

Kollektiv trafik og infrastruktur

Regionsrådets opgaver

- Region Midtjylland fastlægger serviceniveauet for og finansierer den regionale bustrafik samt privatbane- og letbanedrift. Kommunerne har ansvaret for den lokale bustrafik, handicapkørsel og flexitur. Midttrafik koordinerer og planlægger trafikken, fastlægger takster og billetsystemer.
- Region Midtjylland og Aarhus Kommune ejer hver 50 % af Aarhus Letbane.
- Regionsrådet har i samarbejde med de 19 kommuner vedtaget en strategi- og handlingsplan for digital infrastruktur, som indeholder en række anbefalinger til staten, samt et idékatalog som kan være inspiration til konkrete initiativer i regionen og i kommunerne.
- Regionsrådet har sammen med de 19 kommuner vedtaget fælles anbefalinger til statslige investeringer i den trafikale infrastruktur.

Budget for kollektiv trafik

- Budgettet er i 2018 på 343 mio. kr.
- På grund af stigende omkostninger til den kollektive trafik, blev der sidste år igangsat en proces med henblik på at reducere omkostningerne til regional buskørsel med 35,4 mio. kr.
- Besparelserne er udskudt til 2019 og en analyse af den kollektive trafik er sat i gang i samarbejde med kommuner og Midttrafik.

Eksempler på samarbejde

- For planlægning og gennemførelse af letbaneprojektet i Aarhus er der nedsat et Letbaneråd med repræsentanter for regionen og østjyske kommuner. Regionsrådsformanden er formand for rådet.
- Region Midtjylland er medstifter af Kattegatkomitéen, som arbejder for en fast forbindelse mellem Jylland og Sjælland. Regionsrådsformanden er medlem af Kattegatkomitéens formandskab.