

Behandling af hørings svar

13 Herning – Haderup - Skive

Høringsforslag	Afgang fra Herning kl. 13.15 foreslås ændret til kl. 13.30.
Økonomi og fakta	Ingen
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 10 hørings svar <ol style="list-style-type: none">1) Justering af tider (6 hørings svar)2) Flere afgang via Feldborg (2 hørings svar)3) Bruger bussen Herning-Feldborg kl. 14.204) Bruger rute 13 og skal videre med rute 940X
Sagsbehandling	<p>Ad 1) Midttrafik justerer, hvis det skal ske uden konsekvenser for øvrige bindinger på rute.</p> <p>Ad 2) Det ene hørings svar handler om flere hjemkørsler fra Haderup skole mod Feldborg. Dette ønske bliver sagsbehandlet under rute 140, som i forvejen betjener strækningen Haderup-Feldborg og kører med skoleelever.</p> <p>Det andet hørings svar handler om flere forbindelser via Feldborg i begge retninger for forbindelser mellem Vridsted og Haderup/Feldborg. Der er tale om skoleelever fra Fly/Vridsted, som går på Feldborg Skole.</p> <p>Den nuværende kørsel via Feldborg er tilpasset ungdomsuddannelserne i Herning efter ønske fra Herning Kommune. Ønske om flere forbindelser via Feldborg er blevet behandlet foregående år og er ikke blevet imødekommet. Der henvises til foregående års sagsbehandling. Herning Kommune bliver orienteret om de indkomne hørings svar til mere kørsel via Feldborg.</p> <p>Ad 3) Til orientering. Ikke planer om ændringer.</p> <p>Ad 4) Bruger den afgang, der er foreslået senere lagt. Kunden mister videre forbindelse med rute 940X, eller får en times ventetid hvis forslaget om en senere lægning implementeres. Som følge her af foreslår Midttrafik, at afgangstiden fra Herning kl. 13.15 fastholdes.</p>
Økonomi ved sagsbehandling	Ingen
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet godkender Midttrafiks høringsforslag.

Behandling af hørings svar

26 Holstebro – Spjald - Skjern

Høringsforslag	<p>Søndagskøreplanen starter op 2 timer tidligere, for at tilpasse efterskolerne.</p> <p>Der er indkommet forslag fra chaufførerne, at der køres via Sørvad på 1 tur i hver retning på søn- og helligdage.</p>
Økonomi og fakta	<p>Ingen økonomisk konsekvens ved opstart tidligere på søndage.</p> <p>Kørsel via Sørvad på søn- og helligdage: Bruttoudgift: 11.000 kr. Passagerindtægt (skøn): 1.000 kr. Nettoudgift: 10.000 kr.</p>
Hørings svar	<p>Der er indkommet 9 hørings svar.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ønske om kørsel via Sørvad på søndage – 1 tur i hver retning. (5 hørings svar)2) Ønske at afg. kl. 15.40 skal afgå tidligere fra Holstebro. (4. hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1) Det er muligt at køre fra Spjald via Sørvad søndag formiddag og retur fra Holstebro mod Sørvad om eftermiddagen.</p> <p>Ad 2) Det er ikke muligt at køre fra Holstebro før kl. 15.40, da toget fra Herning ankommer kl. 15.35. Derudover ankommer bussen først kl. 15.25 fra Skjern, hvor den har kørt uddannelsessøgende hjem derfra.</p>
Økonomi ved sagsbehandling	<p>Ad 1) Kørsel via Sørvad på søn- og helligdage: Bruttoudgift: 11.000 kr. Passagerindtægt (skøn): 1.000 kr. Nettoudgift: 10.000 kr.</p>
Anbefaling	<p>Administrationen anbefaler, at regionsrådet ikke godkender forslag om betjening af Sørvad, da serviceudvidelser ikke imødekommes på grund af regionens økonomiske udfordringer.</p>

Behandling af hørings svar

28 Holstebro - Haderup - Viborg

Høringsforslag	Betjener ikke Haderup Skole om eftermiddagen. Derudover mindre minutjusteringer.
Økonomi og fakta	Bruttobesparelse: kr. 14.500 Mistede passagerindtægter (skøn): kr. 4.000 Nettobesparelse: kr. 10.500
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 5 hørings svar. <ol style="list-style-type: none">1. Ønske om ændret ruteføring (3 hørings svar)2. Ønske om ekstra afgang (2 hørings svar)3. Ønske til justering af afgangstidspunkt (2 hørings svar)4. Utilfredshed med hørings forslaget (1 hørings svar)5. Kommentar til trafikale forhold (1 hørings svar)
Sagsbehandling	Ad 1) <ol style="list-style-type: none">a. Ønske om at rute 28 betjener Vridsted og Vroue mod Viborg om morgenen og mod Holstebro om eftermiddagen. På afgang mod Viborg kl 6.15 er der i gennemsnit omkring 5 passagerer i bussen mellem Hagebro og Sjørup, der vil få forlænget deres rejsetid med omkring 8 minutter. Om eftermiddagen er der på afgangene kl 15.35 og 16.03 fra Viborg gennemsnitligt hhv. 5 og 4 kunder, der vil få længere rejsetid. Hvor mange af disse kunder, der står på/af i Hagebro eller Sjørup for at komme fra/til Vridsted eller Vroue kan ikke siges. Det er muligt at efterkomme ønsket gennem en udvidelse af køretiden.b. Ønske om at dubleringsbussen om morgenen efter ankomst til Holstebro Trafikterminal fortsætter ud til skolerne. I dag ankommer rute 28 på Holstebro Trafikterminal kl 7.30 og der afgår busser til Døesvej hhv. kl 7.30, kl 7.35, kl 7.37, kl 7.39 og kl 7.40, så det vurderes at der ikke er behov for ekstra Ad 2) Ønske om ekstra afgang om aftenen og i weekenden. Det er muligt at efterkomme ønsket gennem en udvidelse af køretiden. Ad 3) Midttrafik efterkommer ønsket om minutjusteringer, såfremt det ikke har konsekvenser for rutens øvrige bindinger. Ad 4) Utilfredshed med at Haderup Skole ikke længere betjenes om eftermiddagen. Rute 28 kører fra Haderup Skole kl 14.42, men eleverne har fri hhv. kl 14.15 og kl 15.15, hvilket betyder at afgang i gennemsnit bliver benyttet af én elev hver anden dag.

Det er ikke muligt at tilpasse køreplanen i retningen mod Holstebro, så det passer med skolens ringetider. Det er muligt gennem en udvidelse af køretiden at betjene Haderup Skole i retningen mod Viborg til begge ringetider om eftermiddagen.

Ad 5) Orientering om at der er rettet ønske om vigeplads ved Mønsted Skole i østgående færdselsretning. Rute 28 betjener ikke Mønsted Skole, så det er ikke relevant i forhold til rutens køreplan.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 1)

a. Bruttoudgift: kr. 55.000
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 0
Nettoudgift: kr. 55.000

Udgiften er baseret på 3 ture á 8 minutters ekstra kørsel og der er ikke medregnet øgede passagerindtægter, da det er en forbedring for eksisterende kunder.

Ad 2) Ekstra hverdagsafgang:

Bruttoudgift: kr. 314.000
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 15.000
Nettoudgift: kr. 299.000

Udgifterne er baseret på en ekstra tur i begge retninger på alle hverdage og passagerindtægterne er beregnet ud fra én ekstra kunde mellem Mønsted og Viborg om dagen.

Ekstra weekendafgang:

Bruttoudgift: kr. 31.250
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 3.000
Nettoudgift: kr. 28.250

Udgifterne er baseret på en ekstra tur i begge retninger på én weekenddag og passagerindtægterne er beregnet ud fra én ekstra kunde mellem Mønsted og Viborg hver weekend.

Ad 4) Bruttoudgift: kr. 15.000
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 0
Nettoudgifter: kr. 15.000

Udgifterne er baseret på 4 minutters ekstra kørsel på to afgangene på alle skoledage. Der er ikke regnet med øgede passagerindtægter, da det er en forbedring for eksisterende kunder.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at regionsrådet godkender høringsforslaget. Forslag om serviceudvidelser på ruten imødekommes ikke på grund af regionens økonomiske udfordringer.

Behandling af hørings svar

40 Skive – Roslev – Glyngøre - Nykøbing

- Høringsforslag** Tur 322 fra Skive Trafikterminal til Roslev nedlægges. Ringe kundegrundlag samt ikke tilpasset efter faktisk behov. Der henvises til afgang kl. 14.05 og 15.15.
- Økonomi og fakta** Midttrafik har overfor Skive Kommune gennemgået lokale ruter med henblik på optimeringer i busudnyttelsen og mulighed for benyttelsen af kontraktbusser fremfor dublinger med ikke-kontraktbusser. I den forbindelse vil Midttrafik foreslå nedlæggelse af afgang på rute 40 på skoledage fra Skive Trafikterminal kl 14.35 til Roslev. Der er gennemsnitlig ca. 4 kunder på turen, som alternativt kan benytte afgang kl. 15.15 fra Skive Trafikterminal. Turen er egentlig en køreplanlagt tomkørsel, som ikke fremover er nødvendig.
- Økonomiske konsekvenser:
Årlig besparelse på køretid (ca. 96 timer): kr. 45.000 pr. år.
- Hørings svar**
- 1) Mor til udd. Søgende ønsker ikke turen nedlagt, da hun mener at mange benytter afgang.
 - 2) Ønske om natbus.
 - 3) Roslev skole har ønsket tilpasning af afgang fra Skive kl. 15.15 RS ønsker at få den tilpasset deres ringetider kl. 15.00, hvor bussen i dag kommer kl. 15.44.
 - 4) Henvendelse fra udd. institutterne i Skive. Ønsker afgang fra Skive kl. 12.50 senere lagt til afgang kl. 13.30 eller afgang kl. 14.05 tidligere lagt til afgang fra Skive kl. 13.30 for at minimere ventetiden.
- Sagsbehandling**
- Ad 1) Fakta. Tælling viser at der er 2-4 kunder pr. afgang på skoledage. Turen er ikke gennemgående og der henvises til de to afgange fra Skive kl. 14.05 og 15.15
- Ad 2) Har ikke været i høring og ikke beskrevet i dybden, erfaring fra Julenatbusser, viser at der ikke er grundlag ift. Økonomien.
Fakta: December 2017 viste at der var 3 kunder på afgang kl. 01.00 fra Skive.
- 3) Bussen er tilpasset efter ringetider på de videregående uddannelser i Skive og vil ikke kunne anbefales ændret.
- 4) Vil ikke være et problem at tidligere lægge afgang iht. køreplanen. Anbefales at en ændring vil blive fastsat til afgang kl. 13.35.
- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| Ankomst Jebjerg kl. 13.55 | Skole ringetid kl. 13.50 |
| Ankomst Roslev kl. 14.04 | Skole ringetid kl. 14.00 |
| Ankomst Durup kl. 14.07 | Skole ringetid kl. 14.00 |
- Ingen af folkeskolerne undervejs på ruten vil blive berørt negativt i forhold til eleverne.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Ad 1) Årlig besparelse kr. 45.000.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at regionsrådet godkender Midttrafiks høringsforslag og tager Midttrafiks bemærkninger til efterretning.

Behandling af hørings svar

53 Viborg – Karup/Kølvrå - Herning

Høringsforslag	<p>Flere af eftermiddagsturene er blevet gjort gennemkørende for bedre at betjene folkeskolerne langs strækningen og der er foretaget generelle minutjusteringer.</p> <p>Derudover er aftenafgangen fra Viborg kl. 18.45 flyttet til kl. 18.30 for at opnå korrespondance fra Flyvestation Karup til Sjælland via tog fra Herning.</p>
Økonomi og fakta	<p>Bruttoudgift: kr. 115.500 Sparet dubleringsaftale: kr. 192.500 Nettobesparelse: kr. 77.000</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 21 hørings svar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ønske om justering af afgangstid (14 hørings svar)2. Ønske om ændret ruteforløb (3 hørings svar)3. Ønske om ændret gyldighed (1 hørings svar)4. Ønske om udvidet natbusbetjening (2 hørings svar)5. Ros (1 hørings svar)6. Diverse (1 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1) Midttrafik efterkommer ønskerne til minutjusteringer, såfremt det ikke har konsekvenser for rutens øvrige bindinger.</p> <p>Ad 2)</p> <ol style="list-style-type: none">a. Ønske om at bussen på afgangene kl 13.15 og 14.05 fra Herning kører via parkeringspladsen ved Frederiks Skole af hensyn til sikkerheden for skolebørnene, der ellers har svært ved at nå bussen. Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.b. Ønske om at afgang fra Viborg kl 5.50 fortsætter til Kølvrå af hensyn til ansatte på flyvestationen. Hvis turen skal fortsættes til Kølvrå, vil det kræve at turen tidligerelægges til 5.40 for at kunne nå tilbage til Viborg inden den efterfølgende tur. Langt størstedelen af de eksisterende kunder på denne tur benytter bussen helt til Karup Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.c. Ønske om at bussen på afgang kl 16.05 fra Viborg om lørdagen betjener Karup. Bussen standser i dag på Viborgvej i Karup på vej til Kølvrå, hvor bussen vender og kører tilbage mod Viborg. På tilbagevejen standser bussen på Bredgade i Karup og kunder dertil kan derfor blive i bussen og stå af senere. Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.d. Ønske om at ruten på lynture ikke betjener Ilskov. I retning mod Viborg er der om morgenen sjældent kunder, der benytter stoppet i Ilskov, og om eftermiddagen er der i

gennemsnit omkring 1 kunde om dagen, der står af i Ilskov. I retning mod Herning er der om morgenen i gennemsnit omkring 5 kunder om dagen, der benytter lynturen, men disse kunder har mulighed for på skoledage at benytte den regulære afgang der kører på samme tid og er i Herning næsten samtidig. På skolefridage er der regulære afgange en halv time før og efter lynturen. Om aftenen er der i gennemsnit én kunde hvert 14. dag der benytter stoppestedet i Ilskov.

I begge retninger er der regulære afgange omkring en halv time før og efter hver af lynturene om eftermiddagen, som kan benyttes.

Ellers er der mulighed for at oprette et stoppested på Ilskovvej, der benyttes på lynturene, så turen ind gennem Ilskov kan fjernes.

- e. Ønske om betjening af Midtjyllands Lufthavn.
Omkørsel via Midtjyllands Lufthavn vil betyde en øget køretid på 9 minutter per tur for omkring 160 daglige kunder på ruten. Derudover vil omkring 40 kunder om dagen skulle henvises til andet stoppested. I en tidligere rapport fra COWI anslås det at 10 % af flykunderne er potentielle buskunder. Midttrafik vurderer derfor at en eventuel tilgang af kunder fra Midtjyllands Lufthavn ikke vil opveje tabet af en del af de nuværende 200 kunder, der vil blive påvirket af ændringen.

Ad 3) Ønske om at d. 2. januar skal køres som en hverdag og ikke som en skolefridag.

For at sikre en god sammenhæng på tværs af ruterne vil det give det bedste resultat hvis alle ruter i så fald fik udvidet kalenderen til at køre d. 2. januar som en almindelig hverdag. Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.

Ad 4)

- a. Ønske om natbusbetjening i forbindelse med Snapsting i Viborg.
Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.
- b. Ønske om natbusbetjening mellem Viborg og Karup i forbindelse med Karup Å Koncert.
Midttrafik vurderer ikke at der er kundegrundlag til at indsætte ekstra natbus.
- c. Ønske om fast natbusafgang mellem Viborg og Karup omkring kl 00.30 natten efter fredag én gang om måneden.
Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.

Ad 5) Ros over tilpasningen til Frederiks Skole for elever fra Skelhøje.

Ad 6) Information om at der er elever, der benytter bussen til Hald Ege Skole fra Skelhøje.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 2)

- a. Bruttoudgift: kr. 12.500
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 0
Nettoudgift: kr. 12.500

Udgifterne er baseret på 3 minutters ekstra kørsel på to afgang om dagen og der er ikke medregnet øgede passagerindtægter, da ønsket er forbedring for eksisterende kunder.

- b. Bruttoudgift: kr. 27.500
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 0
Nettoudgift: kr. 27.500

Udgifterne er baseret på en forlængelse af ruten fra Karup til Kølvrå og retur på alle hverdage. Der er ikke medregnet øgede passagerindtægter, da ønsket er en forbedret service til de eksisterende kunder.

- c. Bruttoudgift: kr. 1.000
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 0
Nettoudgift: kr. 1.000

Udgifterne er baseret på en udvidelse af én tur på alle lørdage til også at betjene Bredgade i Karup. Der er ikke medregnet øgede passagerindtægter, da det er en forbedring til eksisterende kunder.

- d. Bruttobesparelse: kr. 23.000
Mistede passagerindtægter (skøn): kr. 16.250
Nettobesparelse: kr. 6.750

Besparelsen er baseret på 2 minutters kortere kørsel på 5 ture om dagen på alle hverdage. De mistede passagerindtægter er beregnet på baggrund af en kunde mindre mellem Ilskov og Herning hver anden dag og en kunde mindre mellem Ilskov og Viborg om dagen.

- Ad 3) Bruttoudgift: kr. 5.000
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 0
Nettoudgift: kr. 5.000

Udgifterne er baseret på at udvide kørslen d. 2. januar på rute 53 fra skolefridag til skoledag uden at tage højde for øvrige ruter i regionen. Der er ikke regnet med øgede passagerindtægter, da det vil være en forbedring for eksisterende kunder.

Ad 4)

- a. Bruttoudgift: kr. 11.000
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 7.750
Nettoudgift: kr. 3.250

Udgifterne er baseret på 4 natbusture mellem Viborg og Kølvrå, da der ikke vurderes at være kundegrundlag til at fortsætte videre efter Kølvrå. Passagerindtægterne er beregnet

på baggrund af 6 ekstra kunder på hver af de 4 nye afgang.

- c. Bruttoudgift: kr. 8.250
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 3.500
Nettoudgift: kr. 4.750

Udgifterne er baseret på én ekstra tur fra Viborg til Kølvrå og retur om måneden. Passagerudgifterne er baseret på to ekstra kunder til Frederiks og to ekstra kunder til Karup per tur.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at regionsrådet godkender Midttrafiks høringsforslag. Forslag om serviceudvidelser på ruten imødekommes ikke på grund af regionens økonomiske udfordringer.

Behandling af hørings svar

59 Aalestrup – Møldrup - Viborg

- Høringsforslag** For at opnå en mere jævnt fordelt betjening med rute 59 og rute 960X på strækningen er der lavet justeringer på afgangstidspunkterne i begge retninger.
I hverdagene er afgangene fra Aalestrup kl. 11.35 og kl. 13.40 flyttet til hhv. kl. 10.35 og kl. 13.25 og afgangene fra Viborg kl. 10.38 og kl. 12.38 er flyttet til hhv. kl. 9.38 og kl. 12.08.
Derudover er afgangen fra Viborg kl. 14.38 flyttet til kl. 14.48 for at passe bedre til ringetiden på Møldrup Skole.
Om lørdagene har alle afgange efter kl. 10 fået ændret afgangstidspunkt.
Om søndagene er afgangen fra Viborg kl. 14.40 flyttet til kl. 15.40 og afgangen fra Aalestrup kl. 15.35 flyttet til kl. 16.35.
- Økonomi og fakta** Ingen økonomisk konsekvens.
- Hørings svar** Midttrafik har modtaget 5 hørings svar.
1. Ønske om at ruten ikke nedlægges (1 hørings svar)
 2. Utilfredshed med betjeningen af Møldrup (3 hørings svar)
 3. Ønske om korrespondance (1 hørings svar)
- Sagsbehandling**
- Ad 1) Der er ingen planer om at nedlægge rute 59.
- Ad 2)
- a. Generel utilfredshed over betjeningen af Møldrup fremadrettet bliver med X-bus.
Der er ikke nedlagt ture på rute 59, men for at undgå at både rute 59 og rute 960X kører fra Møldrup samtidig er enkelte ture på rute 59 flyttet for at give en mere ligelig fordeling af afgange over dagen. Dette giver flere muligheder for at komme til/fra Viborg i løbet af dagen da rute 960X og rute 59 vil supplere hinanden i stedet for at køre samtidig.
 - b. Utilfredshed med placering af X-bussens stoppested. Dette behandles under rute 960X.
- Ad 3) Ønske om at der bibeholdes korrespondance fra Viborg videre mod Klejtrup på afgang fra Viborg kl 14.48.
Der vil stadigvæk være korrespondance fra Møldrup til rute 766 mod Klejtrup blot med 10 minutters kortere ventetid. Rute 59 ankommer i Møldrup kl 15.19 og rute 766 afgår kl 15.25.
- Anbefaling** Administrationen anbefaler, at regionsrådet godkender Midttrafiks høringsforslag.

Behandling af hørings svar

60 Viborg – Kjellerup - Silkeborg

Høringsforslag	Morgenafgangen fra Demstrup kl. 6.55 mod Silkeborg er blevet flyttet til kl. 7.15 og har fået ændret ruteforløb i Silkeborg for at passe bedre til ringetiderne på ungdomsuddannelserne. Derudover omlægges afgang fra Viborg kl. 8.30 til også at køre via Silkeborg Gymnasium.
Økonomi og fakta	Bruttoudgift: kr. 33.000 Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 0 Nettoudgift: kr. 33.000
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 7 hørings svar. <ol style="list-style-type: none">1. Justering af afgangstid (3 hørings svar)2. Utilfredshed med høringsforslaget (1 hørings svar)3. Ønske om ekstra afgang (1 hørings svar)4. Diverse (3 hørings svar)
Sagsbehandling	Ad 1) Midttrafik efterkommer ønsker om minutjusteringer, såfremt det ikke har konsekvenser for rutens øvrige bindinger. Ad 2) Elever til Bindslevs Plads kan ikke benytte den flyttede morgenafgang, da den ankommer for sent til Silkeborg. Disse elever kan benytte afgang inden, der ankommer på Silkeborg Trafikterminal kl 7.41. Ad 3) Uspecificeret ønske om flere afgang i løbet af dagen, da der er meget ventetid mod Kjellerup. I de nuværende vognløb er der mulighed for at indsætte ekstra ture om formiddagen og aftenen, men ikke om eftermiddagen uden at det kræver en ekstra bus. Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden. Ad 4) <ol style="list-style-type: none">a. Oplysning om at bussen benyttes af elever til Kjellerup.b. Oplysning om at høringsforslaget ikke påvirker elever til Trekløverskolen.c. Oplysning om at hvis ruten nedlægges, vil der være problemer for skoleelever at komme fra Kjellerup til Silkeborg. Der er ikke planer om at nedlægge ruten.
Økonomi ved sagsbehandling	Ad 3) Bruttoudgift: kr. 255.000 Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 25.000 Nettoudgift: kr. 230.000 Udgifterne er baseret på en ekstra tur mellem Viborg og Silkeborg og retur på alle hverdage. De øgede

passagerindtægter er beregnet på én ekstra kunde mellem Silkeborg og Kjellerup på alle hverdage.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at regionsrådet udskyder høringsforslaget, så det kan indgå i processen med besparelser på det regionale rutenet, herunder dialog med kommunerne om fordelingen af regionale og kommunale opgaver.

Behandling af hørings svar

62 Viborg – Ørum – Randers

Høringsforslag	<p>Alle ture til AU Foulum ændres til at køre via Burrehøjvej og Hobro Landevej og betjener stoppestedet på Blichers Alle i stedet for stoppestedet ved hovedindgangen.</p> <p>I hverdagene er afgang kl. 12.50 fra Viborg flyttet til kl. 12.45 for at opnå korrespondance til toget mod Aarhus i Randers. Afgang kl. 14.20 fra Viborg er flyttet til kl. 14.15 og kører via AU Foulum. Dette medfører at afgang kl. 13.10 fra Randers er flyttet til kl. 13.05. Derudover er afgang kl. 18.30 fra Viborg er ændret til kl. 18.40.</p>
Økonomi og fakta	<p>Bruttoudgift: kr. 9.000 Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 0 Nettoudgift: kr. 9.000</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 9 hørings svar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ønske om ekstra afgang (4 hørings svar)2. Ønske om justeret afgangstid (4 hørings svar)3. Ønske om fastholdelse af afgangstid (1 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1)</p> <ol style="list-style-type: none">a. Ønske om flere senere afgang fra både Randers og Viborg i hverdagene. Ønsket har været fremlagt gentagne gange de sidste år og hverken Region Midtjylland, Viborg Kommune eller Randers Kommune har tidligere valgt at imødekomme ønsket. Kundegrundlaget må forventes at være begrænset til lejlighedskunder, da de fleste henvendelser går på hjemkørsler efter aftenarrangementer såsom biograftur, Open By Night og lignende. Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.b. Ønske om flere formiddagsafgange i begge retninger. Det er muligt at indsætte en ekstra afgang i begge retninger i det eksisterende vognløb. Yderligere afgang vil kræve en ekstra bus. Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden. <p>Ad 2) Midttrafik efterkommer ønskerne til minutjusteringer, såfremt det ikke har konsekvenser for rutens øvrige bindinger.</p> <p>Ad 3) Ønske om at afgang fra Sønderbæk mod Randers kl 7.04 beholdes uændret. Der er ikke planer om at ændre denne afgang.</p>
Økonomi ved sagsbehandling	<p>Ad 1)</p> <ol style="list-style-type: none">a. Bruttoudgift: kr. 286.500 Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 50.000 Nettoudgift: kr. 236.500

Udgifterne er baseret på en ekstra tur fra Viborg til Rander og retur på alle hverdage. De øgede passagerindtægter er beregnet på to ekstra kunder mellem Viborg og Ørum samt to ekstra kunder mellem Randers og Hammershøj på alle hverdage.

- b. Bruttoudgift: kr. 286.500
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 120.000
Nettoudgift: kr. 166.500

Udgifterne er baseret på en ekstra tur fra Viborg til Randers og retur på alle hverdage. Passagerindtægterne er udregnet efter tre ekstra kunder mellem Viborg og Ørum og 3 ekstra kunder mellem Randers og Hammerhøj på alle hverdage.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at regionsrådet godkender Midttrafiks høringsforslag forudsat, at det ikke medfører serviceudvidelser på grund af regionens økonomiske udfordringer.

Behandling af hørings svar

64 Viborg – Vammen - Hobro

Høringsforslag	Afgangen fra Hobro kl. 15.40 ændres til kl. 15.45 for at passe bedre til ringetiden på Sødalskolen.
Økonomi og fakta	Ingen økonomisk konsekvens.
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 5 hørings svar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ønske om ændret ruteforløb (1 hørings svar)2. Ønske om justeret afgangstid (2 hørings svar)3. Tilfredshed med hørings forslaget (1 hørings svar)4. Diverse (1 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1) Ønske om at afgang fra Viborg kl 15.35 kører via Vammen Forsamlingshus. Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.</p> <p>Ad 2) Midttrafik efterkommer ønskerne til minutjusteringer, såfremt det ikke har konsekvenser for rutens øvrige bindinger.</p> <p>Ad 3) Tilfredshed over at der nu er sikret korrespondance med rute 57 på afgang kl 15.45 fra Hobro.</p> <p>Ad 4) Forespørgsel om hvorvidt stoppestedet ved Bigum bliver nedlagt. Rute 64 betjener ikke Bigum. Der standes fortsat ved Tjele Ridecenter og ved Lindum, men bussen kører ikke via Bigum.</p>
Økonomi ved sagsbehandling	<p>Ad 1) Bruttoudgift: kr. 4.500 Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 0 Nettoudgift: kr. 4.500</p> <p>Udgiften er baseret på 2 minutters ekstra kørsel på alle hverdage og der er ikke regnet med øgede passagerindtægter, da det er en forbedring for eksisterende kunder.</p>
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet godkender Midttrafiks hørings forslag. Forslag om serviceudvidelser på ruten imødekommes ikke på grund af regionens økonomiske udfordringer.

Behandling af hørings svar

73 Randers – Bjerringbro - Silkeborg

Høringsforslag Midttrafik foreslår at rute 73 bliver tilrettelagt, så den passer bedre med ringetiderne på Silkeborg Gymnasium om morgenen. Ca. 1/3 af eleverne på Silkeborg Gymnasium møder ind til 9.35. For at give disse uddannelsessøgende bedre vilkår foreslår Midttrafik, at afgang fra Randers kl. 7.37 kører via Oslovej i Silkeborg. Om eftermiddagen foreslår Midttrafik, at afgangene fra Silkeborg kl. 14.05 og 15.20 begge kører via Oslovej. Det ringer ud på Silkeborg Gymnasium kl. 14.00 og 15.20.

Uddannelsessøgende på Silkeborg Gymnasium ankommer til skolen ca. kl. 7.30, og det er 40 minutter før ringetid. Der kører en dubleringsbus fra Ans mod Silkeborg på nævnte tur med afgang fra Ans kl. 7.01. Midttrafik foreslår, at dubleringen bliver omlagt til en køreplanlagt tur, som kører fra Ans ca. kl. 7.35. Ankomst til Oslovej bliver ca. kl. 8.00.

Økonomi og fakta Økonomiske konsekvenser:
Årlig udgift til ekstra køretid via Oslovej på rute 73 (ca. 45 timer) svarende til ca. 22.500 kr. årligt

Hørings svar Midttrafik har modtaget 23 hørings svar/henvendelser

- 1) Tilfredshed med høringsforslaget (6 hørings svar)
- 2) Ønske om bedre tilpasning til ringetid (5 hørings svar)
- 3) Ønske om flere afgang (12 hørings svar)
- 4) Ønske om natbus (1 hørings svar)
- 5) Misforståelse af høringsforslaget (2 hørings svar)

Sagsbehandling Ad 1)
Seks kunder er tilfredse med ekstra morgen- og eftermiddagsafgang via Silkeborg Gymnasium.

Ad 2)
tre kunder ønsker at bibeholde afgang 14.05, da de har fri fra Handelsskolen kl. 14.
Forslaget imødekommes.

En kunde ønsker senere morgenafgang fra Grauballe til Dybkærskolen.
Forslaget imødekommes ved at ændre en dubleringstur til køreplanlagt tur.

En kunde ønsker bedre tilpasning morgen og eftermiddag mellem Grauballe og Bjerringbro Gymnasium.
Morgen og eftermiddag er tilpasset uddannelsesinstitutioner i både Randers og Silkeborg, så det er ikke muligt at ændre tiderne.
Forslaget imødekommes ikke.

En kunde ønsker afgang 14.20 fra Dybkærskolen til Grauballe.
Forslaget imødekommes.

Ad 3)

Ti kunder ønsker flere afgang til og fra Grauballe.

Middtrafik vurderer, at betjeningsomfanget er tilpasset kundegrundlaget og køreplanen fastholdes.

To kunder ønsker flere aftenafgange til Grauballe.

Aftenkørslen udføres af Flexbus en gang i timen, hvilket Middtrafik vurderer er tilstrækkelig, og køreplanen fastholdes.

Ad 4)

En kunde ønsker natbus til Grauballe.

Middtrafik vurderer at kundegrundlaget for at køre natbus er lavt.

Ad 5)

To kunder klager over farlig cykelsti ved Eriksborgvej.

Forslaget sendes videre til Silkeborg Kommune.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at regionsrådet udskyder høringsforslaget, så det kan indgå i processen med besparelser på det regionale rutenet, herunder dialog med kommunerne om fordelingen af regionale og kommunale opgaver.

Behandling af hørings svar

212 Randers - Auning - Ryomgård - Kolind - Ebeltoft

Høringsforslag	<p>På strækningen mellem Ebeltoft og Ryomgård erstattes afg. kl. 05.35 og kl. 12.05 fra Ebeltoft og afg. kl. 08.20 (i normalperioden) og kl. 10.20 (i sommerperioden) samt afg. kl. 17.20 fra Ryomgård på hverdage med tilbud om Flexbus. I den forbindelse justeres afgangstidspunkterne en smule.</p> <p>Samtidig indsættes på hverdage tilbud om Flexbus mellem Ebeltoft og Ryomgård på alle manglende forbindelser på strækningen, således at der på alle hverdagsafgange mellem Randers-Ryomgård tilbydes mulighed for forbindelse til og fra Ebeltoft med Flexbus.</p>
Økonomi og fakta	<p>Nedlæggelse af ovenstående som regulær kørsel vil medføre en besparelse i de variable omkostninger på i alt 738 køreplanktimer årligt svarende til ca. 400.000 årligt. Det forudsættes, at indtægterne flyttes til benyttelsen af Flexbus.</p> <p>På hverdage erstattes følgende afgange med tilbud om Flexbus: Afg. 5.35 og 12.05 fra Ebeltoft på strækningen til Ryomgård (den gennemsnitlige benyttelse er 5 kunder pr. afgang over hele strækningen) Afg. 8.20 (i normalperioden) og 10.20 (i sommerperioden) samt afgang 17.20 fra Ryomgård på strækningen til Ebeltoft (den gennemsnitlige benyttelse er hhv. 3 og 2 kunder over hele strækningen)</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget i alt 7 hørings svar med 1 eller flere emner</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ønske om justering af afgangstider (2 hørings svar)2) Ønske om øget betjening (3 hørings svar)3) Ønske om tilpasning til kommende Letbane (1 hørings svar)4) Spørgsmål til betingelser ifm. brug af Flexbus (2 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1) 2 kunder ønsker justerede afgangstider, den ene aht. ringetider for skoler i Ryomgård.</p> <p>Midttrafik undersøger muligheden for justering og implementerer hvis muligt.</p> <p>Ad 2) 3 kunder ønsker øget betjeningsomfang og beklager samtidig nedlæggelse af afgange.</p> <p>Høringsforslaget indeholder ikke nedlæggelse af hverken ruten eller afgange på ruten, men foreslår derimod at enkelte afgange erstattes af tilbud om Flexbus, som kun kører, hvis den er bestilt (se Ad 4 for beskrivelse af Flexbus).</p> <p>Udover de eksisterende afgange, der erstattes af tilbud om Flexbus, indsættes på hverdage tilbud om Flexbus mellem Ebeltoft og Ryomgård på alle manglende forbindelser på strækningen, således at der på alle hverdagsafgange mellem Randers-Ryomgård tilbydes mulighed for forbindelse til og fra Ebeltoft med Flexbus. I alt tilbydes 14 ekstra</p>

afgange mellem Ebeltoft og Ryomgård, hvorved betjeningsomfanget i på hverdage næsten fordobles.

Midttrafik vurderer, at betjeningsomfanget på hverdage er tilpasset kundegrundlaget. Hvis Region Midtjylland ønsker at øge betjeningsomfanget i weekenden, kan der indsættes yderligere tilbud om Flexbus på strækningen mellem Ebeltoft og Ryomgård.

Ad 3)

Distriktsråd i Nimtofte, Pindstrup, Ryomgård og Kolind og Opland samt 1 kunde ønsker tilpasning til den kommende Letbane.

Det forventes, at der gennemføres en trafikplan på Djursland i forbindelse med idriftsættelse af Letbanen. Trafikplanens hovedpunkter er bl.a. fokus på knudepunkter med optimale forbindelser mellem alle typer af transporttilbud tilpasset de største rejsestrømme.

Ad 4)

Flexbus kan medføre nedsat rejsetid for kunderne, idet der kun køres det bestilte ruteforløb og unødige omvejskørsel således undgås. Flexbus køres af taxa, personvogn eller liftvogn, hvilket belaster miljøet mindre end kørsel med større busser.

Flexbus kører kun, hvis den er bestilt. Flexbus kan bestilles indtil en time før afgangstiden i køreplanen, og kører fra og til stoppesteder, der er angivet i køreplanen. Afhentningstidspunktet kan variere 0 - 15 minutter efter det aftalte tidspunkt, som står oplyst i køreplanen og Flexbus er omfattet af Midttrafiks rejsegaranti.

Prisen på Flexbus er den samme som almindelig bustakst.

Der kan betales med:

- Billetter købt i Midttrafik app (enkeltbillet, klippekort og periodekort)
- Kontant til chaufføren - med lige penge - ved turens start
- Buskort med billedlegitimation og stamkortnummer (periodekort, Ungdomskort, skolekort mv.)

Ønskes en aftale om faste ture (fx en fast ugedag og klokkeslæt), kan det bestilles for året ud.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 2)

Omkostningerne forbundet med indsættelse af Flexbus afhænger af benyttelsesgraden.

Det er Midttrafiks vurdering, at det maksimalt er mellem 25-50% af turene (eller delture svarende hertil), der vil blive kørt.

Baseret på en gennemsnitsberegning vil udgiften til en enkelt Flexbustur på strækningen Ebeltoft-Ryomgård i weekenden således udgøre mellem 4.000 og 8.000 kr. årligt.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at regionsrådet udskyder høringsforslaget, så det kan indgå i processen med besparelser på det regionale rutenet, herunder dialog med kommunerne om fordelingen af regionale og kommunale opgaver.

Behandling af hørings svar

215 Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

- Høringsforslag** Afgang fra Vejle mod Silkeborg kl. 6.16 foreslås ændret til kl. 6.06. På skoledage foreslås indsættelse af nye ture mellem Silkeborg og Bryrup, som har til formål at erstatte dubleringsbusserne. De nye afgang om morgenen er fra Bryrup kl. 7.12 og kl. 8.40. Den nye afgang kl. 7.12 starter i Hjøllund kl. 6.57. Efter ankomst til Silkeborg Trafikterminal på de to nye afgang forsætter busserne til Oslovej. Om eftermiddagen er der nye afgang fra Silkeborg Trafikterminal til Bryrup kl. 14.24 og kl. 15.44. Busserne på disse afgang starter fra Oslovej kl. 14.10 og 15.30. På sidstnævnte afgang fortsætter bussen til Hjøllund.
- Økonomi og fakta** Økonomiske konsekvenser:
Udgift til ekstra køretid (1150 timer) 598.000 kr.
Ekstra kontraktbus 280.000 kr.
Årlige udgifter i alt 878.000 kr.
- Silkeborg Kommune finansierer ca. 40 % af denne udgift.
- Herefter er Region Midtjyllands andel ca. 527.000 kr.
Besparelse på dubleringsaftaler er ca. 391.000 kr
Årlig udgift til Region Midtjylland 136.000 kr.
- Hørings svar** Der er indkommet 12 hørings svar.
- 1) Tilfredshed med høringsforslaget (3 hørings svar)
 - 2) Ønske om bedre tilpasning til ringetid (4 hørings svar)
 - 3) Ønske om forbindelse til anden rute (1 hørings svar)
 - 4) Ønske om ændret ruteforløb (3 hørings svar)
 - 5) Misforståelse af høringsforslaget (1 hørings svar)
- Sagsbehandling** Ad 1)
Tre kunder herunder College360 og Silkeborg Gymnasium udtrykker tilfredshed med bedre tilpasning til Silkeborg Gymnasium.
- Ad 2)
Tre kunder ønsker bedre tilpasning af afgangene fra Tørring Gymnasium ved fri kl. 13.55 i retning mod Vejle.
Der er afgang fra Tørring St. mod Vejle kl. 13.55 og 14.55 og 16.03.
Det er muligt at flytte afgang kl. 13.55 til 14.06. Dog vil det betyde, at afgang kl. 14.40 fra Vejle flyttes til 14.50.
- En kunde ønsker bedre tilpasning fra Bryrup til Tørring Gymnasium til mødetid kl. 8.30.
Der er afgang fra Bryrup kl. 6.25 og 8.10 med ankomst i Tørring kl. 7.02 og 8.42. Det er ikke muligt at justere de nuværende afgang uden det vil have konsekvens for øvrige bindinger. Der er ingen ledige busser

til at indsætte ekstra afgange.

Ad 3)

En kunde ønsker, at der er forbindelse i Nørre-Snede mellem rute 116 og rute 215 kl. 5.08 om morgenen. For at sikre korrespondancen foreslår Midttrafik at rute 116 justeres, så den afgår kl. 4.55 i stedet, så ankomst til Nørre-Snede vil være 5.05 og afgang på rute 215 er kl. 5.08.

Ad 4) En kunde ønsker, at rute 215 kører via Klovsborg for at få forbindelse til Tørring Gymnasium.

Der er om morgen forbindelse mellem Klovsborg og Tørring Gymnasium med rute 509. Om eftermiddagen er der forbindelse fra Tørring Gymnasium med rute 215 og med skifte til rute 116 i Nørre-Snede. Midttrafik vurderer, at kundegrundlaget for kørsel til Klovsborg på rute 215 er lavt.

En kunde ønsker, at stoppet ved Elsdyrvej/Viborgvej på rute 215 flyttes til Tørring Gymnasium. Der er 600 meter mellem de to stoppesteder. Det vil koste ca. 1 minuts ekstra køretid at flytte rutens forløb fra Viborgvej til Tørring Gymnasium.

En kunde ønsker, at afgang kl. 17.40 fra Vejle forst sætter til Bryrup. Midttrafik vurderer at kundegrundlaget for at køre videre til Bryrup er lavt.

Ad 5)

En kunde har misforstået ændringerne i høringsforslaget. Ingen videre behandling nødvendig.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 4)

Et ekstra minut på at skifte stop fra Elsdyrvej/Viborgvej til Tørring Gymnasium vil koste ca. 80.000 kr. Årlig for alle afgang. For en morgen og to eftermiddagsafgange vil det koste ca. 10.000 kr.

Kørsel fra Nørre Snede til Bryrup vil koste ca. 30.000 kr. årligt.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at regionsrådet udskyder høringsforslaget, så det kan indgå i processen med besparelser på det regionale rutenet, herunder dialog med kommunerne om fordelingen af regionale og kommunale opgaver.

Behandling af hørings svar

928X Holstebro - Viborg - Randers

Høringsforslag	<p>Alle ture til AU Foulum ændres til at køre via Burrehøjvej og Hobro Landevej og betjener stoppestedet på Blichers Alle i stedet for stoppestedet ved hovedindgangen.</p> <p>I hverdagene er afgang kl. 14.30 fra Randers ændret så den ikke betjener Sønderbæk. Afgang kl. 14.55 fra Viborg er flyttet til 14.52 for at opnå korrespondance til toget i Randers og afgang kl. 22.45 fra Viborg er flyttet til kl. 22.40.</p> <p>Derudover er der minutjusteringer på enkelte afgang.</p>
Økonomi og fakta	<p>Bruttoudgift: kr. 4.000 Passagerindtægter: kr. 0 Nettoindtægt: kr. 4.000</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 4 hørings svar.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ønske til justering af afgangstid (3 hørings svar)2. Ønske om ændret stoppested (2 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1) Midttrafik efterkommer ønskerne til minutjusteringer, såfremt de ikke har konsekvenser for rutens øvrige bindinger.</p> <p>Ad 2)</p> <ol style="list-style-type: none">a. Ønske om at bussen betjener stoppestedet ved Viborg Rådhus i stedet for stoppestedet ved Stadion. Midttrafik er i gang med at undersøge muligheden for at flytte alle X-busser på Tingvej fra stoppestedet ved Stadion til stoppestedet ved Rådhuset og Campus i stedet for.b. Ønske om at bussen ikke standser ved Randers Regnskov. Der er i gennemsnit under 1 kunde der benytter stoppet om ugen. Midttrafik undersøger muligheden for ikke at standse ved stoppestedet.
Anbefaling	<p>Administrationen anbefaler, at regionsrådet godkender Midttrafiks høringsforslag forudsat, at det ikke medfører serviceudvidelser på grund af regionens økonomiske udfordringer.</p>

Behandling af hørings svar

952X Ringkøbing – Herning – Silkeborg - Aarhus

Høringsforslag På grund af få kunder foreslås afgang fra Aarhus via Skovby/Galten kl. 7.05 nedlagt.

Der kan ske yderligere justering af køretiderne.

Økonomi og fakta Besparelse af dubleringsaftale 250.000 kr.

Dubleringen kan fremover udføres af den kontraktbus, som kører den afgang, som foreslås nedlagt. Medfører ingen økonomiske konsekvenser.

Sagsbehandling Midttrafik har modtaget 21 hørings svar, og ingen af disse omhandler selve ændringsforslaget.

- 1) Ønsker at få rute 901X mellem Silkeborg og Skejby genetableret (5 hørings svar)
- 2) Vejforhold (1 hørings svar)
- 3) Justering af tider (8 hørings svar)
- 4) Forvirring omkring ture Aarhus-Silkeborg via Galten/Skovby (1 hørings svar)
- 5) Udtrykker tilfredshed med ruten (2 hørings svar)
- 6) Ændret linjeføring og stoppestedsmønster (2 hørings svar)
- 7) Problematisk med buskift i Herning om morgenen (1 hørings svar)
- 8) Ny og tidligere afgang Silkeborg-Aarhus (1 hørings svar)

Midttrafik nedlægger afgang fra Aarhus kl. 7.05 og kører en direkte tur mere til Silkeborg med afgang fra Aarhus ca. kl. 7.00. Midttrafik vil foretage en undersøgelse blandt kunderne i de to busser på afgang fra Aarhus kl. 7.00 for at høre, hvornår de ønsker at ankomme Silkeborg. Herved kan der spares en dubleringsbus Aarhus-Silkeborg.

Ad 1) Der efterlyses direkte afgange både mellem Silkeborg og Skejby samt Galten/Skovby og Skejby. Det bliver også oplyst, at der udbygges på AUH Skejby. Rute 901X blev sidste år nedlagt, da der om eftermiddagen kun var ca. 15 kunder med i bussen. Om morgenen kører der nu på rute 952X en tur fra Silkeborg via Galten/Skovby til Aarhus Nord, som har til formål at erstatte rute 901X om morgenen. På baggrund af 58 tællinger foretaget fra august til december 2017 har der i gennemsnit været 9 kunder pr. dag med om morgenen. I uge 42 har der i gennemsnit været 5 kunder pr. dag (baseret på 3 tællinger).

På baggrund af det lave antal kunder er det Midttrafiks vurdering, at der ikke er kundegrundlag for genetablering af en rute alene med det formål at forbinde Silkeborg og Galten/Skovby med AUH Skejby eller Aarhus Nord, uden en grundigere analyse af potentialet.

Midttrafik foreslår, at forslaget om en eventuel genetablering af en

direkte buslinje Silkeborg-Skejby via Galten/Skovby overvejes i forbindelse med trafikplanarbejdet.

Linje 6A har direkte forbindelser mellem Silkeborgvej/Åby Ringvej og AUH Skejby. I myldretid kører der 4-5 afgangene i timen linje 6A. Midttrafik vil forsøge at justere tiderne på rute 952X, så der i myldretid skabes bedre forbindelser mellem de to ruter, hvis det kan ske uden konsekvenser for øvrige bindinger på rute 952X.

Ad 2) Ønske om etablering af fodgængerfelt ved Campus Silkeborg. Ønsket er videresendt til Silkeborg Kommune.

Ad 3) Midttrafik justerer, hvis det kan ske uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.

Ad 4) Kunderne har svært ved at finde ud af at stige på den "rigtige" bus, da bussen via Skovby/Galten kører fra Aarhus mod Silkeborg næsten samme tid som den direkte tur, dog kører afgangene via Skovby/Galten 5 minutter tidligere end den direkte tur. Midttrafik har tidligere modtaget kundeforhøring og henvendelse fra busselskaberne omkring forvirringen. Her blev det over for busselskaberne gjort opmærksom på, at de skulle sørge for korrekt skiltning af busserne.

Midttrafik foreslår, at turene mellem Aarhus og Silkeborg, som kører via Skovby/Galten lægges over i en særskilt køreplan. Dette vil også få den fordel, at køreplanen for rute 952X vil blive mere overskuelig, nemmere at forstå og risikoen for at kunderne tager den forkerte bus minimeres.

Ad 5) Til orientering.

Ad 6) En kunde ønsker, at rute 952X kører via Snejbjerg. Kunden rejser mellem Snejbjerg og Ringkøbing. Da der er tale om en X busrute kan Midttrafik ikke anbefale at imødekomme ønsket, da der mellem Snejbjerg og Herning er en del stoppesteder, og ændret ruteføring strider imod princippet "Få stop – hurtigt frem". Der vil også være tale om en køretidsforøgelse med 2-3 minutter ekstra ved ændret linjeføring og flere stop.

En anden kunde ønsker, at rute 952X kommer tilbage til den tidligere ruteføring i Ikast, så stoppestedet Vestergade/Bøgildvej ikke bliver betjent. Kunden oplyser, at der stort set aldrig er kunder ved det nye stoppested, og så er fremkommeligheden via N. O. Hansens Vej og HI Park ikke særlig god, da der er tre rundkørsler.

Midttrafik har foretaget en opfølgning af antallet af kunder ved de nye stoppesteder Vestergade/Bøgildvej og Brejning Rundkørslen på rute 952X. Jf. tællinger foretaget i perioden 7. august-22. december 2017 har der på hovedparten af afgangene været kunder som enten skulle med bussen eller af bussen ved Bøgildvej. En af morgenturene har haft 18 kunder i gennemsnit pr. dag, som er steget af bussen ved Bøgildvej. Der er en køretidsforskel på 1-2 minutter ved at køre via Vestergade/Bøgildvej i forhold til den tidligere ruteføring til Ikast.

Enkelte andre ture har haft ca. 10 kunder ved Bøgildvej. Det nye stoppested ved Brejning Rundkørslen har også kunder på de fleste af turene.

Ad 7) Kunden benytter den tidlige morgenforbindelse med rute 952X mellem Videbæk og Silkeborg. Der er busskift i Herning. Kunden har tidligere rettet henvendelse til Midttrafik, da han har mistet forbindelsen fordi bussen fra Ringkøbing enten ikke er kørt eller har været forsinket. Midttrafik har overfor busselskabet indskærpet, at bussen Herning-Silkeborg-Aarhus skal afvente bussen fra Ringkøbing.

Midttrafik vil forsøge at ændre vognløbet, så et busskift undgås på dette tidlige tidspunkt, og flytte det til et tidspunkt, hvor myldretiden er overstået, hvis det kan ske uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten og inden for de økonomiske rammer.

Ad 8) Der er ønske om at kunne ankomme til Aarhus centrum direkte fra Silkeborg ca. 7.15, da der jf. høringsvaret er flere kunder som skal møde omklædt på job kl. 7.30 i midtbyen. Der kører en bus fra Silkeborg kl. 6.34, som ankommer til Aarhus Rutebilstation kl. 7.25. Det er den første direkte tur Silkeborg-Aarhus. De foregående ture kører via Galten Skovby, hvor rejsetiden er ca. 15 minutter længere. Kunden påstår, at bussen er propfyldt og altid er forsinket. Tiderne blev justeret i november måned.

Midttrafik har foretaget en opfølgning af påstandene. Der er fulgt op på 20 dage i december og januar måned. 5 af dagene har bussen været forsinket ved ankomst til Aarhus Rutebilstation, dog kun med tre minutter 4 af dagene og 7 minutter en af dagene. Der har været maksimum 36 kunder i bussen, når der har været flest – det vil sige, at der har været 5-7 siddepladser i overskud.

Det er muligt at køre en direkte afgang Aarhus-Silkeborg med afgang fra Aarhus ca. 6.15 med ankomst til Aarhus som ønsket af kunden, dog med økonomiske konsekvenser til følge. Det er Midttrafiks vurdering, at der kan være et kundegrundlag for en tidligere morgentur Silkeborg-Aarhus. Dette skal også ses på baggrund af den pæne belægning på afgang kl. 6.34.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 8) For at få en bus til rådighed til at køre en ny direkte tur Silkeborg-Aarhus er det nødvendigt at bruge en bus, som i forvejen kører på dubleringsaftale. Den bus skal køre afgang fra Silkeborg via Galten/Skovby til Aarhus Nord kl. ca. 6.10.

Nettoudgiften til forlængelse af dubleringsaftale er ca. 80.000 kr.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at regionsrådet godkender Midttrafiks høringsforslag. Forslag om serviceudvidelser imødekommes ikke på grund af regionens økonomiske udfordringer.

Behandling af hørings svar

960X Silkeborg - Viborg - Aalborg

- Høringsforslag** I hverdagene vil afgangene fra Silkeborg kl. 12.45, kl. 14.40 og kl. 15.30 samt afgangene fra Aalborg kl. 6.10, kl. 6.45, kl. 15.10, kl. 16.10 og kl. 17.10 ikke betjene Møldrup. Afgangen fra Aalborg kl 6.10 og afgang fra Silkeborg 12.45 betjener ikke Løvel og Bjerregrav, da det er muligt at benytte rute 59 på samme tidspunkt.
- Økonomi og fakta** Bruttobesparelse: kr. 48.000
Mistede passagerindtægter (skøn): kr. 20.000
Nettobesparelse: kr. 28.000
- Hørings svar** Midttrafik har modtaget 7 hørings svar.
1. Ønske om ekstra afgang (2 hørings svar)
 2. Ønske om betjening af Løvel (1 hørings svar)
 3. Utilfredshed over rejsekortsudstyr (1 hørings svar)
 4. Ønske om korrespondance (1 hørings svar)
 5. Ønske om justering af afgangstidspunkt (1 hørings svar)
 6. Ros over høringsforslaget (1 hørings svar)
- Sagsbehandling**
- Ad 1)
- a. Ønske om flere hurtige afgang mellem Silkeborg og Kellerup om eftermiddagen.
Det er med de nuværende vognløb ikke muligt at indsætte ekstra afgang uden at det vil kræve en ekstra bus.
 - b. Ønske om flere afgang om aftenen og i weekenden, så det er muligt at komme mellem Aalborg og Herning.
Der er ikke angivet om der ønskes korrespondance mod Herning i Viborg eller Silkeborg, men det antages at ønsket er via Silkeborg, da der er flest muligheder for videre transport til Herning.
Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.
- Ad 2) Ønske om afgang kl 6.10 fra Aalborg skal betjene Løvel igen. Rute 960X kørte fra Løvel kl 7.22 og var i Viborg kl 7.40 og der er i dag en afgang på rute 59 kl 7.11, der er i Viborg kl 7.33. Der vurderes ikke at være tilstrækkeligt kundegrundlag til at begge ruter skal betjene Løvel.
- Ad 3) Utilfredshed over at det ikke er muligt at benytte rejsekortsudstyr på rute 980, der kører ture på rute 960X.
- Ad 4) Ønske om korrespondance til rute 57 i Binderup. Der er ikke ændret på den pågældende afgang, så der er stadigvæk korrespondance fra Aalestrup til Nørager via Binderup.
- Ad 5) Midttrafik efterkommer ønsket om minutjusteringer, såfremt det

ikke har konsekvenser for rutens øvrige bindinger.

Ad 6) Ros over færre afgangse via Møldrup, da det giver hurtigere forbindelse.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 1)

b. Ekstra hverdagstur:

Bruttoudgift: kr. 642.000

Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 90.000

Nettoudgift: kr. 552.000

Udgiften er baseret på en ekstra tur mellem Aalborg og Silkeborg og retur på alle hverdage. Passagerindtægterne er beregnet på baggrund af én ekstra passager mellem Aalborg og Silkeborg hver dag.

Ekstra weekendtur:

Bruttoudgift: kr. 128.500

Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 18.000

Nettoudgift: kr. 110.500

Udgifterne er baseret på en ekstra tur mellem Aalborg og Silkeborg og retur på én weekenddag. Passagerindtægterne er beregnet på baggrund af én ekstra passager mellem Aalborg og Silkeborg hver weekend.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at regionsrådet godkender Midttrafikks høringsforslag. Forslag om serviceudvidelser imødekommes ikke på grund af regionens økonomiske udfordringer.

Behandling af modtaget køreplanønsker i forbindelse med høring K18

Rute	Modtaget køreplanønske	Sagsbehandling	Økonomi ved sagsbehandling
11 Herning – Arnborg – Skarrild – Karstoft	Midttrafik har modtaget 2 høringssvar 1) Forslag til ændret/udvidet betjeningsområde 2) Forslag om at rute 11 fortsætter til Brande	<p>Ad 1) Høringssvaret er fra Karstoft Borgerforening, som ønsker ruten ændret/forlænget, så Døvling området også bliver betjent. De foreslår en alternativ ruteføring mellem Karstoft og Skarrild (ringrute Skarrild-Karstoft-Døvling-Skarrild).</p> <p>Det er Midttrafiks vurdering, at den foreslåede ringrute vil medføre en køretidsforøgelse på 3-5 minutter. Om eftermiddagen vil en sådan køretidsforøgelse få den konsekvens, at hjemkørslen fra Herning kl. 15.55 skal senerelægges tilsvarende, hvilket forlænge ventetiden for uddannelsessøgende, som har fri i Herning kl. 15.15. De efterfølgende afgang på rute 11 og 19 vil ligeledes blive påvirket af en eventuel ændring af ruteføringen mellem Karstoft og Skarrild. Midttrafik kan som følge heraf ikke anbefale den foreslåede ændring.</p> <p>Ad 2) Ønsker en busforbindelse som et "sikkerhedsnet", når toget mellem Brande og Herning er aflyst eller forsinket.</p> <p>Rute 11 blev i forbindelse med Region Midtjyllands effektiviseringer på de regionale rutenet ændret, så ruten ikke kører til Brande. Ønsker om genetablering af busforbindelse mellem Brande og Herning er tidligere år blevet behandlet som høringssvar, og der henvises til de foregående års beslutninger.</p>	Der henvises til tidligere års behandling.
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafiks bemærkninger til rute 11 til efterretning		

15 Herning – Videbæk - Ringkøbing	Midttrafik har modtaget 1 hørings svar vedr. betjening af uddannelsessteder i Herning	Høringssvaret er fra Umove, som kører en morgentur på rute 15. Der er ønske om en justering af kørslen via uddannelsesstederne i Herning. Midttrafik justerer i samarbejde med Umove med henblik på at opnå den mest hensigtsmæssige betjening af de uddannelsessøgende.	Ingen økonomisk konsekvens
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafik's bemærkninger til rute 15 til efterretning		
19 Herning – Hammerum - Fasterholt	Midttrafik har modtaget 1 hørings svar. Der er et ønske en busforbindelse som et "sikkerhedsnet", når toget mellem Brande og Herning er aflyst eller forsinket. Høringssvaret er også indkommet til rute 11.	Rute 19 blev i forbindelse med Region Midtjyllands effektiviseringer på de regionale rutenet ændret, så ruten ikke kører til Brande. Ønsker om genetablering af busforbindelse mellem Brande og Herning er tidligere år blevet behandlet som hørings svar, og der henvises til de foregående års beslutninger.	Der henvises til tidligere års behandlinger.
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafik's bemærkninger til rute 19 til efterretning		
50 Skive - Løgstrup - Viborg	Midttrafik har modtaget 4 hørings svar. 1) Ønske om ændret afgangstid (4 hørings svar)	Ad 1) Midttrafik efterkommer ønsker om minutjusteringer såfremt det ikke har konsekvenser for rutens øvrige bindinger.	Ingen økonomisk konsekvens
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafik's bemærkninger til rute 50 til efterretning		
81 Herning – Sdr. Felding - Grindsted	Midttrafik har modtaget 2 hørings svar/henvendelser 1) Sydtrafik har bestilt forlængelse af afgang fra Herning kl. 8.10 til Tinghusgade i Grindsted. 2) En kunde har via Facebook ønsket flere forbindelser via Sandet.	Ad 1) Midttrafik implementerer ønsket i samarbejde med Sydtrafik. Ad 2) Rute 81 betjener Sandet på en tur mod Herning om morgenen og to ture fra Herning om eftermiddagen. Om eftermiddagen er det afgang fra Herning kl. 15.15 og 15.45. Der er ønske om forbindelse til Sandet på afgang fra Herning kl. 12.05, da der er uddannelsessøgende, som får tidligt fri om fredagen.	Ingen økonomisk konsekvens

		<p>På afgang fra Herning kl. 13.30 kan der opnås forbindelse til Sandet med skolerute 137 ved et buskift i Sdr. Felding. På afgang kl. 14.30 kan der mandag, tirsdag og torsdag opnås forbindelse til Sandet ved at skifte til skolerute 137 i Sdr. Felding. Midttrafik har tidligere været i dialog med Herning Kommune med henblik på, at sidstnævnte forbindelse kan køre alle skoledage, men Herning Kommune er ikke indstillet på at udvide skolekørslen.</p> <p>Midttrafik vil gennem ændret ruteføring og i dialog med Herning Kommune sikre, at uddannelsessøgende har mulighed for at komme hjem når skoledagen er slut, hvis de kan ske uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.</p>	
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafik's bemærkninger til rute 81 til efterretning		
104 Horsens – Glud – (Snaptun) – Juelsminde	<p>Midttrafik har modtaget 5 ønsker til ruten</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ønsker til justering af køretid (1 Henvendelse) 2) Ønske om justering af afgangstid (2 Henvendelser) 3) Ønske om bedre tilpasning til færgeafgange (1 Henvendelse) 4) Ønske om nyt stoppested (1 Henvendelse) 	<p>Ad 1) Herning Turist har ønsker til justeringer af køretider på flere afgang. Midttrafik undersøger og implementerer hvor nødvendigt</p> <p>Ad 2) Herning Turist og én kunde ønsker, at afgang kl. 14.11 fra Horsens flyttes til 14.25 af hensyn til tilpasning til bybus i Horsens. Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.</p> <p>Ad 3) Endelave Fællesråd har ønsket bedre tilpasning til færge til og fra Endelave. Midttrafik tilpasser bussen til de færgeafgange hvor det kan lade sig gøre uden det går ud over øvrige bindinger.</p> <p>Ad 4) En kunde ønsker stoppested tættere på Spar Købmanden i As ved Juelsminde i retning mod Horsens.</p>	Ingen økonomisk konsekvens

		Midttrafik sender ønsket videre til Hedensted Kommune som er vejmyndighed.	
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafiks bemærkninger til rute 104 til efterretning		
105 Horsens – Hornsyld – Juelsminde	Midttrafik har modtaget 3 ønsker til ruten 1) Ønsker til justering af køretid (2 henvendelser) 2) 2) Ønske om ekstra afgangstid (1 henvendelse)	Ad 1) Herning Turist og BGI har ønsker til justeringer af køretider på flere afgange. Midttrafik undersøger og implementerer hvor nødvendigt Ad 2) Herning Turist ønsker afgang fra Horsens kl. 14.48 grundet mange kunder. Midttrafik flyttede til køreplansskiftet juni 2017 afgang kl. 14.48 til 15.15 for bedre tilpasning til uddannelsesstederne. Der er ikke umiddelbart en ledig kontraktbus til en ekstra afgang kl. 14.48. Hvis der er dubleringsbehov forventer Midttrafik, at Herning Turist melder dette ind til køreplanafdelingen.	Ingen økonomisk konsekvens
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafiks bemærkninger til rute 105 til efterretning		
110 Horsens – Brædstrup – Silkeborg	Midttrafik har modtaget 2 ønsker til ruten 1) Ønsker til justering af køretid (1 henvendelser) 2) Ønske om ekstra afgangstid (1 henvendelse)	Ad 1) Herning Turist har ønsker til justeringer af køretider på flere afgange. Midttrafik undersøger og implementerer hvor nødvendigt Ad 2) En kunde ønsker en ekstra afgang mellem kl. 13.57 og 14.52. Gerne kl. 14.15. Der er umiddelbart ingen ledige kontraktbusser til en ekstra afgang på dette tidspunkt. Midttrafik vurderer, at nuværende betjeningsomfang er dækkende for kundegrundlaget.	
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafiks bemærkninger til rute 110 til efterretning. Det forudsættes, at ændringer ikke medfører merudgifter.		
116 Horsens – Nørre Snede – Herning	Midttrafik har modtaget 1 ønsker til ruten 1) Ønsker til justering af køretid (1 henvendelser)	Ad 1) Herning Turist har ønsker til justeringer af køretider på flere afgange. Midttrafik undersøger og implementerer hvor nødvendigt.	
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafiks bemærkninger til rute 116 til efterretning. Det forudsættes, at ændringer ikke medfører merudgifter.		

<p>202 Vejle – Horsens - Tranbjerg – (Aarhus)</p>	<p>Midttrafik har modtaget 9 ønsker til ruten</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ønsker til justering af køretid (1 henvendelse) 2) Ønske om ændret ruteføring (5 henvendelser) 3) Utilfredshed med ruten (2 henvendelse) 4) Ønske om ændret afgangstid (1 henvendelse) 	<p>Ad 1) Herning Turist har ønsker til justeringer af køretider på flere afgang. Midttrafik undersøger og implementerer hvor nødvendigt.</p> <p>Ad 2) 4 kunder ønsker, at afgangen til Campus Vejle kører via Løsning om morgenen. Der er i dag forbindelse fra Løsning til Campus Vejle ved Bredgade i Hedensted kl. 7.24. Her er der forbindelse mellem bussen der kører til Campus Vejle og Rødkilde Gymnasium. Flyttes afgangen til Campus Vejle til Løsning vil Ny Sebberup ikke blive betjent. Der er i gennemsnit 3 kunder på strækningen der ikke vil blive kørt. Det vil koste ca. 10 minutters køretid at lade afgangen køre via Løsning. Det vil have konsekvenser for øvrige afgang såfremt dette justeres.</p> <p>En kunde ønsker, at afgang kl. 5.46 fra Vejle justeres, så der køres via Løsning så det er muligt at nå til Horsens til mødetid kl. 7.00. Afgang kl. 5.46 fra Vejle kan med ca. 7 minutters ekstra køretid køres via Løsning så forbindelse til Horsens om morgenen sikres. Midttrafik vurderer, at der er kundegrundlag for denne ændring.</p> <p>Ad 3) To kunder udtrykker utilfredshed med at ruten er afkortet i Tranbjerg. Ruten er ændret i forbindelse med Trafikplan Aarhus og der er forbindelse til linje 4A i Tranbjerg, samt til Letbanen når den begynder kørsel.</p>	<p>Ad 2) Afgang kl. 5.46 Køres via Løsning. Bruttoudgift ca. 19.000 kr. årligt.</p>
<p>Anbefaling</p>	<p>Administrationen anbefaler, at regionsrådet ikke imødekommer kørsel via Løsning på rute 202</p>		
<p>205 Vejle – Smedskær – Juelsminde</p>	<p>Midttrafik har modtaget 9 ønsker til ruten</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ønsker til justering af 	<p>Ad 1) Herning Turist har ønsker til justeringer af køretider på flere afgang. Midttrafik undersøger og implementerer hvor</p>	<p>Ingen økonomisk konsekvens</p>

	<p>køretid (1 henvendelse)</p> <p>2) Ønske til justering af afgangstid (1 henvendelse)</p>	<p>nødvendigt.</p> <p>Ad 2) En kunde ønsker, at afgangen kl. 13.50 fra Vejle flyttes til 13.55. af hensyn til ringetider.</p> <p>Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.</p>	
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafiks bemærkninger til rute 205 til efterretning		
214: Randers - Auning - Ryomgård - Grenaa	<p>Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.</p> <p>1) Ønske om tilpasning til kommende Letbane</p>	<p>Ad 1)</p> <p>Distriktsråd i Nimtofte, Pindstrup, Ryomgård og Kolind og Opland samt 1 kunde ønsker tilpasning til den kommende Letbane.</p> <p>Det forventes, at der gennemføres en trafikplan på Djursland i forbindelse med idriftsættelse af Letbanen. Trafikplanens hovedpunkter er bl.a. fokus på knudepunkter med optimale forbindelser mellem alle typer af transporttilbud tilpasset de største rejsestrømme.</p>	Ingen økonomisk konsekvens
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafiks bemærkninger til rute 214 til efterretning		
217: Randers - Hornslet - Mørke - Rønde	<p>Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.</p> <p>1) Ønske om øget betjeningsomfang</p>	<p>Ad 1)</p> <p>1 kunde efterspørger 1 ekstra afgang på lørdage.</p> <p>Midttrafik vurderer, at betjeningsomfanget er tilpasset kundegrundlaget.</p>	Ingen økonomisk konsekvens
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafiks bemærkninger til rute 217 til efterretning		
912X Aarhus – Skanderborg – Horsens - Billund	<p>Midttrafik har modtaget 5 høringssvar/kundehenvendelser</p> <p>1) Ønske om flere busser via Skanderborg (3 kundehenvendelser)</p> <p>2) Ønske om busser fra Aarhus mod Billund i tidsrummet kl. 04.30-7.00 på hverdage i højsæsonen</p>	<p>Ad 1) Der er på rute 912X to forskellige linjeføringer. Cirka hver anden time kører rute 912X på hverdage via Skanderborg og Horsens/Østerlund, og hver anden time direkte Aarhus-Billund Lufthavn. Køretiden via Skanderborg og Horsens/Østerlund er 9 minutter længere end den direkte tur Aarhus-Billund. Denne ekstra køretid vil kunne opleves som en gene for kunder, som rejser</p>	Ingen økonomisk konsekvens

	<p>(1 hørings svar)</p> <p>3) Justering af tider (1 hørings svar)</p>	<p>mellem Aarhus og Billund, hvis flere ture skal via Skanderborg og Horsens/Østerlund. På den anden side vil køreplanen være nemmere at forstå og huske, hvis ruteføringen bliver ensartet for alle afgange.</p> <p>Uden for myldretid tager en tur Aarhus-Billund direkte 86 minutter og via Skanderborg og Horsens/Østerlund 95 minutter.</p> <p>I forbindelse med, at der kom nye togkøreplaner den 10. december er der opnået hurtigere forbindelser med tog Aarhus-Vejle og bus Vejle-Billund. Selv med en gåtur Aarhus Rutebilstation-Aarhus H og et skift i Vejle er rejsetiden Aarhus-Vejle-Billund Lufthavn på 86-88 minutter.</p> <p>Togene standser i både Skanderborg og Horsens, også her er forskellen i rejsetiden med toget i forhold til rute 912X er lille. Der er en forskel på henholdsvis 1 og 6 minutter. Det som gør rute 912X attraktiv vil være, at kunderne undgår et skift. Kunder fra Horsens undgår at transportere sig ud til Østerlund, hvis de tager tog. På sigt ville det kunne medføre, at der fremover ikke vil være kunder fra Østerlund/Horsens til rute 912X.</p> <p>Ad 2) En kunde efterlyser en forbindelse på hverdage, som gør det muligt at ankomme til Billund Lufthavn ca. kl. 7.30. Henvendelsen går konkret på en dato medio juni måned.</p> <p>Kunden er blevet henvist til at benytte tog Aarhus-Vejle + bus Vejle-Billund Lufthavn. Der er en ankomst til Billund Lufthavn både kl. 7.03 og 7.33 med denne rejsemulighed, og rejsetiden er på knap 90 minutter.</p>	
--	---	---	--

		<p>Ad 1+2) Midttrafik anbefaler, at rute 912X ikke ændres på nuværende tidspunkt, men at der holdes øje med udviklingen i passagertallet med henblik på en vurdering af, om de nye forbindelser med tog/bus via Vejle har passagermæssige konsekvenser på rute 912X. Når der er høstet tilstrækkelig erfaring kan rute 912X tages op til fornyet overvejelse med henblik på en eventuel ændring af Stoppestedsmønster/tider.</p> <p>Ad 3) Herning Turist ønsker tidsjustering på to afgange. Midttrafik justerer i samarbejde med Herning turist.</p>	
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafiks bemærkninger til rute 912X til efterretning		
926X Viborg - Vejle	<p>Midttrafik har modtaget 5 høringssvar.</p> <p>1) Ønske om ændret ruteforløb (4 høringssvar)</p> <p>2) Ønske om justeret afgangstid (1 høringssvar)</p> <p>3) Diverse (1 høringssvar)</p>	<p>Ad 1) Ønske om betjening af Engesvang fra både kunder samt Ikast-Brande Kommune. Midttrafik foreslår at betjeningen af Engesvang medtages i kommende arbejde med implementering af den regionale Trafikplan</p> <p>Ad 2) Midttrafik efterkommer ønsket til minutjusteringer, såfremt det ikke har konsekvenser for rutens øvrige bindinger.</p> <p>Ad 3)</p> <p>a. Spørgsmål til hvorfor ruten betjener Hjøllund. Hjøllund betjenes da bussen på sit normale ruteforløb kører gennem byen og der ikke kræves omvejskørsel.</p> <p>b. Spørgsmål til hvorfor ruten ikke var i høring. Midttrafiks offentlige høring bruges til at få kundernes holdninger til</p>	Ingen økonomisk konsekvens

		<p>foreslåede ændringer på ruten. Da der ikke har været foreslåede ændringer på ruten har denne ikke været i høring.</p> <p>c. Spørgsmål til hvornår kommunerne bliver bedt om høringssvar. Såfremt der er foreslået større ændringer på en rute sendes den i offentlig høring og hvis disse ændringer har konsekvenser for betjeningen i en kommune, vil denne kommune informeres og har mulighed for at komme med kommentarer.</p> <p>Da der ikke har været foreslået ændringer på rute 926X har denne rute ikke været i høring og der er derfor ikke rettet henvendelse til Ikast-Brande Kommune.</p> <p>Ikast-Brande Kommune har haft mulighed for at indsende forslag og ønsker til kommende køreplaner i efteråret 2017.</p>	
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafiks bemærkninger til rute 926X til efterretning		
953X Herning – Viborg	<p>Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.</p> <p>1) Ønske om ændret afgangstidspunkt (1 høringssvar)</p>	<p>Ad 1) Midttrafik efterkommer ønsket om minutjustering, såfremt det ikke har konsekvenser for rutens øvrige korrespondancer.</p>	<p>Ingen økonomisk konsekvens</p>
Anbefaling	Administrationen anbefaler, at regionsrådet tager Midttrafiks bemærkninger til rute 953X til efterretning		