

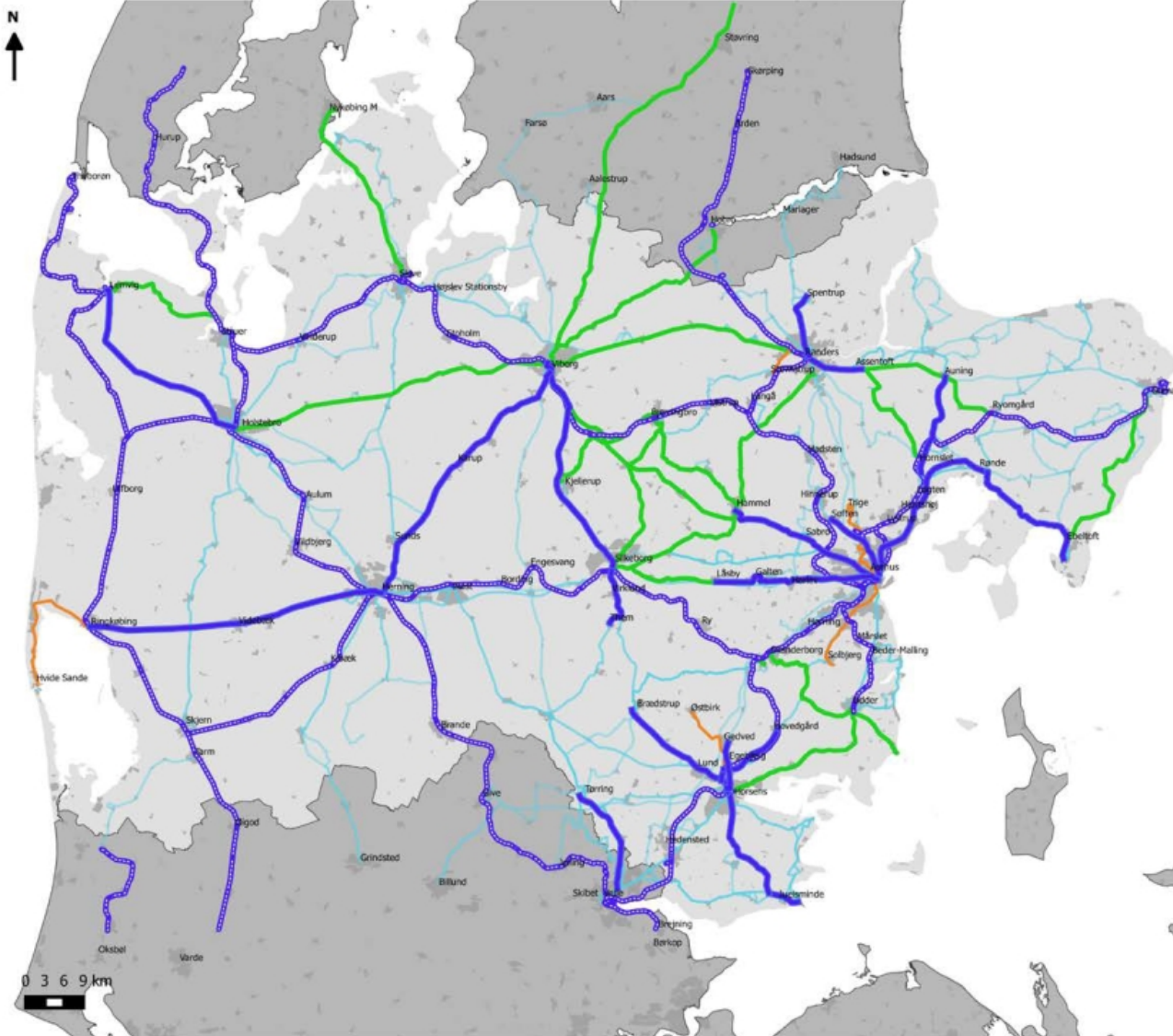


Spareplan kollektiv trafik

Regional Udvikling 2018

Det regionale rutenets opgaver

- Betjene større byer, på tværs af en eller flere kommunegrænser, i et hovednet der supplerer tog, og som er en grundstamme i den kollektive trafik i regionen.
- Hovedbyer skal som udgangspunkt ikke dobbeltbetjenes med busruter og/eller tog.
- Det er ikke tilstrækkeligt, at en rute krydser en kommunegrænse. Der skal være en betydelig efterspørgsel af rejser af regional karakter, dvs. på tværs af kommunegrænser
- (Med-)ansvar for transport over kommunegrænsen af elever til ungdomsuddannelser, på ruter, der hidtil har været regionale.



Midttrafik trafikplan

Trafiknet
(Version 31.01)

Signatur

By størrelse

- Over 2000
- 1500 - 2000
- 1000 - 1500

- Hovednet nuværende regional
- Hovednet tog- og letbane
- Hovednet nuværende kommunal
- Nabobyer > 5.000 og supplerende x bus mellem hovedbyer
- Øvrige regionale ruter

Eksempel 1. Rute 50 (Skive – Løgstrup - Viborg)

- Hovedbyerne på ruten, Skive og Viborg betjenes i dag indbyrdes af 2 regionalruter og tog
- Lav andel af regionale rejser
- Ingen eller få elever til ungdomsuddannelser rejser over kommunegrænsen.

Viborg-Skive betjenes af 2 regionalt finansierede ruter: rute 50, og X busrute 940X samt af tog.

Midttrafiks passagertællinger viser, at ruten overvejende benyttes til lokale rejser: 78 % rejser internt i Viborg Kommune og 15% rejser internt i Skive kommune. Kun 7 % rejser regionalt.

Eksempel 2 - rute 104 (Horsens - Glud - (Snaptun) - Juelsminde)

- Hovedbyerne på ruten, Juelsminde og Horsens betjenes i dag indbyrdes af 2 regionalruter.
- Der er regionale uddannelsesrejsende

Juelsminde-Horsens betjenes af 2 regionalruter, rute 104, og rute 105 (Horsens - Hornsyld - Juelsminde).

Begge ruter betjener uddannelsessøgende. Rute 104 har den højeste andel af rejsende inden for hver af kommunerne. I et foreløbigt udkast til hovednet indgår kun rute 105.

Eksempel 3 - rute 213 (Randers-Vivild-Fjellerup-Glesborg-Grenaa)

- Hovedbyerne på ruten, Randers - Grenaa 2 betjenes i dag indbyrdes af 2 regionalruter.
- Der er regionale uddannelsesrejsende
- Gennemarbejdet trafikplan i geografisk afgrænset område (Nord- og Syddjurs kommuner), med kommunal finansieret lokaltrafik, og med forbindelser til knudepunkter på kommende regionalt finansieret hovednet.

Randers – Grenaa betjenes af 2 regionalruter, rute 213 og rute 214 (Randers – Ryomgaard – Grenaa). Begge ruter transporterer elever til ungdomsuddannelser i Grenaa og Randers. I et foreløbigt udkast til hovednet indgår kun rute 214.

Tids- og procesplan

- 20. marts regionsrådet vedtager at gennemføre spareplanen over 3 år.
- 11. april udvalgs møde - bruttokatalog fra Midttrafik over ruter som ikke betjener væsentlige mellemkommunale rejsestrømme og større byer i hver sin kommune og/eller, hvor de større byer i hver sin kommune er betjent af anden hovedlinje
- 13. april Kontaktudvalget
- April-primo juni dialog med kommuner om spareforslag på 13,3 mio. kr. med virkning fra 2019, **samt borgerinddragelse**
- 27. juni regionsrådet træffer beslutning om ændringerne i rutenettet, med henblik på indarbejdelse i budget 2019.
- Efteråret fortsat dialog med kommunerne om resten af besparelsesbehovet med henblik på implementering i 2020 og 2021, **herunder borgerinddragelse.**
- Erfaringer og forslag fra det midlertidige udvalg for kollektiv trafik og andre interessenter indgår i dialogen for at skabe en bedst mulige kollektiv trafik for borgerne for de midler regionen og kommunerne har til rådighed.