

Rapport – Aktivitet og servicemålsoverholdelse i Præhospitalet 1. halvår 2018



Præhospitalet er ansvarlig for:

- forløbet fra 112-opkald eller overdragelse fra praktiserende læge/vagtlæge eller hospital til patienten er overleveret til modtagende hospital eller færdigbehandlet på stedet.
- siddende patienttransporter.

22-08-2018

Sagsbehandler Sofie Pedersen

Sofie.Pedersen@ph.rm.dk

Tel. +4578414822

Sagsnr. 1-31-72-294-14

I det følgende vil Præhospitalets aktivitet og servicemålsoverholdelse i 1. halvår 2018 blive præsenteret. Det er desværre ikke muligt på nuværende tidspunkt at give et indblik i servicemålsoverholdelsen for den siddende patienttransport, da Region Midtjyllands leverandør er overgået til nyt system. Servicemålsoverholdelsen for den siddende patienttransport forventes atter indgå i rapporten for 2018.

Side 1

Sundhedsfaglig visitation

Præhospitalet foretager en sundhedsfaglig visitation af patienterne til ambulance, liggende/hvilende sygetransport eller anden præhospital hjælp. Den sundhedsfaglige visitation skal sikre, at alle patienter får den rette hjælp i rette tid.

Den sundhedsfaglige visitation foretages med udgangspunkt i beslutningsstøtteværktøjet Dansk Indeks for Akuthjælp. Dansk Indeks for Akuthjælp er opdelt i fem hastegrader, og hastegraden afgør hvilken præhospital hjælp, der gives til patienten:

- Hastegrad A: Patientens tilstand vurderes livstruende eller muligt livstruende (ambulance)
- Hastegrad B: Patientens tilstand vurderes hastende, men ikke livstruende (ambulance)
- Hastegrad C: Patientens tilstand vurderes ikke-hastende, men med behov for observation og behandling (ambulance)
- Hastegrad D: Patientens tilstand vurderes ikke-hastende, og der er ikke behov for anden behandling og observation end ilt (liggende/hvilende sygetransport)
- Hastegrad E: Anden hjælp end ambulance eller liggende befordring. Det kan eksempelvis være henvisning til egen læge/lægevagten, taxa til skadestuen eller afslutning med rådgivning.

Aktivitetsudvikling – hastegrad A til D

Det fremgår af tabel 1 (bilag 1), at antallet af kørsler er steget. I 1. halvår 2018 var der 80.397 ambulancekørsler og kørsler med liggende/hvilende sygetransport, mens der i 1. halvår 2017 var 77.895 kørsler. Det svarer til en stigning på 3,2 %.

Stigningen i antallet af kørsler skyldes bl.a., at de praktiserende læger og vagtlægerne i højere grad anmoder om præhospital hjælp end tidligere.

Servicemål – hastegrad A og B

Regionsrådet har besluttet følgende servicemål for hastegrad A og B:

- 75 % af kørslerne med hastegrad A skal være fremme inden for 10 minutter.
- 92 % af kørslerne med hastegrad A skal være fremme inden for 15 minutter.
- 98 % af kørslerne med hastegrad A skal være fremme inden for 20 minutter.
- 60 % af kørslerne med hastegrad B skal være fremme inden for 15 minutter.
- 75 % af kørslerne med hastegrad B skal være fremme inden for 20 minutter.

Servicemålene er gældende for regionen *som helhed*.

I Region Midtjylland er der besluttet et primært og et sekundært responstidsmål.

- Primære responstidsmål: Den tid, der går fra den tekniske kørselsdisponent på AMK-vagtcentralen modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator, til *første professionelle præhospital enhed (ambulance, akutbil og akutlægebil)* er fremme på et skadested, hos en akut syg eller hos en fødende.
- Sekundære responstidsmål: Den tid, der går fra den tekniske kørselsdisponent på AMK-vagtcentralen modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator, til *ambulancen* er fremme på et skadested, hos en akut syg eller hos en fødende.

Servicemålsoverholdelse – hastegrad A og B i 1. halvår 2018

Det fremgår af tabel 2 (bilag 1), at alle servicemål for responstider for hastegrad A og B var overholdt i 1. halvår 2018.

Det ses ligeledes, at responstiderne er forbedret fra 1. halvår 2017 til 1. halvår 2018 på trods af den stigende aktivitet.

I bilag 2, 3 og 4 fremgår responstiderne fordelt på henholdsvis kommune- og postnummerniveau.

Servicemål – hastegrad C og D

Regionsrådet har vedtaget følgende servicemål for hastegrad C og D:

Fra hjem eller hospital til behandling	• 90 % afleveres senest 15 min. efter ønsket afleveringstidspunkt • 99 % afleveres senest 60 min. efter ønsket afleveringstidspunkt
Fra hospital til modtagelse af plejepersonale på bopæl	• 90 % afleveres senest 30 min. efter ønsket afleveringstidspunkt • 99 % afleveres senest 120 min efter ønsket afleveringstidspunkt
Ikke- hastende hjemkørsler	• 90 % afhentes senest 120 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 200 min efter ønsket afhentningstidspunkt
Ikke-hastende indlæggelser	• 90 % afhentes senest 120 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 180 min efter ønsket afhentningstidspunkt
Ikke-hastende interhospital transport	• 90 % afhentes senest 150 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 240 min. efter ønsket afhentningstidspunkt

Servicemålsoverholdelsen opgøres som et gennemsnit.

Servicemålsoverholdelse – hastegrad C og D i 1. halvår 2018

Det fremgår af tabel 4 (bilag 1), at servicemålene for hastegrad C og D ikke var overholdt i 1. halvår 2018. Servicemålsoverholdelsen er dog forbedret i 1. halvår 2018 set i forhold til 1. halvår 2017.

I perioder, hvor efterspørgslen på regionens ambulancer er høj, prioriteres de hastende kørsler før de ikke-hastende, og der kan dermed opstå længere ventetid på sidstnævnte.

Servicemål – siddende patienttransport

Patienter, der ikke kan tage bussen eller toget på grund af deres helbred, kan blive kørt med den siddende patienttransport til nærmeste behandlende hospital.

De skal dog samtidig opfylde én af følgende betingelser:

- Patienten skal være pensionist
- Patienten bor mere end 50 km fra hospitalet (korteste vej)
- Patienten har været indlagt på hospitalet og indkaldes i den forbindelse til behandling uden indlæggelse (ambulant behandling)

Regionsrådet har vedtaget følgende servicemål for den siddende patienttransport:

- Den siddende patienttransport skal være fremme ved patienten senest 60 minutter efter ønsket afhentningstidspunkt (95 %)
- Den siddende patienttransport skal for dialysepatienter være fremme senest 30 minutter efter ønsket afhentningstidspunkt (95 %).

Aktivitetsudvikling – siddende patienttransport

Det fremgår af tabel 5 (bilag 1), at der ligeledes er sket en stigning i antallet af siddende patienttransporter. I 1. halvår 2018 var der 213.928 kørsler, hvor der i 1. halvår 2017 var 205.836 kørsler. Det svarer til en stigning på 3,9 %.

Bilag 1 – Aktivitet og servicemålsoverholdelse

Tabel 1 – Antal ambulancekørsler og kørsler med liggende/hvilende sygetransporter (hastegrad A-D) i 1. halvår 2018 sammenlignet med 1. halvår 2017

	1. halvår 2017	1. halvår 2018	Ændring i %
Hastegrad A	22.283	22.734	2,0 %
Hastegrad B	19.794	20.790	5,0 %
Hastegrad C	10.541	10.903	3,4 %
Hastegrad D	25.277	25.960	2,7 %
I alt	77.895	80.387	3,2 %

Tabel 2 – Primær mål: Servicemålsoverholdelse for responstid for hastegrad A og B i 1. halvår 2018 sammenlignet med 1. halvår 2017 – første professionelle præhospitale beredskab

	1. halvår 2017	1. halvår 2018
Andel A under 5 min	33,8 %	37,4 %
Andel A under 10 min	78,1 %	79,3 %
Andel A under 15 min	95,4 %	96,1 %
Andel A under 20 min	99,4 %	99,3 %
Andel B under 15 min	57,0 %	60,5 %
Andel B under 20 min	74,1 %	78,3 %

Tabel 3 – Sekundær mål: Servicemålsoverholdelse for responstid for hastegrad A og B i 1. halvår 2018 sammenlignet med 1. halvår 2017 – første ambulance

	1. halvår 2017	1. halvår 2018
Andel A under 5 min	32,0 %	36,0 %
Andel A under 10 min	76,5 %	78,0 %
Andel A under 15 min	94,3 %	95,3 %
Andel A under 20 min	98,9 %	99,0 %
Andel B under 15 min	57,0 %	60,5 %
Andel B under 20 min	74,1 %	78,3 %

Tabel 4 – Servicemålsoverholdelse for hastegrad C og D i 1. halvår 2018 sammenlignet med 1. halvår 2017

	1. halvår 2017	1. halvår 2018
Overholdelse af 90%-mål	88,0 %	89,0 %
Overholdelse af 99%-mål	97,9 %	98,4 %

Tabel 5 – Antal siddende patienttransporter i 1. halvår 2018 sammenlignet med 1. halvår 2017

	1. halvår 2017	1. halvår 2018	Ændring i %
Siddende patienttransport	205.836	213.928	3,9 %

Bilag 2 – Opgørelse over responstider på kommune- og postnummerniveau i 1. halvår 2018



Tabel 1. Responstid for første professionelle præhospitale beredskab for hastegrad A og B i 1. halvår 2018 fordelt på kommuner i Region Midtjylland

	Antal A-kørsler der indgår i opgørelsen*	A<10	A<15	A<20	Antal B-kørsler der indgår i opgørelsen*	B<15	B<20
Favrskov	380	70,50%	97,40%	99,70%	269	53,90%	72,90%
Hedensted	419	50,80%	92,80%	97,10%	284	40,10%	63,40%
Herning	797	76,80%	96,20%	99,60%	649	61,00%	80,60%
Holstebro	590	77,30%	92,50%	99,20%	445	65,40%	79,10%
Horsens	887	86,50%	98,10%	99,50%	746	68,10%	82,80%
Ikast-Brande	384	72,40%	95,30%	99,00%	327	54,70%	74,90%
Lemvig	240	64,20%	94,60%	99,20%	169	43,80%	65,70%
Norddjurs	422	74,20%	92,70%	99,50%	300	58,70%	70,00%
Odder	155	78,70%	92,90%	97,40%	132	62,10%	74,20%
Randers	1.042	85,80%	97,80%	99,70%	950	74,70%	86,90%
Ringkøbing-Skjern	572	66,80%	93,70%	99,30%	439	47,80%	68,30%
Samsø	46	65,20%	93,50%	100,00%	41	87,80%	97,60%
Silkeborg	776	81,30%	98,10%	99,40%	621	63,80%	82,30%
Skanderborg	536	68,70%	94,00%	98,70%	343	54,80%	78,10%
Skive	433	76,40%	91,70%	97,90%	348	58,00%	73,00%
Struer	241	72,20%	91,30%	97,90%	168	47,00%	70,80%
Syddjurs	415	67,00%	94,00%	99,30%	345	42,90%	70,10%
Viborg	901	74,40%	94,00%	99,20%	756	57,70%	74,10%
Århus	2.924	92,40%	99,20%	99,80%	2.764	63,00%	81,50%

* A- og B-kørsler, der går til et skadested. I opgørelsen indgår ikke kørsler, som aflyses undervejs til skadestedet.

Tabel 2. Responstid for første professionelle præhospitale beredskab for hastegrad A og B i 1. halvår 2018 fordelt på postnumre i Region Midtjylland

	Antal A-kørsler der indgår i opgørelsen*	A<10	A<15	A<20	Antal B-kørsler der indgår i opgørelsen*	B<15	B<20
6880 Tarm	66	90,90%	100,00%	100,00%	49	69,40%	83,70%
6893 Hemmet	25	12,00%	88,00%	100,00%	17	0,00%	58,80%
6900 Skjern	124	75,00%	96,00%	100,00%	100	55,00%	70,00%
6920 Videbæk	74	40,50%	77,00%	100,00%	44	25,00%	38,60%
6933 Kibæk	36	16,70%	91,70%	100,00%	35	2,90%	40,00%
6940 Lem st	27	40,70%	100,00%	100,00%	17	11,80%	58,80%
6950 Ringkøbing	144	91,70%	99,30%	99,30%	134	61,20%	80,60%
6960 Hvide Sande	56	71,40%	94,60%	96,40%	46	41,30%	58,70%
6971 Spjald	27	22,20%	85,20%	96,30%	13	15,40%	46,20%
6973 Ørnhøj	7	0,00%	85,70%	100,00%	8	25,00%	37,50%
6980 Tim	13	38,50%	92,30%	100,00%	9	55,60%	88,90%
6990 Ulfborg	79	35,40%	73,40%	96,20%	35	28,60%	34,30%
7100 Vejle	20	60,00%	85,00%	95,00%	8	37,50%	50,00%
7130 Juelsminde	88	40,90%	94,30%	98,90%	68	25,00%	64,70%
7140 Stouby	18	66,70%	94,40%	100,00%	7	42,90%	71,40%
7150 Barrit	12	75,00%	91,70%	100,00%	7	85,70%	85,70%
7160 Tørring	58	17,20%	96,60%	98,30%	31	6,50%	32,30%
7171 Uldum	17	5,90%	82,40%	100,00%	11	9,10%	27,30%
7270 Stakroge	5	0,00%	60,00%	100,00%	-	-	-
7280 Sønder Felding	16	6,30%	75,00%	100,00%	13	0,00%	15,40%
7330 Brande	91	84,60%	94,50%	98,90%	80	68,80%	78,80%
7361 Ejstrupholm	33	66,70%	93,90%	97,00%	13	53,80%	69,20%
7362 Hampen	17	41,20%	100,00%	100,00%	14	35,70%	42,90%
7400 Herning	560	95,40%	99,30%	100,00%	495	75,60%	88,10%
7430 Ikast	160	78,80%	99,40%	100,00%	142	54,90%	78,20%
7441 Bording	43	55,80%	93,00%	97,70%	28	39,30%	71,40%
7442 Engesvang	15	13,30%	73,30%	100,00%	23	17,40%	52,20%
7451 Sunds	48	58,30%	100,00%	100,00%	34	23,50%	79,40%
7470 Karup J	66	7,60%	71,20%	93,90%	52	7,70%	34,60%
7480 Vildbjerg	61	34,40%	93,40%	100,00%	33	24,20%	66,70%
7490 Aulum	39	33,30%	94,90%	100,00%	23	8,70%	60,90%
7500 Holstebro	430	94,70%	99,30%	99,50%	360	75,00%	89,20%

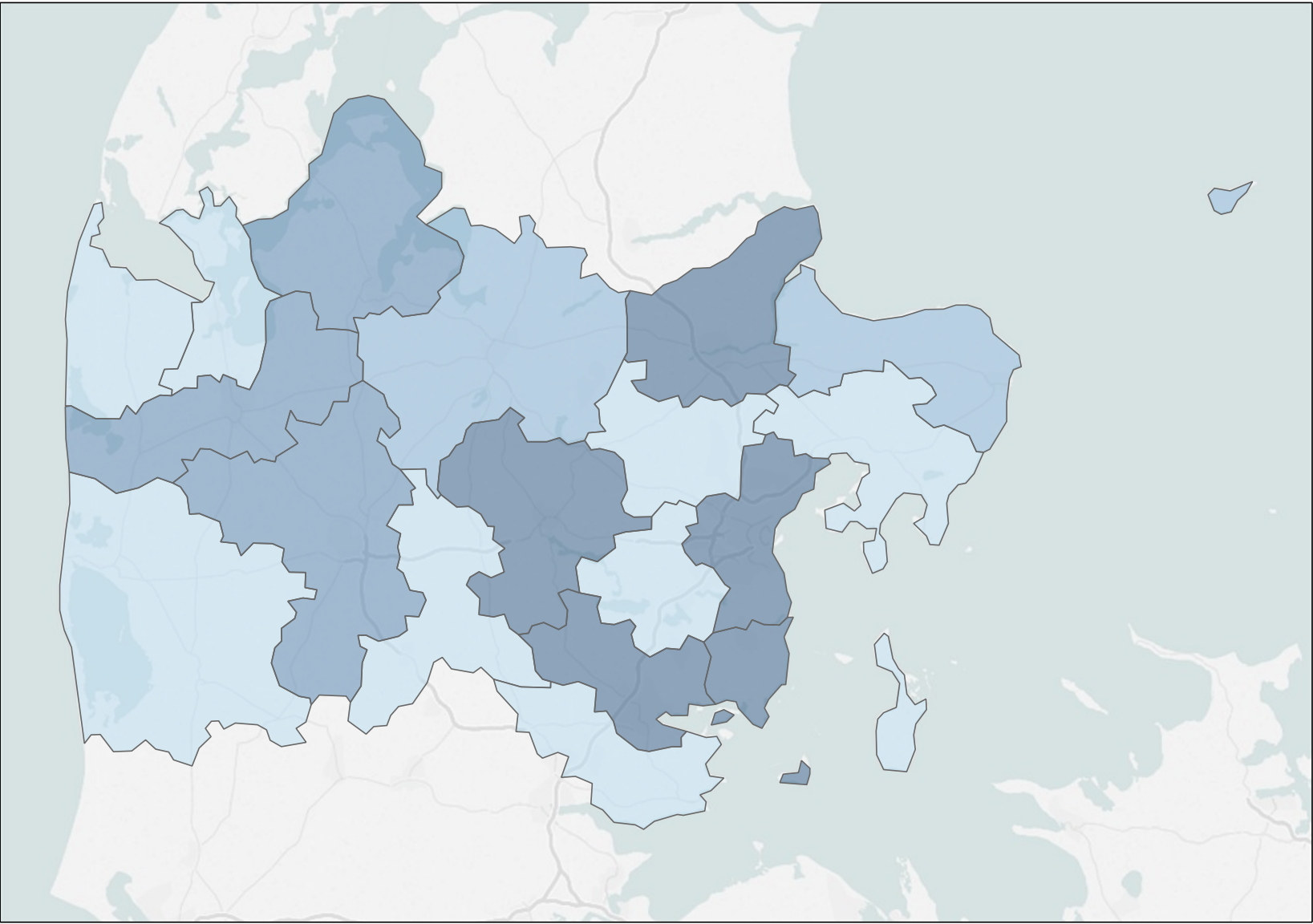
7540 Haderup	15	6,70%	40,00%	86,70%	10	10,00%	30,00%
7550 Sørvad	9	33,30%	100,00%	100,00%	4	-	-
7560 Hjerm	8	87,50%	100,00%	100,00%	8	25,00%	62,50%
7570 Vemb	28	42,90%	96,40%	100,00%	13	30,80%	76,90%
7600 Struer	204	80,90%	95,60%	98,50%	130	58,50%	82,30%
7620 Lemvig	163	82,80%	96,30%	98,80%	115	54,80%	66,10%
7650 Bøvlingbjerg	11	0,00%	90,90%	100,00%	4	-	-
7660 Bækmarksbro	14	35,70%	100,00%	100,00%	14	21,40%	71,40%
7673 Harbøre	19	63,20%	100,00%	100,00%	22	31,80%	90,90%
7680 Thyborøn	24	0,00%	79,20%	100,00%	11	0,00%	27,30%
7790 Thyholm	28	3,60%	57,10%	92,90%	29	3,40%	24,10%
7800 Skive	284	91,50%	97,90%	99,30%	224	67,90%	78,10%
7830 Vinderup	72	20,80%	69,40%	100,00%	45	15,60%	26,70%
7840 Højslev	25	64,00%	88,00%	96,00%	22	59,10%	68,20%
7850 Stoholm Jyll	22	13,60%	81,80%	95,50%	18	11,10%	27,80%
7860 Spøttrup	48	29,20%	81,30%	93,80%	41	26,80%	58,50%
7870 Roslev	84	57,10%	86,90%	98,80%	63	47,60%	71,40%
7884 Fur	10	0,00%	10,00%	70,00%	6	0,00%	16,70%
8000 Aarhus C	714	98,70%	100,00%	100,00%	833	72,50%	85,80%
8200 Aarhus N	267	97,40%	99,60%	100,00%	259	71,40%	85,30%
8210 Aarhus V	206	96,60%	99,00%	99,00%	158	74,10%	88,60%
8220 Brabrand	212	93,90%	99,50%	99,50%	183	66,10%	86,90%
8230 Åbyhøj	98	99,00%	100,00%	100,00%	97	76,30%	85,60%
8240 Risskov	224	97,30%	99,60%	100,00%	169	66,90%	89,90%
8250 Egå	82	82,90%	98,80%	100,00%	87	49,40%	71,30%
8260 Viby J	293	90,80%	98,60%	99,70%	220	57,70%	75,90%
8270 Højbjerg	190	92,10%	99,50%	100,00%	199	56,80%	75,90%
8300 Odder	152	80,30%	92,80%	97,40%	126	63,50%	74,60%
8305 Samsø	46	65,20%	93,50%	100,00%	41	87,80%	97,60%
8310 Tranbjerg J	91	85,70%	98,90%	100,00%	74	32,40%	68,90%
8320 Mårslet	36	72,20%	97,20%	100,00%	48	35,40%	64,60%
8330 Beder	29	65,50%	96,60%	100,00%	35	40,00%	68,60%
8340 Malling	31	71,00%	96,80%	100,00%	27	29,60%	44,40%
8350 Hundslund	4	-	-	-	6	33,30%	66,70%
8355 Solbjerg	24	45,80%	95,80%	100,00%	25	32,00%	56,00%
8361 Hasselager	63	76,20%	100,00%	100,00%	43	41,90%	79,10%
8362 Hørning	76	59,20%	94,70%	97,40%	57	29,80%	77,20%
8370 Hadsten	113	56,60%	94,70%	100,00%	68	39,70%	63,20%
8380 Trige	38	81,60%	97,40%	100,00%	20	55,00%	85,00%
8381 Tilst	125	91,20%	97,60%	99,20%	100	46,00%	78,00%

8382 Hinnerup	92	87,00%	98,90%	100,00%	87	58,60%	71,30%
8400 Ebeltoft	158	75,90%	93,70%	99,40%	125	33,60%	60,80%
8410 Rønde	77	88,30%	98,70%	100,00%	49	63,30%	89,80%
8420 Knebel	36	19,40%	72,20%	97,20%	27	22,20%	51,90%
8444 Balle	5	-	-	-	8	25,00%	75,00%
8450 Hammel	87	85,10%	100,00%	100,00%	71	67,60%	80,30%
8462 Harlev J	24	87,50%	100,00%	100,00%	28	53,60%	60,70%
8464 Galten	103	72,80%	96,10%	100,00%	57	49,10%	71,90%
8471 Sabro	32	78,10%	100,00%	100,00%	27	40,70%	81,50%
8472 Sporup	8	75,00%	100,00%	100,00%	6	33,30%	83,30%
8500 Grenå	210	92,90%	98,60%	99,00%	158	67,10%	77,20%
8520 Lystrup	66	81,80%	100,00%	100,00%	64	48,40%	75,00%
8530 Hjortshøj	30	70,00%	96,70%	96,70%	18	61,10%	94,40%
8541 Skødstrup	53	88,70%	98,10%	100,00%	46	63,00%	78,30%
8543 Hornslet	51	76,50%	100,00%	100,00%	55	61,80%	80,00%
8544 Mørke	25	60,00%	96,00%	96,00%	26	53,80%	76,90%
8550 Ryomgård	23	34,80%	95,70%	100,00%	24	33,30%	79,20%
8560 Kolind	24	70,80%	95,80%	100,00%	22	59,10%	81,80%
8570 Trustrup	12	66,70%	100,00%	100,00%	5	-	-
8581 Nimtofte	20	20,00%	95,00%	100,00%	14	7,10%	50,00%
8585 Glesborg	40	27,50%	82,50%	100,00%	37	18,90%	35,10%
8586 Ørum Djurs	16	43,80%	93,80%	100,00%	9	33,30%	55,60%
8600 Silkeborg	534	92,10%	99,10%	99,80%	450	72,00%	86,90%
8620 Kjellerup	102	82,40%	99,00%	100,00%	78	53,80%	69,20%
8632 Lemming	6	66,70%	100,00%	100,00%	5	-	-
8641 Sorring	6	16,70%	100,00%	100,00%	6	33,30%	66,70%
8643 Ans By	26	61,50%	100,00%	100,00%	22	40,90%	77,30%
8653 Them	32	37,50%	96,90%	100,00%	21	9,50%	81,00%
8654 Bryrup	19	36,80%	78,90%	89,50%	10	60,00%	60,00%
8660 Skanderborg	275	76,40%	93,50%	99,30%	169	70,40%	84,00%
8670 Låsby	16	93,80%	100,00%	100,00%	16	81,30%	93,80%
8680 Ry	68	33,80%	89,70%	94,10%	48	25,00%	58,30%
8700 Horsens	743	93,50%	99,30%	99,30%	668	69,80%	84,30%
8721 Daugård	10	40,00%	90,00%	100,00%	8	50,00%	100,00%
8722 Hedensted	65	60,00%	93,80%	98,50%	65	64,60%	72,30%
8723 Løsning	55	76,40%	92,70%	92,70%	37	37,80%	59,50%
8732 Hovedgård	22	13,60%	90,90%	100,00%	9	11,10%	44,40%
8740 Brædstrup	77	71,40%	87,00%	97,40%	50	70,00%	74,00%
8751 Gedved	26	26,90%	96,20%	100,00%	8	12,50%	62,50%
8752 Østbirk	32	40,60%	93,80%	96,90%	10	30,00%	80,00%
8762 Flemming	8	25,00%	100,00%	100,00%	4	-	-
8763 Rask Mølle	18	33,30%	88,90%	100,00%	8	0,00%	12,50%

8765 Klovborg	6	50,00%	66,70%	100,00%	7	57,10%	100,00%
8766 Nørre Sned	34	70,60%	94,10%	97,10%	27	55,60%	66,70%
8781 Stenderup	2	-	-	-	2	-	-
8783 Hornsyld	32	96,90%	100,00%	100,00%	27	74,10%	88,90%
8800 Viborg	522	95,40%	99,40%	99,80%	454	75,80%	87,90%
8830 Tjele	69	29,00%	85,50%	100,00%	62	24,20%	51,60%
8831 Løgstrup	16	87,50%	100,00%	100,00%	17	76,50%	88,20%
8832 Skals	42	54,80%	92,90%	97,60%	24	50,00%	75,00%
8840 Rødkærsbro	26	88,50%	100,00%	100,00%	30	33,30%	63,30%
8850 Bjerringbro	86	88,40%	96,50%	100,00%	63	50,80%	63,50%
8860 Ulstrup	28	57,10%	96,40%	96,40%	15	53,30%	73,30%
8870 Langå	71	56,30%	95,80%	100,00%	34	29,40%	52,90%
8881 Thorsø	22	63,60%	95,50%	100,00%	11	45,50%	90,90%
8882 Fårvang	23	30,40%	100,00%	100,00%	11	63,60%	90,90%
8883 Gjern	18	33,30%	77,80%	88,90%	9	22,20%	77,80%
8900 Randers C	213	100,00%	100,00%	100,00%	303	86,50%	92,70%
8920 Randers NV	231	92,60%	98,70%	99,60%	187	73,80%	86,60%
8930 Randers NØ	203	95,60%	99,00%	100,00%	201	82,10%	90,50%
8940 Randers SV	81	87,70%	100,00%	100,00%	58	74,10%	86,20%
8950 Ørsted	49	71,40%	83,70%	100,00%	30	73,30%	76,70%
8960 Randers SØ	141	87,20%	99,30%	100,00%	103	71,80%	91,30%
8961 Allingåbro	42	64,30%	85,70%	100,00%	25	52,00%	52,00%
8963 Auning	49	55,10%	87,80%	100,00%	33	60,60%	81,80%
8970 Havndal	28	3,60%	64,30%	92,90%	14	0,00%	14,30%
8981 Spentrup	36	91,70%	100,00%	100,00%	22	77,30%	90,90%
8983 Gjerlev J	37	29,70%	89,20%	100,00%	22	13,60%	63,60%
8990 Fårup	22	13,60%	95,50%	100,00%	17	11,80%	58,80%
9500 Hobro	11	0,00%	27,30%	100,00%	11	0,00%	18,20%
9620 Aalestrup	3	-	-	-	6	0,00%	0,00%
9632 Møldrup	27	7,40%	92,60%	100,00%	13	7,70%	61,50%

* A- og B-kørsler, der går til et skadested. I opgørelsen indgår ikke kørsler, som aflyses undervejs til skadestedet.

Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A10)

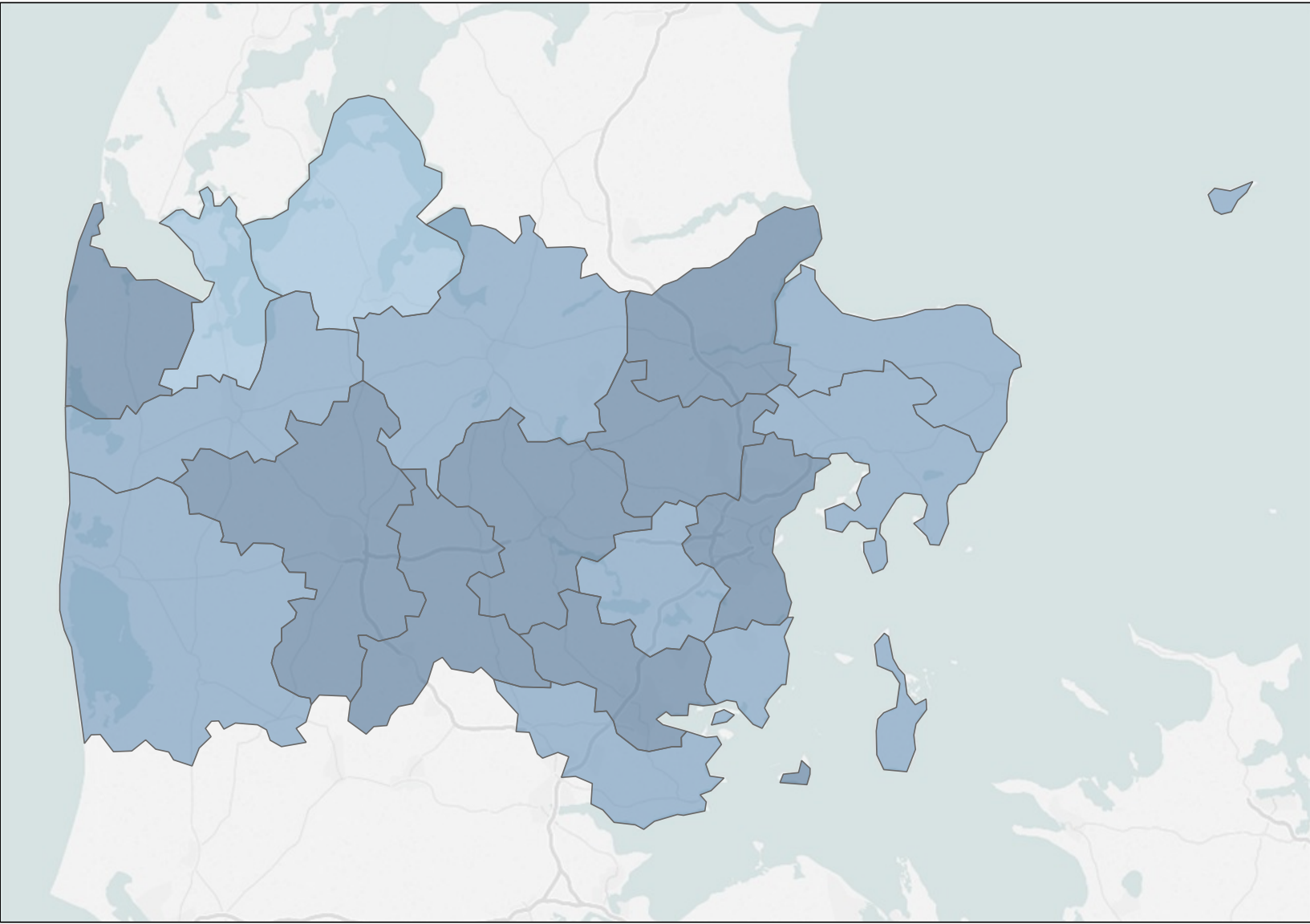


År	2018
Halvår	1. halvår
Niveau	Hændelse
Mål	A10
Vis værdier	Nej
Vis navn	Nej
AfhentningKommune	None
Geografi	Kommuner

Afstand fra regionalt mål i procentpoint



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A15)

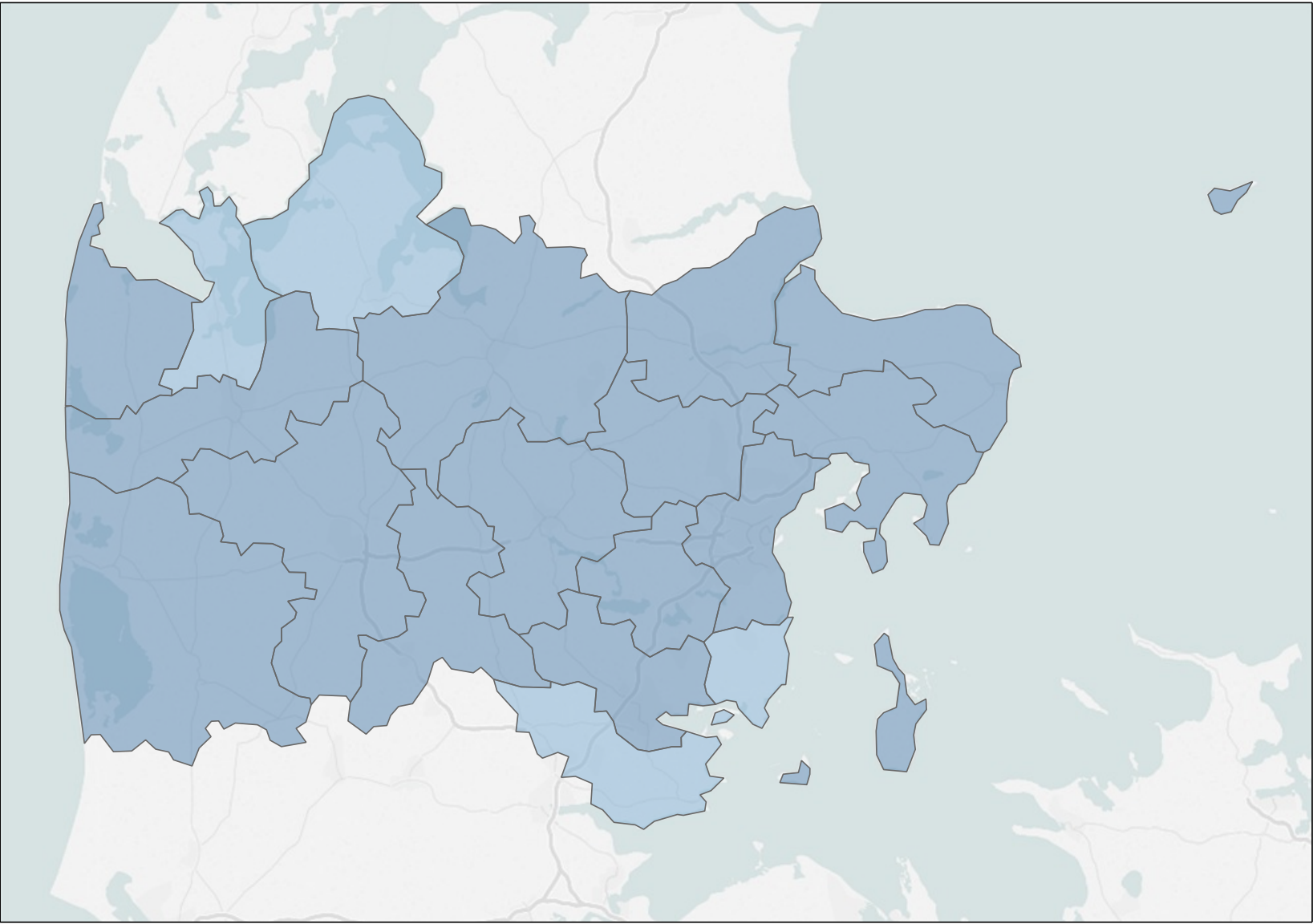


År	2018
Halvår	1. halvår
Niveau	Hændelse
Mål	A15
Vis værdier	Nej
Vis navn	Nej
AfhentningKommune	None
Geografi	Kommuner

Afstand fra regionalt mål i procentpoint



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A20)

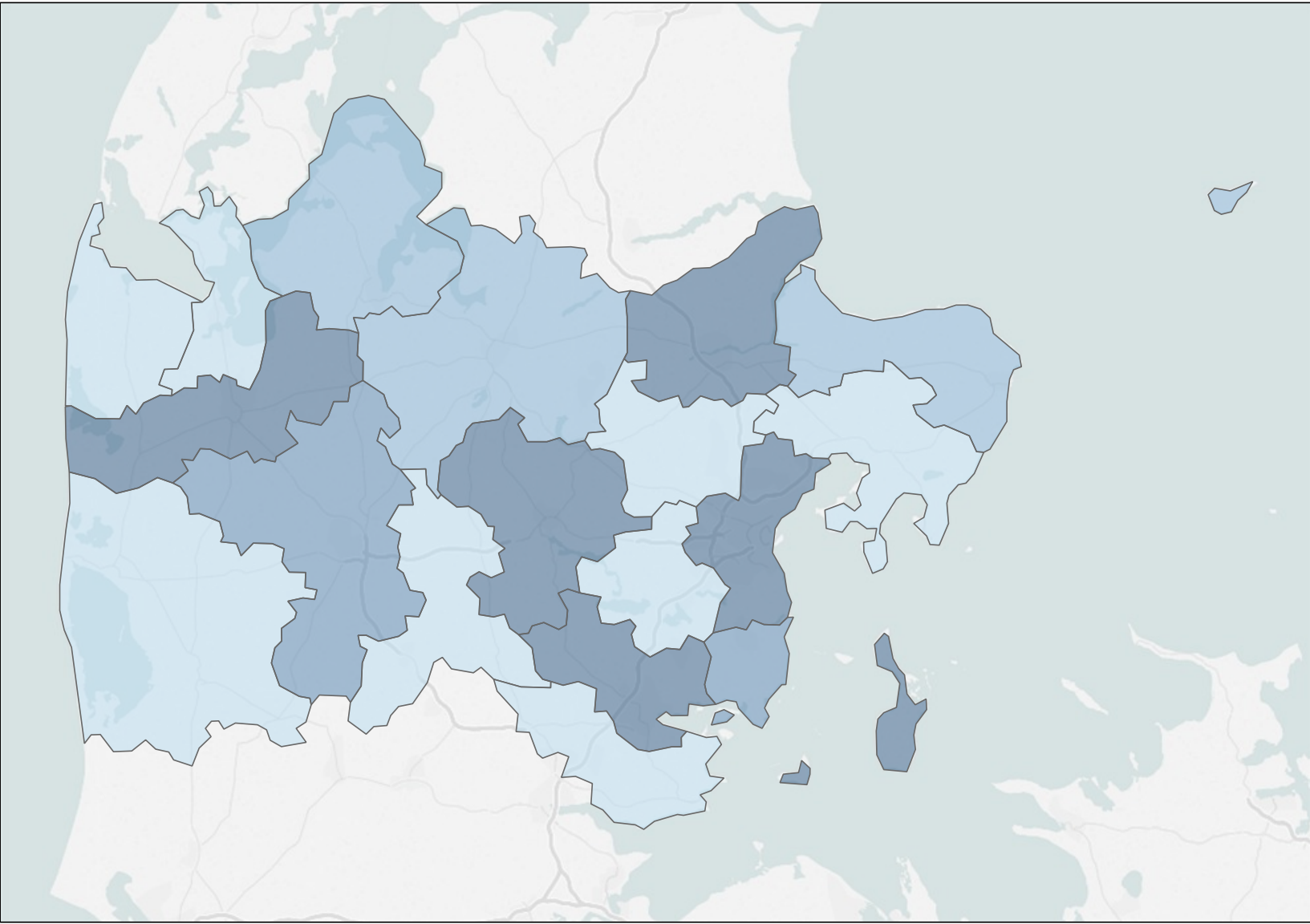


År	2018
Halvår	1. halvår
Niveau	Hændelse
Mål	A20
Vis værdier	Nej
Vis navn	Nej
AfhentningKommune	None
Geografi	Kommuner

Afstand fra regionalt mål i procentpoint



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (B15)

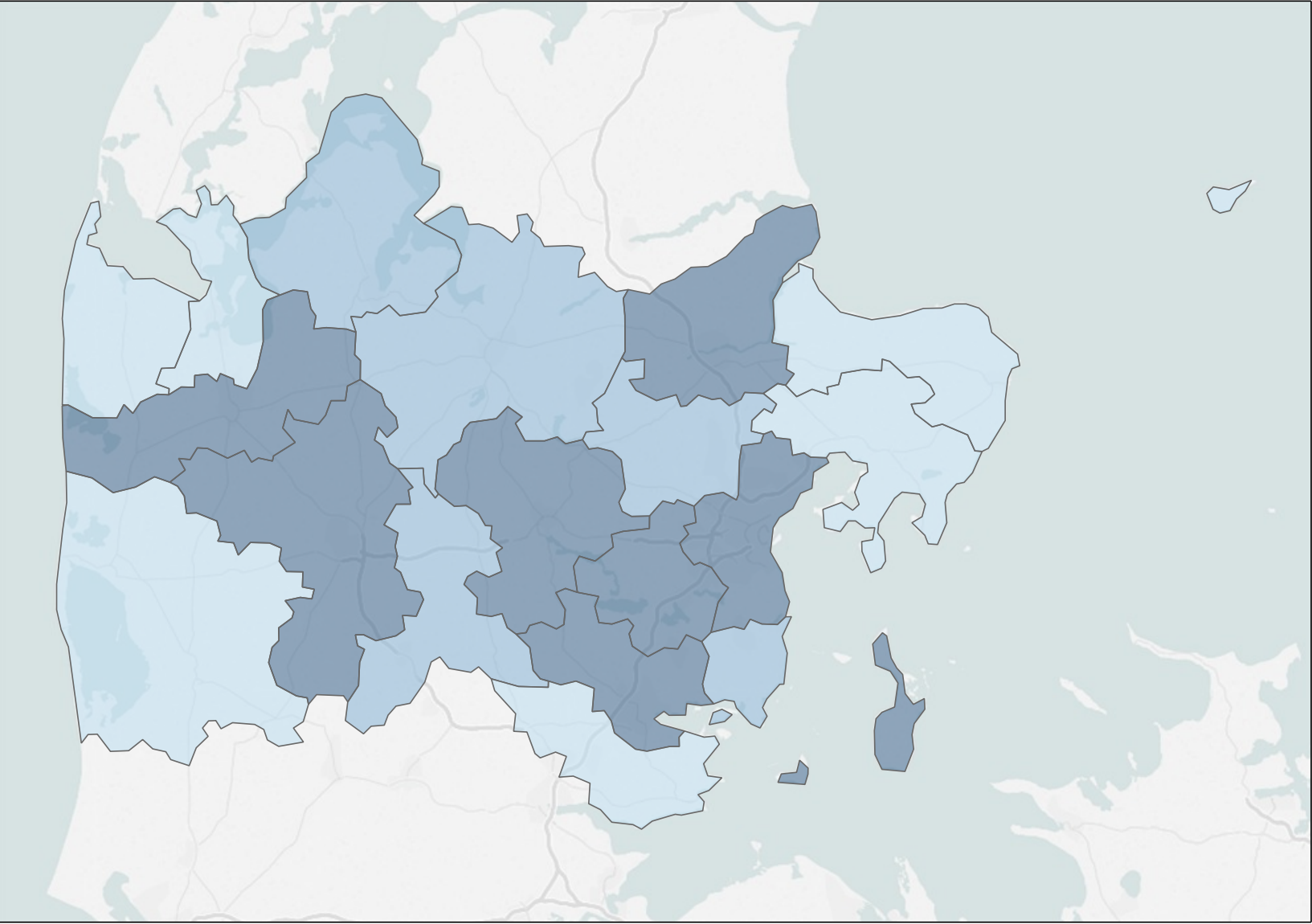


År	2018
Halvår	1. halvår
Niveau	Hændelse
Mål	B15
Vis værdier	Nej
Vis navn	Nej
AfhentningKommune	None
Geografi	Kommuner

Afstand fra regionalt mål i procentpoint



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (B20)

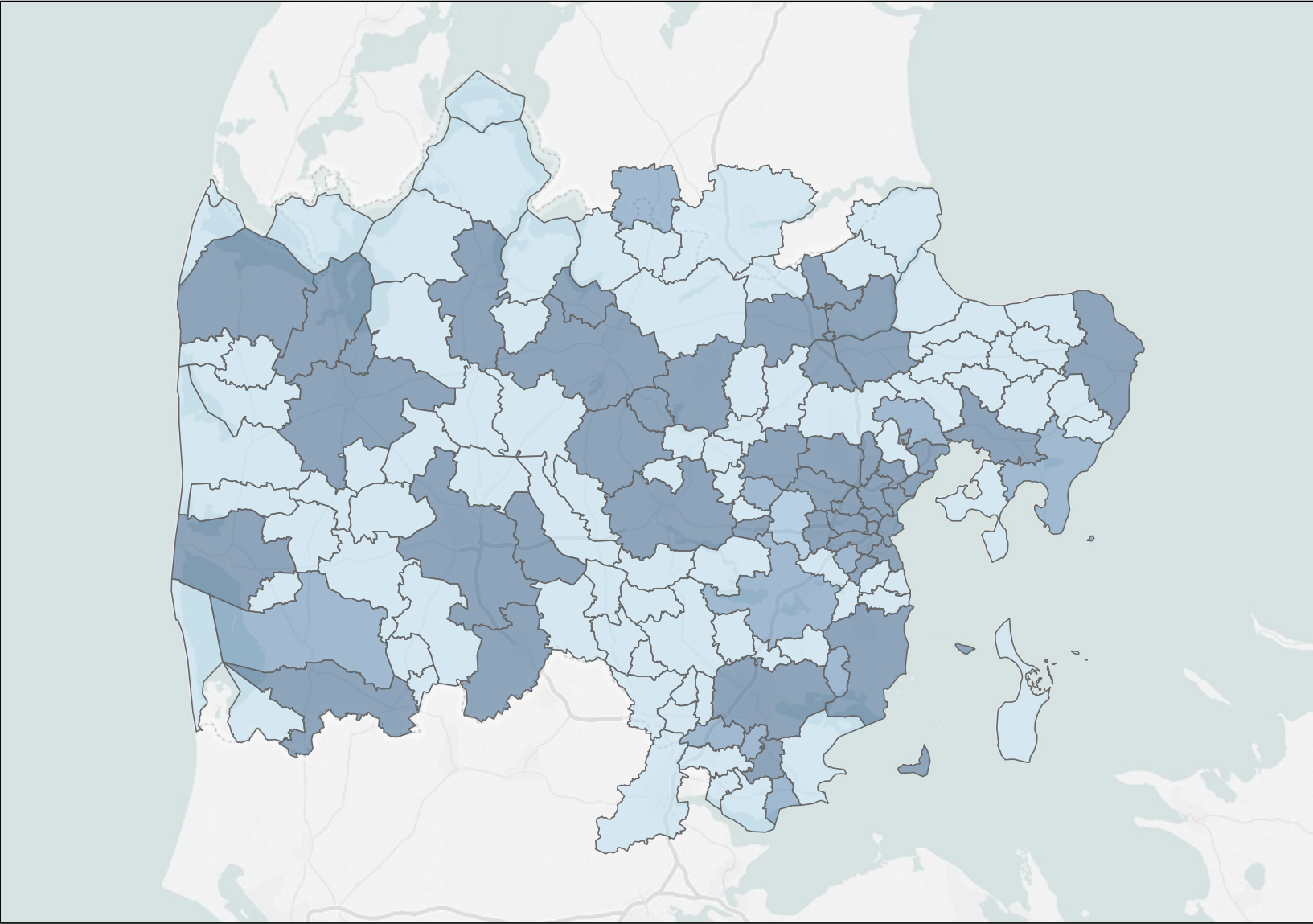


År	2018
Halvår	1. halvår
Niveau	Hændelse
Mål	B20
Vis værdier	Nej
Vis navn	Nej
AfhentningKommune	None
Geografi	Kommuner

Afstand fra regionalt mål i procentpoint



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A10)

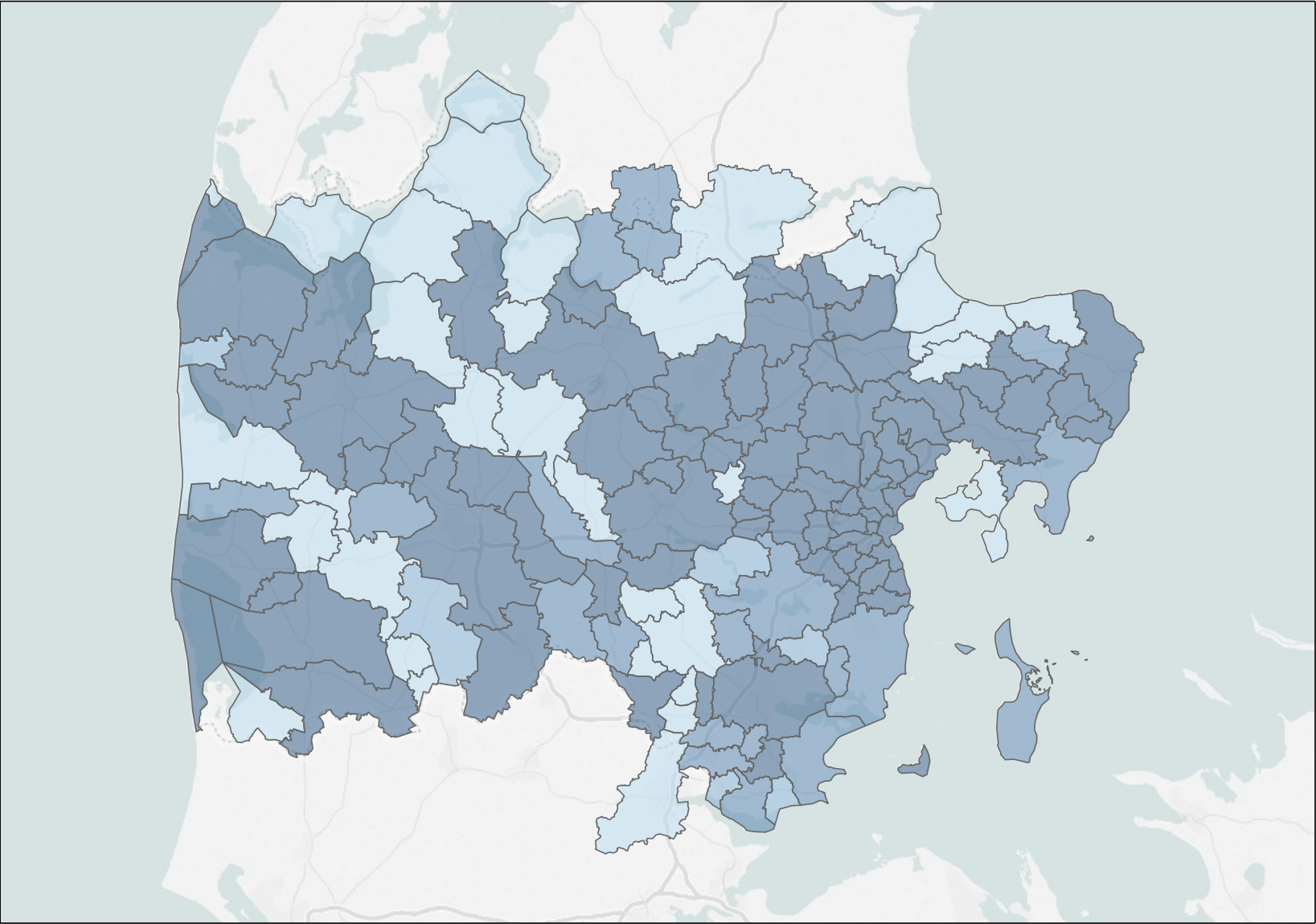


År	2018
Halvår	1. halvår
Niveau	Hændelse
Mål	A10
Vis værdier	Nej
Vis navn	Nej
AfhentningKommune	All
Geografi	Postnumre

Afstand fra regionalt mål i procentpoint



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A15)

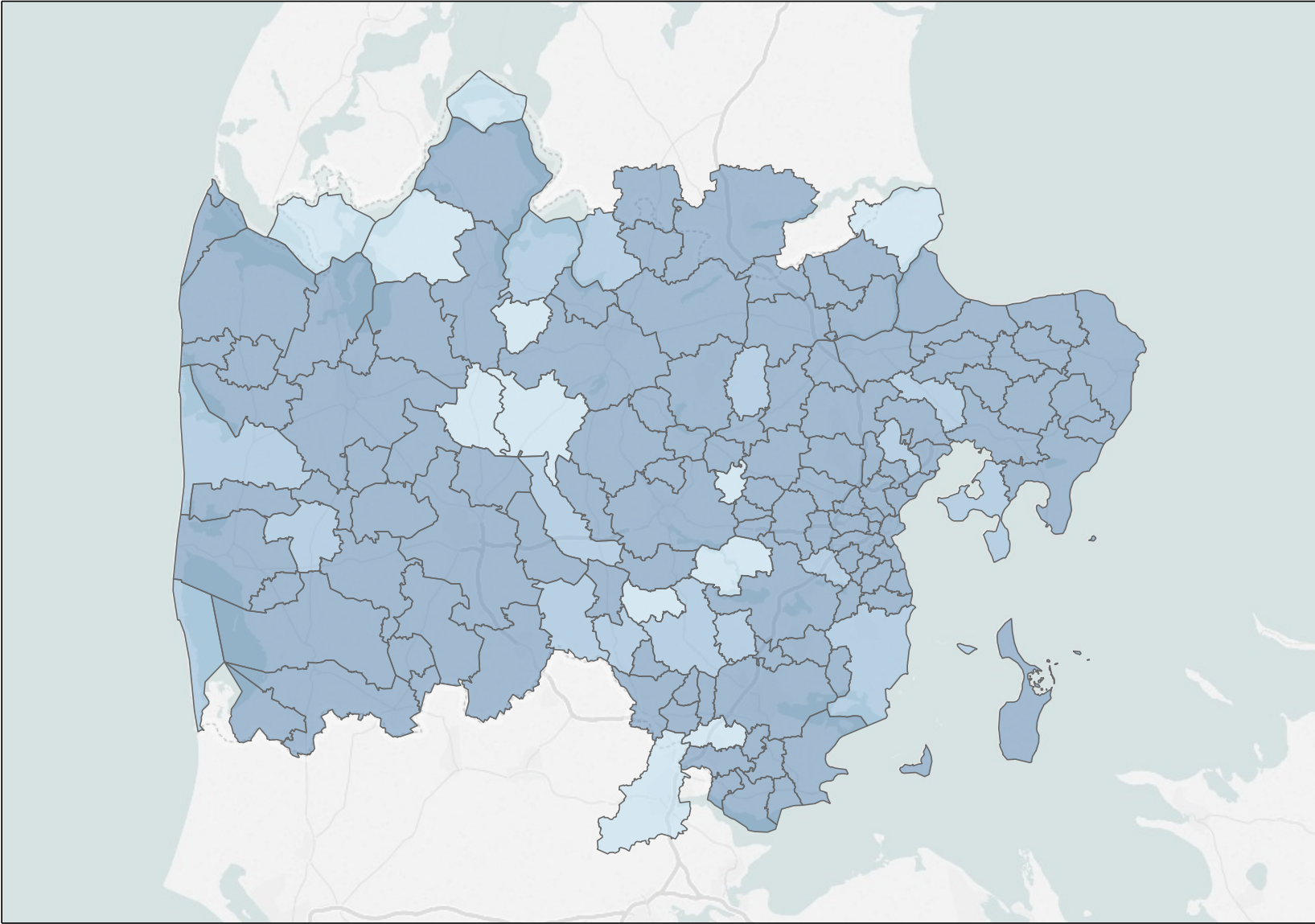


År	2018
Halvår	1. halvår
Niveau	Hændelse
Mål	A15
Vis værdier	Nej
Vis navn	Nej
AfhentningKommune	All
Geografi	Postnumre

Afstand fra regionalt mål i procentpoint



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A20)

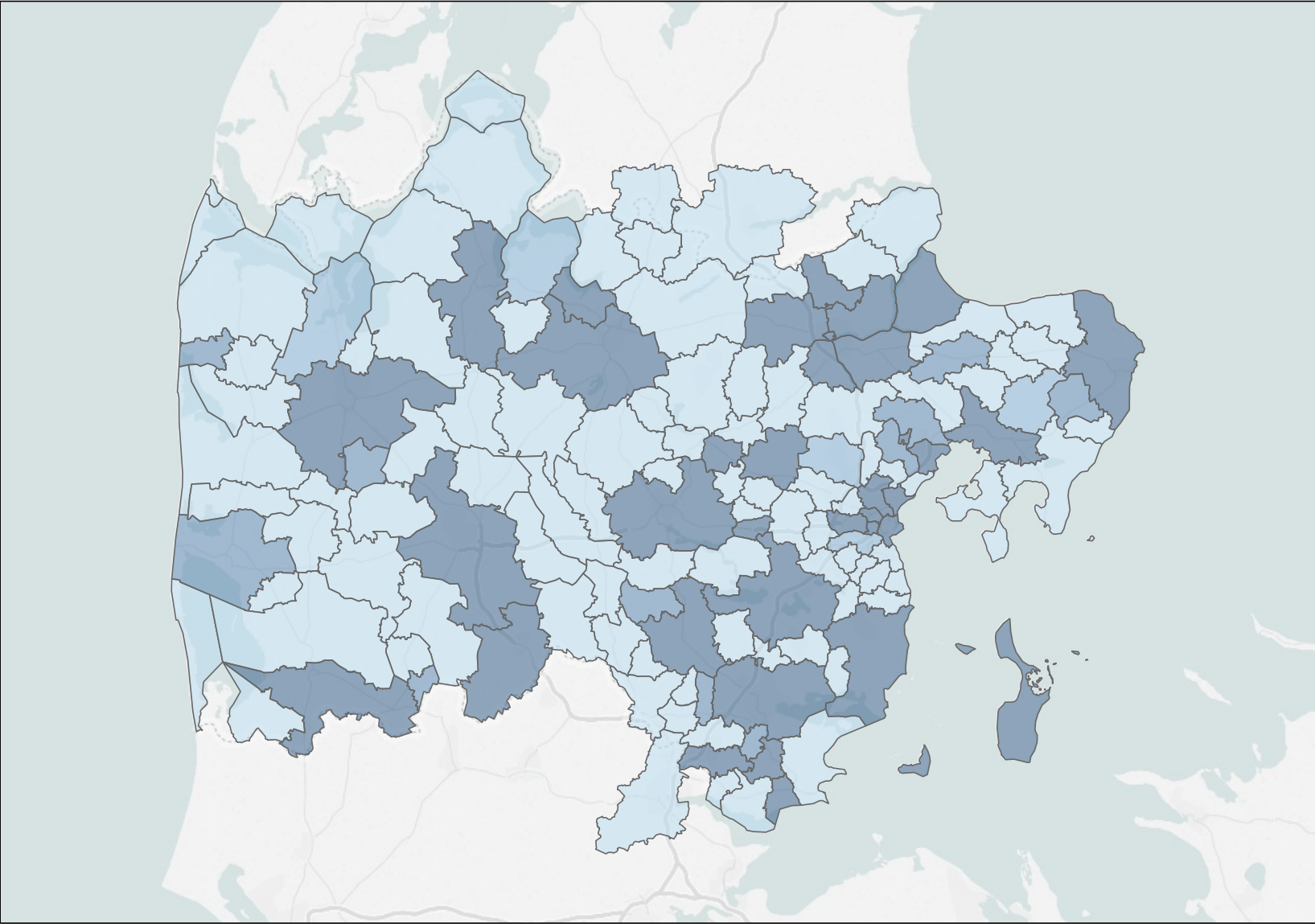


År	2018
Halvår	1. halvår
Niveau	Hændelse
Mål	A20
Vis værdier	Nej
Vis navn	Nej
AfhentningKommune	All
Geografi	Postnumre

Afstand fra regionalt mål i procentpoint



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (B15)

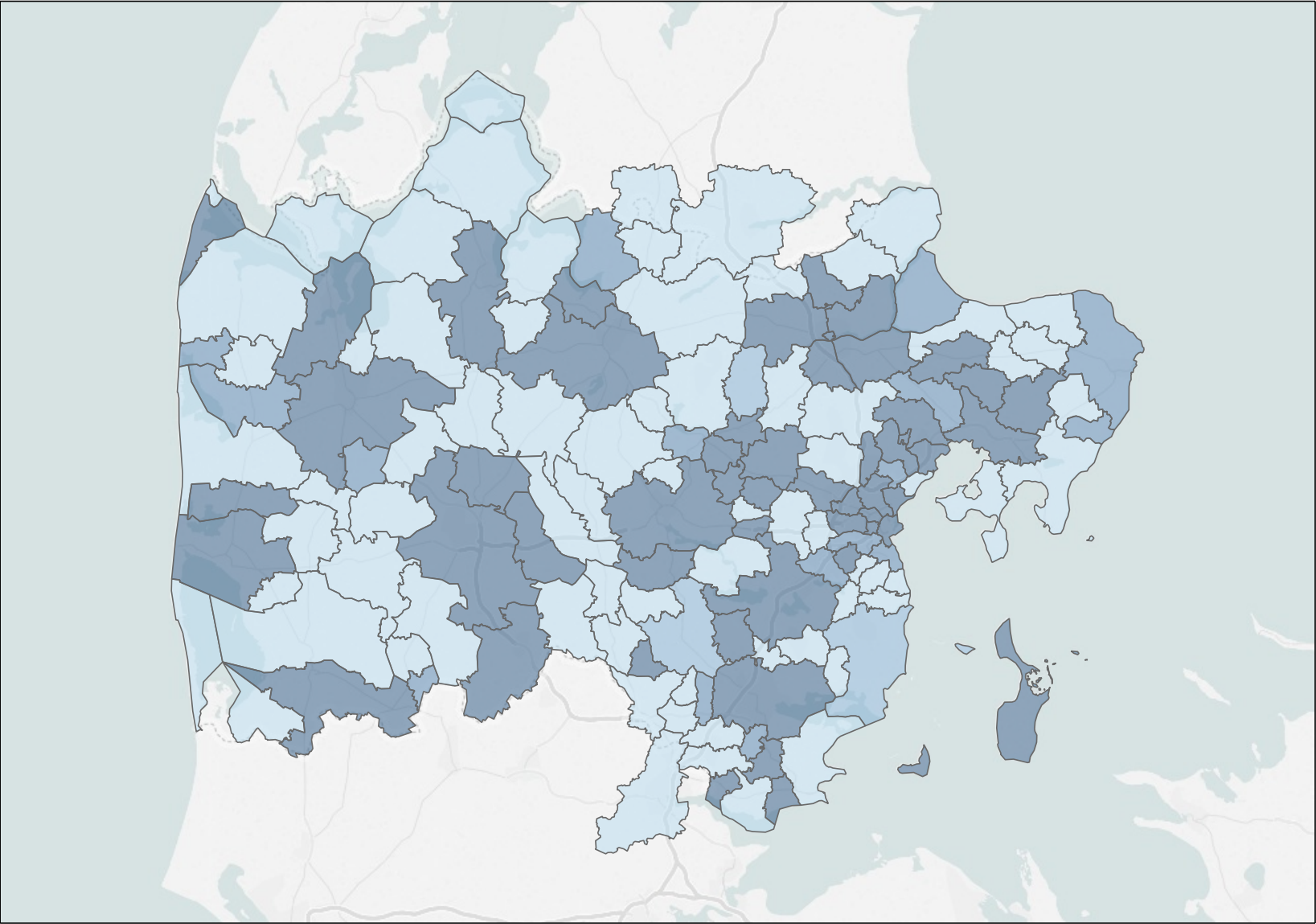


År	2018
Halvår	1. halvår
Niveau	Hændelse
Mål	B15
Vis værdier	Nej
Vis navn	Nej
AfhentningKommune	All
Geografi	Postnumre

Afstand fra regionalt mål i procentpoint



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (B20)



År	2018
Halvår	1. halvår
Niveau	Hændelse
Mål	B20
Vis værdier	Nej
Vis navn	Nej
AfhentningKommune	All
Geografi	Postnumre

Afstand fra regionalt mål i procentpoint

