

## Notatark

Sagsnr. 00.13.00-G01-2-18

Sagsbehandler  
Lars Oksbjerg

4.9.2018

### Ansøgning til Region Midtjylland

Mobilitetssystemet må ses under ét og ikke fokusere på, om det er statsligt, regionalt eller kommunalt finansieret og drevet – eller om det er individuelt eller kollektivt. Det er hovedkonklusionen fra Den Østjyske Mobilitetskommissions arbejde.

Hedensted Kommune har siden 2013 været aktiv med afprøvning af adskillige alternative løsningsforslag/projekter til forbedring af den kollektive trafik i yderområder.

De fleste af projekterne er blevet afsluttet uden det ønskede resultat, hvorfor Hedensted Kommune af flere omgange har undersøgt årsagerne, bl.a. Wilkerapport; 2016 og Alexandrainstitutet; 2018.

Med baggrund i ovenstående er det vores klare opfattelse, at det ikke er nye app eller ruter der i første omgang efterspørges, men derimod en målrettet lokal information om de eksisterende mobilitetstilbud. De eksisterende tilbud om bus, såvel regionale som lokale Flextur, Flexbus m.v. opfylder faktisk langt de fleste borgeres behov for at komme rundt. Den store udfordring er, at der ikke er ret mange borgere der kender til disse tilbud. Mulighederne i den kollektive trafik er til stede, budskabet skal **frem i lyset**.

Projektets formål er at systematisere, kombinere og formidle de mange mobilitetsmuligheder der allerede findes i Hedensted Kommune, samt kombinere dette med de allerede udviklede informationsplatforme og betalingsmuligheder.

Formidling og dialog vil ske via målrettede information, der f.eks. kan være:

- Husstand omdelte foldere med information specielt til lokalområdet
- Annoncer/artikler i lokalaviser
- Plakater/opslag i haller, på skoler, forsamlingshuse
- Opslag på knudepunktsstanderen.

til de 31 lokalområder, 10 erhvervsområder og ældre området. Samme information vil blive tilgængelig på Hedensted Kommunes hjemmeside. Facebook, Instagram vil løbende blive opdateret med indlæg der henviser til hjemmesiderne. Lokalområdernes Facebook-sider vil også blive brugt til informationsudveksling om lokal samkørsel.

Der vil blive uddannet lokale mobilitetsambassadører, der kan møde borgerne hvor de er; i den lokale butik, ved bageren, ved målrettede informationskampagner på skoler, undervisningsforløb i forbindelse med opstart af Brobygning, gymnasier, erhvervsuddannelser, ungdomsuddannelser o.s.v. Det forventes at mobilitetsambassadørerne vil modtage en form for løn som anerkendelse af deres arbejde.

Lokalsamfund kan føle sig "glemt" hvis der ikke er 12-m bus, der synligt kører gennem landsbyen, selvom de har tilbud om både Flexbus og Flextur. For at synliggøre de mange mobilitetstilbud vil der centralt i hvert af de 31 lokalsamfund blive opstillet en "knudepunktsstander" som synligt samlingspunkt med aktuell information. knudepunktsstander en kan også bruge som knudepunkt ved samkørsel med f.eks. Flextur.



Lokal samkørsel er et af delementerne i projektet Mobility as a service (MaaS) i Business Region Aarhus som Hedensted Kommune deltager i. MaaS (Aarhus Kommune) har derfor indgået et samarbejde med FDM, som især har et stort fokus på attraktive incitamentsstrukturer for chaufføren i samkørsel, som skal motivere enkeltmandsbilisten til at dele sin bil med fremmede. Gevinsterne for passageren er sparet tid og penge i forhold til egen bil eller offentlig transport. At udnytte bilens kapacitet sikrer ligeledes optimal udnyttelse af vejnettet, hvorved færre biler genererer mindre trængsel, og skaber bedre fremkommelighed.

Der vil være tale om en vedvarende proces, således at informationerne altid er up to date, og informationsmøderne på skole/uddannelsesinstitutioner gentages kommende år.

Det vil blive ansat en projektmedarbejder i et år til at starte projektet. Når projektmedarbejderen stopper vil projektet fortsætte, idet informationsportaler, møder m.v. blive vedligeholdt af lokalområderne i tæt samarbejde med Kørselskontoret.

## Projektorganisering

Der vil blive ansat en projektmedarbejder i en tidsbegrænset stilling – 1 år – med base i Hedensted Kommunes kørselskontor, Uldum Rådhus.

Projektmedarbejderen vil referere til en projektledelse bestående af:

- Henning Salling, Region Midtjylland
- Lars Oksbjerg, Hedensted Kommune

Erfaringer fra projekt **Kollektiv trafik – frem i lyset** vil blive medtaget som en integreret del af den trafikplan der forudsættes udarbejdet i samarbejde mellem Midttrafik, Region Midt og Horsens og Hedensted Kommuner.

Projektet vil løbende blive afrapporteret til projektledelsen, og erfaringer, på godt om ondt, vil blive tilgængelig for kommunerne i Region Midtjylland.