

Notat

Tilskud til transport af elever til ungdomsuddannelserne

I debatten om tilpasning af den regionale kollektive trafik har der ofte – især fra kommunernes side – været nævnt, at regionen har en forpligtelse til at sikre transport af elever til ungdomsuddannelser.

Dette er ikke helt korrekt, idet Region Midtjylland ikke har en formel forpligtelse til at sikre transportmuligheder for elever til ungdomsuddannelserne.

I forbindelse med den effektivisering af den kollektive trafik, som Region Midtjylland og kommunerne gennemførte i 2010-2011, blev kommunerne og regionen imidlertid enige om, at man har en fælles interesse i at sikre transportmulighed for elever til ungdomsuddannelserne. Bl.a. som et bidrag til at sikre opfyldelse af målet om, at 95 % af en ungdomsårgang skal gennemføre en ungdomsuddannelse.

Kommunekontaktrådet rejste i beslutningsprocessen en problemstilling om, at der var elever til ungdomsuddannelserne, der kunne komme i klemme, hvis regionen nedlagde ruter som, kommunerne efterfølgende ikke ville videreføre.

Regionsrådet besluttede i september 2010 at finansiere kørsel til ungdomsuddannelser på et minimumsniveau svarende til 1 tur om morgenen og 2 hjemture om eftermiddagen. Dog kun på ruter, hvor der var uddannelsessøgende, der krydsede en kommunegrænse for at nå en uddannelsesinstitution i en nabokommune.

Modeller for finansiering af tilskud

Region Midtjyllands finansiering af transport af elever til ungdomsuddannelserne er udmøntet på 2 forskellige måder.

Model 1. Hittidige ruter, der overgik til (fælles-)kommunal finansiering – Tilskud

Modellen er anvendt i de tilfælde, hvor der er indgået aftale med kommunerne om at overtage ansvaret for en hittidig regionalt finansieret rute. Det vil sige, at det efter overdragelsen er kommunernes ansvar at sørge for transport af elever til ungdomsuddannelse i nabokommunen fra de lokalområder, som ruten hidtil har betjent. Herefter var (og er) det op til kommunerne at fastsætte det lokale serviceniveau for ruten på andre tidspunkter, herunder at koordinere med kommunale skoleruter eller anvende flexbus eller anden form for telebetjening. (Det er naturligvis en forudsætning, at der er uddannelsessøgende på ruten, der krydser kommunegrænsen for at gå på uddannelse i nabokommunen).

Region Midtjylland yder et tilskud til berørte kommuner, svarende til 1 dobbelttur om morgenen og 2 dobbeltture hjem om eftermiddagen. Tilskuddet blev fastsat ved en konkret udregning af nettoudgifterne til de relevante ture. Tilskuddet pl-reguleres årligt.

Eksempel: Rute 54 Gråmose – Thorning – Viborg (Nu: 711 Gråmose - Thorning - Almind - Hald Ege – Viborg)

Viborg Kommune overtog i 2011 den fulde finansiering af rute 54, da der i Thorning-området (i Silkeborg Kommune i den tidligere Kjellerup Kommune) var en del elever til bl.a. gymnasierne og handelsskolen i Viborg. Silkeborg Kommune

havde ingen interesse i at medfinansiere ruten. Regionens tilskud til 1 tur om morgenen og 2 hjemture om eftermiddagen beløb sig til 365.000 kr. (i 2010).

Efterfølgende har Viborg Kommune (med hjælp fra Midttrafik) koordineret kørslen sammen med lokalrute 711 i Viborg Kommune. Det fremgår af den aktuelle køreplan, at Viborg Kommune udover de "1+2 ture", som regionen giver tilskud til, har sat yderligere et par ture ind (dog kun til/fra Thorning).

Model 2. Regionalt finansierede uddannelsesruter med minimumsbetjening

På ruter, hvor der ikke kunne opnås aftale med kommunerne om at overtage ansvaret for ruten, blev det besluttet, at Region Midtjylland viderefører ruterne som "regionalt finansierede uddannelsesruter". Betjeningsomfanget blev reduceret til et minimumsniveau tilpasset uddannelsessøgende.

Eksempel: rute 221 Hornslet - Voldum – Randers

Der kunne ikke opnås aftale med de 3 berørte kommuner (Syddjurs, Favrskov og Randers) om i fællesskab at overtage ansvaret for ruten. Tilbage meldingen fra kommunerne var, at der ikke var lokale behov udover den minimumsbetjening, som regionen ville finansiere.

Det nuværende betjeningsomfang på rute 221 er 2 dobbeltture om morgenen og 3 dobbeltture om eftermiddagen.

Nettoomkostningerne til ruten udgør 1,35 mio. kr. (Det skal bemærkes, at det indgår i forslaget til trafikplan for Djursland, at ruten reduceres til kun én bus, hvorved nettoomkostningerne bliver ca. det halve).

Oversigt over uddannelsesruter og -tilskud

Oversigten viser de tilskud til kommuner og uddannelsesruter, der blev etableret i forbindelse med effektiviseringen af det regionale rutenet, der blev gennemført i 2010-2011.

Aktuel status for ruterne i 2018 fremgår også af oversigten.

I budget 2019 udgør tilskuddet efter årlige pl-reguleringer 8,4 mio. kr.

Kommune	Rute	Tilskud	2018-status
Favrskov	221 Randers-Voldum-Horslet	Forbliver regional	
	124 Hammel-Hinnerup-Skejby-Århus	Forbliver regional	
	Favrskov i alt	-	
Hedensted	114 Horsens-Tørring	590.000	Aktiv
	219 Vejle-Glud	10.000	Aktiv som rute 704
	506 Tørring-Jelling	Forbliver regional	
	508 Thyregod-Tørring	250.000	Køres af rute 341 i Sydtrafik
	509 Ejstrupholm-Brædstrup	Forbliver regional	
	513 Vejle-Tørring	Forbliver regional	
	Hedensted i alt	850.000	

Herning	11 Herning-Arnborg-Brande	Forbliver Regional	
	19 Herning-Hammerum-Brande	Forbliver Regional	
	21 Holstebro-Vildbjerg	Forbliver Regional	
	29 Holstebro-Feldborg-Haderup	Forbliver Regional	
	130 Ilskov-Sunds-Ikast	Forbliver regional	
	Herning i alt		-
Holstebro	21 Holstebro-Vildbjerg	Forbliver regional	
	29 Holstebro-Feldborg-Haderup	Forbliver regional	
	Holstebro i alt		-
Horsens	114 Horsens-Tørring	300.000	Aktiv
	502 Brædstrup-Skanderborg	Forbliver regional	
	509 Ejstrupholm-Brædstrup	Forbliver regional	
	Horsens i alt	300.000	
Ikast-Brande	11 Herning-Arnborg-Brande	Forbliver regional	
	19 Herning-Hammerum-Brande	Forbliver regional	
	96 Grindsted-Filskov-Brande	Forbliver regional	
	130 Ilskov-Sunds-Ikast	Forbliver regional	
	509 Ejstrupholm-Brædstrup	Forbliver regional	
	Ikast-Brande i alt		-
Norddjurs	352 Ryomgård-Bønnerup-Grenaa	450.000	Aktiv
	Norddjurs i alt	450.000	
Randers	61 Viborg-Løvskal-Randers	150.000	Bybus 11 kører en stor del af Randers Kommunes tidligere rutedel - krydser ikke kommunegrænse
	221 Randers-Voldum-Hornslet	Forbliver regional	
	230 Randers-Fårup-Hobro	Forbliver regional	
	235 Randers-Mariager-Hadsund	Forbliver regional	
	237 Randers-Gjerlev-Havndal-Hadsund	507.000	Aktiv
	Randers i alt	657.000	
Ringkøbing-Skjern	41 Esbjerg-Varde-Skjern	210.000	Nedlagt, men Ringkøbing-Skjerns andel ser ud til at være overtaget af rute 590
	69 Skjern-Tarm-Nr. Nebel	Forbliver regional	
	307 Vejle-Sdr. Omme-Skjern	290.000	Køres af rute 596
	26 Holstebro-Sjald-Skjern	Forbliver regional	
	58 Ringkøbing-Hvide Sande-Nr. Nebel	557.000	Køres af rute 580 - kører dog ikke helt til Nr. Nebel og krydser således ikke regionsgrænsen
	61 Skjern-Borris-Sdr. Felding	320.000	Køres af rute 561 - krydser ikke regionsgrænse
	41, 58 og 307 (supplerende aftale)	130.000	Se ovenstående
	Ringkøbing-Skjern i alt	1.507.000	
Silkeborg	54 Viborg-Thorning-Engesvang	(Viborg sponsorerer)	
	77 Bjerringbro-Kjellerup	Forbliver regional	
	311 Silkeborg-Ry-Skanderborg	Forbliver regional	
	Silkeborg i alt		-

Skanderborg	311 Silkeborg-Ry-Skanderborg	Mageskifte med rute 502 og 331, som opretholdes		
	502 Brædstrup-Skanderborg	Forbliver regional		
	331 Skanderborg-Odder	Forbliver regional		
	Skanderborg i alt		-	
Skive	41 Skive-Oddense-Nykøbing		394.000	Rute 41 køres fortsat af Skive Kommune
	45 Skive-Sjørup		81.000	Rute 740 betjener Skive Kommunes del
	51 Viborg-Stoholm-Skive		180.000	Køres som rute 740
	Skive i alt		655.000	
Syddjurs	212 Randers-Ryomgård-Ebeltoft	Forbliver regional		
	221 Randers-Voldum-Hornslet	Forbliver regional		
	Syddjurs i alt		-	
Viborg	45 Skive-Sjørup		69.000	Sjørup betjenes af rute 742 (tidligere 741)
	51 Viborg-Stoholm-Skive		820.000	Køres som rute 740
	54 Viborg-Thorning-Engesvang		366.000	Viborg-Thorning køres på rute 711
	55 Viborg-Bjerringbro-Hammel		650.000	Der kører flere ruter på dele af strækningen
	61 Viborg-Løvskal-Randers		250.000	Rute 751 kører rute i Viborg Kommune - kommunegrænse krydses ikke
	65 Viborg-Klejtrup-Hobro		445.000	Rute 265 køres af NT mellem Møldrup og Hobro
	66 Viborg-Skals-Aalestrup	Sammenlagt med rute 65		
	77 Bjerringbro-Kjellerup	Forbliver regional		
	Viborg i alt		2.600.000	

Total 2011	7.019.000
------------	-----------