

Regionsrådets møde 31. oktober 2018

Pkt. 1) Plan for budgetoverholdelse i forhold til den kollektive trafik og herunder høring af Midttrafiks budget

Forslag om at yde tilskud til transport af uddannelsessøgende over kommunegrænsen i tidsbegrænset periode.

I notatet om behov for besparelse inden for kollektiv trafik fremgår, at der er opsparet ca. 61 mio. kr. af de statslige midler, der er øremærket til driften på Grenaabanen, grundet der endnu ikke er letbanedrift på strækningen.

Det skønnes, at der årligt kan anvendes ca. 10 mio. kr. årligt fra denne opsparede pulje, hvorved sparebehovet fra 2019 og i en 6 årig periode kan reduceres til ca. 50 mio. kr.

Gennemføres hele sparekataloget, vil der således i en 6 årig periode kunne være midler til rådighed for, at regionsrådet kan prioritere f.eks. uddannelsesruter, uden at regionsrådets budgetramme til kollektiv trafik øges.

Det skal dog bemærkes, at der fortsat er usikkerhed om letbanens budget ved fuld drift på alle strækninger, ligesom de øvrige budgetposter vil kunne ændre sig.

På baggrund heraf har administrationen opstillet forslag til forudsætninger og vilkår for at yde tilskud til transport af uddannelsessøgende, samt stillet forslag til ruter.

Udpegningen af ruter er vurderet i forhold til administrationens kendskab til søgemønstre til gymnasierne.

Forslag til forudsætninger og vilkår

- Der forudsættes at være uddannelsessøgende, der krydser en kommunegrænse for at nå en uddannelsesinstitution i en nabokommune.
- Det foreslås, at tilskuddet ydes til ruter, som regionen i henhold til planen ophører med at finansiere, og hvor kommunerne viderefører kørsel i et omfang, der som minimum tilgodeser den minimumsbetjening af uddannelsessøgende, som regionen yder tilskud til. Tilskuddet til den enkelte rute fordeles forholdsmæssigt mellem kommunerne i forhold til kørselsomfang i hver af kommunerne. Kommunerne fastsætter og finansierer serviceniveauet på andre tidspunkter.
(Hvis en af kommunerne ikke ønsker at videreføre kørslen, udbetales det fulde tilskud til den anden kommune, der ønsker at videreføre kørslen).
- Tilskuddet fastlægges ved konkret beregning for den enkelte rute, som 1 (dobbelt-)tur om morgenen og 2 (dobbelt-)ture hjem om eftermiddagen. Tilskuddet pl-reguleres en gang om året.
- Efter 3 år revurderes det, om grundlaget for at opretholde tilskuddet fortsat er til stede.

Forslag til ruter

Rute	Forslag	Skønnet omkostning, mio. kr. pr. år
23 (Holstebro - Struer)	Region Midtjylland yder tilskud til Holstebro og Struer kommuner til transport af uddannelsessøgende over kommunegrænsen. Kommunerne fastsætter serviceniveauet på andre tidspunkter.	0,3
130 (Ikast - Hammerum - Gjellerup - Sunds - Ilskov - Simmelkær)	Region Midtjylland yder tilskud til Ikast-Brande og Herning kommuner til transport af uddannelsessøgende over kommunegrænsen. Kommunerne fastsætter serviceniveauet på andre tidspunkter.	0,3
351 (Grenaa - Ebeltoft)	Region Midtjylland yder tilskud til Norddjurs og Syddjurs kommuner til transport af uddannelsessøgende over kommunegrænsen. Kommunerne fastsætter serviceniveauet på andre tidspunkter.	1,5
59 Aalestrup - Hvam - Møldrup - Viborg	Region Midtjylland yder tilskud til Viborg Kommune til transport af uddannelsessøgende over kommunegrænsen. Kommunen fastsætter serviceniveauet på andre tidspunkter.	0,7
75 Bjerringbro - Rødkærsbro - Kjellerup	Region Midtjylland yder tilskud til Viborg og Silkeborg kommuner til transport af uddannelsessøgende over kommunegrænsen. Kommunerne fastsætter serviceniveauet på andre tidspunkter.	0,7
104 Horsens - Glud - Snaptun - Juelsminde	Region Midtjylland yder tilskud til Horsens og Hedensted kommuner til transport af uddannelsessøgende over kommunegrænsen. Kommunerne fastsætter serviceniveauet på andre tidspunkter.	0,7
107 Skanderborg - Tebstrup - Gedved - Egebjerg - Horsens	Region Midtjylland yder tilskud til Horsens og Skanderborg kommuner til transport af uddannelsessøgende over kommunegrænsen. Kommunerne fastsætter serviceniveauet på andre tidspunkter.	1,0
I alt		5,2

Der vil i 2019 være tale om $\frac{3}{4}$ års virkning.