

Rapport – Aktivitet og servicemålsoverholdelse i Præhospitalet



Præhospitalet er ansvarlig for:

- forløbet fra 112-opkald eller overdragelse fra praktiserende læge/vagtlæge eller hospital til patienten er overleveret til modtagende hospital eller færdigbehandlet på stedet.
- siddende patienttransporter.

16-09-2019

Sagsnr. 1-31-72-294-14

I det følgende vil Præhospitalets aktivitet og servicemålsoverholdelse i 1. halvår 2019 blive præsenteret.

Side 1

Sundhedsfaglig visitation

Præhospitalet foretager en sundhedsfaglig visitation af patienterne til ambulance, liggende/hvilende sygetransport eller anden præhospital hjælp. Den sundhedsfaglige visitation skal sikre, at alle patienter får den rette hjælp i rette tid.

Den sundhedsfaglige visitation foretages med udgangspunkt i beslutningsstøtteværktøjet Dansk Indeks for Akuthjælp. Dansk Indeks for Akuthjælp er opdelt i fem hastegrader, og hastegraden afgør hvilken præhospital hjælp, der gives til patienten:

- Hastegrad A: Patientens tilstand vurderes livstruende eller muligt livstruende (ambulance)
- Hastegrad B: Patientens tilstand vurderes hastende, men ikke livstruende (ambulance)
- Hastegrad C: Patientens tilstand vurderes ikke-hastende, men der er behov for observation og behandling (ambulance)
- Hastegrad D: Patientens tilstand vurderes ikke-hastende, og der er ikke behov for anden behandling og observation end ilt (liggende/hvilende sygetransport)
- Hastegrad E: Anden hjælp end ambulance eller liggende befordring. Det kan eksempelvis være henvisning til egen læge/lægevagten, taxa til skadestuen eller afslutning med rådgivning.

Aktivitetsudvikling – hastegrad A til D

Det fremgår af tabel 1 (bilag 1), at antallet af kørsler er faldet efter flere år med stigende aktivitet. I 1. halvår 2019 var der 74.631

ambulancekørsler og kørsler med liggende/hvilende sygetransport, mens der i 1. halvår 2018 var 80.383 kørsler. Det svarer til et fald på 7,2 %.

Faldet i antallet af kørsler udgøres primært af et fald i antallet af rekvireringer fra hospitalerne. Herunder har samlingen af Aarhus Universitetshospital medført en betydelig nedgang i antallet af interhospital transport. Som følge heraf blev der nedlagt to enheder til liggende/hvilende sygetransporter i Østjylland pr. 1. april 2019.

Servicemål – hastegrad A og B

Regionsrådet har besluttet følgende servicemål for hastegrad A og B:

- 75 % af kørslerne med hastegrad A skal være fremme inden for 10 minutter.
- 92 % af kørslerne med hastegrad A skal være fremme inden for 15 minutter.
- 98 % af kørslerne med hastegrad A skal være fremme inden for 20 minutter.
- 60 % af kørslerne med hastegrad B skal være fremme inden for 15 minutter.
- 75 % af kørslerne med hastegrad B skal være fremme inden for 20 minutter.

Side 2

Servicemålene er gældende for regionen *som helhed*.

I Region Midtjylland er der besluttet et primært og et sekundært responstidsmål.

- Primære responstidsmål: Den tid, der går fra den tekniske kørselsdisponent på AMK-vagtcentralen modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator, til *første professionelle præhospital enhed (ambulance, akutbil og akutlægebil)* er fremme på et skadested, hos en akut syg eller hos en fødende.
- Sekundære responstidsmål: Den tid, der går fra den tekniske kørselsdisponent på AMK-vagtcentralen modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator, til *ambulancen* er fremme på et skadested, hos en akut syg eller hos en fødende.

Servicemålsoverholdelse – hastegrad A og B

Det fremgår af tabel 2 (bilag 1), at servicemålene for hastegrad A var overholdt i 1. halvår 2019. Servicemålet for B20 var ligeledes overholdt, mens servicemålet for B15 var meget tæt på at være overholdt.

Det ses videre, at servicemålsoverholdelsen for hastegrad A var forbedret i 1. halvår 2019 sammenlignet med 1. halvår 2018.

I bilag 2 og 3 fremgår responstiderne fordelt på henholdsvis kommune- og postnummerniveau.

Servicemål – hastegrad C og D

Regionsrådet har vedtaget følgende servicemål for hastegrad C og D:

Fra hjem eller hospital til behandling	• 90 % afleveres senest 15 min. efter ønsket afleveringstidspunkt • 99 % afleveres senest 60 min. efter ønsket afleveringstidspunkt
Fra hospital til modtagelse af plejepersonale på bopæl	• 90 % afleveres senest 30 min. efter ønsket afleveringstidspunkt • 99 % afleveres senest 120 min efter ønsket afleveringstidspunkt
Ikke- hastende hjemkørsler	• 90 % afhentes senest 120 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 200 min efter ønsket afhentningstidspunkt
Ikke-hastende indlæggelser	• 90 % afhentes senest 120 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 180 min efter ønsket afhentningstidspunkt
Ikke-hastende interhospital transport	• 90 % afhentes senest 150 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 240 min. efter ønsket afhentningstidspunkt

Servicemålsoverholdelsen opgøres som et gennemsnit.

Servicemålsoverholdelse – hastegrad C og D

Det fremgår af tabel 4 (bilag 1), at servicemålsoverholdelsen for hastegrad C og D er forbedret i 1. halvår 2019 sammenlignet med 1. halvår 2018. Servicemålene for de ikke-hastende kørsler var således overholdt for 90 % -målet og næsten overholdt for 99 % -målet.

Den forbedrede servicemålsoverholdelse skyldes det betydelige fald i antallet af kørsler med hastegrad C og D.

Servicemål – siddende patienttransport

Patienter, der ikke kan tage bussen eller toget på grund af deres helbred, kan blive kørt med den siddende patienttransport til nærmeste behandlende hospital.

De skal dog samtidig opfylde én af følgende betingelser:

- Patienten skal være pensionist
- Patienten bor mere end 50 km fra hospitalet (korteste vej)

- Patienten har været indlagt på hospitalet og indkaldes i den forbindelse til behandling uden indlæggelse (ambulant behandling)

Regionsrådet har vedtaget følgende servicemål for den siddende patienttransport:

- Den siddende patienttransport skal være fremme ved patienten senest 60 minutter efter ønsket afhentningstidspunkt (95 %)
- Den siddende patienttransport skal for dialysepatienter være fremme senest 30 minutter efter ønsket afhentningstidspunkt (95 %).

Aktivitetsudvikling – siddende patienttransport

Det fremgår af tabel 5 (bilag 1), at aktiviteten på den siddende patienttransport var stort set uændret i 1. halvår 2019 sammenlignet med 1. halvår 2018.

Servicemålsoverholdelse – siddende patienttransport

Det fremgår af tabel 6 (bilag 1), at servicemålene for ordinære siddende patienttransporter var overholdt i 1. halvår 2019, mens servicemålet for kørsler med dialysepatienter ikke var overholdt.

Det fremgår ligeledes, at der er sket et fald i servicemålsoverholdelsen for de siddende patienttransporter i 1. halvår 2019 sammenlignet med 1. halvår 2018.

Responstider for akutlægebiler

Akutlægebilerne er supplerende beredskaber til ambulanceberedskabet. Den første professionelle præhospitale hjælp på stedet vil i de fleste tilfælde være ambulancen, og ambulancepersonalet foretager den indledende vurdering og behandling af patienten, indtil akutlægebilen ankommer i de tilfælde, hvor akutlægebilen sendes. Der er ikke vedtaget noget servicemål for responstider for akutlægebiler.

Det fremgår af tabel 7 og 8 (bilag 1), at akutlægebilerne i 1. halvår 2019 (i de hændelser med hastegrad A, hvor der er vurderet behov for lægehjælp fra akutlægebilen) var fremme i ca. 10 % af hændelserne inden for 5 minutter, i ca. 45 % af hændelserne inden for 10 minutter, i ca. 70 % af hændelserne inden for 15 minutter og i ca. 86 % af hændelserne inden for 20 minutter.

Tabel 7 (bilag 1) viser responstiderne for akutlægebilskørsler med hastegrad A i 1. halvår 2019 opgjort pr. beredskab. Responstiderne pr. akutlægebil afspejler den geografi, som bilen er placeret i. Akutlægebiler, der dækker et stort geografisk område, vil forventeligt

have længere responstider. Jo større geografisk område akutlægebilen dækker, jo længere responstid.

Tabel 8 (bilag 1) viser responstiderne for akutlægebilskørsler med hastegrad A i 1. halvår 2019 fordelt på afhentningskommune. Responstiderne for de enkelte kommuner afspejler det forhold, at akutlægebilerne er faste beredskaber, der rykker ud fra én bestemt base. Dette adskiller sig fra ambulanceberedskabet, hvor der opereres med såkaldte flydende beredskaber (hvor ambulancerne ikke opererer ud fra en bestemt base men fra placeringen af deres seneste opgave, og hvor der foretages forkantsdisponering).

Det fremgår således også af tabel 8, at det er i de kommuner med længst afstand til nærmeste akutlægebilsbase, der er størst andel hændelser, hvor der går mere end 20 minutter før akutlægebilen er fremme. Det gælder bl.a. Ringkøbing-Skjern og Skive Kommuner. Der forventes en forbedring af akutlægebilernes responstid i eksempelvis Ringkøbing-Skjern Kommune pga. den nyopstartede akutlægebil i Ringkøbing.

Bilag 1. Aktivitet og servicemålsoverholdelse**Ambulancekørsler og kørsler med liggende/hvilende sygetransporter**

Tabel 1 – Antal ambulancekørsler og kørsler med liggende/hvilende sygetransporter (hastegrad A-D) i 1. halvår 2019 sammenlignet med 1. halvår 2018

	1. halvår 2018	1. halvår 2019	Ændring i %
Hastegrad A	22.734	22.483	-1,1 %
Hastegrad B	20.790	20.555	-1,1 %
Hastegrad C	10.902	10.564	-3,1 %
Hastegrad D	25.957	21.029	-19,0 %
I alt	80.383	74.631	-7,2 %

Tabel 2 – Servicemålsoverholdelse for responstid for hastegrad A og B rekvireret via 1-1-2 i 1. halvår 2019 sammenlignet med 1. halvår 2018 – første professionelle præhospitale beredskab

	1. halvår 2018	1. halvår 2019
Andel A under 5 min	37,4%	38,4%
Andel A under 10 min	79,3%	81,4%
Andel A under 15 min	96,1%	96,9%
Andel A under 20 min	99,3%	99,6%
Andel B under 15 min	60,5%	59,9%
Andel B under 20 min	78,3%	77,3%

Tabel 3 – Servicemålsoverholdelse for responstid for hastegrad A og B rekvireret via 1-1-2 i 1. halvår 2019 sammenlignet med 1. halvår 2018 – første ambulance

	1. halvår 2018	1. halvår 2019
Andel A under 5 min	36,0%	37,3%
Andel A under 10 min	78,0%	80,3%
Andel A under 15 min	95,3%	96,4%
Andel A under 20 min	99,0%	99,3%
Andel B under 15 min	60,5%	59,9%
Andel B under 20 min	78,3%	77,3%

Tabel 4 – Servicemålsoverholdelse for hastegrad C og D i 1. halvår 2019 sammenlignet med 1. halvår 2018

	1. halvår 2018	1. halvår 2019
Overholdelse af 90%-mål	89,00%	90,00%
Overholdelse af 99%-mål	98,40%	98,90%

Siddende patienttransport

Tabel 5 – Antal siddende patienttransporter i 1. halvår 2019 sammenlignet med 1. halvår 2018

	1. halvår 2018	1. halvår 2019	Ændring i %
Siddende patienttransport	213.928	213.329	-0,3 %

Tabel 6 – Servicemålsoverholdelse for den siddende patienttransport i 1. halvår 2019 sammenlignet med 1. halvår 2018

	1. halvår 2018	1. halvår 2019
Andel ordinære kørsler inden for 60 minutter	96,86 %	96,54%
Andel dialyse kørsler inden for 30 minutter	94,28 %	93,87%

Akutlægebilskørsler

Tabel 7. Responstidsopgørelse for akutlægebiler i 1. halvår 2019, A-kørsler rekvireret via 1-1-2, pr. beredskab sammenlignet med 1. halvår 2018 (i parentes)

Beredskab	Antal hændelser med valid responstid	Andel med responstid under			
		< 5 min	< 10 min	< 15 min	< 20 min
Gre-ALB	275	12,7%	43,3%	59,6%	79,3%
Her-ALB	639	10,0%	37,1%	62,0%	77,9%
Hol-ALB	434	10,4%	34,6%	59,0%	75,6%
Hor-ALB	696	9,9%	42,2%	65,8%	88,5%
Lem-ALB	166	9,6%	28,3%	59,6%	83,1%
Ran-ALB	608	16,3%	55,3%	74,7%	89,3%
Sil-ALB	567	4,8%	41,4%	66,7%	85,9%
Vib-ALB	521	10,0%	37,2%	61,8%	80,2%
Aac-ALB	1.361	8,1%	53,5%	81,7%	92,5%
Total	5.267	9,8% (10,3%)	44,4% (44,2 %)	69,1% (69,1 %)	85,5% (86,3 %)

Tabel 8. Responstidsopgørelse for akutlægebiler i 1. halvår 2019, A-kørsler rekvireret via 1-1-2 fordelt på afhentningskommune sammenlignet med 1. halvår 2018

Afhentnings-kommune	Antal hændelser med valid responstid	Andel med responstid under			
		< 5 min	< 10 min	< 15 min	< 20 min
Favrskov	195	0,5%	13,3%	46,7%	79,0%
Hedensted	179	0,6%	7,3%	47,5%	82,7%
Herning	422	15,4%	54,3%	77,3%	88,9%
Holstebro	266	16,5%	50,0%	69,2%	85,3%
Horsens	402	16,9%	66,7%	82,8%	91,5%
Ikast-Brande	158	0,6%	5,7%	48,7%	84,2%
Lemvig	107	13,1%	41,1%	75,7%	89,7%
Norddjurs	217	15,7%	53,5%	71,0%	90,8%
Odder	58	0,0%	3,4%	19,0%	74,1%
Randers	452	21,7%	72,1%	89,6%	95,4%
Ringkøbing-Skjern	179	0,0%	1,1%	7,8%	29,1%
Silkeborg	436	6,2%	50,0%	75,5%	88,3%
Skanderborg	204	0,0%	5,9%	39,2%	82,4%
Skive	91	0,0%	5,5%	13,2%	35,2%
Struer	100	0,0%	12,0%	65,0%	84,0%
Syddjurs	147	0,7%	1,4%	21,1%	55,1%
Viborg	434	11,5%	43,5%	69,1%	86,9%
Aarhus	1.219	9,3%	60,1%	87,0%	94,6%
Total	5.267	9,8% (10,3%)	44,4% (44,2 %)	69,1% (69,1 %)	85,5% (86,3 %)

Bilag 2 – Opgørelse over responstider på kommune- og postnummerniveau i 1. halvår 2019



Tabel 1. Responstid for første professionelle præhospitale beredskab for hastegrad A og

B i 1. halvår 2019 rekvireret via 1-1-2 fordelt på kommuner i Region Midtjylland

	Antal hændelser med valid responstid	A<10	A<15	A<20	Antal hændelser med valid responstid	B<15	B<20
Favrskov	364	73,4%	97,5%	100,0%	248	51,6%	73,0%
Hedensted	434	55,1%	95,2%	99,3%	342	34,8%	66,4%
Herning	816	76,6%	95,8%	99,9%	702	59,0%	80,1%
Holstebro	528	77,3%	96,6%	99,6%	458	65,3%	80,6%
Horsens	903	87,6%	97,9%	99,6%	762	66,5%	81,0%
Ikast-Brande	344	77,3%	96,8%	100,0%	252	53,2%	73,0%
Lemvig	191	66,0%	96,9%	100,0%	135	45,9%	68,1%
Norddjurs	372	78,5%	95,4%	99,7%	294	52,7%	69,0%
Odder	173	89,0%	97,1%	98,3%	148	64,2%	75,7%
Randers	945	88,0%	98,8%	99,8%	870	72,8%	86,4%
Ringkøbing- Skjern	524	68,3%	92,6%	98,7%	405	43,2%	63,2%
Samsø	33	97,0%	100,0%	100,0%	45	86,7%	93,3%
Silkeborg	779	82,0%	98,5%	99,5%	649	60,4%	77,3%
Skanderborg	446	76,9%	97,3%	99,6%	355	52,4%	71,8%
Skive	434	76,0%	93,1%	99,1%	375	56,0%	70,1%
Struer	205	70,2%	91,7%	97,1%	166	46,4%	69,3%
Syddjurs	367	70,3%	94,3%	99,5%	355	56,9%	76,3%
Viborg	845	72,0%	93,0%	99,5%	718	59,5%	74,9%
Århus	2.947	94,0%	99,2%	99,8%	2.991	63,4%	80,2%

Tabel 2. Responstid for første professionelle præhospitale beredskab for hastegrad A og B i 1. halvår 2019 rekvireret via 1-1-2 fordelt på postnumre i Region Midtjylland

	Antal hændelser med valid responstid	A<10	A<15	A<20	Antal hændelser med valid responstid	B<15	B<20
6880 Tarm	65	83,10%	98,50%	98,50%	41	58,50%	73,20%
6893 Hemmet	25	4,00%	76,00%	100,00%	13	0,00%	23,10%
6900 Skjern	106	83,00%	99,10%	100,00%	98	38,80%	61,20%
6920 Videbæk	70	54,30%	74,30%	97,10%	48	39,60%	47,90%
6933 Kibæk	46	17,40%	89,10%	100,00%	32	25,00%	53,10%
6940 Lem st	22	22,70%	100,00%	100,00%	18	33,30%	72,20%
6950 Ringkøbing	136	91,90%	97,80%	100,00%	110	60,00%	79,10%
6960 Hvide Sande	62	58,10%	88,70%	95,20%	47	38,30%	59,60%
6971 Spjald	21	19,00%	90,50%	95,20%	12	8,30%	25,00%
6973 Ørnholm	12	8,30%	75,00%	100,00%	4	0,00%	75,00%
6980 Tim	9	55,60%	100,00%	100,00%	10	20,00%	60,00%
6990 Ulfborg	51	37,30%	90,20%	98,00%	42	33,30%	57,10%
7100 Vejle	16	43,80%	62,50%	100,00%	10	80,00%	90,00%
7130 Juelsminde	95	30,50%	96,80%	98,90%	74	31,10%	75,70%
7140 Stouby	20	85,00%	100,00%	100,00%	15	13,30%	46,70%
7150 Barrit	6	66,70%	66,70%	100,00%	14	42,90%	50,00%
7160 Tørring	33	15,20%	87,90%	100,00%	31	16,10%	51,60%
7171 Uldum	25	12,00%	96,00%	100,00%	15	13,30%	66,70%
7270 Stakroge	11	0,00%	45,50%	100,00%	2	0,00%	50,00%
7280 Sønder Felding	11	18,20%	63,60%	100,00%	10	10,00%	30,00%
7330 Brande	85	88,20%	94,10%	100,00%	59	59,30%	64,40%
7361 Ejstrupholm	30	70,00%	100,00%	100,00%	19	31,60%	73,70%
7362 Hampen	12	41,70%	83,30%	91,70%	11	45,50%	72,70%
7400 Herning	609	95,20%	99,50%	100,00%	527	72,90%	87,30%
7430 Ikast	135	83,70%	99,30%	100,00%	128	53,90%	75,80%
7441 Bording	38	63,20%	94,70%	100,00%	17	52,90%	82,40%
7442 Engesvang	20	15,00%	95,00%	100,00%	14	14,30%	42,90%
7451 Sunds	32	43,80%	100,00%	100,00%	22	9,10%	59,10%
7470 Karup J	75	34,70%	81,30%	97,30%	58	34,50%	51,70%
7480 Vildbjerg	41	22,00%	97,60%	100,00%	40	25,00%	72,50%
7490 Aulum	36	16,70%	86,10%	100,00%	29	13,80%	69,00%
7500 Holstebro	397	91,70%	98,70%	99,70%	359	76,30%	89,10%
7540 Haderup	13	0,00%	38,50%	92,30%	20	10,00%	25,00%

7550 Sørvad	3	0,00%	100,00%	100,00%	10	0,00%	60,00%
7560 Hjerm	9	100,00%	100,00%	100,00%	5	0,00%	60,00%
7570 Vemb	27	48,10%	88,90%	100,00%	20	30,00%	70,00%
7600 Struer	163	81,60%	97,50%	98,80%	140	55,00%	75,70%
7620 Lemvig	120	90,00%	99,20%	100,00%	102	54,90%	74,50%
7650 Bøvlingbjerg	9	0,00%	100,00%	100,00%	5	20,00%	40,00%
7660 Bækmarksbro	19	36,80%	100,00%	100,00%	6	33,30%	50,00%
7673 Harboøre	22	50,00%	95,50%	100,00%	12	25,00%	75,00%
7680 Thyborøn	15	0,00%	80,00%	100,00%	9	0,00%	22,20%
7790 Thyholm	33	6,10%	60,60%	87,90%	21	0,00%	28,60%
7800 Skive	266	89,50%	98,90%	99,60%	239	68,20%	78,20%
7830 Vinderup	56	23,20%	91,10%	100,00%	45	15,60%	35,60%
7840 Højslev	43	62,80%	93,00%	100,00%	30	50,00%	70,00%
7850 Stoholm Jyll	20	5,00%	95,00%	100,00%	17	5,90%	29,40%
7860 Spøttrup	53	26,40%	73,60%	98,10%	52	23,10%	42,30%
7870 Roslev	85	64,70%	94,10%	98,80%	57	36,80%	61,40%
7884 Fur	8	0,00%	12,50%	87,50%	6	16,70%	33,30%
8000 Aarhus C	633	98,30%	99,10%	99,80%	869	69,70%	83,00%
8200 Aarhus N	251	97,60%	99,20%	100,00%	268	76,10%	86,60%
8210 Aarhus V	277	99,60%	100,00%	100,00%	231	75,30%	87,90%
8220 Brabrand	221	97,30%	100,00%	100,00%	175	68,00%	85,70%
8230 Åbyhøj	89	98,90%	100,00%	100,00%	94	71,30%	84,00%
8240 Risskov	230	96,50%	98,70%	99,60%	202	62,90%	81,70%
8250 Egå	73	91,80%	100,00%	100,00%	73	60,30%	80,80%
8260 Viby J	291	98,30%	99,30%	100,00%	267	59,60%	76,00%
8270 Højbjerg	205	96,10%	100,00%	100,00%	198	53,00%	72,20%
8300 Odder	165	91,50%	97,00%	98,20%	141	65,20%	75,90%
8305 Samsø	33	97,00%	100,00%	100,00%	45	86,70%	93,30%
8310 Tranbjerg J	100	80,00%	99,00%	100,00%	88	35,20%	67,00%
8320 Mårslet	29	69,00%	93,10%	96,60%	36	41,70%	50,00%
8330 Beder	27	66,70%	92,60%	96,30%	36	41,70%	63,90%
8340 Malling	30	76,70%	100,00%	100,00%	26	42,30%	73,10%
8350 Hundslund	9	44,40%	100,00%	100,00%	8	37,50%	62,50%
8355 Solbjerg	26	61,50%	96,20%	100,00%	29	31,00%	55,20%
8361 Hasselager	64	71,90%	100,00%	100,00%	42	54,80%	71,40%
8362 Hørning	57	77,20%	98,20%	98,20%	45	28,90%	55,60%
8370 Hadsten	99	58,60%	97,00%	100,00%	59	32,20%	62,70%
8380 Trige	38	81,60%	97,40%	100,00%	34	55,90%	73,50%
8381 Tilst	123	90,20%	96,70%	99,20%	128	50,00%	82,00%
8382 Hinnerup	105	89,50%	100,00%	100,00%	85	55,30%	74,10%

8400 Ebeltoft	127	76,40%	95,30%	99,20%	110	53,60%	70,90%
8410 Rønde	71	83,10%	97,20%	100,00%	61	73,80%	93,40%
8420 Knebel	26	19,20%	65,40%	96,20%	28	21,40%	50,00%
8444 Balle	11	54,50%	90,90%	100,00%	9	55,60%	66,70%
8450 Hammel	72	77,80%	97,20%	100,00%	58	62,10%	84,50%
8462 Harlev J	45	82,20%	97,80%	100,00%	32	40,60%	75,00%
8464 Galtén	91	78,00%	98,90%	100,00%	63	60,30%	71,40%
8471 Sabro	46	84,80%	97,80%	97,80%	27	51,90%	66,70%
8472 Sporup	8	100,00%	100,00%	100,00%	2	0,00%	0,00%
8500 Grenå	192	96,40%	98,40%	100,00%	169	65,10%	76,90%
8520 Lystrup	67	92,50%	100,00%	100,00%	50	66,00%	84,00%
8530 Hjortshøj	32	75,00%	100,00%	100,00%	29	58,60%	82,80%
8541 Skødstrup	56	89,30%	100,00%	100,00%	59	55,90%	76,30%
8543 Hornslet	50	80,00%	100,00%	100,00%	59	57,60%	76,30%
8544 Mørke	21	71,40%	95,20%	100,00%	21	76,20%	85,70%
8550 Ryomgård	29	41,40%	96,60%	100,00%	25	44,00%	76,00%
8560 Kolind	25	84,00%	96,00%	100,00%	33	72,70%	90,90%
8570 Trustrup	18	55,60%	100,00%	100,00%	10	30,00%	80,00%
8581 Nimtofte	12	33,30%	83,30%	100,00%	13	23,10%	46,20%
8585 Glesborg	28	21,40%	82,10%	100,00%	28	7,10%	32,10%
8586 Ørum Djurs	12	41,70%	91,70%	100,00%	13	7,70%	53,80%
8600 Silkeborg	550	91,80%	99,30%	99,80%	472	69,90%	83,90%
8620 Kjellerup	102	75,50%	100,00%	100,00%	80	40,00%	63,80%
8632 Lemming	5	60,00%	100,00%	100,00%	5	60,00%	80,00%
8641 Sorring	4	50,00%	100,00%	100,00%	7	28,60%	57,10%
8643 Ans By	24	54,20%	91,70%	95,80%	21	42,90%	61,90%
8653 Them	32	34,40%	96,90%	100,00%	29	31,00%	69,00%
8654 Bryrup	14	64,30%	92,90%	92,90%	10	0,00%	0,00%
8660 Skanderborg	226	80,50%	96,90%	99,60%	183	60,70%	76,50%
8670 Låsby	23	78,30%	95,70%	100,00%	12	33,30%	66,70%
8680 Ry	52	57,70%	94,20%	100,00%	57	36,80%	68,40%
8700 Horsens	781	93,20%	99,50%	99,90%	684	70,00%	85,10%
8721 Daugård	8	50,00%	100,00%	100,00%	14	28,60%	64,30%
8722 Hedensted	85	70,60%	96,50%	98,80%	57	47,40%	56,10%
8723 Løsning	58	81,00%	98,30%	100,00%	50	42,00%	72,00%
8732 Hovedgård	16	0,00%	68,80%	93,80%	11	9,10%	18,20%
8740 Brædstrup	81	72,80%	90,10%	97,50%	52	55,80%	55,80%
8751 Gedved	11	45,50%	100,00%	100,00%	11	18,20%	54,50%
8752 Østbirk	30	26,70%	96,70%	100,00%	23	0,00%	56,50%
8762 Flemming	13	30,80%	92,30%	92,30%	5	60,00%	100,00%
8763 Rask Mølle	6	16,70%	100,00%	100,00%	10	10,00%	40,00%
8765 Klovborg	12	83,30%	100,00%	100,00%	3	66,70%	100,00%

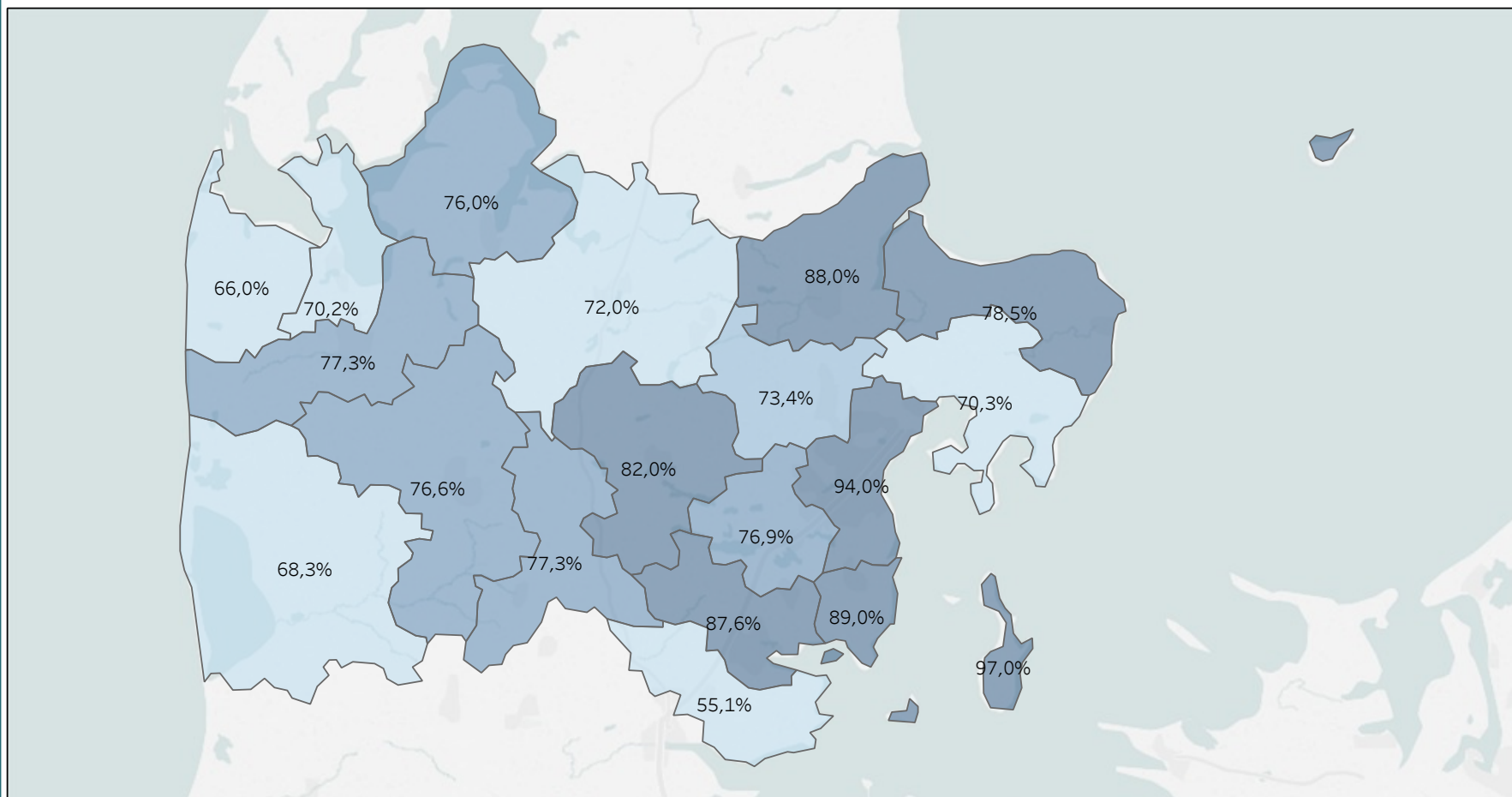
8766 Nørre Snedes	27	92,60%	96,30%	100,00%	13	69,20%	76,90%
8781 Stenderup	8	100,00%	100,00%	100,00%	2	100,00%	100,00%
8783 Hornsyld	41	92,70%	100,00%	100,00%	24	45,80%	79,20%
8800 Viborg	465	91,40%	98,90%	100,00%	433	76,70%	89,60%
8830 Tjele	70	28,60%	81,40%	100,00%	49	18,40%	42,90%
8831 Løgstrup	28	85,70%	100,00%	100,00%	18	61,10%	88,90%
8832 Skals	25	48,00%	100,00%	100,00%	19	47,40%	84,20%
8840 Rødkærsbro	16	68,80%	100,00%	100,00%	16	43,80%	81,30%
8850 Bjerringbro	103	83,50%	92,20%	100,00%	69	52,20%	55,10%
8860 Ulstrup	25	64,00%	100,00%	100,00%	15	53,30%	66,70%
8870 Langå	56	55,40%	100,00%	100,00%	43	51,20%	72,10%
8881 Thorsø	28	67,90%	92,90%	100,00%	10	40,00%	60,00%
8882 Fårvang	24	45,80%	87,50%	100,00%	10	50,00%	50,00%
8883 Gjern	14	28,60%	100,00%	100,00%	5	0,00%	80,00%
8900 Randers C	206	99,00%	100,00%	100,00%	251	83,30%	91,60%
8920 Randers NV	190	94,20%	99,50%	99,50%	179	71,50%	86,00%
8930 Randers NØ	197	96,40%	98,50%	100,00%	201	81,60%	91,50%
8940 Randers SV	75	94,70%	98,70%	98,70%	53	81,10%	94,30%
8950 Ørsted	27	88,90%	100,00%	100,00%	23	69,60%	69,60%
8960 Randers SØ	150	84,00%	98,70%	100,00%	99	61,60%	77,80%
8961 Allingåbro	46	73,90%	89,10%	97,80%	28	53,60%	67,90%
8963 Auning	44	61,40%	97,70%	100,00%	19	36,80%	63,20%
8970 Havndal	14	0,00%	78,60%	100,00%	16	6,30%	25,00%
8981 Spentrup	38	78,90%	100,00%	100,00%	16	62,50%	93,80%
8983 Gjerlev J	18	33,30%	100,00%	100,00%	12	8,30%	75,00%
8990 Fårup	18	22,20%	94,40%	100,00%	11	0,00%	54,50%
9500 Hobro	13	7,70%	7,70%	84,60%	11	0,00%	0,00%
9620 Aalestrup	1	0,00%	0,00%	100,00%	8	12,50%	12,50%
9631 Gedsted	2	0,00%	0,00%	100,00%	2	0,00%	0,00%
9632 Møldrup	18	5,60%	83,30%	100,00%	16	12,50%	62,50%

PH - AMK-Servicemålsopfyldelse
RR - Responstidskort



År 2019	Niveau Hændelse	Geografi Kommuner	AfhentningPostnummer All	Vis værdier Ja
Halvår 1. halvår	Mål A10	AfhentningKommune All	Vis navn Nej	

Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål A10



Afstand fra regionalt mål i procentpoint

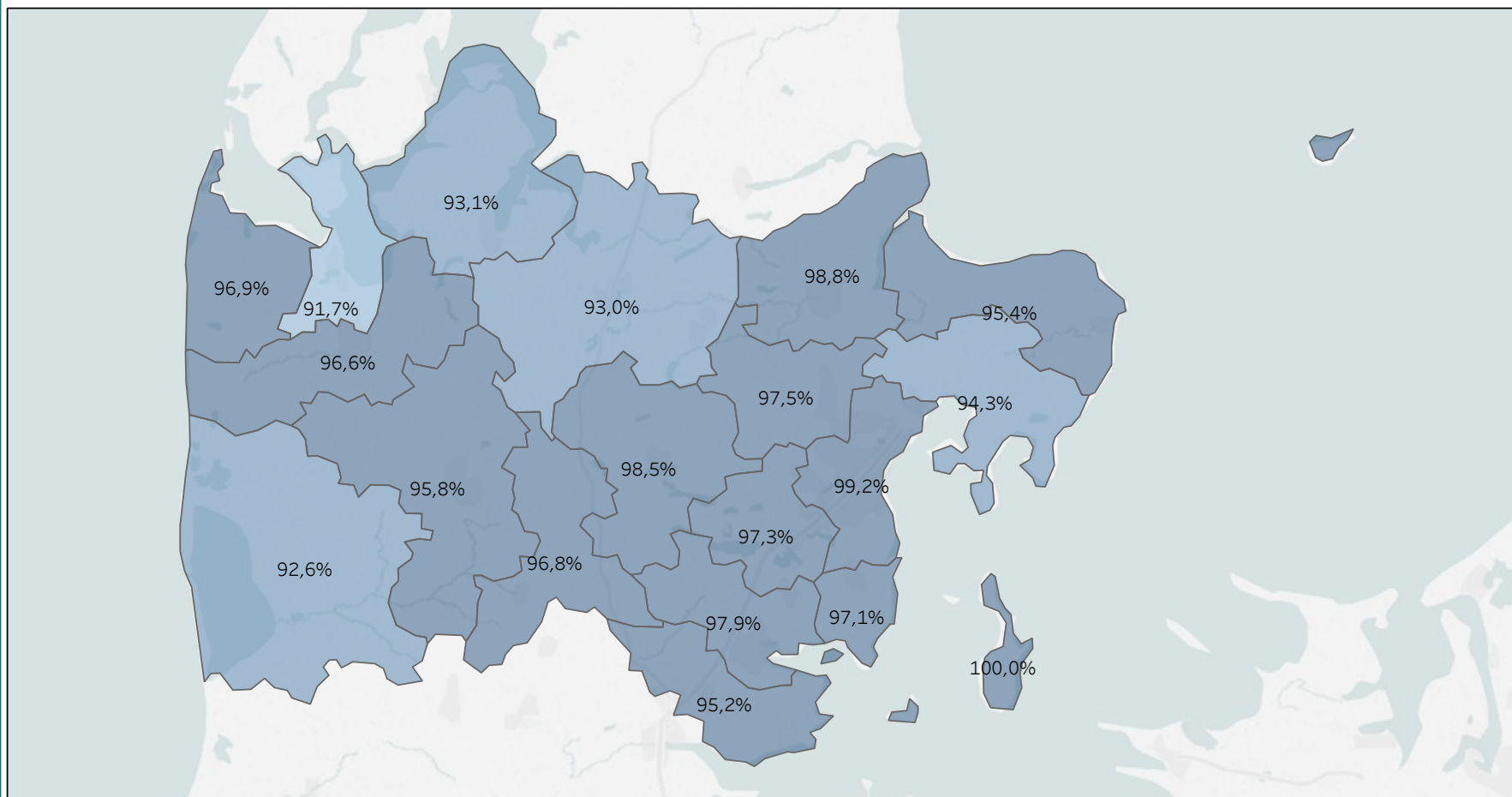


PH - AMK-Servicemålsopfyldelse
RR - Responstidskort



År 2019	Niveau Hændelse	Geografi Kommuner	AfhentningPostnummer All	Vis værdier Ja
Halvår 1. halvår	Mål A15	AfhentningKommune All	Vis navn Nej	

Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål A15



Afstand fra regionalt mål i procentpoint

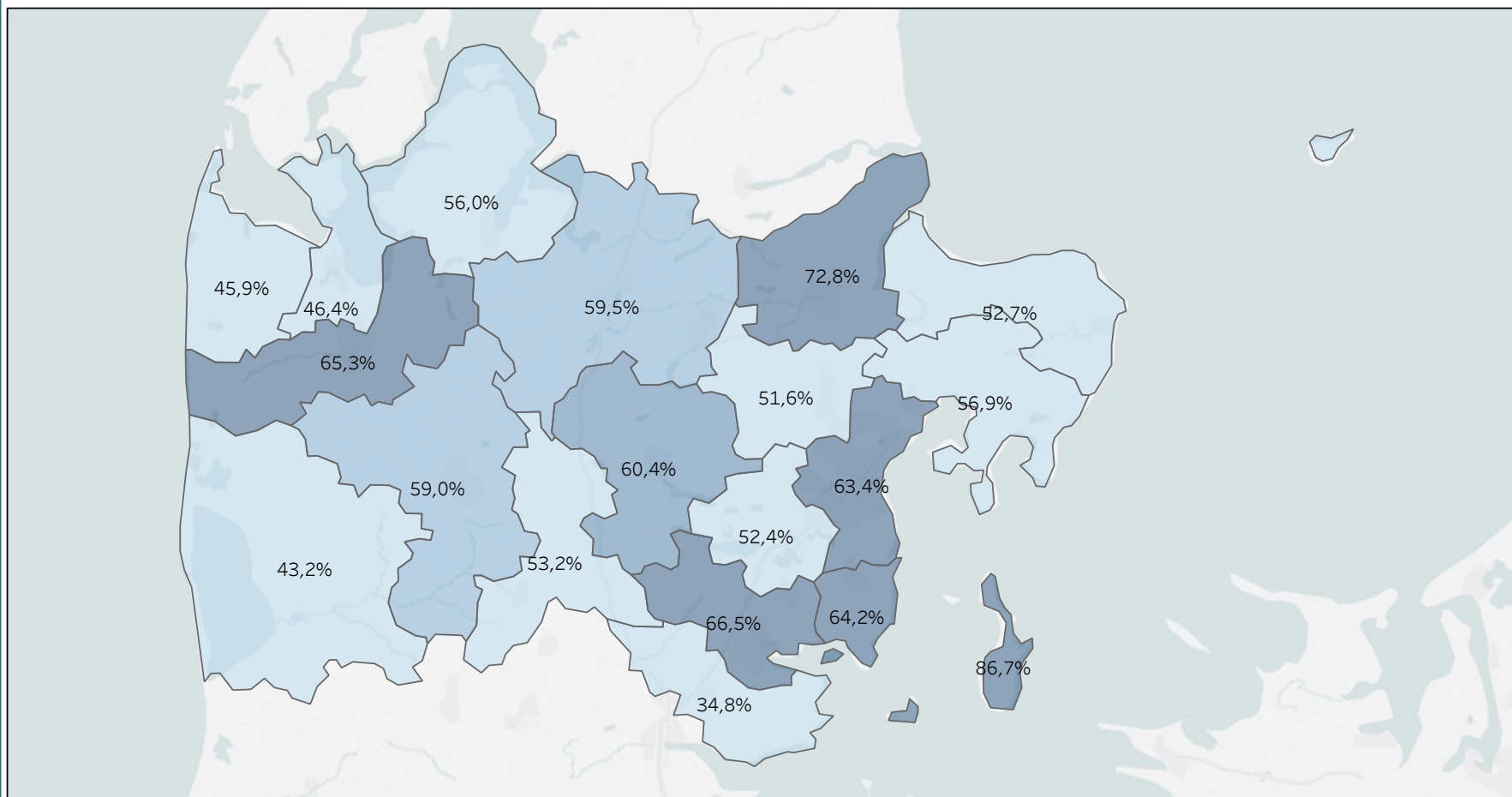


PH - AMK-Servicemålsopfyldelse
RR - Responstidskort



År 2019	Niveau Hændelse	Geografi Kommuner	AfhentningPostnummer All	Vis værdier Ja
Halvår 1. halvår	Mål B15	AfhentningKommune All	Vis navn Nej	

Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål B15



Afstand fra regionalt mål i procentpoint

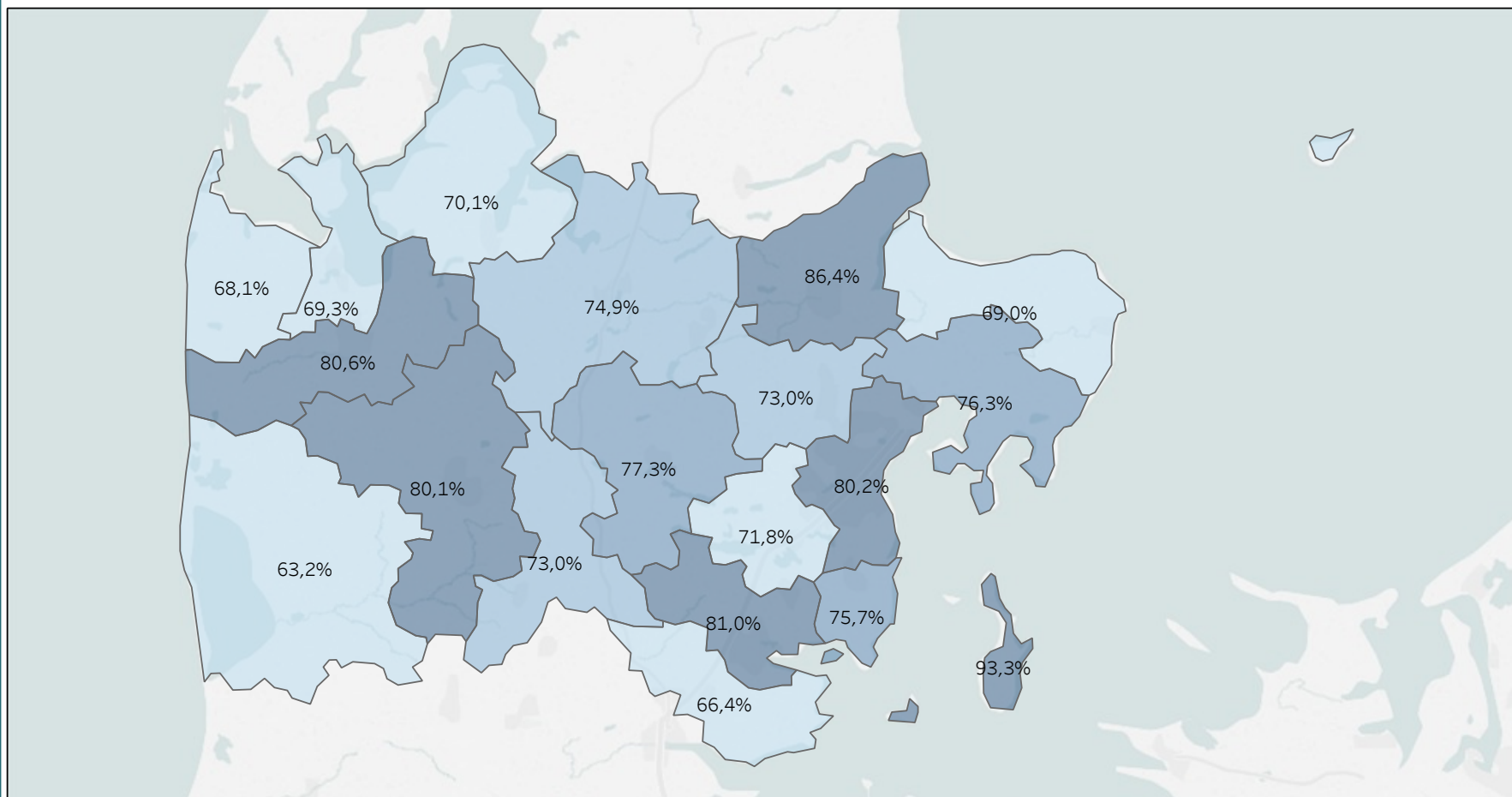


PH - AMK-Servicemålsopfyldelse
RR - Responstidskort



År 2019	Niveau Hændelse	Geografi Kommuner	AfhentningPostnummer All	Vis værdier Ja
Halvår 1. halvår	Mål B20	AfhentningKommune All	Vis navn Nej	

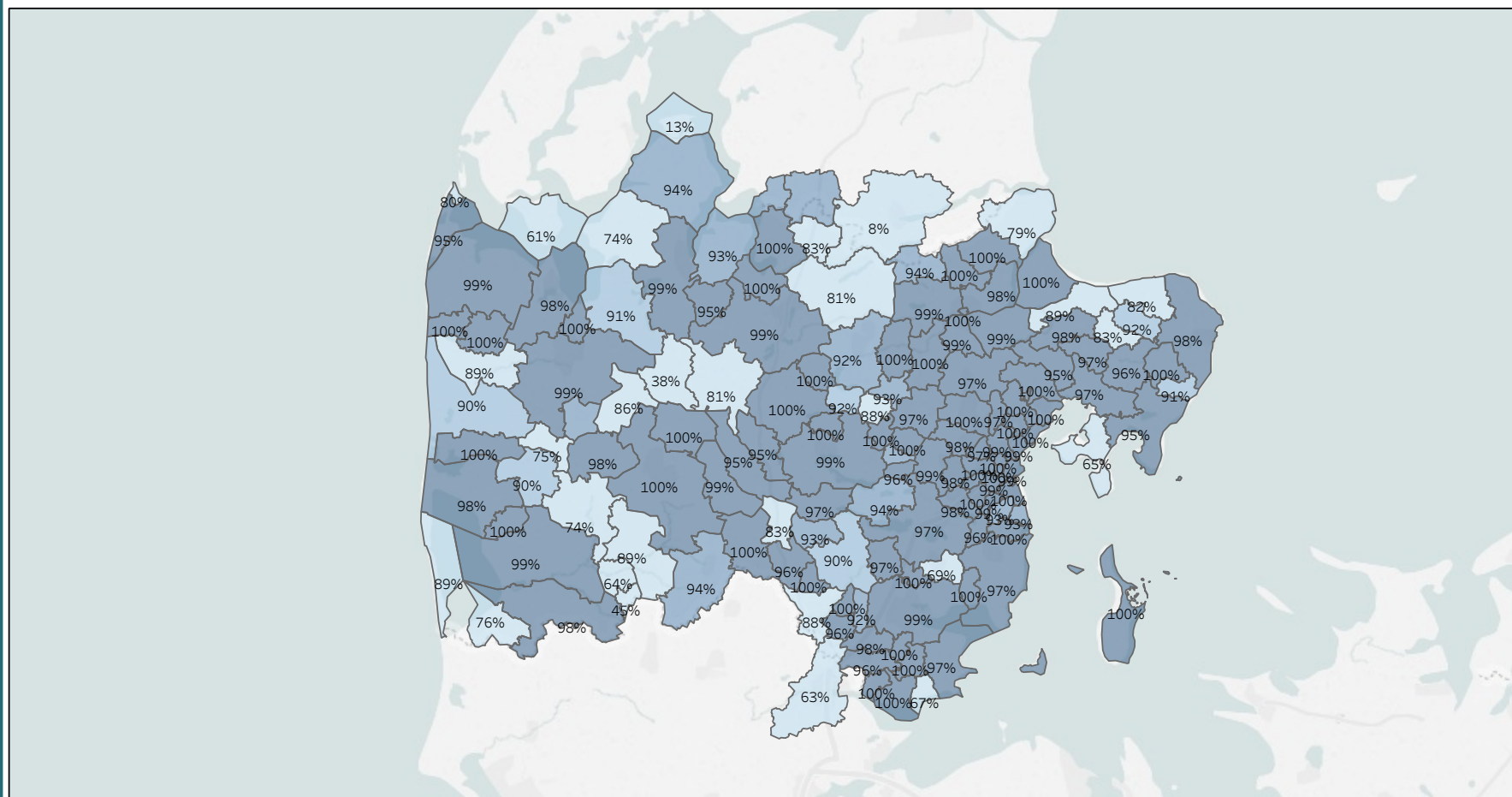
Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål B20



Afstand fra regionalt mål i procentpoint



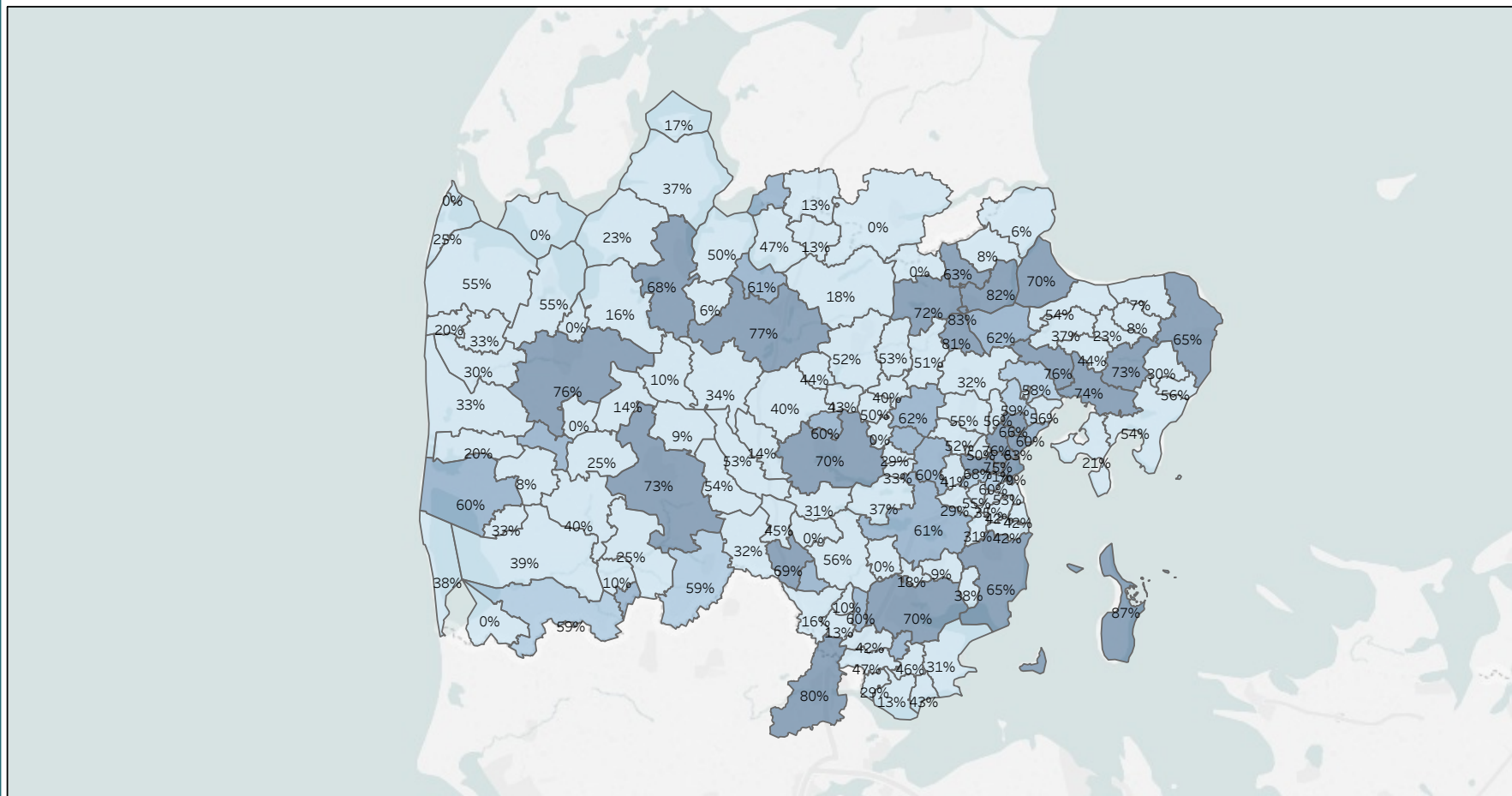
Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål A15





År	Niveau	Geografi	AfhentningPostnummer	Vis værdier
2019	Hændelse	Postnumre	All	Ja
Halvår	Mål	AfhentningKommune	Vis navn	
1. halvår	B15	All	Nej	

Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål B15



Afstand fra regionalt mål i procentpoint



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål B20

