

Forslag til styringsmodel



Aftale mellem Midttrafik og Region Midtjylland om en styringsmodel

Dato 24-09-2019
1-30-75-3-19

Midttrafik, kommunerne og Region Midtjylland har indgået en standard samarbejdsaftale om ansvars- og byrdefordelingen.

Side 1

I tillæg til den standardaftale har Region Midtjylland og Midttrafik indgået en aftale om en styringsmodel for samarbejdet om fastlæggelse af serviceniveaue i den regionale kollektive trafik.

Baggrunden er regionsrådets beslutning om, at Midttrafik fremover løbende skal fremlægge forslag til aktivitetstilpasninger. Det skal sikre, at budgettet bliver overholdt.

Samtidig forpligter Midttrafik og Region Midtjylland sig til at samarbejde om visionerne for den regionale udviklingsstrategi vedr. udvikling af mobiliteten på tværs af kommunerne med fokus på bæredygtige og fleksible mobilitetsløsninger.

Styringsmodellen fastholder, at det er Region Midtjylland, som bestemmer serviceniveaue i den regionale kollektive trafik, jf. lov om trafikkselskaber. Derfor skal Midttrafik løbende holde regionen opdateret om udviklingen i den regionale kollektive trafik, holde regionen informeret om tiltag, som Midttrafik foreslår at sætte i værk for at sikre budgetoverholdelse samt understøtte udmøntning af den regionale udviklingsstrategi på mobilitetsområdet.

Tiltag, som Midttrafik ønsker at sætte i værk, kan ikke gennemføres uden at Region Midtjylland på forhånd er blevet informeret.

Region Midtjylland vil arbejde for, at Midttrafiks rolle som kommunernes og regionens trafikkselskab fortsat udvikles og styrkes fagligt. Det kan bl.a. ske ved at samarbejde om og bidrage med økonomisk støtte til udviklingsaktiviteter, der kan fremme mobiliteten gennem den kollektive trafik.

Samarbejdet med Aarhus Letbane er fagligt og økonomisk ikke omfattet af denne aftale.

Følgende er aftalt:

Planlægning og udvikling

1. Midttrafiks Trafikplan 2019-2022 er grundlaget for samarbejdet om at fastlægge serviceniveauet for den regionale kollektive bustrafik. Region Midtjylland deltager i arbejdet med at udarbejde trafikplanen og de områdeplaner, som Midttrafik i perioden vil gennemføre.
2. Midttrafik planlægger og træffer beslutninger om justeringer i de regionale ruters serviceniveau. Udgangspunktet er, at borgerne til enhver tid skal sikres det bedst mulige tilbud om regional kollektiv trafik indenfor den økonomi, regionen afsætter til formålet.

Ændringer i serviceniveauet omfatter:

- Tilpasninger af busruters forløb
- Valg af køretider mellem destinationer
- Valg af afgangstider
- Valg/prioritering af korrespondance til bus og tog
- Oprettelse og nedlæggelse af busafgange
- Oprettelse og nedlæggelse af flexbusafgange
- Tilrettelæggelse af udbud af bustrafik, herunder valg af bustype
- Information til borgerne
- Inddragelse af borgerne i forbindelse med større ændringer

Hvis ændringer i serviceniveauet betyder, at der bør oprettes eller nedlægges ruter/strækninger, skal Region Midtjylland godkende, inden ændringer træder i kraft.

Ændringer i trafikplanens hovednet skal altid forelægges Region Midtjylland til godkendelse.

På alle øvrige punkter har Midttrafik råderum og kompetence til at beslutte ændringer og tiltag, og Midttrafik har det fulde faglige ansvar for de tilretninger og beslutninger, der foretages. Det forudsættes, at Midttrafik informerer Region Midtjylland inden ændringer og tiltag sættes i værk.

Ved større ændringer skal Region Midtjylland involveres i og godkende kommunikation til borgerne. Midttrafiks information og kommunikation skal i alle sammenhænge ske i respekt for de beslutninger regionsrådet træffer om kollektiv trafik.

3. Midttrafik skal til enhver tid stille relevante og aktuelle data til rådighed for regionen.
4. Midttrafik skal indgå aktivt i arbejdet med en regional mobilitetsstrategi, herunder øget digitalisering.
5. Midttrafik og Region Midtjylland udarbejder i fællesskab en strategi for grøn omstilling af den regionale buskørsel og Midtjyske Jernbaners togtrafik.

Økonomi

6. Midttrafik har et medansvar for at sikre, at regionsrådets budget for bestillerbidraget til Midttrafik ikke overskrides.
7. Er der indikationer på, at budgettet ikke kan overholdes, skal Midttrafik rettidigt udarbejde og fremlægge initiativer til tilpasninger, så budgettet til enhver tid overholdes.
8. Hvis der i helt særlige tilfælde vil være behov for mere tid til at tilpasse aktiviteterne for at holde budgettet, vil Region Midtjylland kunne gøre brug af budgetsikkerhedspuljen. Den videreføres, så det er muligt i en overgangsperiode at dække et eventuelt merforbrug. Det vil til enhver tid bero på en politisk beslutning.
9. Midttrafiks model for udskydelse af regnskabsregulering vil fortsat være gældende.
10. Region Midtjylland kan afsætte en mobilitetspulje. Den pulje kan Midttrafik søge midler fra til at udvikle bæredygtige mobilitetsfremmende initiativer.

Møder

11. Midttrafik og Region Midtjylland holder statusmøder hvert kvartal, hvor Midttrafik informerer om planlagte og gennemførte aktiviteter. Der holdes ét årligt møde mellem formandskabet for Midttrafik og formandskabet for Udvalget for Regional Udvikling.
12. Aftalen kan opsiges af Region Midtjylland med 3 måneders varsel.

Aftalen træder i kraft den 1. januar 2020.

Dato: _____

Dato: _____

Anders Kühnau
Regionsrådsformand

Claus Wistoft
Formand for Midttrafik