

Dato 10-10-2019

1-23-4-72-9-18

Side 1

Uddybning af forslag – antal og dimensionering af ambulanceberedskabet

Hospitalsudvalget har under behandling af sagen 'Forslag til ændret placering af udvalgte ambulanceberedskaber samt justering af antallet af ambulanceberedskaber og enheder til liggende/hvilende sygetransport' bedt om, at følgende forslag beskrives yderligere forud for den videre politiske behandling:

- Forslag om at flytte et dagberedskab fra Struer til Holstebro
- Forslag om at konvertere to enheder til liggende/hvilende sygetransport, placeret i Skive og Silkeborg, til et ambulanceberedskab med placering i Viborg

Forslag om at flytte et dagberedskab fra Struer til Holstebro

Det foreslås at flytte et dagberedskab fra Struer til Holstebro, da beredskabet har mange af sine opgaver med sit udgangspunkt i Holstebro, hvorfor det ofte bruger ekstra tid på kørsel til og fra patientadressen, når den ikke er i Struer Kommune. Flytningen vurderes ikke at få betydning for responstiden i Struer Kommune, herunder Thyholm, eller Lemvig Kommune.

Dagberedskabet i Struer er en produktionsenhed, hvis primære opgave er at udføre ikke-hastende opgaver (hastegrad C og D), dvs. kørsler med patienter, der skal køres liggende til eller fra regionens hospitaler. Nedenfor ses fordelingen af opgaver for beredskabet i 2018.

Tabel 1. Dagberedskabet i Struers opgaver i 2018 fordelt på type/hastegrad

Type kørsler	Antal	Andel
Akutte kørsler (hastegrad A og B)	615	39,9 %
Ikke-hastende kørsler (hastegrad C og D)	928	60,1 %
I alt	1.543	100,0 %

Dagberedskabet med base i Struer løser opgaver i store dele af regionen, men hovedsageligt i den vestlige del. Fordelingen af opgaver for beredskabet (hastegrad A-D) på afhentningskommune i 2018 kan ses af nedenstående tabel.

Tabel 2. Dagberedskabet i Struers opgaver (hastegrad A-D) i 2018 fordelt på afhentningskommune

Kommune	Antal	Andel
Holstebro	510	33,1 %
Herning	344	22,3 %
Struer	228	14,8 %
Lemvig	100	6,5 %
Ringkøbing-Skjern	71	4,6 %
Øvrige kommuner	290	18,8 %
I alt	1.543	100,0 %

Som det ses af tabellen, løser dagberedskabet med base i Struer hovedparten af sine opgaver i kommunerne syd for Struer Kommune (Herning, Holstebro og Ringkøbing-Skjern Kommuner) og øst for Struer. Samlet set har 78,8 % af beredskabets opgaver start i andre kommuner end Struer og Lemvig Kommuner.

Det ses samtidig, at det hovedsageligt er døgnberedskabet med base i Struer og ambulanceberedskaberne med base i Holstebro, der kaldes til akutte opgaver i Struer Kommune. Sidstnævnte skyldes, at der i dag forkantsdisponeres ambulanceberedskaber fra Holstebro til basen i Struer, hvis begge beredskaber i Struer er optagede. Dagberedskabet benyttes alene til at løse 9,7 % af alle de akutte opgaver i kommunen.

Tabel 3. Akutte opgaver (hastegrad A og B) i Struer Kommune i 2018 fordelt på udførende ambulanceberedskab

Ambulanceberedskab	Antal	Andel
Døgnberedskab med base i Struer	802	51,7 %
Ambulanceberedskaber med base i Holstebro	434	28,0 %
Dagberedskab med base i Struer	151	9,7 %
Ambulanceberedskaber med base i Lemvig	98	6,3 %
Øvrige ambulanceberedskaber	35	2,3 %
Ambulanceberedskaber med base i Herning	31	2,0 %
I alt	1.551	100,0 %

Det ses ligeledes, at det hovedsageligt er ambulanceberedskaber med base i Lemvig, der sendes til akutte kørsler i Lemvig Kommune. Dagberedskabet med base i Struer benyttes til at løse 3,0 % af de akutte opgaver i Lemvig Kommune.

Tabel 4. Akutte opgaver (hastegrad A og B) i Lemvig Kommune fordelt på udførende ambulanceberedskab

Ambulanceberedskab	Antal	Andel
Ambulanceberedskaber med base i Lemvig	1.177	77,1 %
Ambulanceberedskaber med base i Holstebro	138	9,0 %
Døgnberedskab med base i Struer	106	6,9 %
Dagberedskab med base i Struer	47	3,0 %
Øvrige ambulanceberedskaber	42	2,8 %
Ambulanceberedskaber med base i Herning	16	1,0 %
I alt	1.526	100,0 %

Dagberedskabet med base i Struer havde i 2018 et begrænset antal akutte kørsler til postnumrene 7790 Thyholm og 7680 Thyborøn. I postnummer 7790 Thyholm blev dagberedskabet sendt til 7,2 % af de akutte kørsler (svarende til 16 kørsler), og i postnummer 7680 blev dagberedskabet sendt til 1,9 % af de akutte kørsler (svarende til 3 kørsler).

Da dagberedskabet med base i Struer er en produktionsenhed, der kører mange ikke-hastende kørsler – særligt syd for Struer Kommune – vurderes flytningen af beredskabet ikke at få betydning for responstiden i Struer Kommune, herunder Thyholm og Lemvig Kommune. Der vil fortsat være et døgnberedskab med base i Struer. Hvis dette sendes til en patient, vil der som udgangspunkt blive forkantsdisponeret et ambulanceberedskab dertil, ligesom det er praksis i dag. Der vil ligeledes fortsat være to ambulanceberedskaber med base i Lemvig.

Forslag om at konvertere to enheder til liggende/hvilende sygetransport, placeret i Skive og Silkeborg, til et ambulanceberedskab med placering i Viborg

Enheder til liggende/hvilende sygetransport er ikke en del af det akutte præhospitale beredskab, men de benyttes til transport af patienter uden andet monitorerings- og behandlingsbehov end ilt. Det foreslås, at konvertere to enheder til liggende/hvilende sygetransport, placeret i Skive og Silkeborg, til et dagdækkende ambulanceberedskab med placering i Viborg, da der over en årrække været et fald i antallet af kørsler med hastegrad D, hvorfor behovet for enheder til liggende/hvilende sygetransport er blevet mindre. Enhederne i Silkeborg og Skive har en lav udnyttelsesgrad, fordi der er få kørsler med hastegrad D, der starter og slutter i kommunerne. Enhederne har derfor spildtid i begge ender af deres kørsler. Det formodes ikke, at forslaget vil betyde et lavere serviceniveau for hastegrad C og D end tidligere.

En placering af det nye ambulanceberedskab i Viborg betyder, at det vil kunne aflaste i både Silkeborg og Skive Kommune.

Enheder til liggende/hvilende sygetransport

De liggende/hvilende sygetransporter sendes til patienter, der har brug for at ligge ned under kørslen, men som ikke har behov for anden monitorering og behandling end ilt. De liggende/hvilende sygetransporter er derfor bemandede med en chauffør og en medhjælper, der ikke er sundhedsfagligt uddannet.

De liggende/hvilende sygetransporter kan således ikke benyttes til patienter, der har et observations- og behandlingsbehov, og de indgår ikke i det akutte beredskab.

Det vil sige, at enhederne til liggende/hvilende sygetransport ikke kan sendes til patienter, hvis tilstand er livstruende/muligt livstruende eller hastende (hastegrad A og B) eller til patienter, der har behov for sundhedsfaglig behandling eller observation (hastegrad C). Enhederne til liggende/hvilende sygetransport benyttes alene til ikke-akutte og ofte planlagte transport af patienter. De er på den måde med til at aflaste regionens ambulanceberedskaber, så de i højere grad kan være i beredskab.

Ambulanceberedskaber i Silkeborg og Skive

Der er i dag tre døgndækkende ambulanceberedskaber og et dagberedskab med base i Silkeborg. Forslaget ændrer ikke på, at disse beredskaber har baser i Silkeborg. Silkeborg Kommune har den fordel, at kommunen er beliggende i midten af regionen med motorvej både i øst og vest. Ambulanceberedskaber med base i de øvrige kommuner i regionen vil derfor hurtigt kunne hjælpe. Derudover er der en akutlægebil i Silkeborg.

Der er ligeledes i dag to døgndækkende ambulanceberedskaber i Skive, hvoraf det ene er bemannet med en paramediciner. Forslaget ændrer ikke på, at disse beredskaber har baser i Skive.

Liggende/hvilende sygetransporter i Silkeborg og Skive

Der er i dag to enheder til liggende/hvilende sygetransport i Silkeborg og en enhed i Skive. Hvis forslaget vedtages, vil der fortsat være en enhed i Silkeborg til transport af liggende patienter.

Begrundelse for forslaget

Det foreslås, at konvertere to enheder til liggende/hvilende sygetransport, placeret i Silkeborg og Skive, til et ambulanceberedskab med base i Viborg, idet der er sket et fald i antallet af kørsler med hastegrad D, og de to sygetransporter har en lav udnyttelsesgrad, da der er få afhentninger og afleveringer i Silkeborg og Skive.

Fald i antallet af kørsler med hastegrad D

Antallet af kørsler med hastegrad D har over en årrække været faldende. Fra 2015 - 2018 er antallet af kørsler med hastegrad D faldet med 7,7 % svarende til 4.162 kørsler. Samtidig er antallet af kørsler med hastegrad A-C steget med 16,3 % svarende til 15.110 kørsler. Der er således et mindre behov for enheder til liggende/hvilende sygetransport og et større behov for ambulanceberedskaber.

Lav udnyttelsesgrad

En gennemgang af udnyttelsesgraden af regionens enheder til liggende/hvilende sygetransporter (dvs. tid med patient) viser, at enhederne i Silkeborg og enheden i Skive har en lav udnyttelsesgrad.

Udnyttelsesgraden fordeler sig således i 2018:

- Enhed til liggende/hvilende sygetransport i Silkeborg 1: 51,2%

- Enhed til liggende/hvilende sygetransport i Silkeborg 2: 51,6%
- Enhed til liggende/hvilende sygetransport i Skive: 51,3%

Til sammenligning har to af enhederne med de højeste udnyttelsesgrader, der ligger i Aarhus og Horsens, en udnyttelsesgrad på henholdsvis 58,48 % og 57,65 %.

Få afleveringer og afhentninger i Silkeborg og Skive

Den lavere udnyttelsesgrad i Silkeborg og Skive skyldes, at der er få kørsler med hastegrad D, der starter og slutter i Silkeborg og Skive Kommuner sammenlignet med de øvrige kommuner med enheder til liggende/hvilende sygetransport. Enhederne har derfor ofte spildtid i begge ender af deres kørsler.

Nedenstående tabeller viser antallet af kørsler med hastegrad D fordelt på henholdsvis afhentnings- og afleveringskommune i 2018.

Tabel 5. Antallet af kørsler med hastegrad D i 2018 fordelt på afhentningskommune

Afhentningskommune	Antal	Antal enheder i alt (hverdags- og weekender) fremadrettet
Favrskov	687	0
Hedensted	393	0
Herning	4.350	4
Holstebro	4.452	2
Horsens	4.243	2
Ikast-Brande	513	0
Lemvig	341	0
Norddjurs	895	0
Odder	571	0
Randers	5.789	4
Ringkøbing- Skjern	857	0
Samsø	330	0
Silkeborg	1.994	1
Skanderborg	634	0
Skive	824	0
Struer	295	0
Syddjurs	690	0
Viborg	4.769	2
Århus	16.382	11

Tabel 6. Antallet af kørsler med hastegrad D i 2018 fordelt på afleveringskommune

Afleveringskommune	Antal	Antal enheder i alt (hverdags- og weekender) fremadrettet
Favrskov	975	0
Hedensted	559	0
Herning	3.977	4
Holstebro	4.076	2
Horsens	4.106	2
Ikast-Brande	728	0
Lemvig	540	0
Norddjurs	895	0
Odder	631	0
Randers	5.512	4
Ringkøbing- Skjern	1.270	0
Samsø	305	0
Silkeborg	2.402	1
Skanderborg	813	0
Skive	1.196	0
Struer	410	0
Syddjurs	1.151	0
Viborg	4.384	2
Århus	14.894	11

Service mål for hastegrad C og D

Regionsrådet har vedtaget følgende servicemål for hastegrad C og D:

Fra hjem eller hospital til behandling	<ul style="list-style-type: none"> • 90 % afleveres senest 15 min. efter ønsket afleveringstidspunkt • 99 % afleveres senest 60 min. efter ønsket afleveringstidspunkt
Fra hospital til modtagelse af plejepersonale på bopæl	<ul style="list-style-type: none"> • 90 % afleveres senest 30 min. efter ønsket afleveringstidspunkt • 99 % afleveres senest 120 min efter ønsket afleveringstidspunkt
Ikke- hastende hjemkørsler	<ul style="list-style-type: none"> • 90 % afhentes senest 120 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 200 min efter ønsket afhentningstidspunkt
Ikke-hastende indlæggelser	<ul style="list-style-type: none"> • 90 % afhentes senest 120 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 180 min efter ønsket afhentningstidspunkt
Ikke-hastende interhospital transport	<ul style="list-style-type: none"> • 90 % afhentes senest 150 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 240 min. efter ønsket afhentningstidspunkt

Service målsoverholdelsen opgøres som et gennemsnit. Det vurderes ikke, at forslaget vil betyde et lavere serviceniveau for hastegrad C og D end tidligere.