

Direktør Jens Erik Sørensen

Midttrafik



Kære Jens Erik

Region Midtjylland er helt bevidst om den vanskelige situation, Midttrafik og Trafikselskaberne i Danmark står i med et betydeligt tab af indtægter i den kollektive trafik som følge af coronakrisen, og vi anerkender, at Midttrafik skal have likviditet til at drive den kollektive trafik.

Dato 24.04.2020

Henning Salling

Direkte tlf. 515572571

Side 1

Vi har via Danske Regioner modtaget det brev, som Trafikselskaberne i Danmark har sendt til KL og Danske Regioner om udfordringen med manglende indtægter, som er opstået som følge af coronakrisen. Danske Regioner er i gang med at forberede en sag med henblik på drøftelser med transportminister Benny Engelbrecht om kompensation for manglende indtægter.

Danske Regioner har tidligere henvendt sig til transportministeren og finansministeren om sagen med henblik på at blive kompenseret for de manglende indtægter. Transportministeren har kvitteret og bl.a. skrevet følgende:

"Vi er fuldt ud opmærksomme på, at der er økonomiske konsekvenser af den observerede nedgang i den kollektive trafiks passagerer, og regeringen er indstillet på at indgå i en konstruktiv dialog med både Danske Regioner og KL, om hvordan dette indtægtstab kan håndteres".

Det er transportministeren, som har stillet krav om fuld drift med restriktioner i den kollektive trafik, og det er derfor vores overbevisning, at ministeren vil se positivt på statslig kompensation i en eller anden form.

I henhold til lov om trafikselskaber er det regionen og kommunerne, som hæfter for økonomien i Midttrafik.

Vi har i dag været i dialog med Claus Hammer-Pedersen fra EY, der tilslutter sig vores forslag til model.

Vi anerkender, at Midttrafik i denne vanskelige situation skal fremvise et revideret budget for 2020, der er holdbart og, at bestillerne skal sikre, at Midttrafik har den fornødne likviditet til rådighed til gennemførelse heraf.

Vi anbefaler derfor vores politikere at stemme for det fremlagte budget, men vil dog bemærke, at det er usikkert, om indtægtstabet bliver så stort som estimeret, og hvem der finansierer det.

Region Midtjylland har ikke mulighed for at revidere det for Regional Udvikling vedtagne budget for 2020, men vil naturligvis bidrage med vores andel i at sikre den fornødne likviditet i Midttrafik.

Vores forslag til løsning, som også blev nævnt på det politiske møde den 15. april 2020 er, at vi forudbetaler vores bestillerbidrag for 2020 for at sikre likviditeten. Skulle dette ikke være tilstrækkeligt, vil vi bidrage med vores andel af den nødvendige yderligere likviditet til at sikre driften i Midttrafik i 2020.

Konkret tilbyder vi i første omgang at forudbetale to måneders bidrag i henholdsvis maj og juni svarende til 62,7 mio. kr. Dette er efter min overbevisning fortsat en operativ løsning her og nu på Midttrafiks aktuelle likviditetsudfordring, ligesom de opsparede puljer i Midttrafik også er med til at sikre likviditet. Vi er bevidste om vores ansvar om sammen med kommunerne at sikre, at trafikselskabet er solvent.

Det er fortsat usikkert, hvordan de manglende passagerindtægter finansieres. Det er usikkert, om staten vil yde kompensation direkte til trafikselskaberne eller til regionerne. Vi forventer, at efterreguleringer sker i forbindelse med budgettet for 2021.

Vi vurderer også, at det må være tilstrækkeligt, at bestillerne giver tilsagn om at sikre likviditeten i trafikselskabet, hvilket er det vi gør med vores forslag. Dette er EY enige med os i.

Vores forslag med at forudbetale dobbeltrater i de kommende måneder er som nævnt en her og nu løsning for både regionens og Midttrafiks økonomi. Vi vil samtidig via Danske Regioner øge presset på transportministeren for at få en garanti og en aftale om, at staten sikrer likviditeten i trafikselskaberne.

Opsamlingsvis er vores indstilling:

- Bestyrelsen godkender tillægsbevillingerne,
- Bestillerne sikrer likviditeten i Midttrafik,
- Regionen indbetaler dobbeltrater i maj og juni for at sikre likviditeten, og der opkræves ikke særskilte rater fra regionen,
- De opsparede midler kan anvendes til at sikre likviditeten og efterreguleringer, og genetablering af puljer, der er øremærket til drift af Aarhus Letbanen, sker i forbindelse med budget 2021,
- Trafikselskaberne, KL og Danske Regioner øger presset på transportministeren for at få en garanti for kompensation og/eller en statsgaranti for likviditeten i trafikselskaberne.

Jeg håber, at vi dermed har fundet en god og pragmatisk løsning.

Med venlig hilsen



Kim Kofod Hansen
udviklingsdirektør