

Opfølgning efter forretningsudvalgets behandling af resultat af udbud af ambulancetjenesten og kontrolberegninger

Dato 22-10-2020

1-23-4-72-9-18

I forbindelse med forretningsudvalgets behandling af sag om resultat af udbud af ambulancetjenesten og kontrolberegninger den 20. februar 2020 indstillede udvalget til regionsrådet:

"at ambulancetjenesten i delområderne Randers/Djursland og Horsens hjemtages, mens Falck Danmark A/S tildeles kontrakten vedrørende ambulancetjenesten i delområderne Herning og Holstebro/Viborg samt den liggende/hvilende sygetransport i ST Øst,"

Forretningsudvalget bad om en beskrivelse af rammerne omkring mulighed for opsigelse af kontrakterne, hvad den indstillede løsning medfører af økonomi samt om den indstillede løsning har betydning for opstartstidspunktet for den regionale drift.

I nedenstående fremgår en beskrivelse af den indstillede løsning for valg af operatør samt uddybende information vedrørende kontraktperiode og driftsstart. Scenariet er en mellemvariant af de beskrevne scenarier B1 og B2, der indebærer både privat og regional drift. Scenariet benævnes som scenarie B1,5.

Scenarie B1,5

Scenarie B1,5 omfatter privat drift af delområderne Herning, Holstebro/Viborg og ST Øst (Sygetransport i Aarhus) samt regional drift af delområderne Horsens og Randers/Djursland. Ved valg af scenarie B1,5 opnås fordele som ved scenarie B2, hvor der etableres konkurrence på ambulancemarkedet samtidig med, at regionen opnår en større besparelse.

| | |
|----------------------|--|
| Scenarie A | Privat drift: Falck tildeles kontrakt på Delaftale 2-5, mens PreMed tildeles kontrakt på Delaftale 1 (Horsens) |
| Scenarie B | En blanding af privat og regional drift: Falck tildeles mellem 1 og 4 af delaftalerne, mens den resterende del hjemtages. Scenariet kan deles op i to, idet der foreslås to konkrete kombinationer af privat og regional drift. |
| Scenarie B1 | <i>Lille hjemtagning:</i> Falck tildeles 4 delaftaler, og der hjemtages én mindre delaftale (Horsens). |
| Scenarie B1,5 | <i>Mellem hjemtagning:</i> Falck tildeles 3 delaftaler (Holstebro/Viborg, Herning og ST Øst*), og der hjemtages to delaftaler (Horsens og Randers/Djursland) |
| Scenarie B2 | <i>Større hjemtagning:</i> Falck tildeles de to delaftaler i den vestlige del af regionen (Holstebro/Viborg og Herning), og de tre delområder i den østlige del af regionen hjemtages (Horsens, Randers/Djursland og ST Øst*). |
| Scenarie C | Fuld regional hjemtagning: Region Midtjylland varetager selv hele den udbudte opgave. |

* ST ØST dækker over enheder til sygetransport i Aarhus.

Fordeling af ambulancer og sygetransportenheder ved scenarie B1,5

Som det fremgår af nedenstående tabel medfører scenarie B1,5, at 60 % af ambulancerne i Region Midtjylland bliver regionalt drevet, mens 40 % drives af privat leverandør.

For ST-enhederne bliver der med scenarie B1,5 tale om 23 % regionalt drevne ST-enheder (ST-enhederne i Randers og Horsens) og 77 % privat drevne.

Fordeling af alle Region Midtjyllands ambulancer (AMB) og liggende/hvilende sygetransport (ST)

| | Antal AMB – privat | Antal AMB – regionalt | Andel AMB – privat | Andel AMB – regionalt |
|--|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| A: Privat drift | 49 | 21 | 70% | 30% |
| B1: Lille hjemtagning (Privat drift, dog regional drift af Horsens) | 39 | 31 | 56% | 44% |
| B1,5: Mellem hjemtagning (Privat drift i Herning, Holstebro/Viborg og ST Øst + regional drift af Horsens og Randers/Djursland) | 28 | 42 | 40 % | 60 % |
| B2: Større hjemtagning (Privat drift i Herning og Holstebro/Viborg + regional drift af Horsens, Randers/Djursland og ST Øst) | 28 | 42 | 40% | 60% |
| C: Fuld regional hjemtagning | 2 (Samsø) | 68 | 3% | 97% |

| | Antal ST – privat | Antal ST – regionalt | Andel ST – privat | Andel ST – regionalt |
|--|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| A: Privat drift | 22 | 0 | 100% | 0% |
| B1: Lille hjemtagning (Privat drift, dog regional drift af Horsens) | 20 | 2 | 91% | 9% |
| B1,5: Mellem hjemtagning (Privat drift i Herning, Holstebro/Viborg og ST Øst + regional drift af Horsens og Randers/Djursland) | 17 | 5 | 77 % | 23 % |
| B2: Større hjemtagning (Privat drift i Herning og Holstebro/Viborg + regional drift af Horsens, Randers/Djursland og ST Øst) | 8 | 14 | 36% | 64% |
| C: Fuld regional hjemtagning | 0 | 22 | 0% | 100% |

Vedrørende anlægsmidler: I sagsfremstilling og bilag er forventningerne til krav om anlægsmidler beskrevet. De eventuelle anlægsmidler vedr. scenarie B1,5 er tilsvarende det beskrevne vedr. scenarie B2, dvs. et skønnet behov på mellem 5-20 mio. kr.

Vedrørende kontraktperiode

Rammerne for kontraktperioden er beskrevet uddybende i notatet "Et fremtidssikret ambulancemarked i Region Midtjylland" fra d. 20. december 2019, som blev behandlet på møde i regionsrådet i januar.

Det fremgår heraf, at kontrakten er udbudt som tidsubegrænset, men inddelt i 5-årige driftsperioder. Såvel regionen som leverandøren har mulighed for at opsiges kontrakten til udløbet af hver 5-årige driftsperiode. Opsigelse skal ske senest 2 år før hver driftsperiodes udløb, dvs. senest efter tre år i en given driftsperiode.

Regionsrådet vil i det 3. år af hver driftsperiode få forelagt en indstilling med anbefaling om hvorvidt samarbejdet om kontrakten skal fortsættes. Inden denne forelæggelse vil Præhospitalet indgå i en dialog med leverandørerne med henblik på at indgå en aftale, som sikrer, at leverandørernes ydelser vil være tidssvarende, hvis samarbejdet om kontrakten fortsættes. Aftalen kan bl.a. omfatte stadig mere klimavenlige køretøjsvalg og udarbejdes inden for det udbudsretligt og kontraktretligt mulige. Hvis dialogen ikke er frugtbar, eller hvis leverandøren ikke har leveret en god ydelse (f.eks. målt ud fra de service- og kvalitetsmål som både den private og regionale leverandør skal leve op til) i de første år af den konkrete driftsperiode, vil regionsrådet kunne vælge at opsiges kontrakten.

