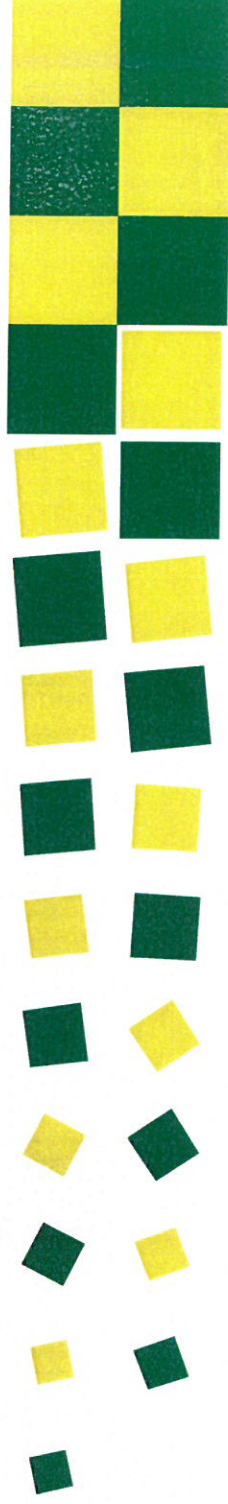


Ambulanceudbud og kontrolberegninger



Baggrund

- Baggrunden for udbuddet er udløbet af de nuværende kontrakter pr. 1. december 2021.

Strategi:

- Fremtidssikring af ambulancer i Region Midtjylland
 - Større konkurrence på ambulance- markedet.
 - Bedre rekruttering og fastholdelse af personalet.
 - Fortsat høj og ensartet kvalitet og patientsikkerhed.



Status vedr. resultatet af udbud og kontrolberegninger

- Udbuddet vedrører 70 % af ambulancetjenesten og 100 % af den liggende/hvilende sygetransport.
- Det er lykkedes at få større konkurrence: Tilbud fra tre relevante private leverandører (Falck, PreMed og BIOS)
- Der opnås en besparelse uanset, hvad der vælges.



Fordeling af de modtagne tilbud

Delaftale	Falck	PreMed	BIOS
1: Horsens	X	X	X
2: Randers/Djursland	X (Response)	X	X
3: Holstebro/Viborg	X	X	
4: Herning	X	X	
5: ST Øst	X		X



Scenarier for valg af aktører

Scenario	Valg af aktør
A	Privat drift: Falck tildeles kontrakt på Delaftale 2-5, mens PreMed tildeles kontrakt på Delaftale 1 (Horsens)
B	En blanding af privat og regional drift: Falck tildeles mellem 1 og 4 af delaftalerne, mens den resterende del hjemtages. Scenariet kan deles op i to, idet der foreslås to konkrete kombinationer af privat og regional drift.
B1	<i>Lille hjemtagning:</i> Falck tildeles 4 delaftaler, og der hjemtages én mindre delaftale (Horsens).
B2	<i>Større hjemtagning:</i> Falck tildeles de to delaftaler i den vestlige del af regionen (Holstebro/Viborg og Herning), og de tre delområder i den østlige del af regionen hjemtages (Horsens, Randers/Djursland og ST Øst).
C	Fuld regional hjemtagning: Region Midtjylland varetager selv hele den udbudte opgave.



Fordeling af alle RMs ambulancer og liggende sygetransport (ST)

Ambulancer	Antal ambulancer - privat	Antal ambulancer - regionalt	Andel ambulancer - privat	Andel ambulancer - regionalt
A: Ren privat drift	49	21	70%	30%
B1 (Horsens)	39	31	56%	44%
B2 (Horsens+ Randers/Djursland+ ST Øst)	28	42	40%	60%
C: Ren regional drift (+ Samsø)	2	68	3%	97%

ST	Antal ST - privat	Antal ST - regionalt	Andel ST - privat	Andel ST - regionalt
A: Ren privat drift	22	0	100%	0%
B1 (Horsens)	20	2	91%	9%
B2 (Horsens+ Randers/Djursland+ ST Øst)	8	14	36%	64%
C: Ren regional drift (+ Samsø)	0	22	0%	100%



Årlig besparelse ved scenarie A, B1, B2 og C (mio. kr.)



Fordele og ulemper ved scenarierne

Scenarie	Fordele	Ulemper
A	• Privat monopolbrud	• Økonomi
B1		• Delvist økonomi
B2	• Økonomi • Konkurrence	• Delvist anlægsmidler
C	• Økonomi	• Monopol • Stor implementering • Anlægsmidler/deponeringsmidler



Udgifter vedr. elever

- Et årligt elevoptag på 5 % er indeholdt i totaløkonomien (aktuelt niveau ca. 3-4 %).

