
Modtager Region Midtjylland
Udarbejdet af Henrik Juul Vestergaard
Cc Jens Erik Sørensen
Emne Ansøgning om midler til implementering af initiativer
i forbindelse med trafikplan Midt- og Vestjylland,
samt til medfinansiering af puljemidler til fremkom-
melighed for Infrastrukturaftalen.

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

3. november 2021

Journalnr.:
[xxxxx]

Kontaktperson:
[Navn]

E-mail:
[xxx]@midttrafik.dk

Midttrafik har i arbejdet med planlægningen af den regionale kollektive trafik identificeret områder, hvor der er behov for midler enten til implementering af tiltag eller udvikling og på sigt medfinansiering af anlæg.

Implementering af initiativer i forbindelse med trafikplan Midt- og Vestjylland

Midttrafik er sammen med Region Midtjylland og de 8 Midt- og Vestjyske kommuner i gang med en større trafikplan for området.

Der er nedsat en række arbejdsgrupper, hvor der bl.a. bliver arbejdet med de unges transportvaner og mobilitet i området, herunder i landdistrikter.

Ungeundersøgelsen – ønsker til komfort

Der er nedsat et ungepanel som drøfter, hvilke initiativer der kan igangsættes for at få de unge til at bruge den kollektive trafik frem for bil til uddannelsesinstitutioner.

Ungepanelet afsluttes i december og der vil være behov for at igangsætte initiativer ret hurtigt efter afslutningen således, at de unge kan se en effekt af arbejdet i ungepanelet.

Blandt ønskerne fra de unge er bl.a. ønsker til tilpasninger af indretningen af busserne. Midttrafik har afgjort udbud for en stor del af den regionale busbetjening i området, som fra sommeren 2022 vil køre med nye eldrevne busser. Der er således mulighed for at imødekomme nogle af de unges ønsker ved at foretage tilpasninger af disse nye busser – noget der dog vil være et tilkøb og dermed kræver ekstra finansiering.

I første omgang kunne de unges ønsker afprøves gennem forsøgsprojekter, hvor nogle af de ønskede virkemidler afprøves på en busrute eller et områ-

de for at vurdere om det kan være gode greb at implementere bredere i de regionale busser.

De økonomiske effekter er endnu ikke kendt en ramme på 500.000 kr. vil give mulighed for af afprøve de forskellige virkemidler i en afgrænset skala.

Fremkommelighed i infrastrukturen 2035

I det nationale transportforlig "Infrastrukturen 2035" er der aftalt en række puljer. Blandt andet er der afsat midler til en pulje til busfremkommelighed.

Midttrafik har efter ophævelsen af Corona-restriktionerne oplevet en øget trængsel på vejene og dermed også forsinkelser på busruter ind og ud af byerne. En analyse Midttrafik lavede af fremkommeligheden på bybusserne i Aarhus viste at busserne allerede i 2019 tabte køretid svarende til 35 mio. kr./år pga. trængsel. Tilsvarende rammer trængslen også flere regionale hovedruter, og ikke mindst de store ruter til/fra Aarhus, bl.a. rute 100 (Odder-Aarhus-Hornslet) og rute 200 (Skanderborg-Aarhus-Hinnerup) og den nye rute 118 (Randers-Aarhus).

Midttrafik har som del af evalueringen af driftsopstarten for rute 118 haft Cowi til at analysere muligheder for at styrke fremkommeligheden. Oplægget indeholder konkrete løsninger for at flytte enkelte stoppesteder for at reducere forsinkelser og omvejskørsel på ruterne.

Tilsvarende er der behov for at se på muligheden for at styrke busfremkommelighed på bl.a. rute 100 og 200.

Det er Midttrafiks vurdering at projekter på de tre ruter kan bidrage positivt til fremkommeligheden og samtidig formodentlig vil kunne kvalificere sig til støtte fra statens fremkommelighedspulje, som dog formodentlig vil kræve 50 % lokal medfinansiering.

I den forbindelse er der behov for midler til udredning, forberedelse af ansøgning og medfinansiering af initiativer. I første omgang vil en ramme på 250.000 kr. kunne bidrage til analyser, konkretisering af projekter og udarbejdelse af ansøgninger til den statslige pulje.