

Notat

Midttrafiks behandling af hørings svar til forslag om køreplansændringer.



Dato 11-02-2021

Sagsnr. 1-30-75-3-20

Side 1

Region Midtjylland har fra Midttrafik modtaget høringsblade med Midttrafiks behandling af hørings svar, der er indkommet ved den offentlige høring af forslag til køreplansændringer for de regionale busruter, som Midttrafik gennemførte i januar 2021.

Høringsbladene er i notatet præsenteret i forhold til den strækning eller det geografiske område ruterne betjener:

Strækningen Herning – Videbæk – Ringkøbing. Omfatter høringsblade for ruterne:

- 15 Herning – Videbæk – Ringkøbing
- 952X Ringkøbing – Herning – Aarhus

Trafikplan Favrskov, Områdeplan. Omfatter høringsblade for ruterne:

- 55 Bjerringbro – Thorsø – Hammel
- 115 Hinnerup – Hadsten – Langå
- 117 Aarhus – Hadsten – Langå
- 118 Aarhus – Randers
- 221 Randers – Voldum – Søby – Hornslet

Trafikplan Silkeborg. Omfatter høringsblade for ruterne:

- 73 Randers – Bjerringbro – Silkeborg
- 110 Horsens – Brædstrup – Silkeborg
- 113 Aarhus – Galten – Silkeborg
- 215 Vejle – Nr. Snede – Silkeborg
- 223 Randers – Hammel – Silkeborg
- 913X Aarhus – Galten – Silkeborg

Øvrige rute. Omfatter høringsblade for ruterne:

- 28 Holstebro – Haderup – Viborg
- 40 Nykøbing – Glyngøre – Roslev – Skive
- 53 Viborg – Karup – Kølvrå – Herning
- 64 Viborg – Vammen – Hobro
- 960X Silkeborg – Viborg – Aalborg

Behandling af hørings svar

For strækningen Herning-Videbæk-Ringkøbing:

15 Herning-Videbæk-Ringkøbing og 952X Ringkøbing-Herning-Aarhus

Høringsforslag

Strækningen bliver fremover kun betjent af rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing. Ruteføringen er ensartet, dog er der enkelte afgange på skoledage, der kører via Vasevej i Ringkøbing. Der køres via Snejbjerg, hvor industriområdet øst for Snejbjerg også bliver betjent. I Herning kører rute 15 via Dalgasgade. Betjeningen af Vestergade foreslås nedlagt.

På hverdage er der timesdrift, dog med tilnærmelsesvis halvtimesdrift morgen og eftermiddag. Aften og weekenden er der to timedrift.

I Herning er der på mange afgange forbindelse med rute 124 til/fra Aarhus inden for 5-10 minutter. I Herning er der også forbindelse med tog til/fra Vejle og Holstebro.

I Ringkøbing er der enkelte daglige forbindelser til/fra Hvide Sande med rute 580.

Økonomi og fakta

Strækningen Herning-Ringkøbing er jf. Midttrafiks Trafikplan en hovednetsstrækning. På en hovednetsstrækning er der minimum timedrift i dagtimerne på hverdage, hvor der i myldretid tilstræbes halvtimesdrift. Aften og weekend er der ca. to timedrift.

Betjeningsniveau i høringskøreplanen for K21 og køreplaner for K20 (2020/2021 i parentes):

	Skole-dage	Skole-fridage	Lørdage	Søn- og helligdage
15 Herning-Ringkøbing	24 (13)	21 (11)	9 (3)	10 (2)
952X Herning-Ringkøbing	0 (12)	0 (11)	0 (7)	0 (8)
15 Ringkøbing-Herning	24 (11)	21 (8)	9 (3)	10 (2)
952X Ringkøbing-Herning	0 (14)	0 (14)	0 (7)	0 (8)

Jf. rutegraferne, der er udarbejdet i forbindelse med Trafikplanarbejdet og 8 kommuners-samarbejdet er det gennemsnitlige maksimale antal daglige kunder mellem Herning og Ringkøbing hen over ruteforløbet op til 65 på rute 15 og op til 100 på rute 952X.

Rute 15 kører i Herning via Vestergade og Dalgasgade, hvor stoppestedet Dalgasgade og Vestergade/Lykkesvej (tættest på gågaden) er de mest benyttede stoppesteder (der er tale om ca. 11 kunder om dagen i hver retning).

Der er yderligere to stoppesteder på Vestergade, der benyttes i mindre grad (samlet ca. 5 kunder pr. dag i hver retning). I høringsforslaget kører rute 15 via Dalgasgade, så kunderne fortsat har mulighed for at komme på/af bussen tæt på gågaden. Stoppestedet i Dalgasgade ligger ca. 500 meter fra Herning Station og også ca. 500 meter fra stoppestedet Vestergade/Lykkesvej.

Med det formål at gøre rute 15 attraktiv for jobpendlere kører rute 15 via Snejbjerg, så industriområdet øst for Snejbjerg bliver betjent.

Økonomiske konsekvenser:

Høringsforslagene for ruterne 15 og 124 medfører en besparelse på ca. 1.500 køreplantimer årlig, svarende til en anslået årlig bruttobesparelse på ca. 750.000 kr.

(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500 kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus).

Høringssvar

Midttrafik har modtaget ca. 140 høringssvar til ruterne 15 og 952X.

Herudover er der modtaget høringssvar fra Herning Kommune og Ringkøbing-Skjern Kommune til både rute 15 og 952X.

Ringkøbing-Skjern Kommune (RKSJ) anmoder Midttrafik om at genoverveje forslaget om nedlæggelse af X-busforbindelsen mellem Ringkøbing og Aarhus. Det er RKSJs opfattelse, at Region Midtjylland har en samfundsforpligtelse til at tilbyde tidssvarende kollektiv trafik på tværs af regionen. Desuden opfordrer RKSJ til, at en eventuel betjening af Gødstrup Sygehus bør finde sted i en særskilt dialog mellem Region, Midttrafik og andre kommuner.

Herning Kommune anmoder Region Midtjylland om at sikre busbetjening til sygehuset i Gødstrup med rute 15, så sygehusets opland i vest har direkte forbindelse med kollektiv trafik. Af hensyn til en direkte forbindelse vest-øst bør rute 952X bevares.

Efter en sortering er der 2 høringssvar, der omhandler rute 15.

- 1) Ønske om tilpasning til ringetider på Ringkøbing Gymnasium
- 2) Ønske om ændret ruteføring i Herning (modtaget til rute 952X)

Sagsbehandling

På baggrund af de indkomne høringssvar til rute 952X og Herning Kommunes høringssvar omhandlende busbetjeningen af Gødstrup har Region Midtjylland anmodet Midttrafik om at udarbejde nye forslag til køreplaner, der tilgodeser kunder, som ønsker en sammenhængende forbindelse mellem Ringkøbing-Aarhus uden busskifte og om at imødekomme Herning Kommunes ønske om direkte busbetjening Ringkøbing/Videbæk-Gødstrup.

For rute 15 betyder de nye forslag til køreplaner, at 5 afgangene i hver retning på hverdage kører via sygehuset i Gødstrup. Ankomst- og afgangstider for disse afgangene er om morgenen og eftermiddagen planlagt, så studerende ved ungdomsuddannelserne (Herning HF/VUC og SOSU Skolen) på Gullestrupvej og HP Hansens Vej (Herning Gymnasium) også kan benytte disse afgangene og undgå et busskifte på Herning Station.

Al weekendkørsel mellem Ringkøbing og Herning er planlagt på rute 124 Ringkøbing-Herning-Silkeborg-Aarhus.

Betjeningsniveau i det reviderede forslag til rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing og rute 124 Ringkøbing-Herning-Silkeborg-Aarhus:

	Skole-dage	Skole-fridage	Lørdage	Søn- og helligdage
15 Herning-Ringkøbing	18 *)	15 *)	0	0

124 Aarhus-Herning-Ringkøbing	10 +(1)	10 + (1)	7 + (1)	8 + (1)
15 Ringkøbing-Herning	18 *)	16 *)	0	0
124 Ringkøbing-Herning-Aarhus	12	12	7 + (1)	9

*) Heraf 5 afgang via Gødstrup

Tal i () kun Herning-Ringkøbing og Ringkøbing-Herning

1) Ringkøbing Gymnasium ønsker planlagt afgang fra Ringkøbing Rtb. kl. 14.52, der kører via Ringkøbing Gymnasium kl. 14.59 lagt senere med minimum 5-7 minutter, og gerne 10 minutter. De oplyser, at 6. lektion slutter kl. 15.00, og at de nu sløjfer en pause for at kunne nå bussen. Ringkøbing Handelsskole ringer ud kl. 14.50.

Det reviderede forslag til rute 15 medfører, at der køres senere fra Ringkøbing. Der vil være en afgang fra Vasevej ca. kl. 15.15.

2) Ældrerådet i Herning ønsker at bevare ruteføringen via Vestergade i Herning med rute 15, og begrundet det med, at der ligger et plejecenter i Vestergade.

Bortset fra stoppestedet ved Lykkesvej bliver de øvrige stoppesteder på Vestergade benyttet i mindre grad. Jf. tællinger fra efteråret 2019 har 2-3 kunder i gennemsnit pr. dag i hver retning benyttet dette stoppested.

Vestergade bliver betjent af bybuslinjerne 3 Snejbjerg og 8 Tjørring, der på hverdage kører to afgang i timen og aften/weekend kører en gang i timen. Hvis der er kunder til Plejecentret i Vestergade, som ankommer med rute 15, kan de stige om til linje 3 eller 8 på Herning Station, alternativt til bybuslinje 3 i Snejbjerg.

Økonomi ved sagsbehandling

Økonomiske konsekvenser ved implementering af det nye oplæg:

Køreplantimer rute 15+124 i høring	32.600
Køreplantimer rute 15+124 i revideret forslag	36.550
Difference/udvidelse	3.950

Betjeningen af Gødstrup med rute 15 udgør ca. 2.700 køreplantimer.

Der er herudover behov for en ekstra kontraktbus, men der kan spares en dubleringsaftale. Dubleringen kan med det nye forslag køres med en kontraktbus.

De økonomiske konsekvenser ved det alternative køreplanforslag for rute 15 og 124 medfører en anslået bruttoudgift på ca. 2,5 mio. kr. i forhold til høringsforslaget.

(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500 kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus).

Beslutning

Region Midtjylland skal tage beslutning om betjeningen på rute 15 og 124.

Behandling af hørings svar

952X Ringkøbing-Herning-Aarhus

Høringsforslag

Rute 952X nedlægges og erstattes delvist af rute 124 Aarhus-Silkeborg Herning. Der henvises til rute 15 på strækningen Herning-Ringkøbing. Rute 124 kører som lynbus, der standser ved udvalgte stoppesteder på strækningen.

I Aarhus standser lynbus 124 ved de samme stoppesteder og efter samme princip som rute 952X. I Silkeborg etableres et nyt stoppested på Herningvej ved Funderholmevej. Et stoppested på Herningvej i Lysbro har i flere år været efterlyst af kunderne på rute 952X. Pårup vil fortsat være betjent fra pendler p-pladsen på Juuls Vej.

Mellem Ikast og Herning etableres flere nye stoppesteder tæt på større rejsemål og ved områder med mange arbejdspladser. Det er HI Park, Hammerum Hovedgade, Industrivej Syd og Herningcentret. Industrivej Syd betjenes kun på hverdage.

Mellem Aarhus og Silkeborg er der ½ timesdrift i myldretiden og ellers timesdrift på hverdage. Efter kl. 18.30 er der 2-3 timer mellem afgangene. I weekender er der ca. to timedrift.

Mellem Silkeborg og Herning er der på hverdage timedrift suppleret med ekstra afgang morgen og eftermiddag. Midt på formiddagen er der op til to timer mellem afgangene. Sidste afgang fra Herning og Silkeborg er kl. 19.15. I weekender er der ca. to timedrift.

I Herning er der på mange af afgangene forbindelse med rute 15 til/fra Ringkøbing inden for 5-10 minutter.

Økonomi og fakta

Strækningen Herning-Ringkøbing er i Midttrafiks Trafikplan udpeget som en hovednetsstrækning. Strækningen Herning-Aarhus er ikke en del af hovednettet, da strækningen er betjent af tog.

Jf. rutegraferne, der er udarbejdet i forbindelse med Trafikplanarbejdet og 8 kommuners samarbejdet er det gennemsnitlige antal kunder pr. dag på delstrækningerne:

- Aarhus-Silkeborg ca. 275
- Silkeborg-Ikast-Herning ca. 140.
- Herning-Ikast-Silkeborg ca. 150.
- Silkeborg-Aarhus ca. 275
- Herning-Ringkøbing ca. 90
- Ringkøbing-Herning ca. 100

På baggrund af rutegraferne er der tale om gennemsnitligt ca. 27 kunder pr. dag, som rejser over Herning i begge retninger. Midttrafik ved, at der er kunder, som rejser mellem Ringkøbing/Videbæk og Ikast til uddannelse.

Ud fra andelen af kunder som rejser med rejsekort, viser rejsekortdata, at:

- Kunder, som rejser fra Aarhus Rutebilstation til Ringkøbing Rutebilstation udgør 1,82%
- Kunder, som rejser fra et stoppested i Aarhus til et stoppested i Ringkøbing udgør 3,64%
- Kunder, som rejser fra Ringkøbing Rutebilstation til Aarhus Rutebilstation udgør 1,33%
- Kunder, som rejser fra et stoppested i Ringkøbing til et stoppested i Aarhus udgør 2,88%

Jf. passagertællingerne er der et væsentligt antal gennemrejsende kunder mellem Aarhus og Herning i myldretiden. Stoppestedet Juuls Vej bliver ikke særlig godt benyttet, men ruteføringen via dette stoppested udgør ikke en større omvejskørsel set i forhold til at køre via motorvejen i Bording eller via Jyllandsgade i Ikast for at komme til Østergade i Ikast. Pårup har ikke andre tilbud med kollektiv trafik til/fra Herning og Silkeborg.

Der henvises til det notat Midttrafik har sendt til Region Midtjylland den 18. januar 2021.

Økonomiske konsekvenser:

Høringsforslagene for ruterne 15 og 124 medfører en besparelse på årlige køreplantimer på ca. 1.500 timer, svarende til en anslået årlig bruttobesparelse på ca. 750.000 kr.

(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500 kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus).

Høringssvar

Midttrafik har modtaget ca. 145 høringssvar. Enkelte af høringssvarene til rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing har handlet om rute 952X og et enkelt høringssvar til rute 15 er indkommet til rute 952X. Der er også høringssvar, der omhandler flere emner. Høringssvarene er sorteret og bliver behandlet under de ruter/strækninger, hvor de hører til.

Herudover er der indkommet høringssvar fra Silkeborg Kommune til rute 952/124, Herning Kommune og Ringkøbing-Skjern Kommune til både ruterne 15 og 952X.

Silkeborg Kommune konstaterer, at der nedlægges 5 afgang i begge retninger på hverdage mellem Silkeborg og Herning. Silkeborg Kommune foreslår, at ½-time/timesdriften udvides med flere afgang – f.eks. med en ankomst til Silkeborg fra Herning ca. kl. 6.50, 9.50, 15.45 og 16.45, mens afgang mod Herning kunne være ca. kl. 6.05, 7.40, 8.40, 11.15, 14.50, 15.40.

Ringkøbing-Skjern Kommune (RKSK) anmoder Midttrafik om at genoverveje forslaget om nedlæggelse af X-busforbindelsen mellem Ringkøbing og Aarhus. Det er RKSKs opfattelse, at Region Midtjylland har en samfundsforpligtelse til at tilbyde tidssvarende kollektiv trafik på tværs af regionen. Desuden opfordrer RKSK til, at en eventuel betjening af Gødstrup Sygehus bør finde sted i en særskilt dialog mellem Region Midtjylland, Midttrafik og andre kommuner.

Herning Kommune anmoder Region Midtjylland om at sikre busbetjening til sygehuset i Gødstrup med rute 15, så sygehusets opland i vest har direkte forbindelse med kollektiv trafik. Af hensyn til en direkte forbindelse vest-øst bør rute 952X bevares.

Udover de ca. 125 høringssvar, der handler om nedlæggelsen af rute 952X og den sammenh engende forbindelse mellem Ringkøbing-Aarhus uden busskifte er der modtaget høringssvar, som handler om:

- 1) Busmateriel og komfort (3)
- 2) Stoppestedsforhold (5)
- 3)  nske om flere forbindelser og aftenk rsel mellem Aarhus-Funder (3)
- 4)  nske om direkte forbindelser mellem Ikast-Herningsholms Gymnasium (1)
- 5) Høringssvar, der handler om forbindelser, som ikke umiddelbart bliver påvirket af ændringsforslaget, eller for mangelfulde til at de kan behandles konkret (8)
- 6)  nsker om optimering af transporttiden ved at udnytte motorvejsnettet, mere direkte kørsel og alternative forslag (4)

Sagsbehandling

På baggrund af de indkomne høringssvar til rute 952X og Herning Kommunes høringssvar omhandlernde busbetjeningen af Gødstrup har Region Midtjylland anmodet Midttrafik om at udarbejde nye forslag til køreplaner, der tilgodeser kunder, som ønsker en sammenh engende forbindelse Ringkøbing-Aarhus uden busskifte og om at imødekomme Herning Kommunes  nske om direkte busbetjening mellem Ringkøbing/Videbæk-Gødstrup.

For rute 15 betyder de nye forslag til køreplaner, at 5 afgange i hver retning på hverdage kører via sygehuset i Gødstrup. Ankomst- og afgangstider for disse afgange er om morgenen og eftermiddagen fastlagt, s  studerende ved ungdomsuddannelserne på Gullestrupvej (Herning HF/VUC og SOSU Skolen) og HP Hansens Vej (Herning Gymnasium) også kan benytte disse afgange og undgå et busskifte på Herning Station.

Rute 124 vil få udvidet kørselsomfanget, s  en række afgange vil køre fra Ringkøbing mod Herning-Silkeborg-Aarhus, s  kunder kan rejse direkte uden busskifte på strækningen. Rute 15 vil blive tilsvarende reduceret i kørselsomfang. For at tilgodese jobpendlere fra Ringkøbing/Videbæk, som arbejder i industriområdet mellem Snejbjerg og Herning foreslås det, at rute 124 også betjener Snejbjerg. Al weekendkørsel mellem Ringkøbing og Herning er planlagt på rute 124 Ringkøbing-Herning-Silkeborg-Aarhus.

Betjeningsniveauet i det reviderede forslag til rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing og rute 124 Ringkøbing-Herning-Silkeborg-Aarhus:

	Skole-dage	Skole-fridage	lørdage	Søn- og helligdage
15 Herning-Ringkøbing	18 *)	15 *)	0	0
124 Aarhus-Herning-Ringkøbing	10 +(1)	10 + (1)	7 + (1)	8 + (1)
15 Ringkøbing-Herning	18 *)	16 *)	0	0
124 Ringkøbing-Herning-Aarhus	12	12	7 + (1)	9

*) Heraf 5 afgange via Gødstrup

Tal i () kun Herning-Ringkøbing og Ringkøbing-Herning

Det er Midttrafiks vurdering, at det nye forslag til rute 124 tilgodeser de ca. 125 høringssvar omhandlernde ønske om direkte busforbindelse

mellem Ringkøbing og Aarhus. Udover de direkte forbindelser er der også enkelte forbindelser med buskifte i Herning.

Det reviderede forslag medfører også flere afgangse mellem Herning og Silkeborg. I høringsforslaget var der på hverdage 15 afgangse mellem Herning og Silkeborg i begge retninger. I det reviderede forslag er der 19 afgangse i hver retning. Nogle af de afgangstider, Silkeborg Kommune har foreslået, indgår i det reviderede forslag som en mulighed inden for ca. 10 minutter. Strækningen Silkeborg-Ikast-Herning er også betjent af toget.

Ad 1) Høringssvarene handler om cykelmedtagning og busstandarden på X-busruterne. Kørslen har været i udbud og er blevet tildelt busselskabet Lokalbus A/S. Der vil fremover være samme bustype/standard på rute 15 og 124, hvor der fra den 27. juni 2021 køres med helt nye laventrebusser. Laventrebusser gør det lettere for gangbesværede og kunder med barnevogn at komme ind i og ud af bussen igen. Der kan ikke medtages cykler i laventrebusser. Der er i udbuddet stillet mindstekrav til både sædeafstand og polstring af sæderne.

Ad 2) Høringssvarene handler om stoppestedet på Funder Bakke, og om Nordskovvej, begge i Silkeborg Kommune. Der er ingen ændringer i forhold til betjeningen af Funder Bakke, men der er i forslaget indsat et nyt stop på Herningvej (Lysbro). Midttrafik afklarer og fastsætter stoppestedsmønsteret på rute 124 sammen med Silkeborg Kommune. Det gælder også for Nordskovvej, der forventes åben i løbet af sommeren/efteråret 2021.

Ad 3) Der ønskes flere afgangse og senere aftenafgangse fra Aarhus mod Funder Bakke. Med gældende køreplan for rute 952X er der på hverdage 19 afgangse i hver retning mellem Funder og Aarhus. I høringskøreplanen for rute 124 var der tilsvarende henholdsvis 14 afgangse i den ene retning og 12 afgangse i den anden retning. I det reviderede forslag er der 17 afgangse Funder-Aarhus og 18 afgangse Aarhus-Funder. I høringsforslaget var sidste afgang fra Aarhus mod Herning kl. 18.25. I det reviderede oplæg er der afgangse fra Aarhus mod Herning/Ringkøbing kl. 18.30 og 20.30, hvilket er samme niveau som gældende på rute 952X. Flere afgangse på rute 124 kører kun på strækningen Aarhus-Silkeborg Trafikterminal. Nogle af disse afgangse vil kunne forlænges til eller starte i Funder. Det er dog Midttrafiks vurdering, at kundegrundlaget er for lille til en udvidelse. Der tilbydes desuden bybuskørsel mellem Silkeborg Trafikterminal og Funder Bakke.

Ad 4) Det er ikke muligt at imødekomme ønsket om direkte busforbindelse til Herningsholms Gymnasium om morgenen. Bus med ankomst til Herning kl. 7.31 fortsætter på rute 124 mod Ringkøbing. Studerende til Lillelundvej/Tingvej skal skifte til linje 101.

Ad 5) Til orientering. Der er tale om strækninger/rejserelationer, som ikke umiddelbart bliver berørt af høringsforslaget. Herudover er der høringssvar, hvoraf det ikke fremgår konkret, hvad kunden ønsker.

Ad 6) Der er i høringssvarene forslag om, at ruten fortsat skal køre via motorvejen og ikke køre ind i Herning, Ikast og Silkeborg. Der er også forslag om indsættelse af mini el-busser og grønnere trafik. Busserne, der benyttes til kørslen, er tempo 100-godkendt. En stor del af kundegrundlaget på strækningen vil bortfalde, hvis strækningerne Aarhus-Silkeborg og Herning-Ikast ikke bliver betjent af rute 124. El-busser er ikke egnet til længere strækninger, da de har en lille rækkevidde. Busmateriellet vil ikke kunne udnyttes effektivt, da en bus kun kan køre ca. 300 km. på en opladning. Kørsel med minibusser vil kun være muligt på få afgangse, da antallet af kunder på strækningen

Aarhus-Silkeborg på langt de fleste afgang overstiger kapaciteten i en minibus. Det samme gælder for delstrækningen Herning-Ikast og Ringkøbing-Herning på visse afgang. Minibusser skulle i givet fald være supplerende busser, og ville som følge heraf medføre ekstra udgifter til busselskabet for at stille flere busser til rådighed.

Økonomi ved sagsbehandling

Økonomiske konsekvenser ved implementering af det nye oplæg:

Køreplantimer rute 15+124 i høring	32.600
Køreplantimer rute 15+124 i revideret forslag	36.550
Difference/udvidelse	3.950

Betjeningen af Gødstrup på rute 15 udgør ca. 2.700 køreplantimer.

Der er herudover behov for en ekstra kontraktbus, men der kan spares en dubleringsaftale. Dubleringen kan med det nye forslag køres med en kontraktbus.

De økonomiske konsekvenser ved det alternative køreplanforslag for rute 15 og 124 medfører en anslået bruttoudgift på ca. 2,5 mio. kr. i forhold til høringsforslaget.
(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500 kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus).

Beslutning

Region Midtjylland skal tage beslutning om betjeningen på rute 15 og 124.

Høring for Trafikplan Favrskov

Regionale ruter

Trafikplanen i Favrskov har til formål at løfte den kollektive trafik i Favrskov Kommune. Det nye rutenet skal sikre et mere ensartet serviceniveau og er tilrettelagt ud fra servicemål, der er bestemt ud fra byernes størrelser. Planen medfører en større strukturel ændring af trafiksystemerne i korridoren mellem Aarhus, Hadsten og Randers og mellem Hinnerup, Hadsten, Randers og Langå.

Der indarbejdes en ny og mere enkelt struktur, hvor ruterne 117 og 918X nedlægges og betjeningen mellem Randers og Aarhus sker med ny rute 118 Aarhus-Hadsten/Hadbjerg-Randers, og mellem Hinnerup-Hadsten-Langå sker betjeningen med ny rute 115.

Omlægningen skaber en mere jævn og ensartet frekvens, forbedret ressourceudnyttelse og et mere forenklet system. Ændringerne skaber for nogle rejsende længere rejsetid og giver rejsende fra Hinnerup til Randers et skift i Hadsten.

Der er i alt indkommet 24 høringssvar. Det er primært bemærkninger til justeringer i afgangstider. Det er Midttrafiks vurdering, at de indkomne høringssvar ikke giver anledning til større ændringer i de foreslåede køreplaner.

I de vedlagte høringsblade er det muligt at læse mere detaljeret om høringsbehandlingen af de enkelte ruter.

Behandling af hørings svar

55 Bjerringbro – Thorsø – Hammel

Høringsforslag I forbindelse med Trafikplan Favrskov har Favrskov Kommune ønsket at tilkøbe flere afgang på rute 55 mellem Thorsø og Hammel.

Økonomi og fakta Forslaget finansieres af Favrskov Kommune.
Herudover er der mindre justeringer i køretider

Hørings svar Midttrafik har modtaget 3 hørings svar.

- 1) Ønske om justering af afgangstider (3 hørings svar)
- 2) Tilfredshed med høringsforslaget (1 hørings svar)

Sagsbehandling Ad 1)
1 kunde ønsker afgang fra Bjerringbro Gymnasium ca. kl. 12.00 samt flere aftenafgange.

På rute 55 er der ikke planlagt afgang mellem 9 og 13 til/fra Bjerringbro. Det vil derfor kræve en ekstra afgang for at opfylde kundeønsket. Midttrafik anbefaler ikke denne udvidelse.

1 kunde ønsker, at ventetiden mellem ankomst i Hammel og videre forbindelse mod Hadsten reduceres med henblik på at møde på Favrskov Gymnasium kl. 10.10.

Rute 55 er tilpasset videre forbindelser mod Aarhus og kan ikke lægges senere uden at forbindelsen til Aarhus mistes.
Der er forbindelse med rute 314 kl. 9.25 mod Favrskov Gymnasium, hvor rute 55 ankommer kl. 8.51.

Bjerringbro Gymnasium ønsker, at afgang fra Hammel med ankomst til Bjerringbro Gymnasium kl. 9.16 bibeholdes. Gymnasiets 2. modul starter kl. 9.45.

Afgang 7.40 fra Hammel vurderes at kunne justeres uden større konsekvenser for øvrige kunder. Afgangen justeres tilbage til 8.40 efter ønske fra Bjerringbro gymnasium.

Ad 2)
1 kunde er tilfreds med at antallet af afgang mellem Thorsø og Hammel øges.

Økonomi ved sagsbehandling Ingen økonomi ved sagsbehandling.

Beslutning Det anbefales at fastholde høringsforslaget, dog med ændringen at afgang 7.40 fra Hammel ændres tilbage til kl. 8.40.

Behandling af hørings svar

Rute 115 Hinnerup – Hadsten - Langå

Høringsforslag

I forbindelse med Trafikplan Favrskov har Midttrafik arbejdet med en større strukturel ændring af trafiksystemerne i korridoren mellem Aarhus, Hadsten og Randers og mellem Hinnerup, Hadsten, Randers og Langå.

Den nuværende betjening mellem Randers og Aarhus sker med rute 118 og 918X, og strækningen mellem Aarhus – Hadsten - Langå betjenes med nuværende rute 117, mens strækningen Hinnerup-Hadsten-Randers betjenes med nuværende rute 115.

Der indarbejdes en ny og mere enkelt struktur, så betjeningen mellem Randers og Aarhus sker med ny rute 118 Aarhus-Hadsten/Hadbjerg-Randers, og mellem Hinnerup-Hadsten-Langå sker betjeningen med ny rute 115.

Som konsekvens af ny rute 115 mellem Hinnerup-Hadsten-Langå nedlægges nuværende rute 117 Aarhus-Hadsten-Langå. Strækningen Aarhus-Hadsten betjenes med ny rute 118 og strækningen Hadsten-Langå betjenes af rute 115.

Med etableringen af ny struktur på rute 115, vil kunder som rejser mellem Hinnerup og Randers skulle skifte bus i Hadsten, hvor der er etableret korrespondance med rute 118. Til gengæld vil den nye struktur på rute 115 sikre bedre tilpasning til Favrskov Gymnasium.

Økonomi og fakta

Køreplanforslaget for rute 115 medfører en besparelse på de årlige køreplantimer på ca. 4150 timer, svarende til en anslået årlig bruttobesparelse på ca. 2.075.000 kr. (overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500 kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus).

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 4 hørings svar

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (4 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

4 kunder klager over busskifte i Hadsten mellem rute 115 og 118, når man skal rejse mellem Hinnerup og Randers.

Kunder fra Hinnerup og Langå får bedre forbindelse til Favrskov Gymnasium og de få kunder der skal videre til Randers, har sikret korrespondance mellem rute 115 og 118, så ulempen ved busskifte vurderes at være en mindre gene i forhold til den opnåede besparelse ved ændringen.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Ingen økonomi ved sagsbehandling.

Beslutning

Det anbefales at fastholde høringsforslaget.

Behandling af høringssvar

117 Aarhus – Hadsten - Langå

Høringsforslag	Ruten nedlægges og strækningen betjenes fremover af rute 115 og rute 118. Se h�ringsbladene for ruterne 115 og 118.
�konomi og fakta	Nedlæggelsen af rute 117 medfører en besparelse på ca. 8.300 årlige køreplantimer, svarende til en anslået �rlig bruttobesparelse på ca. 4,15mio. kr. (overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500 kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus). Bemærk: der er ikke tale om en samlet besparelse af timer og busser, da nogle timer og busser er allok�ret til rute 115 og 118. Se h�ringsbladene for disse ruter.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 0 høringssvar.
Sagsbehandling	Ingen sagsbehandling nødvendig.
Beslutning	Det anbefales at fastholde høringsforslaget.

Behandling af hørings svar

Rute 118 Aarhus - Randers

Høringsforslag

I forbindelse med Trafikplan Favrskov har Midttrafik arbejdet med en større strukturel ændring af trafiksystemerne i korridoren mellem Aarhus, Hadsten og Randers og mellem Hinnerup, Hadsten, Randers og Langå.

Den nuværende betjening mellem Randers og Aarhus sker med rute 118 og 918X, og strækningen mellem Aarhus – Hadsten - Langå betjenes med nuværende rute 117, mens strækningen Hinnerup-Hadsten-Randers betjenes med nuværende rute 115.

Der indarbejdes en ny og mere enkelt struktur, så betjeningen mellem Randers og Aarhus sker med ny rute 118 Aarhus-Hadsten/Hadbjerg-Randers, og mellem Hinnerup-Hadsten-Langå sker betjeningen med ny rute 115.

Som konsekvens af ny rute 118 mellem Aarhus-Hadsten/Hadbjerg-Randers nedlægges rute 918X mellem Randers og Aarhus, og mellem Hadsted og Randers nedlægges rute 115. Hadsted-Randers betjenes med ny rute 118.

Rute 118 udvides væsentligt i betjeningsomfang, så der fortsat er god betjening mellem Randers og Aarhus. To afgang i timen betjener Aarhus-Randers via Hadsten, og to afgang i timen betjener Aarhus-Randers via Hadbjerg. Dermed er der samlet set kvartersdrift på hverdage i dagtimerne suppleret med lynture mellem Randers og Aarhus morgen og eftermiddag, så der opleves 10 minutters-drift. Aften og weekend er der halvtimesdrift.

Med etableringen af ét nyt standsende system, der fortsat giver et godt betjeningsomfang mellem Aarhus og Randers, vil rejsende kunne opleve forøget rejsetid på maksimalt 6-8 minutter på almindelige afgang, mens lynture giver samme rejsetid som tidligere 918X. Til gengæld vil alle byer på strækningerne opleve et løft i antallet af afgang, da det nu er et harmoniseret system med fast standsningsmønster.

Økonomi og fakta

Køreplanforslaget for rute 118 medfører en forøgelse af de årlige køreplantimer med ca. 17.900 timer, svarende til en anslået årlig bruttoudgift på ca. 9 mio. kr.
(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500 kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus).

Bemærk: der er ikke tale om en samlet forøgelse af timer til systemet. Timerne og busser er allokeret fra rute 115, 117 og 918X. Se høringsbladene for disse ruter.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 4 høringssvar

- 1) Ønske om bedre tilpasning til gymnasium (2 høringssvar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (2 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

To kunder ønsker bedre tilpasning til Rådmands Blvd. kl. 8.

Rute 118 har en fast struktur med afgang hver halve time. Der henvises til en tidligere afgang for at nå skolen til mødetid.

Ad2)

En kunde ønsker flere afgang via Paderup, og to kunder ønsker betjening af Hovvej.

Rute 115 har overtaget betjeningen af Hovvej og der er skiftemulighed til rute 118.

I forhold til flere afgang via Paderup henvises til bybus 1A, der betjener Paderup 3 gange i timen.

Økonomi ved sagsbehandling

Ingen økonomi ved sagsbehandling.

Beslutning

Det anbefales at fastholde høringsforslaget.

Behandling af hørings svar

221 Randers – Voldum – Søby - Hornslet

Høringsforslag I forbindelse med Trafikplan Favrskov har Favrskov Kommune og Randers Kommune ønsket at tilkøbe 5 afgang i hver retning mellem Randers og Voldum i tidsrummet kl. 8.45 til kl. 13.35.

Økonomi og fakta Forslaget finansieres af Favrskov Kommune og Randers Kommune.

Høringssvar Midttrafik har modtaget 5 hørings svar.

- 1) Justering af køretider (1 hørings svar)
- 2) Tilfredshed med ændringsforslaget (2 hørings svar)
- 3) Ønske om ekstra afgang (2 hørings svar)

Sagsbehandling Ad 1)
En kunde ønsker flere afgang i dagtimerne og weekend til/fra Hornslet

Hvis Syddjurs Kommune ønsker at øge betjeningsomfanget mellem Voldum og Hornslet, kan der indsættes Flexbuskørsel på strækningen, der vil få korrespondance til busafgangene til/fra Randers. Det er desværre ikke muligt at indsætte regulær busbetjening på strækningen, da der ikke er ledig busressource til rådighed.

Ad 3)
En kunde ønsker afgang fra Voldum med ankomst i Randers kl. 9.35, samt hjemkørsel kl. 11.50 og 12.30.

Det vil være muligt at rykke alle afgang med 30 min. så det vil passe bedre med skolernes ringetider.

En kunde ønsker afgang fra Søby kl. 7.55 starter i Hornslet.

Hvis Syddjurs Kommune ønsker det, kan der indsættes Flexbuskørsel mellem Hornslet og Søby på den pågældende afgang. Det er desværre ikke muligt at indsætte regulær busbetjening på strækningen, da der ikke er ledig busressource til rådighed.

Økonomi ved sagsbehandling Ingen økonomi ved sagsbehandlingen

Omkostninger forbundet med indsættelse af Flexbuskørsel mellem Voldum og Hornslet afhænger af benyttelsen, og det vurderes umiddelbart, at en benyttelsesgrad på mellem 15-30% er realistisk, hvorved udgiften til kørsel tilbudt som Flexbuskørsel på strækningen Hornslet-Voldum på hverdage således vil udgøre mellem 7.800 og 15.500 kr. årligt pr. Flexbusafgang.

Indsættelse af Flexbuskørsel fra Hornslet til Søby før afgang mod Voldum/Randers kl. 7.55 vil med samme benyttelsesgrad koste mellem 4.000 og 8.000 kr. årligt.

Beslutning

Midttrafik vil imødekomme ønske om bedre tilpasning til ringetiderne i Randers.

Syddjurs Kommune skal tage beslutning om Flexbus-betjening mellem Voldum/Søby og Hornslet.

Ingen beslutning hos Region Midtjylland.

Behandling af hørings svar

918X Aarhus – Randers

Høringsforslag	Ruten nedlægges og strækningen betjenes fremover af rute 118. Se høringsbladet for rute 118.
Økonomi og fakta	Nedlæggelsen af rute 918X medfører en besparelse på ca. 10.900 årlige køreplantimer, svarende til en anslået årlig bruttobesparelse på ca. 5,5 mio. kr. (overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500 kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus). Bemærk: der er ikke tale om en samlet besparelse af timer og busser, da nogle timer og busser er allokeret til rute 118. Se høringsbladet for rute 118.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 1 hørings svar. 1) En kunde ønsker ruten bibeholdt (1 hørings svar)
Sagsbehandling	Ad 1) Der vil fortsat være lynafgange mellem Universitetet i Aarhus og Randers morgen og eftermiddag, så pendlere vil stadig have mulighed for hurtig forbindelse. Der vil fortsat være god betjening mellem Randers og Aarhus. Det er Midttrafiks vurdering, at den øgede rejsetid på ca. 5 min. vil være en mindre gene i forhold til den opnåede besparelse ved ændringen.
Økonomi ved sagsbehandling	Ingen økonomi ved sagsbehandling.
Beslutning	Det anbefales at fastholde høringsforslaget

Høring for Trafikplan Silkeborg

Regionale ruter

Til køreplansskiftet 2021 har de regionale ruter bidraget til effektivering af en ny Trafikplan for Silkeborg Kommune. Bidraget har primært været omlægning af ruteføringer, der i samspil med kommunens buskørsel kan sikre bedre betjeningen af Silkeborg Kommunes kommende Trafikknudepunkter (Kjellerup, Voel og Them). Til køreplansskiftet vil de regionale ruter øge betjeningen af knudepunkterne Them (rute 110) og Voel (rute 113). Rute 113 omlægges mellem Låsby og Silkeborg, så der fremover køres via Sorring/Voel og Resenbro på hver anden afgang og dermed betjene trafikknudepunktet i Voel og de større byer Sorring og Resenbro.

I de modtagne høringssvar er der primært indkommet bemærkninger til omlægningen af rute 113. Det er positive bemærkninger om betjeningen af Sorring, men samtidig beklagelse over, at Toustrup ikke betjenes med den nye ruteføring, at mindre byer øst for Sorring ikke længere betjenes direkte til Silkeborg og at betjeningen af Resenbro er via Skærbækvej og ikke Sensommervej som med bybussen. Herudover savner industriområdet ved Hårup enkelte afgange.

Det er Midttrafiks vurdering, at de indkomne høringssvar ikke giver anledning til større ændringer i de foreslåede køreplaner, idet eventuelle imødekomme af høringssvar er lokale hensyn, der nu forsøges løst af Silkeborg Kommune.

Herunder gennemgås høringssvarene kort. For mere detaljerede informationer om de enkelte ruter, henvises til høringsbladet for ruterne.

Rute 110: Silkeborg – Brædstrup – Horsens og Rute 215: Silkeborg – Nr. Snede - Vejle

Them bliver et trafikknudepunkt i Silkeborg Kommunes trafikplan. Derfor er det foreslået, at flere afgange kører via Them. Samtidig er enkelte afgange på 110 videreført til Brædstrup og der er indsat flere afgange på søndage.

Der er 1 høringssvar, der udtrykker tilfredshed med flere afgange til Silkeborg, dog efterlyses fortsat en aften afgang fra Silkeborg til Brædstrup.

Rute 112: Silkeborg – Sorring – Tilst og Rute 113: Silkeborg – Låsby – Aarhus

Lokalrute 112 nedlægges i Silkeborg Kommune og hovedparten af strækningen i kommunen betjenes fremover af regionalrute 113. Toustrup med under 200 indbyggere vil ikke blive betjent med den nye ruteføring på rute 113.

31 høringssvar ønsker, at rute 113 får en anden ruteføring mellem Låsby og Voel, således at bussen kører via Toustrup. Dette vil dog medføre en køretidsforøgelse på omkring 6 minutter, der ikke anbefales dels med baggrund i den hidtidige benyttelse af rute 112 og den nødvendige omvejskørsel.

Silkeborg Kommune har startet sondringen af mulige løsninger.

Med omlægningen øges den regionale betjening af Resenbro på Skærbækvej, hvorfor Silkeborg Kommune har reduceret bybusbetjeningen i Resenbro. Bybussen kører på Sensommervej, der går parallelt med Skærbækvej. Silkeborg Kommune ser på muligheder for at oprette sikre stoppesteder og krydsninger på Skærbækvej.

Danfoss i Hårup ønsker, at rute 113 fortsat har 3 specifikke afgangene via Hårup. Midttrafik forelægger for Silkeborg Kommune, at det er muligt at omlægge afgangene på rute 113 som ønsket, hvor betjening af Sorring i så fald mistes. En ønsket aftenafgang foreslås tilbudt som Flexbus mellem Hårup og Låsby, så der kan opnås forbindelse med rute 113 mod Aarhus.

Rute 223: Silkeborg - Hammel – Randers

3 afgangene er foreslået til ikke at betjene Gjern men kører direkte mellem Hammel og Silkeborg. Til dette er der ikke indkommet bemærkninger i høringen.

Behandling af høringssvar

Rute 73 Randers - Bjerringbro - Silkeborg

Høringsforslag Ruten udvides med 1 Flexbus-afgang i hver retning på søndage mellem Silkeborg og Ans.

 konomi og fakta Der er øget betjening med Flexbus på søndage.
Forslaget finansieres af Silkeborg Kommune.

Herudover er der lavet mindre k retidsjusteringer på ruten.

Høringssvar Midttrafik har modtaget 1 høringssvar

1)  nske om flere afgang (1 høringssvar)

Sagsbehandling Ad 1)
En kunde fra Grauballe ønsker generelt flere afgang.

Midttrafik vurderer, at nuværende betjeningsomfanget er tilpasset kundegrundlaget, hvor nye afgang vurderes at have lav kundebenyttelse.
Jf. servicemål i Silkeborg Trafikplan er betjeningen af Grauballe opfyldt.

 konomi ved sagsbehandling Ingen  konomi ved sagsbehandlingen.

Beslutning Det anbefales Silkeborg kommune at fastholde høringsforslaget.
Det anbefales Region Midtjylland at fastholde høringsforslaget.

Behandling af hørings svar

110 Horsens - Brædstrup - Silkeborg

Høringsforslag

Udvalgte afgange får ruteforløb via Them.

Følgende afgange kører via Them på hverdage:

- Afgang kl. 7.42 og 16.47 fra Horsens
- Afgang kl. 13.13 og 16.12 fra Silkeborg

Følgende afgang kører via Them på lørdage:

- Afgang kl. 7.39 og 12.29 fra Horsens
- Afgang kl. 8.55, 13.55 og 16.25 fra Silkeborg

Følgende afgang kører via Them på søn- og helligdage:

- Afgang kl. 10.53 og 15.53 fra Horsens
- Afgang kl. 12.10 og 14.38 fra Silkeborg
- Afgang kl. 13.23 fra Horsens kører helt til Silkeborg via Them

Herudover indsættes en ekstra afgang fra Brædstrup til Silkeborg med ankomst kl. 6.06 på hverdage. Der er desuden foretaget mindre justeringer i afgangstider.

Økonomi og fakta

Udvidelse i betjeningen via Them medfører en udvidelse på ca. 330 køreplantimer svarende til en bruttoudgift på anslået 165.000 kr. *(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus).*

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 2 hørings svar, herunder 1 hørings svar fra Kornmod Realskole

- 1) Tilfredshed med høringsforslaget (1 hørings svar)
- 2) Ønske om ekstra afgang (1 hørings svar)
- 3) Ønske om bedre tilpasning til ringetider (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

1 kunde er tilfreds med høringsforslaget.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 2)

1 kunde ønsker senere afgang mellem Brædstrup og Silkeborg.

Betjeningsomfanget mellem Silkeborg og Brædstrup er vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af Silkeborg Trafikplan. Silkeborg Kommune har øget antallet af afgang mellem Silkeborg og

Brædstrup, og det vurderes ikke at være muligt at udvide yderligere indenfor nuværende økonomiske ramme.

Ad 3)

Kornmod Realskole ønsker bedre tilpasning til ringetider ved mødetid kl. 8.15 og 14.30.

Rute 110 har bindinger både i Horsens, Brædstrup og Silkeborg. Ruten har ankomst i Silkeborg om morgenen kl. 7.41, hvor der er tilpasning med bybusserne og forbindelse til de øvrige uddannelser i Silkeborg. Om eftermiddagen er der afgang fra Silkeborg kl. 13.13 og 15.09. Disse er tilpasset, så elever fra andre uddannelser kan nå til stationen inden afgang.

Ændres tidspunkterne, vil det have konsekvens for øvrige kunder, Midttrafik vurderer derfor, at det ikke er muligt at justere afgangstiderne i forhold til ønsket.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Ad 1)

Ingen økonomi ved sagsbehandling.

Ad 2)

Ingen økonomi ved sagsbehandling.

Ad)

Ingen økonomi ved sagsbehandling.

Beslutning

Det anbefales at fastholde høringsforslaget

Behandling af hørings svar

Rute 113 Aarhus-Galten-Silkeborg

Høringsforslag

Nuværende betjening Aarhus-Silkeborg:
Rute 113 kører i dag mellem Aarhus-Galten-Låsby-Linå-Silkeborg. Strækningen Aarhus-Silkeborg betjenes også af regionens rute 913X (som nedlægges og delvist erstattes med lynture på rute 113) samt 952X (som ændrer rutenummer til 124) - desuden betjenes strækningen Tilst-Voel-(Silkeborg) i dag af den fælleskommunale rute 112, som nedlægges som busrute (erstattes delvist af ny Flexbusrute 112 Galten-Tilst). Det bemærkes, at gymnasieelever i Linå-Hårup fortsat vil have mulighed for at benytte rute 34 morgen og eftermiddag til/fra Silkeborg Gymnasium.

Ændret rute 113 betjening:
I henhold til køreplanforslaget ændres rute 113 til også at betjene strækningen Låsby-Sorring-Voel-Resenbro-Silkeborg.

Frekvens:
Køreplanændringerne på rute 113 betyder, at antallet af afgang mellem Aarhus-Galten-Låsby-Silkeborg på hverdage øges fra 19/20 til 26 afgang i hver retning. Halvdelen af alle afgang på hverdage og i weekenden vil herefter mellem Låsby og Silkeborg køre via hhv. Sorring-Voel og Linå-Hårup.

Konsekvenser:
For både Voel og Sorring betyder ændringerne, at hvor man i dag på rute 112 på hverdage har 3 busafgang suppleret med Flexbusafgang med skifte i Voel til/fra Silkeborg, så får man med rute 113 13 busafgang i hver retning på hverdage og 8 afgang lørdage og 7 afgang søndage i hver retning – altså en stor forbedring. Borgerne i Voel og Sorring får nu mulighed for at rejse med bus direkte til/fra Galten-Aarhus, hvor rute 112 kun har tilbudt få busafgang og Flexbusafgang med skifte til/fra bus i Tilst. Det bemærkes, at de direkte busafgang på rute 113 kører via Silkeborgvej i Aarhus. Antallet af afgang på rute 113 mellem Låsby-Linå-Hårup-Silkeborg reduceres. I forhold til den reducerede frekvens, skønner Midttrafik, at den fortsat vil dække behovet set ud fra kundegrundlaget. Betjeningen af hhv. Linå-Hårup og Voel-Sorring vil herefter være på stort set samme niveau.

Det bemærkes, at der i Låsby på Hovedgaden etableres 2 nye stoppesteder ved hhv. Skolevej og Kirkevej og i Nørregade 1 stoppested, som kan benyttes i relation til Sorring-Voel-Silkeborg og Galten-Aarhus.

Nye lynture mellem Aarhus-Galten og Galten-Silkeborg:
Rute 913X nedlægges pga. svage passagertal mellem Galten og Silkeborg. Se rute 913X. Der henvises i stedet i rute 124 (tidligere 952X), hvis man ønsker at rejse direkte mellem Aarhus og Silkeborg. Der etableres på rute 113 i retningen fra Galten til Aarhus 7 lynture om morgenen, som kører på hverdage/skoledage. I den modsatte retning om morgenen fra Galten til Silkeborg etableres på hverdage én lyntur - og fra Aarhus til Galten om eftermiddagen etableres på hverdage/skoledage 3 lynture. Lynturene vil som noget nyt også standse ved Blomsterhaven i Harlev, hvilket 913X ikke gjorde.

Økonomi og fakta Køreplanforslaget på rute 113 medfører efterfølgende driftsøkonomiske konsekvenser
(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus)

For Region Midtjylland

Forslaget betyder en udvidelse af køreplantimer på ca. 1.100 køreplantimer svarende til anslået bruttoudgift på ca. 550.000 kr. årligt. Der indsættes en ekstra kontraktbus, som andelsmæssigt (22%) finansieres af region Midtjylland svarende til ca. 110.000 kr. I alt en årlig bruttoudvidelse på anslået 660.000 kr.

For Silkeborg Kommune

Forslaget betyder en udvidelse af køreplantimer på ca. 1.950 køreplantimer svarende til anslået bruttoudgift på ca. 975.000 kr. årligt. Der indsættes en ekstra kontraktbus, som andelsmæssigt (78%) finansieres af Silkeborg Kommune svarende til ca. 390.000 kr. I alt en årlig bruttoudvidelse på anslået 1.365.000 kr.

Høringssvar Midttrafik har modtaget 50 høringssvar indeholdende et eller flere emner

- 1) Ønske om ændret ruteforløb (34 høringssvar)
- 2) Tilfredshed med høringsforslag (13 høringssvar)
- 3) Ønske om tilpasning af afgangstider (9 høringssvar)
- 4) Ønske om øget betjening (3 høringssvar)
- 5) Ønske om forbedret korrespondance (2 høringssvar)
- 6) Tilkendegivelse af brug af ruten (2 høringssvar)
- 7) Reducering af rejsetid (2 høringssvar)
- 8) Utilfredshed med høringsforslag (2 høringssvar)
- 9) Spørgsmål til høringsforslag (1 høringssvar)
- 10) Ønske om natbusbetjening (1 høringssvar)
- 11) Kapacitetsudfordringer (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad1)
19 kunder ønsker, at ruten betjener Toustrup via Hammelvej og Johs Jensensvej.

Den ønskede ruteføring er knap 4 km længere og vil betyde en køretidsforøgelse på ca. 6 minutter. Midttrafik vurderer, at en sådan omvejskørsel vil være til større gene for bussens øvrige kunder og samtidig kun vil tilgodese en mindre kundegruppe i Toustrup (jf. servicemål i Trafikplan Silkeborg) hvorfor ruteforløbet i høringsforslaget fastholdes.

3 kunder ønsker, at ruten ikke betjener Hovedgaden i Låsby.

Ruteforløbet og etableringen af 2 stoppesteder i Hovedgaden i Låsby er aftalt med Skanderborg Kommune. Bussen vil dermed køre, hvor der vil være flest kunder, som vil have glæde af bussen.

3 kunder ønsker, at lynturene mod Aarhus starter i Låsby.

1 kunde ønsker, at alle lynturene betjener Låsby.

Lynturen kl. 15.00 fra Aarhus ændres, og kommer til at betjene Låsby ved idrætsanlægget. Efter Låsby kører bussen som almindelig standsende afgang til Silkeborg.

Morgenafgangen kl. 7.00 fra Galten mod Aarhus ændres til at starte i Låsby ved idrætsanlægget kl. 6.52.

1 kunde ønsker forbindelse mellem Skjørring og Silkeborg.

Der kan opnås forbindelse mellem Skjørring og Silkeborg ved at tage Flexbus 112 til Galten og derfra tage rute 113 til Silkeborg. Midttrafik vurderer, at der ikke er tilstrækkeligt kundegrundlag for at bibeholde den nuværende forbindelse mellem Skjørring og Silkeborg.

1 kunde ønsker, at lynturen fra Galten mod Silkeborg kl. 7.10 om morgenen også betjener Skovby.

Afgangen starter i Aarhus kl. 6.30 som almindelig rute 113, og bliver først til lyntur i Galten. Bussen betjener Skovby via Røddikvej, Østergårdsvej og Frichsvej ind mod Galten Torv på den pågældende afgang. Det gør den for at betjene industriområdet ved Røddikvej. Kunder fra Skovby kan derfor benytte stoppestederne Storringsvej/Århusvej og Firkløvervej/Frichsvej.

1 kunde ønsker, at bussen kører via Linå på alle afgangene, således at afgangene via Voel/Sorring også betjener Linå, så der køres Voel-Linå-Silkeborg.

Hvis afgangene via Voel/Sorring omlægges til også at betjene Linå, vil det resultere i øget rejsetid på 5-7 minutter for bussens øvrige kunder. Derudover vil Resenbro ikke blive betjent af ruten. Midttrafik vurderer, at en sådan omlægning ikke er hensigtsmæssig.

1 kunde ønsker, at bussen kører via kirken i Voel, når der køres fra Silkeborg mod Sorring.

En sådan ændring af ruteforløbet i Voel vil resultere i 2 minutters ekstra køretid, hvilket Midttrafik ikke vurderer er hensigtsmæssig for bussens øvrige kunder. Der er 500 meter fra stoppestedet ved Hjortgårdsvej/Sorringvej til stoppestedet ved Voel Kirke.

1 kunde ønsker en tidligere afgang fra Hårup mod Silkeborg om eftermiddagen. Kunden henviser til at den tidligste afgang om eftermiddagen er kl. 16.27.

Der er afgang fra Hårup mod Silkeborg kl. 14.15, 15.22 og 16.27. Lynturen kl. 15.00 fra Aarhus ændres, og kommer til at betjene Låsby ved idrætsanlægget. Efter Låsby kører bussen som almindelig standsende afgang til Silkeborg via Hårup. Herved øges betjeningen af Hårup ind til Silkeborg.

Danfoss ønsker følgende afgang kl. 5.45 og 6.15 fra Aarhus samt kl. 5.35 og 23.00 fra Silkeborg via Hårup af hensyn til deres medarbejdere. 1 kunde ønsker generelt flere afgangene via Hårup om morgenen af hensyn til Danfoss.

Afgangen fra Aarhus kl. 6.15 kører via Hårup. Øvrige afgangene kører via Sorring.

1 kunde ønsker, at afgang fra Silkeborg kl. 6.25 betjener stoppestedet Kiltorn/Gl. Silkeborgvej i Låsby.

Ønsket kan ikke tilgodeses, da denne bus kommer fra Sorring og skal videre til Aarhus. Hver anden bus kører via Kiltorn.

Ad2)

9 kunder er tilfredse med den foreslåede betjening af Sorring.

2 kunder er tilfredse med antallet af afgang til/fra Låsby, og bemærker at der ikke må være færre afgang.

1 kunde er tilfreds med ruteforløbet i Låsby, da det giver mulighed for ældre borgere at benytte ruten.

1 kunde er tilfreds med, at der er forbindelse mellem Sorring og Voel.

Ingen sagsbehandling nødvendig.

Ad3)

3 kunder ønsker tilpasning til ungdomsuddannelsernes ringetider i Silkeborg.

2 kunder ønsker tilpasning til ringetider på Kornmod Realskole.

1 kunde ønsker generel tilpasning til skolerne i Silkeborg.

1 kunde ønsker, at afgangstiderne fra Silkeborg ændres til minuttal 15 og 45.

Fra sommer 2021 ændres rute 113, så den igen får flere afgang i myldretiden mellem (Galten)-Låsby og Silkeborg. Årsagen til at der etableres flere afgang er, at rute 112 nedlægges via Sorring og rute 113 nu skal dække betjeningen af Sorring. Minuttallene fastholdes fra Silkeborg, da det ikke er muligt at køre fra både Aarhus og Silkeborg i minuttal 15/45 uden at skulle bruge flere busser. Med halvtimesdrift fra Silkeborg Trafikterminal i minuttal 00/30 skabes der større fleksibilitet i mulighederne for at finde en passende afgangstid.

1 kunde ønsker en afgang fra Sorring til Voel med ankomst kl. 8 af hensyn til skole i Voel.

1 kunde ønsker en afgang fra Galten til Voel med ankomst kl. 8 af hensyn til skole i Voel.

Da rute 113 har to forskellige ruteforløb lader det sig ikke gøre at tilbyde tilpasning til ringetider på alle afgang.

Ad4)

1 kunde ønsker flere lynture mellem Galten og Silkeborg pga. den kortere rejsetid

Rute 913X bliver nedlagt, fordi ruten i gennemsnit havde færre end 2 kunder pr. afgang i gennemsnit mellem Galten og Silkeborg. Afgangen til Silkeborg med ankomst ca. 7.45 fastholdes som lyntur på rute 113.

Resenbro Lokalråd ønsker afgang med ankomst til Silkeborg, Hårup og Aarhus før kl. 7 fra Møllerup, Linå og Hårup.

1 kunde ønsker en tidligere afgang til Silkeborg med ankomst før kl. 7 af hensyn til arbejde

X-bussen med ankomst Silkeborg før kl. 7 bliver nedlagt, da kun 1-2 kunder benyttede denne bus. Det er fortsat muligt at ankomme til Aarhus før kl. 7.00. Midttrafik vurderer, at der ikke vil være et tilstrækkeligt kundegrundlag for tidligere afgang ind til Silkeborg.

Ad5)

1 kunde ønsker bedre korrespondance i Voel mellem 313 og 113 om eftermiddagen af hensyn til de elever, der går på Silkeborg Gymnasium og skoler i det østlige Silkeborg og bor i Sorring.

Elever der har fri fra Silkeborg Gymnasium kl. 15.20 kan tage rute 313 med ankomst i Voel kl. 15.44 og skifte til rute 113 kl. 16.18, ankomst i Sorring er 16.23.

Alternativt kan der rejses over Silkeborg Trafikterminal med samme

ankomsttid i Sorring.

I dag er ankomsttiden med rute 112 kl. 16.17 i Sorring.

Det er ikke muligt at forbedre skiftetiden pga. øvrige bindinger.

1 kunde ønsker bedre korrespondance i Silkeborg til rute mod Kjellerup.

Rute 113 kan ikke planlægges efter korrespondancer til/fra øvrige ruter og bybusser i Silkeborg pga. øvrige bindinger andre steder på ruten.

Ad6)

1 kunde tilkendegiver generel brug af rute 113 fra Silkeborg til Hårup/Danfoss.

1 kunde tilkendegiver brug af afgang kl. 6.22 fra Aarhus til Hårup/Danfoss

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad7)

2 kunder ønsker, at rejsetiden mellem Låsby og Aarhus reduceres.

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at reducere i rejsetiden, da de trafikale forhold ikke tillader det. Det er ikke muligt at reducere betydeligt i antallet af rutens stoppesteder, da disse benyttes af andre kunder.

Ad8)

1 kunde udtrykker utilfredshed med høringsforslaget, da ruten kommer igennem flere zoner mellem Galten og Silkeborg, når der køres via Sorring.

Det bliver ikke dyrere at køre mellem Silkeborg og Galten, hvis man tager en af afgangene over Sorring.

1 kunde er utilfreds med det nye ruteforløb via Sorring, da rejsetiden til Skovby bliver forøget, og henviser til at rejsetiden i forvejen er lang.

Rejsetiden er ikke markant længere i ruteforløbet via Sorring, da det typisk drejer sig om ca. 3 minutters længere køretid.

Ad9)

1 kunde spørger om der fortsat er 1 afgang i timen fra Mollerup, eller om der henvises til Flextrafik i Mollerup.

Betjeningsomfanget i Mollerup næsten er uændret. Der er timesdrift store dele af dagen. I weekenden kører hver anden afgang via Sorring, så på disse afgang vil Mollerup ikke blive betjent.

Ad10)

1 kunde ønsker fortsat natbusbetjening mellem Aarhus og Silkeborg, og ønsker at afgang kl. 1.00 fra Aarhus fortsætter til Silkeborg hele året.

Der ændres ikke på natbusbetjeningen på rute 113.

Ad11)

1 kunde udtrykker bekymring for overfyldte busser fra Voel til Silkeborg om morgenen, da bussen allerede er fyldt godt op i dag.

Der oprettes en afgang på linje 1, som har ankomst Silkeborg omkring kl. 7.30. Midttrafik følger situationen og indsætter ekstra busser hvor nødvendigt.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad1)

Toustrup

Silkeborg Kommune skal tage stilling til betjeningen af Toustrup.

På rute 112 var der i 2019/2020 gennemsnitligt 3,1 daglige påstigere fra Toustrup mod Silkeborg og gennemsnitligt 2 daglige afstigere i Toustrup. Før ændringerne i 2019 var der gennemsnitligt 6,3 daglige påstigere i retning mod Silkeborg på hverdage og gennemsnitligt 3,3 daglige påstigere i retning mod Aarhus.

Hvis der ønskes betjening af Toustrup, udover Plustur og Flextur, skal denne tilbydes som Flexbusafgange.

Danfoss

Silkeborg Kommune skal tage stilling til om afgang fra Aarhus kl. 5.45 samt afgang fra Silkeborg kl. 5.35 skal køre via Hårup.

Passagertællinger fra efteråret 2019, begge stoppesteder i Hårup:

Afg. kl. 5.45 fra Aarhus – gennemsnitligt 3,8 daglige afstigere i Hårup

Afg. kl. 6.15 fra Aarhus – gennemsnitligt 0,9 daglige afstigere i Hårup

Afg. kl. 5.45 fra Silkeborg – gennemsnitligt 2,8 daglige afstigere i Hårup

Afg. kl. 23.27 fra Hårup – gennemsnitligt 0,3 daglige påstigere i Hårup

Ifølge servicemål for Sorring er det muligt at omlægge de 2 morgenafgange til at køre via Hårup i stedet.

Ved afgang kl. 23.00 fra Silkeborg er det muligt at indsætte Flexbus fra Hårup-Låsby, hvorved der opnås forbindelse med rute 113 mod Aarhus. Pris ved 25% benyttelse 21.000 kr. årligt.

Beslutning

Silkeborg Kommune skal tage stilling til betjeningen af Toustrup

Silkeborg Kommune skal tage stilling til betjeningen af Danfoss

Behandling af høringssvar

215 Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Høringsforslag Der indsættes ekstra Flexbusafgange mellem Bryrup og Them på søn- og helligdage.

 konomi og fakta Forslaget finansieres af Silkeborg Kommune.
Der er ingen økonomisk konsekvens for Region Midtjylland.

Høringssvar Midttrafik har modtaget 6 høringssvar
1)  nske om flere afgange (4 Høringssvar)
2)  nske om ændret afgangstid (2 Høringssvar)

Sagsbehandling Ad 1)
2 kunder ønsker generelt flere afgange mellem Bryrup og Silkeborg.
En af disse ønsker timesdrift.

Midttrafik vurderer, at nuværende betjeningsomfang er tilpasset kundegrundlaget, hvor nye afgange vurderes at have lav kundebenyttelse.
Jf. servicemål i Silkeborg Trafikplan er betjeningen af Bryrup opfyldt.

1 kunde ønsker afgang fra Them med ankomst i Nørre Snede kl. 7.20.

Det er ikke muligt at indsætte en afgang med den ønskede ankomst til Nørre Snede kl. 7.20 indenfor de nuværende ressourcemæssige rammer for kørslen. Der er således ingen ledige busser på pågældende tidspunkt, og der må henvises til afgang kl. 6.14 fra Them med ankomst i Nørre Snede kl. 6.38.

1 kunde ønsker generelt flere afgange mellem Them og Silkeborg.

Midttrafik vurderer, at nuværende betjeningsomfanget er tilpasset kundegrundlaget, hvor nye afgange vurderes at have lav kundebenyttelse.
Jf. servicemål i Silkeborg Trafikplan er betjeningen af Them opfyldt.

Ad 2)
1 kunde ønsker afgang kl. 8.53 fra Bryrup afg r 10-15 minutter tidligere af hensyn til sen mødetid på uddannelse i Silkeborg.

Afgangen har andre bindinger undervejs, som ikke vil kunne overholdes, hvis afgang flyttes. Afgangen fastholdes.

1 kunde ønsker bedre tilpasning til ringetid ved Tørring Gymnasium kl. 13.55 mod Vejle.

Rute 215 har bindinger i både Silkeborg, Nørre Snede, Tørring og Vejle, og har forbindelse med rute 116 i Nørre Snede. Det er desværre ikke muligt at flytte afgange uden det har større konsekvenser for øvrige kunder. Afgangen fastholdes.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Ingen økonomi ved sagsbehandling.

Beslutning

Det anbefales at fastholde høringsforslaget.

Behandling af høringssvar

223 Randers – Hammel - Silkeborg

Høringsforslag

3 afgange i hver retning vil fremover ikke køre via Gj rn. Kunder henvises til rute 313 Fårvang – Gj rn – Silkeborg. Herved vil passagerer mellem Hammel/Randers og Silkeborg opleve kortere rejsetid og der er ikke dobbeltbetjening på strækningen.

Afgang fra Hammel kl. 7.10 vil fremover ikke betjene Silkeborg Gymnasium. I stedet henvises rejsende til Silkeborg Gymnasium til at skifte på Aarhusvej til rute 223 mod Silkeborg Gymnasium.

Afgang fra Randers kl. 12.16 vil fremover ikke længere køre via Silkeborg Gymnasium pga. lavt passagertal.

I Favrskov-området ændres ruteføringen i weekendbetjeningen, således at alle afgange kører Thorsø - Hammel.

 konomi og fakta

Køreplanforslaget medfører en mindre reduktion i k replantimerne på ca. 200, svarende til en anslået bruttobesparelse på ca. 100.000 kr.  rligt.
(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 2 høringssvar.

- 1)  nske om justering af køretider (1 høringssvar)
- 2) Trafiksikkerhed (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

En kunde ønsker tilpasning til Langsøskolen kl. 14.20

Afgangen er tilpasset gymnasiet og kan ikke justeres uden væsentlige konsekvenser for uddannelsessøgende på gymnasiet.

Ad 2)

Se h ringsbehandling under bybus linje 1 Silkeborg.

 konomi ved sagsbehandling

Ingen  konomi ved sagsbehandling.

Beslutning

Høringsforslaget fastholdes.

Behandling af høringssvar

Rute 913X Aarhus-Galten-Silkeborg

Høringsforslag

Nuværende betjening Aarhus-Galten-Tilst:
Rute 913X kører i dag mellem Aarhus-Galten-Silkeborg og betjener få centrale stoppesteder i hhv. Silkeborg, Galten, Skovby og Aarhus. Strækningen Aarhus-Silkeborg betjenes også af regionens rute 952X (som ændrer rutenummer til 124) - desuden betjenes strækningen af rute 113 som er standsende ved alle stoppesteder (på rute 113 vil der blive etableret en række lynture).

Rute 913X nedlægges:
Rute 913X nedlægges mellem Aarhus-Galten-Silkeborg og erstattes af lynture mellem Galten og Aarhus (en enkelt afgang med ankomst Silkeborg ca. kl. 7.45 vil fortsat køre som lynbus fra Galten).

Passagertal:
Årsagen til at 913X nedlægges er, at ruten er meget svagt benyttet mellem Silkeborg og Galten. Afgange mellem Galten og Silkeborg har i gennemsnit haft færre end 2 kunder i gennemsnit - afgangene med ankomst Silkeborg kl. ca. 7.45 har dog ca. 25 kunder (opgj rt august 2019-januar 2020).

Konsekvenser:
Kunder, som ønsker at rejse mellem centrale stoppesteder i Silkeborg og Aarhus henvises til rute 124 (tidligere rute 952X). Kunder, som vil rejse mellem Galten og Silkeborg henvises til rute 113, som f r flere afgange i myldretiden. Kunder mellem Galten og Aarhus f r 7 lynture om morgenen, som kører på hverdage/skoledage. I den modsatte retning om morgenen fra Galten til Silkeborg etableres på hverdage  n lyntur og fra Aarhus til Galten om eftermiddagen etableres på hverdage/skoledage 3 lynture. Lynturene vil som noget nyt også standse ved Blomsterhaven i Harlev, hvilket 913X ikke gjorde. Se rute 113.

 konomi og fakta

Køreplanforslaget medfører en besparelse på ca. 2.400 køreplantimer, svarende til en  nslet bruttobesparelse på ca. 1.200.000 kr.  rligt. *(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning - 500kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus)*

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.
1) Utilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad1)
Silkeborg Kommune konstaterer, at 3 afgange i hver retning mellem Silkeborg og Galten er nedlagte og at en afgang videreføres på rute 113.

De nedlagte afgange havde i gennemsnit under 2 kunder dagligt.

 konomi ved sagsbehandling

Ingen  konomi ved sagsbehandling.

Beslutning

Forslag om nedlæggelse af ruten med fortsat delvis anvendelse af ressourcer på rute 113 anbefales fastholdt.

Behandling af hørings svar

28 Holstebro – Haderup – Viborg

Høringsforslag Afgang kl. 6.50 fra Holstebro lægges tidligere til kl. 6.40.

Økonomi og fakta Forslaget er udgiftsneutralt

Hørings svar Midttrafik har modtaget 2 hørings svar.

Midtbyen Gymnasium og en studerende ved Midtbyens Gymnasium ønsker senere ankomst til Viborg, og gør opmærksom på at de først ringer ind kl. 8.10.

Sagsbehandling Formålet med at lægge afgang tidligere er at give omstigningsmulighed for kunder, der har behov for at komme så tidligt ind til Viborg, at de kan nå at stige om til andre busser. Der er to ankomster til Viborg på rute 28 om morgenen, og det er kl. 7.30 og 7.41. Jf. tællinger fra efteråret 2020 har max. belastningen i busserne været på 33 og 12 i gennemsnit pr. skoledag. Det skal bemærkes, at der er tale om en periode med Corona, hvor uddannelsesstederne i perioder kan have været delvis lukket, lige som nogle jobpendlere kan have været på hjemmearbejde. Tællinger for samme perioden i 2019 viser næsten samme belastning på den første tur, men på den senere ankomst har der været ca. 20 med til Viborg.

Det er Midttrafiks vurdering, at en større spredning af de to tidlige ankomster til Viborg vil tilgodese flere kunder. De som skal videre med andre busser skal benytte den tidligere tur, og de som skal på job eller uddannelse i Viborgs centrum skal benytte den tidligere bus. Som følge heraf fastholder Midttrafik, at den planlagte afgang fra Holstebro kl. 6.40 ændres til kl. 6.50, hvor ankomst til Viborg bliver kl. 7.51.

Der er op til 47 siddepladser i busserne, og det er en vurdering, at der i under "normale" forhold ikke vil opstå kapacitetsproblemer.

Økonomi ved sagsbehandling Ingen økonomi ved sagsbehandling.

Beslutning Høringsforslaget fastholdes.

Behandling af høringssvar

40 Nykøbing – Glyngøre – Roslev - Skive

Høringsforslag Kørsel på søndage ændres, så kørslen er koordineret med rute 940X, således at der samlet set er fast timesdrift mellem Skive og Nykøbing. Antallet af afgang i hver retning reduceres fra 8 til 6.

I weekenden rykkes afgangstiderne 5 min pga. tilpasning til toget.

 konomi og fakta På søndage er der 8 afgang i hver retning med i gennemsnitligt 94 kunder dagligt, svarende til knap 6 kunder pr. afgang. Efter  nske fra Nordjyllands Trafikselskab indføres der koordineret kørsel med 940X, så rute 40 kører i fast 2-timesdrift, der har forbindelse med rute 90 mod Thyborøn. Samtidigt reduceres fra 8 afgang i hver retning til 6 afgang i hver retning pga. lav benyttelse og ønsket om at indføre regulær drift med fast 2 timers interval.

Samlet reduceres kørslen med ca. 100 køreplantimer årligt svarende til en bruttobesparelse på anslået 50.000 kr.
(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus)

Høringssvar Midttrafik har modtaget 0 høringssvar.

Sagsbehandling Ingen sagsbehandling nødvendig.

 konomi ved sagsbehandling Ingen  konomi ved sagsbehandling.

Beslutning Høringsforslaget fastholdes.

Behandling af høringssvar

53 Viborg - Karup – Kølvrå – Herning

Høringsforslag Afgang kl. 6.50 fra Grønhøj kører via Skelhøje mod Viborg.

 konomi og fakta Forslaget er udgiftsneutralt.

Høringssvar Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.

- 1) Høringssvaret er fra en kunde, der rejser fra Frederiks mod Viborg kl. 7.25. Kunden g r opmærksom på, at man skal vente uden for skolen i 50 minutter.

Sagsbehandling Ad 1) Høringssvaret omhandler ikke  ndringsforslaget. Jf. køreplanen for rute 53 er der afgang fra Frederiks mod Viborg kl. 7.30. Det fremgår ikke af høringssvaret, hvilken skole det drejer sig om. Rute 53 ankommer til Viborg kl. 7.31, 8.04 og 9.18. Herudover er der mulighed for at benytte rute 953X fra Viborgvej ved Frederiks Kirke kl. 8.19, hvor der er ankomst til Viborg kl. 8.41. Der er ca. 1.000 meter fra "hovedstoppestedet" i Frederiks til stoppestedet Frederiks Kirke.

 konomi ved sagsbehandling Ingen  konomi ved sagsbehandling.

Beslutning Høringsforslaget fastholdes.

Behandling af hørings svar

64 Viborg – Vammen – Hobro

Høringsforslag

Der er foretaget justeringer i afgang og afgangstider:

- Afgang kl. 6.30 fra Viborg kører via Bymarksskolen i Hobro.
 - Afgang kl. 14.10 fra Viborg betjener ikke længere Brøndum.
 - Afgange kl. 16.35 og kl. 17.45 fra Viborg lægges senere med 10 min.
 - Afgange fra Hobro kl. 12.50 på skolefridage og kl. 10.35 på skoledage samles til én afgang kl. 10.35 på alle hverdage.
 - Afgange fra Hobro kl. 14.20 på skoledage og kl. 14.30 på skolefridage samles til én afgang kl. 14.20 på alle hverdage.
 - Afgange fra Hobro kl. 15.30 på skolefridage og kl. 15.45 på skoledage samles til én afgang kl. 15.42 på alle hverdage.
- Afgange kl. 16.40 og kl. 17.40 fra Hobro lægges senere med 10 min.

Økonomi og fakta

Forslaget er udgiftsneutralt.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 1 hørings svar.

- 1) Ønske om justering af afgangstider (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1) 1 kunde ønsker, at tiderne tilpasses ringetider på Midtbyens Gymnasium.

Det er desværre ikke muligt med rutens nuværende frekvens at tilpasse afgangene til ringetider på Midtbyens Gymnasium, da ankomst- og afgangstider også skal passe med de øvrige ungdomsuddannelser i byen.

Økonomi ved sagsbehandling

Ingen økonomi ved sagsbehandling.

Beslutning

Høringsforslaget fastholdes.

Behandling af høringssvar

960X Silkeborg – Viborg – Aalborg

Høringsforslag	Afgang kl. 6.30 fra Aalborg lægges senere til kl. 6.45 af hensyn til korrespondancer i Aalestrup. Afgang kl. 14.35 fra Silkeborg f�r et 6 minutters ophold på Viborg Rutebilstation. Afgang kl. 12.55 fra Silkeborg flyttes til kl. 12.45.
�konomi og fakta	Forslaget er udgiftsneutralt.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 0 høringssvar.
Sagsbehandling	Ingen sagsbehandling nødvendig.
�konomi ved sagsbehandling	Ingen �konomi ved sagsbehandling.
Beslutning	Høringsforslaget fastholdes.