

16. april 2021
/henjen



Bilag

Side

1-15-2-76-1-20

Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak 2021-27

Bilag 1. Rammer for udmøntning omhandler:

1. Støtteprocent/medfinansieringsgrad

Programsekretariatet lægger op til et valg mellem 50 % og 60 % i støtte.

Støtteprocenten udgør den andel af den samlede projektsum, som ØKS programmet betaler. Den resterende andel skal projektpartnerne selv finansiere.

Bliver budgettet tildelt ØKS programmet fra EU 135 mio. € (ca. 1 mia. kr.), vil den samlede projektsum bestående af EU midler og medfinansiering fra projektpartnerne ved 50 % i støtte blive 270 mio. € og ved 60 % 225 mio. €. Øges støtteprocent fra 50% til 60% vil den samlede sum til projekter altså reduceres med 35 mio. € (ca. 260 mio. kr.).

Administrationen anbefaler 60 % uanset størrelsen på projektsummen. I høringsprocessen har flere fremhævet behovet for højere støtteprocent. I det nuværende program har Vækstforum for Region Midtjylland (nedlagt i 2019) givet støtte til egenfinansieringen for en række midtjyske projektpartnere, der uden denne mulighed ville skulle løfte en øget egenfinansiering. I modsætning hertil argumenteres, at der i en økonomisk stærk ØKS region ikke bør gives mere end 50 %, ligesom en højere støtteprocent vil reducere summen til projekter.

Det nuværende ØKS-program har i perioder været udfordret af mangel på ansøgere, hvilket også understøtter argumentet for at hæve støtteprocenten til 60 %.

Støtteprocenten er 50 % i det nuværende ØKS-program. Andre Interreg-programmer har fra 50-75 % i støtte. Støtteprocenten i Erhvervsstyrelsens nationale strukturfonds programmer vil blive reduceret fra de nuværende 50 % til 40 %. De øvrige Interreg-programmer har ikke endeligt fastsat deres støtteprocent.

2. Administrativ struktur: budget, geografi og udvalgsstruktur

Budget: I det nuværende ØKS-program er midlerne fordelt på henholdsvis Kattegat-Skagerrak, Øresund og den samlede programgeografi. Fordelingen er blevet ændret flere gange i perioden, da flere projekter end forventet har søgt i den samlede programgeografi. Programmets embedsmandsgruppe, hvor regionen er repræsenteret, har bl.a. derfor indstillet, at der i det kommende program kun opereres med ét samlet budget opdelt på program mål og ikke på geografi.

Administrationen anbefaler, at denne indstilling følges.

Geografi og udvalgsstruktur: Spørgsmålet om den fremtidige udvalgsstruktur indeholder et dilemma mellem regional forankring og en effektiv mødestruktur. Der lægges op til et valg mellem to modeller: 1) En fastholdelse af den nuværende struktur med et overvågningsudvalg og to styringsudvalg for henholdsvis Kattegat-Skagerrak og Øresund. 2) En model, hvor alle beslutninger træffes i et samlet overvågningsudvalg med enkel og effektiv beslutningsstruktur.

Den stigende mængde af ansøgninger til den samlede ØKS geografi taler for at opløse del-geografi-strukturen, men det vil medføre en mindre regional forankring og et meget

stort udvalg. Derfor anbefaler administrationen, at der udarbejdes en mellemløsning, der kan sikre den regionale forankring i beslutningerne. Løsningen kan være ét styringsudvalg og et overvågningsudvalg.

3. Fordeling af EU midler mellem indsatsområder

I den seneste programperiode fra 2014-2020 er 45 % af budgettet gået til innovation, 24 % til grøn økonomi, 11 % til transport og 20 % til beskæftigelse. Prioriteterne i det kommende program kan ikke direkte sammenlignes med de nuværende, men der er dog stort sammenfald.

De udpegede indsatsområder og underliggende delmål er valgt af den politiske styregruppe som en tvungen prioritering fra EU Kommissionens overordnede prioriteringsliste.

Den store efterspørgsel efter innovationsmidler forventes at fortsætte, og da der er øget samfundsmæssig fokus på klima og cirkulær økonomi, anbefales det at anvende 35 % af budgettet på hver af disse prioriterede områder. Da dele af kompetenceudviklingsområdet flyttes fra arbejdsmarked til Innovation, anbefales kun 15 % til arbejdsmarked.

Der har historisk været en lav efterspørgsel på transportprojekter, hvilket taler for en reduktion, men da en række andre Interreg-programmer forventes at fravælge transportprioriteten, kan transport denne gang blive mere attraktiv i ØKS. Derfor anbefales her 15 %.

Administrationen anbefaler således, at 35 % tildeles prioriteten innovation og smart økonomisk udvikling, 35 % tildeles prioriteten energi, cirkulær økonomi og klima, 15 % tildeles prioriteten bæredygtig mobilitet og 15 % tildeles det grænseløse arbejdsmarked.
