

Henvendelser om regionens besparelser

Kommune	Henvendelse fra:	Rute/synspunkt	Besvaret af:	Adm. bemærkninger
1 Horsens	Endelave Beboerforening	104: bør opretholdes	Regionsrådsformanden	Ruten drives af kommunen med tilskud, tilskud fjernes
2 Hedensted	TNE	104: afgang fredag og søndag bør opretholdes	Regionsrådsformanden	Ruten drives af kommunen med tilskud, tilskud fjernes
3 KKR	KKR	Henvendelse fra KKR	Regionsrådsformanden	
4	8 Midt og Vestjyske kommer	Henvendelse fra 8 borgmestre	Regionsrådsformanden	
5 Hedensted	Snaptun lokalråd	104: bør opretholdes	Regionsrådsformanden	Ruten drives af kommunen med tilskud, tilskud fjernes
6 Syddjurs	Borger	351: bør opretholdes	Regionsrådsformanden	Ruten overtages af regionen
7 Aarhus	Borger	202 & 331: bør opretholdes da de unge ellers ikke kan komme til uddannelse	Adminstrativ	Ruterne opretholdes men reduceres
8 Skanderborg	Borger	203 & 331: bør opretholdes	Adminstrativ	Ruterne opretholdes men reduceres
9 Randers	Borger	230: bør opretholdes da de unge ellers ikke har transportmulighed	Regionsrådsformanden	Ruterne opretholdes men reduceres
10 Aarhus	Borger	202: bør opretholdes da barn ellers ikke kan komme til skole	Adminstrativ	Ruterne opretholdes men reduceres
11 Skanderborg	Landsbyfællesskabet	202 & 331: stor betydning for lokalsamfund	Adminstrativ	Ruterne opretholdes men reduceres
12 Horsens	Horsens Kommune	104, 105, 110, 116, 202, 306, 509 og 523: bekymret for østjydernes muligheder for at rejse med kollektiv trafik		Ruterne opretholdes men reduceres, rute 104 fjernes det regionale tilskud
13 Syddjurs	Syddjurs Friskole	123: bange for at miste betjeningen af oplandet	Regionsrådsformanden	Ruten er ikke berørt
14 Aarhus	Aarhus tech - Unge	116U: bekymrede for øget transporttid til de unge	Adminstrativ	vurderes
15 Skanderborg	Virring Borgerforening	202 & 331: underskriftindsamling mod besparelser	Adminstrativ	Ruterne opretholdes men reduceres
16 Hedensted	Hedensted kommune	509, 523 og 215: bør opretholdes	Adminstrativ	509, 523 opretholdes, 215 reduceres
17 Ringkøbing-Skjern	Ringkøbing Skjern kommune	561: bør overtages af regionen og forlængelse af rute 124 til Hvide Sande	Adminstrativ	overtager 561 og nogle afgang til Hvide Sande
18 Horsens	Horsens Kommune	Rute 104, 202 og 306	Adminstrativ	202 og 306 opretholdes, men reduceres. 104 fjernes tilskud
19 Holstebro	Holstebro Kommune	Kvitteringsbrev for politisk møde	Adminstrativt	Ruter opretholdes men reduceres
20 Favrskov	Politiker	115: bør være regionalt finansieret	Regionsrådsformanden	Uafklaret
21 Horsens	Borger	110: bør opretholdes til Silkeborg	Adminstrativt	Ruten opretholdes, men reduceres
22 Favrskov	Borger	55: bør opretholdes af hensyn til uddannelsessøgende	Adminstrativt	Ruten opretholdes, men reduceres
23 Hedensted	Tørring Gymnasium	Bekymrede for uddannelsessøgende		509, 523 opretholdes, 215 reduceres

1

Fra: Mike Thygesen <mike-thygesen@hotmail.com>

Sendt: 30. juni 2022 17:52

Til: Anders Kühnau <kuhnau@rr.rm.dk>

Cc: Lone Blume <lb@blumesupport.dk> info@endelavebeboerforening.dk

Emne: Vedr. forslag til nedlæggelse af Busrute 104

Kære Anders Kühnau,

Vi har med stor frustration og ærgrelse læst, man nu i Region Midt vil fjerne tilskuddet til busrute 104, der blandt andet kører ruten mellem Snaptun og Horsens.

Som øboer på Endelave, kan vi så endnu engang konstatere en serviceforringelse for øens beboere, hvor mange er i Senioralder+.

Det kommer oveni en række andre forringelser fra Regionens side på øen – herunder en mere og mere begrænset lægedækning og en sygeplejedækning, der også er meget ustabil i perioder.

Vi finder det helt og aldeles uacceptabelt, at man nu også vil fjerne vores trafikale livline fra Snaptun til Horsens. Mange af øens ældre har ikke mulighed for at køre egen bil og skal ofte til Horsens til behandling/undersøgelser m.m.

Læg der til, at øens mange turister nu heller ikke kan transportere sig med offentlig transport til og fra øen – og at både Hjarnøs og True North Efterskole-elever også bliver ladt i stikken.

Region Midtjylland har ansvaret for at sikre den kollektive trafik imellem kommunerne. Det er et ansvar I fortsat må tage på Jer! Vi forstår udfordringen med store tomme busser, CO2 udledning m.m. Men så må Region Midt stille med en anden løsning – ex. en flexbus/minibus til alle færgeankomster og afgang – og til normal billettakst, som var det en Rutebil.

Vi ser frem til dit forhåbentligt hurtige svar, for der er faktisk mange bekymrede øboere her på øen efter udmeldingen i HF for et par dage siden.

Og vi håber på en tilfredsstillende løsning – så vi kan mærke, at Endelave stadig er en del af Region Midtjylland.

Spørgsmål mm. kan rettes til Næstformand i Endelave Beboerforening Jørgen Ulvund på mail. info@endelavebeboerforening.dk Mobil + 45 3091 2591

Venlig hilsen


Næstformand

Fra: Karen Marie Madsen <km@true-north efterskole.dk>

Sendt: 1. juli 2022 16:06

Til: Anders Kühnau <kuhnau@rr.rm.dk>

Cc: Nicolai Møltke Leth <nml@true-north.dk>

Emne: Kæmper TNE for, at alle afgange med rute 104 til Snaptun bibeholdes; NEJ....!

Kære Anders Kühnau

Som en regionsformand og dermed central person i forhandlingerne omkring eventuel nedlæggelse af rute 104 til Snaptun – henvender vi os som virksomhed til dig.

True North Efterskole (TNE) blev skabt for 9 år siden i Snaptun, hvor bestyrelsen etablerede TNE i den tidligere kro (Færggården), som var på tvangsauktion. Lokalbefolkningen var begejstrede i forhold til udsigten om, at livet i bybilledet ville blive præget af livsglade elever og deraf følgende aktivitetsstigning i Snaptun, hvilket i særdeleshed er blevet en realitet, hvor byen systematisk inviteres til middag, fællessang, oplæg v/Århus Universitet, lokalrådsmøder, LAG-møder, strikkeklub og padelbane i et eksemplarisk samarbejde med efterskoleeleverne.

Kæmper TNE for, at alle afgange til Snaptun bibeholdes; NEJ....!

Vi er klar over, at alle har et ansvar i, at økonomien generelt hænger sammen i regionen. Vi har selvfølgelig bemærket, at busserne ofte er mere eller mindre tomme – når de kører forbi os i dagtimerne og ferier. Netop derfor vil vi gerne komme med et balanceret ønske i forhold til det faktum, at næsten alle vores elever og ansatte benytter rute 104 på udvalgte tidspunkter.

Ønske til fremtidige afgange:

fredage kl. 14.40 afgang fra Snaptun til Horsens (ca. 60% af eleverne rejser hjem + personale)

søndage med ankomst kl. 18.30 og 21.30 i Snaptun

Mon regionen overhovedet kender til ”fyrtårnet” i Snaptun?

Formodentlig ikke – fordi vi indtil nu er gået stille med dørene i forhold til den forholdsvis store succes, det har været. Derfor vil vi gerne invitere regionsrådet til at møde Snaptun-borgerne og efterskolen snarest muligt, således at behovet for ruten både bliver virkelig og regionsrådets indsigt større.

Fakta om TNE

- afsættet for TNE er høj faglighed, det personlige lederskab og sociale kompetencer
- TNE tager afsæt i både dansk- og international forskning
- 9. hold elever siden 2013
- fra 120 elever i 2013 til 220 elever i 2022, dvs. blandt de største efterskoler i Danmark på rekordtid
- fra 30 ansatte til 52 ansatte
 - hvoraf blandt andet 25 kommer fra Århus, 2 fra Vejle og flere fra København
- bestyrelsen tæller særdeles dygtige og anerkendte erhvervspersoner sociolog og jagersoldat Nicolai Moltke-Leth – bestyrelsesformand, forsker Hans Henrik Knoop som næstformand
- TNE blev i 2016 udnævnt til én blandt verdens få Changemaker Schools af den internationale organisation Ashoka – indstillet af Lego
- TNE er i tæt samarbejde med Lego og Ole Kirks Fond
- TNE er en landsdækkende efterskole
- 95% af eleverne kommer fra ANDRE kommuner end Hedensted og Horsens
- 50% af eleverne kommer fra Sjælland

Hvilket udbytte har lokalområdet haft af TNE?

TNE har sikret skelsættende samarbejder med både lokale, regionale, landsdækkende og internationale interessenter.

Lokalt, regionalt og landsdækkende; erhvervsturisme

TNE gennemfører aktiviteter og camps, hvor målgruppen er elever, lærere, ledere og forældre fra folkeskoler og ungdomsuddannelser i blandt andet Horsens, Hedensted, Fredericia, Haderslev, Herning, Odense, Ringe, København m.fl.

TNE har de sidste 6 år oplevet en stigende interesse fra andre skoleformer og kommuner i fht. anvendte metoder og principper. En del ungdomsuddannelser herunder gymnasier har ønsket konkrete træningsforløb.

Blandt en lang række af besøg kan vi nævne statsminister og flere andre ministre samt politikere.

Sidst men ikke mindst har Snaptun- og Gludborgerne udtrykt en stor glæde ved at bruge både klasselokaler og multisal til lokalrådsprojekter, erhvervsfremmende projekter, lokal muslingefestival, linedance, ældre gymnastik, sejlsportsarrangementer mv. – hvor netop linje 104 er afgørende for gennemførelse.

Internationalt; TNE er med til at sætte Danmark på verdenskortet

Med afsæt i udnævnelsen af TNE til én af verdens blot 200 Changemaker Schools – får vi besøg af skoler, ledere og organisationer fra hele verden med henblik på videreformidling af vores forskningsbaserede metoder og samtidig lære af disse skolars erfaringer. TNE har allerede haft besøg af et koreansk TV-hold, norsk højskole, canadisk gymnasium og Changemaker Schools fra hele Skandinavien.

Vi håber, at vi med denne indsigelse kommer i dialog omkring fremtiden og dermed sikring af en busrute, der er med til at understøtte både unges fremtid og erhvervsfremme af en helt særlig karakter.

Mange hilsner fra

Nicolai Moltke-Leth

bestyrelsesformand, True North Efterskole

Karen Marie Madsen, forstander

Med venlig hilsen

Karen Marie Madsen

Forstander

True North Efterskole
Havnevej 11
7130 Snaptun

M 41734127

E km@truenorthefterskole.dk



Til Anders Kühnau vedrørende regional bustrafik

Kære Anders Kühnau

I forbindelse med regionsrådets behandling af sagen om besparelser på den kollektive trafik vil vi gerne gøre opmærksom på, at der forestår en vanskelig opgave med at omlægge og nedlægge ruter. Vi står i samme situation som i 2018, hvor regionen havde et sparemål på 60 mio. kr. Nu er sparemålet det dobbelte (120 mio. kr.). Det er ikke holdbart på sigt at drive kollektiv trafik på denne måde. Det må kunne gøres bedre.

Vi vil derfor stærkt appellere til at regionen drejer på alle de håndtag, der skal til for at give tid. Tid til at vurdere udviklingen i passagertallet og i brændstofudgifterne og til at få kortlagt, hvilke ruter der kan nedlægges/omlægges og hvilke alternative løsninger, der kan komme på banen for at servicere borgerne med kollektiv trafik i Midtjylland.

På vegne af KKR Midtjylland,

Med venlig hilsen

Torben Hansen, fmd. for KKR Midtjylland

Ib Lauritsen
Næstfmd. KKR Midtjylland

Dato: 26. september 2022

Sags ID: SAG-2022-00298
Dok. ID: 3256305

E-mail: JHP@kl.dk
Direkte:

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 1



Påtænkte besparelser i den regionale kollektive trafik

Kære Anders Kühnau

Jeg skriver til dig på vegne af mine kolleger i det midt- og vestjyske; Lemvig, Struer, Ringkøbing-Skjern, Herning, Ikast-Brande, Skive og Viborg kommuner.

Baggrunden er brevet fra Regional Udvikling, hvor der annonceres besparelser for ca. 60 mio. kr. i den regionale kollektive trafik for at opnå en økonomisk balance. Hertil skal lægges yderligere behov som følge af manglende Corona-kompensation.

Vi anerkender den vanskelige situation Region Midtjylland står i og anerkender naturligvis også regionsrådets ret til at disponere sit samlede budget til regional udvikling.

Men – for der er et meget stort men. Med den forcerede proces, der lægger op til, at regionsrådet den 28. september 2022 beder Midttrafik udarbejde forslag, som bringer balance i økonomien her og nu, er der en meget stor risiko for, at meget af det, vi i fællesskab har opbygget gennem de seneste år, slås i stykker.

Vi har i kommunerne samarbejdet med jer og Midttrafik om at få den bedste sammenhæng i det samlede kollektive trafiktilbud. Det har vi gjort ved at se på helheden og udbyde bustrafikken, så kommunale og regionale ruter i fællesskab sikrede et minimum af transport for uddannelsessøgende og andre uden alternativ transportmulighed. Alt sammen inden for de økonomiske rammer.

Vi bliver stærkt bekymrede, når vi ser, at det, der vurderes på for at "forbedre regionens nettoøkonomi ved kørselsreduktioner og ændret finansiering" er ruter, der bl.a. er karakteriseret ved:

- Lav selvfinansieringsgrad
- Lavt gennemsnitligt antal passagerer/tur

Fordi vi udgør den tyndest befolkede del af regionen og fordi der gennem mange tidligere tilpasninger er skåret i dækningen, vil der være en stor risiko for, at det den sidste bus, der fjernes.

Vi ønsker en region i balance og ønsker dialog med dig om, hvordan de påtænkte besparelser kan udmøntes på klog måde, hvor vi sætter borgeren og brugeren af den kollektiv trafik i centrum.

Med venlig hilsen

H. C. Østerby

Borgmester

Holstebro Kommune

Snaptun d 25 juli 2022

Vedr busrute 104.

Da vi, i Horsens Folkeblad, har erfaret, at Region Midtjylland har besluttet at fjerne tilskuddet til en række busruter, herunder rute 104, vil Snaptun Lokalråd, på det kraftigste, protestere over disse planer.

Snaptun er et lille samfund 16 km fra Horsens bestående af ca 250 husstande og ca 80 sommerhuse. Dertil kommer True North Efterskole og 2 færgelejer med færgeforbindelse til hhv Hjarnø og Endelave.

Busruten, der for få år siden, blev reduceret kraftigt i antallet af afgang, er eneste transportmulighed mod hhv Juelsminde og Horsens for beboere, elever og turister uden bil.

De seneste års øgede indsats for turismen til øerne, med bl.a gratis/billige færgebilletter, har medført en stor stigning i antallet af sommergæster i Snaptun. Det er derfor totalt uforståeligt, at man så, med den anden hånd, vil bremse denne udvikling ved at forringe adgangsmulighederne.

Hvis rute 104 nedlægges, vil det medføre store gener for områdets faste beboere. Det vil tvinge nogen til at flytte og sandsynligvis også bremse tilflytning...også af de børnefamilier, som vi så gerne vil have til at bosætte sig i Snaptun. Børnene skal gerne trygt og sikkert kunne komme til og fra fritidsaktiviteter.

Vi frygter desuden, at det vil afspejle sig i boligpriserne, at Snaptun....bare 16 km fra Horsens....pludselig bliver udkants Danmark uden offentlig trafik.

Nærmeste indkøbsmulighed (og mulighed for at sende/modtage pakker) er i Glud 4 km væk. Butikker, læger, bibliotek, rådhus mm kræver transportmulighed til Horsens, Hedensted og Juelsminde.

Så, Anders Kühnau, vi mener bestemt, at rute 104, der forbinder Snaptun (og øerne Hjarnø og Endelave) med omverdenen, er lige netop sådan en rute, som du selv angiver, som regionernes hovedopgave; nemlig en rute, der forbinder byerne på tværs af kommunegrænserne....her mellem Horsens og Hedensted. Samtidig med det lille post scriptum, at Øerne, med samme afgangshavn (Snaptun), ligger i 2 forskellige kommuner.

Så vi imødeser, at du kigger nærmere på de helt specielle forhold der gør, at Snaptun skal beholde sin busrute og livline.

På vegne af Snaptun Lokalråd

~~Marianne Seeborg~~

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: (null) (null) <heidihass@syddjurs.dk>

Sendt: 18. september 2022 17:01

Til: Anders Kühnau <kuhnau@rr.rm.dk>

Emne: Busrute 351, Grenå-Ebeltoft

Kære Anders

Jeg ved godt, at budgettet er stramt

Jeg ved godt, at i forsøger at finde besparelser, der påvirker færrest mulige mennesker Jeg ved også godt, at administrationen og analyser baseret på befolkningstæthed, prisstigninger, passagertælling osv. opfordrer jer til at tage tilskuddet fra busrute 351.

Men..

Netop denne rute er eneste tilbud om kollektiv transport i rigtig mange landsbyer på det mest østlige område af regionen Netop denne rute er eneste mulighed for transport for børn, der skal i folkeskole på tværs af kommunegrænsen Netop denne rute er eneste mulighed for unge mellem Ålsrode syd for Grenå og til Ebeltoft, som hver dag bruger de videregående uddannelser i Grenå.

Netop denne rute er eneste sikkerhed for de unge mennesker i Syddjurs, som overvejer at tage en sundhedsfaglig uddannelse på SOSU-skolen i Grenå Netop denne rute sikrer vores landsbyers overlevelse.

Al forskning om landområder viser, at tilflytning og fastholdelse af borgere i landsbyerne er baseret på skoler, fællesskab og infrastruktur.

Alle de små skoler er efterhånden lukket, og vi kæmper lokalt en kamp for vores fællesskab - holder store fester for børn (senest med over 200 deltagere på den nyligt lukkede skole), holder fællesspisninger, passer vores grønne arealer, deltager i arbejdsdage på forsamlingshuse, besøger hinanden, passer på hinanden, hjælper hinanden.

Infrastrukturen er skåret kraftigt ned, så der nu kun er en meget sparsom skolebus, der selvfølgelig kun kører til folkeskolen og kun i hverdagene morgen og aften OG bus 351, der kører mellem Grenå og Ebeltoft Jeg har nu på 6 dage skaffet 700 underskrifter med over 150 bemærkninger for, hvorfor ruten ikke skal spares på eller nedlægges. Det er en livsnerve i vores samfund og en tryghed for vores børn, unge og gamle samt alle os andre, som nogle gange lader bilen stå, når vi kører mod arbejde.

Jeg beder jer inderligt om at reoverveje jeres beslutning om at trække støtten til denne rute, og vil gerne have lov til at komme ind og personligt aflevere underskrifterne til dig. Jeg kommer også gerne til dialogmødet 10.oktober.

Jeg håber i har haft et godt årsmøde

Med venlig hilsen

~~Heidi Hass Madsen~~

Forældre til børn, der hver dag bruger bussen og borger i den østligste del af region midt.

~~Vævervej 2, Glatved~~

~~8444 Ballerup~~

~~Tlf. 37643149~~

Fra: ~~Sisse Elle Mikkelsen~~ <sem@aarhustech.dk>
Sendt: 7. oktober 2022 10:09
Til: Hovedpostkasse Region Midtjylland <Kontakt@rm.dk>
Emne: busruter

Hej

Jeg har med skræk læst at busrute 202 og 331 står til forringelse eller nedlæggelse.
Det er jo forfærdeligt for landdistrikterne og specielt de berørte børn og unge som skal i skole og på ungdomsuddannelse!
Jeg troede, at man ville uddannelse i dette land og at 75% af de unge skal gennemføre en ungdomsuddannelse, men I gør det godt nok ikke nemt når børn og unge ikke kan komme til og fra skole...

Med venlig hilsen

~~Sisse Elle Mikkelsen~~
~~Laborant~~
AARHUS GYMNASIUM

M 29481911
E sem@aarhustech.dk
T 89373533



aarhusgym.dk

- en del af AARHUS TECH

Fra: Pia Holst Udengaard <piahm01@yahoo.dk>

Sendt: 9. oktober 2022 21:53

Til: Hovedpostkasse Region Midtjylland <Kontakt@rm.dk>

Emne: Busruter 331 og 202

Mht besparelserne på busruter 202 og 331:

Jeg bor i Skanderborg og har et barn i Virring skole. Der er planlagt besparelser på ruterne 202 OG 331, hvilket fuldkomment vil afskære Virring fra både at ku komme til Solbjerg, Århus, Odder OG Skanderborg midtby!! Det vil være en lige ud katastrofe for Virring by at miste sin offentlige transport!! Skolebussen er i forvejen blevet skåret ned til benet, så der nu INGEN transport er til Skanderborg by blandt andet om eftermiddagen! Det er ved at være nær umuligt at være ung og barn i Virring mht transport! Det ka da virkelig ik passe, at Virring, der vokser støt m børnefamilier, igen og igen blir afskåret fra de omkringliggende byer... Jeg vil hermed være en ud af forhåbentlig flere, der vil protestere mod denne lammende besparelse!!

[Pia Udengaard](#), Skanderborg.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Lone Leth <lone.let@live.dk>

Sendt: 9. oktober 2022 13:08

Til: Anders Kühnau <kuhnau@rr.rm.dk>

Emne: Bevarer 230

Hej Anders

Beklager min forstyrrelse, kan se du er en travl mand med alle dine poster!

Og hvis denne mail ikke er sendt til den rigtig mand, for at gøre noget, beklager jeg på forhånd.

Jeg har ligesom dig 3 børn, jeg ønsker det bedste for.

Vi troede på, at det gode liv for os var et liv på landet. Det har været godt.

Nu er ungerne blevet større og nogle af dem går/skal gå på uddannelses sted i Randers.

Det kræver en bus.

Bus 230... lige nu er der en ide om at nedlægge denne, for at spare...Eller kun at opretholde den til og fra uddannelses stedet.

Men at snuppe en hel bus fra et lille lokal samfund, gør at de unge ikke kan komme til deres uddannelses steder. Derud over vil de unge ikke kunne have fritid job i Randers ej hellere være i de sociale relationer, vi ved der er SÅ vigtigt for de ungers trivsel. De ville ikke kunne komme til Randers for at tage bus/tog til andre steder i vores lille land.

De bliver pludselig stavnsbundet.

For når bussen ikke kører, hvordan skal de så komme frem og tilbage??

Ligeledes bor der folk i vores lille samfund, 8990 Fårup, uden bil og uden mulighed for at komme ud af byen. Det kan da seriøst ikke passe!

Kunne besparelsen ligge et sted, hvor det var knap så katastrofalt for et samfund.

Færre afgang på by busser i de større byer som Randers og Århus?

God dag

Mvh Lone Leth

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: ~~Niklas Berg Aagaard~~ <~~bergaagaard@hotmail.com~~>

Sendt: 13. oktober 2022 12:37

Til: Hovedpostkasse Region Midtjylland <Kontakt@rm.dk>

Emne: Rute 202

Hej.

Vores datter går i syvende klasse på virring skole. Vi er bosat i Solbjerg, og har ikke bil, derfor tager min datter hver dag linie 202 til og fra skole. Linie 202 er også hendes eneste mulighed når hun skal mødes med vennerne i aftenclub eller til og fra fodboldtræning. Min datter har haft en hård skolegang indtil nu. Hun har været udsat for mobning adskillige gange, haft svært ved at trives, og har gået på tre forskellige skoler, hvoraf virring skole er nummer tre. Hun har endelig fundet et ståsted hvor hun føler sig godt tilpas og har endelig fået gode venner og er aktiv socialt, også i fritiden. HVIS det besluttet at linie 202 skal nedlægges, vil dette utvivlsomt betyde at vores datter vil være tvunget til at flytte skole igen, og alt det som vi har kæmpet for som familie, vil med stor sandsynlighed være tabt på gulvet. Vores datter er knust over tanken om, at hun kan blive tvunget til at forlade det bedste der er sket for hende, i alle hendes år i folkeskolen og vi er som forældre fortvivlede over udsigten til - endnu en gang - at skulle samle vores datter op på grund af mistrivsel.

Vi er som alle andre, berørt af samfundets udfordringer med inflation og stigende elpriser. Det er derfor udenfor vores rækkevidde at løse transportproblemet med et køb af en bil.

Det er derfor vores inderlige håb, at denne indsigelse vil blive taget med i betragtningen, når der skal falde afgørelse i sagen. Det kan ikke understreges nok, hvor indgribende en nedlæggelse vil være for vores datter og vores familie.

Mvh.

~~Trine og Niklas Berg Aagaard~~

Kommentar til Region Midtjyllands besparelsesforslag på den kollektive trafik

Den 13. okt. 2022

Landsbyfællesskabet i Skanderborg Kommune ser med stor alvor på Region Midtjyllands besparelsesforslag på den kollektive trafik. Der bør være en sammenhængende kollektiv trafik i alle dele af kommunen - også udenfor de større byer. Her udgør den traditionelle rutekørsel en hjørnesteen - i kombination med Flextrafik og andre tiltag som eksempelvis samkørsel.

Særligt børn, unge og ældre, der skal passe skole, til fritidsjob & fritidsaktiviteter eller forbi lægen bliver berørte af besparelsesforslag. Det samme gælder folk med lidelser, som ikke selv kan køre bil - og som bliver låste uden mulighed for offentlig transport. Men også helt almindelige familier med kun en bil ramt, fordi det gør det meget svært for både mor og far at bo på landet og samtidig passe et job.

På den lange banen opstår der en selvforstærkende spiral, hver gang der skæres i den offentlige transport. Jo mindre offentlig transport og jo færre afgang, jo mere indretter folk sig uden brug af offentlig transport - flytter eller køber en ekstra bil osv.

På længere sigt vil det i værste fald betyde, at fraflytningen fra land til by fortsætter i årene fremover.

Besparelserne er desuden på flere ruter væsentligt mere end dem foreslået i Cowi-rapporten (balancekatalog, der indeholder besparelsesforslag).

Vi finder det kritisabelt og useriøst, at borgermøder om besparelsesforslagene finder sted som udendørs 'dialogmøde' foran Rutebilstationen i Aarhus en mandag morgen i tidsrummet 7-10! .. for at få input fra *forbipasserende* borgere til indretningen af fremtidens kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Helene Simoni Thorup
Formand for **Landsbyfællesskabet**

Sammenslutningen af landsbyer i Skanderborg Kommune

Horsens Kommune

Afs. Horsens Kommune
Rådhusstræde 4, 8700 Horsens

Sagsnr. 00.16.00-P20-3-22
Dato: 18.10.2022

Region Midtjylland

Til Region Midtjylland

Den 8. september 2022 modtog Horsens Kommune en rapport fra Region Midtjylland om kortlægning af den regionale kollektive trafik med forslag til besparelser.

Vi er opmærksomme på og har noteret os, at der konstateres store økonomiske udfordringer for trafikselskaber, kommuner og regionen, som følge af samfundssituationen i øjeblikket. Hertil vil vi dog alligevel understrege, at der skal sikres at være tid til grundige overvejelser forud for eventuelle køreplansændringer, da forhastede beslutninger kan få vidtrækkende konsekvenser for brugerne af den kollektive trafik og de kommunale økonomier.

Konkret betyder jeres forslag, at Horsens Kommune vil være tvunget til at se på alternativer i den kollektive trafik, der, som konsekvens giver kommunen øgede udgifter. Med andre ord flyttes regionens økonomiske udfordringer til kommunerne, hvorfor der reelt set blot er tale om besparelser på papiret frem for egentlige besparelser.

Forslagene betyder, at driften af en række ruter i Horsens Kommune bliver markant reduceret eller nedlægges. Det drejer sig om:

Rute 104 - Horsens - Glud - Juelsminde
Rute 105 - Horsens - Hornsyld - Juelsminde
Rute 110 - Horsens - Brædstrup - Silkeborg
Rute 116 - Horsens - Herning
Rute 202 - Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus
Rute 306 - Horsens - Odder
Rute 509 - Ejstrupholm - Nørre Snede - Brædstrup
Rute 523 - Tørring - Brædstrup

Heraf er forslag om nedlæggelse af ture eller strækninger på rute 110 mellem Brædstrup og Silkeborg, samt rute 202 mellem Horsens og Aarhus det mest omfattende. Disse ruter fremhæves idet regionens forslag betyder hele eller delvise nedlæggelser, der for rute 110 rammer Addit og for rute 202 rammer Serridslev, Tvingstrup og Hovedgård. For begge ruter gælder, at der ikke findes alternative busforbindelser.

Konsekvenser for rejsende på disse ruter, betyder at de ikke længere vil have mulighed for at benytte den kollektive trafik, ligesom mulighederne for at rejse på tværs af kommunegrænserne forringes væsentligt. For rute 110 gælder, at kørslen også i 2019 blev kraftigt reduceret i forbindelse med de daværende besparelser på kollektiv trafik, særligt på tværs af kommunegrænsen mellem Horsens og Silkeborg.

Nedlægges rute 110 som en regional rute, vil det være en uacceptabel serviceforringelse, særligt for de borgere, der ikke har kørekort eller mulighed for at køre eller eje en bil. Herudover vil det medføre væsentlige forringelser af borgernes - særligt unges - uddannelsesmuligheder.

Find os

www.horsens.dk

Kontakt os

76292929

Følg os

 facebook.com/endelafflokken

 linkedin.com/company/horsens-kommune

Horsens Kommune

For Hovedgård gælder, at byen uden rute 202 ikke længere vil have et alternativ i den kollektive trafik, og således bliver isoleret fra både Aarhus og Horsens. Det samme er også gældende for Serridslev og Tvingstrup.

Overordnet set vil en nedlæggelse af ovenstående ruter betyde, at flere områder, der ellers har været en del af væksten i Østjylland over en årrække, bliver isoleret fra den videre udvikling af byer og samfund – det gælder både økonomisk, kulturet og uddannelsesmæssigt.

Særligt for rute 509 og 523 gælder, at de i forvejen har begrænset kørsel og fungerer som skolebuskørsel. Der vil derfor skulle findes alternativer, for dem, som i dag benytter disse ruter, hvilket vil være en øget udgift for Horsens Kommune, som nævnt ovenfor blot en flytning af udgifterne fra region til kommune.

Herudover foreslås det at mange af ruterne overgår til uddannelseskørsel tilsvarende skolebuskørsel, hvor der kun køres om morgenen og om eftermiddagen på hverdage. Det gælder både rute 110 og 116. Dette vil umuliggøre brug af den kollektive trafik i weekenden og/eller på tidspunkter, hvor der kan være behov for buskørsel til sociale arrangementer eller fritidsaktiviteter uden for myldretiden.

Endvidere vil en omfattende reduktion i buskørslen, bevirke, at mange borgere ikke længere vil gøre brug af den kollektive trafik, fordi den bliver mindre fleksibel, hvilket vil have konsekvenser, hvad angår den grønne omstilling og valget om et bedre alternativ i form af kollektiv trafik.

Vi er stærkt bekymrede for østjydernes muligheder for at rejse med kollektiv transport på tværs af kommuner og hvilke yderligere konsekvenser det vil få for den øvrige kollektive trafik. Derfor opfordrer vi på det kraftigste til, at eventuelle ændringer kraftigt genovervejes. Det må og skal fortsat være en regional opgave, at sikre den kollektive trafik, herunder også for de uddannelsessøgende, på tværs af kommunegrænserne.

Med venlig hilsen

Peter Sørensen

Borgmester

Rikke Østergaard

Udvalgsformand for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget

Indsigelse ifm. Varslede besparelser

Vedr. busruterne 121, 123 og lokalbusserne 1 og 2 på Mols.

Bestyrelsen på Syddjurs Friskole, Molsvej 80B, Egens, er stærkt bekymret over Midttrafiks varslede besparelser.

Syddjurs Friskole er fuldstændig afhængig af ruterne 121 og 123, der betjener vores opland (Rønde, Ebeltoft, Mols og Helgenæs). Ligeledes er lokalbusserne 1 og 2 på Mols, vigtige ift. sikker forbindelse for vores skolebørn, til byerne på det sydligste Mols (Tved, Skødshoved) samt forbindelse til Agri, Fuglsø, mfl.

Vi er afhængige af, at der fortsat, om morgenen, køres afgang fra Ebeltoft (Ca. kl. 8.15), Helgenæs (Ca. kl. 7.55) og Rønde (Ca. kl. 8.35), der bringer børnene i skole om morgenen. Pt. møder alle børn kl. 8.50 og har fri mellem kl. 13.50 og 15.00 (der er på skolen også musikskole og SFO til kl. 16.30), hvorfor afgang fra Egens, mod henholdsvis Ebeltoft, Helgenæs og Rønde i tidsrummet mellem kl. 14 og 16.30 om eftermiddagen er vigtige. Ligeledes er en sammenhængende køreplan med lokalbusserne (1 og 2) også vigtig, for de børn der skal videre fra Knebel, til de mindre byer.

Skal der skæres/ændres i de pågældende ruter, vil det således berøre Syddjurs Friskole mindst, hvis det er i formiddagstimerne eller om aftenen.

Vi ser dog fortsat med bekymring på nedskæringer, da de har konsekvenser for vores børn og unge der benytter sig af ungdomsskole, sportsaktiviteter og andre fritidstilbud, eftermiddag og aften.

Nedskæringer, vil få konsekvenser for vores børns mulighed for at udfolde deres fritidsliv og nedsætter i det hele taget deres muligheder, for at transportere sig uafhængig af forældrekørsel. Vi ønsker at alle børn og unge kan deltage på lige fod i fritidsaktiviteter og skoletilbud - uanset bopæl.

Et aktivt fritidsliv skaber et stærkt sammenhold og styrker lokalsamfundet. - Og lysten til bosættelse stiger positivt.

Bestyrelsen, Syddjurs Friskole

Fra: Peter Grønlykke <pegr@aarhustech.dk>

Sendt: 11. november 2022 13:29

Til: Ruth Irene Strøm <Ruth.Stroem@ru.rm.dk>; Henning Tjørnelund <Henning.Tjoernelund@RU.RM.DK>;

Henrik Lodberg <Henrik.Lodberg@ru.rm.dk>

Cc: Annette Ernst Lauridsen <ael@aarhustech.dk>

Emne: Busrute

Kære Ruth, Henning og Henrik.

Jeg kan læse i Midtjyllands Avis fra d. 8/11. at regionen overvejer at nedlægge den busrute fra Galten, Skovby, Harlev som eleverne på AARHUS GYMNASIUM Tilst benytter.

Denne beslutninger bekymrer os, eftersom transporttid, særligt busruter, indgår centralt i Børne- og Undervisningsministeriets beregninger for den nye Elevfordeling, der skal sikre en balancerede elevsammensætning i hele landet, herunder også hos os på AARHUSGYMNASIUM Tilst.

Vi har i dialogen (med Ruth Strøm og Henrik Lodberg)) op til oprettelsen af de nye gymnasiesamarbejder gjort opmærksom på, at det på netop dette område var særlig vigtigt, at regionen var behjælpelig for at sikre den nye elevfordelingsaftale.

Vi er opmærksomme på, at ruten (pga. Folketingets beslutning om et stop for optag i 2022) ikke har haft det antal passagerer, vi regnede med, da vi aftalte ruten med Midttrafik i 2021. Gennemføres elevfordelingsaftalen, forventer vi imidlertid, at ruten (alt andet lige og pessimistisk set) vil blive forøget til ca. de tredobbelte i 2023-24 og ca. det firdobbelte i årene efter.

Er dette noget som I er opmærksomme på og arbejder videre med?

Vi stiller selvfølgelig meget gerne op til et uddybende møde.

Med venlig hilsen

Peter Grønlykke

Uddannelsesdirektør

AARHUS TECH Unge

M 61601045

E pegr@aarhustech.dk

T 89373533

[<image001.png>](#)

aarhustech.dk

Fra: Martin Ingemann Kristiansen <martin.kristiansen@mail.dk>

Sendt: 26. oktober 2022 20:59

Til: Hovedpostkasse Region Midtjylland <Kontakt@rm.dk>; Henning Salling <Henning.Salling@RU.RM.DK>

Emne: Underskriftindsamling

Virring Borgerforening sender her underskriftindsamling vedrørende rute 202 og 331. Initiativet til underskriftindsamling er taget af Virring Borgerforening der ser med stor bekymring på den planlagte lukning af rute 202 samt nedskæringen af afgangene på rute 331. Det kommer til at ramme mange borgere og med underskriftindsamling er en masse konkrete eksempler fra borger der bliver ramt alvorligt af ændringerne.

Vi finder det ganske urimeligt og uproportionalt at vores område stort set mister al kollektiv trafik , set i lyset af den aktuelle besparelse er 40 mio kr ud af et budget på 380 mio kr.

Vi appellerer derfor til at i genovervejer forslaget og med denne henvendelse håber vi på dialog.

Virring Borgerforening

https://www.skrivunder.net/bevar_busrute_202_og_afgangene_pa_busrute_331

Med venlig hilsen

Martin Ingemann Kristiansen

Stationsparken 1
7160 Tørring
T: 79755000

Udvalget for Regional Udvikling
Region Midtjylland

Lars Oksbjerg
D: +4579755112
M: +4524341211
Mail:
Lars.Oksbjerg
@Hedensted.dk
Sagsnr. 13.05.16-P17-1-22

21.11.2022

Hedensted Kommunes bemærkninger til mødet den 9. november 2022.

Som aftalt på mødet fremsender Hedensted Kommune sine bemærkninger til Regionens forslag om tilpasninger af den regionale kollektive trafik.

Som omtalt på mødet undre det Hedensted Kommune, at det alene er den regionale busdrift der rammes af besparelser, når udgiften til letbane og jernbaner udgør ca. 40 % af regionens udgift til kollektiv trafik. Det bemærkes, at det er "antal kilometer privatbanespor" der indgår med 27,5 pct. i beregningen af det statslige bloktilskud til finansiering af regionernes udviklingsopgaver. Bloktilskuddet er således ikke bundet op på et krav om minimumsdrift på Lemvig og Odder Banen.

Horsens og Hedensted Kommuner ønskede at kende regionens forventninger til besparelser i de respektive kommuner, men det var ikke muligt. Regionen henviste til de fremsendte forslag, Hedensted Kommune:

Uddannelsestillæg	1.124.000 kr.
Ture med svag benyttelse	680.000 kr
Lav regional betydning	650.000 kr.
Yderligere besparelser	<u>260.000 kr.</u>
I alt	2.714.000 kr.

Den samlede besparelse svarer til 6,8% af de 40 mio.kr. Region Midt ønsker at spare.

Antallet af regionale køreplantimer i Hedensted Kommune svarer 4,2%, og regionens nettoudgift svarer til 4,0%.

Hedensted Kommune anbefaler, at Regionen prioriterer kørsel til Tørring Gymnasium i højere grad end det fremgår af det fremsendte materiale, hvor

- Rute 509 foreslås beskåret med 50%.
- Rute 523 helt nedlægges.
- Rute 215 nedlægges fra Tørring til Silkeborg.

Forslagene vil i praksis betyde, at det ikke vil være muligt at benytte Tørring Gymnasium for elever der bor nord for Tørring. Brev fra Tørring Gymnasiums rektor vedlægges.

For nogle få elever vil det være muligt at benytte andre ruter, men rejsetiden vil blive over fordoblet.

Med venlig hilsen

Kasper Glyngø
Udvalgsformand



Til Region Midtjylland

Tak for et godt møde i onsdags vedr. Regionens besparelser i den kollektive trafik.

Vi kan forstå, at I overvejer at overtage rute 561 mellem Skjern og Sdr. Felding, og i så fald, at den vil køre uændret både hvad afgang og ruteføring angår.

Ruten betjener bl.a. folkeskoleelever i Skjern, men mindst lige så vigtigt betjener den elever fra Sdr. Felding til ungdomsuddannelse i Skjern og Tarm.

Ringkøbing-Skjern Kommune vil opfordre til, at Region Midtjylland overvejer at forlænge rute 124 over Søndervig til Hvide Sande, således der på afgang bliver forbindelse fra kyst til kyst.

Vi foreslår afgang på hverdage og i weekender samt på søn- og helligdage.

Det vil give sammenhæng for herboende og turister i Ringkøbing-Skjern Kommune at kunne rejse direkte til kommuner mod øst.

Derudover vil det sikre direkte adgang til skoler i Herning som fx Social- og Sundhedsskolen.

Hvis vi kan blive enig om ovennævnte, er det et godt og acceptabelt kompromis.

Venlig hilsen

Anette Thesbjerg

Land, By og Kultur

Vej og Park

Smed Sørensens Vej 1, 6950 Ringkøbing

Telefon 99 74 11 78

E-post anette.thesbjerg@rksk.dk



NATURENS RIGE

Ringkøbing-Skjern Kommune

Horsens Kommune

Afs. Trafik og Vej
Rådhusstræde 4, 8700 Horsens

Sagsnr. 13.05.16-P00-2-22
Dato: 24.11.2022

Til Region Midtjylland
Udvalget for Regional Udvikling

Horsens Kommunes tilbagemelding på mødet den 9. november 2022

Som aftalt er her en tilbagemelding fra Horsens Kommune omkring regionens forslag til besparelser på den regionale busstrafik. Indledningsvis vil jeg gerne som på vores møde understrege, at vi fra kommunens side naturligvis har forståelse for at det fra regionens side er nødvendigt at finde besparelser på den kollektive trafik, herunder også inden for den regionale busstrafik. Vi har ligeledes forståelse for at de ruter og afgangne der fortsat prioriteres i den regionale trafik er de ruter og afgangne som understøtter elever til ungdomsuddannelserne, regionale forbindelser mellem byer med regional betydning, afgangne på tværs af kommuner og afgang med mange passagerer.

Det kan på baggrund af de udmeldte kriterier således undre, at der er foreslået ruter til nedlæggelse i Horsens Kommune som er én af kun tre kommuner i regionen, hvor der er en forventning om at antallet af passagerer vil stige i de kommende år. Ligeledes vil Horsens Kommune endnu engang opfordre til at regionen også kigger på togdriften og letbanen i forbindelse med at finde de nødvendige besparelser, da det af regionens egne tal fremgår at både jernbane og letbane kun i meget begrænset omfang understøtter den regionale kollektive trafik, jf. COWI's rapport om kortlægning af regional kollektiv trafik 2022.

I Horsens Kommune har en række af de foreslåede besparelser i den regionale busstrafik særlig negativ betydning, og vil have store konsekvenser for de passagerer besparelserne går ud over. Her har vi særlig fokus på elever til ungdomsuddannelserne på tværs af kommunegrænserne, forbindelser mellem byer med regional betydning og ruter som kører på tværs af kommunegrænserne og ruter der forbinder de mindre øsamfund med Horsens og Juelsminde. Som opfølgning på vores møde fremsendes hermed kommentarer til de fire ruter som vi i særlig grad gennemgik på mødet.

Rute 104 betjener strækningen mellem Horsens, Glud og Juelsminde, hvor Snaptun undervejs har en vigtig funktion, idet havnen forbinder både Hjarnø og Endelave til fastlandet. En reduktion af ruten vil medføre væsentlige konsekvenser for skoler og efterskoler, der både er omkring Glud og Snaptun samt for Endelave. Ruten betjener både Horsens og Hedensted kommuner, og øerne, Hjarnø, der ejes af Hedensted Kommune, og Endelave af Horsens Kommune, må have regionens interesse. Det er Horsens Kommunes opfattelse at rute 104 har en væsentlig regional betydning, hvor der gennemsnitligt er 187 rejsende, der krydser kommunegrænsen mellem Horsens og Hedensted pr. dag på hverdage, der samtidig har et væsentligt regionalt rejsemål

Horsens Kommune

Afslutningsvis vil vi gøre opmærksom på, at alle forslag i sparekataloget er omfattende, og at den proces der lægges op til er vanskelig og forhastet, da den begrænsede periode gør, at det stort set er umuligt at skulle håndtere og politisk behandle eventuelle nødvendige indsatser i Horsens Kommune som følge af jeres besparelser i den regionale busstrafik. I forlængelse heraf forventer borgmesteren og udvalgsformanden i Bæredygtigheds- Natur og Klimaudvalget et nyt og opsamlende møde for de tiltag som kommer til at berøre Horsens Kommune.

Med venlig hilsen

Bjarke Butt Eriksen

Direktør

Telefon direkte: 76292600

Mobil: 27905005

Mail: bbue@horsens.dk



07.11.22/AV

Bemærkninger til Region Midtjyllands forslag til besparelser for Holstebro Kommune.

Bemærkningerne fremsendes som opfølgning på politisk møde mellem Holstebro Kommune og Region Midtjylland om kollektiv trafik den 4. november 2022.

Overordnede betragtninger:

Generelt bemærkes, at klimadagsordenen samt arbejdet med at få passagererne tilbage i denne kollektive trafik, ikke bliver nemmere at løfte med tilbagevendende reduktioner i den kollektive trafik.

Region Midtjyllands udgifter til kollektiv trafik pr. indbygger i Holstebro Kommune er allerede noget lavere end gennemsnittet for alle kommuner, hvilket der bør være opmærksomhed på ved endelig beslutning.

Det er Holstebro Kommunes opfattelse, at kriteriet om antal rejsende over en kommunegrænse ved vurdering af, hvornår en rute har regional betydning, bør differentieres, da der generelt er færre rejsende i de tyndt befolkede områder, som kendetegner mange kommuner i den vestlige del af regionen. Dertil kommer arealmæssigt større kommuner i den vestlige del, hvorved der alt andet lige bliver længere til kommunegrænsen.

Forslagene om brug af åbne Flex-produkter på ruterne, vil flytte omkostningerne over på kommunerne, da Regionen for nuværende ikke har denne type produkter udover Flexbus.

Rute 21 Holstebro – Vildbjerg (ruten nedlægges)

Ruten har en begrænset betydning for Holstebro Kommune, da den kun har en tur med ankomst i Holstebro kl. 08:59. Der er ingen eftermiddagsture i og omkring Holstebro.

Eleverne til /fra Holstebro fra Vind vil dog skulle sikres en forbindelse til tog i Vildbjerg, således at de derfra kan tage toget til Holstebro.

Eleverne fra Sørvad er sikret forbindelse med Rute 26.

Rute 24 Holstebro – Lemvig (reduceres i antal afgang)

I forbindelse med arbejdet i KTMV blev det konkluderet at betjeningen på Rute 24 var passende, men at der skulle indsættes en ekstra tur om morgenen fra Lemvig, således at det er muligt at benytte ruten til arbejde i Holstebro, hvis man skal møde kl. 07:00.

Den nye betjening startede juni 2022.

Ruten kører på alle afgang via Døesvej, dette sikre at de elever, der bruger den til ungdomsuddannelserne, er sikret transport direkte til uddannelsesstedet.

Såfremt der skal ske reduktionen i afgang, er det vigtigt, at det ikke påvirker de afgang, som eleverne har brug for, for kunne komme til og fra uddannelse.

Holstebro Kommune lukkede i sommeren lokalrute 260, bl.a. for at sende kunder over i Rute 72. Begge ruter kørte stort set samme rute mellem Vinderup og Holstebro.

Holstebro Kommune har 10. klasses tilbud på Vinderup Realskole. I indeværende skoleår er der 14 elever, som bruger Rute 72 mellem Holstebro og Vinderup.

Togforbindelsen mellem Vinderup og Holstebro med skift i Struer er ikke et reelt alternativ, da overgangstiden er for lang og rejsen bliver unødvendig kompliceret for så kort en strækning.

Holstebro Kommune finder, at ruten har stor betydning for Holstebro Kommune og er bekymret for konsekvenserne, hvis ruten nedlægges eller reduceres kraftigt.

Der er mange passagerer på ruten (315 pr. dag), der er mange uddannelsessøgende der benytter ruten og endeligt, er der mange passagerer, der krydser kommunegrænsen (ca. 32 passagerer/dag), hvilket vurderes at være højt i et tyndt befolket område.

Opsamling:

Holstebro Kommune har generelt en forståelse for Region Midtjyllands situation og behov for at reducerer i den kollektive trafik. Det er dog en bekymring, at en kraftig reduktion som fremført i oplægget, vil betyde en væsentlig forringelse af regionens tilbud i den vestlige del af regionen.

Det er Holstebro Kommunes opfattelse, at en reduktion til uddannelsesrute ikke er et reelt tilbud til uddannelsessøgende, da en tilkørsel og to frakørsel begrænser mulighederne for de studerende. Hvis man f.eks. ikke når bussen om morgenen, så har man ikke flere muligheder for at komme i skole denne dag. Hvis der sker ændringer i mødetiderne, er der ikke sammenhæng med de fastlagte ture.

Holstebro Kommune er specielt bekymret for beskæringer på rute 72.

Generelt ønsker Holstebro Kommune at indgå i drøftelser omkring beskæring af ruterne på administrativt niveau, inden oplægget fremlægges politisk.

Med venlig hilsen

Holstebro Kommune

Fra: Isabell Friis Madsen (Favrskov Kommune) <ifma@favrskov.dk>

Sendt: 24. november 2022 21:07

Til: Anders Kühnau <kuhnau@rr.rm.dk>

Cc: Birgit Marie Christensen <Birgit.Marie.Christensen@rr.rm.dk>

Emne: Vedrørende besparelser på den kollektive trafik i Favrskov Kommune

Kære Anders (cc. Birgit),

Jeg skriver til dig, på baggrund af de besparelser på den kollektive trafik, som der aktuelt er under forberedelse i Region Midtjylland. Jeg er klar over, at det nok ikke primært er dig, der håndterer sagen. Når jeg alligevel henvender mig til dig, er det fordi det også giver mig anledning til at præsentere mig – jeg er borgmestercandidat for Socialdemokratiet i Favrskov Kommune frem mod næste kommunalvalg, hvor jeg således har afløst Nils Borring.

Generelt er det ærgerligt at besparelserne effektueres nu, hvor passagertallene netop er ved stige igen efter Covid-19. Jeg forstår naturligvis, at de stigende energipriser også berører busdriften, men her er man jo netop i gang med omlægning til el på flere ruter, hvilket forventet kan bidrage til en bedre drift. Dertil er det jo også et element i den grønne omstilling, hvor vi jo gerne ser borgerne søge den kollektive trafik.

Vi har en fælles interesse i, at den kollektive trafik er velfungerende, så der sikres sammenhæng mellem kommunale og regionale institutioner, som eksempelvis uddannelsesinstitutioner og sygehuse. Den kollektive trafik bør således anskues som et samlet tilbud til borgerne, og derfor mener jeg, at der er behov for tid til at koordinere de kommunale og regionale ruter, så der ikke træffes forhastede beslutninger.

I Favrskov Kommune er vi særligt bekymrede for rute 115, som kører på tværs af Favrskov og Randers Kommuner. Ruten er en fuldstændig central del af infrastrukturen til Favrskov Gymnasium, og det er min forståelse, at Region Midtjylland netop blandt andet ser sin opgave, som skolebuskørsel til ungdomsuddannelserne. Det bemærkes hertil, at ruten netop derfor altid har været regionalt finansieret – også selv om ruten blev omlagt i seneste kollektive trafikplan efter aftale med Midttrafik. Ruteplanen blev dengang tilpasset med henblik på, at sikre den bedst mulige betjening af borgerne og med det nuværende serviceniveau som forudsætning.

Jeg håber derfor, at I i Regionsrådet alvorligt vil overveje, at tage besparelsen på rute 115 af bordet. Jeg har i øvrigt bemærket, at sagen skal behandles i Regionsrådet den 21. december 2022. Det synes ikke at være rimelige betingelser for os i kommunerne, idet vi senest den 31. december 2022 skal melde ind omkring køreplanerne fra sommeren 2023.

Som jeg indledte med, er jeg ny borgmestercandidat i Favrskov. Jeg tænker derfor, at det kunne være givtigt, hvis vi på et tidspunkt kunne mødes til en snak – hvis ikke det kan lade sig gøre i forbindelse med denne sag, så gerne på et andet tidspunkt. Det håber jeg, du kunne lyst til.

Jeg har sat Birgit Christensen, der er valgt i Favrskovkredsen på cc – I må meget gerne videreformidle denne mail omkring busdriften til de Socialdemokratiske regionsrådsmedlemmer, der arbejder med de regionale besparelser på busdriften.

Med venlig hilsen

Isabell Friis Madsen {A}

Byrådsmedlem, 2. Viceborgmester i Favrskov Kommune
Gruppeformand
Formand i Arbejdsmarkedsudvalget
Medlem af Økonomiudvalget

Jeg ved ikke om dette er det rigtige sted at sende denne mail. Men ellers kan den videresendes til det korrekte sted:)

Hej region midtjylland

Jeg har netop læst en artikel i Horsens folkeblad omkring nedskæring på bussen mellem Brødstrup og Silkeborg.

I artiklen fortælles der kun om elever på gymnasiet og hf i Silkeborg. Hvad med Silkeborg handelsgymnasium, teknisk gymnasium og erhvervsskolen?

Jeg kører med bussen hver morgen og kan derfor fortælle at der er flere end blot 3 der går på ungdomsuddannelser i Silkeborg. Derudover er der også andre end skoleelever der bruger bussen. F.eks. for at komme på arbejde. Hvordan skal vi komme afsted om morgenen? Hvis man hverken har bil eller kørekort bliver det umuligt at passe skole og arbejde.

Det er også passagerer fra Salten, Rodelund og Virklund som benytter 110. Og det gør at jeg kan informere jer om at hver morgen når 110 ankommer til Silkeborg, så er den fyldt!

Prøv at spørg passagerer og chauffører hvad de syntes, så tror jeg nok at i skal finde ud af hvor vigtigt det er for de mennesker der kører med bussen.

Hvis i vælger at lukke for busruten så syntes jeg ikke blot at det vil være dybt uretfærdigt og tåbeligt, men også med rigtig dårligt belæg for hvorfor der er netop her der skal spares.

Og hvis i ikke syntes at min besked er nok bevis, så tag et kig på om der er en eller to afgange der kan fjernes.

Hilsen 

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Brian Bach <brian@slavesund.dk>

Sendt: 10. november 2022 08:49

Til: Hovedpostkasse Region Midtjylland <Kontakt@rm.dk>

Emne: Kommentar vedr regionens mobilitetsplan - til rette vedkommende

<https://www.rm.dk/regional-udvikling/det-gode-liv-i-hele-regionen/mobilitet-kollektiv-trafik-og-infrastruktur/mobilitet-2023/>

Det ser ikke ud til, at der findes en direkte adgang til at kunne lave kommentarer på udvalgets balancekatalog.

Mht til ønsket om at nedlægge rute 55 Hammel-Thorsø-Bjerringbro.

Dette vil give en udfordring i forhold til elevoptag på Bjerringbro Gymnasium. Det vil stavnsbinde elever mod de helt lokale uddannelsesinstitutioner.

Mobiliteten fra Thorsø vil blive begrænset. Det vil afkoble pendlermuligheden mellem de større arbejdsplader i området.

Med nedlæggelse af rute 55 vil man være med til at skubbe til en skævvridning i landområder, hvor det vil sende flere trafikanter på knallert/scooter og andre semibløde trafikanter på vejen.

Med venlig hilsen

Brian Bach



Tørring den 4. november 2022

Om den kollektive trafik til Tørring Gymnasium

Jeg er blevet bekendt med notatet fra Midttrafik til Region Midtjylland om "økonomiske udfordringer for Region Midtjyllands kollektive trafik – oplæg til økonomisk balance". Af dette notat fremgår det, at der er forslag om at nedlægge ruter og strækninger, som har afgørende betydning for, at elever på Tørring Gymnasium kan komme til og fra skole.

Ruterne 509 og 523 indgår i forslaget om nedlæggelse af afgang med lav benyttelse. Af teksten fremgår, at "de vil fortsat kunne bruges til transport af uddannelsessøgende ...", men af bilag 1 fremgår det, at der for rute 523 foreslås "nedlæggelse af ruten". Det vil betyde, at elever på Tørring Gymnasium, som er bosat i området omkring Brædstrup og Nim ikke vil kunne komme frem til gymnasiet med kollektiv transport.

Ruterne 215 og 110 indgår i forslaget om nedlæggelse af ruter og strækninger med lav regional betydning. Af bilag 2 fremgår, at der for rute 215 foreslås "nedlæggelse af strækningen mellem Tørring og Silkeborg". Tørring Gymnasium har mange elever fra Nørre Snede og omegn, som benytter rute 509 om morgenen til at komme i skole, men som er afhængige af at kunne benytte rute 215 for at kunne komme hjem om eftermiddagen. Rute 110 benyttes i kombination med rute 523 af elever fra Nim. Jeg kan ikke af notatet se, hvilken betydning forslaget om besparelser for rute 110 har for disse elever.

Tørring Gymnasium er et mindre landgymnasium, der optager elever fra et meget stort opland. Vi har elever fra 5 kommuner og 2 regioner. Gymnasiet er derfor ekstremt afhængigt af, at eleverne kan komme frem til gymnasiet med kollektiv trafik på tværs af kommunale og regionale grænser. Ministeriet for Børn og Undervisning er for tiden i gang med at implementere en ny lovgivning om fordeling af gymnasieelever, som bl.a. har til hensigt at sikre elever til de mindre gymnasier på landet. Det er indlysende, at denne hensigt kræver, at der er transportmuligheder for eleverne. Hvis elever fra områderne nord og nordvest for Tørring Gymnasium – omegnen omkring Nørre Snede, Brædstrup og Nim – skal kunne komme frem til gymnasiet, er det afgørende, at de nævnte busruter i det mindste bevares som uddannelsesruter.

Det er således afgørende for Tørring Gymnasiums mulighed for at rekruttere elever og dermed for gymnasiets fortsatte drift, at der er mulighed for kollektiv transport fra det store opland, som gymnasiet får elever fra.

Venlig hilsen


Johannes Grønager
Rektor