

Til alle Kommuner i Midttrafik samt Region
Midtjylland

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

13. juni 2022

Journalnr.:
1.1.5-06282-2022

Kontaktperson:
Niels La Cour Møller

E-mail:
nlm@midttrafik.dk

Økonomiaftale og kollektiv trafik

Regeringen og KL har 8. juni 2022 indgået en aftale om kommunernes økonomi for 2023.

Af aftalen fremgår, at Regeringen, KL og Danske Regioner er enige om at kompensere de regionale trafikselskaber for merudgifter og mindreindtægter, som direkte følge af Covid-19 restriktioner inkl. en overgangsperiode i februar 2022.

Håndtering af kompensation efter februar 2022 er ikke aftalt, men vil blive drøftet til september 2022, når der er større klarhed over trafikselskabernes økonomiske situation.

I det fremsendte **foreløbige regnskab for 2022** er det forudsat, at Midttrafik modtager fuld kompensation for mistede indtægter i hele 2022. På baggrund af den indgåede aftale er det på nuværende tidspunkt usikkert, om dette vil ske.

Midttrafik er således kun sikret kompensation for årets første 2 måneder, mens kompensation for de faldende indtægter som følge af langtidsvirkning af Covid-19 på passagertallene udestår. Samlet udgør det aftalte kompensationsbeløb til trafikselskaberne knap 0,2 mia. kr. Fordelingen mellem trafikselskaberne er ikke endeligt afklaret, men Midttrafik forventer at modtage en kompensation i størrelsesorden 41 mio. kr. I det forventede regnskab er der regnet med en kompensation i størrelsesorden 117 mio. kr., hvorfor der på nuværende tidspunkt forventes en yderligere økonomisk udfordring på ca. 76 mio. kr. i 2022. Beløbet er meget usikkert, da det bl.a. afhænger af udviklingen i brændstofpriser samt udvikling i passagertal i årets sidste 8 måneder.

Midttrafik vil til bestyrelsesmødet 9. september 2022 søge yderligere afklaring af konsekvenserne, og herunder betydning af aftalen for de enkelte bestillere.

I det fremsendte forslag til **budget for 2023**, er der ikke forventet statslig kompensation for mistede indtægter i 2023. Det er ikke Midttrafiks forventning, at vi kan regne med statslig kompensation ud over 2022. De mistede indtægter som følge af langtidseffekt af Covid-19 er i budgettet samlet vurderet til ca. 60,6 mio. kr. Beløbets størrelse er usikkert, og det er usikkert om udviklingen vil fortsætte ud over 2023. Skal de manglende indtægter findes gennem besparelser i 2023, antages det samlede besparelseskrav at være ca. 120 mio. kr.

Midttrafik har i øjeblikket en passagerbelægning på ca. 84 % af normalen, og vi forventer at nå op på ca. 92 % i 2023, en status som gælder de fleste trafikselskaber og togoperatører. Midttrafik gør det, vi kan og skal, for at vinde kunderne tilbage, bl.a. gennem offensiv markedsføring, fleksible billetprodukter m.m. Det er ikke tilstrækkeligt hverken på kort eller lang sigt; vi og kunderne har brug for ejernes opbakning til sikring af et stabilt serviceniveau.

Midttrafik vil altid levere de løsninger, der skal til for at skabe overensstemmelse mellem den økonomiske ramme og serviceniveau, for den enkelte og alle ejere. Belært af erfaringer fra tidligere større omlægninger/effektiviseringer opfordrer vi til, at Midttrafik får den nødvendige tid til at gennemføre den ønskede planlægning og eksekvering. Der skal tages hensyn til ordentlig borgerinddragelse, respekt for indgåede kontrakter med busselskaberne og deres ansatte og det nødvendige samarbejde mellem ejerne.

Midttrafik stiller sig altid til rådighed for en drøftelse af en sådan plan, både administrativt og politisk.

Venlig hilsen

Steen Vindum
Bestyrelsesformand, Midttrafik

Jens Erik Sørensen
Direktør, Midttrafik