

I processen af den nationale grønne omstilling inden 2030, har Region Midtjylland, Midttrafik, Midtjyske Jernbaner og Klimatorium ambitionen om at udvikle den første grønne tog og bus forbindelse og ladeinfrastruktur i Danmark.

En synergi af eksisterende og nye teknologier, vindenergi, solenergi, infrastruktur, transport og oplevelsesindustrien.

Projektidé

Projektet skal udvikle et demo multifunktionelt stationsområde med lade infrastruktur i Lemvig med:

- Innoverende lade-Hub.
- Batteritog der kører på grøn el fra solceller eller lokal vindmøllestrøm.
- Elektriske busser og biler på samme grønne strøm.
- Oplagringssystem for strøm.
- Grøn togforbindelse fra Lemvig med tilkobling til store byer som København og Hamborg.
- Grønt videre transport fra Lemvig St. til sommerhusområder og Lemvig Midtby.

Det udviklede koncept af at bruge og lagre lokal sol- og vindmøllestrøm, der muliggør fuldstændig grøn trafik, samt øger turisme, kan gentages mange steder i Danmark, og dermed give stor gavn til Dansk Industri. Der skubbes på den måde på den grønne omstilling af hele branchen.

Markedet

Forsøgsprojektet er det første i Danmark, som kombinerer eksisterende teknologier til udvikling af et nyt fuldstændigt grønt trafiksystem. Projektet skal udvikle et koncept i Lemvig, som derefter kan opskaleres og gentages i andre byer. Det forventes at være realistisk at finde midler og finansiering til projektet, idet der er en høj nyheds- og samfundsøkonomisk værdi. Desuden forventes konceptet at kunne sælges videre også internationalt. Dem der trækker først, får opmærksomheden.

Effekt behov

Tog

- 25 KV AC 50 HC
- 2.2MW fordelt på 3 køreledninger, dvs. 2 tog kan lade adgangen
- Lader løbende igennem dagen fra kl. 04-23

Bus

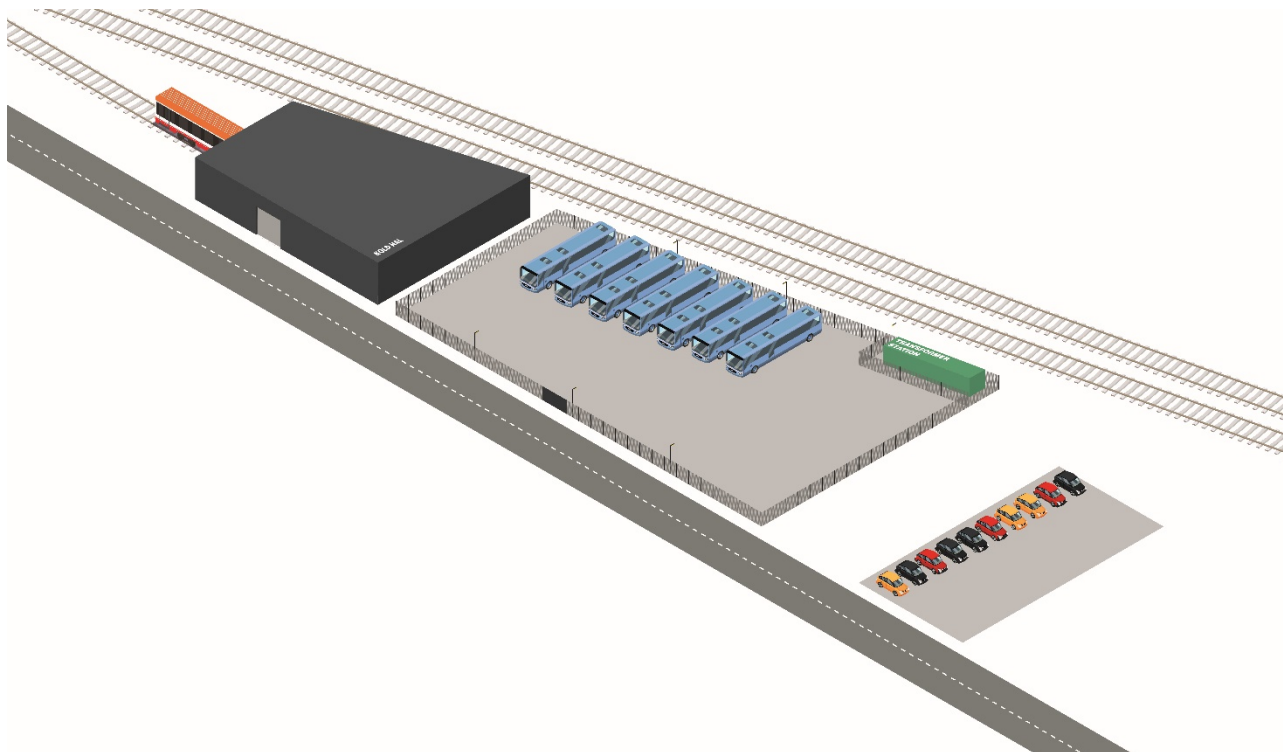
- 7 DC Bus ladere på 75KW med mulighed for sekventiel opladning på 150/180 KW med CCS stik - Ladetidsrum kl. 23 -04
- Nødladning i driftsdøgnet kl. 04-23 af 1- 2 busser

Bil

- 6 DC billadere 75-150KW.
- 4 DC super chargere 250 KW -
- Ladetidsrum kl. 00 - 23.59

Etablering af ladeinfrastruktur, der ud over tog også kan rumme ladning af biler og busser, bliver ikke dyrere for Midtjyske Jernbaner, da drift af såvel busser og biler finansieres af eksterne. Det har dog den fordel at

mængden af strøm, der samlet skal anvendes, stiger, så den større volume gør det muligt for projektet, at se på etablering af egen solcellepark såvel som anvendelse af batterier til lagring mhp. at reducere den fremtidige omkostning til strøm til batteritogene, hvorved driften bliver billigere for Midtjyske Jernbaner.





Ladning af tog

Overordnet Tidsplan

Projektet er startet og MJBA har tilknyttet rådgivere, som vil bistå indtil den sidste del af ladeinfrastrukturen er idriftsat incl. alle godkendelser

Tog

- Uge 17 2022, kontraktunderskrivelse med leverandør at batteritog
- Årsskiftet 2024/2025 tog leveres til drift
- Årsskiftet 2024/2025 Ladeinfrastruktur i Lemvig skal være driftsklar dvs. incl. Godkendelser
- Årsskiftet 2024/2025 ladeinfrastruktur står klar i Holstebro og skjern (Banedamark)

Bus

- Midttrafik udbyder rute 24 mellem Holstebro-Lemvig og rute 33 mellem Struer-Lemvig primo 2022. Kontrakten omfatter ca. 14.200 køreplantimer fordelt på seks kontraktbusser. Herudover stilles der krav om tilknytning af mindst én fast reservebus.
- Medio 2023 kontrakt start med EL-busser Ladeinfrastruktur skal være driftsklar incl godkendelser

Bil

- Billadning har 3 prioritet, da der ikke er en operatørkontrakt bundet op på denne.