

| Busrute | Kommentar til rute (max 600 tegn) |
|-----------------------|---|
| 118: Aarhus - Randers | <p>Flere lynafgange, især midt på dagen. Der er et stort tomrum lige nu Busserne bør ikke have layout af en bybus, især ikke lynturene.</p> <p>Lynbusserne bør ikke stoppe på vej ud af Aarhus.</p> |
| 118: Aarhus - Randers | <p>Daglige forsinkelser på denne rute. Det resulterer i at den næste bus ikke kan nås. Samme problem med busafgang 06:54.</p> |
| 118: Aarhus - Randers | <p>Det er til megen undren, at man ville spare på en succes. 118X var en stor succes og netop et godt alternativ til bilen og en stopfyldt parkeringsplads og store udfordringer med biltrafik ved Skejbygårdsvej/randersvej. Jeg skal 20 minutter tidligere afsted nu for at være sikker på at kunne møde til kl. 8. Der kunne godt bruges flere lynafgange omkring kl. 7 sådan som tidligere. Der var en kl. 7.10.</p> <p>Det virker meget underligt, at man skal omkring Hadsten og den lange køretid på så mange afgang. Transporten omkring Ødum på ikke lynafgange tidligere var til at leve med, hvis man ikke når lynafgangen i dag.</p> <p>Tidligere anvendte jeg ofte en lynbus omkring kl. 20 fra Aarhus, det er underligt at der ikke længere er bare én lynafgang om aftenen fra Aarhus til Randers. En time om aftenen er ikke særligt attraktivt til at trække pendlere med bus.</p> <p>En stor ros til at I har sat flere lynafgange ind.</p> <p>Jo flere betalende med bus, jo bedre succes, og det var helt klart bedre med de tidligere afgang for 118 og 118X, så jeg kan ikke forstå at I ønsker færre betalende/rejsende med bus.</p> <p>Det er ikke særligt komfortabelt, at sidde med ansigterne vendt mod hinanden, man ønsker arbejdstid/læsetid og de åbne bybusser fungerer ikke godt. Jeg ønsker at arbejde med netforbindelse og at læse, det var busserne i 118X glimrende til. Stor forringelse med de bybusser der er sat ind på ruten nu.</p> |

| | |
|-----------------------|--|
| 118: Aarhus - Randers | <p>Tak for at få rettet op på den afskaffede busrute 918X med lynturene. Jeg syntes dog at man bør have sidste 30 minuts afgang kl 17:40, så der også er en afgang kl 17:10 fra Randers. Jeg ser det svært at vende tilbage til lynruten så længe der køres med de ubehagelige lavindstigningsbusser. Det skal være langtursbusser som tidligere på 918X med indstillige sæder og borde</p> |
| 118: Aarhus - Randers | <p>Her er ruten blevet forringet betydeligt i 2021. Det at 118 har 3 ruter skaber forvirring hos brugere og chauffør. Jeg har [UDTAGET] som skal med bussen dagligt. Om morgenen er den forsinket, næsten dagligt. Eftermiddag er der for få afgang via Hadbjerg. Vi har oplevet at bussen ikke er kørt den rigtige vej/rute. På trods af skiltning på bussen og at har spurgt forgæves i 4 busser, hvem der skal over Hadbjerg. Hvor ingen mener de skal, men køreplanen siger noget andet. Det er ikke i orden.</p> |
| 118: Aarhus - Randers | <p>Jeg er rasende over nedlæggelsen af 918X, idet argumentet om besparelse er forduftet med de mange ekstra afgang man senere hen har indført. Det er ikke problemet at der ofte afgang, derimod er det den 1 time lange bustransport tid. Jeg tror vi er mange som vil værdsætte hvis der blev fair hyppig afgang mod korte transporttid (såkaldte lynbus men bare som normal afgang) Det er en dårlig følelse at bruge 2 time hverdag, når transporten i stedet kunne optimalt klares på 35 maks 40 minut hver vej ellers, hvis bussen ikke skal køre var Hadsten/Hadbjerg (Forresten er busplanerne/Midtrafik live/Rejseplanen ikke i overensstemmelse med hinanden efter jeres hyppig ændringer)</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| 118: Aarhus - Randers | <p>Til denne høring vil jeg gerne påpege at det ikke giver mening at det er "samme" busrute der både varetager en lybus-funktion, en tur indenom Hadbjerg OG en tur indenom Hadsten; det gør køreplanen umulig at læse for alle involverede.</p> <p>En dedikeret lynbus, eller en x-bus, hvor der er siddepladser nok til kørsel på motorvej, er vigtig for studerende, der gerne vil kunne læse i transporttiden uden at blive køresyge af kringelturen inden om Hadbjerg.</p> <p>Til normalkøreplanen er der en afgang for lidt mellem 17:30 og 23:30 - både d. 24. december og 31. december.</p> |
| 118: Aarhus - Randers | <p>Jeg ønsker at denne afgang ankommer til Randers busterminal kl 8.00 (gamle 918X) så jeg kan nå at møde i skole 8.10 på via. Det er 10 min det handler om men efter rettelserne er jeg nødsagedigt til at tage lynbussen 6.55, altså 25 min tidligere end den gamle 918x rute som kørte 07.21 for at møde i skole til tiden.</p> <p>Jeg vil gerne med en lynbus da jeg pendler fra Århus til Randers hver dag. Jeg har også et ønske om nogle busser, som er beregnet til lange pendlerture til at varetage lynruten.</p> |
| 118: Aarhus - Randers | <p>Jeg synes virkelig at 118 skal ændres fra at være en bybus til igen at være en X-bus eller bare en normal bus. Det giver for mig overhovedet ikke mening at en pendlerbus har interiør som en bybus. Der er ofte rigtig mange som skal med bussen og det var dejligt dengang der var borde i bussen så man kunne arbejde og lave lektier imens man tog bussen. At der er færre pladser fordi det nu er en bybus er for dårligt.</p> |
| 118: Aarhus - Randers | <p>Det ville på sin plads der blev indsat en lynbus kl ca 6.00, så det var muligt at være i Aarhus ca 6.45. Både i vinter og sommerplan. Det er meget, at skulle over Hadsten, Selling, Ødum osv.</p> |
| 118: Aarhus - Randers | <p>Hvorfor har man flytte afgangene fra Aarhus Universitet til tidligere afgangstid, når bussen afgår fra Aarhus rutebilstation på samme tid som nu.?? Det er samme stoppesteder som nu. Os der ikke har flekstider på job, kan ganske enkelt ikke nå disse afgang, hvilket betyder vi er tvunget til at tage den ekstra lange rute via Hadsten og dermed endnu længere transporttid. Desuden kører lynbussen i sommerplanen senere, og det giver dermed ingen tidsgevinst på en lang arbejdsdag. Behold afgangstiden som den er nu. Tak.</p> |

| | |
|-----------------------|--|
| 118: Aarhus - Randers | Jeg står på det sidste stoppested, inden bussen kører fra Randers, hvilket betyder der ikke er ledige pladser - kun ståpladser, [UDTAGET]. Det kan ikke passe at pendlere ikke kan være sikker på ledig plads på de busafgange, man har brug for at benytte, for at kunne nå frem på arbejdet inden kl. 08:00. Vi har ikke alle flekstider og er derfor afhængig af ordentlig tid og kapacitet på bussen. Kunne man indsætte en ledbus her?? |
| 118: Aarhus - Randers | <p>Dejligt hvis det bliver vedtaget at lynbussen endelig igen begynder at kører fra Aarhus midtby og ikke først fra universitetet!</p> <p>Det har virkelig undret mig meget....</p> <p>Glæder mig til at jeg igen kan gøre brug af en kortere transport tid. (som i De Gamle X_BUS tider).</p> <p>venlig hilsen</p> |
| 118: Aarhus - Randers | På hverdage Incl fredag er sidste afgang kl 22.30. Hvorfor kører der ikke bus senere ? Det gør der heller ikke i den nuværende. En stor mangel. |
| 118: Aarhus - Randers | <p>Jeg kommer ind med bus 115 fra Hinnerup og skal videre til Randers med bus 118</p> <p>Bus 115 fra Hinnerup kommer først til Hadsten station kl. 15.27, så der vil jeg ikke kunne nå bussen videre til Randers, hvis 118 evt. først kommer til Hadsten 8 minutter senere (15.35) ville det passe noget bedre.</p> <p>Vi har også 8 minutter om morgenen til at skifte fra 118 til 115, og det passer så fint, også hvis der er lidt forsinkelse.</p> <p>Håber stadigvæk at den direkte fra Randers til Hinnerup kommer tilbage.</p> |
| 118: Aarhus - Randers | <p>Siden rute 117 blev nedlagt, er jeg kommet for sent til Favrskov Gymnasium (gælder ca 80 studerende dagligt). Rute 118 kører ikke til Gymnasiet, og den passer ikke med hverken 115 eller 314 der som de eneste busser betjener gymnasiet. Vi er en del elever fra Aarhus, som før problemfrit kunne pendle med linie 117 og evt skifte til 314. 118 kan af en eller anden grund bare ikke holde køretiden, og busserne til gym (115/314) er for længst kørt, når vi når Hadsten st.</p> <p>Var det ikke en idé at lade 118 betjene gymnasiet morgen og eftermiddag? Den kører jo alligevel parallelt med Ellemosevej på vej til Randers.</p> |

| | |
|------------------------------------|--|
| 15: Herning - Videbæk - Ringkøbing | <p>Det vil være en stor fordel at benævne bussen, der kører over Gødstrup, med et andet rutenummer eller på anden synliggøre, at bussen kører over Gødstrup og ikke gennem Snebjerg.</p> <p>Det kan være svært at afgøre, når man står ved stoppestedet og man ikke ofte tager ruten og måske ikke har orienteret sig i køreplanen.</p> <p>F.eks. hvis én fra Haunstrup ønsker at komme til Snebjerg, eller én fra Herning station ønsker enten at komme til Gødstrup eller Snebjerg. Så er det umiddelbart svært at afgøre, om det er den rigtige afgang, man kommer med, som det er nu.</p> |
| 118: Aarhus - Randers | <p>INSENDET VIA HØRINGSMAIL (hoering@midttrafik.dk)</p> <p>Rute 118 fra Hadsten til Randers om morgenen - den skal gå fra Hadsten syd. Og gerne samme tidspunkter Ligesom rute 115 ellers mangler det er stop for skolebørn. Den skal også køre hjem fra Randers 14.25 istedet for 14.45 som rute 115- og 13.30 istedet for 13.45 der er alt for lange ventetider for skolebørn der går i skole hvilket er mange fra Hadsten. Det nytter ikke noget hver anden bus kun stopper i Hadbjerg på vej hjem.</p> <p>Desuden er det så lovligt at køre bybus på Landevej med 80 km i timen?</p> <p>Desuden er der ikke siddepladser til alle ved morgen afgang.</p> |
| 118: Aarhus - Randers | <p>INSENDET VIA HØRINGSMAIL (hoering@midttrafik.dk)</p> <p>Hej.</p> <p>Jeg bruger tit bussen til ÅRHUS og skal af ved dusager. Det stoppested er der mange, som bruger. Der burde alle afgang stoppe. Det er genvej til skoler, arbejdspladser og sygehus. Kan også godt undvære, at komme med omkring hadsten.</p> |