

Til Midttrafik



Region Midtjyllands høringsvar til Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026

Region Midtjylland har modtaget høringsudgaven af Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026 og afgiver hermed høringsvar.

Dato 03-01-2023

Sagsnr. 1-30-75-3-20

Bakker op om planen

Region Midtjylland har med stor interesse deltaget i udarbejdelsen af Midttrafiks Mobilitetsplan og vil gerne rose den inddragende proces, hvor regionen sammen med kommunerne har haft god mulighed for at få indflydelse på mobilitetsplanens udformning og indhold.

Side 1

Region Midtjylland ser også meget positivt på, at Midttrafik med planen – som der står i indledningen – "hæver perspektivet fra en kollektiv trafikplan til en bæredygtig mobilitetsplan".

Det er regionens opfattelse, at der er behov for at nytænke den kollektive trafik, så den i højere grad matcher borgernes mobilitetsbehov. Med mobilitetsplanen her tages de første skridt sammen. Både ved at løfte perspektivet og ved at indbyde til samarbejde med både offentlige og private aktører om fremtidens mobilitet. Regionen vil gerne deltage aktivt i disse samarbejder.

Samarbejde i Skandinavien

I forlængelse af dette er regionen også glad for, at Midttrafik deltager i regionens samarbejde med skandinaviske partnere. Både det 1 årige forprojekt 'Kollektiv transport efter COVID-19 pandemien', hvor vi fik midler fra Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) til at arbejde med emnet, og det kommende MOVE projekt. Her søger vi sammen med danske, norske og svenske partnere midler hos Interreg ØKS til sammen at arbejde med, hvordan vi påvirker folks transportvaner i en mere bæredygtig retning.

Midttrafiks arbejde er meget relevant for MOVE projektet – både udbygning af knudepunkter, tilbringerløsninger på hovednettet og det øvrige rutenet, initiativer til at fastholde unge længst muligt i den kollektive trafik, og anvendelsen af livsfasemodellen som værktøj i det kundesvendte arbejde.

Udover Midttrafik og Region Midtjylland deltager også Viborg, Herning, Aarhus, Aalborg, Hjørring og Vesthimmerlands kommuner, samt fra Norge deltager Agders fylkeskommune, Agder kollektivtrafikk og Grimstad kommune, og fra Sverige deltager Varbergs, Kungsbacka, Lidköping og Götene kommuner.

Involveres i områdetrafikplaner

For regionen er det vigtigt, at regionen indgår i Midttrafiks arbejde med områdetrafikplaner, der involverer regionale ruter mv. Her skal Midttrafik inddrage regionens administration, hvilket også fremgår af vores aftale om samarbejde, som er beskrevet i styringsmodellen. Dette gælder også i forhold til Midttrafiks arbejde med fremkommelighedsprojekter, der berører de regionale ruter.



Side 2

Som eksempler kan fremhæves arbejdet med trafikplaner for Silkeborg, Djursland og Aarhus, samt trafikplanprojektet i Midt og Vest med inddragelse af otte kommuner og regionen, herunder også inddragelse af det politiske niveau. Dette arbejde og involvering har regionen været glad for, og vi bidrager gerne i kommende trafikplanarbejder mm.

Udbrede undersøgelse af unges transport

Et af emnerne, vi samarbejdede om i trafikplanprojektet, var de unges transport. Her blev lavet en undersøgelse af unges transport til og fra ungdomsskoler i Midt og Vest. Regionen vil gerne anbefale, at der laves en tilsvarende undersøgelse i resten af regionen. De indsigter, som undersøgelsen gav, arbejder både vi i regionen og Midttrafik videre med, og vi ser gerne, at det kommer hele regionens unge til gavn.

Økonomisk medansvar

Region Midtjylland skal slutteligt gøre opmærksom på, at Midttrafik har et medansvar for at sikre, at regionsrådets budget for bestillerbidrager til Midttrafik ikke overskrides, jævnfør styringsmodellen.

Venlig hilsen

Anders Kühnau
Regionsrådsformand