

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
13: Herning - Haderup - Skive	Vi er tilflyttere til Sunds og min 5 årige datter, vil blive afskåret fra fritidsliv med venner, deltagelse i ungdomsklub, aften skoleaktiviteter og aften arbejde. Kl. 20 vil I de fleste tilfælde være for tidligt at tage bussen hjem. Desværre kan vi ikke bare lige hente, da lillebror lægges i seng tidligere og ofte er en af os på arbejde. Generelt er det problematisk at de eneste kollektive transportmulighed afkortes så drastisk. Mange unge mennesker i Sunds går på ungdomsuddannelser i Herning og får herigennem kammerater fra Herning, som de så afskæres fra at være sammen med til fx fritidsaktiviteter. Ligesom det også må være muligt at kunne opretholde et fritidsjob i Herning. Jeg håber meget at dette genovervejes.
13: Herning - Haderup - Skive	Jeg og mange andre har fri fra gymnasiet klokken 15.10, som er der hvor bussen ankommer. Vi kan lige præcis ikke nå ud til bussen, så hvis den bare blev udskudt med 6-10 minutter, så ville vi kunne nå den. Hvis vi skal vente på den næste bus der kommer, vil det sige at vi ikke når toget hjem, og derfor skal vente 40 minutter på stationen. De 6-10 minutter ville gøre en kæmpestor forskel for vores hverdag. HF har fri 15.15, og det er der bussen ankommer hos dem, så det passer også ekstremt dårligt for dem. Man skal altid løbe derud og have stress på for at nå det.
Dublet	Jeg og mange andre har fri fra gymnasiet klokken 15.10, som er der hvor bussen ankommer. Vi kan lige præcis ikke nå ud til bussen, så hvis den bare blev udskudt med 6-10 minutter, så ville vi kunne nå den. Hvis vi skal vente på den næste bus der kommer, vil det sige at vi ikke når toget hjem, og derfor skal vente 40 minutter på stationen. De 6-10 minutter ville gøre en kæmpestor forskel for vores hverdag. HF har fri 15.15, og det er der bussen ankommer hos dem, så det passer også ekstremt dårligt for dem. Man skal altid løbe derud og have stress på for at nå det.
13: Herning - Haderup - Skive	Jeg og mange andre har fri fra gymnasiet klokken 15.10, som er der hvor bussen ankommer. Vi kan lige præcis ikke nå ud til bussen, så hvis den bare blev udskudt med 6-10 minutter, så ville vi kunne nå den. Hvis vi skal vente på den næste bus der kommer, vil det sige at vi ikke når toget hjem, og derfor skal vente 40 minutter på stationen. De 6-10 minutter ville gøre en kæmpestor forskel for vores hverdag. HF har fri 15.15, og det er der bussen ankommer hos dem, så det passer også ekstremt dårligt for dem. Man skal altid løbe derud og have stress på for at nå det.
13: Herning - Haderup - Skive	Jeg og mange andre har fri fra gymnasiet klokken 15.10, som er der hvor bussen ankommer. Vi kan lige præcis ikke nå ud til bussen, så hvis den bare blev udskudt med 6-10 minutter, så ville vi kunne nå den. Hvis vi skal vente på den næste bus der kommer, vil det sige at vi ikke når toget hjem, og derfor skal vente 40 minutter på stationen. De 6-10 minutter ville gøre en kæmpestor forskel for vores hverdag. HF har fri 15.15, og det er der bussen ankommer hos dem, så det passer også ekstremt dårligt for dem. Man skal altid løbe derud og have stress på for at nå det.
13: Herning - Haderup - Skive	Hvis bussen kom 5-10 min senere ville en del flere gymnasieelever kunne nå at tage den da man har fri 15:10 fra stx i Herning
13: Herning - Haderup - Skive	Jeg og mange andre har fri fra gymnasiet klokken 15.10, som er der hvor bussen ankommer. Vi kan lige præcis ikke nå ud til bussen, så hvis den bare blev udskudt med 6-10 minutter, så ville vi kunne nå den. Hvis vi skal vente på den næste bus der kommer, vil det sige at vi ikke når toget hjem, og derfor skal vente 40 minutter på stationen. De 6-10 minutter ville gøre en kæmpestor forskel for vores hverdag. HF har fri 15.15, og det er der bussen ankommer hos dem, så det passer også ekstremt dårligt for dem. Man skal altid løbe derud og have stress på for at nå det.
13: Herning - Haderup - Skive	Hvis ruten ophører har jeg ikke mulighed for at gå i skole.
13: Herning - Haderup - Skive	Mangler en bus der kører til skive fra Vridsted, så jeg kan deltage i aften tilbud. Sidste ankomst tid kl 17.45 er simpelthen for tidligt :-(Mvh Karin
	Samt i weekenden er det for tidligt at i stopper med at køre til skive hvis man skal i byen lørdag aften.
13: Herning - Haderup - Skive	Det vil være ærgerligt, at den sene afgang til Skive nedlægges, fordi det vil fjerne mine muligheder for at komme hjem med bussen de dage, hvor jeg har fri efter kl. 16.00.
13: Herning - Haderup - Skive	I en by som vridsted er det ikke optimalt at busruter nedlægges. Flere unge mennesker bruger ruterne til og fra ungdomsuddannelser i Herning og flere af dem har et fritidsjob efter skole i Herning. Fjerner man de sene ruter er der ikke længere mulighed for fritidsjob. Vi vil gerne lærer dem at arbejde, men har de ikke muligheden er det ikke nemt.
13: Herning - Haderup - Skive	Vores drenge er med fra vridsted til hagebro og fra hagebro til viborg hver dag.
	Frem og tilbage :) til skole og sport.
13: Herning - Haderup - Skive	Vores unge, som læser i Herning bruger denne bus til at komme hjem fra sen undervisning/fælles lektielæsning efter skole på hverdage. Det vil give dem endnu flere problemer med at komme hjem efter skole. Det er svært nok i forvejen.
13: Herning - Haderup - Skive	Vi har brug for bus 13, fordi vi har ikke andet!
13: Herning - Haderup - Skive	Jeg bruger bussen for at tage til Skive både for at besøge min familie og komme ind til byen og handle smat komme til lægen. Jeg rejser ofte imellem Vridsted og Skive, men tager også nogle gange turen til Herning, når jeg skal til Fredericia for at besøge min familie der bor dernede. Jeg ønsker ikke at der skal nedlægges nogle afgang, men derimod måske nogle ændringer af tiderne, for i hverdage, kan man ikke komme hjem fra Skive hvis man evt. har været ude i byen og spise, så der er man tvunget til at tage en taxa
13: Herning - Haderup - Skive	Der er børn i vridsted inkl min egen datter der går i skole i Herning, og dermed også har fritidsjob i Herning og de bruger busserne til at komme hjem, og hvis de har projekt opgave i skolen der skal være færdige er de også afhængig af lidt senere busser, end lige fra skole. Der er så dårlig bus forbindelse i forvejen på den strækning at i ikke kan være bekendt at nedlægge flere ruter hvordan pokker skal de unge så fragte sig frem og tilbage.
13: Herning - Haderup - Skive	Der er ingen mulighed for at arbejde i fx butik, som er tilfældet her, i Herning og så komme med bus til Skive efter butikkers lukketid.
13: Herning - Haderup - Skive	Jeg og mange andre har fri fra HF klokken 15:15, hvor bussen ankommer 15:13. Vi kan lige præcis ikke nå ud til bussen, så hvis den bare blev udskudt med 6-10 minutter, så ville vi kunne nå den. Hvis vi skal vente på den næste bus der kommer, vil det sige at vi ikke når toget hjem, og derfor skal vente 40 minutter på stationen. De 6-10 minutter ville gøre en kæmpestor forskel for vores hverdag. Gymnasiet har fri 15:10, og det er der bussen ankommer hos dem, så det passer også ekstremt dårligt for dem. Man skal altid løbe derud og have stress på for at nå det.
13: Herning - Haderup - Skive	Har to teenager piger der går i skole og arbejder i Herning. De bruger bussen når de har fri fra deres fritids job ml 16-19 på hverdage. Såfremt denne nedlægges har de svært ved at komme hjem og derved øge deres selvstændighed idet vi så skal hente og bringe som vi i forvejen gør meget da afgangstiderne i forvejen er begrænset
13: Herning - Haderup - Skive	Hej! Jeg bruger den her rute til at komme hjem og besøg min familie en gang om ugen. Den passer godt, fordi så kan jeg nå den lige efter arbejde.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Jeg vil hermed protestere imod, at rute 15's kørsel til Regionshospitalet Gødstrup nedlægges og at man som patient fremover skal tage rute 124 til Herning/forstad til Herning og skifte til anden bus her. Jeg er 76 år, bor i Ringkøbing og er i et brystkræftforløb og derfor regelmæssigt til behandling på regionshospitalet . Det er fuldstændig uacceptabelt, at syge og især ældre får så besværlig en transport til Regionshospitalet i Gødstrup. Før Gødstrup blev åbnet kunne man fra Ringkøbing bruge offentlig transport direkte og uden skift til sygehuse i Holstebro og Herning. Det en en voldsom forringelse af regionens service, at der ikke er en direkte forbindelse fra en større by som Ringkøbing til Gødstrup. Togforbindelsen til hospitalet herfra er helt håbløs. Man skal over Skjern. Og togene passer ikke sammen i Herning, når man skal videre derfra til Gødstrup. Det tager nærmest en hel dag at komme til Gødstrup og hjem med tog. Også derfor er en direkte buslinje til syge og ældre uden bil en nødvendighed. I disse klimakrise-tider er det desuden uacceptabelt, at den offentlige trafik forringes. Der skal være en fodnote se køreplan for rute 124 for flere afgange
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing 15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Jeg synes det urimeligt at nedlægge en busrute der kører til sygehuset i Gødstrup. For ældre mennesker er svært at finde først en afgang til Herning og derefter en bybus til Gødstrup og der efter den anden vej. Det kan nemt blive til en dagsrejse. Det kan man ikke byde syge mennesker. Den skal beholdes Hej. Vores 4 børn, skal køre med bussen, når de skal på gymnasiet, rettet briller, og besøge bekendte i Ringkøbing. Så der skal være muligheder, for at komme af og på. Vi bor på landet, og har brug for busser, så vores børn ikke er begrænset. Tak om I vil overveje, at bussen kan stoppe der hvor, der er behov.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing 15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Vh . Nedlæggelsen af ruten, vil gøre det svært for folk som skal til den nye sygehus. Med linje 15 kan man i dag komme til sygehuset og man har (ifølge rejseplanen) 47 m gågang til hospitalet. Når rute 15 bliver næsten nedlagt, vil folk blive henvist til rute 124 plus skift til tog, og 100 m plus 86 m gang, hvilke kan være en udfordring for ældre og dårlig gående som skal til aftaler på sygehuset, det vil også forringe mulighed for ansatte. Generelt er jeg bekymret for isolering af de mindre samfund som konsekvens af centralisering (borgerservice, sygehuse mm.) og efterfølgende reduktion af offentlig transport. Jeg forstår godt økonomien og nødvendigheden af ændringer, samt at det går ud over de få brugere, men man burde se på muligheden for andre tilbud for de få brugere som ikke har alternativer. Mindre busser, en app som folk kan melde sig på.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Måske er der en løsning i flexbusser, men det skal jeg læse mere om. Vil det være en besparelse hvis flere begynder at bruge flexbus? Hvad med vores unge mennesker, hvis de de ikke kan komme til/fra uddannelse - hvor er vi så henne? Hvis de ikke kan komme til/fra uddannelse, så blir det svært at tage en uddannelse, når man ikke er gammel nok til kørekort, så skal de hellere ende uden uddannelse etc.? Tænker de ruter er givet godt ud for det offentlige.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Vores tre børn er meget afhængige af at kunne køre med busrute 15 hjem fra skole. Turen er fra Videbæk til Opsund. De har skiftende slut-tidspunkter i skole så jeg synes at 2 daglige afgange lyder meget problematisk. Derudover giver bussen børnene mulighed for at besøge kammerater og familie i både hverdage og weekender og deltage i div fritidsaktiviteter.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Derudover er jeg børnehaveklasseleder og benytter af og til bussen med min klasse. Afgang og ankomst i løbet af formiddagen. Det giver os mulighed for gode oplevelser som ellers vil være umuligt.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Det kan ikke være rigtig at hvis man går i skole på Herning HF & VUC at når man har fri 15:15 men skal kunne nå ned på Herning gymnasium på 5 minutter for at nå en bus hjem får at være fri får at tage ned på stationen og ventede endnu længere tid på at komme hjem, og det sammen om morgen at man skal gå det stykke når busserne nu allerede passer perfekt
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing 15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	. Bopæl i Ringkøbing - Pt. bruger jeg ikke busrute 15, men muligheden for at bruge denne, med DIREKTE kørsel til Regionshospitalet i Gødstrup, vil være en god mulighed, som ældre medborger. Der er selvfølgelig alternativet Flextrafik, men sålænge man kan befordre sig selv, må det være at foretrække. At tilbuddet er der, giver tryghed.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing 15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Synes virkelig det er trist, at busruter nedlægges. Min søn bruger ruten hver uge for at kunne deltage i sport Nu går jeg på hf og hvis bussen ikke stopper ved HP Hansens Vej, når jeg har fri kl. 15:15, og bussen kommer nuværende kl. 15:25, så kan jeg ihverfald ikke nå at gå helt ned til det andet gymnasium for at nå bussen 15:20, 5 minutter så skal jeg jo løbe hurtigt hele vejen, for at komme "tidligt" hjem og fri for at tage på stationen i hverdagene efter skole, det kan ikke være rigtigt.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Jeg synes det er for dårligt, hvis 15'er bussen ikke kører mere. Jeg bruger den hverdag til at komme til og fra skole samt på arbejde.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing 15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Jeg bruger også 15'eren til at køre ud til mine heste, da den stopper de steder man ønsker. Hvad skal jeg så bruge nu?! Kan ikke forstå ruten skal ned lægges, når det i forvejen er svært for unge at komme frem og tilbage!? For rute 126 holder ikke alle steder, så man kan komme af ude på landet. ☹️ For vores børn, vil det være tæt på en katastrofe, i forhold til skole/uddannelse og fritids aktiviteter.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Som uddannelserne er i dag, er det ikke kun morgen og eftermiddag, der er brug for, at kunne komme frem og tilbage, der er mange dage hvor de skal møde senere, og mange dage hvor de har tidligere fri. Nedlægger man flere afgange, kan vi blive nødt til, at finde på alternativ transport, (måske købe en billig bil) da ventetid på flere timer, og for lidt udnyttelse af buskort, så ikke længere vil være optimalt, faktisk allerede nu ikke optimalt, men vi kan leve med det, som det er nu. Jeg bruger af og til rute 15 til at komme på job, fra Videbæk til Ringkøbing.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Udover det, så vil vi fra sommerferien 2023, få en datter, som dagligt skal til og fra Ringkøbing i skole regi. Hvis hun ikke skal blive fanget i Ringkøbing, udenfor skole afgangene, så betyder det, at hun vil gå glip af noget socialt samvær med kammerater. Det synes jeg er skræmmende ovenpå en coronatid, hvor resultatet var ensomme unge. En spareplan på det forkerte sted, må simpelthen ikke være skyld i, at det resultat bliver gentaget i en tid, hvor det sociale for de unge er vigtigere end nogensinde. Udover det, så bruger vores børn også bussen til at komme til og fra Herning, så hvis der skæres i ruteafgangene, så betyder det også, at vi afskærer dem fra oplevelser med deres venner på egen hånd. Ydermere, så er det helt forkasteligt, at man fjerner direkte adgang til Gødstrup sygehus. Jeg er rystet over, at man bygger et supersygehus med bus til døren, for så at ville fjerne denne service for bosatte i "udkantsdanmark", og forvente at alle har overskud til at tage en bybus. Med denne spareplan rammer man de unge og de sårbare - netop den målgruppe, som statsministeren i hendes nytårstale pointerede nu skulle have fokus.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Jeg håber med denne henvendelse, at I reviderer jeres plan for rute 15 og ikke fjerner så mange busruter forbi Regionshospitalet Gødstrup. Alternativt lade rute 124 køre forbi Gødstrup på udvalgte afgange. Regionshospitalet er en stor arbejdsplads og patienter fra den vestlige del Ringkøbing/Videbæk får ikke mulighed for at vælge en nem transport til Gødstrup. Konkret betyder det for mig, at jeg får en væsentlig længere rejsetid for at skulle møde til kl. 7.00 eller 7.30 - hvor jeg har benyttet bussen kl. 6.19 fra Videbæk. Det nævnes i høringskøreplanen, at en ny bybuslinje rute 10 Herning- Gødstrup kan benyttes men på den pågældende afgang synes jeg det ser ud til at kræve afgang 25 min før - kl. 5.45 fra Videbæk og ventetid på en bus i Snejbjerg på 27 min! Jeg håber, I vil fremme mulighederne for en brugervenlig transport for den vestlige del af regionen for såvel patienter som personale og tilgodese en tidligere morgenrute forbi Gødstrup. Jeg er glad for, at I har bevaret muligheden for at komme retur fra Gødstrup mod Videbæk/Ringkøbing kl. 15.32.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Jeg rejser med bussen minimum 2 gange om dagen på grund af uddannelse og arbejde, ligesom rigtig mange andre unge
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Jeg står på et sted uden busstoppested, hvilket bliver et problem med rute 124, da den ikke holder steder uden busstoppested. Det er rat med rute 15, at man kan stå på og blive sat af hvor man vil, så længe stedet ligger på ruten.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Jeg synes ikke det er okay at i fjerner den bus vi bruger til at komme i skole i, så jeg har et forslag til at i får 124 til at køre hen til gymnasierne, det er jo ikke en kæmpe omvej og mange af os bus børn vil have gavn af at blive sat af henne på skolen så vi ikke skal gå, for så vil vi resikere at komme forsent
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Det vil jo være katastrofalt at nedlægge den direkte rute til Gødstrup, ældre og syge vil blive frustrerede og fortvivlede over at skulle skifte bus. Det er da også for få afgange.

15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Hvis ikke man har bil og gerne vil mødes med veninder, tage toget videre til København eller bussen til Aalborg, så er der nødt til at være flere afgangene vest på - som passer med den øvrige offentlige trafik. Det kan ikke passe, at man skal have bil for at kunne bo i det vestlige Danmark. Jeg bruger bussen ofte. I sommertiden går jeg to gange ugentligt til hudlæge i Herning (og skal herefter hjem på arbejde). minimum en gang i måneden er jeg i København , men det forudsætter at jeg har muligheden for at komme frem og tilbage.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Afskaffelsen af denne rute besværliggører mine muligheder for at komme til og fra skole, når man bor i den ene ende og går i skole i den anden ende af kommunen. Det vil give en hel masse ventetid, og vil gøre det sværere at have et socialt liv uden for skolen. Alt i alt vil det vil det gøre livet surt for en hel masse elever og andre benyttere af denne rute, når den bliver fjernet.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Dette vil også resultere i affolkning af landområderne, da de nu ikke har mulighed for at komme til og fra skole/arbejde. Det vil også presse flere folk ud i at køre til og fra skole/arbejde og dermed bidrage til de klimaforandringer der er ved at ødelægge vores planet. Dejligt at der tages hensyn til de mange skoleelever/folk til Gødstrup der benytter denne rute om morgenen! Det er ofte svært at få en siddeplads, så det er tydeligt at der er brug for denne busrute -specielt om morgenen! Jeg går ud fra at i har ført noget statistik som viser hvornår på dagen ruten kan undværes.. Men det er så dejligt at folk der kommer vest fra, har nem adgang til både Gødstrup og uddannelsesstederne i den nordlige del af Herning.
Dublet	Jeg håber med denne henvendelse, at i reviderer jeres plan for rute 15 og ikke fjerner så mange busruter forbi Regionshospitalet Gødstrup. Alternativt lade rute 124 køre forbi Gødstrup på udvalgte afgangene. Regionshospitalet er en stor arbejdsplads og patienter fra den vestlige del Ringkøbing/Videbæk får ikke mulighed for at vælge en nem transport til Gødstrup. Konkret betyder det for mig, at jeg får en væsentlig længere rejsetid for at skulle møde til kl. 7.00 eller 7.30 - hvor jeg har benyttet bussen kl. 6.19 fra Videbæk. Det nævnes i høringskøreplanen, at en ny bybuslinje rute 10 Herning- Gødstrup kan benyttes men på den pågældende afgang synes jeg det ser ud til at kræve afgang 25 min før - kl. 5.45 fra Videbæk og ventetid på en bus i Snejbjerg på 27 min! Jeg håber, i vil fremme mulighederne for en brugervenlig transport for den vestlige del af regionen for såvel patienter som personale og tilgodese en tidligere morgenrute forbi Gødstrup. Jeg er glad for, at i har bevaret muligheden for at komme retur fra Gødstrup mod Videbæk/Ringkøbing kl. 15.32.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Kære Midttrafik Vores datter tager dagl bussen 7.24 mod Videbæk skole, med jeres nye tider kommer hun enten for sent, eller 1/2 time før det ringer ind. I forvejen venter hun ofte tre kvarter efter skole, fordi jeres afgangstider fra Videbæk mod Ringkøbing ikke passer med skolens ringetoner, dvs når hun får fri. Med de nye afgangstider ligger op til, vil hendes skoledage blive endnu længere..... Som forældre vil jeg håbe og ønske at i, i det mindste vil BEVARE afgangen 7.24 fra Ringkøbing mod Herning. Om det er med linje 15 eller 124, betyder ikke noget for os, blot der er afgang. Mit barn bruger bussen fra Ringkøbing til Videbæk til at komme i skole og det er vigtigt for os at tiderne passer nogenlunde til det begge veje Det vil være en ærgerlig at afvikle flere ruter i hverdagen - både for de mennesker, der er afhængig af ruten, men i særdeleshed også for klimaet, som er noget alle kommuner, virksomheder og private skal forholde sig til. Ved en nedskalering af busruten vil det blive endnu svære at træffe et bæredygtigt valg om transport. Det vil ikke udvikle, det vil afvikle. Og det går direkte imod klimaplanerne for både Ringkøbing-Skjern Kommune og Herning Kommune, som ellers netop er godkendt i efteråret 2022. Det er bare ikke i orden, at vi ikke har råd til at opretholde en god forbindelse imellem Gødstrup og Ringkøbing. Dette ikke kun for os som arbejder i Gødstrup, men også for de mange patienter som nu ikke længere får mulighed for at benytte bus. Gødstrup har jo åbent på alle andre dage, også skoledage, men det nedbringer antal af afgangsdage til et absolut minimum. Det gælder også i weekender, da der jo som bekendt også er både ptt., pårørende og ansatte som skal frem og tilbage, alle dage.
Dublet	Det vil være en ærgerlig at afvikle flere ruter i hverdagen - både for de mennesker, der er afhængig af ruten, men i særdeleshed også for klimaet, som er noget alle kommuner, virksomheder og private skal forholde sig til. Ved en nedskalering af busruten vil det blive endnu svære at træffe et bæredygtigt valg om transport. Det vil ikke udvikle, det vil afvikle. Og det går direkte imod klimaplanerne for både Ringkøbing-Skjern Kommune og Herning Kommune, som ellers netop er godkendt i efteråret 2022.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	hvis i nedlægger dele af ruten, kommer i til at ekskludere os i de små samfund fra det større. vi har i forvejen ikke nemt ved at komme rundt uden brug af bil. vi hører gang på gang i debatter og fra politisk hold, at vi skal bruge det offentlige. men hvad hjælper det når det bliver nedlagt??? vi bliver gang på gang sparet på og det resultere i at vi unge i de små samfund bliver lukket inde, og kommer ikke ud på samme måde og blive socialiseret. det gør at unge mennesker bliver psykisk ustabile, og det gør videre at de klare det dårligere og dårligere i skolen. så ser vi igen at det er os ude i de små samfund der er mindre og mindre værd i forhold til dem der bor inde i de større byer. Det er umuligt at komme afsted i skole som ung hvis i ændre flere afgangene. Det er i forvejen en stor udfordring. Gør det i stedet nemt at komme med bus, og ved skift til andre busser. Så vil folk benytte sig mere af transporten. Som det er nu passer intet sammen og det tager 2 timer at komme fra Herning til Spjald fra skole. Skal familie besøges er det nærmest umuligt at komme frem og tilbage
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	altså, folk der er indkaldt til Gødstrup supersygehus, er jo udfordrede på bevægelsesapparat eller andet, så den med herning og videre med bybus er helt ude, troede da, at infrastruktur var mere på plads nu, synes det er helt i hegnet faktisk, at man næsten opgiver på forhånd at komme til Gødstrup.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Svært at komme fra Ringkøbing og hjem til Videbæk, hvis man har senere fri end kl 15.30, hvilket studerende kan have samt min mand der arbejder i Ringkøbing.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Jeg kører med bussen hver dag, indtil min skole STX. Det er den eneste bus der kører direkte til min skole. Hvis jeg skal kører med 124 kommer jeg til at skal sidde inde på skolen i flere timer, hvis jeg skal møde et modul senere, eller så kommer jeg 30 min senere til min undervisning. Aflyste moduler sker ofte og hvis jeg ikke får muligheden for at kunne komme hjem skal jeg sidde på skolen i hvad kan blive ti timer. Op til stationen er en 25 minutters gåtur og 124 går kun en gang i timen. Hvis mine moduler så bliver aflyst passer det overhovedet ikke sammen, fordi der heller ikke går de rette busser til stationen. Synes det er urimeligt hvis den skal aflyses denne bus, og at det udfordrer mig meget. Hvis jeg er syg, skal til læge eller noget tredje har jeg heller ikke mulighed for at tage hjem fra skole. Mine børn er afskåret fra at komme nogen steder i weekenderne (ture og aktiviteter med kammerater i eksempelvis Herning) Jeg synes det er super dårlig stil hvis stoppestedet mellem hollinghallen og atletikstadionen bliver slettet. Så skal alle elever, som går på hf, gå et langt stykke på kort tid for at nå i skole. Det er jo åndsvag, når der allerede er et stoppested lige i mellem. Hvis forringelserne i de varslede busplaner gennemføres, vil unge på ungdomsuddannelserne i mellem Ringkøbing og Herning ikke have en chance for at gennemføre deres uddannelser på en selvstændig,ligeværdig og ordentlig måde. De forhindres i at deltage i skolearbejde efter skoletid, da de ellers ikke kan komme hjem. De forhindres i at deltage i sociale arrangementer uden for skoletid, og med tanke på børns og unges allerede eksisterende mistrivsel efter coronanedlukningen, vil de varslede køreplaner hæmme de unges muligheder for at komme ud af ensomheden. Er de unge så, så heldige at de har forældre der kan og vil køre og bringe dem uden for de, af Jer meget begrænsede køretider, så gøres de unge afhængige af deres forældre, hvilket ikke fremmer deres muligheder for udvikle sig som selvstændige mennesker. Desuden vil den begrænsede køreplan give anledning til større kørselsaktivitet i privatbiler, hvilket ikke er gavnligt for miljøet og klimaet. Desuden vil den varslede køreplan gøre det umuligt for befolkningen i området at komme til og fra Gødstrup sygehus med offentlige transportmidler. Altså er de varslede køreplaner en så kraftig forringelse af forholdene for området mellem Ringkøbing og Herning at det er uacceptabelt. ☹️
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Det er en stor forringelse at der ikke er direkte bus til Gødstrup.
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Til Midttrafik Store ændringer på rute 15 Høringsvar fra Ælderådet i Ringkøbing Skjern Kommune Det er bekymrende, at der ikke længere vil køre en bus direkte til Gødstrup. - Det kommer til at få stor betydning, for mange ældre, da de er utrygge ved at skulle skifte bus. Det bliver noget mere besværligt når, man nu nedlægger alle afgangene som går via Gødstrup. Vi har ingen tal på hvor mange ældre der benytter bussen til Gødstrup, men det at man skal skifte undervejs, gør de ældre utrygge, og derfor fravælger man måske bussen. Man må med dette konstatere, at den offentlige trafik ikke er særlig ældrevenlig, og når vi oplever store problemer med flextrafikken, bliver det mere og mere besværligt, at være ældre og skal benytte offentlig trafik Med Venlig Hilsen Formand for ælderådet i Ringkøbing Skjern Kommune
15: Herning - Videbæk - Ringkøbing	Hej Midttrafik, Da jeg har en søn, som bor i Herning, men går i skole i Videbæk, er jeg ked af at læse rite 15 bliver udsat for nedskæringer. Kan se det påvirker hjemtransporten og dagene bliver nu endnu længere. Håber der er mulighed for at revurdere situationen. Offentlig transport er bare så værdsat og det gør ondt at se nedskæringer på mange ruter (ikke kun jeres).

15: Herning - Videbæk - Ringkøbing

Vedrørende Rute 15 Herning – Videbæk – Ringkøbing og Rute 124 Ringkøbing – Herning – Silkeborg – Aarhus

Når der varsles ændringer i den offentlige transport, medfører det altid en vis bekymring for sammenhængskraften mellem land og by, særligt for børn/unge som skal til og fra skole/ungdomsuddannelser – men også øvrige borgere, som er afhængige af offentlig transport.

De ændringer der er varslet på Rute 15 og Rute 124 tager generelt et stort hensyn, til de behov der er, for at brugere af den offentlige transport på strækningen fortsat kan benytte den offentlige transport.

Høringsplanen for Rute 15 er en markant reduktion af betjeningsomfanget til to afgangene morgen og eftermiddag på skoledage. Dette får særligt betydning for kørsler til uddannelsesstederne i Herning og Ringkøbing, hvor der dog er mulighed for at rejse med Rute 124 i stedet – her vil de unge der benytter ungdomsuddannelserne få 1,6-2,1 km. transport fra uddannelsesstedet til busstationen.

Ligeledes fremgår det, at vinkestrækningen mellem Albæk – Ringkøbing bibeholdes, så Rute 124 standser efter behov. Det er vigtigt og godt, at denne funktion med vinkerute bibeholdes, da det er en forudsætning for, at borgere bosat i landdistrikterne kan benytte bussen, da der typisk er meget lang til eksisterende busstoppesteder.

Bekymringen vedrørende de varslede ændringer vedrører primært den offentlige transport til og fra Hospitalet i Gødstrup. I dag er der fem daglige ruter på strækningen Herning – Ringkøbing med Rute 15. Med de varslede ændringer skriver I selv på enkelte tidspunkter er det muligt at opnå forbindelse til og fra Gødstrup ved at benytte rute 124 og bybuslinje 10 Herning-Snejbjerg-Gødstrup ved buskifte ved stoppestedet Studsgårdvej i Snejbjerg (Snejbjerg Kirke). Det bliver således markant vanskeligere for borgere, at benytte den offentlige transport til og fra Hospitalet i Gødstrup.

Her kunne et løsningsforslag være, at det er muligt for borgerne at bestille Flextur, på samme vilkår som med busruterne – altså hvor det er muligt at benytte ungdomskort/rejsekort eller betaling.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	Ved nedlægning af rute 21 gøres det endnu sværere at være ung på ungdomsuddannelse i Holstebro, da de unge ikke kan hjemmefra uddannelse og slet ikke, hvis de har studiejob i Holstebro. Det gør det ikke mere attraktivt for familier med unge mennesker at bo eller flytte til Sørvad, hvis det ikke er muligt at komme til og fra Sørvad efter kl. 15.30. Vi håber inderligt at man vil se på muligheden for at beholde rute 21 eller fastholde flere afgangne på rute 26. Vi tror at der med nedlæggelsen af rute 21 og nedskæring af rute 26s afgangne vil blive en affolkning af de små byer (Sørvad)
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	De unge mennesker skal da kan komme til deres ungdomsuddannelser
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	Vi er MEGET ÆRGELIGE over planer om at nedlægge busruten fra Sørvad til Holstebro. Der er mange unge mennesker, som bruger bussen til og fra ungdomsuddannelser eller ifm fritidsinteresser. De kan nu se frem til endnu længere transporttid pga cykeltur til Skjernvej. Det er på ingen måde motiverende. Den største risiko for ungdomsuddannelser såvel i Herning som Holstebro er, at de mister optagne elever til skoler med kostskoler som fx Struer eller Ringkøbing. Ærgeligt I ikke tager en landsby som Sørvad alvorlig og forelægger en seriøs plan for offentlig transport.
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	Ruten blev ved sidste regulering 2021/2022 forringet så meget, at den med kun en afgang om morgenen og en om eftermiddagen i hver retning, i realiteten blev ubrugelig for byens borgere. Der er indsat en flex-bustur som kompensation for afskaffelsen af en eftermiddags afgang. Vores oplevelse, som borgerforening er, at information og oplysning omkring flexbus og de muligheder det giver, ikke er meldt godt nok ud, og dermed ikke bliver benyttet i samme grad, som der er muligheder for. Da der på nuværende tidspunkt ikke er en afklaring på, hvordan det nye flex-system bliver bl.a. hvordan systemet vil håndtere personer, der skal benytte ruter dagligt til arbejde eller uddannelse, kan vi ikke bruge flex-trafik som et argument for nedlæggelsen af rute 21. Ydermere kender vi ikke, hverken tidspunkter eller fastlæggelsen af ruter, eller om skift- og servicesteder bliver fastsat, som det er blevet fremlagt i det udkast, vi som borgerforening er blevet præsenteret for. Vi kan kun argumentere for, at der kommer afgangne mellem Sørvad og Vildbjerg, så det bliver muligt for byens borgere at benytte deres egen kommunes tilbud såsom borgerservice, læge, tandlæge, bibliotek, aktivitetscenter, uddannelsesinstitutioner mm. Yderligere blev der i bearbejdningen af høringsssvarene i 2022 lagt vægt på, at der går tog både fra Holstebro og Vildbjerg som kan benyttes. Da det for en stor del af borgerne i Sørvad ikke er muligt at cykle hhv. 15 km til Holstebro eller 10 km til Vildbjerg, kan vi ikke benytte denne form for kollektiv trafik. Det er også en udfordring for ikke dansktalende borgere i Sørvad samt børn at skulle tage bussen til Holstebro, for at komme videre med tog til Herning samtidig med, at det er umuligt for borgere der går til sprogundervisning at komme frem i tide til sprogundervisningen. Vi stiller os fuldstændig uforstående overfor, at Sørvad skal afskæres så eftertrykkeligt fra sin egen kommunes muligheder ved en så markant serviceforringelse.
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	Jeg har ofte "hultime" Og skal først møde kl 9 eller endnu senere- Jeg har derfor været glad for at kunne benytte bus 21 da jeg ellers kun kan tage bus 26 kl 7.05
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	Denne bus er der mange (mig som studerende i Holstebro inkluderet) der er afhængige af, som først møder senere i skole end kl 8. Udover det burde denne rute skiftes ud med 26 (den af dem der også kører over Sørvad), om morgenen kl 7.09 fra Sørvad, da 99% af dem i bussen skal hele vejen ud til ungdomsskolerne alligevel og dem der ikke skal går af ved Storåen. Dette giver egentlig bare alle unødvendig besvær der let kan fikses, da dem fra Ørnhøj/Grønbjerg jo har sin egen 26'er om morgenen. (Dette er en rettelse fra før, da jeg selvfølgelig benytter offentlig transport hver dag og ikke 1-2 gange månedligt..)
Dublet	Denne bus er der mange der er afhængige af, som først møder senere i skole end kl 8. Udover det burde denne rute skiftes ud med 26 (den af dem der også kører over Sørvad), om morgenen kl 7.09 fra Sørvad, da 99% af dem i bussen skal hele vejen ud til ungdomsskolerne alligevel og dem der ikke skal går af ved Storåen. Dette giver egentlig bare alle unødvendig besvær der let kan fikses, da dem fra Ørnhøj/Grønbjerg jo har sin egen 26'er om morgenen.
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	Hvis afgangene fra Holstebro til Sørvad kommer til at gå kl.15:20, vil vores børn ikke kunne tage en erhvervsuddannelse i Holstebro, da der undervisning slutter kl 15:10. Dette vil begrænse de unges muligheder i deres uddannelses valg samt fremtid...
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	Rute 21 bør ikke nedlægges! Alt hvad der lukker/nedlægges, kommer sjældent tilbage, så dette vil forringe forholdene væsentligt for os i de små samfund! Vores unge mennesker og dem uden kørekort får ringe mulighed for uddannelse, indkøb, læge, speciallæge mv., hvilket ikke er rimeligt! Afstandene er nu engang som de er i Danmark, og man kan da ikke bare sætte hele grupper af samfundet ud af spil. Almindelige mennesker med almindeligt arbejde kan ikke tage fri hele tiden for at skulle transportere eks. de unge mennesker til og fra uddannelse!
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	Min søn har brug for transport hjem fra skole 4 dage om ugen. Det har ikke været muligt det sidste 1/2 år på grund af nedlagt tur. Mit ønske vil være at den nye busruten tager hensyn med afgangne så børn i Herning Kommune har et reelt frit skolevalg.
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	-
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	Forslag om fortsat betjening af Vind og fremsendelse af ændret linjeføring med samme køretid på rute 26. Tilfredshed med rute 160, der dog ikke tilgodeser nod og sydgående trafik
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	Da elever, som måtte ønske en ungdomsuddannelse i Holstebro, samt pendlere er sikret en forbindelse med Rute 26 via Sørvad og/eller forbindelse til tog i Vildbjerg, har Holstebro Kommune ikke yderligere bemærkninger til nedlæggelsen.
21: Holstebro - Sørvad - Vildbjerg	Med nedlæggelse af ruten bliver Vind kun betjent med en uddannelsesrute 26, hvilket fjerner ældres mulighed for indkøb og lægebesøg, samt fritidskørsel.

Busrute	
	Kommentar til rute (max 600 tegn)
24: Holstebro - Lemvig	Bus 24 Holstebro-Lemvig, som rigtigt mange unge benytter sig af ved afgang kl 07.39, er altid helt fyldt. Bussen er ikke bare helt fyldt, men buschaufføren afviser næsten hver morgen omkring 10 unge mennesker som benytter sig af bussen til at kunne møde ind på gymnasiet kl. 08.00. De unge mennesker kommer flere steder fra, og togene passer ikke med at nå busserne som går før - og derfor ender alle med at skulle med bus 24. Hermed et stort ønske fra mig, og utrolig mange unge som ofte bliver afvist af buschaufføren grundet manglende plads, om eventuelt at indsætte endnu en bus på dette tidspunkt. I og med at flere andre busafgange nedlægges grundet manglende benyttelse, burde det også kunne lade sig gøre at indsætte en enkelt bus ekstra i denne tid.
24: Holstebro - Lemvig	Høring til Midttrafik fra Lemvig Menighedsbørnehave og vuggestue, Skolevej 7, 7620 Lemvig Vedrørende busrute 24 Holstebro - Lemvig samt retur Det er med stor tilfredshed at vi i Lemvig Menighedsbørnehave erfarer at Rute 24 med afgang klokken 14.03 fra Rødemølle igen kører direkte til Lemvig Gymnasium. Vi konstaterer at bussen 8.59 fra Lemvig Gymnasium er bibeholdt (Før 9.02) – vi har et stort ønske om at bustiden igen nærmer sig 8.30, som den var før sidste køreplan– da det ugentlig spiser 2,5 timer af vores skovdage. Vi er med skovbørnehaven en trofast kunde hos Midttrafik og værdsætter samarbejdet. Vi har brugt bussen gennem 25 år, på alle hverdage med 20 børn og 3 personaler. Med stor tilfredshed og til glæde for mange børn og familier. Oventstående vil glæde de 80 børn og 15 personaler som benytter skovbørnehaven på skift – og ikke mindst de 160 forældre som på skift henter børnene ved bussen ved gymnasiet. Der er meget på spil for os. Det er en vigtig del af vores børnehave, at vores skovbørnehaveliv fungerer optimalt – også transporten og logistikken! På vegne af Lemvig Menighedsbørnehave og vuggestue, Skolevej 7, 7620 Lemvig
24: Holstebro - Lemvig	Jeg tager også bussen fra Lemvig station, hver lørdag kl. 13.30, hvis i nedlægger den skal jeg vente 1time og 20 min. på at komme hjem. Det samme gælder for alle hverdage, hvis i nedlægger afgang kl. 17.31, på hverdage. Med venlig hilsen
Dublet	Jeg tager også bussen fra Lemvig station, hver lørdag kl. 13.30, hvis i nedlægger den skal jeg vente 1time og 20 min. på at komme hjem. Det samme gælder for alle hverdage, hvis i nedlægger afgang kl. 17.31, på hverdage. Med venlig hilsen Dorte
24: Holstebro - Lemvig	Kan ikke komme på arbejde
Dublet	Kan ikke komme på arbejde
24: Holstebro - Lemvig	Er afhængig af bus til og fra arbejde specielt på hverdage . Rejser med Plustur/flextrafik/tog fra Thyborøn og videre med bus fra Lemvig til Holstebro. Rejser igen retur mellem kl. 18 og 20.35
24: Holstebro - Lemvig	Reducering i afgange ind til byerne er en forringelse af mulighederne for de ældre som ikke længere har bil.
24: Holstebro - Lemvig	Ærgerligt og træls for de unge mennesker hvis de ingen bus har
24: Holstebro - Lemvig	Jeg benytter ofte offentlig transport
24: Holstebro - Lemvig	Hvordan skal jeg komme i skole, hvis ingen bus går? Det ikke sikkert for mig cykel
24: Holstebro - Lemvig	Vi er en storfamilie, hvor både børn og voksne bruger bussen til og fra Holstebro i forbindelse med skole, arbejde og fritid.
24: Holstebro - Lemvig	Har 3 børn som alle enten går eller skal gå på en videregående uddannelse i Holstebro. Og skal de til venner, bruger de ofte bussen.
24: Holstebro - Lemvig	Møder min datter til 2. Time på HHX, skal hun møde kl 9.05. Og det sker ofte.
24: Holstebro - Lemvig	Vores søn på 16 år, benytter denne busrute både morgen og eftermiddag / aften begge veje. Altså både til og fra skole. Samt til og fra fritidsaktiviteter. Han er allerede mærket af, at busruten er beskåret så hans muligheder for at transportere sig selv er begrænset. Og han må ofte vente op til 1 time på næste bus. Han må ikke gå 5 min. før fra uddannelse, ellers får han fravær. Desuden er der ikke skåret i prisen vi betaler for ung-kort. Det er uretfærdigt at kortet koster det samme, for et dårligere produkt. ☹️
24: Holstebro - Lemvig	Det er de sene afgangstider fra Lemvig,der kan blive et problem.Der er et meget stor "gab" mellem de sene afgange - og især i skoleferier.Det bliver svært at tilpasse en rimelig arbejdsdag udfra det.Vedr. weekend - sidste afgang til Lemvig er kl.17.40 !!! Det er simpelthen for tidligt,hvis du har været " ude i landet". Det er også meget få afgange.Det er svært at nå hjem en lørdag. Derudover - ville jeg synes,det kunne være vidunderligt,hvis det blev lettere at få cykel med i bussen (ind og ud),barnevogne,kufferter,rollatorer osv. - og - i det hele taget nemmere for gangbesværede at komme op i bussen og ud.Det er MEGET høje trin for mange. Gør det nu nemmere at være bruger - også i Vestjylland.
24: Holstebro - Lemvig	Men iøvrigt - jeg er en glad og tilfreds bruger af de offentlige transportmidler,men jeg er meget ked af,at det bliver så svært at være bruger efterhånden - når du skal rundt i landet - uden bil ! Høringssvar vdr. Ændringer af rute 24, Lemvig-Holstebro De 4. borgerforeninger i Langhøj er gået sammen om et høringssvar i denne proces, da forslaget om ændringer af rute 24, vil ramme rigtig mange borgere i Langhøj området. Vi ser mange udfordringer ved at skære så massivt i ruten: Udfordringer for de skolesøgende børn: Ved at skære så massivt i busruten, som forslaget her gør, begrænser man mulighederne for de unge mennesker der skal til og fra ungdomsuddannelser, fritidstilbud og fritidsarbejde. Hvis ikke man skal møde i skole til kl. 8, vil man være tvunget til at tage en tidlig afgang og dermed risikere at få lang ventetid på skolen inden undervisningen går i gang. Det vil få elever til at vælge alternative muligheder, som fx køre med forældre eller kammerater i bil. Og har man først valgt bussen fra, og fundet andre muligheder, så kommer man ikke tilbage. De unge mennesker der har fritidsarbejde eller fritidsaktiviteter i Lemvig eller Holstebro om eftermiddagen, kan risikere at ende i samme situation, at skulle vente i lang tid på den næste bus og dermed også være tvunget til at finde andre transport muligheder, så de unge mennesker er tabt for den offentlige trafik. Det vil være en meget uheldig udvikling. I forhold til fritidsarbejde er det allerede i dag en udfordring at afgangene i weekenderne er så begrænsede, da det kan være stort set umuligt at bruge den offentlige transport, for at komme til enten Holstebro eller Lemvig og passe et fritidsarbejde. Og det samme gør sig også gældende for flere fritidsaktiviteter, der stopper sent. Udfordringer for alle andre: Som tiderne er lige nu, hvor mange skal spare på næsten alt, har vi i området eksempler på borgere der har været nødt til at sælge deres bil, for at få råd til de daglige udgifter. Dermed er man 100% afhængig af at den offentlige transport, så man kan klare de daglige indkøb, lægebesøg, arbejde osv. Her vil en begrænsning af de nuværende afgange, besværliggøre dagligdagen endnu mere. Vi er godt klar over, at der kan være udfordringer med antallet af passagerer, på busruterne i de små befolkede områder. Men ved at blive ved med at skære ned, og helt fjerne ruter, og dermed forringe servicen, får man bestemt ikke flere passagerer. Folk finder alternative løsninger, ekstra bil, knallert, anden skole eller måske flytter de helt fra området, og så vil den næste passager tælling være endnu dårligere! Det er den helt forkerte vej at gå som samfund. Vi vil gerne have flere folk på landet, men det kræver, at man har mulighed for at komme til og fra, også dem der ikke har mulighed for at køre bil.
På vegne af 4 borgerforeninger	

24: Holstebro - Lemvig Høringssvar på køreplaner 2023/2024 – regionale ruter
Teknik- og Miljøudvalget i Lemvig Kommune har den 9. januar 2023 fået orientering om Region Midts godkendelse af besparelseskataloget på det regionale rute-net.
Vi konstaterer, at besparelser på rute 33 bl.a. medfører, at alle, der skal møde tidligt i en by på togruten mellem Struer og Aarhus over Viborg, vil få forringet deres muligheder ved fjernelse af afgang kl. 5.40 fra Lemvig St.
Arbejder man f.eks. i Bjerringbro, kan man være på arbejde lidt i 8 med nuværende køreplan men først kl. 8.30 ifølge den nye køreplan.
Hertil kommer forøget ventetid mellem bussen og toget i Struer: I dag 18 minutter (6.23 til 6.41), i den nye køreplan 27 minutter (6.48 til 7.15).
Besparelserne tages til efterretning, men Lemvig Kommune anmoder om en dialog omkring serviceniveau, når brændstofpriserne normaliseres.
Med venlig hilsen
Claus Borg
Direktør Teknik & Miljø

Teknik og miljøudvalget i Lemvig Kommune. Se også rute 33.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Rute 21 nedlægges og rute 26 reduceres til 1 afgang morgen og 2 afgange eftermiddag på hverdage og kører ikke længere via Vind. Rute 26 er en særdeles vigtig regional rute for bor-gerne i den vestlige del af Herning Kommune. Ruten er uundværlig for borgerne i området og fungerer dagligt som borgernes mulighed for både at køre mod nord og mod syd. Herning Kommune har ingen muligheder for at kompensere for de planlagte ændringer og dermed bliver det borgerne i lokalområdet der kommer til at betale prisen. Det er på ingen måde ri-meligt at fjerne så mange afgange på en så afgørende regional rute. Køreplansforslaget ef-terlader ikke nogen mulighed for at områdets borgere omkring Vind kan deltage i fritidsaktivi-teter, læge, indkøb eller det sociale liv m.v.	Fra Herning Kommune
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Jeg bruger ruterne hver eneste dag og i weekender og synes tiderne er urimelige med de nye ændringer. I hverdagen skal bustiderne om morgen bare rykkes 10-15min frem står og venter og fryser hver morgen, da jeg ender i Skjern så tideligt. Hjemvejen i hverdagen, der så meget ventetid, fra jeg har fri er jeg først hjemme en næsten en 1,5 time senere og i bil er der kun 20 min gør hverdagen sværere da arbejde, lektier og fritids aktiviteter også skal nås. I Weekender er bussen min eneste transport mulighed når jeg bor i Spjald, så at lukke dem ned er meget forkert. Lukker også ned for en masse socialt muligheder for unge mennesker fra små byer, vi kan ikke komme nogen steder hen. Er 18 år med kørekort men mit budget ligger ikke lige til købe en bil mere en busbillet. Ikke nødvendigt med mange bustider bare nogle enkle i weekenden så muligheden for komme noget sted hen, er der, ville hjælpe mange unge.	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Denne rute vil være ærgelig at lægge ned. Jeg kender flere der har gang i erhvervsuddannelse, som ikke vil have en mulighed for at komme hjem, medmindre de går før fra deres skole dag hver eneste dag. Udover dette er vi mange der er sammen med vennerne i byen efter skole (er selv studerende i Holstebro, ovenikøbet med fritidsjob i Holstebro også) og er afhængige af at denne bus vil kunne køre os hjem igen Personligt, synes jeg også at weekendtiderne vil være ærgerlige at nedlægge og burde måske nærmere erstattes med et tidspunkt som denne (16.20) eller (17.40), da jeg ved at mange og også mig selv har weekendarbejde i Holstebro og ofte får fri på det tidspunkt, men det er ikke en mulighed pt. Jeg synes i hvertfald det er ærgerligt hvis vi skulle være afhængige af at vores forældre ville kunne hente os hver gang, når man jo i forvejen bruger de 395kr månedligt på ungdomskort til netop offentlig tranport. Dette gælder også tidligere afgange den modsatte vej (ca kl. 8,9 eller 10). Vi er jo afhængige af at have arbejde i Holstebro for at tjene penge, da det ikke er hvad der er størst udbud af i vores område.	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Hvis man nedlægger alle afgange/ankomster på lørdage, må der indsættes andre muligheder for at komme til /fra Sørvad.	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	F. Eks Flex busser!	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Vil gerne det passer så man er på STX til kl. 8 og kl. 9.45	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Og jeg kan komme hjem kl. 13 og 15	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Elevrådet på gymnasiet Skjern vil gerne udtrykke bekymring ved nedlægning af afgange fra Skjern kl. 16:15, da det forhindrer flere af vores elever at deltage i undervisningsfordybelse såsom Matematikcafeen, og diverse sociale arrangementer efter skoletid. Det vil resultere i at elever, der bliver berørt af disse ændringer, vil have større vanskeligheder ved at deltage på identiske vilkår med de andre elever, der er fra nærområdet. Potentielt, hvis I vælger at nedlægge 16:15 ruten, vil den fleksibilitet, som de berørte elever førhen har nydt godt af være væk. Vi håber I vil tage vores bekymringer med i jeres betragtning ved beslutningsprocessen.	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Jeg skriver her som høringsssvar på nedlæggelsen af afgangene på rute 26 fra Skjern mod Brejning på skoledage. Det vanskeliggør deltagelsen i lektiecaféer og andre vigtige undervisningstiltag for de elever, som benytter ruten.Vi har også fået henvendelser fra elevrådet om dette, og de vil levere et selvstændigt høringsssvar. Det er altafgørende for vores uddannelsesinstitutions kvalitet og levedygtighed, at alle vores elever har mulighed for at deltage i vores fulde udbud af undervisningsaktiviteter	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Vores børn bruger bus nr. 26 til og fra skole alle hverdage og desuden til fritidsaktiviteter. Med sidste ændring af bustider med den nuværende bus, er det en forringelse, at de først kan komme med bussen fra Skjern kl. 13.49, når de 2 gange om ugen har fri kl. 12.30. Vores søn plejer i sommerhalvåret at tage bussen fra Finderup kl. 16.23 2 gange om ugen til Skjern sammen med en kammerat til fodboldtræning. Det kan ikke lade sig gøre med de nye bustider. Børnene tager bussen, der kører 16.15 fra Skjern, når de skal hjem fra legeaftaler, det bliver heller ikke muligt med den nye plan. Vi håber på, at bussen kommer til at køre mere end først udmeldt, så det ikke kommer til at gå ud over vores børns mulighed for fritidsaktiviteter og legeaftaler, når vi ikke har mulighed for at køre.	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Flexbussen fra Skjern til Spjald søndag aften nedlægges. Det betyder, at vores efterskoleelever ender i Skjern og ikke kan komme til Finderup Efterskole søndag aften. Det er forskelligt fra år til år, hvor mange vi har som rejser med det offentlige, men mange i vores målgruppe efterspørger denne mulighed.	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Min datter tager bussen hver dag fra Brejning kirkeby til Skjern og hjem igen. Hun bruger alle afgange fra Skjern efter kl 12, og er i forvejen frustreret over at den sidste bus går så tidligt fra Skjern. Hun benytter busruten til skole, arbejde og socialt liv. Beskæring af tiderne betyder beskæring af hendes frihed.	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Det er helt uhørt, at den sidste bus vil køre fra Holstebro kl. 15.20 på hverdage. Unge mennesker, der skal hjem fra videregående uddannelser, ældre der har været hos lægen etc. skal da have mulighed for at komme hjem senere end det. Ved nævnte nedlæggelse kan de unge faktisk dårligt nok nå den planlagte sidste afgang. Der er faktisk nogle familier, hvor forældrene har fuldtidsarbejde og ikke kan komme til Holstebro hver dag midt på eftermiddagen for at hente børnene hjem fra skole! At erstatte/ommmøblere ruten med/til en nyoprettet rute (160) til Vildbjerg er besluttet, idet flertallet i Sørvad ikke søger den vej, men til Holstebro i stedet. Det er en skidt udvikling og er med til at afvikle vort lille samfund. NEJ TAK herfra!	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Bussen bruges til hjemtransport på sene skoledage.	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Jeg bruger afgangene kl. 13:42 (nuv. 13:41) fra Storåen/Sønderbrogade mod Ørnhøj hver dag.	
	Vil være rigtig ked af at den ikke kører i ferieperioder, da jeg bruger hjem fra arbejde. Jeg arbejder nemlig ofte i skolernes ferieperioder.	
	Ellers ser den nye køreplan rimelig fornuftig ud	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Perfekt med kl 7.42 så børnene kan være i Grønbjerg friskole kl 8.00. Kunne ønske en tur fra Grønbjerg til Sørvad ca 13.20, ifft skolefri kl 13.15.	
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Jeg ved ikke om det nytter noget, men var der ordentlige busforbindelser i Grønbjerg, ville jeg gerne bruge det offentlige transport. Jeg bruger ikke det offentlige transport mere og har ikke gjort det i længe, da det tager for lang tid. Jeg havde et møde i Skjern og det ville tage mig 5 timer, at komme derhen og hjem igen, så jeg måtte låne en bil. Hvad med de unge der skal noget efter skoletid? Arbejde, venner, gruppearbejde osv.? Hvis i ikke forbedrer jer i stedet for forringelse, så vil der ALDRIG ske nogen fremgang, men det modsatte igen igen. I 90erne var der busser der gik klokken 22 fra Holstebro og jeg brugte det flere gange om ugen. Hvad gør man i dag? Får forældrene til at hente??? Det er en meget trist udvikling, men det er gået galt allerede for mange mange år siden, ved at gøre det mere besværligt for brugerne.	

26: Holstebro - Spjald - Skjern	1000 TAK for at smadre livet fuldstændig - både arbejdsliv og fritidsliv. Nu er det da helt slut med besøg både her og der, fritidssysler, frisør, indkøb osv osv. Det ville klæde Jer at finde en løsning, så det er muligt at bevare en nogenlunde normalt livsførelse for dem der ikke har bil. Små busser? Teleraxi eller andet? Det er ikke nemt at blive ved med at være miljøbevidste med den her form for indskrænkelse af off. transport! Lad i det mindste afgang kl. 17.40 fra Holstebro bestå. Så er der et lille håb for at kunne nå bare lidt efter arbejdstid!!!! Og hvordan kan man bure Sørvad by inde en hel weekend???? Kunne det være en mulighed at lade én weekend i måneden være tilgængelig som nu? Så giver det da en form for "frihed" at kunne komme afsted dén weekend. Jeg er rystet, besparelser eller ej og lav benyttelse eller ej!!!!!!
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Afgangen søndag aften Holstebro - Skjern er allerede lavet om til en flexbus, der stopper i Spjald. I indeværende år har vi manglet, at den fortsatte og kunne køre vores elever fra Brejningkrydset til Finderup. Vi har i indeværende år ca. 10 elever, der benytter rute 124 til Herning, Silkeborg Århus. Det er forskelligt fra år til år, men mange af vores elever har glæde af at kunne rejse med offentlig transport.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Holstebro Kommune har en interesse i at rute 26 bibeholdes med mere betjening end det foreslåede. Den sidste afgang kører fra Holstebro kl. 15:20 på hverdage, hvilket ikke giver pendlere og elever på Ungdomsuddannelserne, som har senere fri muligheder for at benytte kollektiv trafik. Derudover bemærker Holstebro Kommune, at betjeningen med Flexbus i weekenderne er også er nedlagt. Holstebro Kommune ønsker disse 4 afgangne hhv. lørdag og søndag opretholdt for at sikre en minimumsbetjening af kollektiv trafik i weekenden på strækningen.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Forslag om fortsat betjening af Vind og fremsendelse af ændret linjeføring med samme køretid på rute 26. Tilfredshed med rute 160, der dog ikke tilgodeser nod og sydgående trafik. 4 sider er kopieret i mappen Indkomne bilag mv.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	For at komme retur fra ungdoms uddannelse når de har fri kl. 15.10 på Valdemarpoulsensvej. Og når man har fri som lærling i Holstebro, er det vigtigt at de er der, ellers kan man ikke tage erhvervsuddannelse i Holstebro, når man kommer fra Sørvad af.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Hvis denne tid nedlægges kan jeg ikke færdiggøre min erhvervsuddannelse da jeg først får fri kl 15:10, og den sidste bus går kl 15:20. Jeg kan heller ikke komme fra min læreplads og hjem da jeg først får fri kl 15:30 der.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Unge fra Sørvad kan ikke tage en erhvervsuddannelse i Holstebro, hvis denne afgang sløjfes, da de har undervisning til kl. 15.10. De kan ikke nå at komme fra erhvervsskolerne på Valdemar Poulsens vej og Bastrupgårdvej og til trafikterminalen inden den sidste bus kører kl. 15.20, ifølge den nye køreplan.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Det bliver meget sårbart for elever fra uddannelsessteder på Døesvej i Holstebro, at nå bus 26, hvis sidste afgang bliver 15.20. Hvis der ikke er plads i den første bus fra Døesvej til Rutebilstationen, når de har fri kl. 14.50, når de ikke den sidste 26-afgang kl. 15.20. Det sker jævnligt, at de må løbe efter bussen, som det er med nuværende køreplan. Kan man i det mindste sikre, at eleverne fra uddannelsessteder kan nå Rutebilstationen inden bussen kører? Vi er afhængige af, at vores søn kan transportere sig selv hjem fra skole. ☹️
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Tidligere passede rute 26 sammen med rute 124 på denne afgang. Er det muligt, at bussen kan ankomme lidt tidligere til Brejning krydset, eller rute 124 kan komme lidt senere. Lige nu er der 15 min. forskel kl. 14.41 /14.56 Næste afgang med rute 26 passer fint sammen med rute 124, og det er meget vigtigt for vores elever på Finderup Efterskole, da de tager rute 26 og 124 mod Herning, Silkeborg og Århus. (Rute 26 ankommer kl. 15.36 og rute 124 kører 15.41. Meget vigtigt, at det forsat er en mulighed)
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Jeg tager bussen til og fra skole hver eneste dag. Noget af det, som gør mig frustreret er, at der ikke er nogen bus, som passer mellem Grønbjerg og Herning. Ikke, hvis man vil komme til tiden i hvert fald. Det ville derfor en god ide at lægge Grønbjerg ind som et stop i bus nr. 150. På den måde vil jeg og andre studerende i Herning ikke have svært ved at komme i skole.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Hvordan skal vores børn og ældre komme til venner, familie og uddannelse til fx Herning eller Ringkøbing hvis I fjerner busruter? I affolker landsbyerne og unge fraflytter.

26: Holstebro - Spjald - Skjern	Det er uforståeligt, at der er nogle i midttrafik, som har besluttet, at nedlægge busruten 26 gennem Vind by. I skriver "Rute 26 kører via Vind på en afgang morgen mod Holstebro og to afgang eftermiddag fra Holstebro.☹️For flere forbindelser mellem Vind og Holstebro henvises til ny rute 160 Vildbjerg–Sørvad–Vind, hvor der ved busskift i Sørvad kan opnås flere forbindelser til/fra Holstebro. Se også køreplanen for rute 160." Dette er da, den værste forringelse som midttrafik tilbyder os borger, i i midttrafik har for meget magt over de offentlig busruter, som Folketinget burde lave om på. Vi har stadigvæk ingen købmand i Vind by, så det, at busen kører gemmer Vind by, betyder jo meget for byen, og giver os borger i Vind muligheden for at komme med bus videre til Holstebro. Og skal man til læge, eller man ikke har bil selv, ja så betyder det jo meget, at denne muligt ikke forsvinder med, at busen kører gennem Vind By. Jeg forstår ikke, hvorfor midttrafik ikke vælger, at lade busen kører, som den har kørt i mange mange år, og ikke sløjfe Vind by fra køreplanen, spise borgene i Vind by af med få afgang, med en anden bus. Busruten 26 som den køre nu, kunne jo bare i fremtiden kører over Sørvad hver gang i stedet for som nu få afgang over Sørvad, og på den måde stadigvæk kører gennem Vind og bevare busen for Vind borger Det giver ingen mening, at bussen kører fra Ørnghøj og ud på hovedvejen indtil den drejere mod Sørvad og udenom Vind by, så kan bussen jo lige så godt kører fra Ørnghøj til Holstebro via Vind, Sørvad, Nørre Felding til Holstebro Tiden det bussen bruger på, at køre fra gennem Vind fra Ørnghøj, er jo minimalt,i forhold, når bussen kører fra Ørnghøj via hovedvejen og kører til Sørvad. Hvorfor skal bussen kører udenom Vind? Hvem, har besluttet! At nedlægge rute 26 gennem Vind By? Hvem, har besluttet, at Vind skal have dårlig bustur forbindelse? Borger i Vind, betaler også skat
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Nedlæggelsen af afgangene fra Holstebro kl. 16.20 og 17. 40 betyder, at unge mennesker, som tager en erhvervsuddannelse i Holstebro, ikke har mulighed for at benytte sig af offentlig transport. Deres undervisning slutter kl. 15.10 og de kan ikke nå bussen, som kører kl. 15.20, dermed afskærer vi unge mennesker, som bor i Sørvad, fra at tage den type af uddannelse. Vi mener ikke det kan være rigtigt, at det kun er ringetiderne på de boglige ungdomsuddannelser, der skal tilgodeses ved planlægning af køreplanerne. Derudover bliver de unge på alle uddannelser afskåret fra at have et socialt liv sammen med deres kammerater i Holstebro, da de ikke har mulighed for selv at transportere sig hjem senere end kl. 15.20. Deres muligheder for at have et fritidsjob i Holstebro bliver også indskrænket pga. af manglen på muligheder for at transportere sig hjem. Personer i Sørvad, der bruger bussen som transportmiddel til arbejde har ikke mulighed for dette da det er de færreste arbejdspladser, hvor fyraften er kl. 15.00. Det er heller ikke muligt at tage til Holstebro om eftermiddagen med den offentlige transport, da det ikke er muligt at komme hjem igen. her tænkes primært på adgangen til fritidsaktiviteter i Holstebro, men også muligheden for at handle efter endt skoledag i Sørvad. Da der på nuværende tidspunkt ikke er en afklaring på, hvordan det nye flex-system bliver, og hvordan systemet skal håndtere personer, der benytter bussen dagligt til arbejde eller uddannelse, kan vi ikke bruge flex-trafik som et argument for ikke at bibeholde afgangene sidst på eftermiddagen og i weekenderne. Ydermere kender vi hverken tidspunkter eller fastlæggelsen af ruter, og om skift- og servicesteder bliver fastsat, som det er blevet fremlagt i det udkast, vi som borgerforening er blevet præsenteret for. Vores oplevelse, som borgerforening er, at information og oplysning omkring flexbus og de muligheder det giver, ikke er meldt godt nok ud og dermed ikke bliver benyttet i samme grad, som der er muligheder for, hvilket kan have været medvirkende til, at bussen bl.a. ikke er benyttet i weekenderne. I høringskøreplanen er de af byens borgere som har brug for at komme fra Sørvad og mod Ørnghøj, Spjald og Skjern om morgenen blevet tilgodeset, hvilket vi er meget tilfredse med og yderligere kan vi med tilfredshed se at muligheden for at komme til Holstebro om eftermiddagen også er bibeholdt.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Syntes det bliver problematisk med de få afgang da vi bliver udfordret af at skulle køre mere med vores børn til og fra arbejde/uddannelse, det er rigtigt fint med den direkte kørsel mellem Vind og Vildbjerg, så vi har en nemmere adgang til Herning. Pt har vi en der arbejder 1-2 dage i ugen i Holstebro som tager bussen fra Sørvad efter skole og så hjem fra Holstebro mellem 17 og 1900. Om 1,5 år skal hun på enten på htx eller gym. der vil det så give yderligere udfordringer med at komme frem og tilbage. Kan godt se at man kan komme med den nye bus mellem Vind og Sørvad og så derfra til Holstebro, men det giver noget ekstra rejse tid som tager noget fritid fra de unge mennesker til lektielæsning osv. summasumarum er at det må kunne gøres lidt bedre.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Hej Midttrafik Jeg bruger denne busrute hver dag, da jeg går i skole i Holstebro og det er den eneste måde jeg kan komme hjem. Lange skoledage, fritidsinteresser og sociale arrangementer vil blive næsten umulige for mig at deltage i. Jeg vil blive afhænglig af at overnatte hos andre eller mine forældre skal hente mig. Det kan ikke passe at det bliver umuligt for personer under 18 år at gå i skole eller arbejde i Holstebro, uden adgang til bil. Nu Hvor man også snakker så meget om klimaet, kan det da ikke passe man er nødt til at eje en bil for at kunne transportere sig selv ud af mindre byer som Spjald. Man er nødt til at have ordentlig offentlig transport til små landsbyer, hvis man ønsker folk skal bosætte sig her. Uden ordentlige busforbindelser er unge mennesker der bor i landsbyers muligheder dårligere for at dyrke fritidsinteresser, udvide sociale netværk og adgang til uddannelse. Hvis du bor i Spjald og gerne vil på sosu-skole skal du enten til Holstebro eller Herning, disse ændringer kan gøre det rigtig svært at få ens hverdag til at hænge sammen. Det kan potentielt få folk til at vælge dette fra, er område man i forvejen mangler folk på. Jeg håber at i kan finde en løsning, og måske lave nogle ændringer der ikke er så markante som på denne busrute.

26: Holstebro - Spjald - Skjern	De påtænkte ændringer vil have store gener for begge vores børn, som er igang med Hf og UCH i Holstebro . De bruger bussen tur/Retur alle hverdage, og her er det ofte sket at de ikke har kunne nå rute 26 kl.1520 pga overfyldte bybusser . Ændringerne vil betyde at de i sådanne tilfælde ikke kan komme hjem fra Holstebro da der ikke er flere afgangene. Ligeledes vil de manglende afgang i hverdagen også frarøve dem muligheden for socialt samvær med vennerne i Holstebro efter skoletid, da der ikke er muligheder for senere afgangene. Nedlæggelse af alle weekendafgange, vil bevirke at de ikke kan komme til Holstebro overhovedet, medmindre vi kører dem i privatbil. Dvs, at socialt samvær, lektier hos kammerater osv. er helt umuligt. For vores vedkommende vil det betyde 2 x tur/retur til Holstebro og dermed 120 km kørsel i bil. Det er ganske enkelt helt uanstændigt !
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Skal vente 1 time fra jeg får fri før bussen går mod Nr. Felding
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Jeg skriver på vegne af min søn som er afhængig af at bussen kommer forbi vores dør og kører ham i skole, og efter sommerferien hvor han starter på STX. Det vil besværliggøre hans hverdag i høj grad. Jeg håber også, at man vil tage højde for at unge mennesker der bor på landet skal have mulighed for en overskuelig hverdag uden alt for meget logistik og besvær, mens de samtidig skal have tid til at tage en uddannelse i nærmeste store by, hvor uddannelsesinstitutionerne jo ligger.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Jeg har en søn der til august skal gå på HTX. Jeg ser det som et stort tab for området og ikke mindst Vind at der bliver så stor en reduktion i antallet af afgangene. Det vil samtidig ikke være muligt for unge eller andre at benytte offentlig transport til fritidsaktiviteter eller fritidsjob eller job i det hele taget. Hvis flere ture kan gå over Vind, vil dette være at foretrække. Alternativt, vil vi komme til at skulle anskaffe yderligere transportmidler og dette vil ikke understøtte den offentlige transport og bestemt ikke være bæredygtigt på nogen måde.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Har netop købt hus i Ørnhøj pga. ok off. transport.Hvis ovennævnte nedlægges kan vores søn ikke komme hjem fra skole når de har lang undervisningsdag
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Som forældre til 3 unge mennesker og bosiddende i Spjald, er jeg noget forundret over nedlæggelse af busser i weekenden og efter kl 15.00 i hverdagene. Der er ikke som andre byer mulighed for transport med tog til og fra Spjald. De unge mennesker har ingen muligheder for at komme til og fra Holstebro/Skjern hvis de ikke har forældre som kan eller vil køre dem. Udkantsdanmark kommer da virkelig i spil her!! Hvordan skal de have en social tilknytning til skolen og kammeraterne efter skoletid og i weekenden, hvis de ikke kan komme til og fra skolen.. De unge mennesker har venner og kærester som benytter sig af bussen for at besøge os i Spjald, dette bliver de afskåret for, hvis de ikke har forældre som kan køre dem. Ruten er i forvejen blevet væsentlig forringet gennem de seneste år, men nu skal den helt nedlægges i weekender og efter 15.00, det er altså IKKE okay!
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Der nedlægges årligt ruter. Vi er efterhånden tvunget til at købe en ekstra bil, da man ikke bruge bussen til/fra arbejde - hvis man har ændringer i sit alm arbejde en dag, så skal man sørge for alternativ transport! Servicesen i de tyndt befolkede byer er så dårlig at det snart ikke hænger sammen længere. Hvis man kun vil agere skolebus, så meld det ud i stedet for årlige service-forringelser!
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Ved at nedlægge nogle af afgangene på 26 fra Holstebro til Skjern, vil det komme til at påvirke skolegang for elever, som mig, der benytter den. Jeg, som gymnasie elev, vil være nødsaget til at fravælge ekstra undervisning, da der ikke vil være mulighed for at komme hjem, da man vælger lukke afgangene 16.15 fra Skjern og derfor vil jeg, først vil kunne komme med en bus fra Skjern 17.15 hvor min undervisning slutter 16.00, og dermed først være i Finderup 17.32, hvilket giver en u hensigtsmæssig lang skoledag. Lukningen af busafgangen i weekenden, ville komme til at påvirke på skole, samt den social front, da man ikke har mulighed for at komme til og fra Finderup i weekenderne med bus til Skjern og Holstebro.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Vi bor i Grønbjerg, hvor jeg i forvejen syntes der er dårlig busforbindelser. Mine 3 børn bruger bussen til hverdag fra skole i Spjald, men også i weekenden hvor de besøger venner og når de skal til fodbold kamp. Det er rigtig ærgerligt at der er tale om at nedlægge alle afgangene i weekenden da det så vil begrænse vores børns mulighed for at være sociale. Man kunne måske vælge at køre med 10 personer busser i weekenden da det vil være billigere i drift. Vores 3 børn er mellem 11-14 år og jeg vil ikke have de skal cykle til Spjald da der er meget tung trafik på hovedvejen.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Forstår ikke hvordan man kan varsle at slette samtlige afgangene i weekenden. For nogle vil det betyde, at de slet ikke får besøg i weekenden, fordi de bor i Grønbjerg. Menneskeligt urimeligt!
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Jeg besøger min mor to gange ugentlig, heraf lørdag. Min mor ANONYMISERET. Det er respektløst at afskære borgere i Grønbjerg fra at komme til og fra byen i weekenderne.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Jeg benytter rute 26 Nr. Felding-Holstebro hver dag på ugentlig basis. Dette er min måde hvorpå jeg kan komme til og fra tog, således jeg kan komme videre på arbejde. Jeg er på skidderen uden rute 26's afgang! Mine børn tager ligeledes bussen i skole hver dag tur-retur på varierende tidspunkter. Jeg vil være MEGET ærgeligt over at eftermiddagsruterne nedlægges!!!
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Det er umåneligt svært at være ung i Spjald og være afhængig af offentlig transport. Det kan godt være at det kan lykkes at komme til og fra skole, men fritid sammen med klassekammerater fra eks.-vis Skjern bliver næsten umuliggjort!
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Alle mine 4 børn på hhv. 15 år 10 år og 2x 8år, går i skole på Grønbjerg friskole. Så det er glædeligt til sommer hvis planen holder.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Ingen kommentar
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Den fremlagte køreplan for 2023/24 passer rigtig godt i forhold til mine 4 børns skolegang. De vil med denne køreplan kunne komme i skole om morgenen da bussen kl. 7.42 Holstebro-Spjald er planlagt til at kører over Sørvad og gennem Grønbjerg så de kan møde i skole kl. 8.00. Eftermiddagstiderne passer godt med ringetiderne på skolen og giver mine børn mulighed for at være selvhjulpne og uafhængige af en forældre til at køre.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Bruger både ruten til skolen - fra Sørvad enten 7.10 eller 8.30 Og hjem - fra Holstebro enten 13.38, 12.10 eller 15.20
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Det er denne bus jeg bruger på min hjemrejse hver dag.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Så vores børn kan komme hjem fra skole
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Min datter bruger rute 26 hver morgen og eftermiddag fra Skjern til skolen i Spjald.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Ingen
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Benytter bussen fra Nr Felding til Holstebro og retur regelmæssigt. Både hverdag og weekend. Både arbejde, skole og fritid.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Man kan ikke komme hjem fra arbejde og skole.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	!
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Jeg benytter bus ruten til arbejder, og jeg møder på meget forskellige tider af dagen, så denne bus er meget afgørende for mig.
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Synd at der er så få som benytter bussen

26: Holstebro - Spjald - Skjern	Vi har 2 børn der er afhængig af at kunne komme med bus i skole i henholdsvis Skjern og Holstebro. De er desværre ikke gamle nok til at tage bilen selv. I Skjern går mange i 10 klasse fra vores område og på de videregående uddannelser er det både Skjern og Holstebro der er i spil. Det ødelægger vores område når offentlig transport muligheder forsvinder.! Som forældre har vi jo ikke mulighed for at køre dem frem og tilbage, vi har et job at skulle passe! Og flere børn der skal i hver sin retning! Ved disse ændringer kan det påvirke vores by i en retning som kan være ødelæggende for børnefamiliers interesse i at flytte til vores by.!!! Ved disse ændringer kan vores datter ikke komme hjem fra Holstebro????? Hvilket kan blive ret problematisk for os og andre! Og om et par år påvirker det vores søns videregående uddannelse!!!!!! Det må i simpelthen ikke lave om på! ☹
26: Holstebro - Spjald - Skjern	Hvorfor er det ikke længere muligt for at tage cyklen med i bussen (Med betaling). Der flere børn, der har brug for at have cyklen med. Der var alligevel nogle gange, hvor kun voksne var tilladt med cyklen i bussen. Hvordan kan det lade sig gøre?
Dublet Dublet	Min datter bruger rute 26 hver morgen og eftermiddag fra Skjern til skolen i Spjald. Hej Midttrafik Jeg bruger denne busrute hver dag, da jeg går i skole i Holstebro og det er den eneste måde jeg kan komme hjem. Lange skoledage, fritidsinteresser og sociale arrangementer vil blive næsten umulige for mig at deltage i. Jeg vil blive afhængig af at overnatte hos andre eller mine forældre skal hente mig. Det kan ikke passe at det bliver umuligt for personer under 18 år at gå i skole eller arbejde i Holstebro, uden adgang til bil. Nu Hvor man også snakker så meget om klimaet, kan det da ikke passe man er nødt til at eje en bil for at kunne transportere sig selv ud af mindre byer som Spjald. Man er nødt til at have ordentlig offentlig transport til små landsbyer, hvis man ønsker folk skal bosætte sig her. Uden ordentlige busforbindelser er unge mennesker der bor i landsbyers muligheder dårligere for at dyrke fritidsinteresser, udvide sociale netværk og adgang til uddannelse. Hvis du bor i Spjald og gerne vil på sosu-skole skal du enten til Holstebro eller Herning, disse ændringer kan gøre det rigtig svært at få ens hverdag til at hænge sammen. Det kan potentielt få folk til at vælge dette fra, er område man i forvejen mangler folk på. Jeg håber at i kan finde en løsning, og måske lave nogle ændringer der ikke er så markante som på denne busrute.
Dublet	Afgangen søndag aften Holstebro - Skjern er allerede lavet om til en flexbus, der stopper i Spjald. I indeværende år har vi manglet, at den fortsatte og kunne køre vores elever fra Brejningkrydset til Finderup. Vi har i indeværende år ca. 10 elever, der benytter rute 124 til Herning, Silkeborg Århus. Det er forskelligt fra år til år, men mange af vores elever har glæde af at kunne rejse med offentlig transport.
Dublet	Afgangen søndag aften Holstebro - Skjern er allerede lavet om til en flexbus, der stopper i Spjald. I indeværende år har vi manglet, at den fortsatte og kunne køre vores elever fra Brejningkrydset til Finderup. Vi har i indeværende år ca. 10 elever, der benytter rute 124 til Herning, Silkeborg Århus. Det er forskelligt fra år til år, men mange af vores elever har glæde af at kunne rejse med offentlig transport.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
28: Holstebro - Haderup - Viborg	den måtte gerne køre oftere og senere
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Hvorfor kører bussen ikke bare ud fra Haderup og imod Holstebro??
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Jeg vil blot informere om, at jeg er fast pendler på ruten og benytter den alle arbejdsdage med få undtagelser.
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Efter at have læst planerne for den nye køreplan er vi nødt til at protestere. Nedlæggelse af afgangene 15:15 og 16:15 fra Holstebro vil have en indflydelse for vore medarbejdere der benytter disse afgangene. Som offentlig trafik har i en forpligtelse til at sørge for at vi som virksomhed ikke bliver berørt af ændringer. Disse ændringer vil betyde at medarbejdere hos Monis ikke vil kunne passe deres arbejde uden risiko for ikke at kunne komme hjem. Vi forstår udemærket problematikken med manglende mennesker i bussen men i såfald må man omlægge andre ruter og sørge for at medarbejdere der grundet handicap ikke kan have en bil og er afhængige af den offentlige transport. Naturligvis skal tingene hænge sammen men som offentligt trafiksselskab er der også en forpligtelse til at sørge for at mennesker der udfører vigtige opgaver i virksomhederne uden for byerne ikke begrænses og fratages mulighederne for at komme til og fra deres arbejde grundet indskrænkning af køreplanen. Man kunne i stedet sørge for at en rute kørte fra Mønsted til Sparkær i disse tidsrum således at medarbejderne så kan tage toget hjem. Alternativet er at man fjerner muligheden for virksomheder og dermed diskriminerer oplandet hvor der ellers er gode arbejdspladser der ikke har brug for at lægge inde i byen
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Har brug for de afgangene der er nu for at kunne passe uddannelse og job på hverdage og weekender
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Hej. Sidste år rykkede i rute 28 fra ca. Kl. 18 (kan ikke huske om det var præcis 18.00) til 17.40. det betyder i praksis, at jeg har flere dage på job, hvor jeg ikke kan nå bussen 17.40 (butik, så vi lukker 17.30) - den ændring har derfor givet mig flere dage med over 1 times ekstra transport. Derudover slettede i en morgentid. Når i nedlægger ruten kl. 17.40 vil det fremover helt betyde, at bussen ikke er en mulig transportform for mig mere. Derfor: det bedste ville være at de kørte kl. 17, 18 og 19. Jeg har på grund af den ændring ofte dage, hvor jeg har samlet lidt over 3 timers transporttid, frem og tilbage fra Ravnstrup. Turen tager i bil 15 minutter.
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Hvis 6.45-afgangen fra Holstebro kun skal køre på skoledage, vil jeg blive udfordret i at møde på arbejde i Viborg inden kl. 9.
	Dette gælder især fordi 8.00-afgangen først er i Viborg efter kl. 9. Hvis den kørte 10 minutter tidligere, ville den også være et alternativ i hverdagen. Nu ender det i stedet med at bilen bliver plan b.
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Et alternativ til at flytte 8.00 afgangene kunne være at fusionere den med 7.35-afgangen og gøre sidstnævnte gennemgående i stedet for.
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Nedlægges så mange afgangene, minder det mest om Rute 28 bliver til en skolebus, det er det modsatte af at styrke landsbyerne, og det giver ikke mening, når der opfordres til at benytte offentlig transport.
	Hvor er muligheden for at komme til og fra skive om aftenen.
	Bor i skive v Holstebro
28: Holstebro - Haderup - Viborg	(:
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Bruger bussen mandag til fredag og ville være en stor forringelse af at bo herude at bussen bliver nedlagt...
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Vi flyttede herud for 2 år siden og det valg blev også taget på det var en bus rute
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Tænker at det vil være utrolig dumt at nedlægge den tidlige afgang fra Sjørup mod Viborg. Hvordan har i tænkt at mulige læringer kan komme til Viborg og møde kl 0700. Har selv brugt den rute da jeg var i lærer i Viborg hverdag i 4 år
28: Holstebro - Haderup - Viborg	Der fjernes en del afgangene. Ved at fjerne yderafgangene fjernes mulighed i Haderup for transport til Holstebro og Viborg, til fritidskørsel, og borgere med skæve arbejdstider vil miste mulighed for at komme hjem fra job
28: Holstebro - Haderup - Viborg	For Holstebro Kommune er Rute 28 en stor til/frabringer rute til Skive og Herrup, da borgerne der ikke har andet tilbud inden for kollektiv trafik. Det er vigtigt at reduktionen i afgangene ikke påvirker de afgangene, som eleverne har brug for, for at kunne komme til og fra uddannelse samt de afgangene pendlerne typisk bruger. Såfremt der ikke sker yderligere reduktioner i antal afgangene, har Holstebro Kommune ikke yderligere bemærkninger.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
33: Struer - Lemvig	Vi kører med bussen hver morgen og hver eftermiddag. Vores tider vi har fri fra skole er super dumme i forhold til hvornår bussen kører. Vi har fri enten 13.15 - 14.10 - 14.55 eller 15.55 Busserne der kører halv er ret relevante selvom der nok ikke er særlig mange med på det tidspunkt. Det ville være rart at få tider der hedder 13.30 - 14.30 - 15.30. Især for gymnasieelever på struer Statsgymnasium
Dublet	Vi kører med bussen hver morgen og hver eftermiddag. Vores tider vi har fri fra skole er super dumme i forhold til hvornår bussen kører. Vi har fri enten 13.15 - 14.10 - 14.55 eller 15.55 Busserne der kører halv er ret relevante selvom der nok ikke er særlig mange med på det tidspunkt. Det ville være rart at få tider der hedder 13.30 - 14.30 - 15.30. Især for gymnasieelever på struer Statsgymnasium
33: Struer - Lemvig	Jeg bruger bussen til arbejde om lørdagen. Hvor jeg benytter afgangen fra 07:12-07:55 hvis den bliver nedlagt, bliver jeg nød til at købe en bil, hvilket ikke bliver let. Jeg brugt også bussen i hverdagene til arbejde hvor det er afgang kl 05:40 som der også er snak om at lukke ned. Så syntes jeg står i en træks situation.
33: Struer - Lemvig	Struer Statsgymnasium har ingen kommentarer til den påtænkte køreplansændring.
33: Struer - Lemvig	Jeg bruger bussen 5-6 dage i ugen til at komme til og fra arbejde. Så jeg ville være virkelig træt af at skulle ændre i min arbejdsplan og mine planer generelt, hvis denne afgang lukker ned
Dublet	Jeg er fuldstændig afhængig af at der kører en bus mellem Nr.Nissum og Lemvig. Jeg må ikke køre bil p.gr.a. sygdom. Jeg skal til træning og behandlinger for min sclerose, begge dele ligger på forskellige tider. Jeg kan ikke selv bestemme tidspunkterne, men må bare tage en afgang der nogenlunde passer. Det betyder allerede nu lang ventetid på visse dage. Med den nye plan vil den ventetid bliver yderligere forlænget både før og efter mine behandlinger/træning. Jeg synes, at det er et svigt over en borger som mig, jeg har ikke andre muligheder. Jeg er ofte med de afgange, hvor der er få passagerer med, men hvorfor nedlægge turen, kan der ikke køres med en mindre bus istedet?
33: Struer - Lemvig	Hej. I would badly need this early bus from Struer to Nørrr Nissum, Lemvig because I have no driver's license and it is necessary to come to my work on time. Aside from me, there are also other passengers that use this early bus for their works, school and others. Even my colleague need the early morning bus on weekdays from Lemvig to Struer as she goes down in VIA Nørre Nissum. Please also consider us. Thank you so much and we hope for the positive response from Midttraffik.
33: Struer - Lemvig	Er afhængig af bussen i hverdage og få lørdage
33: Struer - Lemvig	Passer bedst med mit arbejde.
33: Struer - Lemvig	Reducering i afgange ind til byerne er en forringelse af mulighederne for de ældre som ikke længere har bil.
33: Struer - Lemvig	Tror vores datter skal bruge bussen til HF i Nørre Nissum. Tror vi flytter til Lemvig kommune i løbet af de næste 2 år, derfor i begge retninger. ☹️
33: Struer - Lemvig	Ærligt at bussen vil stoppe. Man kunne jo kikke på bus tiderne i mellem 16:00 og 18:00. For der køre temmelig mange busser.
33: Struer - Lemvig	Hej Midttrafik Jeg bruger bus 33 hver dag, fordi jeg skal på arbejde kl. 07.00 og der køre ingen andre muligheder for at komme til Lemvig. Jeg var rigtig glad for at i valgte at sætte den ind i sins tid. Men jeg er blevet meget ked af det at i vælger at fjerne den igen. Hvordan vil jeg så komme på arbejde nu og i fremtiden når den afgang forsvinder. Jeg er villig til at betale 45-50 kr pr tur og mere, hvis det er det som skal til bare for at beholde den i fremtiden. Jeg håber i vælger at beholde den bus til kl. 07.00 mod Lemvig. Jeg kan ellers ikke komme på arbejde i Lemvig mere. Bruger dem hele tiden
33: Struer - Lemvig	Høringssvar på køreplaner 2023/2024 – regionale ruter
33: Struer - Lemvig	Teknik- og Miljøudvalget i Lemvig Kommune har den 9. januar 2023 fået oriente-ring om Region Midts godkendelse af besparelseskataloget på det regionale rute-net. Vi konstaterer, at besparelser på rute 33 bl.a. medfører , at alle, der skal møde tid-ligt i en by på togruten mellem Struer og Aarhus over Viborg, vil få forringet deres muligheder ved fjernelse af afgang kl. 5.40 fra Lemvig St. Arbejder man f.eks. i Bjerringbro, kan man være på arbejde lidt i 8 med nuværen-de køreplan men først kl. 8.30 ifølge den nye køreplan. Hertil kommer forøget ventetid mellem bussen og toget i Struer: I dag 18 minutter (6.23 til 6.41), i den nye køreplan 27 minutter (6.48 til 7.15). Besparelserne tages til efterretning, men Lemvig Kommune anmoder om en dia-log omkring serviceniveau, når brændstofpriserne normaliseres. Med venlig hilsen Claus Borg Direktør Teknik & Miljø

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Jeg stiller mig uforstående overfor de forringelser, som nu forventes at træde i kraft på ruten. Som man tydelig ser, så bliver det overordentlig besværligt for folk at møde kl 07:00 i Viborg. Selvom der er en bus som når Viborg omkring kl. 06:45, så vil det kun give mulighed for at møde kl 07:00, hvis man arbejder i midtbyen. Herudover kan jeg se at man også ønsker at fjerne afgang fra Viborg kl. 22:00. Det betyder altså at vores unge mennesker ikke har mulighed for at deltage i fritidsaktiviteter om aftenen inde i Viborg. Det er unge mennesker, der går både på 10. Klasse og på ungdomsuddannelserne. Men også de unge, som gerne vil gøre brug af ungdomsskolens udbud. Disse unge kan ikke bare tage en bil og bliver derfor afhængig af at forældrene kan transportere dem.
	Begrundelserne skal findes i at der er lav benyttelse. Umiddelbart tænker jeg at der over de sidste år er blevet lavet den ene forringelse efter den anden. Det kan kun have en selvforstærkende virkning, som gør at flere vælger bussen fra, når fleksibiliteten forsvinder.
	Vi her ude på landet forlanger faktisk ikke så meget. Men jeg mener godt man kan have en forventning om at et område, hvor der bor omkring 3000 mennesker og iøvrigt huser en Viborg kommunes største arbejdspladser kan bruge offentlig transport til og fra arbejde og skole i de to nærmeste byer (Herning og Viborg) Det gøres nu meget besværligt. Jeg syntes ærligtalt ikke at man kan være det bekendt.
	Har nu lige tjekket køreplanen for let-banen. Her er driften fra kl kvart over 5 og til på den anden side af midnat, med henholdsvis halv-times-, kvarters- og time drift. Jeg er fuldt ud klar over at der er mange flere der bruger letbanen. Men jeg må også konstatere at de mange besparelser er opstået efter Letbanen er taget i brug. Prisen for at køre en zone er jo den samme i hele regionen.
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Det bliver svært at nå på arbejde til kl. 7 på sygehuset (omklædt) hvis denne afgang droppes
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Det er problematisk for byerne på 53 ruten, at disse tidspunkter nedlægges. Vi har svært ved at få vores arbejdsliv til at hænge sammen og at nå på arbejde til tiden.
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Den tidligere og sene afgang giver mig mulighed for at komme til og fra Sunds, når/hvis jeg skal passe mit barnebarn, bla ved sygdom, så min datter og svigersøn kan passe deres arbejde. Hvis afgang fjernes, forsvinder muligheden for liv i de små byer på ruten, så bliver transporten på andre tidspunkter også mindre, da man så anskaffer sig en bil.
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Har en søn der skal starte i lære i Viborg og skal møde kl 7:00
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Er pendler mellem job og hjem. Jeg arbejder som ansat på Regionshospitalet, Viborg. Mødetid om morgenen er kl. 07.00. Har ingen andre alternativer end rute 53. Allerhelst så jeg at tidligere afgang kl. 06.25 igen var mulig.
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Der er ikke andre ruter hvor man kan nå mødetid kl 7 00 i Viborg vestby på cykel fra banegården.
	Mener helt klart at arbejde må prioriteres frem for fritidsinteresser.
	Alternativt bør afgang fra Karup 6 24 bør ændres så den er i Viborg senest 6 35, det ville også være en mulighed.
	Et forslag ville være at bevare afgangene, lave en tilmeldings ap og køre de afgang med lav belægning med mindre køretøjer evt 12 el 15 personers busser der kører over dobbelt så langt på samme mængde brændstof
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Jeg vil lige skrive at vi sad 11 mennesker i morges på rute 53 i mellem Herning /viborg vi var med den afg der kørte kl 05:47 fra Karup vi stod på i karup og nogle stod på i Frederiks. Vi havde en snak om hvad vil ville stille op med at den kl 05:47 fra Karup af bliver nedlagt det var ikke alle der viste hvordan en høring skulle laves nogle har kæmpet i flere år på at tage den samme morgen bus og alligevel er de blevet sparet væk .selv om der var høring / eller folk havde ringet ind til jer. Enten kan vi lave en underskrift samling og sende den til jer eller tænker i at der evt skal sættes en mini bus ind i stedet ... så folk fra Karup og Frederiks kan passe deres job i Viborg til kl 07:00 hvad tænker i
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Min datter bruger bussen dagligt til skole, arbejde, træning, fritidsaktiviteter mm Det samme gør vi i perioder og sønnen ofte.
	Hvis i nedlægger ruten 5.47 kan vi ikke komme på arbejde til kl 7 i Viborg Og hvis i nedlægger ruten 22, er seneste tid kl 20.30, og så kan vores datter ikke komme hjem fra træning og fritidsarbejde i Bilka, da hun og mange andre der arbejder der og også bor herude får fri kl 21. Det gælder vildt mange andre unge herude der har fritidsarbejde og fritidsaktiviteter i Viborg.
	Og det vil virkelig udelukke vores børn for at deltage i kommunens mange gode tiltag for dem herunder ting på kommunens ungdomsskole.
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Jeg bliver nødt til og tage bussen klokken 5:37 om morgenen da jeg skal på arbejde, og møde klokken 7. Mit arbejde kan jeg naturligvis ikke gå glip af, og jeg har ingen andre transportmuligheder ANONYMISERET. Jeg og et par andre morgenmennesker vil sætte meget stor pris på at i vedholder denne bustur.
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Jeg har stor behov for den her køreplane så jeg kan komme på arbejde til tiden.
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Min søn ANONYMISERET har ikke mulighed for at nå på hans læreplads som Tømere i Viborg til 6.50 hvis ruten bliver ned lagt ☹️
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Jeg er en dreng på 17 år der endelig venter på han bliver 18 så jeg selv kan køre på arbejde så indtil da er jeg rigtig afhængig af den første bus der køre fra Frederiks 7470 for at kunne møde kl 7:00 på mit arbejde hvis ikke der gik en bus så tidligt så kan jeg ikke nå at møde indtil klokken 7:00 og så har jeg ikke noget arbejde mere så jeg synes det er for dårligt hvis ruten fra Frederiks til Viborg bliver nedlagt der er nogle som er rigtig afhængige af den første bus fra Frederiks det ikke alle den enten har råd til bil eller har et kørekort men som stadigvæk har et 7 til 16 job og er rigtig afhængige af bussen så tidligt om morgen
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Jeg vil blive meget ked af hvis denne afgang bliver fjernet da jeg ikke kan møde på mit arbejde til tiden
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Jeg bruger bussen til arbejde, da jeg ikke har kørekort. Jeg har benyttet ruten længe, og den eneste mulighed jeg har, da jeg ikke kender nogle fra byen som køre til Viborg om morgen!!
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Med arbejde der begynder klokken 7 er første bus fra skelhøj klokken 6.59 ikke fungerende
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Denne afgang fra Viborg mod Herning kan ikke undværes i oplandsbyerne. Hvis afgang afskaffes, vil de betyde at vores unge mennesker skal hjem fra "storbyen" allerede kl. 2000. Det vil få konsekvenser for deres sociale liv både privat og sport/fritid. Det samme gør sig gældende for afgang fra Herning mod Viborg kl. 2205.
	Derimod er lynafgangen fra Herning kl. 0630 et super godt initiativ til de unge som går i skole i Viborg. Så den må i meget gerne indføre ☺️👍
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Det vil være en katastrofe for befolkningen i Karup og Kølvrå at fjerne tidlige og sene afgang. Værnepligtige og ansatte hos forsvaret vil også blive ramt
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Min søn s praktik sted ligger i Viborg og han skal være der kl 7 senest dette bliver i nemt at nå hvis den første bus først er i Viborg omkring kl 7.30. Han har ingen andre muligheder for at kommer til Viborg end med bus
53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning	Ellers kan jeg ikke passe mit arbejde...

Busrute		Kommentar til rute (max 600 tegn)
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	lad da lige være med at lukke den ned. den 314'eren er allerede fyldt.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Jeg tager denne bus hver dag for at komme i skole, og det er den eneste bus der kører i ordentlig tid, og som ikke er fyldt til randen.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Det er alt afgørene for os der går på favrskov gymnasium at vi også har busrute 55 om morgenen. Der er mange elever der skal både fra Torsø, Sall og Hammel. Derudover er busserne så fyldte at det ikke ville gå at afskaffe endnu en bus rute til gymnasiet. Det håber jeg ikke sker... Vi er mange der holder af busserne!
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvis 55 bliver fjernet er der ikke plads nok i bus 314 til alle elever fra Hammel på Favrskov gym og den Jydske håndværkerskole.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Hvis ikke ruten der går fra Aidt kl 07:13 til gymnasiet kl 07:54 beholdes, vil vi skulle vente 58 min. i Hammel for at komme på bussen fra Hammel til gymnasiet. Dette er både dem fra Den Jydske Håndværker Skole og Favrskov Gymnasium.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Hvis denne rute bliver nedlagt, vil det betyde at flere, blandt andet elever skal vente i Hammel i 58 minutter, hvilket er helt uacceptabelt. Derudover vil eleverne/studerende også have besvær med at komme hjem til Thorsø/Aidt fra Hammel, når de har fri. Det vil resultere i, at flere elever må skifte skole, fordi mulighed for afgang ikke hænger sammen.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg bruger ikke selv bussen, men har børn der snart skal. Og jeg synes det er fuldstændig åndsvagt at fjerne den offentlige transport der gør vores unge kan komme hen til deres uddannelses sted. Det vil ødelægge det for rigtig mange unge og andre hvis dette sker
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Det er den eneste rute jeg kan tage for at nå til timerne om morgenen. Hvis den ikke kører der kan jeg være i store problemer.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Hej. Jeg tager bussen i skole hver hverdag, og det har jeg også gjort de sidste 2 1/5 år. Jeg vil være rigtig ked- og træt af hvis bussen skulle slettes, både for min egen skyld, men også de andre gymnasieelever, som overvejer at gå på Favrskov gym eller er begyndt. Chancen for at Favrskov gym eller håndværkerskolen bliver valgt som udd. bliver meget mindre, og det synes jeg, er rigtig ærgerligt. Vi har i forvejen ikke særlig mange muligheder for offentligt transport til udd. og dette gør det en del værre. Også for den del som går på et gym i Aarhus eller
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Silkeborg ude fra Thorsø, Aidt og Sall område, da de tager en bus videre fra Hammel.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Eneste mulighed for at komme til uddannelse og arb i Hadsten.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Giver ikke mening at skal afsted en time før end nu.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Kunne være årsag til at droppe uddannelse, at bus forbindelse bliver så ringe.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Det er vigtigt, at busruterne tilpasses de unge på ungdomsuddannelserne, da de samfundsmæssige og -økonomiske konsekvenser er meget store, ikke blot for de unge men for hele samfundet. Der er kun to muligheder for at kunne gå på gymnasiet når man er bosat i Thorsø - og her er Bjerringbro Gymnasium et stor og vigtig stoppested. Busserne levner ikke mulighed for transport ved ændrede møde- og gåtider, hvorfor en enkelt ekstra afgang morgen og en ekstra (lidt senere) afgang retur bør indtænkes. Evt kunne en mindre bus klare afgangene.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Godt nok er jeg ikke studerende mere, men da jeg var, var det i forvejen et helvede med de busser der kørte, så da de reduceres endnu mere synes jeg ikke er okay.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg skal stadig besøge mine forældre og venner i Thorsø men det bliver da hun endnu sværte med bussen end det er i forvejen.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		De store byen er så meget offentligt transport som godt ville reduceres bare en lille smule, så gør da det i stedet...
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Det er min rute til min uddannelse
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg bruger 7:15 fra tungelundskolen normalt, men kan godt bruge 8:55 afgang en gang om måneden, når skemaet passer til det.
Dublet		Denne rute er essentiel for folk fra Aidt, Thorsø, Sall og Hammel for at kunne komme i SKOLE. At fjerne denne rute gør at vi alle får sværere ved at komme i skole og det bliver pisse besværligt, mere end det allerede er. Denne bus er vitterligt fyldt HVER morgen og så er der snakke om at lukke lige præcis denne rute ned? Helt ærligt så forstår jeg det ikke. Dette er den bus som flest tager, så det ville påvirke en del. Jeg ved at i skal spare men come on, i har jo seriøst tænkt jer at fjerne de ruter som ALLERFLEST tager. Alle kommer jo til at overveje at flytte væk. Det er ikke os unges skyld at vores forældre med arbejde har bosat sig i en mindre by, når vi ikke kan flytte hjemmefra endnu.
Dublet		Denne rute er essentiel for folk fra Aidt, Thorsø, Sall og Hammel for at kunne komme i SKOLE. At fjerne denne rute gør at vi alle får sværere ved at komme i skole og det bliver pisse besværligt, mere end det allerede er. Denne bus er vitterligt fyldt HVER morgen og så er der snakke om at lukke lige præcis denne rute ned? Helt ærligt så forstår jeg det ikke. Dette er den bus som flest tager, så det ville påvirke en del. Jeg ved at i skal spare men come on, i har jo seriøst tænkt jer at fjerne de ruter som ALLERFLEST tager. Alle kommer jo til at overveje at flytte væk. Det er ikke os unges skyld at vores forældre med arbejde har bosat sig i en mindre by, når vi ikke kan flytte hjemmefra endnu.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Denne rute er essentiel for folk fra Aidt, Thorsø, Sall og Hammel for at kunne komme i SKOLE. At fjerne denne rute gør at vi alle får sværere ved at komme i skole og det bliver pisse besværligt, mere end det allerede er. Denne bus er vitterligt fyldt HVER morgen og så er der snakke om at lukke lige præcis denne rute ned? Helt ærligt så forstår jeg det ikke. Dette er den bus som flest tager, så det ville påvirke en del. Jeg ved at i skal spare men come on, i har jo seriøst tænkt jer at fjerne de ruter som ALLERFLEST tager. Alle kommer jo til at overveje at flytte væk. Det er ikke os unges skyld at vores forældre med arbejde har bosat sig i en mindre by, når vi ikke kan flytte hjemmefra endnu.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Denne rute er essentiel for folk fra Aidt, Thorsø, Sall og Hammel for at kunne komme i SKOLE. At fjerne denne rute gør at vi alle får sværere ved at komme i skole og det bliver pisse besværligt, mere end det allerede er. Denne bus er vitterligt fyldt HVER morgen og så er der snakke om at lukke lige præcis denne rute ned? Helt ærligt så forstår jeg det ikke. Dette er den bus som flest tager, så det ville påvirke en del. Jeg ved at i skal spare men come on, i har jo seriøst tænkt jer at fjerne de ruter som ALLERFLEST tager. Alle kommer jo til at overveje at flytte væk. Det er ikke os unges skyld at vores forældre med arbejde har bosat sig i en mindre by, når vi ikke kan flytte hjemmefra endnu.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel		Denne rute er essentiel for folk fra Aidt, Thorsø, Sall og Hammel for at kunne komme i SKOLE. At fjerne denne rute gør at vi alle får sværere ved at komme i skole og det bliver pisse besværligt, mere end det allerede er. Denne bus er vitterligt fyldt HVER morgen og så er der snakke om at lukke lige præcis denne rute ned? Helt ærligt så forstår jeg det ikke. Dette er den bus som flest tager, så det ville påvirke en del. Jeg ved at i skal spare men come on, i har jo seriøst tænkt jer at fjerne de ruter som ALLERFLEST tager. Alle kommer jo til at overveje at flytte væk. Det er ikke os unges skyld at vores forældre med arbejde har bosat sig i en mindre by, når vi ikke kan flytte hjemmefra endnu.

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvis afgangene ikke beholdes, vil det betyde at arbejdende/studerende fra Thorsø/Aidt skal vente 58 minutter i Hammel, før de kan komme videre med 314 til Hadsten.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Vores barn skal til at vælge uddannelse og Favrskov gymnasium er en Prioritet. Med nedlægning af denne rute bliver det igen endnu sværere at være ung i Thorsø og komme til uddannelse. Det er fuldstændig håbløst at skulle vente næsten en 1 time om morgenen for at komme videre. Med de besparelser der overvejes - er vores overvejelser sommetider at flytte da Thorsø bliver svær i fremtiden at bo i med / for unge mennesker.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Små samfund tilsidesættes for større byer og letbane. Eksistens grundlaget fjernes og vi bliver tvunget over i private køretøjer.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Som forældre til børn, der i fremtiden skal bruge det offentlige transport til uddannelse. Så er det stærk kritisabelt at I frarøver et helt lokalt samfund (Thorsø) for uddannelse.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Ruten til Hammel er alt afgørende for at kunne komme til Favrskov Gymnasie og ligeledes hvis man skal videre til Silkeborg til Handelsskolen. En ventetid på en time i Hammel for at tilgå ruten mod Hadsten eller Silkeborg kan på ingen måde være rimelig. Der vil blive tabt generationer.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	At bus rute 55 kører en en nødvendighed for, at jeg kan komme i skole/på uddannelse. Der er ingen andre muligheder for, at komme til Hammel og sløjfes denne afgang skal man sidde 58 minutter i Hammel om morgnen, for at vente på bus 314, som går til Hadsten. Dette er et problem for selve optimeringen af at gå i skole, at der er så meget spild tid, det går ud over søvn, tid til at studere og er et kæmpe problem, at det skal være så svært at komme til sin uddannelse, når man har valgt den mest nærliggende der er. Samt at sidde en time udenfor er ikke optimal for, at komme i skole. Det er ikke kun denne afgang der er en nødvendighed, men også afgangene kl 11.55, 14.23 og 15.26 fra Hammel mod Sall. Er disse afgang der ikke, er der kun cyklen til Hammel, hvilket ikke er optimal om vinteren, hvor der er glat, når der er dårligt vejr, samt at der intet lys er på cykel stien fra strækningen mellem Sall og Hammel. Der ud over kan i tage en samtale om, at i har lavet om i busrute 55, så den kører inden/ ikke passer med bussen 314 der kommer fra Hadsten, så man strander i Hammel. Jeg ved der er blevet sendt en masse klager på mail, fra forskellige og gymnasiet har haft fat i jer, men det sker ingen ting, det er også skyld i, at der er mindre med bussen når i begynder, at lave om i planerne i de strækninger i ved der skal passe sammen, som de gjorde en gang, men nu skal de så køre er par minutter inden så, der er ingen mulighed for at komme med den næste bus, og her hentydes til om eftermiddagen når bus 314 kommer ind og man skal videre med bus nr 55.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Min søn tager hverdag denne bus til skole. Det er ikke ok at nedlægge denne bus rute.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	En forholdsvis ny afgang som en god service for folk på landet som man gerne ser tager offentlige transportmidler .. altid mange med bussen på denne afgang men ak ak .. endnu engang skydes man i foden for at bo i den vestlige del af kommunen så MEGET sørgeligt hvis scenariet bliver til virkelighed
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Starter på den jyske håndværlerskole i Hadsten i januar og kan kun komme frem med denne bus. Det er ikke rimeligt at vi fra Thorsø skal så meget tidligere afsted og vente en time på et busskift på stationen i Hammel.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg kan ikke komme til Hammel og videre til Hadsten, uden denne rute på bus 55
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg synes det er ærgerligt at det er transportmuligheder der skal afgøre unge i Thorsø's uddannelse. Med en rejsetid fra Thorsø kk 6.34 for at sidde i Hammel i 58 min og vente på 314 der kan køre en til Favrskov Gymnasium. Det vil i fremtiden ikke få mange unge til at vælge den uddannelsesvej. Fair der skal spares, men hvad med en bybus i storbyen, hvor der rent faktisk er cyklemuligheder. Der kan ikke være mange med busserne på landet, for vi er ikke så mange på årgangene, men lad nu være med at begrænse vores muligheder - vi skal jo forsørge samfundet om nogle år...
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvis unge i Thorsø skal have mulighed for at tage uddannelse på højere niveau end folkeskole, så skal der være mulighed for offentlig transport med afgangstider der har respekt for at heller ikke de unge har mere end 24 timer i døgnet til rådighed.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg syntes at det er latterligt at det er den rute der er blevet fjernet. Fordi det ellimenere mange unges lyst til uddannelse fordi der er ingen der gider at vente 50minutter på en bus
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Når jeg skal møde senere i skole end til kl. 8, hvilket jeg skal mindst en gang pr. uge har jeg brugt denne afgang. Hvis ruten forsvinder så skal jeg hjemme fra kl. 6.30 og vente i Hammel i 2 timer. Det er også et problem at den sidste bus kører fra Hammel mod Thorsø allerede kl. 16.30, da jeg nogle gange først er i Hammel kl. 17..
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Min datter tager bussen til og fra skole hver dag, og hun har lige skiftet skole, til Søndervangskolen, og trives rigtig godt. Hvis busforbindelsen forsvinder så forsvinder hendes mulighed for at komme i skole, da det ikke er muligt at komme med skolebus til skolen. Har i tænkt jer at pålægge iforvejen pressede familier endnu en udgift? Mit forslag vil være at man så giver tilskud til flextrafik således at det ikke påvirker brugerne økonomisk

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvis afgang kl 7.15 fra Skolegade i Thorsø bliver ændret, har min datter ikke mulighed for at komme Søndervangskolen i Hammel. Hvis det sker forventer jeg at Midttrafik, stillede en flex transport til rådighed, til fri afbenyttelse, eller som max 258 kr om mdr, som er det samme jeg giver for hendes 3 zone mdr. Buskort hun har nu. Så mine udgifter til transport ikke stiger yderligere.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Afgangen skal bibeholdes så Thorsø borgere ikke skal vente 58 min. i Hammel før en bus kører til gymnasiet i Hadsten
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Min datter kører med bussen til undervisning i hverdagene Min søn ønsker at komme på Den Jyske Håndværker skole efter sommerferien 2023, det kan ikke blive en mulighed hvis bustiden ændres
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det ville være en katastrofe da vores unge mennesker ikke kan komme på uddannelse
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Mine børn bruger bus nr. 55 når de skal til og fra skole, hver 2. Uge, når de bor hos mig i bjerringbro. Når jeg har dagvagt er det lige netop denne afgang de er afhængige af for at kunne komme i skole. Det ville være enormt krævende at få dem i skole de dage, hvis denne afgang bliver fjernet.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Der er ikke andre muligheder til Hammel vidrer til Hadsten Hvis flexbus har man 1 time vente tid hver vej og det kan den gruppe af mænesker ikke klare
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	☹️🚶
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Der er ingen andre muligheder i forhold til transport eller kørsel for mit vedkommende, eller alle andre i min situation. At fjerne denne rute vil gøre en del dårlige ting for gymnasierne og djh. Jeg vil ikke have mulighed for at gå på gymnasie hvis ruten bliver fjernet.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Min søn har skiftet gymnasie fra Silkeborg gym pga store og vanskelige busruter hertil. Han skiftede til Favrskov gym da bus ruter passede bedre og kun skal bruge 45 min transport istedet for 1.30 time førhen. Men ved at ændre køreplanerne til at han skal med 6.35 fra Sall Borgergade, og skal vente 45 min i Hammel for derefter at tá bus 314 til Favrskov gymnasie, vil hans transport tid være 1.40 hver morgen. Det er uholdbart i længden! Det vil være svært for ham at fortsætte sin skolegang samt videreuddannelse når han bor i Sall. ☹️
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Ruten er vigtig for os unge her i Thorsø/Sall, for hvis den ik kan passe med andre busser (314) ville os herfra, ikke have mulighed for, at komme til / fra uden at skulle vente mindst en time. Simpelhen for dårligt
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det er vigtigt at 55 ruten bliver ved med at være der, så man ikke skal vente så længe på, at komme i skole.... Det tager næsten 2 timer bare for, at komme i skole med offentlig transport og, så når man kommer i skole er man træt og man får ikke rigtigt lavet noget. Please lad være med at fjerne den.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg bruger 55'eren et par gange om ugen, og hvis den ikke kører, så får jeg ikke mulighed for at komme i skole længere. Der er så langt til den anden nærmeste bus, så det bliver fysik umuligt at nå en anden bus. Så jeg vil blive meget ærgelig, hvis bussen stoppede med at køre.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	i må gerne lade vær med at nedskære denne rute :)
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Vores søn bruger den til at komme til og fra skole (Midtbyens gymnasium/Viborg - HTX) Han bruger de fleste af jeres eksisterende ruter, da han møder og har fri på forskellige tidspunkter. særligt eftermiddagsruterne vil give ham udfordringer, da han 4 ude af 5 dage har fri i viborg kl 14.55 eller 15.15 så han kan ikke nå sidste bus. Han kunne godt bruge flere busforbindelser særligt aften og weekend/ferier, da han arbejder i Viborg, har venner og fritidsinteresser der. Vi har 3 yngre søskende og overvejer om vi bliver nødt til at flytte fra vores ejendom, pga manglende busforbindelser, der siden vi flyttede hertil for 20 år siden, er blevet voldsomt forringet. Håber virkelig man tænker sig om.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Rute 55 er meget vigtigt for mig da det er den eneste måde jeg kan komme i skole til tiden uden at skulle stå og vente i hammel i rigtig lang tid
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Tag jer sammen
Dublet	Vores datter skal på Bjerringbro gymnasium til sommer og det ville være katastrofalt hvis hun ikke kunne starte der pga busforbindelse ☹️🚶
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Vores datter skal muligvis starte på Favrskov gymnasium til sommer og det vil være en større katastrofe hvis hun skulle vente i 58 min på en bus der skal forbinde hende ☹️🚶
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det kan ikke passe at bus nr. 55 bliver enten skrottet eller lavet om på så os unge får taget muligheden for uddannelser fra os. Der bliver snakket om at unge har frie muligheder for uddannelse, men sgu da ikke hvis I tager mulighederne for at komme til og fra skolen fra os!
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Når jeg skal videre til Silkeborg gymnasium, hvis jeg skal møde sent, tager jeg denne bus
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det gælder både min datter og min søn der bruger bussen
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg bruger tit denne bus, og det ville ikke være muligt for mig at se min kæreste, hvis denne rute bliver nedlagt
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Ruten er en nødvendighed for at mine bekendte og jeg kan fragte os mellem de to byer. Trods ruten forekommer allerede besværligheder, da man ofte om vente næsten en time

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Rute 115 bliver brugt af utrolig mange elever både morgen og eftermiddag
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg tager bussen hverdag for t komme i skole på den jyske Haandværkerskole, og synes det vil være pænt træls og koldt at skulle vente 58 minutter på Hammel bus station, især har i vintermånederne. Vil i virkelig være skyld i et forhøjet fravær for skole elever grundet forkølelse
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Bysen er meget vigtig ifht. Folk der skal i skole
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det vil være et kæmpe problem at komme i skole hvis 55'eren ikke kører.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvis I ønsker at unge skal vælge uddannelse og ikke har alderen og økonomi til bil, så er de afhængig af det offentlige buskørsel. Konsekvensen bliver at færre vælger udd. Og så står kommunen med andre økonomiske udfordringer.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Den skal ikke nedlukkes for vis jeg skal stå så tidligt op hver dag så lære jeg da ikke noget i skolen fordi jeg får for lidt søvn det må i ik
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det vil forlænge den daglige rejsetid med med mere end 45 min om morgenen. Det er en forlænget rejsetid på mere end 3 timer og 45 minutter om ugen. Dette vil på ingen måde fremme, at unge i Thorsø tager en uddannelse. Det er ligeledes utænkeligt, at unge skal have en samlet rejsetid ugentligt på 12 timer og 40 min - hvis ruten nedlægges.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det bliver umuligt for de unge mennesker der skal i skole, at få en hver dag til at hænge sammen hvis de skal undvære deres bus
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvis man nedlægger ruten vil de unge på Den Jyske Håndværkerskole ikke kunne møde til tiden. Halvdelen af eleverne møder kl. 8 - Det er ikke holdbart, at elverne er op til 10 minutter forsinket hver morgen.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Denne rute er ekstremt vigtig for de mindre lokalsamfund i Favrskov Kommune. Det er helt vildt, at der nu kun skal være afgang som passer med uddannelsesinstitutionerne. Favrskov Kommune er en mangfoldig kommune, hvor der findes masser af små samfund, som bidrager til, at gøre denne kommune så alsidig og divers. Der er brug, for at man ikke glemmer de steder, og sørger for, at alle borgere har lige mulighed for at bevæge sig frit i kommunen, uden brug for kørekort eller taxa. Hvis ikke, ender det med at Favrskov Kommune, kun er noget værd i de store byer, og de små byer bare må klare sig selv, og skaffe sig et kørekort og en bil, for på nogen måde, at bevæge sig rundt.
Dublet	Jeg svarer som mor for 2 uddannelses unge mennesker. Det vil virkelig være utroligt dårligt for byen og alle de unge mennesker der skal fra Thorsø og videre til ungdomsuddannelser til Silkeborg, Randers, Hadsten og Aarhus. Det vil betyde at man som børne familie er nødt til at flytte fra byen for at de unge mennesker kan få deres uddannelse. Regeringen snakket om at flere unge skal tage en håndværker uddannelse, hvilket jo så ihvertfald ikke er muligt, hvis de ikke kan komme frem Under stor stor kritik.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	I lugter af tis og busen skal bare være som den er
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Bruger afgangene alle hverdage, og giver mindre stress i hverdagen, da afgangene passer perfekt med uddannelsens mødetid.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Såfremt denne rute fjernes umuliggøre det for mange unge i Thorsø og omegn at tage en uddannelse.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Rute 55 kører i dag videre fra Hammel kl 07.30 (328) direkte til Favrskov gym (320) kl 07.52. Denne afgang benyttes af mange på gym, da bus 314 kl 07.40 (Hammel til Favrskov Gym med opsamling) allerede er stuvende fuld (folk står op helt fra Hammel til Hadsten)! Hvordan skal der blive plads til alle, når 1 bus/rute nedlægges og den anden bus/rute allerede er fyldt?
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvorfor kører busserne ikke, når der er skolestart efter fx juleferie? Favrskov gym havde skolestart 02.01.2023 men bus på rute 55 (afgang kl 07.30) og 314 (afgang kl 07.40) startede først med at køre 04.01.2023???
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det er ikke 1. år der er problemer med at busser til uddannelsesinstitutioner IKKE kører på skoledage! Bedre koordination af ferieplaner ønskes!
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvis afgangene fjernes, betyder det at jeg skal bruge cirka en time ekstra hver morgen. Jeg skal vente i 58 minutter hver morgen i Hammel. Det vil betyde at jeg skal bruge en. masse ekstra tid på transport, som bliver taget fra min søvn og skolearbejde.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Syntes det er helt galt at vi bliver fanget her ud!
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det er den eneste måde de unge kan komme afsted på. Jeg går på EUX inde i Randers, og skal med 3 busser for at kunne møde. 55'eren har altid været den eneste måde at komme frem og tilbage. Folk får også nogle gange før fri, og der er i forvejen intet der passer sammen. Jeg bruger hver dag mindst 4,5 timer på transport. Det er jo sygt, at ruterne vil reduceres yderligere. Alle dem der sider og skal tage beslutningen , har jo nok bil. Prøv lige at tage bus 1 måned, for hold kæft i ville få det hårdt
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvis man tager rute 314 kommer man kun LIGE før undervisningen starter. Så er bedre at have længere tid til at forberede sig til undervisningen og få snakket af. Og når der er brobyggere, er der ikke altid plads til alle i rute 314, så resten bliver nødt til at stå op i bussen. Derfor er Rute 55 vigtig, da den kører så man ikke er bekymret for at komme for sent, og den sørger for mere plads i busserne. ☹

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg bruger den til at komme i skole
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Thorsø dør jo.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	På vegne af mine 2 unge mennesker der pt er under uddannelse og starter efter sommerferien. Kan det virkelig passe at de afgang der benyttes mest af lokalområdets unge mennesker til at komme til og fra skole hvad enten det er Hadsten, Randers, Silkeborg, Århus nedlægges. Hvordan skal det være muligt for vores unge mennesker at få en og den uddannelse de ønsker, når de ikke kan komme frem til uddannelse. I forvejen er der tidspunkter på dagen hvor der er lange ventetider i Hammel for at komme til og fra skolen for min datter. Kan det passe at man som børnefamilie er nødt til at flytte fra området for at de unge mennesker kan komme til en uddannelse. Dette vil påvirke og medvirke til fraflytningen fra lokalsamfundet samt tvinge folk ud i at investere i ekstra biler til de unge mennesker der er gammel nok til selv at kører, hvilket ihvertfald ikke er godt for den grønne omstilling, hvor vi alle opfordres til at bruge offentlig transport. Endnu flere lange ventetider vil gøre en i forvejen lang skoledag med lektier endnu mere uoverskueligt og stort set umuligt at få til at hænge sammen med fritidsjob, foreningsliv og samvær med kammerater. Som det er lige nu tager min datter mange dage bussen fra Thorsø 7.14 og er retur 16.29 - dette er i forvejen en lang dag når man også skal nå at lave lektier mm. De dage hvor første blok er aflyst skal hun afsted allerede kl. 8.15 for at møde kl 10.00. Og på tidligere afgang hjemad med aflyste blokke er der igen ventetid i Hammel på 30 min+ Håber for lokalsamfundet at I tager dette op til nøje overvejelse hvad nedlæggelser af busafgange vil gøre ved de unge mennesker. Hilsen en frustreret mor
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Min søn skal bruge denne rute efter sommerferien for at komme på uddannelse og min datter har kørt med den hver dag siden hun startede på Favrskov gymnasium for 2,5 år siden, og skal da også bruge den frem til sommer. Hvis bussen forsvinder kan vi som bor i Favrskov kommune ikke komme til vores eget gymnasium. Kan det virkelig passe??? Når man bosætter sig uden for byerne, så sætter man sin lid til at ens børn selvfølgelig kan komme frem og tilbage med bussen til uddannelses stederne. Kan det virkelig passe, at vi alle skal bo i byerne for at få en stx, for det har vi ikke råd til. Og når man er 16-17 år kan man jo heller ikke kører bil! Og som 18 årig er der igen ikke mange som har råd til at købe en bil. Her skal man også tænke på miljøet! Begge mine børn skal bruge og bruger bussen, de skal jo have en uddannelse..
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Simpelthen for dårligt at nedlægge afgang der bliver brugt af skole elever, der på grund af afstand ikke har andre muligheder for at komme hjem. Den nye nedskårne køreplan kan betyde at min datter, kan risikere at skulle vente i op til 1 1/2 time for at kunne komme hjem fra skole. Det kan man ikke byde en pige på 14 år. 2 af mine børn overvejer den jyske håndværker skole efter sommer ferien. Det kan så ikke lade sig gøre, hvis bussen sløjfes. Min datter der går BG får nogle trelse dage, hvis bussen kl 8.52 og 14.15 fra Bjerringbro sløjfes. hvis hun skal møde 1 time senere end normalt eller får fri kl 14.00. ☹
Dublet	Jeg har en datter som går på Søndervangskolen i Hammel. Med den manglende morgenafgang, så vil hun skulle afsted kl. 6:30 i stedet for det nuværende 7:15. Dermed vil hun ankomme til skolen en hel time før skolestart og skal vente udenfor uanset vejr indtil dørene låses op. Det er ikke et alternativt at tage lokalrute 12, da denne kun går til Skovvangskolen og hun derfor ville komme min. 20 min for sent i skole hver dag. Hvis 7.15 (fra Thorsø) og 15.26 afgang (fra Hammel) fjernes vil hun få 2 dage om ugen, hvor hendes vente + transporttid kommer op på 3,5 time for at komme til og fra skole. Hun vil være hjemmefra i over 10,5 time, så er det ikke meget energi/overskud tilbage i en 11 årig pige.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg har en datter som går på Søndervangskolen i Hammel. To dage om ugen får hun urimelig lang ventetid på at komme hjem de dage hvor hun har fri 14.30. De dage skal hun vente i små to timer og er først hjemme i Thorsø 16.48. Hvis 7.15 (fra Thorsø) og 15.26 afgang (fra Hammel) fjernes vil hun få 2 dage om ugen, hvor hendes vente + transporttid kommer op på 3,5 time for at komme til og fra skole. Hun vil være hjemmefra i over 10,5 time, så er det ikke meget energi/overskud tilbage i en 11 årig pige. Min datter skal gerne kunne komme ud til sin hest efter skole med bussen og er derfor afhængig af køreplanen. Jeg taget dagligt 55 til Favrskov Gymnasium. Hvis I laver begrænsninger på denne rute, vil jeg blandt andre have svært ved at komme hjem, da det vil kræve at nogle kan køre mig hjem. Så jeg vil ikke rigtigt tage den bus, hvilket betyder at Favrskov Gymnasium, vil miste elever. Så hvis I vil holde et statsligt Gymnasium, så burde I nok tænke over hvilke ruter I cutter.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvorfor lægger man ikke rute 314 og rute 55 sammen, så det er muligt at komme fra Thorsøområdet til stationen i Hadsten hele dagen
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Min datter går på Favrskov gymnasium og får på flere afgang betydelig lang transporttid. Vil i gerne have at alle flytter fra de små byer når deres børn skal på gym i samme kommune?? Tjek lige hvor mange der er med - det er fuldstændig absurd at nedlægge de afgang eller gøre dem en time længere. Min søn skal starte i Bjerringbro gym efter ferien og får kun en enkelt afgang til og fra og de har altså mange hulblokke på gym. Så det bliver også et problem.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det dur simpelthen ikke med den her ændring! Ellers skal jeg vente en time i Hammel HVER ENESTE MORGEN
Dublet	Hej Jeg har 4 børn der bruger bus 55 til Thorsø, hver morgen. Den ene tager bussen til 10. Klasse i hammel. Jeg bor på den trafik farlige Borrevej. De bruger også bussen hjem om eftermiddagen. Nogle dage har de først fri kl 15.15 og vil så skulle ventet 1,5 i Thorsø for at komme hjem. ☹
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hej Jeg har 4 børn der bruger bus 55 til Thorsø, hver morgen. Den ene tager bussen til 10. Klasse i hammel. Jeg bor på den trafik farlige Borrevej. De bruger også bussen hjem om eftermiddagen. Nogle dage har de først fri kl 15.15 og vil så skulle ventet 1,5 i Thorsø for at komme hjem. ☹
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg bruger bussen næste alle tider af døgnet når den kører. Det er min eneste mulighed for at komme i skole og på arbejde og se mine venner i min fritid. Så hvis rute 55 lukkes helt er jeg nedsaget til at flytte, selvom jeg elsker at bo hvor jeg gør nu. ☹
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det kan ikke passe at Thorsø skal udelukkes for transportmuligheder, fordi vi ligger lige ved kommunegrænsen. Vi har også brug for at kunne komme mod øst til normal skole og arbejdstid...uden at det skal tage næsten 2 timer at køre 22 km.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det vil med den nye køreplan blive umuligt at lave gruppearbejde og andre aktiviteter på gymnasiet i Bjerringbro, da sidste bus kører tidligt på eftermiddagen. En del af det at gå på gymnasium er, at kunne deltage i sociale fællesskaber udenfor skoletiden.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvis bussen bliver lukket så skal jeg vente 15. timer på skolen både om morgnen og om efter middagen
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Bruger bussen til: - skole - fritidsaktivitet / idræt - kammerater
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Forventer måske også at skulle bruge bussen til uddannelse/job hos Grundfos Vi er en familie, som I disse hårde økonomiske tider har én bil. Når min kone er på arbejde kører min søn og jeg ofte med 55'eren i weekenderne hen til mine forældre (min søns bedsteforældre). Det foregår med bus og det er virkelig ærgerligt, at regionen ikke kan varetage den busrute i det forvejen sølle omfang, som det er nu. Udover det giver det også markant ringere adgang til ungdomsuddannelserne i Hadsten og i Bjerringbro, hvilket er et kæmpe problem. ☹
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hej- Jeg har de sidste ca + 15 år kørt rute 55 til arbejde på Grundfos.. Normal Arbejdstid 6:45 til 15:00. Ved en ny ændring vil jeg ikke kunne opfylde en normal 7.30 timers arbejdsdag. Og der vil det ikke være mulig at møde til arbejdstid begyndelse og ikke mulig at feks tage 1 time mere pga feks "overarbejde" . Jeg håber at dette vil blive taget med i ovevejelse.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Vores 3 børn bruger bussen til og fra skole. Det gør de grundet de skal krydse en farlige vej derfor er der ikke kun et spørgsmål og penge med også sikkerhed i trafikken.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det er min søn der bruger bussen hver dag i skole.
	For ham vil det betyde at han skal tidligere afsted om morgen, og det er svært at få plads i nogle af de andre busser, der er flere uddannelser i Hadsten. Bussen er allerede godt fyldt og bussen lidt senere er proppet og der er flere der må stå op. Så jeg tænker at det er et dumt tidspunkt at nedlægge en bus på.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Det ville fjerne muligheden for at komme til Bjerringbro i fritiden og hvis man skal møde sent så man skal med den kl 7 uanset hvad hvilket ville være meget træls
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hejsa ☺ Jeg er chauffør på rute 55. Bjerringbro garage. I foreslår at turen fra Bjerringbro kl 7.45 sløjfes. På den tur har vi omkring 10 skolebørn til Tungelundskolen. Nogen gange endda flere. De første 3 står på i Borre. 3 står på på vejen fra Vejerslev mod Nysted. 3 står på i Nysted. Og efter Nysted står yderlige 2 på kort efter. Hvis man lod den afgang forststætte. (afgang Bjerringbro 7.45) Men lod den slutte når skolebørnene var stået af ved tungelundskolen. Så kunne samme bus fortsætte tom til Hammel og være klar til afgang Hammel-Thorsø kl 8.25

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Jeg arbejder i Hammel og bruger busrute 55 flere gange ugentligt på forskellige tidspunkter. Kan se de morgener, hvor jeg tager bussen 7.19, at der er mange unge mennesker med, som skal videre til Hadsten eller måske Silkeborg /Randers for at komme på deres respektive uddannelser.

Jeg forstår ikke beslutningen om at nedlægge denne afgang, da det jo lige netop er den som kører videre til Hadsten, hvilket jeg også ind i mellem har gjort brug af.

De unge mennesker skal, hvis I nedlægger denne rute, vente i lang tid for at komme videre til deres respektive uddannelsessteder. Det giver simpelthen ikke mening i min optik!

Det er vigtigt for vores små lokalsamfund, at vore unge mennesker kan komme til deres uddannelsessteder. Vi skal jo gøre alt for IKKE at affolke vore små samfund!

Det samme gælder mod Bjerringbro. Her har vi også et gymnasium, som vore unge mennesker skal kunne komme til.

Godt nytår

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Den eneste mulighed for at komme hjem

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Jeg bruger bus 55 til at komme hjem til mine forældre, og det vil være en stor ubehagelighed, hvis ruten bliver afskaffet

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Vi er mange fra min uddannelse der tager denne bus om morgen og eftermiddagen, så det ville være ærgerligt at ændre den.

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Hej

Kunne godt tænke mig at bussen kørte lidt før fra Hammel.

Skal nemlig videre fra Bjerringbro til Viborg og bussen er lige kørt til Viborg når bussen fra Hammel ankommer.

Hvis jeg tager toget til Viborg afgår det fra Bjerringbro kl. 17.13.

Det vil sige at der er to minutter til at omstige og hvis bussen er forsinket når jeg det ikke.

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Vi ønsker, at den nuværende plan med 2 morgenture fra Hammel Rtb. til Bjerringbro opretholdes: kl. 07.00-07.36 og kl. 08.40-09.16. Det er vigtigt for eleverne på Bjerringbro Gymnasium, at der er en fleksibel og pædagogisk adgangsmulighed til gymnasiet for elever fra Thorsø, Aids og Hammel. Vi har 1. modul kl. 8.00 (det passer fint) - vores 2. modul begynder kl. 9.45 - her har vi fortsat brug for en forbindelse fra Hammel/Thorsø-området.

De øvrige bus- og togforbindelser til Bjerringbro Gymnasium har to morgenforbindelser. Vi finder det rimeligt, at man sidestiller vores elever, så de har samme gode muligheder for at komme til og fra Bjerringbro Gymnasium.

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Hejsa.

For mit vedkommende, bliver jeg en smule bekymret for min fremtid på uddannelse, når busplanerne bliver ændret.

Jeg har personligt fri kl. 16 fra skole, hver evig eneste dag. Derfor kan jeg lige nå den sidste bus mod Hammel.

Men med de nye ændringer kan det ikke lade sig gøre at komme hjem efter skole.

Jeg føler mig nødsaget til enten at skifte skole eller simpelthen flytte, fordi det ikke kan hænge sammen på andre måder.

Jeg synes i skal tage til overvejelse om rute 55 overhovedet skal justeres. Jeg ved der er mange der bruger ruten til og fra skole, og dette bliver umuligt efter reguleringerne fra 25/6...

Mvh en bekymret bruger

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Midttrafiks påtænkte køreplansændringer for rute 115 stiller lokalområdets unge i en svær situation. Transport til gymnasier er en vigtig brik i at sikre et velfungerende tilbud om ungdomsuddannelser uden for de større byer, og med de foreslåede ændringer vil transporten til uddannelserne i Hadsten blive væsentligt forringet. Alternativerne for unge, som ikke bor tæt på andre ruter, er temmelig besværlige og fordrer ofte cykelture af mørke småveje uden cykelsti el. lign. De foreslåede ændringer svigter således det samfundsmæssige ansvar for transport til og fra ungdomsuddannelse.

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Der er simpelthen ikke plads til alle mennesker i bus 314 som også kører til Favrskov Gymnasium, hvis alle fra 55'eren også skal med. 314 er allerede helt fyldt op

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	STU Favrskov er en særlig tilrettelagt ungdomsuddannelse, hvis fineste opgave er at eleverne af uddannelsen, så selvstændige som muligt. Dette betyder bl.a. at vi lægger stor vægt på at eleverne bliver slevtransporterende med offentlig transport, således at eleverne kan komme til og fra skole, praktikker, arbejde, familie, venner mm. Ved at lave en forringelse af antallet af ruter på linje 55, påvirker det muligheden for, at de unge opnår denne selvstændighed der er ved at være slevtransporterende eller transporttiden bliver væsentligt forlænget. Mvh STU Favrskov
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Jeg er pensionist og har ikke bil, så hvis køreplansforslaget træder i kraft, vil jeg ikke kunne komme til læge, frisør, dyrlæge, fysioterapi, bibliotek, apotek, borgerservice, stemme, handle og alt, der i øvrigt hører til en alm. dagligdag. Jeg går til ANONYMISERET i hhv. Randers og på Skejby, hvor jeg heller ikke vil kunne komme frem. Jeg betaler dog skat, som alle andre. Det kan ikke være meningen, at folk i dagens Danmark skal afskæres fuldstændigt fra omverdenen? Vil det så fremover blive muligt at bestille plustur til ture til hhv. Hammel og Bjerringbro til prisen af en busbillet. Iflg. de nuværende regler, kan man jo kun komme med plustur, når det er for at koble op til videre offentlig transport, men læge osv. har man jo i lokalområdet/hjemkommunen. Jeg har talt med chaufførerne, og de fortæller at de fem daglige afgangse mellem Hammel og Thorsø er stort set tomme. Kunne det således være en ide at sløjfe dem og fordele dem ud på to formiddagsafg. og en efter sidste foreslåede. Den rute indgår jo i den samlede rute, så de vil stadig blive betjent. Ligeledes vil det også være nødvendigt med en vis service i skoleferierne - man kan jo ikke købe ferskvarer til syv uger.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Mine tvillinger tager næsten alle hverdage bussen kl 7.24 fra Sall til Hammel og derfra 114 videre til Tilst hvor de møder på gymnasiet kl 8.30 De kan med afgang kl 6.39 fra Sall godt komme videre til Tilst, men det giver en meget lang ventetid inden skolen starter, og det bliver nogle meget lange dage (de fleste dage har de fri kl 15.40 - og er hjemme kl 17.15) Vi har ikke mulighed for at køre dem til Hammel, og cykel er en del af året ikke en reel mulighed. Alt i alt ville det være en stor forringelse for uddannelsessøgende unge mennesker som tilfældigvis bor herude på landet (i Sall) , hvis afgang kl 7.24 bliver fjernet. Vores yngste søn skal starte på gymnasiet næste år, og han står med det samme problem uanset hvilket gymnasium han vælger. Vælger han Favrskov gymnasium vil han skulle vente 1 time i Hammel om morgenen.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Hvordan skal det være attraktivt for folk med børn at flytte hertil når i annullere alle muligheder for at komme herfra med bus. Det er underligt kritik at i medvirker til at man ikke kan blive boende når ens børn skal videre uddannes. Små byer bliver lagt øde...samfunds strukturen bliver ødelagt og tilbage i landsbyerne er så de svageste i samfundet som ikke formår at bryde det ... Det er det i sammen med staten og bankerne er med til at skabe.
55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel	Skær på busser i Århus. Få let baner til at virke derinde...men lad vores busser være. Regionens beslutning om, i det store hele, at følge Midttrafiks sparekatalog, herunder at lukke busruterne 115 og det meste af rute 55 virker umiddelbart som en teknisk og budgetorienteret beslutning uden den politiske stillingtagen til det borgernære og uddannelsesmæssige perspektiv man kan forvente. Det er i hvert fald svært at få øje på et sådant perspektiv.

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Til Midttrafik

Hvordan skal vores unge mennesker komme til Favrskov Gymnasium og Den jyske Haandværkerskole efter sommerferien?
Kan det være rigtigt at de skal bruge 1 time og 45 minutter på at fragte sig 25 km?

Med den fremlagte køreplan for rute 55 mister alle de unge studerende, som går på Favrskov Gymnasium og Den jyske Haandværkerskole i Hadsten, deres busforbindelse fra Sall, Thorsø, Aidt og længere mod vest. I dag kører der en bus fra Thorsø kl. 7:19 som er ved skolerne kl. 7:54, så de studerende kan møde henholdsvis kl. 8:00 og 8:15. Fremover fjernes denne forbindelse, så de nu skal fra Thorsø kl. 6:34 og først være ved skolerne kl. 8:07 (via rute 314). For nogle elever er det simpelthen for sent, men for dem alle vil det betyde 45 minutters ekstra transporttid.

Er det de transportmuligheder vi vil tilbyde vores unge mennesker, når de skal vælge deres uddannelse? Jeg tror det vil betyde, at en del vil fravælge skolerne i Hadsten, hvis det ikke laves om.

Men en ting er følelser, noget andet er fakta. Heldigvis har Midttrafik selv udført en optælling af passagererne på ruten, og denne optælling viser tydeligt, at der er langt flere der bruger den sløjfede afgang, end de afgangene der beholdes. Dette konkluderes faktisk også i optællingen, hvor der står at 3.000 passagerer årligt tager bussen til Favrskov Gymnasium og Den jyske Haandværkerskole, og mindre end halvdelen bruger bussen til Bjerringbro Gymnasium – alligevel er der kun lavet en forbindelse som passer til Bjerringbro Gymnasiums mødetider.

Jeg vil foreslå at Midttrafik, Region Midt og Favrskov Kommune sammen finder en løsning der gør, at Favrskov Kommunes egne studerende kan gå på Favrskovs egne gode uddannelsesinstitutioner i Hadsten.

55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Jeg har med stor bekymring fulgt Midttrafik og Regionsrådets drøftelser omkring besparelser på rute 55. Som bosiddende i Thorsø med børn, er det svært at se at de såkaldte uddannelsesruter består, når der fremover kun er lagt op til én morgenafgang fra Bjerringbro mod Hammel og der ligeledes lægges op til at reducere i eftermiddagsafgange fra Hammel mod Bjerringbro. Det fratager børn og unge det frie skole- og uddannelsesvalg, hvis denne besparelse gennemføres.

Vi har en datter som påvirkes af de påtænkte besparelser, da hun går på Søndervangskolen i Hammel og dagligt benytter rute 55 med påstigning ved Tungelundskolen kl. 7:15 for at møde i skole kl. 7:55. Hvis besparelsen på denne morgenafgang gennemføres, vil hun i fremtiden skulle afsted kl. 6:30 og derfor ankomme til skolen allerede en time før skolestart (højest sandsynligt til en låst dør). Desværre er der ikke andre alternative ruter, da de blot vil medføre at hun vil møde for sent i skole på daglig basis.

Min datter benytter også eftermiddagsafgangene kl. 14:23 og 15:26 fra Hammel mod Bjerringbro. Her har hun allerede 1 times ventetid fra skoledagen slutter til bussen afgår mod Thorsø. Såfremt 15:26 afgang fra Hammel fjernes, vil hun de dage hun har fri kl. 14:25 skulle vente helt til kl. 16:33 for at kunne komme hjem. Det giver hende en vente-og transporttid på op til 3,5 time per dag til og fra skole og vil uden tvivl påvirke hendes overskud og skolegang!

Det er svært at se en fremtid som familie i det skønne lokalsamfund vi har i Thorsø med disse besparelser. De folkeskoleelever som ikke vælger distriktskolen og de unge mennesker som skal videre i uddannelsessystemet vil få store vanskeligheder ved at bibeholde et normalt børne-unge liv da transporttiden vil fratage dem tiden til fritidsaktiviteter, det sociale liv, fritidsjob mm. ☹

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
64: Viborg - Vammen - Hobro	Hej Midttrafik
	Jeg syntes det er en voldsom nedskæring af rute 64. Jeg bruger ofte sidste afgang kl. 19.30 til Onsild. Men med den plan er sidste afgang 18.15. Mit tog kommer ind 18.37
64: Viborg - Vammen - Hobro	Og så er der afgang kl. 09.34 fra Onsild og næste afgang først er kl. 13.39. Hved med os der skal møde senere. Syntes godt der måtte være en afgang ved middagstid. ☹ Hej Undskyld mit skrivi, jeg skrev to gange i går, men fik kun kvittering en gang. Så for at være sikker på I har hele min korrespondance , så får I den lige samlet her. I lyset af den økonomiske situation, synes jeg faktisk det er en hæderlig plan I har fået lavet - dog med et par personlige undtagelser. Jeg er ked af, at I har måttet sløjfe afgang kl 5,45 fra Vammen og afgang fra Viborg 10,40, men jeg er vred over at I flytter afgang kl 17,45 med 30 min. Afgang kl. 10,40 bruger min mand og jeg til at bytte - således jeg kan have bilen om eftermiddagen til at handle ind, det der lader sig ikke gøre med bussen. Afgang kl. 17,45 - tjaa jeg arbejder til kl. 17,00 og allerede en gang tidligere har I flyttet afgang fra kl jeg tror det var 17,30 til 17,45 og nu yderligere til 18,15 - det er jo umenneskeligt at have fri kl 17,00 og først være hjemme 1 time og 3 kvarter senere...
64: Viborg - Vammen - Hobro	Jeg ville synes det er træls at i Fjerner fjernerdenne rute på den tid af dagen Fordi så kan jeg ikke komme på arbejde til tiden ☹
64: Viborg - Vammen - Hobro	Håber den tidlige afgang forbliver
64: Viborg - Vammen - Hobro	Jeg er afhængig af bussen, for at komme på arbejde og tage i skole
64: Viborg - Vammen - Hobro	Jeg er afhængig af den tidlige morgenbus fra rødning til Viborg, for at kunne åbne på mit arbejde. Der er flere af tiderne jeg ville være meget kede af at miste, både frem og tilbage.
64: Viborg - Vammen - Hobro	Jeg synes i tvinger folk til at flytte fra de små byer når i reducere i bustiderne. Vi kan ikke få det til at fungere med arbejde og skole.
64: Viborg - Vammen - Hobro	Min datter bruger bussen hver dag fra lindum lidt i 7 og fra rødning henholdsvis 13.13, 14,35 (hun har dog oplevet at bussen 14.35 et par gange er kommet meget før tid, og hun derfor ikke er kommet med. Det vil være en katastrofe for skolebørnene hvis disse afgangene påvirkes.
64: Viborg - Vammen - Hobro	Jeg bruger bussen så jeg kan komme på skole i Viborg fra Vammen
64: Viborg - Vammen - Hobro	Jeg bruger ruten til at komme hjem til min familie på weekend da jeg bor på Kollegiet og ruten sparer en masse penge og tid for mine forældre da min lillesøster er på efterskole i Sæby og jeg har yngre søstre derhjemme. Ruten gør at der er en forældre der kan blive hjemme og passe dem og at jeg kan slappe af efter en uge på gymnasiet.
64: Viborg - Vammen - Hobro	Bruger bussen til læge, sygehus, tandlæge, social samvær bl.a.
64: Viborg - Vammen - Hobro	Jeg bruger bussen til at komme hjem fra skole i hverdagene
64: Viborg - Vammen - Hobro	Min søn kører hverdag i skole og hjem. Dog er der få afgang tider så meget vente tid.
64: Viborg - Vammen - Hobro	Jeg synes det ville være fedt hvis der kørte flere busser til kl.21 da jeg arbejder og der er aldrig busser hjem
Dublet	Hej, I får lige et lille surt opstød med på vejen, havde nu ellers næsten rost jer i formiddag. Men helt ærligt jeg arbejder til 17.00 mandage og tidligere var der en afgang kl 1730, det var for såvidt ok, den blev flyttet til kl 1745 Nuvel fair nok, MEN nu flytter I den sørme til 1815, det er tarveligt. Undskyld det synes jeg sammenholdt med de småting jeg nævnte i formiddag. Men det var blot min mening.
Dublet	Hilsen
Dublet	Hej - når nu de økonomiske tider er som de er, så synes jeg at det er et realistisk udkast I kommer med i høring for rute 64. Jeg kunne godt have ønsket kl. 5,45 bestod, men for mit behov tænker jeg godt jeg kan prioritere anderledes, det er desværre nok ikke alle der kan. Derfor uden er jeg ked af at bussen kl. 10,40 fra Viborg er taget ud, det dette var en afgang der gjorde at min mand kunne aflevere bilen på min arbejdsplads og kunne transportere sig hjem og jeg havde lidt ekstra frihed til at få gjort ugens indkøb i periferien af Viborg. Men igen, dette er nok en prioritering, vi som ægtepar må tage. Det er ikke altid let at bo på "landet", men vi har selv valgt.
Dublet	Hilsen
Dublet	Håber den tidlige afgang forbliver
Dublet	Bruger bussen til læge, sygehus, tandlæge, social samvær bl.a.
Dublet	Jeg er afhængig af bussen, for at komme på arbejde og tage i skole
Dublet	Jeg ville synes det er træls at i Fjerner fjernerdenne rute på den tid af dagen Fordi så kan jeg ikke komme på arbejde til tiden ☹
64: Viborg - Vammen - Hobro	Nem og hurtig. Transport. Fra vammen til viborg og retur bor lige. Op af stoppe sted kan ikke være. Nemmer

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg synes ikke det er i orden at den sidste afgang skal gå kl. 15:20 fra Holstebro af. Folk er afhængige af busafgange ang. fritidsarbejde og job generelt, ældre mennesker benytter offentlig transport. Der er mange mennesker som er afhængige af de sene afgangstider.
Dublet	Jeg synes ikke det er i orden at den sidste afgang skal gå kl. 15:20 fra Holstebro af. Folk er afhængige af busafgange ang. fritidsarbejde og job generelt, ældre mennesker benytter offentlig transport. Der er mange mennesker som er afhængige af de sene afgangstider.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Har brugt denne rute til at komme hjem fra arbejde efter rute 23 til Struer blev nedlagt (tog mellem Struer og Skive)
	Tager Xbus på arbejde kl. 6:40 og denne rute hjem igen med ankomst kl. 17:15 ca. Bliver rute 72 ændret som foreslåe vil jeg i alle ferieperioder for skoler ikke længere kunne arbejde. Medmindre jeg skal gå hjemmefra kl 6:20 og først være hjemme igen ca. Kl. 18:30...
	Jeg bliver derfor nødt til at sige mit job op.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Vi er pensionister uden bil og kørekort, så selv om der er skoleferie, har vi brug for at komme til byen og hjem igen, efter daglige fornødenheder, og læge og apotek, og de unge for at shoppe eller cafe, så hvis I kunne køre ruten en eller to gange i ugen, når der er ferie, evt. med en mindre bus ville det være godt, ellers bliver man så frygtelig afhængig af andre og børnene bor langt herfra.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Os som går på gym hvis vi har 5 modul så kan vi ikke komme hjem
	Og dem som får på sosu har fri nogen dage først 15:15 så ville heller ikke kunne nå den sidste bus Jeg skriver som skolesekretær for Vinderup Realskole på vegne af de elever, som vi har fra Holstebro-området, og som benytter busrute 72 til og fra skole. Eleverne er meget afhængige af afgang fra Holstebro om morgenen kl. 7.40, så vi håber, at den bliver bibeholdt i fremtiden. Den passer fint med vores ringetider. De fleste afgange fra Vinderup/Sevelvej om eftermiddagen er fine. Vi kunne dog godt ønske os, at afgang kl. 14.44 fremadrettet blev kl. 14.53 (som den var i skoleåret 2021/2022). Eleverne skal nemlig gå midt i sidste lektion for at nå afgang. Da den gik senere, skulle de ikke gå så meget før. Allerede ville det være rigtig godt for os som skole, hvis bussen først gik kl. 15.05, så eleverne dermed kunne få hele lektionen med. Vi har som skole desværre ikke mulighed for at lave ringetiderne om, da de skal passe med alle skolebusserne, som kører i vores område. Vi håber på jeres velvillighed. Venlig hilsen Vinderup Realskole Jane Rasmussen
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Godt nok dårlig service, hvis man helt fjerner sene ture + både lørdag og søndagskørsel. Der er trods alt stadig mange, som ikke er selvtransporterende, både pensionister og andre uden bil.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Bruger bussen hver eneste dag. Er kraftigt afhængig af bussen, da jeg ikke har egen transport midler. Har ingen bil grundet økonomi og dermed heller ingen scooter. Kan ikke cykle grundet en skade, så er kraftigt afhængig af bussen. Hvis færre bustider kan jeg absolut ikke komme nogen vegne.
	Busserne kører på el, så ingen brændstof at spare på. Alle de dage jeg er med bussen er der altid godt med mennesker i den, ihvert fald over 10 personer.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Det er meget svært at komme frem og tilbage hvis man skal lave noget i Holstebro. Især senere på aften, den sidste bus går nemlig kl. 18:50 fra Holstebro ellers skal man tage toget hvor man er midt til at vente i 30 min på Struer station... da jeg går i skole derude så er meget af min fritid også derude...
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg afhænger meget af bussen i min hverdag, da jeg bruger det til at komme i skole. Vi skal møde kl. 8 om morgenen og får enten fri 14:00 eller 15:00.
	Men det skal helst passe med 1u busserne fordi dem tager vi fra skolen og ud til skolen. Det er nemlig lidt træls at skulle vente i en time pga 72 ikke kan vente 1 minut. Hvis denne rutte er lidt forsinket, misser man bussen til Vinderup som kører 14:15 Hvis denne rutte er lidt forsinket, misser man bussen til Vinderup som kører 14:15 Der må meget gerne gå nogle afgange om aftenen og i weekenderne, så os under 18 kan komme på arbejde uden at vores forældre skal kører os hver gang. Måske bare hver anden time eller sådan nået. Rute 1 fra Døvej ankommer kl 14:13 så hvis den er en lille smule forsinket kan vi ikke nå 72'ern. Mit forslag er at få den til at kører 14:20 istedet så vi ikke skal stresse over at vi måske ikke når den. Jeg ønsker ikke at miste afgangene da jeg bruger det til forskellige ting. Hvis i ændrer ruten, kan mine børn ikke komme hjem efter 5. modul fra skole. Kan det virkelig være rigtig at vores børn ikke kan passe deres skole? De bruger også bussen når de skal på arbejde efter skole, men hvis i ændrer ruten må de sige deres arbejde op. Deres venner kan de jo så heller ikke besøge mere. Skal man virkelig straffes så meget fordi man bor på landet. Det kan simpelthen ikke være rigtig. Indsæt mindre busser istedet. Vigtig for lokal området at der bliver ved med at køre bus, Hva skal eks de unge eller gøre?
	Hej jeg er en pige på 14. Jeg bruger 72 rigtig meget. Jeg bor i sevel, som er ude på landet. Jeg bruger 72 når jeg skal på tur med mine veninder, i både hverdage og weekender. Mine venner og jeg vil komme til at mangle 72 rigtig meget, da vi ikke kan komme til Skive på andre måder. Når vi er på tømse tur er vi i Skive kl 16 og tager hjem kl 18-19. Jeg har heller ingen forældre, der kan hente eller bringe, og med mindre søskende har de ikke tid til at hente mig til det jeg skal. Så vi ville være rigtig kede af at miste 72.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	På Rydhave Slots Efterskole er vi afhængige af, at vores elever kan komme til og fra skolen med offentlig transport. Vi har mange elever fra Sjælland og øerne, som skal nå tog i Holstebro/Vinderup når de skal hjem på weekend og ferie. Det er yderst problematisk for os, at undvære flere afgange i en forvejen skrabet køreplan. Vi benytter os særligt af bussen fredag eftermiddag i tidsrummet 14.00 - 17.00 og søndag eftermiddag og aften. Vi benytter også bussen på hverdagsaftner.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	jeg synes at det er for dårligt at der bliver skåret i busafgangene så kan jeg ikke være sammen med mine venner efter skole.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Special skoletilbuds ringetider er der vist taget meget hensyn til. Jeg har en dreng der bruger bussen dagligt, men om fredagen skal han hentes, da der er for lang ventetid. Hvis den nye busplan træder i kraft vil det betyde at min søn ikke længere kan tage forbi McDonalds efter skole og så tage en bus senere, så der vil det sociale med vennerne efter skole forsvinde. Min anden søn der også er flittig bruger af bussen, kan ikke være sammen med sine venner efter skoletid/arbejde, hvis der ikke kører bus om aftenen. Jeg har ikke bil, derfor bruger mine børn bussen. Ved at fjerne flere og flere afgange gør at vi ikke kan bruge bussen som transportmiddel, da vi ender med at strande et sted og ikke kan komme hjem. Hvordan hænger det sammen med at vi skal bruge det offentlige transport, når det ikke kører, når vi har brug for det. Det bliver dyrere og dyrere med færre og færre afgange. Prøv at bo på landet uden bil en uge, så vil I finde ud af hvor vigtig bussen er for os. Min nabo har heller ikke bil og bruger bussen rigtig meget. Vi har nemlig ikke købmand, så er afhængig af at komme ind til byen for at handle.

72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Vi bor i ANONYMISERET mellem Mogenstrup og Skive og har brug for at vores børn kan tage bussen sent om eftermiddagen eller i weekender, både fordi de skal kunne komme hjem fra skole og hvis de går til fritidaktiviteter sent på eftermiddagen eller i weekender. Dette er også tilfældet for mange andre unge mennesker som bor i Mogenstrup og Sevel. De har brug for at kunne køre med bussen både mod Skive og mod Holstebro. Hvis man går i de større klasser så er det alt for tidligt at den seneste bus kører allerede ved 15 tiden.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive 72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Vil gerne have at i beholder afgangstiden fra skive kl. 16:45, da jeg som gymnasie elev tit har et 5 modul... Dvs. At jeg altså ikke kan komme hjem før meget den aften (19:30), da jeg hverken har en bil eller kørekort.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Syntes det er skræmmende, at der slet ingen afgang er efter kl 15 (nogle gange har gym elever først fri 16:30), og slet ingen afgang i weekenderne. Vores børn har brugt bussen til og fra Skive, men har nu begge kørekort, så det er ikke så aktuelt mere. Men generelt set gør det boligerne herude på landet mindre interessante, da mange børn og unge mennesker gerne vil være sammen med deres kammerater efter skole og i weekenderne, det er pludselig ikke muligt, medmindre at forældrene skal både bringer og hente dem i Skive. Kunne man måske indsatte nogle Flex ruter, som man kunne booke sig ind på, så bussen kun skal kører, hvis der er nogle der skal med?
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg synes det er upassende at la 72 stoppe med at køre i ferieperiode hvor der køre en x-bus som har mindre passagerer med da bus 72 har langt flere med såsom skoleelever og almindelige passagerer.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Personligt bruger jeg 72ere fra Mogenstrup til skive for at komme til og fra arbejde flere gange i ugen.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Venlig Hilsen
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Kommentar til den nye køreplan for rute 72: På gymnasierne i Holstebro slutter skoledagen klokken 15.00. Herefter har man kun 20 minutter til at komme med bybus fra Døesvej til rutebilstationen for at nå den sidste busafgang fra Holstebro kl. 15.20. Det er en meget stram tidsplan - hvis man misser bybussen, kan man ikke komme hjem den dag. Derfor er mit forslag, at den sidste afgang fra Holstebro bliver rykket til kl. 15.30.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Arbejder i Holstebro, så Køre med bussen hver dag, om morgen og sent om aftenen når jeg kører hjem
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Bustiderne om eftermiddagen og i weekenderne, skal ikke fjernes. Ændringerne i busplanen gør at de unge mennesker, ikke har mulighed for at komme hjem fra deres uddannelse sted. Hverken i Skive eller Holstebro. De kan ikke nå til busstationen i hverken Holstebro eller Skive, efter endt skoletid. Man fratager de unge mennesker at kunne taget en uddannelse, for de har ikke mulighed for at komme hjem. Det er heller ikke muligt at opretholde et arbejde, hvor man er afhængig af bussen til at komme hjem. Hvis man ikke er i besiddelse af kørekort eller er under 18 år. Bedsteforældre bliver frataget muligheden, for at tage bussen til Mogenstrup for at besøge. Eller at de unge mennesker kan komme til venner og fritidsinteresser, med bussen. Det er en urimelig situation at sætte borgerne i Mogenstrup i, at afskære dem muligheden for at kunne tage offentlig transport efter kl. 1530.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Det er i forvejen et kæmpe problem for vores børn og komme frem og tilbage fra venner og fritidsaktivitet. Og de bliver isoleret af der er meget begrænset muligheder for transport. Hvis denne rute plan bliver gennemført, så kan de slet ikke komme til og fra uddannelse. Det er ikke rimeligt at man ikke kan gennemføre et uddannelse. Fordi man bor i udkants Danmark, hvad bus og tog angår.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Kommer til at mangle mulighed for at kunne komme frem/tilbage i fritiden. Bruger også bus i weekenderne.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Vi er 2 ANONYISERET vi bruger bus til indkøb og besøg og til læge og har en bekendt der skal afsted til optræning 4 gange I ugen og vi er alle 3 bosat i Mogenstrup. Og har læge i Vinderup
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Vi har alle 3 busårskort så man kan ikke se når vi rejser, kun når vi bruger rejsekort ud af kommunen så vi kan ikke undvære bus i skole ferien. Der er ikke andet offentlig trafik vi kan bruge Og at den sidste afgang ca. 15 -bør være ca. 17 / 18.00
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg har ikke mulighed for at møde på arbejde 10.15 hvis denne afgang nedlægges. Ja der går tog, men jeg kommer med rute 28 til Holstebro skal jeg så med tog over Struer giver det en rigtig lang rejsetid hver dag. At nedlægger ruten i skoleferiene giver ingen mening, vi pendler har ikke 12 ugers ferie om året. De der bor mellem Holstebro og Vinderup og Vinderup og Skive har ingen muligheder hvis de benytter kollektiv trafik.. Det er ikke en måde at få kunder tilbage på tvært imod. Men det er vil begyndelsen på at lukke ned i udkants Danmark og flytter det hele til stor byerne. Mit bedste bud er at lave flex ordning ferierne. Hilsen fra en før tilfreds kunder der rejser for 800 kr om måneden.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg mener det er helt fair at der bliver skåret i ruten i weekender og helligdage.. Som beboer på ruten er jeg træt af at se de tomme busser der kører forbi mange gange om dagen.. Selv 1.juledag kom der en tom bus forbi flere gange om dagen. Når der så er sagt synes jeg det er vigtigt vores unge mennesker kan komme til og fra Gymnasie/handelsskole, og der mener jeg at den foreslåede køreplan mangler en afgang mellem 16 og 16.30 både fra Holstebro og Skive.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Mine egne børn er stadig for små, men jeg håber der kører en bus når de skal til at gå på ungdomsuddannelserne. Vores søn er snart den størrelse at han skal selv skulle ta bussen og komme til Vinderup eller Holstebro, Skive. Det skal ikk gøres så dårligt at bo på landet at vi skal køre hele tiden, da mange ikke har kørekort eller bil. Kommunen vil ikke se godt ud hvis vi alle vil bo i de større byer, vi har osse brug for de små samfund, mange fungere i det☺ Der er brug for busser aften og weekender.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Det er desværre en negativ ændring for vores lille landsby Sevel, hvis denne rute reduceres. Det er jo afgørende for børn og unge og gamle, at de har mulighed for at tage selvstændigt ud i både hverdage og weekender, hvis de vil på shoppetur eller til aktiviteter i de større byer (uden for skoletiderne). Derudover er det stik imod ethvert ønske og mål om at tage hensyn til miljøet! Det er "rød omstilling" at reducere i offentlige transportmidler, så vi alle hver især skal køre vores børn og unge frem og tilbage til de større byer i vores egne biler. Jeg forestiller mig, at ønsket om reducere i ruten udspringer af mangel på passagere i bussen og dermed spild at køre med store halvtomme busser. Men at reducere så kraftigt i ruten, vil da ikke bidrage til flere passagerer. Det vil blot gøre bussen endnu mere tom og upopulær. Jeg vil mene, at en fremtid med offentlig transport skal være, så det nemt og bekvemt at bruge det. Det er det ikke, hvis der reduceres i stop og tider. Der må findes en anden løsning. Mulighed for at tage bussen til og fra er meget betydningsfuldt for de små landsbysamfund. Hvis de små landsbyer ønskes holdt i live, er dette ikke en hjælp. Jeg håber ruten forbliver som den er og hvis den ændres, at det så er til det bedre.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg har en medarbejder der kører til og fra mogenstrup og skive for at passe sit arbejde, så vi var brug for bussen kører i ferieperioder, så arbejdet kan passes da der ikke er andre muligheder for transport. I gør det desværre ikke mere attraktivt at bruge offentlig transport når ruterne skrænkes ind hele tiden, så vælger man eller bliver tvunget til at bruge andre løsninger, så der bliver endnu færre passagere til jer. ☹
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg syndes helt klar at ruten ikke skal blive til en skolebus

72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Hvad med tider der passer til butikkernes åbnings tider? Hvad med elever, der har aften arrangementer? Hvad med forsinket bybusser, så kan de unge ikke komme hjem??? Hvad med dem i butik, hvordan kommer de hjem uden bil??
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg bruger bussen til at komme til og fra skole hver dag. Når jeg har 5. modul vil jeg ikke kunne komme hjem fra skole. Jeg bruger også busserne meget i weekenderne til at være sammen med mine venner og tage på arbejde, og jeg syntes det er åndsvagt at den ikke skal køre i weekenderne, da det er min eneste måde at komme frem og tilbage på.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Mine børn kommer på sigt til at bruge bussen. I forbindelse med deres uddannelse. Den nye køreplan gør jo at de ikke vil kunne blive på skolen og lave gruppe arbejde eller hvis bybussen er forsinket. I forhold til rute, til deres hjem adresse.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Det er meget upraktisk at afgangene bliver ændret, da skolerne næsten aldrig starter 8 og slutter 15 som normal
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Ofte skal man hjem 13.15 eller 11.20 også
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Hej jeg er en ung pige der bor i en lille hyggelig by som rønbjerg. Jeg er meget afhængig af bussen, og det ville påvirke mit skoleliv, hvis jeg ikke kunne tage bussen når jeg har fri eller skal møde senere. Jeg synes det er uansvarligt overhovedet at tænke på at skulle lukke busafgange fra et lille samfund som Rønbjerg. Selvom det er en lille by er der mange der afhængige af bussen. Det ville ødelægge en by som Rønbjerg hvis der ikke var en bus der gik til Skive.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg håber derfor at i vil tage det til jer og lytte til de små stemmer som er bekymrer for sin by.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	At 72'eren bliver til en skolebus, og ikke køre senere end 15:20, og hellere ikke i weekender og ferier, så det er et kæmpe problem, for både ældre, studerende og generelt mennesker, som tager med den ofte. Jeg tager denne rute hver evigt eneste dag, og mine forældre er på arbejde og har meget travlt. Derfor kan de ikke køre med mig hver gang jeg skal i skole. Alle mine 18 årige veninder bor i skive eller har ikke bil, da deres forældre bruger den. Der går meget længe før jeg fylder 18, og har derfor ikke mulighed for selv at køre. Vi har tit tidligt fri, eller skal møde sent. Jeg ville være rigtig ked af, at skulle vente på bussen i flere timer bare at kunne fortsat tage min uddannelse. Jeg ved mange børn på Brårup skole, har også tit har fri FØR klokken 15, og det ville også gå ud over dem. I kommer til at gøre mange børn - og unges hverdag besværlig. Hvad ville jeg skulle gøre hvis jeg en dag kom for sent til bussen? bare gå hjem og misse en masse timer. Det synes jeg er rigtig ærgerligt. Håber ikke dette bliver til noget - tak
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg kører med bussen hver dag til skole, arbejde og andre ting. Jeg er endnu ikke 18, og har ikke kørekort - eller rådighed til en bil når det endelig bliver. Derfor ville jeg være meget ked af, hvis bussen ikke kører mere end to gange på dagen. Derudover ville det også komme til at gå ud over børnene på brårup skole.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Hej. Jeg håber virkelig ikke i ændre jeres busplan for rute 72. Jeg bor selv i rønbjerg, og bruger bussen hver eneste dag til at komme frem og tilbage på alle mulige forskellige tidspunkter. Jeg går på skive gymnasium, og nogle gange skal jeg møde klokken 10. Så er det lidt ærgerligt allerede at komme klokken 07.50. Nogle gange får vi også fri 13.15, så er det lidt træls og sidde på skolen i 2 timer og vente. Vi er mange unge der benytter bussen meget ofte, så det ville være sindsygt upraktisk, hvis i begynder at ændre noget. Det ville også gå ud over vores forældre, fordi de skal køre med os 24/7. Håber i tænker jer om og ikke ødelægger hverdagen for os unge - tak Jeg kommer fra Rønbjerg, og er meget afhængig af bussen. Da den nu kun kører 2 gange om dagen, er der ikke mulighed for at jeg kan være sammen med mine venner i min fritid, gå til sport eller komme på arbejde, uden at være afhængig af min mor. Der er rigtig langt at cykle fra Rønbjerg til Skive og HJEM igen. Hvis jeg først skal møde klokken 10 en dag, bliver jeg nødt til at stå op 7 for at sidde på skolen i 2 timer. Det er ikke acceptabelt, da der i forvejen er snak om at unge mennesker bare helt faktisk ikke er a- mennesker.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg kommer fra Rønbjerg, og bruger bussen hver dag for at komme ind på min skole, komme på arbejde og ikke mindst være sammen med mine venner. Jeg synes det ville gøre min hverdag meget problematisk at ændre netop i denne busplan. Vi er mange, som hverken kan køre en bil eller har en til rådighed. Man bliver meget afhængig af sine forældre, og de kan heller ikke hjælpe med kørsel hver dag. Da de også har et arbejde og fritidsinteresser at skulle til.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg kommer fra rønbjerg og bruger bussen hver dag. Jeg har brug for bussen for at gå på mit studie, så jeg syndes det er ret problematisk, og jeg vil gerne have mulighed for at komme frem og tilbage. Hvis man også vil have flok til at bo i de små byer må man også søge for infrastruktur.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Det er ikke fair at bussen kun kører 2 gange om dagen i de små landsbyer når der er så mange elever der skal i skole eller folk der skal på arbejde. Mange har ikke en bil til rådighed og er derfor afhængig af bussens køretider.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Det er ikke fair at man kun kan komme til Skive 1 gang fra rønbjerg når jeg går i skole og derfor kan mine timer godt variere meget, så det er ringe at man kun kan komme afsted på et tidspunkt. Og hvis jeg skal på arbejde så kan jeg ikke komme med bussen og hvad gør jeg så? Går 15 kilometer inden eller hvad? Det er ikke fair for dem i de små landsbyer
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg har 3 børn der alle går på ungdoms uddannelser i Holstebro. Og som i fritiden også tit benytter bussen til at komme ud til kammeraterne. Ved at skære ned på afgangene bliver der dage hvor de ikke kan komme hjem fra Holstebro da de først er færdige efter kl 16:00. At tage kørekort bliver også en udfordring for dem, da det jo også foregår i Holstebro og meget af undervisningen ligger om aftenen, hvor de så igen ikke vil have mulighed for at komme hjem. Vi skal i forvejen cykle 7km for at komme ind til Vinderup for at kunne tage bussen der fra. hvis bustidterne redasures vil det betyde at der vil være meget unge fra vinderup og opland bliver afskåret at deltage i, og det kan da ikke være i nogens interesse.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	At fjerne muligheden for at man kan komme til og fra Sevel udenfor skolernes 'åbningstider', er helt grotesk. Hvordan skal vores unge mennesker komme ud af Sevel og til de større byer? Mødes med deres venner og være sociale? Come on!
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Det ville være umuligt for mig at komme hjem fra arbejde. Samt meget svært at læge fx med et syg barn uden en bil. Hej Midt trafik. Hvorfor er det at i forsøger for fuld smadder at ødelægge de små samfund. Vi har en søn der kører med rute 72 hver dag morgen og eftermiddag for at komme til og fra arbejde. I spolere jo de små samfund ved at nedlægge busruten. Jeg syntes i burde skamme jer.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Det vil være umuligt at bo i de små samfund hvis man ikke har bil. Det er under al kritik at de samfund igen skal rammes. Både for børn, unge og ældre.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Det er hverken muligt for de unge at tage en ungdomsuddannelse eller folk på arbejdsmarked at passe deres arbejde når antal afgange bliver så få. Jeg håber virkelig der er nogen der lytter. ☹️
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Det er helt uhørt at nedlægge ruter. Det er den eneste offentlige transport midler vi har. Vores unger mennesker har ikke en jordiske chance for at komme nogen steder. Og det gør at vores by langsom dør. Ingen nye tilflyttere med unge mennesker eller børn. Eller os der ikke har nogen kørekort....

72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg er ANONYMISERET En går til fodbold flere x om ugen i Skive, en ses med veninder i Skive , vi har familie i Skive og en går snart på gymnasiet, har arbejde mv. Jeg arbejder som sygeplejerske i Viborg og eftersom jeg er alene med dem, er vi dybt afhængig af rute 72 til Skive! Også i weekender hvor jeg ofte også arbejder. Jeg håber I vil tage høringer til efterretning og fastholde den nuværende busplan for ellers vil mine børn vil blive afskåret fra en masse socialt - jeg vil slet ikke have muligheden for at kunne køre I det omfang!! Jeg blir ked af det og vred på mine børns vegne!! Det vil simpelthen være ubærligt for os!!! Det er ikke rimeligt at vi i yderområderne skal straffes ved så ringe en køreplan!! Vi må have en køreplan lignende den nuværende så vores børn og unge mennesker ikke skal straffes for at bo i yderområdet og for at vi ikke affolker de små byer fordi logistikken bliver for svær uden busser udenfor skoletid!! Kæmpe stort tab for byen. Godt er vi i Holstebro kommune, men tættest skive. Det vil blive vanskeligt at benytte sig at nærmiljøet hvis bussen ikke kan fragte en til handel, skole, arbejde og uddannelse. Min søn kører med bussen når han skal ind til sport 2 gange i ugen. Om et par år skal han på handelsskole, så skal han afsted om morgen og sent hjem om eftermiddagen. Vi bruger også 72 i weekenderne, hvis en af børnene skal til Holstebro. Jeg bruger bussen både i hverdage og i weekender det ville være en katastrofe hvis busruterne bliver nedlagt. Jeg tager tit bussen om aften da jeg ikke har andre muligheder. Og det samme gælder i weekenderne Jeg har børn. Disse to børn skal om nogle år starte på en ungdomsuddannelse. Det bliver ikke muligt for dem at komme hjem fra skolen i Skive, hvis bussen kører fra Skive senest kl. 15. Kan simpelthen ikke forstå, at det den ene gang efter den anden, når der skal spares, er det altid os der virkelig prøver at holde bare en lille smule liv tilbage i de små landsbyer det skal gå ud over. Vi har stort set ikke en skid tilbage i Mogenstrup. Der er mange ældre og unge der er afhængige af bussen til især Skive, når der skal handles. Men det er politikerne selvfølgelig ligeglade med. Mogenstrup er stort set kun en spørgelsesby. Man bliver sgu bare så vred og ked af det, når det altid er os i de små landsbyer det går ud over ☹️☹️☹️☹️☹️☹️
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Hvad gør man i weekenden og i alle de dage, hvor skolerne holder ferie, det kan sgu ikke passe, at unge og ældre ikke har en chance for at komme afsted. Der skal I komme med, nogle muligheder, i både skoleferien og i weekenden!!!!
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg vil gerne vi beholder rute.man føler tyrk hvis er sent i byen at man kan kom hjem med bus.især til ung mennesker.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Kære Midt trafik. Jeg vil være så ked af hvis I nedlægger busruterne efter kl 15 fra Skive. Min søn skal starte på HHX efter sommerferien. Han vil få skoledage som nogen gange strækker sig til kl 17. Vi har ikke mulighed for at hente ham, hvordan skal han komme hjem? Desuden er muligheden for selv at transportere sig og have et fritidsjob i Skive eller Vinderup også væk. Jeg syntes det er rigtig ærgerligt, hvis planen gennemføres. Det er da skammeligt at i nær vil nedlægge hele 72 rute afgang. Vi har ikke en chance for at komme hverken frem eller tilbage og de unge mennesker især vil blive indespærret og har ikke mulighed for at transportere sig selv væk fra hjemmet og ej heller at komme hjem igen. I må se besparelser et andet sted. Og hvis den ikke bliver brugt tilstrækkeligt er det fordi i i forvejen har for få afgang!!
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg undre mig særligt over, at den senste busafgang fra Holstebro til Sevel er klokken 15.00. Jeg synes der burde være en senere afgang. Med de sene skoletider der er i dag, kan man risikere at blive fanget i Holstebro. Jeg synes det burde være en mulighed, at man ikke behøver jagte den sidste bus hjem, men der er plads til at nå noget i byen inden. Jeg håber i vil have det med i overvejelserne :) En busafgang fra en lille by er en livsnerve. Vi kan ikke undvære denne rute vi har ikke en chance for at kommer hjemmefra. Min datter tager oftest bussen til holstebro sammen med veninder men også nogle gange med lillebror, for at tulre rundt i holstebro. Nogle gange skive for at komme i badeland. Desværre er muligheden for at komme hjem med bussen i weekenden allerede væk.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Hvordan skal man komme frem og tilbage uden for skoletid?? Rute 72 er den eneste rute vi har, der går gennem Sevel. I forvejen er bussen gennem Djeld blevet afskaffet, og dermed giver det mig ingen anden mulighed til skole end rute 72. Også i weekender kan jeg ikke fragte mig nogle steder uden rute 72. Der er en grund til i har sat ruten til livs, så behold den da, for der er brug for den!
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Min datter skal på vinderup realskolen næste år. Der vil være forskellige mødetider og hvornår hun har fri. Ligeledes besøger hun veninder i fritiden i vinderup. Det bliver nærmest umuligt at komme med bus derhen Jeg h,ar 2 børn den ene går i skole i skive han må droppe sit arbejde i skive efter skole eller i weekenden da han ikke kan komme hjem med offentlig transport. Jeg har en datter som går i skole i Holstebro hun må også droppe dit arbejde efter skole eller i weekenden. De har begge 2 arbejde i weekenden nogen gange eller bare hygge med venner i Holstebro og Skive, de unge mennesker vil blive isoleret fra at være social med andre.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Det er umuligt for de unge og komme til skole/uddannelse hvis vi i de mindre samfund ikke har mulighed for at benytte offentlig transport, hvordan skal de så have mulighed for at tage en uddannelse?? Det er ikke okay at nedprioriterer de små byer og give dem dårligere mulighed for offentlig transport!
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Vi er en familie på 6, den ene går allerede i skole i Holstebro. De 3 andre benytter den, når de vil på skøjtebanenen i Skive ud at besøge deres bedsteforældre i weekenden. Vi synes det er dybt problematisk at man afskaffer busserne på alle dage hvor der ikke er åbnet for skolerne. Hvad skal man gøre hvis man skal på arbejde, hvad gør man hvis man er andre årsager kun har 1 bil eller ingen bil. Hvis I nedlægger rute 72, så den kun køre på skoledage. Er I også med til at affolke områderne omkring Mogenstrup og Sevel. Det her er deres eneste mulighed for at kunne komme ind til en af de nærmeste byer. Jeg kan se at I Mejdal har man valgt at busserne kun skal køre hver 30 min... jo... Men de kører da trods alt... her vil der IKKE være nogen... så tænker at hvis man skar lidt mere på sådan en rute og andre, at vi andre stadig kan få bus efter kl 15 og stadig på alle dage og ikke kun skoledage. Vi er flere der benytter sig af den.
Dublet	Rute 72 er den eneste rute vi har, der går gennem Sevel. I forvejen er bussen gennem Djeld blevet afskaffet, og dermed giver det mig ingen anden mulighed til skole end rute 72. Også i weekender kan jeg ikke fragte mig nogle steder uden rute 72. Der er en grund til i har sat ruten til livs, så behold den da, for der er brug for den!
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg syndes det er forkert at sløffe du senere afgang, da jeg bruger de offentlige transportmidler til at komme frem og tilbage fra arbejdsmarkedet,
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Der er også mange andre mennesker ud over mig der ville blive ramt, unge mennesker som også har et fritidsjob og ikke har bil, men også bruger det offentlige som mig
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg har en datter der bliver meget ramt af det, hvis der kun er så få afgang. Det er både i forhold til uddannelse hvor der kommer meget ekstra transporttid og venten hvis man møder/har fri senere/tidligere. Hun har ingen mulighed for at deltage i aktiviteter i de seneftermiddagstimer fx guitarundervisning. Så DESVÆRRE ser det ud til at vi er nødt til at anskaffe en knallert til hende og sene hende af den voldsomt trafikerede vej til Holstebro eller udelukke hende fra nogen ting.
72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive	Jeg køre hver torsdag fra Vinderup til Holstebro og retur fra Holstebro til Vinderup og hver Søndag kl 10.51 og hjem 13.05

72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive

Høringssvar vedr. besparelser i de regionale køreplaner, med særlig fokus på rute 72.

De massive besparelser, som Region Midtjylland har besluttet for den kollektive trafik, får stor betydning for borgere i og omkring Estvad og Rønbjerg, hvis de gennemføres som Midttrafik har fremlagt.

Vi, i Estvad-Rønbjerg Borgerforening, finder det særdeles uheldigt, at der nedskæres så massivt på afgangene på rute 72 mellem Skive og Holstebro. Denne massive nedskæring af afgangene mellem Skive og Holstebro, får negative konsekvenser for borgere i vort område. Især for de, af vores borgere, der ikke har mulighed for anden transport, da busrute 72 mellem Skive og Holstebro, er den eneste mulighed for offentlig transport der er i vores område.

Vi ser det blandt andet som et stort problem, som det er fremlagt, at sidste afgang fra Skive er kl. 15.00, idet de unge mennesker der går på de forskellige ungdomsuddannelser ind i mellem har længere skoledage end til kl. 15.00. Her tænker vi specielt på de gymnasiale uddannelser. De unge studerende har derfor ikke mulighed for at komme hjem de dage. Og bliver skoledagen forlænget af den ene eller anden grund, med bare 10-15 minutter, så er det heller ikke sikkert, at de når den sidste afgang fra Skive kl. 15.00.

Vi mener også, at der er problematisk, at der ikke er en senere aften afgang på ruten, da dette vil afskære vores unge mennesker fra at benytte klubtilbud i Skive om aftenen. Dette vil i værste fald betyde, at de unge mennesker ikke får mulighed for at pleje de sociale relationer til kammerater, hvis forældrene ikke har mulighed for enten at køre selv, eller at arrangere samkørsel med andre.

Vi er indforstået med, at den kommende køreplan udelukker offentlig transport på "ikke skoledage". Men ser det stadig problematisk for væres ældre borgere, og andre der kun har mulighed for at benytte offentlig transport, ikke kan komme til at handle ind i ferieperioder, som f.eks. sommerferieperioden.

Vi forstår godt, at det er nødvendigt at spare, og at vi bor i et tyndt befolket område. Men det giver simpelthen ikke mening, at vores borgere skal udsættes for denne enorme serviceforringelse, og vi i Estvad-Rønbjerg Borgerforening henstiller derfor til, at Midttrafik genovervejer om den fremlagte ruteplan for 23/24 nu også lever op til de behov der er for offentlig transport på rute 72 mellem Skive og Holstebro.

Med venlig hilsen

Zenia Jacobsen

72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive

Høringssvar vedr. reducere af Rute 72

På FGU Skolen i Holstebro har vi noteret os, at man hos Midttrafik varsler en reducere i køreplanen for Rute 72 gældende fra sommeren 2023.

FGU Skolen i Holstebro forventer, da det varsles at rute 72 reduceres til en uddannelsesrute, at man hos Midttrafik i denne henseende også anerkender FGU Skolen som uddannelsesinstitution og at FGU Skolens elever tages i betragtning på lige med øvrige uddannelsesinstitutioner, når man tilrettelægger en uddannelsesrute.

Aller helst så FGU Skolen i Holstebro, at man hos Midttrafik ikke reducerede i køreplanen for Rute 72, da det vil være en direkte forringelse af elevernes mulighed for at indgå i øvrige ungdomsfællesskaber efter endt skoledag.

Vi vil fra FGU Skolen i Holstebro gøre opmærksom på, at FGU Skolens elever har daglig studieaktivitet i følgende tidsrum: 8.10 – 14.40 (Onsdag kl. 12.10) (Fredag kl. 13.40)

Med opfordring til ikke at ændre i køreplanen for rute 72 fra

Uddannelseschef: Tina Storm & Konstitueret Direktør: Stine Esther Christensen

72: Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive

Administrativt høringssvar vedr. ændringer for de regionale busser pr. juni 2023.

Høringssvaret fremsendes administrativt og vil blive fulgt op af et politisk behandlet høringssvar 8. februar 2023.

Generelt bemærkes, at klimadagsordenen samt arbejdet med at få passagerne tilbage i den kollektive trafik, ikke bliver nemmere at løfte med tilbagevendende reduktioner i den regionale kollektive trafik.

Holstebro Kommune har generelt en forståelse for Region Midtjyllands situation og behov for at reducere i den kollektive trafik. Det er dog en bekymring, at denne kraftig reduktion, vil betyde en væsentlig forringelse af regionens tilbud i den vestlige del af regionen.

Regionens udgifter til kollektiv trafik i Holstebro Kommune, er således allerede noget lavere end gennemsnittet for øvrige kommuner, hvilket der burde være større opmærksomhed på ved endelig beslutning.

Det er Holstebro Kommunes opfattelse, at kriteriet om antal rejsende over en kommunegrænse ved vurdering af, hvornår en rute har regional betydning, bør differentieres, da der generelt er færre rejsende i de tyndt befolkede områder, som

kendetegner mange kommuner i den vestlige del af regionen. Dertil kommer arealmæssigt større kommuner i den vestlige del, hvorved der alt andet lige bliver længere til den kommunegrænse, som skal krydses for at kørslen bliver regional. Rute 72

Holstebro – Vinderup – Skive (reduceres til Uddannelsesrute)

Holstebro Kommune lukkede i sommeren lokalrute 260, bl.a. for at sende kunder over i Rute 72. Begge ruter kørte stort set samme rute mellem Vinderup og Holstebro.

Holstebro Kommune har 10. klasser tilbud på Vinderup Realskole. I indværende skoleår er der dagligt 14 elever, som bruger Rute 72 mellem Holstebro og Vinderup.

Holstebro Kommune finder, at ruten har stor betydning for Holstebro Kommune og er bekymret for konsekvenserne, når ruten reduceres så kraftigt.

Den sidste afgang kører fra Holstebro kl. 15:20 på hverdage, hvilket ikke efterlader pendlere og elever på Ungdomsuddannelserne, som har senere fri muligheder for at benytte kollektiv trafik. Alternativet er at vente ca. 3 timer på 951X eller tage toget, hvis de bor i Vinderup.

Holstebro Kommune finder ikke, at togforbindelsen mellem Vinderup og Holstebro med skift i Struer er ikke et reelt alternativ, da overgangstiden er for lang og rejsen bliver unødvendig kompliceret for så kort en strækning. Det er derfor ønskeligt, at der fortsat eksisterer en afgang fra Holstebro senere end 15:20.

Derudover bemærker Holstebro Kommune at betjening med Flexbus i weekenderne er et stort ønske. Holstebro Kommune ønsker 4 afgangene hhv. lørdag og søndag opretholdt, som Flexbus, for at sikre en minimumsbetjening af kollektiv trafik i

weekenden på strækningen, så borgerne i oplandsbyerne til Vinderup får en mulighed for at komme til enten Holstebro eller Skive.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
81: Herning - Grindsted	Ændring i jeres køreplan, vil gå ud over de unge mennesker, som går på ungdoms uddannelser i Herning. De vil have svært ved at deltage i arrangementer efter skoletid, da busserne holder med at køre sidst på eftermiddagen - og det vil ikke være muligt at komme hjem med bus om aftenen - og hvad med weekenderne. Skal man stilles dårligere bare fordi man bor lidt udenfor de større byer, og ikke kunne deltage i sociale arrangementer.
	Desuden ønsker politikerne jo, at der flytter flere til Udkantsdanmark!
81: Herning - Grindsted	Jeg synes, det er synd for de unge mennesker, hvis der skæres i busruterne. Har pendlet på ruten dagligt i 20 år, og 2022/23 er klart det år med allerflest muligheder, så forstår godt hvorfor det er alt for dyrt. At gå i den modsatte grøft er vel tegn på man ikke ved hvad man gør/har med at gøre. Det vil for mig (og de 2 kollegaer som p.t. følger med) betyde at vi selv må køre fra hver vores by- da vi ikke kan nøjes med at arbejde på skoledage. (da arbejdsgiver forlanger fuld tid). At man endvidere også vil lukke alle samfund på ruten ned, ved at fjerne al transport om aftenen og weekends, vidner vel om at man skal ud at finde nogle ansvarlige planlæggere, som kan tænke og handle fleksibelt: Insource externe busser til stort belagte afgang/små busser til mindre belagte afgang, reducere til >2 timers interval i afgangene o.l. Da el-busserne kom med den nye plan kunne jeg godt se at autolakereren var farveblind når der med tydelig skrift står: Grøn bus, og alle er mig bekendt BLÅ, men med alle de aften-afgange fra Grindsted mod Herning kunne jeg også se at planlæggerne måtte være natteblinde eller ude af trit.
81: Herning - Grindsted	Bussen vil ikke længere blive et alternativ til transport i egen bil med de ændringer, der er lagt op til. Jeg arbejder også på ikke-skoledage, og tager ofte afgang fra Herning til Grindsted kl. 16.35. Det er starten på døds spiralen for offentlig transport (med det ved i jo godt...). En forringelse af produktet, får færre til at bruge det, hvilket medfører yderligere forringelser (for der er kun dem som bruger det, til at betale for det), med den konsekvens, at færre bruger produktet, osv... En nytænkning af det offentlige transportsystem er løsningen, og selvom der er igangsat et arbejde på det område nationalt set, så bør man stadig kigge på, hvad kan vi selv gøre indtil det arbejde er færdigt? Det er svært at komme med kvalificerede bud, når jeg ikke har den nødvendige indsigt i økonomien bag driften af busruter, men en udskiftning af de store busser, på afgang hvor passagertallet ikke er til at fylde 40-50 sæder, til mindre busser kunne være et bud. Hvis mindre busser samtidig kombineres med et pladsbestillingssystem og tilkaldesystem (Holland er et godt bud, hvis man ønsker inspiration), så antallet af afgang og fleksibiliteten øges, kunne det være grundlaget for et øget passagerantal - og nej flextrafik er ikke en løsning (sagt af en der krydser regionsgrænserne...)
81: Herning - Grindsted	jeg synes det er for dårligt at det går ud over mine og mange andres mulighed for at komme til og fra skole, og begrænser mulighederne for sociale aktiviteter udenfor uddannelse.
81: Herning - Grindsted	Jeg tager bussen fra sønder Omme kl 0902 ind til Grindsted. Men med den nye rute der vil jeg ikke kunne komme hjem fra mit arbejde igen før det er alt for sent. (er ANONYMISERET.) Jeg skal til at finde et helt nyt arbejde og kan ikke komme til Grindsted på noget tidspunkt inden for de rammer som jeg har kunne normalt.. Det er virkelig irriterende at jeg nu skal sige mit job op pga. Jeres nye rute.!
81: Herning - Grindsted	Bus 81 er den ENESTE mulighed for at komme fra byen. Der er kun en meget sparsom rute til Skjern på hverdage. Jeg bruger bussen til lægebesøg og når jeg skal videre med toget. Mine børn har brug for bussen når de skal fra VGT i tarm, da de på lange dage ikke kan tage skolebussen og derfor tager toget til Kibæk og bus hjem derfra. Og til børnetandplejen som kun har åben i de voksnes arbejdstid. Det vil for os betyde at vi skal have 4 biler for at passe job og skole. Eller forlade vort dejlige hjem... Hvis en af os bliver ramt af sygdom og ikke kan køre bil har vi ingen mulighed for at have et job eller at komme til læge og genoptræning som foregår i Herning. Dyre penge at spare...
81: Herning - Grindsted	Min mand og søns far ANONYMISERET. Vi ville bare meget kede af hvis bussen bliver lavet om til en udd bus. Hvordan skal vi så besøge ham? Jeg ved der er rigtige mange der bruger bussen til at kunne komme til og fra Sdr omme ANONYMISERET. Vi bruger den flere gange om ugen
81: Herning - Grindsted	Pt. er jeg selv kørende, men når det ikke er muligt mere, vil det da være ønskeligt at man kan køre med bus rundt. Nøjagtig som man kan i lidt større byer.
81: Herning - Grindsted	Hej Jeg er chauffør på rute 81 Jeg har mange kunder med ikke kun til skole inds. men os alm folk som er på vej til arbejde b.la i Sdr Felding og retur igen , os i Herning industri område Jeg har folk med fra Herning til Billund Lufthavn Har folk med fra Stakroge til Grindsted og omvendt eller til Sdr Felding fra Stakroge Det kan ikke være rigtig at lukke denne rute . Det må være en ommer Skal vi have flere biler på vejene i stedet for at bruge kollektiv trafik Jeg høre at lønne i dirktøre gangene lige er blevet sat op Håber virkelig at i lige tænker jer om engang mere Det ville være en skændselse I mener alt bus trafik vest for Silkeborg skal lukke I er blind hvad der foregår i det midt/vest jyske Ps Go dag og godt nytår 🍀

81: Herning - Grindsted	Fra Sdr. Felding Rutebilstation: Afgang kl. 06:51 Ankomst kl. 07:38 Herefter ændres fra rute 81 til 101. ----- Fra Herning Station: Afgang kl. 14:20 Ankomst kl. 15:00 ----- Fra Herning Station: Afgang kl. 15:20 Ankomst kl. 16:00 ----- Forklaring: Morgen bussen klokken 06:51 skal blive. Så jeg kan komme til mit gymnasie. (Den bliver til rute 101 hvilket er praktisk.) De to busser fra Herning Station der kører klokken 14:20 samt bussen der kører 15:35, skal blive. Så jeg kan komme hjem igen. Ændringer: Bussen fra Herning Station der kører klokken 15:35 må gerne køre 15:20.
81: Herning - Grindsted	Er i ude på at gøre endnu en landsby til et spøgelsesby? Hvad så når vi bliver så gammel at vi ikke kan køre bil mere - så går der ingen busser og vi bliver tvunget til at sælge hvad vi har i Sdr. Felding og flytte til en stor by, men vi kan ikke sælge da husene bliver usælgelige i Sdr. Felding pga. det i har gang i.
81: Herning - Grindsted	Det er fuldstændig forfærdeligt at en busrute bliver indskrænket så meget, det kan ikke være rigtigt at borgere i udkanten af Herning Kommune, ikke har mulighed for at benytte busruter i løbet af dagen, vi kan jo ikke alle bo i Herning, kan man ikke finde alternative?? Unge som går på skole i Herning, kan ikke komme hjem, hvis de har et fritidsjob i Herning
81: Herning - Grindsted	Tænker på elever til Grindsted.
81: Herning - Grindsted	Hej Midttrafik
	Jeg lavede en fejl i hvad jeg sendte til jer her er det jeg mente.
	Kan i gøre noget så man stædig væk kan komme med bussen inden for skole ferier, har også et forslag med at i lader være med køre den ekstra (ikke i køreplan) bus mod Herning som kører et par minutter før den første om morgenen til Herning for at spare penge, folk må bare side ved siden af hinanden i stedet for at der er tasker på vær anden sæde.
81: Herning - Grindsted	Har ikke bil og kørekort så bussen er nødvendigt
81: Herning - Grindsted	,
81: Herning - Grindsted	Jeg køre til Herning i weekend
81: Herning - Grindsted	Udfordringerne ved de kommende køreplaner set fra en eux-studerens syn: Om morgenen vil jeg komme på Herning station kl. 07.35 i den nye køreplan. 2 dage om ugen skal jeg til Hammerum, da jeg har mine boglige fag der. Bussen til Hammerum køre kl. 07.35, det betyder at jeg ikke har mulighed for at nå den bus, og skal derfor tage en anden mod Ikast. Dog vil det betyde at jeg kommer ca. 10 min. for sent de dage. I de kommende busplaner køre den sidste bus fra Herning station kl. 15.35. De dage jeg er i skole på Herningsholm har jeg først fri kl. 15.15, og kan derfor først tage en bus fra skolen kl. 15.35. Det betyder jeg ikke kan komme hjem den dag. Jeg forslår at man evt. fjerner den bus der køre kl. 14.20 og sætter en ind kl. 17.35. Derved er der mulighed for at komme hjem hvis man ikke kan nå den anden, og der er også mulighed for at have et socialt liv efter skole.
	I weekender og ferier er der ingen der kan komme hverken ind eller ud af byen, da der ikke vil komme til at køre busser i disse perioder, det betyder at unge helt klart vil komme til at kede sig og lave ting der kan have større omkostninger end at sætte evt. 2 busser ind om dagen pr. retning.
81: Herning - Grindsted	.
81: Herning - Grindsted	Jeg er skoleelev og bruger bussen hverdag også i weekender for at besøge venner og familie, så vi kan ikke undvære bus nr 81 her i sdr omme og ANONYMISERET så den er meget vigtig får os.
81: Herning - Grindsted	Nu er det nødvendigt med bil nr 2
	Tak for det kære regionsmedlemmer
	Det er nemt for jer at ødelægge de små samfund
81: Herning - Grindsted	Hvis der ingen busser kører mellem Sdr. Felding og Herning bliver det umuligt for flere af os der kommer fra de større byer at besøge vores forældre, med mindre man har bil. Derudover bliver det også mindre attraktivt at flytte til byer man ikke kan komme fra igen.
	De der går på ungdomsuddannelser i Herning vil også risikere at blive ekskluderet i sociale arrangementer efter skoletid, hvis de ikke kan komme hjem.
	Hvis i lukker ruten fordi der er for få med bussen, så skulle man måske i stedet sænke prisen, så det er mere attraktivt at tage bussen frem for bilen.
Dublet	Kan i gøre noget så man kan stædig væk kan komme med bussen uden for skole ferier, har også et forslag med at i lader være med køre den ekstra (ikke i køreplan) bus mod Herning som kører et par minutter før den første om morgenen til Herning for at spare penge folk må bare side ved siden af hinanden i stedet for at der er tasker på vær anden sæde.
81: Herning - Grindsted	Selvfolgelig skal vi også herude bidrage til nedskærringen. Men at fuldstændig lukke ned for ruter om aften er ikke i orden. Når man som jeg værken har bil eller kørekort udelukker man jo, at man kan komme til Herning og bl.a at handle uden for normal arbejdstid. Plus man afskære unge og ældre fra egn transport til bl.a ungdomsskole og besøge hinanden. Det er simpelten ikke i orden. Det er en ommer!
81: Herning - Grindsted	Hvis det bliver gennemført at der skal fjernes afgang, så mener jeg det er nødvendig at tilbyde FLEXBUS
81: Herning - Grindsted	Bus ruten og specielt de sene eftermiddag og aften tider er vigtige at beholde også i weekenden. Vores datter bruger bussen nu og det kommer hendes 2 mindre søskende til om nogle år. Det afskærmer de unge mennesker fra fritids job, socialt samvær med klassekammerater. Man er fastlåst hjemme efter kl 15. Hvis det spareforslaget træder i kraft. Hvorfor skal dem der bor i yderdel af kommunen ikke ha disse muligheder?. ☹

81: Herning - Grindsted	Min datter bruger bussen til skole. Jeg synes det er virkelig ærgeligt at hvis hun har timer til 15.30 kan hun ikke komme hjem fra skole. Derud over er det ærgerligt, at de unge mennesker ikke har mulighed for at tage et fritidsarbejde i Herning om eftermiddagen, fordi de ikke kan komme hjem om aftenen, eller frem og tilbage i weekenden.
81: Herning - Grindsted	Synes det er vigtig at vi bevare de små samfund. Det er især vigtig at vores unge mennesker har muligheder for at komme frem og tilbage, også udenfor skoletiden, men også de ældre har mulighed for at komme til og fra. Det skal også stadig være muligt for dem der ikke selv har bil, at bosætte sig i en lille by.
81: Herning - Grindsted	Det bliver godt nok ikke nemt at komme hjem fra arbejde når man har fri klokken 17-18 hver dag og fredag klokken 16. Det kan simpelthen ikke passe at jeg så skal have mine forældre til at hente mig hver evig eneste dag! Er sikker på de ikke synes det er det fedeste når de selv har haft en lang arbejdsdag!
Det kommer til at gå ud over min uddannelse, de dage inde på skolen hvis man vil øve lidt efter skole, bare ærgeligt det kan jeg ikke jeg skal nå den sidste bus...	
Og det samme med weekenderne så kan man ikke engang tage ind og se en film eller shoppe med sine venner for der kør slet ikke nogen altså....!	
Det er helt sikkert at jeg flytter fra sønder Felding med det samme det er muligt hvis ikke der sker en ændring!	
81: Herning - Grindsted	Jeg glemmer ikke alle de timer jeg hver dag har brugt for at vente på en bus hjem men det gør jeg gerne flere år endnu bare jeg har en bus at komme hjem med!
81: Herning - Grindsted	Der er behov for busforbindelser efter 15.35 fra Herning til Sdr. Felding. På ungdomsuddannelserne er der timer efter 15.15 og aftenarrangementer, de unge er nødt til at kunne komme frem og tilbage til. Hvis afgangsen 15:35 skal være den sidste bus, betyder det at jeg og mange andre, ikke vil kunne blive studenter, da vi har timer efter klokken 15 som er obligatoriske for at kunne blive student. Derudover vil det ikke give mulighed for at jeg kan beholde mit job, jeg vil ikke kunne nå til mit arbejde uden en afgang af 81'erne senere på dagen, og dermed vil jeg heller ikke kunne betale for busbilletterne. Det vil gøre det MEGET besværligt for mig at have et socialt liv med mine klassekammerater, da jeg ikke vil kunne tage bussen ind og ses med dem, men jeg vil heller ikke kunne blive efter skole.
81: Herning - Grindsted	Vores skønne by bliver lagt øde, hvis rute 81 ændres kun til "skole"... NEJ TAK herfra...
81: Herning - Grindsted	Det vil sige men ikke kan tage ud til de mennesker men kender for og få en hyggelige weekend simpelthen forårligt
81: Herning - Grindsted	Det kan da ikke passe at der skal skæres så meget ned på denne rute som i forvejen ikke er særlig god. Der er jo ikke andre muligheder så som tog. Og hvis man skære mere ned hvordan skal vi så kan bevare de små samfund? Alle vores unge mennesker flygter jo nærmest fra de små byer fordi der ingen mulighed er for offentlig transport og hvem er der så tilbage???
81: Herning - Grindsted	Vi som forældre er nødt til at køre/hente vores børn til fritidsaktiviteter eller fritidsjobs, da det ikke er muligt at tage en bus efter skoletid slut eller i ferien. Vi har brug for at der kører en bus om aftenen i hverdagen og dagtimer i weekenden.
81: Herning - Grindsted	Er under alt kritik, at man afskærer mange mennesker - i alle aldre - for at kunne komme til Herning i weekenden eller en aften. At kunne deltage i kulturelle oplevelser. At de unge fra Sdr. Felding ikke kan blive i skole efter f. eks gymnasiet, og så ikke kan være sociale med deres venner fra vennerne. At de ældre heller ikke kan komme til Herning er ikke ok, overhovedet. Det er en ommer...
81: Herning - Grindsted	Med reduktion af busafgange kan de unge mennesker ikke påtage sig fritidsarbejde i Herning. Der er ikke mange muligheder for fritidsjob i Sdr. Felding.
Jeg nystartet som selvstændig i efteråret 2022. Mine muligheder for at tiltrække arbejdskraft fra området er med reduktion i køreplanen blevet forringet. En fraflytning fra byen, kan pga. ovenstående årsager, være en konsekvens.	
81: Herning - Grindsted	Den burde køre som den altid har gjort eller som minimum også til middag
81: Herning - Grindsted	Rute 81 er en livsnerve for en lille by som Sønder felding, alle som bor i byen vil på et eller andet tidspunkt være afhængelig af ruten. Byen har nu så få muligheder for at de unge kan få arbejde efter skoletid, hvilket betyder at de udover at have brug for at komme frem og tilbage i skole ugen også har brug for at komme frem og tilbage i weekender og uden for skoletid, ellers er deres muligheder for arbejde meget begrænset. På samme tid har kommune sammenlægningen i 2007 gjort at Herning nu er center by og alt er flyttet dertil, såsom knallert og traktor kørekort, bibliotek, aftenskoler osv, dvs at man ved begrænsning af rute 81 nu også afskære Sdr Feldings befolkning for adgang til dette med mindre man selv råder over et køretøj, det er grov skæv vridning af mulighederne for den enkelte i Sdr.felding kontra Herning, skatten er mig bekendt den samme for borgeren i Sdr Felding. Høringskøreplanen vil være medvirkende til at give Sdr Felding dødstrødet som et attraktivt sted at bo i, og byen vil stille og roligt lide landsby døden.
81: Herning - Grindsted	Det dur ikke, ikke at køre alle hverdage. Dette afskærer mange for at kunne tage et arbejde. Ikke alle har mulighed for qt tage et kørekort, og have bil. Vores datter har nu haft et dejligt ANONYMISERET i Herning i 8 år, der er ikke mange arbejdspladser til hende, hvis bussen fjernes så ingen muligheder for job. Der skal være plads til alle på arbejdspladser men hvordan kommer de der til? Ikke alle kan bo i storbyen. Hvordan får arbejdsgiveren fat i god stabilt arbejdskraft, når folk ikke Kan kommer på arbejde? Der siges der er mangel på arbejdskraft. Vi selv desværre fastlåst i vores lille by, ingen busser,øv
81: Herning - Grindsted	Jeg bor næsten nabo til busholdepladsen i Sdr. Felding, og kan godt se, at der midt- og sidst på dagen kommer nogle meget store busser,- næsten uden passagerer. Det ser forkert ud, og ligner forkert brug af skattekroner. Nu kan jeg så læse, at man (Midttrafik) vil aflyse nogle afgange midt- og sidst på dagen. Sdr. Felding har ikke anden offentlig transport til Herning. (kommunens hovedstad). Når man bor i et lille samfund, (langt ude) kan man på den måde komme til at føle sig endnu mere isoleret. Det undrer mig, at Midttrafik ikke er i stand til at tilpasse kørslen til de faktiske forhold. Man kunne jo forestille sig, at der bliver anvendt mindre køretøjer, eventuelt med bestilling af dem, der har et kørselsbehov. Eventuelt med telefon eller en app. Denne rute er så vigtig for dem som skal i skole på de videregående uddannelser. Derfor må den rute ikke udgå
81: Herning - Grindsted	Please lad renten blive
81: Herning - Grindsted	Min søn tager hver dag bussen til og fra Herning fra Sdr Felding. Han tager bussen til og fra erhvervsuddannelsen som en del af praktikforløbet på to år. Hvis busafgangen bliver nedlagt, har han ingen mulighed for at færdiggøre sin uddannelse, som er påbegyndt på EUX Herning. At man nedlægger busruter til og fra små landsbysamfund fratages vi retten til uddannelse, fritidsjob, indkøb, kultur mmm. Vågn nu op. Ikke alle unge /ældre har adgang til bil eller andre transportmidler. At køre på cykel eller løbehjul 50 km hver dag er ikke en mulighed. Har i øvrigt heller ingen cykelsti☹️fra Sdr Felding til nærliggende byer. Og sådan kan vi jo blive ved med at blive forringet ift. muligheder. Udkantsdanmark eller ej. Vi bør have et minimum af muligheder for at blive transporteret til de omkringliggende byer.
81: Herning - Grindsted	Vi bor i forvejen i udkant af Herning kommune, hvor det er umuligt at komme frem og tilbage med offentlig transport. Vores unge mennesker skal til Herning og gå i skole allerede efter 9. klasse, da det kun er muligt at gå i 10. Klasse i Herning. Derefter er der gymnasium og Handelsskole, som kræver bus. Hvordan skal vores børn kunne have et socialt liv og et fritidsarbejde, med SÅ DÅRLIGE busafgange. Jeg er DYBT BEKYMRET!!!! Vores by vil også uddø, vi får ikke folk til at flytte hertil, vi kan ikke tilbyde vores unge mennesker en uddannelse, fordi vi ikke har offentlig transport. Og hvad med vores huspriser, de vil da kun falde i værdi. Der MÅ GØRES NOGET!!! Det er uholdbart og dybt bekymrende. Bruger ikke bussen , men det er der mange andre fra Sdr. Felding der gør. Er desværre nødt til at udfylde felterne , selv om jeg ikke bruger bussen
81: Herning - Grindsted	Jeg skal bruge transporten mellem Herning og Grindsted meget, da jeg går i skole i Herning og bor i Grindsted.
81: Herning - Grindsted	Vi kan jo ingen steder komme hvids i lukker ruten ned og så ender det med at Sdr.Felding går hen og dør helt vi kan jo ikke alle bo i storbyerne
81: Herning - Grindsted	Jeg har ikke skrevet et afgangs- og ankomsttid da jeg ikke præcis kan sætte en fast tid på, hvornår jeg bruger den. For jeg er med 81 hyppigt, da hele min hverdag foregår i Herning både med skole, arbejde og fritid. Derfor bliver jeg virkelig også påvirket af at rutetidspunkterne muligvis skal ændres. Det kommer kun til at gøre det svære for mig, at få min hverdag til at fungere. Jeg håber derfor at 81 ruten ikke bliver reduceret så meget at det kan ødelægge de flestes hverdag.
81: Herning - Grindsted	
81: Herning - Grindsted	Det er da for dumt at fjerne ruter, der er mange der går på arbejde og ikke har mulighed for bil. Og det gør sønder felding og andre mellemlæggene byer til endnu værre byer end de er ved at fjerne muligheder med offentlig transport. Ikke gennemtænkt
81: Herning - Grindsted	Vi skal beholde bussen elser kan vi ikke kommer til byen da vi ikke har bil eller kørekort
81: Herning - Grindsted	Jeg bruger bussen hver dag

81: Herning - Grindsted	Jeg bruger ofte bussen, da jeg er afhængig af den(har ikke kørekort) når jeg skal til ANONYMISERET i Herning. ANONYMISERET. Bruger bussen, når jeg skal besøge familie i weekender, og skal hjem fra Herning, når jeg har været på Sjælland. Jeg er meget afhængig af bussen, og ser mig nødsaget til at flytte fra byen, hvis især weekend kørsel nedlægges.
81: Herning - Grindsted	Jeg er meget imod at bussen bliver omlagt kun at kører når skolerne holder åbent. Jeg møder tidligt på arbejde og har ofte fri midt på formiddagen eller først på eftermiddagen. Jeres ændringer vil betyde at min rejse til og fra arbejde vil blive en hel del længere og jeg vil meget vente tid og ville i visse tidsrum skulle vente en time til der kommer et tog mod Kibæk. Jeg bruger bussen når jeg skal hjem fra min arbejdsplads i Tjørring og når jeg ellers skal til Herning i et ærinde. Jeg har ikke kørekort, så jeg er afhængig af det offentlige eller af at andre kan køre for mig. I vil gerne have at folk bruger det offentlige, men samtidig bliver der beskåret. Vi er mange som bruger ruten til Kibæk også på dage hvor skolerne er lukkede. jeg kan ikke se hvordan man skal komme job og uddannelse hvis der ikke går flere busser
81: Herning - Grindsted Dublet	Jeg bruger bussen hver eneste dag, og står på mellem stakroge og sandet uden den kan jeg ikke komme frem og tilbage til skole og når jeg hænger ud med mine venner i fritiden og weekenderne. Jeg ønsker den kører i weekenderne og igennem sandet.
81: Herning - Grindsted	For at Sønder Feldings borgere bedre kan bruge de kulturelle muligheder der tilbydes i Herning i weekenderne som eksempelvis MCH og Kongrescentrets shows, så vil det give god mening at der gik 1 rute fredag og lørdag aften ca. kl 23, så det var muligt at komme hjem efter en god aften i byen. Det er også for at undgå eventuel spirituskørsel. Hvis der samtidig kunne være 1 afgang fra Sønder Felding til Herning, så man kunne tage ind og spise kl 17, så ville det være helt perfekt.
81: Herning - Grindsted	Jeg tager bussen frem og tilbage hverdag enden til skole eller på arbejde når jeg er i praktik og hvis den sidste bus fra Kibæk allerede kørte kl 16:02 er det ikke muligt for mig bare at komme hjem fra arbejde. Men yderligere vil i også ødelægge min mulighed for at jeg kan dyrke det sociale fælleskab med mine klassekammerater når jeg er i skole fordi jeg skal skynde mig og ned og nå en bus så jeg kan komme hjem og ikke er strandet i Herning. Det er for dårligt, hvis tingene skal være sådan, og at man ikke kan få tid til fælleskab uden for skole fordi der ikke kører flere busser.
81: Herning - Grindsted	Vi er ældre mennesker ,når vi handler tøj ,til øjenlæge ,min mand er ANONYMISERET ,så vi er meget afhængig af bussen ,er tit med bussen.
81: Herning - Grindsted	Jeg har på nuværende ikke det store behov for en busforbindelse, men med tre børn der snart nærmer sig en alder hvor det bliver nødvendigt, vil det være en katastrofe. Nå de engang skal gå i skole i Herning, og får sociale relationer, måske et fritidsjob bliver det umuligt at bo et sted som Sdr Felding. Jeg synes virkelig at det gang på gang er de små byer der skal betale prisen, nå der skal spares. Der vil uden tvivl være mange borgere som vil få svært ved at få hverdagen og fritiden til at hænge sammen, hvis bustrafikken bliver skåret så meget ned. Det vil i sidste ende betyde at flere bliver nødt til at flytte fra de små byer. En ond cirkel det langsomt kvæler de små byer.
Dublet	Vi er ældre mennesker ,når vi handler tøj ,til øjenlæge ,min mand er ANONYMISERET,så vi er meget afhængig af bussen ,er tit med bussen.
81: Herning - Grindsted	Hvis i nedlægger afgang Grindsted Sdr. Omme har jeg ingen mulighed for at besøge min familie der. og de kan heller ikke besøge mig!
81: Herning - Grindsted	Vil være rigtig irriterende hvis ikke man kan komme ind til Herning på arbejde til kl 10. Og så hjem igen kl 12. Er ANONYMISERET udfordret så det vil komme til at betyde at jeg får meget svær ved at passe arbejde hvis ikke jeg kan kører med bus.
81: Herning - Grindsted	Det bliver jo umulig at komme til Sdr.omme så. og Også umulig for min datter og børnebørn at besøge mig
81: Herning - Grindsted	Som udgangspunkt syntes jeg det giver mening at have færre afgang.
	Men helt at stoppe med kørsel efter kl 15.30 fra Herning og slet ingen afgang i weekenden. Det hænger bare ikke sammen. Er det ikke meningen, at man vil have folk ud fra de store byer og lidt ud i landet. Det opnår man i hvert fald ikke, hvis man er tvunget til at have bil for at bo i en by som Sdr Felding.
	Kunne en overvejelse være, at der køres færre afgang i løbet af dagen (altså formiddag og tidlig eftermiddag) , hvor folk alligevel er på arbejde/ skole. Så kunne der i stedet blive plads til et par afgang om aftenen og i weekenden.
81: Herning - Grindsted	På den måde er det muligt at man skal vente på bussen, men den kører dog trods alt.
81: Herning - Grindsted	At man nu har tænkt sig at lave rute 81 om til en skolebus betyder nu at det simpelthen er et krav at man har bil. I slår de her små byer ihjel og afholder unge mennesker at flytte til de små byer. Det skal simpelthen være muligt og komme rundt i det danske rige uden og skulle være afhængig af bil. Vi bor 2 sammen mig på 25 og min kæreste på 20, bliver det her den reelle plan må vi flytte fra sønder felding. Da vi følger man bliver stavnsbundet til byen uden mulighed for at komme nogen steder. Det eneste tidspunkt bussen kører på er når vi begge er på arbejde. Det kan da ikke være rigtigt.
81: Herning - Grindsted	Det har jo været en kendt problematik siden kommunesammenlægningen, at Sdr. Felding blev den sydligste rand i Herning Kommune. Det er skammeligt at man, med dette tiltag, vil nedlægge et velfungerede samfund. Huspriserne falder, der kommer ikke nye tilflyttere, og børnefamilierne skal søge nye veje. Vi kan jo ikke alle bo i Herning.
81: Herning - Grindsted	Jeg håber, man vil tænke sig GRUNDIGT om, og lade os beholde de muligheder vi, som samfund, men især vore børn og unge har brug for.
81: Herning - Grindsted	Hvis de tidene bliver ændret til det forslag i kommer, at i ikke køre når skolebørnene holder ferie har jeg ingen mulighed for at komme på arbejde
81: Herning - Grindsted	Det kan simpelthen ikke være rimeligt at unge mennesker som går på uddannelse i f.eks. Herning, ikke kan have et fritidsjob i Herning og så også have muligheden for at kunne komme hjem igen senere end 15.30. Vi vil så gerne lære de unge mennesker at de skal arbejde for at tjene penge og lære at være selvstændige, men på denne måde tvinger man jo forældrene til at skal lege chauffør hele tiden, eller at de unge mennesker ikke selv tjener penge eller værre endnu, folk ser sig nødsaget til at flytte fra de små byer.
81: Herning - Grindsted	Skal har 81 i rute
81: Herning - Grindsted	Min datter ANONYMISERET har ikke kørekort, og for at komme hjem på besøg og for at komme til læge, er der ikke voldsomt mange afgang, når nu det skal passe med læge besøg og besøg her i Sdr. Felding. Glæder også retur fra Sdr.Felding til Herning.
81: Herning - Grindsted	Min mor på ANONYMISERET i Stakroge benytter også rute 81 da hun ikke ANONYMISERET. Når hun skal med til Grindsted og Herning for ANONYMISERET, giver det igen store udfordring med så få afgang. Håber i vil revurderer tidene igen. Hvorfor skal os i de små landsbyer ikke straffes?? Uden busforbindelse kan man jo lige så godt lukke vores by. Ingen vil flytte til en by, hvor der ikke går nogle busser fra. Alle taler om klima/miljø, men det hjælper jo ikke, når familierne skal have 2 biler og de unge må anskaffe sig biler, for at kan beholde deres studiejobs. Der mangles arbejdskraft, hvad hjælper det når man ikke kan komme frem og tilbage. En løsning kunne være at sætte prisen op på rejsekortene. Drop nogle af busserne inde i Herning, hvor man kan tage en cykel.
81: Herning - Grindsted	Jeg må vente 1 mdr på at kunne komme til tandlæge da den kører så få gange at det er svært at få passet ind.
81: Herning - Grindsted	Min svigermor i Herning besøger os flere gange om ugen, det vil hun ikke længere have mulighed for, så det vil komme til at gøre at vi ingen mulighed har for at se hende, da de tider hun rejser på frem og tilbage ligger uden for uddannelses tiden. Og samtidigt fjerner man generelt et vigtigt brik i Sdr Felding by. Da det bliver nærmest umuligt for folk der rejser til og fra byen hverdag at komme hertil.

81: Herning - Grindsted	Burger bussen 2-4 gange om dagen
81: Herning - Grindsted	Nu starter jeg på STX til sommer. Jeg vil ikke have muligheden til at få et fritidsjob i Herning da jeg ikke ville kunne komme hjem efter kl. 15:35. Derudover ville jeg ikke kunne have noget social samvær med mine venner, fordi jeg ikke kan komme hjem. Hvis jeg ville dyrke en idræt der ikke tilbydes i den lokale klub vil jeg ikke kunne det, da jeg ville være afhængig af om mine forældre kan hente mig. Bussen holder også helt fri i ferien, så et feriejob ville heller ikke kunne lade sig gøre med forslagene til busafgangene og det kan ikke lade sig gøre at tage til Herning med vennerne når ens forældre ikke har fri i sommerferien.
81: Herning - Grindsted	Jeg har børn som benytter bussen når de er på besøg i weekender og ferier. Derudover har jeg familie der benytter bussen fra Billund lufthavn til Kibæk ofte udenfor de nye tider.
81: Herning - Grindsted	Hvis man skærer så meget i busplanen vil man ødelægge alle unge mennesker sociale liv efter skole og fritids arbejde i herning . Jeg som arbejder i herning ville ikke kunne komme hjem når man har fri kl 16.00
81: Herning - Grindsted	MAN ER NÆSTEN NØDT TIL AT FLYTTE TIL HERNING NÅR MAN HAR 3 BØRN DER SKAL PÅ VIDeregående UDDANNELSE Det er en ommer !!!! Det vil gøre at folk flytter fra byen , og nye ikke flytter hertil . Der er nød til at være afgang / ankomster , i weekenderne og om aftenen også. Især for de unge mennesker , men også de ældre , der ikke har andre muligheder . I lukker de små samfund , hvis ikke der er busforbindelser , og det skal være busforbindelser der kan bruges og virker hensigtsmæssigt .
81: Herning - Grindsted	DET ER EN OMMER !!!!
81: Herning - Grindsted	Syntes ikke det kan være rigtigt man ikke kan komme på arbejde i weekenden hvis man arbejder i weekenden . Eller komme hjem fra arbejde efter en lukkedage. Det er jo ikke alle der har et 7-15 job. For den sags skyld rammer i de unge under uddannelse
81: Herning - Grindsted	Med de nye planer er det ikke længere muligt have et fritidsarbejde eller sport efter skole og så tage bussen hjem fra arbejde/sport. Det er heller ikke muligt at besøge en kammerat for at lave en skoleopgave sammen og så komme hjem bagefter. Det ville være dejligt med i hvert fald en sen afgang omkring kl 20, så man kan komme hjem igen. Samtidig er det heller ikke længere muligt at vælge en uddannelse eller arbejde i Grindsted når man bor i sandet. Da der ingen afgang er fra Grindsted til Sandet om eftermiddagen eller aften. Det er stadig ubeskriveligt hvorfor bussen skal køre via landevejen mellem Stakroge og Sdr. Felding når det ikke tager længere tid at køre via Sandet, som trods alt er en landsby. Sandet står til at blive afskåret totalt, hvilket virker uretfærdigt når vi har de samme behov som folk fra de større byer. Vores unge og gamle der ikke har kørekort har stadig behov for mobilitet, hvilket Midttrafik er ved at tage fra dem.
81: Herning - Grindsted	Bussen er vigtig i forhold til gymnasie hvor det er umuligt med andet end bus at komme til Herning
81: Herning - Grindsted	Det vil være at lukke et helt samfund ned, at lukke den rute der går mod Herning gennem Kibæk. Her er ingen tog. Vores børn og ældre kan ikke komme fra byen for hverken at handle eller arbejde. Så vil byen blive endnu mindre attraktiv at bo i for familier med børn. Så hellere sæt prisen på ruterne 10% op
81: Herning - Grindsted	Bussen bruges bl a. til kørsel af Sdr. Felding Skoles specialelever til praktik i Kibæk og Herning. Uden denne mulighed forringes deres muligheder for jobafklaring markant. Skolen bruger ind imellem også bussen til transport til diverse arrangementer, da der ikke er råd til egen bus.
81: Herning - Grindsted	Hvis dette bliver godkendt vil det isolere os uden kørekort og bil.Det er svært nok at komme frem og til bage med den eksisterende køreplan. Kunne man måske indsætte bus som kører til troldhede hvorfra man så kan tage tog.Hvis de nye køretider bliver aktuelle overvejer jeg at flytte. Jeg er født i sdrfelding og elsker at bo her så det ville jeg være rigtig ked af men det er nok min eneste mulighed☺
81: Herning - Grindsted	Der er simpelhen ikke godt nok med så tidlig en sidste bus. Mit barn går på IB i Ikast og kan ikke nå 1535 bussen hjem. Vi har ikke mulighed for at hente. Så hun kan kun komme i skole og ikke hjem☺☺☺. Vil i betale for skolehjem ?? Vi har ikke råd. Eller vil i købe vores hus i en by hvor jeres børn ikke kan komme hjem fra skole når de er over 9 klassetrin. Der er simpelhen en ommer.
81: Herning - Grindsted	Det må være en ommer, sidste afgang fra Herning 15.35..... skal de unge mennesker på skolerne gå til Sdr. Felding/ Sdr.omme?
81: Herning - Grindsted	Som skolebus skal de billøse borgere blive hjemme fra slut juni til midt august, bliv længst muligt i eget hjem bliver da rigtig aktuel nu !
81: Herning - Grindsted	Til det arbejdende folk der er afhængig af 81'eren , I får selvfølgelig en fed lang sommerferie med alt betalt af Midt Trafik, ironi kan forekomme☺ Jeg synes simpelthen det er ærgerligt at bussen ikke kommer til at køre om aftenen! Det sætter ikke bare mit men alle unges sociale liv på spil. Når man bor så langt væk er det ikke altid ens forældre kan hente og fragte en. Bustider om aften kl 19-21 ville være en god ide. Hvis man bl.a skal til fest eller i biografen så det højst sandsynligt om aften man skal det. Håber godt nok der kommer flere busser om aften og ikke bare kl 16-17. Det er sku for dårligt
81: Herning - Grindsted	Kommer i forvejen for sent på arbejde i forhold til sidste køreplansændring hvor jeg kunne nå på arbejde til kl 7. Nu skal jeg så også til at holde fri fra arbejde på skolefridage 🇩🇪🇸🇵
81: Herning - Grindsted	Jeg kan ikke komme til Sønder Omme hvis 81 ikke kører. Jeg har ikke andre muligheder end bus.
Dublet	Jeg kan ikke komme til Sønder Omme hvis 81 ikke kører. Jeg har ikke andre muligheder end bus.
81: Herning - Grindsted	Denne rute er livsvigtig for både Sønder Omme, stakroge og Sønder Felding. Vi er låst fast, hvis ikke 81 kører. Specielt i weekender.
81: Herning - Grindsted	Jeg er lige nu ikke afhængig af en bus, dette skyldes at der i forvejen er for få afgang til at jeg kan undvære en bil. Men jeg ved der er mange på min alder (20 år) der er afhængige af der er en bus rute, specielt hvis de dyrker sport eller har venner væk fra Sdr.felding. Der er mange unge der har dette på grund af de går på uddannelse i Herning. Hvis bus ruten kommer til at køre så sjældent som er planen, vil det resultere i at mange unge enten bliver nødt til at købe en bil, eller helt flytte væk fra byen
81: Herning - Grindsted	Jeg bruger bussen hver eneste dag og tit i weekenden jeg har ingen mulighed for og komme i skole hvis bussen ikke kørte igemmen sandet, jeg ønsker at bussen fra Grindsted til Herning kunne køre igemmen sandet mere så det ikke kun er den ene gang om morgen

81: Herning - Grindsted

Jeg finder det stærkt kritisabelt, at man påtænker at skære så markant i muligheden for at tage offentligt transport i midt- og vestjylland, hvor mulighederne for brug heraf i forvejen er særdeles ringe set i forhold til fx Østjylland (Aarhus-området).

At reducere rute 81 til en ren uddannelsesrute er bestemt ikke hensigtsmæssigt.
Ruten benyttes af andre end studerende og også på andre tidspunkter end de traditionelle ringetider. Jeg er en af dem, som dagligt pendler mellem Kibæk og Herning. Og jeg er ofte med en afgang, som ligger udenfor skolernes ringetider, da det er det, mit job kræver.

Såfremt man ønsker at fremme den bæredygtige tankegang hos folk, nytter det ikke at man begrænser folk i muligheden for at gøre noget for klimaet - såsom at lade bilen stå og tage bussen.
Det er i forvejen svært i midt- og Vestjylland at få en hverdag til at hænge sammen uden bil, men for mit vedkommende kan det lade sig gøre pt. Men med denne plan vil det blive særdeles vanskeligt, idet togforbindelserne her i landsdelen heller ikke er videre flexible.

At reducere rute 81 til uddannelsesrute vil give flere biler på vejene. Den ekstra CO2-udledning bør da fremgå af Midttrafiks grønne regnskab.

Jeg håber inderligt, man vil genvurdere denne plan og allerhelst helt skrotte forringelserne af den offentlige trafik i midt- og Vestjylland.

81: Herning - Grindsted

Jeg bruger bussen hver eneste dag, og står på mellem stakroge og sandet uden den kan jeg ikke komme frem og tilbage til skole og når jeg hænger ud med mine venner i fritiden og weekenderne. Jeg ønsker den kører i weekenderne og igennem sandet.

81: Herning - Grindsted

Jeg bruger ikke selv bussen ret meget, men jeg får jævnligt besøg af min søster, som bor i Billund.

Hun har en søn i Herning. Ingen af dem har bil og rute 81 er hendes bus. På vej til eller fra Herning besøger min søster mig Det vil hun så fremadrettet ikke kunne nå ! ☹

81: Herning - Grindsted

Jeg skal bruge transporten mellem Herning og Grindsted meget, da jeg går i skole i Herning og bor i Grindsted.

81: Herning - Grindsted

At nedlægge flere ruter på rute 81 vil være fuldstændig hul i hovedet.. Vi er i forvejen blevet møg isoleret ifht allerede nedlagte ture på ruten. Vi benytter med jævne mellemrum ruten til besøg familie i Herning, handle, sygehus bla i Esbjerg og Herning mm.

Det vil have store konsekvenser for os ifht transport hvis der lukkes yderligere ned.

Jeg håber dette er en dårlig og tidlig aprilsnar, det vil kvæle de små byer fuldstændig og hvad med de unge mennesker der arbejder efter skole også, de må sige op da de ikke kan komme hjem. De er begrænset nok i forvejen.. Kom ind i kampen og lad ruten være uberørt el i det mindste gi os nogle af vores gamle afgangse tilbage.

81: Herning - Grindsted

Det vil virkelig være en skandale hvis tilbuddet i rute 81 bliver reduceret.

81: Herning - Grindsted

Jeg er ANONYMISERET og jeg har ikke bil og kørekort så bruger bussen hverdag også i weekenderne .

81: Herning - Grindsted

jeg tager bussen meget når jeg skal til herning også i weekender og tager også bussen tit i verdagen med den der køre kl 10:17 når jeg skal til møde eller ind og handle eller mødes med en ven/ veninde

81: Herning - Grindsted

Jeg bruger jævnligt bussen til Herning lørdag formiddag og hjem igen kl 16.00 så i må endelig ikke fjerne weekend kørsel

81: Herning - Grindsted

Nedlægning af ruten udenfor skoletiden ville betyde at jeg ikke kan komme til fritidsaktiviteter, handle, komme på arbejde og besøge venner og bekendte. Mit liv er jo ikke styret af skolernes ferie og andet. Jeg synes i forvejen at tilgængeligheden er dårlig og at forvrænge dette vil forvrænge min livskvalitet betydeligt. Jeg ville potentiale blive nødt til at flytte væk fra lokalområdet. Jeg bruger flere forskellige afgangstider uden for skolernes tider.

81: Herning - Grindsted

Skal vi køre bussen også on ferie, weekenden! Vi skal gå i butik/ apotek/ hospitalitet/ læge

81: Herning - Grindsted

Vi er meget ærgerlige over at se disse reduktioner af bus tiderne.

Som hotel har vi mange gæster som benytter sig af rute 81 på meget forskellige tidspunkter samt hverdage og weekender.

Helt privat har vi også hjemmeboende børn som benytter sig af bussen til og fra arbejde.

Vi vil være meget ked af disse ændringer da man næsten kan tillade sig at sige -at i tvinger små byer som os i Kibæk til afvikling i stedet for udvikling !!!

81: Herning - Grindsted

Vores ANONYMISERET bruger bussen hver dag til og fra skole, så det vil betyde meget i vores hverdag hvis i nedlægge ruten eller laver de store ændringer..

81: Herning - Grindsted

Til smerte klinikken i Grindsted. På sygehuset. ANONYMISERET. Mest fra ved 12 tiden til 16 kommer jeg til at bruge bussen.

81: Herning - Grindsted

Da mine forældre bor i sønder Felding og jeg er afhængig af offentlig transport når jeg besøger dem, er det vigtigt for mig at der kører en bus fra Herning til sønder Felding udenfor skoletiderne, da jeg selv som studerende på Fyn først har fri samme tid som skoleeleverne i Herning. Så hvis bus 81 kun kører efter disse tider er jeg afhængig af at mine forældre kan hente mig på stationen, hvilket ikke altid er tilfældet.

81: Herning - Grindsted

I fjerner alt min fritid/uddannelsesmuligheder i Herning, da jeg også møder senere nogle dage og har tidligt fri... så er det længe at vente fra 7.50 til 9.55 hvis jeg skal møde sent. Da jeg også tit har fri 13.30 er det længe at vente til 15.35 hvis det kun er to ruter der bliver beholdt. Jeg bruger også offentlig transport så meget som jeg kan i min fritid til at mødes med venner i Herning eller andre steder.

81: Herning - Grindsted

rute 81 er den eneste transport mulighed væk fra sønder felding, og det vil derfor påvirke mig meget hvis den bliver reduceret. det vil gøre at jeg bliver nødt til at flytte fra byen da det vil gøre at det ikke længere vil være muligt at have arbejde eller gå i skole. så enten bliver jeg nødt til at flytte eller droppe ud af mit studie. og det vil ødelægge det sociale liv for mange unge bl.a. mig selv.

81: Herning - Grindsted

Det er ikke acceptabelt at skære i livsnærven til Sdr. Felding. Dette vil betyde at byen dør.

81: Herning - Grindsted

Jeg arbejder aften vagt på plejehjem i Herning fra kl.15 køre hverdag med bus til Herning og tager tog hjem da jeg arbejder til kl 22 om aften ,i weekenden hvor jeg arbejder hver andet weekenden tog passer ikke i min vagt plan og jeg benytter kun bussen. Jeg vil være meget ked af det hvis rutte 81 blive fjernet. Håber i kan hjælpe ågso folk som arbejder og er afhængige af offentlige transport. Venlig hilsen fra bekymret bebore i kibæk

81: Herning - Grindsted

Min søn går på landbrugsskole i Grindsted. De har fri mellem 12 og 16 afhængig af udflugter, eksamener mm. Om fredagen.

Både min mand og jeg arbejder og har ikke mulighed for at hente ham hver fredag.

Øvrige dage bor han på skole og bruger ikke bussen hjem

81: Herning - Grindsted

Min søn rejser med bus til/fra Herning og uddannelse alle hverdage. Først tog han toget men den kører utrolig ustabil. Derfor er bussen så vigtig til/fra kibæk, så de unge ikke får unødigt fravær på uddannelserne pga transport.

Ligeså vigtigt er det for alle som er afhængig af off transport at bussen kører.

Men vigtigst for vores familie er de unge til og fra udd. Morgen og eftermiddag

81: Herning - Grindsted

Min datter kan ikke komme hjem fra skolen på IB (international gymnasium) i Ikast hvis ikke der hår en afgang fra Herning kl 16:40 da hun er fem minutter fra at kunne nå busafgangen kl 15:40 i Herning

81: Herning - Grindsted

Jeg bruger bussen når jeg skal møde senere, så derfor er det vigtigt den kører vær time

81: Herning - Grindsted

Jeg bruger ikke bussen , men ser tit den kører med 1-5 personer midt på dagen i mega stor bus , det er jo ikke rentabel i må jo have registrering af det ,så mit spørgsmål er som følger .

Hvor har i ikke minibusser der kører midt på dagen , så det er mere rentabel , og det gælder garanteret også andre ruter , bare et forslag 🐼🐼🐼🐼🐼🐼🐼🐼🐼

81: Herning - Grindsted

Jeg er 100% afhængig af bus 81,da jeg ikke har en bil. Tager ofte bussen til Herning når jeg skal handle. Og til Kibæk til tandlægen og frisør. Og på familibesøg.

Hvis bus 81 kun bliver en uddannelse rute , kan jeg ikke bo i Sdr.felding mere.

Dublet

Jeg er meget jes af hvis der ikke er sammenhæng med bussen til Ikast da min pige går på IB (international gymnasium) der. Så vil hun ikke kunne komme hjem eller i skole mere

81: Herning - Grindsted	Det må kunne lade sig gøre at beholde den offentlige transport til de små byer i udkanten af kommunen. Byer som har en tilknytning til Herning. Og som derved på grund af den dårlige offentlige transport svækkes og måske gør at der tages andre steder hen. Dette vil også koste Herning Kommune alle de penge der vil blive lagt fra byerne ud kanten, hvis vi ikke kan komme til og fra. Kom nu Herning - det må kunne gøres bedre.
81: Herning - Grindsted	Som mor til 3 unge på 10, 16 og 20 år er jeg max udfordret af, at I fjerner aftenafgangene fra Herning mod Sdr. Felding - og at der umiddelbart ikke bliver afgang i weekenden mod Herning.
	Ældste på 20 bruger typisk bussen om eftermiddagen i weekenden, hvor hun plejer det sociale med jævnaldrende i Herning. Midterste på 16 kommer hjem fra efterskole og skal gå i skole i Herning med eftermiddagsjob i svømmehallen. Bussen hjem fra Herning om aftenen i hverdage er nærmest uudværlig for hende. Er der socialt samvær med klassekammerater, er bussen hjem henad aftensmadstid også super vigtig. Yngste på 10 er ikke selvkvørende endnu, men han er snart den alder, hvor de andre brugte bussen til at komme til og fra Herning om eftermiddagen og i weekenden. Den mulighed forsvinder med den nye køreplan.
81: Herning - Grindsted	Når der skal skæres, så håber jeg meget at det bliver afgangene midt formiddag der ryger - og måske sidst eftermiddag. Den sene hverdagsafgang er SÅ vigtig for de unge.
81: Herning - Grindsted	Det er noget øv hvis ruten nedlægges. Specielt i weekenden når man har fritidsarbejde i Herning. Ruten benyttes for tit til at man kan undvære den. Nogen gange er den endda ret fyldt.
81: Herning - Grindsted	Jeg bruger rute 81 minimum 3-4 dage om ugen, kender flere her i byen der bruger bussen flere gange om ugen på forskellige tidspunkter, så vi vil være kede af hvis der bliver beskåret i afgang fra Kibæk til Herning, håber i hører på vores svar
	I Sydtrafik har vi stor forståelse for de økonomiske udfordringer, som Region Midtjylland oplever på baggrund af stigende brændstofpriser og eftervirkningerne fra Covid-19. Vi går meget gerne i dialog med Midttrafik om tilpasning af kørslen på de af jeres regionale ruter, hvor vi finansierer kørslen på vores side af regionsgrænsen. Vi vil gerne sammen med jer sikre, at vi indenfor de økonomiske rammer kan tilbyde en regional kørsel, som bedst muligt imødekommer efterspørgslen. I Sydtrafik er det blevet fast kutyme, at tilpasning af regionale ruter sker i en proces, hvor der afsættes god tid til dialog med de berørte kommuner, så kommunerne får mulighed for, med respekt for deres budgetprocesser, at overveje om de alternativt ønsker at tilkøbe lokal trafik som erstatning for den regionale trafik. I den igangværende proces har der ikke fra Region Midtjylland/Midttrafik været dialog med Billund Kommune og vi henstiller derfor til, at de regionale besparelser rute 81 udskydes til sommeren 2024, så vi får tid til at gennemføre en ordentlig proces med Billund Kommune, som berøres af de påtænkte reduktioner på rute 81. Vi forventer, i overensstemmelse med vores kutyme, så vidt muligt at opretholde kørsel på nuværende niveau på rute 81 på vores side af regionsgrænsen frem til sommeren 2024, så Billund kommune har mulighed for at afdække behov og igangsætte eventuelle alternativer. Vi håber, at I vil understøtte det gode samarbejde og ligeledes opretholde den nuværende kørsel på rute 81 frem sommeren 2024. Vi er frem til et godt samarbejde om tilpasning af rute 81 fra sommeren 2024
81: Herning - Grindsted	Jeg bor i Sønder Felding, men har hele mit sociale liv og omgangskreds i Herning, hvor jeg også tager en ungdomsuddannelse. Håber inderligt at der kommer en bus oftere og i weekenderne for at bibeholde mit sociale liv og venner.
81: Herning - Grindsted	Det vil i den grad forringe borgernes muligheder for kørsel til og fra Herning. Og de unge mennesker får meget forringet muligheder for at opretholde et fritids job i fx.Herning og kontakt udover skoletiden med venner fra deres uddannelsessted, når der ikke er mulighed for buskørsel på rute 81 om aften/weekend/skoleferie. Det fremmer bestemt heller ikke hushandlen og folks lyst til at bosætte sig i områder udenfor Herning, når den offentlige transport mulighed kun bliver uddannelses eksisterende og så forringet. Kan man ikke "nøjes" med at reducere i busplanen, så der fortsat vil være bare nogle afgang udover uddannelsessteder, så der er mulighed for offentlig transport på denne rute aften, weekend og skoleferie?
81: Herning - Grindsted	Der bliver nødt til at være andre afgang end kun til og fra skolemad rute 81, især ml. Herning og Sdr. Felding/Stakroge. Afgørende for bosætning i den sydlige del af herning kommune og for at Sdr. Felding ikke skal blive en spøgelsesby. Vores datter og snart også hendes 2 brødre bruger bussen til ungdomsuddannelse hver dag, til at komme til og fra fritids arbejde også lørdag og søndag især afgangene til herning i weekenden ml. 10 og 15 men også nogle gange hjem fra herning, når det passer ind. Hun bruger den, når hun skal besøge veninderne fra efterskolen i Herning, Horsens, Viborg, Århus osv. samt når hun skal besøge veninder/venner fra ungdomsuddannelse i fritiden, lave lektier med dem, på cafe og shoppe i Herning. Ligeså kan hendes venner besøge os, selv om vi bor på landet ml. SDR. Felding og Kibæk. Resultatet vil være at vi endnu mere kommer til at starte bilen for at køre vores børn afsted til hvad som helst de nu engang skal være aktiv til, når de ikke længere kan tage bussen. Et KÆMPE tab for lokalsamfundet i Sdr. Felding/Stakroge og et KÆMPE tilbageskridt i fht bæredygtighed og klimatiltag på transportområdet i landdistrikterne. Vi andre har ingen cykelsti, lys eller lignende, så vi kan transportere os på andre måder end med bil/bus rute 81 i det her tilfælde, som man har med bybusserne inde i de lidt større byer som fx Herning. Skær ned på nogle af ruterne med bybusserne i stedet for!
81: Herning - Grindsted	Jeg bruger ikke selv bussen meget. Men vores unge mennesker, herunder min datter, skal bruge bussen til og fra både uddannelse og fritidsaktiviteter i Herning og til dels også i Grindsted. Der bør være mulighed for, at en by på 1500 indbyggere har lidt mere kollektiv trafik end blot en 'skolebus'. Der bør også være mulighed for, at man kan komme til og fra byen om aftenen og i weekenderne. Der bor også mange ældre i byen, hvoraf ikke alle har mulighed for at køre i bil. Desuden har vi i byen flere virksomheder, som gerne vil tiltrække arbejdskraft - både med og uden kørekort. Sidst men ikke mindst kan det gå ud over byens tiltrækningskraft for tilflyttere. Jeg har allerede hørt fra de første, der ikke ejer bil, at de vil flytte fra byen, hvis det her bliver vedtaget.
81: Herning - Grindsted	Vi er utrolig kede af, hvis Busrute 81 bliver reduceret til kun at køre skoledage. Jeg har en søn, ANONYMISERET der bor i Herning. Han har lige lært selv at tage Busrute 81 mellem Herning og Grindsted. Han har INGEN andre muligheder for Direkte transport. Det vil afskære hans mulighed for at kunne besøge sin familie i Grindsted i Weekenderne.
81: Herning - Grindsted	Hvad med familiemedlemmer, som kommer med tog til Herning og skal videre til Sdr. Felding,???? Skal pensionister uden kørekort ikke kan komme i banken , eller komme på bibliotek , måske have nyt tøj????
81: Herning - Grindsted	En stor fejl at lukke den rute ned, kan man lave flextaxa som erstatning??? Min datter bruger bussen i til hygge med venner, shopping .. efter sport når hun skal ind til hendes far.. Så træls, hvis det ikke længere kunne være en mulighed..

81: Herning - Grindsted	Kære Midttrafik, Billund Lufthavn noterer sig redueringen af afgang mellem Herning-Grindsted med fortvivelse. Tilgængeligheden fra Midt og Vest til Billund Lufthavn og dermed til resten af verden er i forvejen beskeden - mildt sagt. Vi ønsker og håber derfor, at dette tages med i overvejelserne, når beslutningen om redueringen træder i kraft. Mvh. Mads Bisp Agersnap, Billund Lufthavn
81: Herning - Grindsted	Jeg har en datter der skal starte i 10. klasse på MKF efter sommerferien. Deres sidste ringetid er 15.20, hvilket vil sige, at hun ikke kan nå at tage bussen ned til Herning station og nå hjem med sidste afgang 15.30. Derudover er det umuligt at skabe et fællesskab med de nye klassekammerater, da hun altid vil skulle skynde sig hjem. Fritidsjob er der heller ikke mulighed for, da det ofte vil være i weekenderne hun har mulighed for at arbejde, og det er jo ikke fordi vi er oversvømmet af jobmuligheder i Sdr. Felding i forvejen! Vi skal sænke vores forbrug af privat transport og i stedet satse mere på offentligt transport - så skal der altså også være en sådan til rådighed. På denne måde er vi nærmest tvunget til at investere i en bil, når hun bliver 18 - og dem har vi i forvejen 2 af, da der ikke er offentligt transport til eks. Tvis hvor jeg arbejder. Alternativet er at vi udfaser de små samfund og alle flytter til en stor by.
81: Herning - Grindsted	Jeg synes det er problematisk at man ude i de små samfund ikke kan komme til ting som man skal som borger, om det er skole, arbejde, man skal kunne møde ind på kommunen til div. om man er ung, ældre eller pensionist. Der er flere ting man skal til de større byer for. Vi vil gerne have de unge på uddannelser, arbejde men det kan sætte deres begrænsninger hvis man ikke kan komme frem og tilbage uden at det kun er en afgang tidlig morgen og en afgang sent tilbage igen. Det kan også blive en udfordring for de ældre at skal være "fanget" en hel dag for at skulle møde ind for en lille ting som de kun kan gøre ved at møde op fysisk. Vi skal også tænke på vores CO2, men kan se at der vil muligvis komme flere biler og måske af ældre modeller som de unge køber for at komme frem og tilbage. Så ved jeg at bussen vil være bedst på det område også.
81: Herning - Grindsted	Hvis rute 81 ikke kommer til at køre i weekenderne vil det betyde jeg ikke kan have et socialt liv med mine klassekammerater. Hvis 15:35 vil være den seneste afgang fra Herning til Grindsted, vil jeg ikke kunne få min uddannelse, da min skole tit fortsætter til klokken 16. Det vil heller ikke være muligt for mig at få et job, da jeg ikke vil kunne komme hjem igen efter job.
81: Herning - Grindsted	Hvis ruten skal reduceres til en uddannelsesrute, kan vi vel som minimum forvente, at den sidste afgang mod Sdr. Felding først kører fra Herning, efter uddannelserne har ringet ud efter sidste time. Vores datter går på HTX og har dage med undervisning til kl. 16. Hvis man gør ruten til en uddannelsesrute, afskærer man de unge mennesker fra at kunne være sociale med deres klassekammerater, eller frarøver dem muligheden for at kunne lave gruppearbejde efter skoletid eller i weekenden. Der er heller ikke længere mulighed for dem for at have et fritidsjob i Herning.
81: Herning - Grindsted	Jeg kan se at I vælger at lave busplanen om så der kun er buskørsel i skoledagene. Hvad så når de kære unge mennesker der ikke har et kørekort eller bil eller har mulighed for at deres forældre kan køre dem som har brug for at komme ud til andre unge mennesker fra de små landsbyer af. Hvad skal de gøre, Hvorfor er det at de små landsbyer skal straffes for at der ikke vil komme ordentlig buskørsel, lige nu synes jeg faktisk at buskørsel fra Grindsted og helt til Herning der iblandt er der stoppesteder der hedder stakroge og Kibæk synes jeg faktisk at det er dejligt at man kan komme ud at besøge nogle af de venner man har i de små byer med bussen. Jeg har ikke selv kørekort eller bil så jeg benytter mig rigtig meget af det offentlige transport når jeg skal nogle steder, Jeg håber og ønsker at i vil bevare busplanen og ruteplanen som den er lige nu at man stadigvæk kan komme frem og tilbage både i almindelig hverdag og i weekenderne. Det ville betyde rigtig meget for rigtig mange mennesker. Jeg håber at i vil bevare buslandet som den er nu. Det er ikke så svært at de unge mennesker vælger at flytte til større byer når de bliver ældre og de har ikke tid til at bekymre sig om om der er mulighed for at komme frem og tilbage men ved at bevare de enkle busruter som de er i de små byer kunne jo også være at de unge mennesker vælger at blive boende.
81: Herning - Grindsted	Hvis der ændres i ruten, så kan vores søn ikke have et fritidsarbejde i Herning efter skoletid i Herning eller dyrke de sociale relationer på gymnasiet. Derudover hindrer det muligheden for selv at tage nogle steder i weekender eller ferie, da han ikke er gammel nok til kørekort. Han kan f.eks. Ikke tage kørekort i ferien, da han ikke kan komme frem og tilbage. Som familie bruger vi bussen indimellem, da vi kun har en bil.
81: Herning - Grindsted	Jeg benytter både bus 81 morgen, middag og aften - og ligeledes fra Sdr. Felding 2 gange på en dag til hhv. til skole, fritid osv. hverdage og i weekender. Efter corona for vi unge tit at vide, hvor vigtigt det er med uddannelse og at være social for ens trivsel, og måden man skal gøre dette på er naturligvis gennem offentlig transport, da dette er yderst mere klimabevidst. Alligevel ses det som en god ide at tage mulighederne fra ikke bare unge, der skal i skole, men også voksne der skal på arbejde samt ældre, der ikke længere selv må køre bil. Endvidere bliver muligheden ikke mindre - nej den fjernes helt i weekender, selvom der ofte er skolearrangementer og andet her. Hvordan skal folk, som mig, fra omkring Sdr. Felding kunne opretholde min uddannelse, venner og arbejde, når der ikke er andre muligheder for offentlig transport i min by? Jeg har ofte tit fri efter 15:35 grundet skole, og har ikke andre muligheder end bussen for at komme hjem. Fjern i stedet nogle af de overdrevede mange busser til Gullestrup og Gjellerup med kun 1-3 passagere, der kører al for tit - folk der bor i Herning og omegn har mulighed for at cykle eller gå i stedet for en bybus, men jeg har 30 km hjem og skal i stedet tage toget til Troldhede for at cykle 10 km. Hvordan kan det være os fra landet skal cykle på farlige landeveje, men dem i byen med cykelstier ikke kan og skal have mulighed for bybusser, der alligevel ikke bruges. Man kunne måske i stedet optimere busserne så de kørte lidt mere hensigtsmæssigt og ikke gøre så landsbyerne dør ud. Jeg ser tit at bus 81 er så fyldt, at man må stå op i 20. min, fordi man ovenikøbet har valgt at indrette de nye busser uhensigtsmæssigt for landevejsbusserne. Sidste søndag var der over 18 passagere med - på en søndag. Det er flere end i kan tælle i en bybus eller andre busser, der kører til byer med tog som anden transportmulighed. Hvorfor mindske i ikke disse i stedet, for mange unge fra bl.a. Sdr. felding er under 18 og må derfor sjovt nok ikke køre bil og mange ældre kan ikke længere gøre dette.
81: Herning - Grindsted	Hvis ruten bliver reduceret kan jeg ikke få et arbejde i Herning efter skoletid fordi så kan jeg ikke komme hjem. Derudover kan jeg ikke tage kørekort i sommerferien eller dyrke sociale relationer i weekenden
81: Herning - Grindsted	Jeg er pensionist. Har brugt off. transport i mere end 50 år (til uddannelsessted, arbejde, fritid og andet). Nu har jeg ikke mere et dagligt behov, men tar bussen til indkøb, der ligger udover dagligvarer, til tandlæge, speciallæger, forbindelser til andre busser/tog til sygehuskontrol, til familiebesøg, ture rundt i landet osv. Når afgang tages ud af køreplanen øges ventetider til det urimelige. At der ingen kørsel er i weekender og helligdage afskærer mig fra at tage på familiebesøg og modsat af få besøg af de unge i familien og en gammel veninde. Det føltes virkelig begrænsende - nærmest klaustrofobisk. Min frygt er, at dette er første bid. Jeg taler af bitter erfaring. Jeg har tidligere boet i Hoven på strækningen Skjern-Vejle, der som bekendt er endt med skolebus i Midttrafik og en bus med 3 afgang i Sydtrafik - altså uden sammenhæng/samarbejde hen over kommune- og regionsgrænser. Min opfordring er at bevare rute 81 som hidtil, så jeg og mange andre kan komme afsted til det, vi har brug for, ca. når vi ønsker det. Brug energien på at få mange flere til at ta' bussen.
Dublet	Rejser to gange i uger til permanent fysioterapeut og retur med bussen har et synshandicap og nedsat gangfunktion
81: Herning - Grindsted	Rejser to gange i uger til ANONYMISERET og retur med bussen har et ANONYMISERET
81: Herning - Grindsted	Syntes det er træls der bliver fjernet nogle af de senere tider og tiderne i weekenden brug den tit selv efter 16 og endda ofte om aftenen

81: Herning - Grindsted	Jeg bruger ikke bussen. Er pensionist, men vil jog gerne til Herning i Biografen, til koncert osv. Det er jo for dyrt med overnatning i Herning, fordi man vil i biografen. Jeg ser frem til en god løsning for os. De unge kommer frem. Det gør privatbiler også.
81: Herning - Grindsted	Det bliver meget svært at komme til at besøge mine venner som bor i henholdsvis i både Grindsted og Billund. Og da jeg ikke har kørekort er jeg afhængig af at jeg kan tage bussen når jeg vil besøge mine venner eller når jeg skal ind og handle.
81: Herning - Grindsted	Jeg skriver høringsvar som repræsentant for Sdr. Omme. Med den nye plan bliver det ikke særligt attraktivt at bo i Sdr. Omme. Skal man f.eks til nogen behandling eller møde i Grindsted om formiddagen, så bliver det godt nok en meget lang formiddag. Sidste afgang fra Grindsted er kl. 17.00, og det er ikke muligt at komme nogen steder i weekenderne, det sætter også mange begrænsninger for sociale aktiviteter. Vi vil gerne have en blandet befolkningsgruppe i byen, men det kræver kørekort og bil at bo her og mange har 2 biler. Når man bliver ældre og ikke kører bil, er det svært at blive boende. Så er man næsten tvunget til at flytte fra den by man holder af, hvor vi har rigtig mange gode tilbud til alle aldre. Jeg ved godt, der er meget få passagerer fra Sdr. Omme, så det er forståeligt at der skæres ned. Er planen at der kommer et bedre og mere fleksibelt tilbud? F.eks at Flex trafik bliver lettere at bruge, hvor det ikke kræver så meget planlægning som nu og bliver lidt billigere for pensionister? Kan Sydtrafik opfordres til at lave et par lokalruter i Billund kommune (bybus/kommunebus) med mindre busser, når vi alle gerne vil have bedre offentlig transport? Jeg håber opfordringen går videre til Sydtrafik. Med venlig hilsen Eva Nielsen Formand, Sdr. Omme Landsbyråd
81: Herning - Grindsted	Da jeg ikke har bil er bussen livsvigtig for mig, både til at komme på arbejde, familiebesøg og indkøb i weekender på alle tidspunkter af døgnet, både hverdage og weekender. Da jeg også er ANONYMISERET Hvis ændringerne ved tages, så vil jeg have ret til benytte flextur til samme takst som på rejsekortet. Det vil sige med 40% procent rabat, da jeg rejser dagligt.
81: Herning - Grindsted	Min datter har arbejde i Brande. Et er der er noget vente tid i Herning, det overlever man nok, men hvis der overhoved ikke køre en bus, så man kan komme hjem fra arb. er det bare ikke godt nok. Det er jo ikke alle der Arb. i Sdr. Felding.
81: Herning - Grindsted	Nu var I jo så flinke sidste år at bestemme, at vores unge mennesker ikke kunne bruge Herni Gymnasium. Tak for det forresten. Så vores datter går på Ikast Gymnasium. Hun kan ikke nå den sidste bus 15.35. Så hun strander i Herning. Hvem skal fragte hende hjem ? Man kan ikke have et job i Herning eller Kibæk efter 15 30 Ældre og unge kan ikke komme ud af byen i weekenden. Det er byens eneste rute ud af byen. Hva tænker I egentlig på ? Og hvad med miljøet ? Der er ikke tænkt meget grønt ind i det her.
81: Herning - Grindsted	Jeg er meget irriteret over at I har valgt at lave køreplanen om til skoleplan, og det betyder at jeg ikke vil være i stand til at opretholde mit arbejde, samt kunne deltage i fritidsaktiviteter som gerne ligger udenfor skoletider. Jeg føler at I tvinger mennesker som bor i Sdr. Felding til at skulle investere i en bil, da de ikke kan komme uden for byen ellers. Jeg mener der er blevet sagt at man skal bruge den offentlige transport for at spare på Co.2, men det kan man jo ikke når I skærer i busafgangene og kun kører i skoletiden. Godt nok er Sdr. Felding en lille by, men det gør ikke at folk der bor her helt skal afskæres fra omverdenen og hvordan skal de ældre mennesker komme til noget udenfor byen hvis de ikke kan tage bussen, efter skoletid og i weekenden. Men jeg er utrolig rystet og ked af det at jeg ikke kan komme til Herning udenfor skoletiden, ej heller i weekenden
81: Herning - Grindsted	Jeg synes at det er dybt urimeligt, at I har planer om udelukkende, at gøre det til en uddannelses rute, da jeg så ikke har mulighed for at komme på arbejde med bus i skolernes ferier. Det synes jeg ikke I kan være bekendt. Mine 2 teenagere er også afhængig af bussen når de skal til og fra uddannelse og job i Herning. Jeg synes også at I skal prøve at se om det ikke er muligt at have bussen til at køre lidt i weekenden, så alle dem uden bil har mulighed for at komme til Herning i weekender og ferier.
Dublet	Hej. Jeg har igen aflyst modul fra morgenen og kører derfor med bus 81 kl. 9:02. Bussen kører til gymnasiet i Grindsted, hvilket gør jeg kommer præcis til tiden (skal møde kl. 9:30) Super dejligt. Vi er 8 mennesker i bussen, nogle gange mindre, andre gange flere ved denne tid. Største delen er fra gymnasiet og så et par enkle andre personer. Jeg håber virkelig ikke det blive afskaffet at køre forbi skolen eller i det hele taget bliver afskaffet bussen kl. 7:09, 9:02, 13:25, 15:06. Hvis det bliver sådan at det alligevel bliver afskaffet at køre forbi skolen, ville det hjælpe at bussen var noget før ved rutebilstationen, for man simpelthen ikke nå det. Man skal have 20 minutter helst. Hvis man kommer for sent til sit modul med bare 5 minutter giver 50% fravær, hvilket vi ikke har meget at tage af i forvejen. Derfor er det virkelig et højt ønske herfra at de busser ikke bliver afskaffet.
81: Herning - Grindsted	Jeg har igen aflyst modul fra morgenen og kører derfor med bus 81 kl. 9:02. Bussen kører til gymnasiet i Grindsted, hvilket gør jeg kommer præcis til tiden (skal møde kl. 9:30) Super dejligt. Vi er 8 mennesker i bussen, nogle gange mindre, andre gange flere ved denne tid. Største delen er fra gymnasiet og så et par enkle andre personer. Jeg håber virkelig ikke det blive afskaffet at køre forbi skolen eller i det hele taget bliver afskaffet bussen kl. 7:09, 9:02, 13:25, 15:06. Hvis det bliver sådan at det alligevel bliver afskaffet at køre forbi skolen, ville det hjælpe at bussen var noget før ved rutebilstationen, for man simpelthen ikke nå det. Man skal have 20 minutter helst. Hvis man kommer for sent til sit modul med bare 5 minutter giver 50% fravær, hvilket vi ikke har meget at tage af i forvejen. Derfor er det virkelig et højt ønske herfra at de busser ikke bliver afskaffet.
81: Herning - Grindsted	Jeg bruger ruten flittigt som gymnasieelev, jeg ville faktisk ikke kunne gå i skole uden denne busrute. Jeg bruger den om morgenen 7:09 og 9:02 og igen om eftermiddagen kl. 13:25 og 15:06. Taler ikke kun for mig selv, når jeg siger det ville blive problematisk for os gymnasie elever fra henholdsvis Sdr. Omme og Herning, hvis denne bus ville afskaffe nogle af afgangene.
81: Herning - Grindsted	Der mangler afgang ,så man kan komme på arbejde i Herning til kl 7. Afgange i weekenden så man har en chance for, at kunne komme til Herning. Evt. nogle afgang om lørdagen. Ikke alle skolebørn kan nå den sidste bus fra Herning kl 15.35. Hvis der er nogle unge mennesker der har fritidsjob, har de ikke en chance for at komme hjem.

81: Herning - Grindsted	Jeg bruger bussen meget varierende, til kiropraktor, tandlæge, familiebesøg(weekender) , hvis weekendkørsel nedlægges, vil jeg være bundet her i Sønder Felding, ja også i ferierne. Mange af de unge vil få problemer med hjemtransport fra skole/ fritidsjob. Efterskoleeleverne kan ikke komme til skolen søndag aften efter weekend. Mener det vil være en stor fejl, ja nærmest katastrofe at nedlægge så mange busruter fra Sønder Felding til Kibæk/Herning, også af hensyn til dem der arbejder og bruger bussen som transportmiddel, men også af hensyn til os ældre, der ikke har kørekort. Alternativet kan blive, mange flytter fra Sønder Felding. Lige en ting mere, få buschaufførerne til at køre til tiden, da jeg flere gange oplever, der først køres 4-5-6 minutter efter køreplanen. Det går ud over tiden, man har til evt tandlæge, når man når Herning☹og så lige en til fordel til chaufføren, giv dem 5 minutter mere i køreplanen, nu de skal rundt i industri/ boligkvartererne i Herning. Det tager længere tid end deres tidligere busrute. Plus et opfordring til chaufførerne om at holde tæt på fortovs-kanten, så dem med rollator, indkøbsvogn og gangbesværede ikke skal først ned på vejen(måske i en vandpyt) og så op på fortovet.☺
Dublet	Jeg bruger ruten flittigt som gymnasieelev, jeg ville faktisk ikke kunne gå i skole uden denne busrute. Jeg bruger den om morgenen 7:09 og 9:02 og igen om eftermiddagen kl. 13:25 og 15:06. Taler ikke kun for mig selv, når jeg siger det ville blive problematisk for os gymnasie elever fra henholdsvis Sdr. Omme og Herning, hvis denne bus ville afskaffe nogle af afgangene.
81: Herning - Grindsted	Der er flere studerende fra Sdr. Omme og Herning der bruger bus 81 hver dag for at komme til og fra skole. Det vil være et problem for mange af os, hvis busruterne bliver lavet om i løbet af dagen, da det ikke er muligt at komme i skole til tiden fra rutebilstationen i Grindsted omkring 9.30. Det er heller ikke muligt at komme til rutebilstationen og nå bussen, hvis man har fri omkring kl. 13. Derfor vil det være en stor hjælp, hvis busruterne stadig kommer forbi Tinghusgade, for at vi kan nå skole og bus i ordentlig tid. Vi er mange der bruger bussen i løbet af dagen, så ændringerne vil påvirke mange.
Dublet	Jeg bruger ruten flittigt som gymnasieelev, jeg ville faktisk ikke kunne gå i skole uden denne busrute. Jeg bruger den om morgenen 7:09 og 9:02 og igen om eftermiddagen kl. 13:25 og 15:06. Taler ikke kun for mig selv, når jeg siger det ville blive problematisk for os gymnasie elever fra henholdsvis Sdr. Omme og Herning, hvis denne bus ville afskaffe nogle af afgangene.
81: Herning - Grindsted	Jeg er 16 år gammel, og har ANONYMISERET. Uden bussen efter 15:30 fra Herning tilbage til Sønder Felding er jeg fucked. Jeg tager ofte til ANONYMISERET i Herning efter skole, de dage tager jeg ofte bussen på et senere tidspunkt, hvad skal jeg nu gøre? Jeg kan jo ikke komme hjem på andre måder! Hvordan fanden forventer kommunen også at flere vil flytte ud af storbyerne, når i jo ødelægger mulighederne for fremtidelige innovation i småbyerne?
Hvis den her busrute bliver lavet om til en skolebus, så bliver livet i en lille by endnu værre, jeg kan ikke tage påANONYMISERET i Sønder Felding? Mine planer for at blive en del af arbejdsmarkedet, og støtte lokalsamfundet vil ikke blive mulige. Og hvad med fritiden?? Jeg er allerede begrænset socialt ANONYMISERET, og nu skal jeg være begrænset på grund af en bus? Jeg vil ikke længere kunne mødes med mine venner i fritiden, eller gå til min fritidsinteresse som ligger i Herning. Jeg vil vil blive nødt til at droppe ud af billedskolen, som er en af de få ting som hjælper mig med mit helbred. Hvordan forventer I at folk som mig ANONYMISERET vil kunne få ANONYMISERET? Det vil jo ikke være muligt, hvis I gør 81 til en skolebus. I aner ikke hvor vigtig en dum busrute kan være. Ville fandme ønske jeg aldrig skulle skrive til jer, men desværre er det ikke sådan... Jeg prøver virkelig at få det bedre, og det er sociale relationer en vigtig del af. Men uden bussen i weekenden vil jeg ikke længere kunne overnatte hos mine venner, eller bare mødes med dem. Og jeg tror vi alle ved at jo længere tid der går uden at kunne mødes med sine venner, jo dårligere bliver forholdet. Jeg vil blive nødt til at aflyse alle aftaler og invitationer, med tiden vil alle folk jo bare stoppe med at invitere mig? For hvorfor skal man invitere en person, når den person alligevel aldrig kan være sammen?? Danmark mangler arbejdskraft, det undrer mig ikke, når os i småbyerne ikke kan bevæge os frit med kollektivtrafik. De små byer er jo ved at blive til spøgelsesbyer, har I taget i betragtning at rute 81 er den eneste form for kollektivtrafik vi har i Sønder Felding? Den nærmeste togstation er 6km væk fra mig. Det er en del at skulle gå hvis jeg fik lyst til at mødes med venner, tage på museum, gå til fritidsaktiviteter, shoppe, få et arbejde i weekenden O.S.V det er hvad 12km frem og tilbage? Sure det er lige det jeg har drømt om og haft brug for!!! (Håber fandme I forstår sarkasme, for ellers ved jeg ikke hvad der kommer til at ske med den her art) Tag meget gerne ALT det her i betragtning når I har tænkt jer at fjerne rute 81.	
81: Herning - Grindsted	Min datter går på via-design i Birk. Hun har brug for busafgange senere end det der er planen fra juni 2023. Med de nye afgang vil der ikke være mulighed for at arbejde i studiegrupper efter endt skoletid. Det kan ikke være rimeligt, at man ikke kan være aktiv i forhold til ens studie og tillige ikke kunne komme hjem. Det er ikke alle unges mulighed at have et kørekort, have adgang til en bil, have andre familiemedlemmer som arbejder i Herning og som man kan køre sammen med hjem og visse vasse. Stop nu og hold de fleste af busafgangene åbne, så vi ikke påny skal blive en del af Udkantsdanmark. Hvordan skal vi få nye velfungerende familier med uddannelsessøgende børn til at flytte til vores område? Hvordan skal det overhovedet blive muligt at få vores huse solgt? At beholde skolen, hallen, bageren, brugsen osv. som alt sammen er det, der skaber liv, kvalitet og sammenhold i de små samfund? Hvorfor lige os?
81: Herning - Grindsted	Vi pensionister uden bil , som skal ud på sygehuset i Gødstrup , skal bruge det meste af dagen , bare for at få taget en blodprøve . det er også slut med at deltage i kurser , etc . eller besøge venner og familie i weekenden .
81: Herning - Grindsted	Der er virkelig trist læsning når man ser jeres udspil til en ny køreplan for Rute 81.
Sønder Felding, Sandet og Stakroge er meget afhængig af at have offentligtransport som et tilbud til de studerende, de som ikke har bil og til dem som synes man skal bruge offentligtransport for at belaste miljøet mindst muligt.	
I fremlagde en besparelse på cirka 40 % men med den nye køreplan bliver besparelsen godt 50 % -hvordan hænger det sammen med den oprindelige udmelding ??.	
Ruten bliver reduceret til udelukkende at være en uddannelsesrute hvor det ikke er muligt for de studerende at komme hjem fra Herning efter kl. 16.00. Dette betyder at de i princippet bliver afskåret for al social aktivitet efter skoletid. De får ikke mulighed for at gøre brug af idrætsfaciliteter og kulturelle arrangementer som er målrettet netop de unge, da de ikke kan komme hjem senere end kl. 16 De er også afskåret fra at få et fritidsjob efter skoletid.	
Vi vil gerne gøre vores landdistrikter attraktive at bosætte sig i, men med dette forslag vil det helt klart blive mere vanskelig at få familier til at flytte fra Herning og syd på. Vil regionen ikke landområderne og de små byer ??	
Jeg ser med stor bekymring og utilfredshed på Midttrafiks forslag til en kommende køreplan for Rute 81 og håber inderligt at I vil lytte til de mange indsigelser der kommer mod jeres forslag.	
81: Herning - Grindsted	Forslaget rammer yderområderne og giver en social skævvridning. Der er 3 store virksomheder, der får svært ved at rekrutere medarbejdere og borgerne kan ikke deltage i aktiviteter i Herning. 4 sider er kopieret ind i mappen Indkomne bilag mv.
81: Herning - Grindsted	Ønsker udsættelse af forslaget, da der ikke har været tid til behandling. Sdr. Omme fængsel udvides til 200 indsatte o ggenerelt er der et stigende passagerantal til den kollektive trafik. 2 sider er kopieret ind i mappen Indkomne bilag mv.
81: Herning - Grindsted	Det er for dårligt at vi der går i skole forskellige tider på dagen kun kan komme afsted klokken syv om morgenen. Er det meningen vi alle skal anskaffe os bil ?
81: Herning - Grindsted	Der reduceres voldsomt på antal afgang på ruten, som ellers har et højt passagerantal og betjener et stort område uden anden kollektiv trafikbetjening i Herning Kommune og Billund Kommune. Herning Kommune har været i kontakt med både Region Syd og Billund Kommune og alle er særdeles uforstående overfor den fremlagte reduktion. Ruten bør opretholdes i sin nuværende form, alternativ kan der på enkelte afgang etableres en Flexbusløsning. Herning Kommune kan derfor ikke acceptere den fremlagte reduktionsplan.

Busrute

100: Odder - Aarhus - Hornslet

100: Odder - Aarhus - Hornslet

100: Odder - Aarhus - Hornslet

100: Odder - Aarhus - Hornslet

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Jeg har i mange år været bruger af bus 100. Jeg er enig i, at der er mange stoppesteder i 8541 og har det fint med at de nævnte busstoppesteder bliver sløjfet. Bare der ikke bliver færre afgang.

Jeg er chauffør på rute 100. Vil bare give lidt ros også, for nedlægningen af disse stoppesteder er helt på sin plads. Uanset hvad i får af negative kommentarer, så er det et FÅTAL af vores kunder der benytter dem!!! Og det vil betyde at vi f.eks. når til Odder til tiden. Der er STOR trængsel i Århus OG i Odder i myldretrafik, så færre stop vil være en STOR hjælp. Som chauffør på ruten, er det bare FAKTA, ingen har skade af at gå de få skridt ekstra.....og ved nogle af stoppestederne nævner her, er det virkelig kun FÅ skridt det drejer sig om!! Tak...

Hej

Når bussen kommer fra Aarhus retning Odder og stopper på Beder Landevej (ved bydammen/overfor EDC), så opstår der ofte kaos i lyskrydset, da der kun er plads til 2-3 biler bag bussen.

Der opstår farlige situationer, idet ventende biler forsøger at overhale den holde bus, og der "stoppes" i fodgængerfelterne både Nord/syd og Øst/vest

Busstoppestedet burde flyttes længere frem på Beder Landevej (retning Odder).

Assedrupvej/Aarhusvej:

Jeg mener det vil være en fejl at lukke stoppestedet, da der er ca. 750 m til stoppestedet ved Tejlgårdsvej.

Selv om der er få passagerer vil en lukning stoppestedet betyde, at vi er mindre opmærksomme på evt. vinkepassagerer.

Hvis stoppestedet alligevel lukkes skal buslommen fjernes for at undgå vinkere, da vejforholdene gør at det er ulovligt at standse ude på vejen.

MVh.

Klaus Jensen

Busruterne i Aarhus er i forvejen en tragedie i forhold til fx København, Odense og Aalborg, så tving nu ikke folk til at købe to biler.

100: Odder - Aarhus - Hornslet

I stedet for at lukke engskovbakken/Grenåvej, som er det stoppested de fleste bruger i området, når de skal på arbejde, så luk i stedet bakketoften/Grenåvej. Den bliver brugt mindre, da den ligger længere væk fra alt. Plus det er blevet besluttet at stoppestedet ved engskovbakken skal laves til et unikt stoppested, da det ligger ved Carletti. De vil lave det til en chokolade æske, med teksten: life is lika a box of chocolate. You never know what you're gonna get.

Ikke at i ikke allerede ved det. Det er midttrafik, som har lagt penge til projektet.

<https://8541.dk/nyhedsvisning/69-vej-og-trafik/1236-busboble-bliver-til-chokoladeaeske>

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Jeg ved at 6-10 mennesker som tager bussen i alle hverdage til egaa gymnasium, vil blive frustreret hvis vores bustoppesteder bliver fjernet. Jeg benytter bussen hver dag til Aarhus og til mit gymnasium og har ikke særlig meget tid om morgenen, da jeg sørger for min æersonligepleje i god tid. Jeg vil henvise til det sidste busstop i Skødstrup bliver fjernet, da de har mindre distance til engsobtoftens busstoppested og mindre mængede af mennesker benytter dette busstop

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Jeg tager 100 dag ligt op til Stenvej for at handle i Superbrugsen. Jeg er ANONYMISERET og vil ikke gå længere end højst nødvendigt, derfor vil ned læggelsen af stoppestedet Frederikskirken retning mod Odder være til stor gene for mig.

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Stoppestedet Frerikskirken mod Odder nedlægges , jeg tager ofte til Malling Bio . Jeg er ANONYMISERET, og synes det er længere at gå til Heidesvej og Lyseng Alle.

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Jeg gør indsigelse mod nedlæggelse af stoppestedet Frederikskirken på vej mod Odder. Jeg er ældre og kører næsten daglig med bus fra byen med indkøb og står af ved Frederikskirken. Det er ikke let at slæbe varer og samtidig gå op ad bakken, jeg bor nabo til Frederikskirken. Samtidig er det utrygt at komme hjem om aftenen og skal gå op ad Oddervej til Frederiksparken. Jeg håber I vil lytte og ikke nedlægge dette stoppested.

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Hej. Jeg er ikke tilfreds med at Stoppestedet ved Frederikskirken skal nedlægges, da jeg bruger den når jeg skal og fra arbejde, stoppestedet ligger iøvrigt næsten lige ved siden min lejlighed. Hvis den bliver nedlagt, skal jeg til at gå længere om morgen, for at komme til Bussen. Jeg håber at i kan beholde stoppestedet, og istedet nedlægge stoppestedet ved Bibloteket i Højbjerg, da jeg mener at det stoppested ikke bliver brugt særligt ofte.

100: Odder - Aarhus - Hornslet

I forlængelse af min indsigelse, vil jeg tilføje, at sikkerheden som fodgænger ved nedlæggelse af busstoppestedet "Frederikskirken" mod Odder bliver væsentlig forringet, idet det på alle tider af dagen er direkte farligt at gå over Oddervej, hvor der ikke er lysregulering, derfor er det helt ulogisk at busstop ved Frederikskirken bliver nedlagt, hvor det er sikkert at komme over vejen og at der ved Heidesvej IKKE er lysregulering.

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Da jeg bruger bussen i Hornslet ofte og kender byen efter ANONYMISERET vil jeg forslå at passe på med at nedlægge for mange stoppesteder i Hornslet BY da der er mange der vil savne disse.

I skriver bussen ofte er forsinket, det må jo være fordi der er start og stop.

Vil det ikke være bedre at nedlægge stops i Århus by, hvor der er bedre netværk af viderføring af bus eller tog ?

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Er rigtigt ærgelig over at i nedlægger så mange stoppesteder særligt i Skødstrup-Løgten

Mvh

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Vil være rigtig ked af, hvis stoppestedet ved Møllegården nedlægges, det er tæt på mit hus og jeg har ofte mange tunge tasker med. Det bliver tungt at bære dem til de andre stoppesteder der foreslås. Når jeg kommer fra Århus har jeg også en del tunge tasker med bl.a bøger. Jeg har ikke fysik til at bære det længere.

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Jeg bruger bussen til mange ærinder inde i byen og sætter stor pris på at den ligger så hvor jeg bor og det ville gøre det meget mindre attraktivt for mig at tage inde til Aarhus

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Mine børn rejser hverdag fra Møllegården til Sølystskolen i Egå, jeg bliver meget taknemlig hvis vi beholde busstop steden.

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Er det ca 6 sekunder det tager at samle pendlere op der....?

Mange bruger stoppestedet, måske ikke alle hver dag men dog flere gange om ugen

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Flere børn og voksne bruger netop dette stoppested, da det er det nærmeste for en stor del af den befolkning som bor nederst i Løgten! Det ville på ingen måde give mening at nedlægge dette stop. Alle i de hvide byggerier bagved stoppestedet og mange på Grenåvej, møllesvinget mv bruger stoppestedet. Se hellere på det ved vosnæsvej! Personligt bruger jeg ofte bussen og stiger altid på ved møllegården!

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Jeg vil gerne beholde stoppestedet ved Møllegården da min børn bruger det meget til transport. Det må være minimalt hvad der kan spares af tid på det her stop. Der er ikke en buslomme så bussen kører altid bare straks når passagerer er inde. Det tager som regel ikke en gang et minut fra stop til start.

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Jeg bor således at planteskolen er det stoppested der er tættest på mig, og når stoppestedet er fjernet, har jeg langt til bussen. Idet jeg bruger nr 100 ret tit, så besværliggøre det min mulighed for at komme på arbejde og benytte min fritidsaktivitet

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Da jeg har ANONYMISERET er det super dejligt at stoppestedet ligger tæt på.

100: Odder - Aarhus - Hornslet	På vegne af en længere række beboere i området nær stoppet Tålforvej gives det hermed til kende, at vi ikke ønsker stoppestedet bliver nedlagt! Husk at dette stop ligger øverst oppe på Tålfor Bakke, som er ret stejl. Hvis vi ikke har dette stop skal vi traske opad den stejle bakke for at komme hjem, hver eneste gang vi står af. Der er langt at gå fra de nærmeste andre busstop, især når man skal op ad bakken også! I kommer til at miste kunder, for folk gider da ikke gå så langt og så op ad! Så lad os beholde det som det er nu!
100: Odder - Aarhus - Hornslet	Der er for lang tid mellem bus 123 fra Ebeltoft og bus 100 mod Skødstrup og Hornslet. Typisk 20-25 minutters ventetid. Eller få minutter, så man ikke kan nå bus 1000 da 123 altid er forsinket ved Skovlundvej/Grenåvej. Ønsker forbindelse til Skødstrup tak
100: Odder - Aarhus - Hornslet	Der går lang tid mellem de forskellige bus 100-afgange. Derudover er den ofte forsinket
100: Odder - Aarhus - Hornslet	Det er meget vigtigt for mig og min klasse at ruten fast holdes da det gør at vi ikke kommer 1 time for sent.
100: Odder - Aarhus - Hornslet	Håber ikke at bussen kommer sener end den kører nu. Så kan jeg ikke møde på arbejde kl 6.00.
100: Odder - Aarhus - Hornslet	Jeg bruger mange forskellige afgange, da mine arbejdstider varriere, derfor er jeg utrolig glad for at bus 100 kører så ofte, ellers vil jeg blive nød til at finde et andet arbejde.

Dublet

Jeg ved at 6-10 mennesker som tager bussen i alle hverdage til egaa gymnasium, vil blive frustreret hvis vores bustoppesteder bliver fjernet. Jeg benytter bussen hver dag til Aarhus og til mit gymnasium og har ikke særlig meget tid om morgenen, da jeg sørger for min æersonligepleje i god tid. Jeg vil henvise til det sidste busstop i Skødstrup bliver fjernet, da de har mindre distance til engsobtoftens busstoppested og mindre mængede af mennesker benytter dette busstop

100: Odder - Aarhus - Hornslet

Kunne man gøre busruten mere attraktiv for kunder, der kører hele vejen fra Odder til Hornslet, og retur, hver dag? Måske lave nogle gennemgående afgange, der ikke stopper i Århus, Beder og Malling. Strækningen fra Odder til Trøjborg, kan man køre i bil, på lige omkring 20 min. Vel og bemærket, uden at overskride fartgrænser. Denne tur tager til sammenligning i bus, i snit 57 min. Hvis bussen ikke er forsinket. Ved at reducere denne rejsetid væsentligt, kunne man bibeholde faste kunder og få flere til at tage bussen. Håber dette kan komme i overvejelse. Mvh.

Dublet

Jeg bor således at planteskolen er det stoppested der er tættest på mig, og når stoppestedet er fjernet, har jeg langt til bussen. Idet jeg bruger nr 100 ret tit, så besværliggøre det min mulighed for at komme på arbejde og benytte min fritidsaktivitet

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Har brug for at få til at fra skole.
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Afgang ca. 6:30 og afgang fra horsens trafikterminal både kl. ca. 13 og 15 Bruger ofte bussen som supplement til linie 4. Stop endnu en forringelse af denne linie Når også linie 4 bliver forringet med timedrift så kommer os i Fjordparken til at blive ramt dobbelt
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Det bliver meget svært at bruge bus når der bliver så få afgang at passe ind efter ☹️🙄
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Jeg bruger afgangen for at komme på arbejde i hverdagen. Ved nedlæggelse af afgangen bliver jeg frataget min eneste mulighed for at komme på arbejde. Jeg sætter spørgsmålstegn ved hvordan vurderes man en afgang er 'svagt benyttede'? Som jeg har oplevet der er tit 8-10 person minimum der bruger afgangen. Ikke alle passagerer har brug for at købe en fysisk/online billet eller benytte et rejsekørt, så jeg har svært at se hvordan billetsalg kan bruges til at vurdere benyttelse. Heller ikke fair hvis man sammenligner afgangen med de andre populære afgange. En aftenafgang er nødvendig for den giver fleksibilitet og sikrer at man kan nå deres destinationer på en senere tidspunkt. Offentlig transport har et formål og det er for at betjene folk og jeg håber det bliver ved.
Dublet	Jeg bruger afgangen for at komme på arbejde i hverdagen. Ved nedlæggelse af afgangen bliver jeg frataget min eneste mulighed for at komme på arbejde. Jeg sætter spørgsmålstegn ved hvordan vurderes man en afgang er 'svagt benyttede'? Som jeg har oplevet der er tit 8-10 person minimum der bruger afgangen. Ikke alle passagerer har brug for at købe en fysisk/online billet eller benytte et rejsekørt, så jeg har svært at se hvordan billetsalg kan bruges til at vurdere benyttelse. Heller ikke fair hvis man sammenligner afgangen med de andre populære afgange. En aftenafgang er nødvendig for den giver fleksibilitet og sikrer at man kan nå deres destinationer på en senere tidspunkt. Offentlig transport har et formål og det er for at betjene folk og jeg håber det bliver ved.
Dublet	Der mangler tidlig bus om lørdagen med forbindelse til togene ca 7:45. Generelt bør rute 14 omlægges mellem Hatting Kirke og Rugballevej, så de nye boligområder ved Præstemarksvej tilgodeses med et busstoppested mellem Julsvænget og Filips Alle, hvor der fornylig er anlagt ny vej med udvidelse til stoppestedsplads.
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Emne: Jeg kan ikke komme hjem fra arbejde i hverdagene længere. Arbejder normal butikstider mellem 10 og 20. Jeg skal allerede vente to timer på bussen når jeg får fri 17.00 om lørdagen, og kan ikke møde til tiden, skal møde kl 10, men kan tidligst være der 11. At skære mere ned på bussen gør at de passerer der bruger den nu forsvinder helt, jeg ville være nødt til at skifte over til bil og droppe bussen helt.
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Har brugt bussen i 7 år (med besvær), men i år er første år jeg skal arbejde. Det bliver også svært at søge job, hvis bil ikke er en mulighed, da der ville være så mange krav til ens arbejdstider for at man kan få det til at hænge sammen, at det simpelthen ikke giver mening for en arbejdsgiver at bøvle med én. Emne: Busrute 104 Horsens - Glud - Snaptun - Juelsminde. Som en mindre virksomhed i Hedensted Kommune placeret i udkanten af Glud mod Snaptun, er vi meget bekymrede over beslutningen om reduktion i antallet af busafgange på ovenstående rute. Vores virksomhed med pt. 10 ansatte – om med forventning om yderligere i de kommende år – er afhængige af denne busrute for at kunne tiltrække arbejdskraft. Vi har flere ufaglærte stillinger og flere stillinger, som deles af medarbejdere i fleksjob. Dette er ofte medarbejdere, som er bosat i enten Horsens eller Juelsminde og som ingen bil og/eller kørekort har. Det betyder, de er afhængige af bustransport. Flere af medarbejderne har ikke mulighed for at arbejde fuld tid, hvilket betyder vi er afhængige af bustransport midt på dagen. Vi indretter i dag arbejdstiden efter bustiderne, men at skulle udvide arbejdstiden for disse medarbejdere, er desværre ikke en mulighed. Vi håber Midttrafik og Hedensted Kommune, som en erhvervsvenlig kommune, vil tage dette i betragtning, når de endelige busruter og bustider fastlægges. Besparselsen på transport vil desværre hurtig blive brugt til ydelser til borgere, som ikke kan bibeholde deres job og indholdet i deres dagligdag og derfor igen vil være afhængige af offentlige ydelser. Vi håber og formoder, der træffes en fornuftig og langsigtet beslutning. Har I behov for yderligere information, står vi meget gerne til disposition. Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Fra mail: Kære Midttrafik Vedhæftet finder I: -Indsigelse mod nedlæggelse af 2 afgange på rute 104 -Bekræftelse fra Horsens Kommune på, at man ikke har politiske intentioner om at nedlægge afgange på rute 104 -Bekræftelse fra Hedensted Kommune på, at man ikke par politiske intentioner om at nedlægge afgange på rute 104 Vil I bekræfte modtagelse af indsigelse? Hvis I har spørgsmål eller andet, er I velkommen til at kontakte os. Med venlig hilsen Karen Marie Madsen Forstander True North Efterskole Havnevej 11 7130 Snaptun 41734127, km@truenorthefterskole.dk. Fra Bilag: Indsigelse mod nedlæggelse af specifikke afgange på rute 104. Hermed gør True North indsigelse mod nedlæggelse af 2 specifikke afgange på rute 104: Horsens - Snaptun på hverdage (mandag) med afgang kl. 20.55 (fra Horsens), Horsens - Snaptun P-å søndage med afgang kl. 20.55 (fra Horsens). True North Efterskole (TNE) blev skabt for næsten 10 år siden i Snaptun, hvor bestyrelsen etablerede TNE i den tidligere kro (Færgegården), som var på tvangsauktion. Lokalbefolkningen var begejstrede i forhold til udsigten til, at livet i bybilledet ville blive præget af livsglade elever og deraf følgende aktivitetsstigning i Snaptun, hvilket i særdeleshed er blevet en realitet. Med henvendelsen var medsendt bilag med mailkorrespondance mellem Efterskolen og Hedensted Kommune samt en korrespondance mellem Endelave beboerforening og Horsens Kommune. TNE inviterer systematisk til middag, fællessang, oplæg, lokalrådsmøder, LAG-møder, strikkeklub og padelbane i et eksemplarisk samarbejde med efterskoleeleverne. Kæmper TNE for, at alle afgange til Snaptun bibeholdes; NEJ ! Vi er klar over, at alle har et ansvar i, at økonomien generelt hænger sammen i regionen/kommunerne. Vi har selvfølgelig bemærket, at busserne ofte er mere eller mindre tomme, når de kører forbi os i dagtimerne og ferier. Netop derfor vil vi gerne komme med et balanceret ønske i forhold til det faktum, at næsten alle vores elever og ansatte benytter rute 104 på udvalgte tidspunkter. Ønske om fastholdelse af 2 afgange fra Horsens: Horsens - Snaptun på hverdage (mandag) med afgang kl. 20.55 (fra Horsens), Horsens - Snaptun på søndage med afgang kl. 20.55 (fra Horsens). Fakta om TNE: afsættet for TNE er høj faglighed, det personlige lederskab og sociale kompetencer. TNE tager afsæt i både dansk- og international forskning. 10. hold elever siden 2013 fra 120 elever i 2013 til 220 elever i 2022, dvs. blandt de største efterskoler i Danmark på rekordtid fra 30 ansatte til 52 ansatte. Hvoraf nogle kollegaer (15) bor i Horsens, (15) bor Århus, (2) bor i Silkeborg (1) bor i Vejle og flere i omkringliggende mindre byer. Hvorfor har vi brug for at fastholde de to nævnte afgange? TNE er en landsdækkende efterskole. Dvs. med et stærkt behov for transport fra/til Horsens, idet eleverne kommer med tog fra/til de forskellige landsdele 50% af eleverne kommer fra Sjælland, hvorfor eleverne har brug for rute 104 for at kunne møde ind på TNE på søndage

104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Rute 12.32 fra Juelsminde til Horsens Benyttes af flere i vores husstand dagligt i forbindelse med skole og arbejde. Samt lørdags ruter og afgang 10.50 fra Horsens benyttes ofte. Det vil være et kæmpe tab for os og flere andre at der fjernes afgang i dag timerne på denne rute, da de har en kæmpe betydning for at få dagligdagen til at hænge sammen. Det bliver mindre og mindre attraktivt at bo i yderområder, vi kan ikke også undvære vores busforbindelse!
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Jeg har før skrevet om Rute 105 og det gælder det samme her med Rute 104 Bevar alle afgange også aften afgang og udvid gerne med flere.
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Jeg bruger afgangene omkring 1 gang i ugen, da den passer med mit arbejde og hvis den nedlægges giver det mig store udfordringer og ventetider de dage, hvor den passer bedst. Jeg benytter forbindelsen i forbindelse med arbejde og hvis den nedlægges så er jeg nødt til enten at sige mit job op eller skaffe en bil.
Dublet	Jeg benytter forbindelsen i forbindelse med arbejde og hvis den nedlægges så er jeg nødt til enten at sige mit job op eller skaffe en bil.
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Jeg tager med bussen på forskellige tider, da mit skema skifter. Der er for få busser på denne rute. Det er svært at være gymnasieelev eller at have et arbejde i Horsens når man bor i Juelsminde. Ruten er meget lang og tidskrævende. Det ville give mere mening at indsætte en ekstra bus om morgenen og 2 -3 flere om eftermiddagen med en mere direkte rute (Horsens – Juelsminde over Glud) Dermed kunne transporttiden afkortes til at være mere rimelig for unge og folk i arbejde. Manglende busser og meget lange transporttider gør det ikke attraktivt for familier med børn i gymnasiet eller arbejde i Horsens at bo i Juelsminde. At nedlægge busser midt på dagen betyder at elever der har tidligt fri må vente meget lang tid på at komme med bussen hjem. Weekenden er en tid hvor mange unge arbejder eller er sammen med venner og dette vanskeliggøres med nedlægning af ruter. Det kan på sigt gøre Juelsminde til en udkants by og kvæle handelslivet i byen. Der er også brug for cykelstativer ved flere busstoppesteder for de passagerer der kommer på cykel til stoppestedet Vh
Dublet	Jeg tager med bussen på forskellige tider, da mit skema skifter. Der er for få busser på denne rute. Det er svært at være gymnasieelev eller lærer eller bare at have et arbejde i Horsens når man bor i Juelsminde. Ruten er meget lang og tidskrævende. Det ville give mere mening at indsætte en ekstra bus om morgenen og 2 -3 flere om eftermiddagen med en mere direkte rute (Horsens – Juelsminde over Glud) Dermed kunne transporttiden afkortes til at være mere rimelig for unge og folk i arbejde. Manglende busser og meget lange transporttider gør det ikke attraktivt for familier med børn i gymnasiet eller arbejde i Horsens at bo i Juelsminde. At nedlægge busser midt på dagen betyder at elever der har tidligt fri må vente meget lang tid på at komme med bussen hjem. Weekenden er en tid hvor mange unge arbejder eller er sammen med venner dette vanskeliggøres med nedlægning af ruter. Det kan på sigt gøre Juelsminde til en udkants og kvæle handelslivet i byen.
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Det er svært nok at komme frem og tilbage i forvejen, og med endnu mindre afgang i både weekender og hverdage, bliver det kun sværere at passe sin skole og social liv
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Arbejde. Jeg bruger ruten hverdag: {
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Jeg er typen der elsker at komme ud i naturen, men jeg har ikke bil, så jeg er afhængig af bussen. Men da jeg har ANONYMISERET og jeg gerne vil hjem igen, så vil det være træls, at jeg skal vente endnu længere tid, fordi en bus måske er sparet væk. Det samme gælder også når jeg skal afsted ud i naturen, hvis jeg skal til at vente endnu længere tid på en bus, så kan jeg miste mødet til at komme afsted. Så kan det blive sådan at jeg bliver inde i min lejlighed, frem for at komme ud i naturen.
Dublet	Jeg bruger ruten hverdag: {
Dublet	Jeg bruger ruten hverdag: {
Dublet	Jeg bruger ruten hverdag: {
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	Jeg bruger bussen når jeg skal hjem efter og have været sammen med mine venner og jeg kan ikke komme hjem på andre måder.
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	De 8 ruter, der nedlægges, er nok det bedste valg, når det nu skal være . Jeg sætter pris på, at man bevarer afgangene, der går over Snaptun. Men jeg undrer mig over, at man bevarer den ekstra afgang fra Snaptun til Horsens fredag aften. Hvis det er for at følge en færges, så kunne den vel bestilles som en flexitur til Horsens. Jeg har taget den en enkelt gang fra Havnevej, og da sagde chaufføren, at han ikke var vant til at have kunder med overhovedet. Ruten bruges når jeg arbejds-mæssigt skal til kbh med tog. Der kan ikke parkeres frit ved banegården længere, og derfor kører jeg med bus fra hjem til toget. Nedlægges de tyndt besatte ruter vil jeg ikke benytte toget længere, men vil dog protestere over at Midttrafik således lader hånt om miljøet og påvirker klimaet negativt.
104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde	

104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde

Vedr busrute 104.

Da vi, i Horsens Folkeblad, har erfaret, at Region Midtjylland har besluttet at fjerne tilskuddet til en række busruter, herunder rute 104 , vil Snaptun Lokalråd, på det kraftigste, protestere over disse planer.

Snaptun er et lille samfund 16 km fra Horsens bestående af ca 250 husstande og ca 80 sommerhuse. Dertil kommer True North Efterskole og 2 færgelejer med færgeforbindelse til hhv Hjarnø og Endelave.

Busruten, der for få år siden, blev reduceret kraftigt i antallet af afgange, er eneste transportmulighed mod hhv Juelsminde og Horsens for beboere, elever og turister uden bil.

De seneste års øgede indsats for turismen til øerne, med bl.a gratis/billige færgebilletter, har medført en stor stigning i antallet af sommergæster i Snaptun. Det er derfor totalt uforståelig, at man så, med den anden hånd, vil bremse denne udvikling ved at forringe adgangsmulighederne.

Hvis rute 104 nedlægges, vil det medføre store gener for områdets faste beboere. Det vil tvinge nogen til at flytte og sandsynligvis også bremse tilflytning...også af de børnefamilier, som vi så gerne vil have til at bosætte sig i Snaptun. Børnene skal gerne trygt og sikkert kunne komme til og fra fritidsaktiviteter.

Vi frygter desuden, at det vil afspejle sig i boligpriserne, at Snaptun.....bare 16 km fra Horsens....pludselig bliver udkants Danmark uden offentlig trafik.

Nærmeste indkøbsmulighed (og mulighed for at sende/modtage pakker) er i Glud 4 km væk. Butikker, læger, bibliotek, rådhus mm kræver transportmulighed til Horsens, Hedensted og Juelsminde.

Så, Anders Kühnau, vi mener bestemt, at rute 104, der forbinder Snaptun (og øerne Hjarnø og Endelave) med omverdenen, er lige netop sådan en rute, som du selv angiver, som regionernes hovedopgave; nemlig en rute, der forbinder byerne på tværs af kommunegrænserne....her mellem Horsens og Hedensted. Samtidig med det lille post scriptum, at Øerne, med samme afgangshavn (Snaptun), ligger i 2 forskellige kommuner. Så vi imødeser, at du kigger nærmere på de helt specielle forhold der gør, at Snaptun skal beholde sin busrute og livline.

På vegne af Snaptun Lokalråd

Marianne Seeberg

104: Horsens - Glud (- Snaptun) - Juelsminde

Fra email: Kære Midttrafik

Med henvisning til jeres Høring vedr. nedlæggelse af afgange vedr. rute 104 fremsender Endelave Beboerforening vores indsigelse med nedlæggelse af afgang på rute 104,

Såfremt der er spørgsmål til vores Indsigelse står jeg til rådighed 24/7/365 på både mail on mobiltelefon.

Med venlig hilsen

Endelave Beboerforening

Mike Thygesen

bestyrelsesmedlem

Fra bilag: Indsigelse mod nedlæggelse af afgange på rute 104. Endelave er en Ø beliggende ca. 1 times sejlads fra Snaptun - færgen er sammen med busrute 104 Øens livslinje til resten af Danmark til og fra vores lokalsamfund. Endelave er en Ø beliggende ca. 1 times sejlads fra Snaptun -færgen er sammen med busrute 104 Øens livslinje til resten af Danmark til og fra vores lokalsamfund. Vi er afhængige af at beboere og besøgende har muligheden for at komme til og fra Endelave med offentlig transport.

Vi er bekendt med at brugen af bussen på udvalgte afgange er begrænset, men det er vigtigt for vores Ø's overlevelse, at muligheden for at kunne komme til og fra Snaptun med rute 104 også fremover er til stede.

En yderlig forringelse ved nedlæggelse af de afgange der er afstemt med sejlplanen for Endelavefærgen vil medføre et yderligt pres på vores skrøbelig lokalsamfund og vanskeliggøre vores kamp for at udvikle Endelave i en positiv retning.

Ønske om fastholdelse af følgende afgange:

Vi er bevidste om at vi alle bærer et ansvar for at få økonomien for rute 104 til at hænge bedst muligt sammen. Vores ønsker at om at fastholde nedennævnte afgange som skal ses som Endelaves beboere og erhvervslivs specifikke behov i forhold til at kunne komme til og fra Endelave med rute 104.

Vi har forventninger om yderligere vækst i antal besøgende de kommende år, hvor en betydelig udbygning af turismen med flere brugere af både bus og færge er forventelig.

En fastholdelse af nedlæggelsen af disse 3 afgang vil forhindre rejsende at komme til og fra Snaptun, nå færgen og komme til banegården i Horsens -Vi ønsker disse bibeholdt!

Afg. kl. 8.45 på lørdage fra Horsens nedlægges. Denne afgang passer til Færgen!

Afg. kl. 9.42 på lørdage fra Juelsminde nedlægges. Denne afgang passer til Færgen!

Afg. kl. 18.20 på søndage fra Juelsminde nedlægges. Denne afgang passer til Færgen! med venlig hilsen Mike Thygesen

Kære Morten Møgelhøj Hansen / Horsens Kommune og Midttrafik

Jeg har samlet input fra elever på Learnmark Horsens, fra vores adresse på Stadionsvej 2, 8700 Horsens, hvor 1400 elever går i skole i forbindelse med høringsen. Vil du formidler videre til rette vedkommende?

Vores ringetider er sådan, at langt de fleste elever møder kl. 8:00 – nogle møder en gang imellem kl. 9:50. Input 3:

Jeg tager med bussen på forskellige tider, da mit skema skifter. Der er for få busser på denne rute.

Det er svært at være gymnasieelev eller at have et arbejde i Horsens når man bor i Juelsminde. Ruten er meget lang og tidskrævende. Det ville give mere mening at indsætte en ekstra bus om morgenen og 2 -3 flere om eftermiddagen med en mere direkte rute (Horsens – Juelsminde over Glud) Dermed kunne transporttiden afkortes til at være mere rimelig for unge og folk i arbejde. Manglende busser og meget lange transporttider gør det ikke attraktivt for familier med børn i gymnasiet eller arbejde i Horsens at bo i Juelsminde.

At nedlægge busser midt på dagen betyder at elever der har tidligt fri må vente meget lang tid på at komme med bussen hjem. Weekenden er en tid hvor mange unge arbejder eller er sammen med venner og dette vanskeliggøres med nedlægning af ruter. Det kan på sigt gøre Juelsminde til en udkants by og kvæle handelslivet i byen.

De fleste elever har fri enten kl. 13:20 eller kl. 15:05. Nogle gange går de i skole til kl. 16.

I skal være opmærksomme på, at mange elever går ned til Nørretorv, for at tage bussen, når de for fri. Her er det vigtigt, at de kan nå ned, så der skal beregnes mindst 10 minutter fra de får fri.

Endvidere er det vigtigt, at de kan nå ned til Banegården fra Stadionsvej 2 inden deres bus kører.

Jeg har desuden fået nedenstående input: Input 2:

Lige nu er tiderne sådan, at vores elever skal nå ned til banegården til kl. 15:15, det er umuligt når de har fri 15:05. Hvis de ikke når bussen 15:15, så når de først en kl. 15:52, som tager en hel time om at komme til Juelsminde (Synes dog eleverne har sagt at de først var hjemme kl. 17:30, men hvis de også skal videre fra Juelsminde på cykel, så er det måske heller ikke helt skævt.)

Så vidt jeg kan se, så vil rute 105 lide nogle tab, men den lukkes ikke. Jeg kan dog ikke lige gennemskue, hvilke besparelser der kommer. Men der jo en del ruter i vores opland, som får besparelser. Rute 104 er også til Juelsminde, men bare over Snaptun. Den har en lidt bedre forbindelse kl. 15:30, men den kommer der også besparelser på.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Hvis denne afg. skal slettes, skal der laves en anden afg. omkring kl 19, da min datter bruger den for at komme hjem fra kor hver uge, som slutter kl 18.30. Hun venter allerede rigtig lang tid på en bus. For os er det ligegyldig om det er nr. 105 eller 104, da vi bor i Juelsminde ved Juelsminde hallen. Mine børn bruger generelt bus 104 og 105 meget til at besøge deres bedstefar og deres venner i Horsens. Hvis 19.50 nedlægges går der 4(!) Timer før jeg kan komme med næste bus. Kan det virkelig passe, at der ikke skal være en bus fra kl 17.48 til 21.50?? Så hvis mit tog er forsinket og jeg ikke når 17.48.. så skal jeg altså vente næsten til kl 22 for at komme med næste? Det er jo uhørt Det er afgang 21:50 fra Horsens Trafikterminal, jeg kan se er fjernet fra Høringsløreplan (pdf-fil i har vedlagt). Den står dog ikke som en af de køreplaner nævnt længere oppe på siden her? Tværtimod står afgang 19:50 der stadig, selvom den er på høringsplan. Jeg undrede mig over om dette var en fejl, eller om afgang 21:50 bliver fjernet uden "varsel" som de overnævnte?
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Jeg benytter rute 105 ugentligt hovedsageligt fra Horsens til Juelsminde men også af og til fra Juelsminde til Horsens. At ikke kunne benytte denne rute ville gøre min hverdag væsentlig hårdere.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Jeg arbejder i Juelsminde, og tager denne bus, når jeg skal møde tidligt. Hjem igen med 17.50 fra Juelsminde.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Vi er tvunget til at tage den så tidligt om morgenen og aflevere unger i SFO/Børnehaven, fordi der er simpelthen ingen anden mulighed, og den næste afgang er altid forsinket og proppet til taget. I bund og grund kunne det måske være en bedre og mere fornuftig idé, at rykke den 747 til 730 eller 720, da der så ikke er så meget trafik på vejene endnu, og evt lave en specifik rute om morgenen/eftermiddag, som kører til de forskellige skoler/børnehaver. Føler ikke at det muligt at bo i Horsens uden bil. Og det er ærgerligt, når det nu kan lade sig gøre andre steder. F.eks på Amager. I må ikke nedlægge ruten, da jeg bruger den hver dag til at komme på arbejde. Arbejde skal møde kl 8 i Juelsminde men kan jeg ikke pga af nye køreplan så nu jeg tvungen til købe en bil og ikke være så grøn længere Jeg har kun bussen som transport middel og er derfor afhængig af bussen der kører på dette tidspunkt. Jeg mister mit arbejde hvis den ophører.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Jeg ville ønske, at de stadig ville køre som de hidtil gøre nu. Jeg kan kun undre mig. At vælger at nedlægge visse ruter deriblandt 105. Nu hvor der bliver sagt at man skal bruge mere offentlig transport
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Jeg er hjælpeløs hvis den nedlægges da jeg ikke har kørekort og ikke kan komme på arbejde på av cables . Desuden har jeg 4 kollegaer der også benytter denne afgang og de vil være lige så hjælpeløse og hvad skal vi så gøre
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Det er BGI elevernes eneste mulighed for at komme til/fra diverse sports klubber i forbindelse med deres talenttræning.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Da jeg har fri 13.30 fra skole har jeg meget travlt med at komme ned og nå bussen hver dag. (Går i skole på Learnmark stationsvej)
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Jeg benytter mig af ruten tirsdag, onsdag, torsdag og fredag. ANONYMISERET jeg skal møde 7.45, da jeg skal i mod børnene, så jeg er dybt afhængig af denne afgang. Jeg oplever ikke denne afgang som svagt benyttet.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Der er passagerer fra Horsens som fx skal være på arbejde i Hornsyld kl 7.15, generelt er der mange påstigninger i Horsens generelt. Vi er tilflytter til 8781 Stenderup. Her kører bus nr 105 kun igennem en gang imellem om morgnen (ca.7.15) ellers skal de unge gå de ca 2,5 km ind til Bjerre for at komme med mod Horsens. Tænker det er et problem for unge at komme på videre uddannelse hvis der bliver skåret ned. Endvidere vil det være rart hvis den kørte igennem hver morgen kl 7.15 Vi har været nødt til at købe scooter til ANONYMISERET så hun kan komme til Horsens. Men om vinteren når det er glat tør hun ikke køre på den og tager bussen. (Nr 105)
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Om 1,5 år er det ANONYMISERET der skal på uddannelse og helt ærligt. Jeg har simpelthen ikke råd til at købe to scootere mere.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Der er ved st være flere unge mennesker her i byen der skal på uddannelse i Horsens. Så Overvej lige om ikke bussen skal gå igennem hver dag i hverdagene Tak

105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Afgangstid/ankomstid: Jeg benytter mig af 105, alt fra kl 6.45 om morgen, til jeg kan være hjemme igen, kl. 22.30 Jeg bruger bussen, til at komme til og fra mit studie og arbejde, hvor jeg arbejder både hverdage og weekenderne, og benytter mig af den dagligt Ved at i fjerner følgende: Fra Horsens kl 21.57 om søndagen, betyder det, at jeg ikke længere kan komme hjem fra arbejde. Dette kommer til at påvirke min økonomi og mit arbejdes vagtplan rigtig meget, da jeg stort set arbejder alt den tid jeg ikke er i skole. Jeg har ingen muligheder for at overnatte i Horsens hver søndag, og slet ingen muligheder for at blive hentet. Derudover ved jeg, at mange elever fra BGI ofte bruger den om aften, om søndagen, så de kan komme i skole, og den passer bedst i forhold til transport hjemmefra - Hvordan skal de nu komme i skole, hvis det ikke er en mulighed, at komme tidligere hjemmefra. Derudover vil alle gerne have, at folk benytter den offentlige transport noget mere. Hvilket jeg støtter 100% op omkring. Mne hvordan er det muligt for os unge, som andre, at kunne bruge den, når man fjerner flere og flere afgangse?
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Jeg håber meget i vil overveje det jeg har skrevet, da det vil have en stor påvirkning på både mit arbejde og sociale liv, hvis den bliver fjernet. ☹️ Til: Vejle St. Afg.: 07:11, 18.01.2023 Ank.: 08:00, 18.01.2023 Med: Bus 105, ICL 18 Gå 99 m, 2 min. Afg. 07:11 Stenderup Forsamlingshus, Anden bygning, Hedensted Ank. 07:13 Vinkestrækning Bus 105 -> Horsens Trafikterminal Afg. 07:13 Vinkestrækning Ank. 07:33 Horsens Trafikterminal Gå 128 m, 4 min. Afg. 07:33 Horsens Trafikterminal Ank. 07:37 Horsens St. ICL 18 -> CPH Lufthavn Afg. 07:45 Horsens St. Ank. 08:00 Vejle St. Find din rejse på www.rejseplanen.dk eller brug en af vores apps. Se mere på http://apps.rejseplanen.dk Har en søn der er startet på FGU 7100 Vejle kl 8 - .. Bor 1 uge Hedenstedvej 44 8781 Stenderup Bor 1 uge Bråskovvej 3 8783 Hornsyld .
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Kære midt trafik. Jeg har to drenge der går på as friskole i overby og har brug for bussen til og fra skole, da vi begge forældre har fast arbejde. De har ligeledes som så mange andre unge mennesker brug for den offentlige trafik for på sigt at kunne komme på videregående uddannelser i Horsens. Der for er det for juelsminde området meget vigtig at I IKKE lukker for mulighederne for for ungdommen og det fri skolevalg i DK 🙏🙏🙏🙏 vh en bekymret mor 🙏🙏🙏🙏
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Mine to piger der går på As friskole benytter denne afgang hver morgen fra vores bopæl til videre forbindelse ved terminalen i juelsminde til 104 der er den eneste afgang til As friskole! Da jeg møder tideligt har jeg ikke mulighed for at kører dem og i vinterhalvåret er de især ret afhængige af denne afgang!
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	jeg for det meste for fri kl 14:00 hverdag og der med skal vente 1 time før jeg kan komme med fra banegården jeg syntes at det ville være en god ide at sætte en bus ind fra horsens trafikterminal til juelsminde omkring 14:30 eller 14:40 det ville gøre det hele meget nemmere at komme hjem

105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Jeg benytter 105 ofte. En står del af mit sociale netværk er i Horsens og hvis afgang bliver fjernet vil det betyde at jeg vil svære ved indgå i mine sociale fællesskaber og arrangementer. Jeg synes det er for dårligt at i forvente at folk enten bare kan lade være med at tage afsted, eller selv komme derop. I sætte ansvaret over på os hvilket er den helt forkerte retning i forhold til klima. Transporten er i forvejen minimal og hvis der blive skruet mere ned kommer mindre og mindre familier til at bosætte sig i en by som Juelsminde hvis deres børn ikke engang selv kan komme ud af byen uden et lift fra en forældre. Jeg håber i overveje jeres beslutning grundigt for hvis i fjerner flere busser kan det have alvorlige konsekvenser for byen.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Jeg benytter 105'eren i forbindelse med stort set alle sociale arrangementer både ud og hjem. Derudover benytter jeg den til praktiske gøremål i og omkring Horsens. Jeg mener derfor, at det er vigtigt at tage i mente, at man ved at lukke de sene busafgange til og fra Horsens fratager unge og andre muligheden for et socialt liv udenfor Juelsminde, og ved det fremmer man dermed også, at unge og/eller familier i højere grad flytter fra byen. Nedlægning af afgange vil påvirke alle generationers mulighed for social omgangskreds, og i forbindelse med børn og unge vil ansvaret for transport blive sat på forældre, hvilket både vil gøre transporten dyrere, minde miljøbevist og mere kompliceret. Det er ikke blot tranporten til Horsens som blive formindsket men også til større byer som Koldning og Aarhus, da Horsens fungerer som mellemstation for resten af landet. Nedlægning af selv få ruter skaber dermed en eksklusion for borgerne i de mindre byer - både i forbindelse med praktiske anliggender (fx speciallæger, skole, arbejde osv.) og i særdeleshed også i det sociale. Det er derfor min mening, at man nøje skal overveje konsekvenserne ved en sådan nedlukning, særligt med fokus på borgerne i yderområderne, som er dybt afhængige af den offentlige transport.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Denne afgang har hjulpet mig i at holde mit sociale liv oppe og kørende med mine bekendte i Juelsminde, navnligt min kæreste. Den er især hjælpsom når vi sammen skal nordpå til fx. Århus hvor det er utroligt besværligt at komme hjem hvis ikke denne afgang går om aftenen.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Det er drøn ærgerligt hvis i nedlægger de sene afgange. Jeg bruger dem hvis vi skal ud og spise eller i biografen. Mine børn bruger dem når de har besøgt kammerater i Horsens eller i Århus. Det bliver bare endnu engang sådan at så må man i bilen for at hente dem og det gør vi nok i forvejen på grund af få afgange. De unge mennesker bliver helt hægtet af herude på landet og på sigt vil det nok påvirke tilflytningen til området?
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Jeg benytter bussen i forbindelse med arbejde. Hvis afgangen udgår er jeg nød til enten at sige mit job op eller skaffe en bil.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Hvorfor ikke bevare timedriften på ruten som den var for år tilbage, da kunne man bruge ruten til noget disse her nedskæringer på ruten er noget direkte svineri overfor lokalsamfundene man kan ikke bruge det til en skid. Ta` da og lave nogle køreplaner man kan bruge som F.eks. Med timedrift fra morgen til og MED om aftenen så kan man planlægge og bruge bussen til noget, og man kan være med til at holde gang i lokalsamfundene, hvorfor skal man i Midttrafik ødelægge ALTING -pisse træls at se på.
	Prøve dog istedet at gøre en indsats for flere kunder hvis det er økonomien der er et problem, lige nu gør man jo ikke end at skræmme kunder væk med dårligere afgange etc.
	I er godt igang med at ødelægge det kæmpe arbejde Hans Ravnsborg lavede for 65-70 år siden - et godt stykke arbejde han lavede for at binde lokalsamfundene sammen til glæde for alle - jeg synes i i Midttrafik snart skal til at opføre jer ordentlig og have lidt respekt for lokalsamfundene og de mennesker der bor der.
	I har ikke gjort en skid i de år i har været udover at forringe alting - læs alle ruter.
	Jeg har førhen brugt bussen meget - dengang man kunne planlægge en udflugt - over længere afstande - men det kan man desværre ikke længere pga. dårligere busafgange og forbindelser.
	Kort sagt det i laver er noget makværk og MEGET samfundsødelæggende
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	6.33 fra Horsens til Hornsyld er nødvendig af hensyn til mødetid på arbejde kl. 7.00. Tidligere afgang er ikke mulig, da jeg er afhængig af forbindelse med DSB, som ikke kan møde afgang fra Horsens kl. 5.33. Alternativ til nedlæggelse af denne afgang vil være privatbilisme - desværre.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Det er svært nok at komme frem og tilbage i forvejen, og med endnu mindre afgange i både weekender og hverdage, bliver det kun sværere at passe sin skole og social liv
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Det vil ødelægge mange unges sociale liv og arbejdsliv for da der ikke er meget mulighed for det ude på landet så bliver vi nød til at tage ind til Horsens for at arbejde og for at få et socialt liv. Og det vil ikke være en mulighed hvis vores chance for at komme hjem bliver fjernet
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Det bliver meget svært for vores unge mennesker som i Hornsyld at have fritidsjob og søge sociale aktiviteter. Det er i forvejen lidt op at bakke for dem når de bor ude på landet.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Jeg synes det er virkelig ærgerligt, at bussen der kører kl 19:50 skal nedlægges, da jeg tager den til at komme hjem fra arbejde, som jeg er færdig med kl 19:30. Det kommer til at være et problem for mig og et par af mine venner der også arbejder inde i Horsens, at skulle vente til kl 21:50 til at komme hjem på en hverdag.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Bruger den sene afgang fredag aften til at komme ind til byen. Den der går 20.50 fra Juelsminde.
	Kunne være rart at have en afgang lørdag formiddag ind til Horsens hvis man skal shoppe. Så man er i Horsens kl. ca. 10.
105: Horsens - Hornsyld - Juelsminde	Bruger den sene afgang fredag aften til at komme ind til byen. Den der går 20.50 fra Juelsminde.
	Kunne være rart at have en afgang lørdag formiddag ind til Horsens hvis man skal shoppe. Så man er i Horsens kl. ca. 10.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	I 2023 starter vores to børn på ungdomsuddannelser enten i Horsens el. Silkeborg. Med disse nedskæringer gør man det ikke nemt som forældre at have et job langt væk, da ens børn ingen chance har for selv at komme frem og tilbage til uddannelsesstedet. Et er at bo inde i Brædstrup - det giver dig en lille chance - men bor du udenfor Brædstrup så er du igen afhængig af at blive kørt/hentet. Så jeg ser gerne der prioriteres fleksible/flere busløsninger. Muligvis i mindre busser. Vi skal jo hjælpe vores unge mennesker til at tage en uddannelse af lyst og ikke af praktiske årsager. Horsens oplands kommuner bliver jo et uland sammenlignet med andre større byer når vi ser på infrastrukturen.
Dublet	Min datter tager bussen fra skolen hver dagen. Jeg arbejder i Viborg og min mands arbejdstimer passer ikke med st han kan køre og henter hende. Vi er sfhængig af den bus.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Min datter på 12 tager bussen om morgnen fra Salten til silkeborg. Jeg arbejder i Viborg og min mands arbejdstimer passer slet ikke med skole timer. Vi er afhængig af den bus
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Mine børn skulle gerne færdes ad denne vej til og fra venner, fritidsjob og fritidsaktiviteter i Silkeborg.
Dublet	Det er mega træls, at i har valgt at fjerne bussen fra Horsens-Silkeborg gennem Brædstrup kl. 16:47, fordi der er en ungdomsuddannelse i Horsens, som først giver sine elever fri kl. 16:20, hvilket gør, at vi skal vente til kl. 18:30, fordi i har valgt at nedlægge to busruter efter hinanden. Derfor kan jeg først være hjemme kl. 18:59 frem for kl. 17:24. Jeg ved at jeg ikke er den eneste der bor i Brædstrup og som går på denne ungdomsuddannelse. Håber i vil tage denne høring op, og på en eller anden måde løse problemet.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Det er mega træls, at i har valgt at fjerne bussen fra Horsens-Silkeborg gennem Brædstrup kl. 16:47, fordi der er en ungdomsuddannelse i Horsens, som først giver sine elever fri kl. 16:20, hvilket gør, at vi skal vente til kl. 18:30, fordi i har valgt at nedlægge to busruter efter hinanden. Derfor kan jeg først være hjemme kl. 18:59 frem for kl. 17:24. Jeg ved at jeg ikke er den eneste der bor i Brædstrup og som går på denne ungdomsuddannelse. Håber i vil tage denne høring op, og på en eller anden måde løse problemet.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Der er allerede få afgange fra middag til aften.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg har to hjemmeboende børn som tager ungdomsuddannelse i henholdsvis horsens og silkeborg, især ruterne til Silkeborg er der for få af. Også i løbet af dagen og i weekender når unge mennesker uden bil og kørekort skal mødes med skolekammerater i Silkeborg.
Dublet	Jeg er pensionist og flyttede til Brædstrup for 4 1/2 år siden fordi, der var så gode busforbindelser til Silkeborg, hvor jeg har familie og venner. Nu kan man knap nok nå at blive færdig med frokosten og kaffen, før man skal med bussen hjem. Skal forøvrigt også med bussen 8.20 for at være der til frokost. Også et problem med speciallæge aftaler.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg er pensionist og flyttede til Brædstrup for 4 1/2 år siden fordi, der var så gode busforbindelser til Silkeborg, hvor jeg har familie og venner. Nu kan man knap nok nå at blive færdig med frokosten og kaffen, før man skal med bussen hjem. Skal forøvrigt også med bussen 8.20 for at være der til frokost. Også et problem med speciallæge aftaler.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	I kan og må ikke nedskære vi er rigtigt mange som er dybt afhængige af de ruter og busser. Med de forslag i har nu kan man ikke en gang komme hjem fra arbejde. Og de dage man skal møde senere eller har tidligere fri kan man heller ikke komme hjem før efter 2 timers vente tid. Alle de små lokalsamfund dør langsomt hvis disse tider træder i kraft.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Bruger den til at kom til stationer så jeg kan tage tog til København..
Dublet	UNG I REGION MIDTJYLLAND Forskel i regional service i forhold til andre unge i Silkeborg Kommune helt afhængigt af postnummer. Det er høringsforslagene til de regionale ruter 110 og 215. De eneste to busruter, der kører syd for Virklund/Gjessø akse. De to eneste busruter, som betjener unge - og børn, voksne og ældre - til uddannelse, erhvervsarbejde eller besøg på sygehus mm. Seneste mulighed i hverdagene for at komme hjem fra uddannelse, erhvervsarbejde eller andet unge-liv, det kunne være en tur i biografen eller cafeen med vennerne eller kæresten, vil i fremtiden være afgang kl. 16.55 fra Silkeborg. Ja, er du ung i Salten, er det allerede kl. 16.17. Hvis det bliver, som høringen lægger op til. Spærretiden er altså kl. 17 med bussen, herefter er der lukket for unge-livet i Silkeborg, hvis du bor i Them, Salten eller Bryrup. Bor du i Resenbro, Voel eller Sorring, er sidste afgang fra Silkeborg en hverdag kl. 23.00. Til Linå eller Møllerup er sidste afgang kl. 21.30. Til Gjern, kl. 20.15. Til Grauballe, Grønbæk og Ans, kl. 19.50. Til Skægbæk, Resdal, Kjellerup eller Demstrup, kl. 22.20. De unge på landet i Them- og Bryrup-området har altså spærretid før 17, mens de unge i sammenlignelige og mindre større lokalsamfund kan vente 3-6 timer længere. Hvis det bliver, som oplægget lige nu i høring siger. Det er dybt, dybt uretfærdigt. Og endnu mere uretfærdigt bliver det af, at der ikke er færre passagerne i busserne til Them eller Bryrup, end der er til f.eks. Gjern, Sorring eller Kjellerup. Det er direkte regional forskelsbehandling af borgere i den sydlige del af Silkeborg Kommune, som der lægges op til.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	UNG I REGION MIDTJYLLAND Forskel i regional service i forhold til andre unge i Silkeborg Kommune helt afhængigt af postnummer. Det er høringsforslagene til de regionale ruter 110 og 215. De eneste to busruter, der kører syd for Virklund/Gjessø akse. De to eneste busruter, som betjener unge - og børn, voksne og ældre - til uddannelse, erhvervsarbejde eller besøg på sygehus mm. Seneste mulighed i hverdagene for at komme hjem fra uddannelse, erhvervsarbejde eller andet unge-liv, det kunne være en tur i biografen eller cafeen med vennerne eller kæresten, vil i fremtiden være afgang kl. 16.55 fra Silkeborg. Ja, er du ung i Salten, er det allerede kl. 16.17. Hvis det bliver, som høringen lægger op til. Spærretiden er altså kl. 17 med bussen, herefter er der lukket for unge-livet i Silkeborg, hvis du bor i Them, Salten eller Bryrup. Bor du i Resenbro, Voel eller Sorring, er sidste afgang fra Silkeborg en hverdag kl. 23.00. Til Linå eller Møllerup er sidste afgang kl. 21.30. Til Gjern, kl. 20.15. Til Grauballe, Grønbæk og Ans, kl. 19.50. Til Skægbæk, Resdal, Kjellerup eller Demstrup, kl. 22.20. De unge på landet i Them- og Bryrup-området har altså spærretid før 17, mens de unge i sammenlignelige og mindre større lokalsamfund kan vente 3-6 timer længere. Hvis det bliver, som oplægget lige nu i høring siger. Det er dybt, dybt uretfærdigt. Og endnu mere uretfærdigt bliver det af, at der ikke er færre passagerne i busserne til Them eller Bryrup, end der er til f.eks. Gjern, Sorring eller Kjellerup. Det er direkte regional forskelsbehandling af borgere i den sydlige del af Silkeborg Kommune, som der lægges op til.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg er afhængig af bus hver dag, frem og tilbage til mit arbejde i Silkeborg. Jeg har fri kl 17.00, og ved fjernelse af denne afgang, vil jeg overhovedet ikke have mulighed for at komme hjem. Med alle de snarlige tilflytter til Salten (et allerede igangsat stort byggeri) samt mange kommende skoleelever til ungdomsuddannelserne i Silkeborg, så skal der være ordentlig busdrift.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Der findes heller ikke en fuld etableret cykelsti fra Salten til Silkeborg. Får oftest fri fra HF studie på Holmboesalle kl 16.20 - Der er meget lang ventetid til klokken 18.30 - 2 timer !!! Særligt i vintermørket/kulden. Det er da ikke ok. Det bliver ikke nemt at bo i Brædstrup og tage en ungdomsuddannelse hvis disse busruter nedlægges.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Håber virkeligt rutene bevares, ellers bliver det nogle meget lange dage. Tager bussen fra Brædstrup om morgenen kl. 6.47 eller 6.56 Dvs 12 timers skoledag incl. transport. Det er beklageligt at de unge rejsende til uddannelser får mindre fleksibilitet i forhold til fritid og venner.
	Samt projekt arbejder på skolerne

110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Mine unge mennesker kommer med tog enten til Silkeborg eller Horsens og er afhængige af bus fra toget, når de skal hjem til deres far, der bor lidt nord for Brædstrup tæt på landevejen, hvor rute 110 kører. De har begge gået i skole og på gymnasiet i Silkeborg, hvorfor de er afhængige af bussen, når de skal besøge deres venner, mens de er hos deres far.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Rute 110 bruger min datter når rute 215 ikke har passende tider, så tager hun de 2 km på gåben til Salten. Hun går på SG og har flere dage dobbelt-ture Them-Silkeborg og omvendt, da hun også arbejder i Silkeborg. Kan ikke forstå at Them/Salten/Bryrup er på vej til at blive udkants Danmark, dette kommer til at ske hvis busforbindelserne bliver forringet som det vi kan se i jeres nye forslag. Vi i Them synes i det mindste at når rute 110 kører alligevel, så vil det være mest smart at den runder Them på alle ture, dette vil kompensere en smule for de tabte ture. Alternativt kunne man sætte små minibusser ind på de ture hvor der ikke er den store tilslutning eller indsætte flere flexbusser... Bliver de unges studiekort egentligt billigere når vi som forældre skal til at bruge ressourcer på at køre de unge til og fra aktiviteter i vores egen kommune? Burde man kigge på besparelser indenfor Silkeborg bymidte med udsmykning og aktivitetsbaner i stedet for at lade de små samfund udenfor centrum lide under alle disse besparelser????
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Mine tre børn der alle går på en ungdomsuddannelse, er meget afhængige af at kunne komme med en bus til Them sidst på eftermiddagen og først på aftenen. De deltager ofte i aktiviteter i forlængelse af skoledagen hvilket vil være meget svært for dem at gøre fremadrettet hvis ikke de kan komme med bus hjem om aftenen.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Da de eneste ruter, som lige nu lader folk, der bor ude ved Bygholm Bakker komme til og fra bymidten, og ud til posthuset i Lund lige nu er 110, 114, og 116, vil jeg meget kraftigt anmode om, hvorvidt vi ikke kunne enten få en bybusrute herud, eller i det mindste sørge for ikke at beskære afgangene for disse ruter, da man allerede nogle gange skal vente op mod 40 minutter på en bus, hvis man er uheldig med tidspunktet. Når man tænker på, hvor relativt tæt dette område ligger på byen, giver det ikke meget mening, at der er så få busser til og fra. Og lige netop det at beskære flere busser fra 110-ruten vil have en kraftig negativ effekt for os, der bor herude.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	På vegne af min søn som går i folkeskole inde i Silkeborg midt (Vestre Skole). Han bliver voldsomt begrænset i hans transportmuligheder til og fra skole hvis der er nedlæggninger i busplanen især på linie 110 og alternativ linie 215. Hvordan skal han kunne passe sin folkeskole, når disse linier bliver nærmest nedlagte??!! Og han kan på ingen måde være særlig fleksibel ift mødetider/hjemtider og kan få lange ventetider.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Hvorfor skal unge mennesker, såvel som voksne uden bil ikke kunne hygge sig om aftenen i Silkeborg? Det kan andre fra udkanten af Silkeborg. Med denne besparelse vil folk i Bryrup ikke kunne komme i biografen, på café, evt. arbejde om aftenen med den besparelse der er til forslag. Det er intet mindre end dumt for alt fremtid i Silkeborg.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Med to unge mennesker i huset her i salten gør nedskæringerne det nærmest umuligt at gå i skole/ arbejde / være ung i Silkeborg når man bor i salten/Them! Men det mest forrykte er at det samme ikke gælder hvis man bor alle andre steder udenfor silkeborg! Jeg kan ikke andet end tænke at der må bo mange byrådsmedlem /lokakpolitikere nord for silkeborg!?! Det er simpelthen noget af det mest urimelige! Desuden kan besøgende med tog fra andre steder dårligt nå bussen herud.. Samlet set er det en helt urimelig forskelsbehandling der sker her! Jeg kan forstå man skal spare - men ikke nedgøre. Det hænger simpelthen ikke sammen - hvor er logikken?
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Det er ikke rimeligt at det store opland der udgør det meste af det gamle Them kommune med besparelserne bliver betjent betragteligt ringere end det øvrige opland til Silkeborg.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Silkeborg betjenes af jernbanen i retningerne øst og vest, (Århus - Herning) hvorimod det kræver betragtelige omveje at køre med tog fra Silkeborg i retning mod nord og som her mod syd. Alene af den grund burde betjeningen med bus i disse retninger ikke begrænses, de burde derimod styrkes... Det kan ikke være rigtigt, at hele den sydlige del af Silkeborg Kommune i realiteten ingen bus-service har efter kl. 17. Jeg har 4 børn, der formentlig alle skal fortsætte deres skolegang i Silkeborg. Hvis man vil deltage i det sociale liv i form af enten sport, byliv, besøg hos venner eller arrangementer på skolerne, så slutter det altså ikke kl 17.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Det er fuldstændig uacceptabelt og er et kæmpe problem for hele området, da dette jo ikke er den eneste rute der betjener området og som bliver forringet væsenligt. Det kommer til at have konsekvenser for både de unge mennesker (samt alle andre der benytter den offentlige transport), byudvikling og huspriser, at hele Silkeborg syd på den måde bliver nedprioriteret - igen! Jeg vil på det kraftigste opfordre til, at besparelserne bliver fundet andre steder, hvor betjeningen ikke i forvejen er så sparsom.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg forstår ikke hvordan man kan bare overveje de forringelser der peges på for buslinjerne 215 og 110 som bestemt ikke på nogen måde tilgodeser at unge og andre aldersgrupper bør have mulighed for at komme til og fra Silkeborg på hverdage om aftenen. Særligt de unge som går i skole/ på uddannelse i Silkeborg har helt sikkert et behov for også at kunne deltage i sociale og kulturelle arrangementer med deres kammerater. Det har andre borgere også og for nogen er selvtransport i bil ikke en mulighed. Sidste mulighed for at komme hjem fra Silkeborg på en hverdag er kl. 16.55 hvor i mod nu hvor der er flere muligheder.
Bor du i Resenbro, Voel eller Sorring, er sidste afgang fra Silkeborg en hverdag kl. 23.00. Til Linå eller Mollerup er sidste afgang kl. 21.30. Til Gjern, kl. 20.15. Til Grauballe, Grønæk og Ans, kl. 19.50. Til Skæglær, Resdal, Kjellerup eller Demstrup, kl. 22.20. Der er alle steder også yderområder i kommunen men med betydelig bedre muligheder. Dette fratages borgere i fra Bryrup/Themområdet hvis besparelsen/forringelsen bliver en realitet. Det er ikke i orden at der ikke er ligelig fordeling af mulighederne i kommunen. Det går simpelt hen ikke at forringe på så højt et plan og i den grad også forskelsbehandle i kommunen.	
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Ville gerne bruge bussen, men det er allerede vanskeligt, og fremover bliver det umuligt. Med nedlæggelse af alt trafik på tværs af provinsbyer og små byer slår man en steg i sandet for afvikling af yderligere bosættelse og lokal liv baseret på beboelse væk fra større byer. Unge og ældre uden bil bliver ladet i stikken. Ville aldrig have bosat mig i Them / Salten området i dag. Har haft 3 børn som har fået gymnasiale uddannelser i Silkeborg, uden kollektiv trafik ville det ikke have været muligt. Urbanisering buldrer frem, det er politisk bestemt! Husk at et samfund består af både indtægter og udgifter, selv om DJØF regimet kun magter positive poster i regnearket.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg er Formand for Bryrup Tennisklub og engageret i foreningslivet og områdelivet her i den sydlige del af Silkeborg Kommune. Jeg arbejder i Århus. Vi har behov for at være en del af hele Silkeborg Kommune og mener at - skal der skæres, så skal der skæres - ligeligt fordelt over hele Silkeborg Kommune. Det er ikke foreneligt med det nye regeringsgrundlag fra december 2022 p. 41-42 punkt 6. Et lille land med større sammenhængskraft at der skal spares 2,6 mio kr. ud af 3 mio. på ruterne her til landdistrikterne i Silkeborg Syd. Vi er en del af Silkeborg Kommune, som ved vort engagement synes, vi fortjener , at der er mulighed for fortsat udvikling her i området. Besparelsen vil ramme: Bosætning: unge familiers ønske om at bosætte sig, idet de ikke får sikkerhed for at de kan blive boende også, når børnene bliver til unge, som skal benytte busserne for at komme til bylivet. Ældre,pensionister og handicappede: bliver begrænset af at kunne komme til byen. Skole: Besparelser kommer til at ramme vor skole p.g.a. fare for mindre bosætning. Daginstitutioner: Besparelser kommer til at ramme daginstitution Læge: risiko for vi at vi mister egen læge på grund af manglende bosætning og udvikling i området. Foreninger: vi har et blomstrende foreningsliv i Bryrup med masser af engagement, medlemmer og ildsjæle. Vi vil foreningslivet, men der skal være mulighed for fortsat udvikling. Bygherrers lyst til at investere i nybyggeri, som er nødvendigt for udvikling af lokalområder : reduceres til ingen lyst og derved risiko for manglende udvikling. Besparelserne vil ramme folk uden bil, besparelserne vil tilskynde, at familier med unge er nødt til at anskaffe en bil 3 ved børn i gymnasiet, da vi i forvejen er nødt til at have 2 biler her i området for at komme på arbejde (ikke foreneligt med den grønne politik). Opfordrer derfor til at se på alternative forslag -eks. en delvis mulig sammenlægning af ruterne 110 og 215?, kan der på sigt køres med mindre busser? Opfordrer til at der kigges på trafiktal over hele kommunen og at der skæres ligeligt og ikke 2,6 mio. kr. i Silkeborg Syd. Bruger vi beboere i Silkeborg syd rent faktisk busserne mindre end beboere i andre landområder i Kommunen?
Herfra skal lyde: lav en ligelig fordeling på besparelserne, læg ruter sammen - vær med til at fastholde muligheden for at bosætte sig her i Silkeborg Syd.	
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	er meget træt af afgang 05,30 bliver nedlagt da jeg skal bruge den til arbejde for man skal jo bruge offeligt transport men det er jo ikke nemt når i nedlægger den skal man bare sige sit job op i præker jo om man skal bruge offeligt transport men det kan man ikke når i vil nedlægge det er meget utilfreds bruger har i en go forklaring på hvordan man så skal komme på arbejup

110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Hejsa. Som forælder til en elev på Silkeborg gymnasium og bosiddende i Brædstrup er jeg modstander af nedskæringer på rute 110. Et liv på gymnasiet er også gode sociale relationer, eftermiddage med kor, masterclasses om faglige emner, ture på café med vennerne. Hvis i fjerner disse afgange vil det være svært for de unge at deltage i livet udenfor Skoletiden. Det vil blive mere afhængige af os forældre eller de kommer til at undvære deltagelse i det sociale liv. Tænk på de unge og lad busserne køre. Alt for få afgange. Det vil være meget besværligt for borgere i de mindre byer at komme til Horsens / Silkeborg og kan på sigt gøre, at folk fravælger de mindre byer
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg har ikke råd til bil. Jeg kan ikke overskue hvorledes jeg skal kunne komme fra arbejde uden mulighed for at tage bussen.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg har ikke råd til bil. Jeg kan ikke overskue hvorledes jeg skal kunne komme fra arbejde uden mulighed for at tage bussen.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg forstår ikke os på landet skal afskæres mere og mere. Jeg er 60 år, og har ikke kørekort. Jeg er dybt afhængig af bussen på arbejde. Jeg må tage en bus fra Addit 8.08, til Horsens for at arbejde, selvom jeg faktisk først møder kl 11...
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg tager bussen hjem fra Horsens, og ind til Brædstrup. Hvor jeg så må tage flextaxa fra Brædstrup og hjem.. mega bøvet. Og kan se den ene af de afgange jeg tager afskaffer i helt. Måske en flexbus med flere afgange var værd og overveje, så vi ikke bliver helt afskåret fra omverdenen. ☹️
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Bruger bussen til at besøge min familie i Midtjylland. Har ikke kørekort og kan ikke få det, så 110'eren betyder meget for mig.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg finder det meget uheldigt, at det fremadrettet bliver en stor udfordring for de unge i det sydlige Silkeborg at varetage et fritidsjob eller/og fritidsinteresse i Silkeborg på grund af transportudfordringer. Transport til ungdomsuddannelser bliver ligeledes meget begrænsede.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Hvis der ikke kan findes en anden løsning end færre afgange, bør ulemperne fordeles anderledes, så det sydlige Silkeborg ikke bliver ramt i lige så høj grad som foreslået, men andre ruter ligeledes holder for. Med den ændret køreplan vil personer som har fri lidt efter 16.00 på hverdage ikke længere have mulighed for at tag den kollektive transport, hverken hjem fra Silkeborg eller Horsens, idet busserne kører lidt over 16.17 fra Silkeborg station samt lidt i 16.00 fra Horsens stadion. Man skal tænke på man også skal fra arbejdet til stationen, hvilket i de flestes tilfælde vil kræve 10 min. Og hvis man skal vente 2 timer efter arbejde på at komme hjem, så tænker jeg ikke man til tag bussen og dermed støtte den grønne omstilling.
Dublet	Så tænker det vil være en fejl at fjerne afgangene 16.47 fra Horsens samt 18.08 fra Silkeborg. Især hvis man vil fremme det kollektive til landområderne. Rute 110 er den eneste transportmiddel i syd/øst delen af kommunen. Bespargelserne vil gå ud over pensionister og skolesøgende børn Unge mennesker i denne ende af kommunen får ringere mulighed for at komme til Silkeborg i fritiden og weekender og mødes med deres skolekammerater. Så lav dog ens og retfærdig besparelse over hele kommunen
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Rute 110 er den eneste transportmiddel i syd/øst delen af kommunen. Bespargelserne vil gå ud over pensionister og skolesøgende børn Unge mennesker i denne ende af kommunen får ringere mulighed for at komme til Silkeborg i fritiden og weekender og mødes med deres skolekammerater. Så lav dog ens og retfærdig besparelse over hele kommunen
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Hvis de nævnte afgange nedlægges. Der er altid passagerne med de to afgange til Brædstrup. Det bliver et problem for borger i Brædstrup som har fri fra skole eller job kl. 16 at komme hjem. En ventetid på 2,5 time indtil kl. 18.30 er urimelig.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Det er en rædselsfuld plan, at man nedlægger busafgangene sent på eftermiddagen 16.47 og 17.55 fra Horsens til Silkeborg. Det betyder, at jeg aldrig ville kunne bruge bussen til transportmiddel til og fra job. Skandale!
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Nix i holder fingerne langt væk fra 110 bussen der skal ikke pilles ved den rute overhovedet
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Det giver udfordringer, at jeg ved arrangementer på uddannelsesstedet skal vente 2½ time, hvis jeg ikke når bussen. Derudover vil det heller ikke længere være mulighed for at mig at komme hjem med bussen, da den ikke længere går til Burgårde - jeg kan godt komme i skole, men ikke hjem.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Denne afgang bruger jeg til at komme hjem fra arbejde, især i vinterhalvåret når cykelvejret er for dårligt. Der er ingen cykelsti på den sidste del af min tur hjem (Løndal), hvilket gør det meget utrygt at cykle der i dårligt føre.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Nux det der kommer ikke på tale i gilder nallerne væk fra 110 bussen til horsens og til brædstrup de køre fint som de skal
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg har med stor ærgrelse læst, hvilke ændringer der skal foretages på rute 110. Da vi som passagerer ikke ved, om disse ændringer er varige eller kun for en periode, må jeg på det kraftigste opfordre til, at ændringerne ikke gennemføres.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	I forvejen blev afgangene til og fra Silkeborg voldsomt beskåret med 66% tilbage i 2019, hvilket har haft personlige konsekvenser for mig, da det forringer min mobilitet, da jeg ikke har kørekort. Jeg er fast passager i bussen og bruger den stort set på daglig basis i hverdagene, når jeg enten kører med fra Addit til Brædstrup eller Horsens og tilbage igen. Ændringerne forværrer mobilitet og fleksibilitet hos arbejdstagere, pensionister, ledige, studerende og alle de andre, der kunne tænke sig at komme rundt i både Horsens og Silkeborg Kommune.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	For områder i Brædstrup opland såsom Addit, Sdr. Vissing og Burgårde, samt områderne i den sydlige del af Silkeborg kommune, Salten og Them, er bus 110 et vigtigt transportmiddel for at komme rundt, og det øger mobiliteten mellem Horsens og Silkeborg kommune. Der er intet alternativ. Der kører ingen direkte tog mellem Silkeborg og Horsens. Der er lagt op til at afgangene 16.47 og 17.55 fra Horsens mod Silkeborg nedlægges (og dertil de tilsvarende ture, der kører retur mod Horsens fra Silkeborg). Dette betyder, at folk, der arbejder fra kl. 8-16, ikke vil kunne nå en bus hjem før kl. 18.30 - og den kører så KUN til Brædstrup. Den seneste eftermiddagsbus kører i så fald 15.55, altså før mange får fri. Der er også borgere fra Brædstrup, der bor længere væk end Brædstrup by. Jeg selv er voldsomt berørt af disse ændringer, da jeg bor i Addit, godt 8 km væk fra Brædstrup. Min mobilitet ift. job vil blive ikke eksisterende, da jeg som sagt ikke har kørekort. Dertil vil alle, der benytter bussen, skulle tænke voldsomt over, hvornår de skal noget, for de kan muligvis ikke komme tilbage før flere timer efter. Det giver ikke god mening. Unge mennesker kan være nødt til at droppe fritidsinteresser, fordi de ikke kan nå en bus hjem. Ældre, svagtseende, handicappede m.fl. må droppe familiebezoek og foreningsliv, fordi de ikke kan nå en bus hjem. Hvis ændringerne så "kun" gjaldt området nord for Brædstrup mod Silkeborg, så ville det, omend meget træls og desværre forventeligt givet ændringerne i 2019, give bedre mening, men denne gang er det også hele turen fra Horsens mod Brædstrup, der så bliver fjernet.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Hvornår ved vi, om der kommer alternativer i form af flexbusser? Og hvilke afgange kan vi i så fald se frem til at kunne køre med? Og vil de køre hele vejen til Addit (Silkeborgvej)?
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Argumentet for at nedlægge busafgange er, at passagertallene er tynde, men det er en ond spiral. Jo flere afgange, der nedlægges, jo færre mennesker har incitament til at tage bussen, for det er ikke et reelt alternativ til at tage bilen. Horsens Kommune ønsker øget mobilitet for borgerne - det får man ikke således. Flere kommuner ønsker fokus på grøn transport og mere kollektiv trafik, og disse forslag er alt andet en GRØNNE. De er sorte, så det skriger til himlen. Brædstrup er en by i udvikling og har været det i en del år. Man skulle forvente, at der ville blive postet penge i offentlig transport. Desværre går det den modsatte vej. Hvis busforbindelsen forringes yderligere, end hvad den blev i 2019, så kommer det til at påvirke byens attraktionsværdi. Yderområderne bliver fremmedgjorte, huspriserne falder, og på et tidspunkt bliver områderne affolket. Centralisering længe levet! Jeg synes, det er så himmelråbende forkert at gennemføre disse ændringer, og selvom de måske kunne vise sig kun at være for en periode, så får de vidtrækkende og uigenkaldelige konsekvenser for borgernes brug af offentlig transport. Jeg håber, borgere i Brædstrup, Silkeborg, Salten, Them, Bryrup, Sdr. Vissing, Addit m.fl. får råbt op, så vi kan vise, at vi støtter op om vores bus 110, som, foruden at være en vigtig livsnerve, også er lokale arbejdspladser.

110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg

Jeg vil gerne indsende endnu et svar angående rute 110 fra Silkeborg til Horsens.

Som jeg i en tidligere mail har beskrevet, så har denne rute en kæmpe betydning for mig, da jeg bor i Addit nord for Brædstrup og ikke har kørekort. Sløjfning af afgangene 16.47 og 17.55 fra Horsens mod Silkeborg, samt de pågældende ture fra Silkeborg der kører retur mod Horsens om eftermiddagen er en møghamrende dårlig idé.

Hvad er alternativet til den kollektive trafik og grønnere transport efterhånden?

Busserne skal prioriteres af kommuner og region, og hvis I mangler folk til at hjælpe med at sprede ordet og skabe positiv opmærksomhed gennem kommunikationskampagner på den kollektive trafik, så kan I regne mig med på holdet. Der er behov for, at det prioriteres - ikke nedskæres.

Der SKAL være aftenafgange/sen eftermiddag afgange også, for ellers kan unge ikke gå til sport uden at skulle køres af forældre, man kan ikke handle ind sent på eftermiddagen uden bil, man kan ikke spise aftensmad med sine kære, når man er ældre og har mistet evnen til at køre bil selv. Det er voksne på dagpenge og kontanthjælp, der må sætte sig hårdt i det, fordi man skal have en bil. Det er unge, der ikke kan gå på den uddannelsesinstitution, de helst vil. Det er børn, der er afhængige af forældrenes bil hele døgnet. Det er ældre, der må droppe at komme på besøg, fordi bussen ikke passer alligevel.

Dette forslag til ændringer gør en nogenlunde god busforbindelse meget forringet.

Dette vil skabe øget social ulighed og kløft mellem "os på landet" og "dem i byen".

Har man forsøgt med at køre mindre busser, således man f.eks. starter i stor bus fra Horsens til Brædstrup og skifter over i en minibus fra Brædstrup til Silkeborg? Nej! Jeg tager bussen stort set på daglig basis, jeg har ALDRIG set forsøg med dette.

Kan man forvente, at der bliver oprettet flexbusser og flextrafik? Vi er flere, som ville være dybt taknemmelige, hvis man kunne lave ligeså mange afgange, som der pt er på rute 502 fra Brædstrup til Skanderborg.

Op sidst men ikke mindst - MELD NU UD om disse ændringer er permanente, eller om de kun gælder i et års tid, til der er styr på økonomien. Men til den tid, når folk er valfartet til bilerne, så vil argumentationen om faldende passagerantal sikkert passe fint ind i de næste besparelser, som kommune og region finder på, indtil der ingen bus kører længere.

Jeg er så led og ked af, at det altid går ud over os på landet. VI VIL DEN KOLLEKTIVE TRAFIK. Men I giver os ikke en chance.

Så for at opsummere:

- 1) Der er behov for alternativer i form af flexbus med gode afgange (også sen eftermiddag og aften), hvis I gennemfører denne køreplan.
- 2) Der er behov for klar udmelding om, hvor længe denne sparekøreplan skal fungere.
- 3) Vi har generelt behov for busser både morgen, middag, sen eftermiddag og aften - også ude på landet.
- 4) Det har kæmpe, sociale konsekvenser, at busbetjening bliver yderligere forringet.
- 5) Det har ligeledes kæmpe miljømæssige konsekvenser, fordi der vil uvægerligt komme flere biler på vejene med dette forslag (med mindre I opretter flexbus fra Brædstrup til Silkeborg).

110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg

Med venlig, omend frustreret, hilsen

Det er en fuldstændig urimelig forskelsbehandling, at nedskæringerne af rute 110 og 215 vil medføre, at borgerne i Silkeborg Syd rammes meget mere end alle øvrige borgere i kommunen!

110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg

Om igen og gør det retfærdigt!

Vi er glade for at Gjessø ikke bliver berørt direkte af nedskæringerne.

I høringsforslaget for de nye køreplaner er der lagt op til voldsomme besparelser på de tre øvrige busruter i den sydlige del af Silkeborg kommune.

Buskørsel med de regionale ruter ophører med kørsel efter kl. 17:00 på hverdage og lørdag/søndag er det slut kl. 19.

Vi finder at trafikken i Silkeborg Syd rammes i helt urimelig grad. Især vores unge mennesker og seniorer, der ikke har alternativer til offentlig transport, bliver ramt hårdt.

Bybus 4 og den regionale kørsel gennem Virklund, bliver reduceres til tæt på halvdelen af afgangene.

På ruterne 110 og 215 lægges der op til at stoppe normal buskørsel efter kl. 17 på hverdage og allersidste sidste afgang lørdag og søndage er kl. 19:06 på rute 215.

Rute 110 Silkeborg – Brædstrup reduceres fra syv til fire ture dagligt. De tre afgange lørdag og søndage fastholdes

Rute 215 Silkeborg – Bryrup – Nørre Snede reduceres fra 13 daglige afgange til syv. Lørdag reduceres fra syv til 4 og søndage fra fem til tre afgange.

Vi forstår ikke hvorfor den daglige kollektive busdrift i den sydlige del af kommunen skal reduceres så voldsomt, og hvorfor vi skal stå for den forholdsmæssige store andel af besparelserne i kommunens område?

Hvilken politisk begrundelse der ligger bag er for os uforståeligt!

110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg

Med venlig hilsen de fire lokalråd i den sydlige del af Silkeborg kommune:

Gjessø Lokalråd v/Steen Okkels Norby

Virklund Lokalråd v/Thomas Kyø - Brandt

Them – Salten Lokalråd v/Birgit Tyron

Skovlandets Lokalråd v/Erik Markvad Jørgensen

Borgernetværket Liga Syd v/Stig Skovbo

Hej Midttrafik.

Jeg vil give min KRAFTIGE indsigelse på at forringe rute 110, da mine 3 børn bruger busserne hver dag.

Det vil gøre vores hverdag yderst besværlig, hvis der bliver skåret ned i ruterne.

110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg

På forhånd tak, for at I IKKE ændre i vores hverdag og liv.

I Midttrafiks strategiplan 2021/2024 er det fremhævet, at: "Målet er et samlet styrket mobilitetsbillede, der gør det lettere for Midttrafiks kunder at komme omkring." Som borger i Bryrup, Silkeborg Kommune og Region Midtjylland, som far til unge og kommende unge og som uddannelsesvejleder med viden om unge og ungdomsliv vil jeg hermed indsende mit høringsvar angående Midttrafiks planlagte besparelser på rute 110 og 215.

Det udtalte mål om at gøre det lettere for Midttrafiks kunder er både et positivt og nødvendigt mål. Det positive i at styrke den kollektive trafik med hensyntagen til klima og miljø, til mobilitet i hele regionen understøtter Midttrafiks virksomhedsplan og tager hensyn til borgernes virkelighed. Det nødvendige mål er til stadighed at udvikle løsninger der sikrer sammenhængskraft og mobilitet for alle borgere i hele regionen.

Med de besparelser man planlægger på rute 110 og 215 fjerner man muligheder for særligt unge at kunne komme til og fra uddannelsessteder, passe (fritids)job, og til have et aktivt fritidsliv efter kl. 17:00 i hverdagen! Der er i ruteplanen for rute 215 ikke taget i mente at der er nye regler for elevfordeling på de gymnasiale ungdomsuddannelser (link til uvm: <https://www.uvm.dk/gymnasiale-uddannelser/adgang-og-optagelse/elevefordeling/saadan-er-den-nye-fordeleingsmodel/elevefordeling-paa-gymnasierne>) Et eksempel her er, at transporttiden til stx være mellem 47 og 52 minutter til Silkeborg Gymnasium og 37 minutter til Tørring Gymnasium, og dermed vil unge fra Bryrup (og andre dele af den sydligste del af Silkeborg Kommune) blive tilknyttet Tørring Gymnasium. Der er i forvejen en oversøgning til Silkeborg Gymnasium, og derfor vil unge med lang transporttid stå dårligere for at komme i betragtning til en plads. Som en konsekvens heraf vil det jf. ruteplanen blive nødvendigt at udvide antallet af busafgange på rute 215.

Det er afgørende for unges trivsel og udvikling, at de har adgang til kultur- og fritidstilbud, ligesom de i deres fritid har brug for at socialisere med andre unge. I den forbindelse er det afgørende, at de har en mobilitetsfrihed til at komme til større byer som f.eks. Silkeborg, Vejle og Horsens. Ved at gennemføre de planlagte forringelser i køreplanerne tager man ikke højde for borgernes dagligdag og virkelighed!

Husk regionens opgave! "Region Midtjylland har fokus på at give borgerne mulighed for at leve det gode liv i hele regionen. Region Midtjylland er landets største region med et areal på 13.000 km2 og den næststørste målt på antal af indbyggere - i alt 1,3 mio. For at give alle 1,3 mio. borgere mulighed for at leve det gode liv i hele regionen har Region Midtjylland fokus på mobilitet, blandt andet i form af fleksibel og bæredygtig infrastruktur, fokus på kultur og partnerskaber for at skabe et attraktivt kulturliv i hele regionen, og fokus på bæredygtige og attraktive lokalsamfund." <https://www.rm.dk/regional-udvikling/det-gode-liv-i-hele-regionen/>

Husk jeres strategiplan! Punkt 1 er formuleret således: "FLERE TILFREDSE KUNDER Midttrafik skal arbejde på at vinde kunderne tilbage og forsøge, at få lejlighedsvisrejsende kunder til at bruge bus, tog og letbane mere. Midttrafik har særligt fokus på de unge kunder, ikke kun fordi de er mange, men fordi de er trendsættende for resten af samfundet." Link til strategiplan: https://www.midttrafik.dk/media/25074/midttrafik_strategiplan_21x21cm_digitalt_r6-final-a.pdf

På denne baggrund vil jeg ikke alene bede jer ændre planerne; jeg vil som nævnt ovenfor anmode jer at forbedre de nuværende køreplaner!

Brædstrup Lokalforsamling vil hermed gøre indsigelse mod forslaget om, at nedlægge 4 afgange på strækningen mellem Horsens og Silkeborg, og yderligere 1 afgang på strækningen mellem Brædstrup og Silkeborg.

Nedlæggelse af de 5 afgange har stor betydning for mulighederne for at benytte den kollektive trafik i forbindelse med uddannelse, arbejde, fritidsaktiviteter og indkøb.

Uddannelse:

Det er helt afgørende for Brædstrup egnen, at der er gode transportmuligheder til uddannelsesinstitutionerne i både Horsens og Silkeborg.

Med nedlæggelse af de 5 afgange, bliver det reelt umuligt at anvende Silkeborg som uddannelses by, hvis man er afhængig af at kunne bruge kollektiv trafik. Silkeborg er en stor uddannelses by, der har en del uddannelsesstilbud, som unge med bopæl på Brædstrup egnen ikke kan tage andre steder.

Det bliver også meget sværere for unge fra Brædstrup egnen at benytte uddannelsesinstitutionerne i Horsens, fordi 2 afgange fra Horsens nedlægges i de sene eftermiddagstimer. Efter den nye køreplan bliver det ikke muligt at komme fra Horsens til Brædstrup (Silkeborg) mellem kl. 15.55 og 18.30. Det besværliggør i urimelig grad mulighederne for at følge et uddannelsesforløb i Horsens.

Arbejde:

Med de forslåede nedlæggelser af afgange i begge retning, bliver det reelt heller ikke muligt at anvende den kollektive trafik i forbindelse med arbejde i Horsens eller Silkeborg. I en tid hvor der er behov for at arbejdskraften er mere og mere mobil, er det en forkert vej at gå, at ødelægge muligheden for at anvende kollektiv trafik i forbindelse med arbejde. Rigtig mange har ikke fri fra arbejde, så de f.eks. kan nå at tage en bus fra Horsens kl. 15.55. I fremtiden bliver de nødt til at vente til kl. 18.30.

Fritidsaktiviteter:

Med de forslåede nedlæggelser af afgange i begge retning, bliver det reelt heller ikke muligt at anvende den kollektive trafik i forbindelse med deltagelse i fritidsaktiviteter mv., i hverken Horsens, Brædstrup eller Silkeborg.

Handel:

Nedlæggelse af de 5 afgange påvirker selvfølgelig også negativt mulighederne for at benytte kollektiv trafik i forbindelse med indkøb.

Bedre mulighed for benyttelse af busserne i den nordlige bydel af Brædstrup.

Der ønskes bedre mulighed for at benytte busserne i den nordlige bydel af Brædstrup.

Problemet drejer sig udelukkende om afgange mellem Horsens og Brædstrup, der ikke kører videre til Silkeborg. På en del af disse afgange (f.eks. kl. 12.16) kører busserne allerede op gennem byen, og vender for at køre tilbage til rutebilstationen, inden den igen kører til Horsens.

Muligheden for at benytte den kollektive trafik i den nordlige bydel af Brædstrup ønskes udvidet til at omfatte alle afgange, hvor det er praktisk muligt. Vi er opmærksom på, at det på enkelte ruter ikke kan lade sig gøre, fordi der ikke tidsmæssigt er plads i køreplanen.

På andre afgange burde der ikke være problemer heri. På hverdage drejer det sig f.eks. om afgangene kl. 7.42, 16.06 og 19.03

Bemærkninger til køreplanen.

I køreplanen angives der et stoppested til "Tinghuspladsen Brædstrup". Det giver fejlagtigt nye brugere en forventning om at bussen stopper på Tinghuspladsen, hvilken den faktisk ikke gør. Busstoppestedet ligger faktisk på Bredgade, men lige overfor den sidevej, der hedder Tinghuspladsen. ☹

Bryrup råber.

Eller Bryrup råber op. For snart 3 år siden blev der holdt bosætningsdag i Bryrup under navnet "Bryrup kalder". Formålet var at gøre opmærksom på hvilken perle Bryrup er. Alle sejl blev sat ind – også kommunale. Få øje på hvilket herligt sted Bryrup er- flyt hertil! Vi gjorde det selv for 17 år siden og nyder det fortsat. Hvad sker der nu? Bliver vi efterladt på perronen eller ved busstoppestedet? Nu kalder Bryrup ikke – nu må Bryrup råbe op.

Uanset hvor attraktiv en by er, har man brug for at kunne komme væk – og hjem igen. Med køreplansforslaget bliver Bryrup en dead-end. Alle uden kørekort bliver efterladt i det mørke Midtjylland eller i det oplyste Silkeborg uden at kunne komme hjem efter kl. ca. 16.00 eller ca. 17.00. Hvorfor? Der skal spares på regional busdrift. Der skal i stedet skabes trivsel for udsatte unge – det har jeg hørt Henrik Qvist (enhedslisten) sige. Godt argument – men hvorfor skal 2,6 millioner 3 ud af spares i den sydlige del af kommunen. For vi er jo en del af Silkeborg kommune- selv om vi ligger meget langt væk? Vi har endnu til gode at høre det gode argument for denne prioritering.

Har man overvejet hvordan, det vil påvirke de unges trivsel i Bryrup? Eller alle andre uden kørekort og bil. Fritidsliv, sport, kulturarrangementer, sociale arrangementer, cafébesøg og familibesøg er ikke længere noget indbyggere i Bryrup kan nyde godt af. Bevares – i det omfang det finder sted inden for en radius af 10 kilometer, kan man jo med rimelighed cykle (eller nogle kan- og der er 20 km til Silkeborg), man kan tage en taxa (hvis man har penge nok og kan få fat i en, der kører helt til Bryrup) eller håbe man kan få et lift. Det ændrer ikke noget ved, at der er nogle, der bliver efterladt ved busstoppestedet. Der er arbejdspladser i Bryrup, der får endnu sværere ved at rekruttere medarbejdere i særdeleshed offentlige. Der vil komme endnu flere personbiler i ruteaflet mellem Bryrup og Silkeborg.

Eller folk flytter fra byen. Også gode skatteborgere.

Er det det I ønsker? Et godt boost til klimaforandringerne? At skabe så ringe vilkår i den sydlige del af kommunen, hvor der foreløbig er plads nok i skole og daginstitution – så vi flytter hen, hvor der i forvejen er kapacitetsproblemer- eller helt ud af kommunen? Eller med de reducerede køreplaner/besparelser skabe mistrivsel med den ene hånd, som man så med den anden hånd kan søge at udligne med det, man netop har sparet? Nej vel. Det giver da slet ikke mening!

I må kunne finde en løsning, der fordeler besparelserne mere jævnt, sådan at Bryrup ikke ekskluderes fra det gode selskab i resten af Silkeborg. Sådan at Bryrup ikke bliver dem de andre ikke vil/kan/må lege med. Hvis regionen/Midtrafik gemmer på argumenterne for at 215'eren og 110'eren skal tage denne

uforholdsmæssige del, må det vel blive endnu en kommunal inklusions opgave?

PS. Min søn er lige flyttet hjemmefra- til Silkeborg. Med en almindelig arbejds- eller uddannelses tid kan han ikke komme hjem på besøg på hverdage. Min datter går på gymnasiet. Hvis hun har et arrangement, der strækker sig ud over almindelig skoletid, kan hun heller ikke komme hjem. Min familie fra Aarhus mistede muligheden for at komme hertil med offentlig transport da 913X blev nedlagt. Mit hjem er hvor min familie er. Hvis mine familie ikke kan komme hjem (så længe de gerne vil), er det ikke mit hjem.

Vi ser frem til et rimeligt bus-betjeningsomfang - også i syd.

Mine døtre bruger bussen dagligt.

Hvorfor skal borgere på landet stilles væsentligt ringere, end dem i byerne? Der er skåret væsentligt i de 10 år, vi har boet her.

I byerne kommer der busser konstant, man venter max 15-30 min. Herude skal alt planlægges, da ungerne ellers ikke kan komme hjem pga bustidene. Ingen forældre kan køre 24/7, når der skal passes et arbejde også.

Det er dybt kritisabelt! Lad nu være med at straffe landsbyerne for de enorme udgifter, der har været i byerne.

At fjerne de ruter som i har planlagt får den konsekvens at i tvinger mig til at købe en bil eller til at flytte og indtil da bliver jeg storforbruger af flextrafik.

Man kan ikke sammenligne brugerantal med til fra 2019 hvor der kørte dobbelt så mange afgange som nu. Siden da har det været næsten umuligt at benytte bussen i weekenden og problematisk i hverdagene!

Jeg har tit kombineret 110 og 215 for enten at handle eller for at komme helt hjem. Men det har i nu også fået ødelagt!

I har år 2023 32 millioner mere til rådighed men der skal spares 41.3 millioner. Lad falde hvad ikke kan stå. Det kan ikke passe at de små bysamfund skal ødelægges for at holde hånden under 2 letbaner. Århus og Vestjylland.

Bussen er fyldt hver morgen, hver eftermiddag og jeg har aldrig siddet alene i bussen ALDRIG. Der er altid nogen med ruten og den bliver brugt af så ufatteligt mange. Der køre to busser syd for silkeborg, 110 og 215. Det vil sige at alle der bor mellem silkeborg og brædstrup deles om to busser. to busser, som i nu vil skære fuldkommen ned på. Hvordan skal alle den mennesker så komme frem og tilbage? Hjem fra skole, hjem fra arbejde. Vi kommer til at strande i byen i timevis fordi hov der gik da ikke lige nogen bus. I er ikke klar over hvor mange mennesker i påvirker fordi i ikke gider tænke mere over tingene.

Det er livsodvendigt for små samfund, som fx. Brædstrup og Virklund, at der er gode busforbindelser. Hvis vi skal forsøge ikke at sidde i hver vores bil hele tiden, er der nød til at være god offentlig transport. Der skal være nusser, også selv om der ikke er ret mange med

Har ikke mulighed for at komme hjem fra arbejde.

Jeg vil som chauffør på ruten foreslå at de ture hvor vi skal køre ud til nørrehusvej og tilbage laves så vi starter og slutter turen ved nørrehusvej, da det er spild af brændstof at skal køre retur hver gang. Tænk grønt og bæredygtigt og på co2 regnskabeet.

Bliver der lukket yderligere ned for ruten mellem Silkeborg Horsens og omvendt, ender mindst to børn i klemme, som ikke kan vælge videreuddannelse fra og med 10.klasse, hverken i Horsens eller Silkeborg. De har ikke andre muligheder for bus end 110.

Vi bruger typisk bussen i tidsrummet mellem klokken 07.00 og 20.00. Det kunne være rigtig dejligt, hvis flere af disse afgange passer med toget mod Herning og Aarhus fra Silkeborg.

Vi bruger typisk bussen i tidsrummet mellem klokken 07.00 og 20.00. Det kunne være rigtig dejligt, hvis flere af disse afgange passer med toget mod Herning og Aarhus fra Silkeborg.

Det vil være helt vanligtvis at nedlægge denne afgang - det er her alle der benytter offentlig transport til og fra arbejde skal hjem inkl. mig selv.

Også her må gælde timedrift på ruten eller ihvertfald en afgang hver anden time må være et minimum og det gælder hele turen fra Horsens - Brædstrup - Silkeborg som før i tiden. Da kunne man bruge ruten til noget. Det kan man ikke i dag.

Bruges ofte til besøg hos familie.

Det bliver næsten umuligt for den sydlige del sf kommunen

Det er vigtigt med busser, også selvom de ikke altid er fyldte. Hvis Brædstrup og andre mindre byer stadig skal være attraktive for folk at bo i, skal der være busdrift til de større byer, Gymnasium, Seminarium mm.

Ruten er en livsnerve for vores børn når de skal i skole efter folkeskolen. Det ødelægger deres mulighed for at komme til de større byer, både efter uddannelse men også til sociale arrangementer og arbejde. Det er simpelthen ikke rimeligt at det går ud over deres fremtid

Jeg kan ikke komme til min fodbold træning, som jeg har flere gange om ugen. Jeg har også kampe i weekendene, hvor jeg tager bussen.

Hvis i fastholder, at der stort set alene skal ske besparelser i den sydlige del af Silkeborg Kommune på trods af, at i vil nedlægge flere dobbelt-ture med flere passagerer end på dobbelt-ture andre steder i Silkeborg Kommune, hvor der er færre passagerer, kommer her et konstruktivt forslag.

Forslaget går på at effektivisere indenfor den samlede besparelse på de to ruter 110 og 215 ved at sammenlægge de to ruter til en rute, som kører Silkeborg-Them/Salten-Bryrup-Brædstrup-Nim-Lund-Horsens. Det vil betyde nedlæggelse af strækningen Bryrup-Nørre Snede t/r, men her er stort set ingen passagerer.

Dublet	Det er meget uforståeligt, at de regionale busbesparelser stort set kun skal gå udover den sydlige del af Silkeborg Kommune, da vi ikke benytter busserne mindre end i resten af kommunen. Der er afgang på rute 110, som har flere passagerer end afgang på andre regionale ruter i Silkeborg Kommune, som ikke bliver foreslået nedlagt.
	Hermed et konstruktivt alternativt forslag om, at der, hvis der skal ske nedskæringer på de regionale ruter, skal ske nedskæringer på retfærdig vis i hele kommunen, og ikke kun i den sydlige del af Silkeborg Kommune.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg tager bussen hverdag. Fra 7 morgen fra Brædstrup til Horsens og hjem efter skole. Enten bliver det bussen der kører 13.32 eller bussen der kører 15.27 i hverdagen. Hvis nogle af disse bussen forsvinder vil jeg få store problemer angående transport. Nogle dage kan vi få fri kl 16 og dermed vil jeg ikke kunne komme hjem før rigtig sent da i nedlægger ruten kl 16.47 og 17.55.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg går på learnmark HTX i Horsens. Hvis disse ruter bliver nedlagt vil jeg få store problemer.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Rute 110 dækker et behov som er vigtigt for brugerne , særligt brugere der er bosat så tog ikke er en mulighed . Bussen kører bare og altid til tiden - modsat togdriften . Bevar afgangene - så vi kan leve op til politikernes ønsker om anvendelse sf kollektiv transport - også ud fra et klimavenligt perspektiv Ved nedlæggelse af afgang må jeg i stedet anskaffe mig en bil
Dublet	Det at 110 kører, gør det lettere for mig at besøge min mor, da det passer ind i hverdagen, hvis der bliver fjernet tider, så skal jeg til at tjekke mere op på hvornår den går og måske bruge noget energi på det, som at jeg ikke kommer ud og besøger hende.
	Rute 110 dækker et behov som er vigtigt for brugerne , særligt brugere der er bosat så tog ikke er en mulighed . Bussen kører bare og altid til tiden - modsat togdriften . Bevar afgangene - så vi kan leve op til politikernes ønsker om anvendelse sf kollektiv transport - også ud fra et klimavenligt perspektiv Ved nedlæggelse af afgang må jeg i stedet anskaffe mig en bil
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Rute 110 dækker et behov som er vigtigt for brugerne , særligt brugere der er bosat så tog ikke er en mulighed . Bussen kører bare og altid til tiden - modsat togdriften . Bevar afgangene - så vi kan leve op til politikernes ønsker om anvendelse sf kollektiv transport - også ud fra et klimavenligt perspektiv Ved nedlæggelse af afgang må jeg i stedet anskaffe mig en bil
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	Jeg er en ung pige på 18 år der bor midt i Silkeborgs dejlige natur. Jeg nyder Silkeborg som outdoorhovedstad og cykler gerne de 3,5 km jeg har til nærmeste bus. Dog ser fremtiden noget sort ud når det kommer til busser.
	Jeg er nemlig afhængig af den offentlige transport for at få min hverdag til at hænge sammen. Jeg tager hver morgen bus 215 fra stoppestedet Knudlund/Industrivej i Silkeborg kommune når jeg skal i skole på Silkeborg Gymnasium. Når jeg skal hjem fra skole tager jeg oftest bus 215 fra Silkeborg Trafikterminal men jeg er heldig og har også mulighed for at tage bus 110. Dog har jeg ifølge den kommende køreplan knap tid og mulighed for at have nogle fritidsaktiviteter. Det sidste tidspunkt bus 215 går på i hverdagen fra Silkeborg trafikterminal er kl. 16.55 og det sidste tidspunkt bus 110 går på i hverdagen fra Silkeborg Trafikterminal er kl. 16.17.
	Det giver mig knap nok 1 time hvor jeg kan gå til fritidsaktiviteter på bla. Den Kreative Skole, arbejde, besøge venner, tage på cafe, tage på indkøb og andre gøremål fra jeg får fri fra skole og til bussen kører fra trafikterminalen. (1t og 35 minutter men transport fra STX til midtby og midtby til trafikterminal tager mindst 30 min)
	Derudover passer hverken mit arbejde eller mine fritidsaktiviteter ind i den nye køreplan da jeg først vil være færdig mellem 18.00 og 18.45. Derudover vil jeg heller ikke have mulighed for at passe mit arbejde i weekenderne da den tidligste bus om søndagen vil komme til at gå kl. 9.46 og jeg skal møde kl. 9.00.
	Altså vil den nye køreplan minimere mit sociale liv, mit ungdomsliv, min spontanitet, min fritid og mine muligheder gevaldigt mere end den nuværende gør.
	Men jeg er heldigere end flere andre. For jeg har i det mindste to busser at vælge imellem. Hvis man bor sydligere fra Silkeborg, end Them Kirke, er man endnu mere afskåret fra omverdenen end jeg er. Det ønsker jeg ikke for nogle.
110: Horsens - Brædstrup - Silkeborg	For mig er den kommende køreplan utrolig mangelfuld og jeg er meget bekymret for hvordan mit liv kommer til at se ud når den træder i kraft.
	110'eren er eneste reelle mulighed om morgenen for studerende fra Salten.

Busrute

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Jeg kan se at i vil nedlægge det busstoppested hvor jeg står på. Det ville gøre det meget besværligt for mig at komme til og fra skole hvis i nedlagde lading/skjoldhøjvej da jeg bor for langt væk fra det andet busstoppested.

Jeg håber på at i beholder bussen kørende i tidsrummet 7:46 da min datter tager bussen i skole hverdag frem og tilbage- vi bor ANONYMISERET

Den eneste mulighed for at jeg kan komme i skole og den nærmeste

114 er væsentligt hurtigere end 14, så et alternativ til 114 vil være værdsat for mit forbrug.

Forslag:

1. Færre stop for busrute 14

2. Mere direkte rute for busrute 14

3. Busrute 3A kommer helt ud til endestation "station vest"

Venlig hilsen ☺

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

i vil fjerne mange vigtige stoppesteder, som mange bruger. fx nogle af dem i tilst som Harkærvej/Viborgvej, hvor mange unge står af for fx job på et af fastfood stederne, også hvor fitness world lægger, hvor jeg selv går som derfor kommer til at give mig lidt forhindringer, hvis i fjerner det stoppested. Nogle af de stoppesteder i Hasle, omkring Statsgymnasiet ville måske også være lidt domme at fjerne, da mange tager bussen derhen og det også er et sted jeg gerne selv vil gå når jeg slutter skole, og det kan godt blive lidt besværligt når i fjerne stoppeder som dette. Jeg forstår godt at i fjerne mange af busstoppestederne, da jeg selv oplever tit at bussen kommer en del forsendt, men så vil jeg i hvertfald hellere komme de 3 minutter forsendt, end at få alle de forhindringer i hverdagen med bussen.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Jeg bor ANONYMISERET og har ANONYMISERET. Min ANONYMISERET er i Hammel, der har jeg ANONYMISERET. Dette gælder også mine børn. Vores ANONYMISERET i Hammel. Jeg er ofte på kursus møder mm i København, hvor jeg tager toget fra Århus. I Fårvang er kender jeg også ældre der har læge i Ans, de har svært ved komme der ned. Jeg føler at vi bliver tvunget til at vælge en ikke klimavenlig løsning, selv om vi ikke ønsker det.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Jeg synes, at det er en STORT TAB for Fårvang, at rute 114 nedlægges. Det bliver dermed næsten umuligt, at komme til og fra Fårvang med offentlig transport. Vi har mange unge mennesker, der skal på videregående uddannelser efter 9. klasse fra Fårvang Skole. Det er typisk unge fra 16-17 år der skal videre på anden uddannelse. De bliver dermed afskåret fra mange valg.

Vi har også en del arbejdspladser i Fårvang (ex.Tvilum, GMB Produktion og Fårvang Ældrecenter). Unge uden kørekort udenfra Fårvang, har ikke mulighed for at arbejde i Fårvang, da der ingen busforbindelser er fra hverken Viborg eller Århus siden.

Jeg ser det også, som et problem for ældre i Fårvang at busruterne nedlægges. Har man ikke selv bil/kørekort er det umuligt at bruge læge i både Ans og Hammel.

Jeg håber, at i igen vil tage "sagen" op til revurdering.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Har ikke ,som mange andre ikke andre muligheder.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Hvis denne rute nedlægges, så bliver vores unge mennesker forhindret i at kunne tage en videregående uddannelse. De unge forhindres i at bo hjemme, hvis det er hvad de vil. Er videregående uddannelser kun for dem der allerede bor i byen? Skal dem der kommer fra landsbyer ikke længere hvad samme mulighed som dem der bor i byen?

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Det vil være et stort tab ikke at have mulighed for offentlig transport fra Fårvang.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)	Jeg kan ikke forstå, at men skal nedlægge busen, når der er penge nok til at lave ny vej. Når men nedlægge busen kommer der jo flere biler til og jo flere penge skal med brug på at udvide vejen. Bruge nu penge på busen så der ikke skal flere biler til. Jeg cykel og tager busen fra A til B. Tænker jer om inden i gør noget.
114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)	Jeg er ANONYMISERET som går i skole, arbejde og fritid og jeg bruger selv bussen til ANONYMISERET og handel.. Jeg er ANONYMISERET og har derfor ikke råd til bil, så da jeg flyttede her ud var det lige så meget fordi bussen kørte igennem hele tiden og fra Århus til Viborg, men ruten er blevet beskåret mere og mere og vi vil ikke kunne undvære de i forvejen få ture som den kører og ville gerne have den noget mere igennem i stedet for at sløjfe den helt.. Jeg vil skulle gå 5 km hver vej for at kunne komme med en bus.. Ved at i har skåret ruten ned er ruten blevet mindre attraktiv og folk flytter pga. af bussen.. jeg håber at i ændre det så vores lille landsby ikke skal gå hen og dø fuldstændig..
114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)	Hvis ruten sløjfes bliver jeg nødt til at købe bil i stedet for offentlig transport, eller eventuelt flytte. En tur frem og tilbage til uddannelsen tager cirka 3 timer med bus og ventetid på afgang. og tager man det i betragtning at det er indenfor 15 km er det meget uden 114 afgang til fårvang vil turen så tage 5 timer medregnet med en times gang til Hammel . Ærgerligt
114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)	Jeg forringelser betyder, at min søn, som går på HHX i Risskov, nu får 2x2 timer transport dagligt. Min hjemmeboende søn på 20 har for et år siden købt en bil, så han kan passe sit job i Aarhus, da bustiderne med rute 114 er så begrænsede. Jeg synes, at det er urimeligt at RM prøver at nedlægge små landsbyer. En del af samfundskontrakten at tilbyde offentlig transport. Men snart skal vi nok købe endnu en bil for at få hverdagen til at hænge sammen på vores adresse, selv om det hverken er bæredygtigt eller grønt
114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)	Jeg benytter bussen hver dag til og fra arbejde. Min søn skal starte uddannelse efter sommerferien og har derfor også behov for at bruge offentligt transport. Mit forslag går på at lade en linje køre gennem Svenstrup og direkte ud på Viborgvej til Aarhus . Borgerne i Svenstrup kan ikke efterlades uden offentlig transport forbindelse. Byen bliver mindre attraktiv at bosætte sig i, og der er færre der kan benytte offentlig transport.
114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)	Jeg er imod nedlæggelsen af rute 114 fra Fårvang til Hammel via Svenstrup, da der ikke er andre offentlige transportalternativer som tog eller letbane i Svenstrup, så folk, herunder unge mennesker mister muligheden for offentlig transport fra Svenstrup til uddannelsesinstitutioner, fritidsaktiviteter, jobs, handel, lægebesøg, borgerservice m.m..
114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)	Kommer til at mangle transport til Hammel
114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)	Vi har altid været glade for at bo i Svenstrup, som er en fantastisk lille by med dejlige mennesker og smuk natur. Og en busforbindelse til Hammel. Vores børn bruger rute 114 mellem Svenstrup og Hammel dagligt for at komme til og fra uddannelse, og nedlæggelsen af denne del af 114'eren rute gør vores og især vores børns hverdag mere besværlig. Det resulterer i, at teenagere kommer til at føle sig afskåret og endnu længere ude på landet end nogensinde før. Vi håber inderligt, at bussen fortsat vil køre mellem Svenstrup og Hammel.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Jeg har ingen bil derfor afghængig af benytte bussen for at besøge mine børnebørn,der bor i Svenstrup .
Det bliver desværre ikke muligt hvis rute 114 nedlægges fra Hammel til Fårvang.
Jeg tror og håber at ruten vil fortsætte ,så jeg fremadrettet kan tage bussen og besøge mine børnebørn.
Nedlæggelse af ruten fra Hammel til Fårvang kan højst sandsynligt medvirke til at Svenstrup bliver endnu en landsby der affolkes,isoleret og uddør.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Vi købte hus i Svenstrup for knap 2 år siden fordi der er offentlig transport, jeg er afhængig af at tage bussen ind til Aarhus hvor jeg arbejder. Vi har ikke andre muligheder, nummer to vil blot for at køre ind til Hammel og stå på bussen er for langt ude og økonomien er stram i forvejen.
Derudover har vi venner, familie og på sigt store børn der ikke har andre muligheder end offentlig transport. Vi havde ikke i vores vildeste fantasi troede at bussen ville blive afskaffet, tvært i mod, satset på der kom flere afgang. Svenstrup er ikke en by der skal dø, vi har både stor bypark på vej og der bliver pt. separeret kloaker så vi er klar til fremtiden.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Jeg synes det er vanvittigt at nedlægge busruter, for os der bor i de små byer.
Vi har et hjemmeboende barn som er under uddannelse ca 2 år endnu.
Han får ikke længere mulighed for at stige på en bus herfra, men skal istedet gå/cykle 3 km til nærmeste stoppested.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Vi er meget utilfredse med at i vil lukke rute 114 forbi Svenstrup. Det vil gøre at vi herude er flere der får svært ved at komme på arbejde, på studie og til fritidsaktiviteter. Vi er flyttet til Svenstrup i Maj måned med vores 3 børn og valgte stedet fordi der var busforbindelse ind til Hammel, så man kan komme videre til Århus og omegn. Hvad bliver der af muligheder for vores unge mennesker som er, og snart er afhængig af bussen for at komme på studie og arbejde? Det er under al kritik og ødelægger et ellers positivt udviklende lille samfund.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Vi vil fra Svenstrup Borgerforening gerne komme med nogle kommentarer på planerne om at nedlægge rute 114 fra Hammel til Fårvang

Ruten er vores unge menneskers eneste mulighed for at komme med offentlig transport til Hammel, hvor de så kan skifte bus, for at komme til ungdomsuddannelser i Randers, Bjerringbro, Hadsten, Århus eller Silkeborg.

Der går også en skolebus, men den går alt for sent til at det er en mulighed i forhold til at de unge skal videre til andre byer.

For nogle år siden aflivede midttrafik, den del af ruten der gik hele vejen til Viborg, som gjorde at ruten gik på tværs af kommunegrænsen for pendlere, og nu vil man så bruge det at man selv har gjort ruten mere kommunal, til et argument for at ruten helt skal nedlægges. Det er en meget usaglig måde at arbejde på, og giver indtryk af at man bevidst forsøger at gøre den offentlige transport så dårlig at man kan lukke ruter fordi borgerne ikke bruger dem. Og derved spare penge.

Dog bliver midttrafik ved med at støtte letbanen fra Lisbjerg til Århus H, selvom at den udelukkende er en kommunal transportvej. Det har vi meget svært ved at se hverken logikken eller rimeligheden i, da der er mange andre muligheder for unge i Århus kommune for at komme til uddannelser.

Vi har i Svenstrup ikke andre muligheder for vores unge mennesker hvis vi ønsker at de skal have en ungdomsuddannelse, end at de skal videre til andre byer end Hammel. Og derfor vil dette her være et kæmpe slag for byen.

Ud over de unge, vil flere ældre, borgere uden bil eller familier med kun en bil blive ramt, da de også bruger bussen til at komme frem og tilbage.

Vi håber at midttrafik vil genoverveje denne her besparelse og lignende, da os der bor i de mindre byer ikke har andre muligheder end de få busser der kommer igennem nogle få gange i døgnet. Mens at man i byer som Århus har mange andre muligheder.

Og hvis man lukker ruten, så forsvinder problemet med transport af vores unge ikke, så derfor ville det klæde politikerne at komme med et brugbart alternativ for vores unge, så de kan komme til uddannelse, uden at det koster dem ekstra i forhold til bussen.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Herhjemme bruges bussen til og fra Svenstrup, både til at kunne komme på arbejde for nogen af os i husstanden, men bussen er også nødvendig for husets ældste for at kunne komme på studie hvor hun er afhængig af at kunne komme fra Svenstrup - Hammel for at skifte videre mod Århus. Samtidig har jeg en nabo som er uden bil og som er afhængig af bussen for at hendes dagligdag kan fungere. Så jeg synes det er under al kritik at man fjerner bussen fra et lille samfund som vores. Det ender i værste tilfælde med at flere flytter herfra, når byen nu ellers var begyndt at udvikle sig. Rigtig ærgerligt.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Da jeg købte hus i Svenstrup for snart 5 år siden, var et af kriterierne at der skulle være adgang til kollektiv trafik da jeg ikke har kørekort, og skulle kunne komme til mit arbejde i Aarhus, samt kunne benytte kulturelle tilbud og indkøbsmuligheder i nærområdet samt Aarhus og Viborg. For mig er det en katastrofe at den i mellemtiden amputerede rute 114 (weekendbusser nedlagt, og kørsel kun til Fårvang) nu helt nedlægges. Vi i de små bysamfund oplever at betale prisen for en Letbane i Aarhus som synes at være en økonomisk bundløs brønd. Og det må jeg protestere imod.

Udbyg i stedet den kollektive trafik til fordel for miljø, trivsel og sammenhængskraft for hele regionen.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Høringssvar nedlæggelse af rute 114 til Hammel

Vi skriver fordi vi har en søn der fra sommer skal starte på EUX som mekaniker. Vi ved endnu ikke om han ender i Århus eller i Randers, men uanset, så skal han med bussen fra Hammel.

Hvis bus 114 fra Svenstrup mod Hammel bliver nedlagt, så vil det være umuligt for ham at komme til Hammel og derfor at komme videre til ungdomsuddannelse

Det er helt urimeligt at vores unge mennesker, der gerne vil uddanne sig, fremadrettet ikke har mulighed for at komme fra de mindre byer og til uddannelse. I Aarhus har de unge mange muligheder. Men her gives der tilskud til f.eks. letbanen.

Hvis man nedlægger denne her rute, løber politikerne fra det ansvar de har omkring at få vores unge mennesker afsted til uddannelse. Hvilket er helt håbløst, især når vi mangler flere der tager en håndværksfaglig uddannelse

Man vælger også at gøre det uden at tilbyde et alternativ som de unge mennesker kan bruge i stedet.

Så spørgsmålet er om det man forventer er at forældrene går en time ned i tid om dagen, for at kunne hente og bringe sine børn til stationen i Hammel, eller om det giver bedre mening at forældrene faktisk er på arbejde og at vores unge oplever at stå på egne ben?

Hvis argumentet er at ruten kun flytter internt i kommunen, så kunne det være at man skulle have ladet være med at lukke den del af ruten der kørte til Viborg, så ruten allerede nu er blevet affolket. Hvilket så går ud over vores unge mennesker.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Hej

Vi er flere der mangler bussen fra Viborg til Hammel.

Kan man ikke genoptage den rute og så bare med færre afgang.

Der går jo ikke tog til Hammel og en Flextur koster det samme som en Taxa fordi det er over to kommunegrænser.

Skal med tog til Hadsten og så med Flextur derfra til Hammel.

Som regel er Flextur altid forsinket og det kan ofte tage 2 1/2 time bare for at komme de 40 km. til Hammel.

114: Aarhus - Hammel (- Fårvang)

Jeg er ANONYMISERET og ærger mig meget over at der ikke er forbindelse fra Hinnerup til Hammel. Jeg vil meget gerne støtte op om offentlig transport og undres over at der ikke er bus mellem de store byer i Favrskov kommune

Busrute

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Doublet

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Kommentar til rute (max 600 tegn)

U-undværlig fremfor tilbage fra Hinnerup til Hadsten gymnasium

Tager den tur retur på forskellige tidspunkter hver dag. Tog den F.eks hjem klokken 14:04 fra Gl. sellingvej i dag

Jeg starter på Favrskov Gymnasium til august og bus 115 er min eneste måde at komme frem og tilbage på

Der kører 3-4 busser om morgen når vi skal i skole ig samme mængde busser om eftermiddagen når vi igen skal hjem fra skole. Der vil være en kæmpe stor del af Favrskov gymnasium der vi have problemer med at komme i skole hver evig eneste dag

Jeg bruger bussen, når jeg skal hjem til min kæreste, venner, i min fritid og til sport. Når man tager den ingen for skole tiden er busserne altid helt fyldt.

Jeg har selv meget dårlige transport muligheder derudover og togene går meget dårligt til gymnasiet, så en ændring af busstinden ville forringe både min og andres uddannelses kvalitet markant. #redbussen115!!

Få den tilbage

Der er så mange bruger 115 ville være en utrolig dårlig forretning at afskaffe den helt dog kan man nedskære den til Morgentrafikken og de klassiske afgang klokken 13.56 og 15:45 tilbage. det meste offentlige transport i Hinnerup C kan klares med 200'eren. Og man kan til tider komme til Hadsten med tog

Ruten må helst ikke blive fjernet, ellers bliver det for besværligt at komme til gymnasiet

Ruten må helst ikke blive fjernet, ellers bliver det for besværligt at komme til gymnasiet

Mit barnebarn bruger bussen , for at komme til Hadsten gymnasium fra Norring. Ingen andre muligheder. Det vil være uoverskueligt, hvis ruten nedlægges.

Jeg bruger den jævnligt - men hvad med de ældre på ruten? Og selvfølgelig de studerende! Hvad gør de?

Jeg og flere unge vil skulle finde en anden skole og måske også vores fritidsaktiviteter og vores sociale liv da vi ikke kunne komme med bus til Hadsten fra Søften og igennem en Hinnerup

Der er meget få busforbindelser/afgange fra foldby i forvejen. Ved at lukke en af de tilbageværende og mest brugte afgange ødelægger du hele ideen med kollektiv trafik og færre biler. Der er ikke andre muligheder så man bliver tvunget til at skulle købe en bil mere eller flytte.

Om det er Midttrafik eller Favrskov kommune er ligegyldigt men den rute er nerven for uddannelse i lokalområdet

I vores familie bruger vi rute 115 som supplement til vores ene bil de gange hvor det er nødvendigt. Hvis vi mister den vil det betyde enten flere taxature eller kraftigere overvejelser om en ekstra bil. Men intet af det er til gavn for miljøet eller vores økonomi, så vi ville meget gerne beholde rute 115.

.

Bruger bus 115 hver dag mellem Hinnerup og Hadsten

Der er ikke plads i toget og det er mega upraktisk fra Søften at man skal skifte i Hinnerup og gå fra Hadsten station til Favrskov gymnasium

Jeg bruger 115 alle hverdage fra og til Favrskov Gymnasium. 115 er en uundværlig rute for de studerende.

Uretfærdig når den er til gavn for mange mennesker

Jeg håber virkelig at valget kan blive genovervejet. Ikke bare for os fra Hinnerup, men især også folk, som bor længere væk, som dem fra Søften eller Foldby, som får meget svært ved at komme op på skolen.

115 er en nødvendighed for at jeg kan komme til og fra skole

Jeg er ekstremt afhængig af denne bus, og jeg har faktisk ikke andre muligheder for transport frem til mit gymnasie end bus 115.

Meget skidt ide at nedlægge denne rute! Hvordan skal man komme fra Hinnerup til Favrskov gymnasium?

Savner en rute helt til Randers da favrskov kommune har aftale med sosu randers. De unge har ikke selv mulighed for at vælge

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvordan skal de uge komme til og fra gymnasiet? De er nødt til at søge til Århus når der ikke kører offentlig transport til uddannelserne i Favrskov. Forældrene kan næppe køre dem og at være ung og afhængig af en skolebus der kører to gange om dagen duer ikke!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bør absolut ikke nedlægges. Hvad med alle de unge mennesker, der har behov for at komme fra Søften til Favrskov gymnasium. Det er ikke fair, at den rute nedlægges. Vi bør bakke op om de unge mennesker i stedet
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min ældste søn kører med bussen hver dag til gymnasiet, og fra sommeren 2023 skal min næstældste søn også til gymnasiet. De har ikke andre muligheder end rute 115 til at komme i skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det at lukke rute 115 er en af de værste beslutninger jeg har hørt længe. Der er ikke noget logisk ved det. Man lukker for unges transportmuligheder til uddannelsessteder, og folk der ikke lige bor i nærheden af rute 200 vil slet ikke kunne komme væk uden personbil. Det opfordrer til at folk kører personbiler og selv hvis folk kører sammen så er det stadig 3 fyldte bussers værd af folk hver vej. Det er virkelig dårligt for miljøet (og Midttrafiks penge fordi folk ikke køber ungdomskort) og ovenikøbet er der knap nok parkeringspladser i forvejen på favrskov gymnasium. I dræber Favrskov gymnasium I er bedre end det her. Hilsen en gymnasieelev
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg er afhængig af bussen for at komme til Hadsten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten er 100 % nødvendig at opretholde, så vores unge borgere kan passe deres uddannelser både på Favrskov Gymnasium og Den jyske håndværkerskole + 10. klasser i Hadsten. Hvordan skal de unge fra Hinnerup og omegn ellers komme i skole?! Der vil ikke være togkapacitet til at dække behovet - slet ikke for unge borgere bosat udenfor Hinnerup (fx Søften). Det er en falliterklæring i et land som DK, at det er kommet så vidt at fjerne en 'skolerute', som unge er afhængige af. Efterhånden må danskere klare sig med flere biler og knallerter, når man bor i provinsen. En falliterklæring ift. både uddannelsesmuligheder og klima.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg vil gerne have mulighed for at besøge min kæreste, ellers bliver vi nødt til at slå op, hvis i fjerner ruten 😞 virkelig dårlig stil af jer👎
Dublet	Jeg vil gerne have mulighed for at besøge min kæreste, ellers bliver vi nødt til at slå op, hvis i fjerner ruten 😞 virkelig dårlig stil af jer👎
Dublet	Jeg vil gerne have mulighed for at besøge min kæreste, ellers bliver vi nødt til at slå op, hvis i fjerner ruten 😞 virkelig dårlig stil af jer👎
Dublet	Jeg vil gerne have mulighed for at besøge min kæreste, ellers bliver vi nødt til at slå op, hvis i fjerner ruten 😞 virkelig dårlig stil af jer👎
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er ikke mindre end en katastrofe at rute 115 nedlægges. Den er propfyldt med uddannelsessøgende unge mennesker hver eneste morgen. Jeg bruger ikke bussen i dagligdagen, men vores unge mennesker bruger bussen dagligt. Hvis håndværker skolen, 10 klasse i Hadsten og favrskov gymnasium skal have studerende fra favrskov kommune skal busruten ikke nedlægges. Ingen elver ingen skole Der skal bare gøres noget for rute 115, så vores unge mennesker i kommunen kan komme til og fra skole.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Ruten har stor betydning for at rigtig mange kan komme i skole og på gymnasiet, hvilket bliver rigtig besværlig uden ruten, og tager meget lang tid. Derudover vil mange begynde at køre i egen bil, hvilket ikke giver nogen mening i forhold til klima osv.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Benytter ikke ruten længere, hvis jeg kan undgå det og jeg har ikke behov lige for den rute til daglig (bruger 223) Men ruten 115 blev beskåret rigtig meget i løbet af de 20 år jeg startede at bor i Laurbjerg. Dengang kunne jeg tage 115 helt til Århus uden at jeg var nødt at skifte undervejs. Nu er det ikke muligt og efter jeres nye planer kan man kun køre til Hadsten og så skifte til anden transportmiddel - hvis det altså passer med afgang og de transportmidler venter på hinanden (som jeg oplever i Hammel ikke er tilfælde, selvom det er kun to busser). MT skulle fritage uddannelsesruter fra sparerunden, men det er ikke tilfælde her. Ruten som sagt er omlagt tidligere, så den nu er blevet til "Favrskov" rute - det er ikke rimeligt at pålægge ansvar for transport til Hadstens uddannelser på kommunen. Det er jo ikke kun gymnasiet, men der er flere skoler bl.a. Den Jyske Håndværkerskole. Og der er ingen skolebusser fra Hinnerup mod Hadsten. Og Toget stopper jo ikke undervejs, som bus gør

Behold ruten som den er!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvordan skal gymnasieeleverne fra Hinnerup og omegn komme til og fra Favrskov Gymnasium? Og hvad med elever på Den jyske håndværkerskole? Dårlig ide at nedlægge en uddannelsesrute!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Eneste transportmulighed for at komme ud på gymnasiet

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Nedlæggelse af ruten forlænger og besværliggør transport til Favrskov Gymnasium fra Søften betragteligt. Bussen er meget vigtig i forhold til de unges uddannelsesmuligheder i Favrskov.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Ingen

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvis rute 115 nedlægges tvinges de unge mod Aarhus, hvor transportmulighederne vil være bedre end i Favrskov. Det er meldt ud så sent, at unge i Favrskov nu skal overveje alternativer - i andre kommuner, hvor de står bagerst i køen til pladserne på ungdomsuddannelserne. Det må være muligt at fastholde to morgenafgange og to eftermiddagsafgange for at sikre de unge mennesker en fornuftig transport. ☹

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115 ruten er vigtig for mange elever og borgere i Favrskov. Grunden til, at den er så vigtig er, at den sørger for de studerende fra gymnasiet som kommer fra Søften, Galten, Spørring, Folby Haldum og Hinnerup kan komme i skole uden at bruge unødvendig tid på transport. Derudover transporter den borgere fra Hinnerup, Hadsten og Langå eller omvendt. Busruten 115 forbinder Hinnerup, Langå og Hadsten.

Jeg vil også selv blive ramt, hvis 115 blev fjernet eller at ruten bliver skåret alt for meget ned. I mit tilfælde bruger jeg 115 til at komme i skole, komme i Fitness, min mor og hen til mine venner.

Hvis den offentlige transport forsvinder, så forsvinder uddannelsesmulighederne for alle. Så er det dem, der bor tæt på, dem der har egen bil eller dem som har forældre der kan køre, dem der har uddannelsesmulighederne. For hvordan har man uddannelsesmuligheder, hvis man ikke kan transportere sig hen til det nærmeste gymnasium på under 1 time dagligt.

Derudover er vi blevet fortalt, at vi skal tage mere offentligt transport for at "redde" klimaet, men hvordan kan vi det, når der bliver skåret ned eller nedlagt busruter som vi bruger dagligt.

Jeg håber, at I vil lytte til os og se hvor meget, det kommer til at påvirke borgerne der bruger busruten 115.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Min datter skal starte på Favrskov gymnasium efter sommerferien og er afhængig af offentlig transport for at komme frem og tilbage mellem Søften og Hadsten. Hun vil skulle væsentligt tidligere afsted for at tage et tog fra Hinnerup. Jeg undrer mig over, at I har valgt at bibeholde strækningen mellem Hadsten og Langå, når der fortsat kører tog mellem Hadsten og Langå - Det virker ikke som en fair prioritering! Hvis man ønsker en kommune, hvor borgerne gør brug af de muligheder der er for bl.a. uddannelse er det vigtig også at sikre et velfungerende offentlig transportsystem.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvordan har I tænkt jer at de unge skal komme til og fra Favrskov Gym. eller Håndværkerskolen?

Mange bor ikke i nærheden af togstationen og ikke alle har kørekort og/eller adgang til bil.

Personligt bruger jeg indimellem ruten for at komme på job i Randers. Førhen kunne man komme hele vejen til Randers uden skift, men den mulighed blev sparet væk for et par år siden. Det bliver ligeledes meget svært at komme på Sygehuset i Randers, som man som borger i Favrskov hører under.

Muligheden for offentlig transport til sygehuset, uden at skulle forbi Århus, vil forsvinde, hvis ruten nedlægges.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bus er fuld både morgen og eftermiddag, specielt med elever fra gymnasiet i Hadsten. Alternativt skal jeg med 200 til Hinnerup og med toget derfra til Hadsten. Det er ikke muligt at bruge samme klippekort og vil tage længere tid.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vores ældste datter bruger bussen dagligt. Vi formoder, at vores yngste datter skal bruge bussen dagligt fra sommeren 2025 og tre år frem.

Der er alternativer: bus til Hinnerup og tog fra Hinnerup til Hadsten. Tidsmæssigt vil det dig give en meget længere dagligdag for den enkelte elev, og jeg kan også være i tvivl om, hvorvidt toget vil kunne rumme så mange elever på især morgenaftagen (når eleverne skal møde kl. 8.15).

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bruger bussen til job

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vores datter vil ikke kunne komme på gymnasiet i Hadsten hvis busruten bliver nedlagt. Det er ærgerligt og trist for de unge mennesker. Det er for farligt at cykle på vejen mellem Hinnerup til Hadsten.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Mange unge fra Søften, Hinnerup og omegn tager bussen hver dag fra og til skole, dermed vil nedlægningen af denne busrute gøre at flere unge får svært ved at komme til og fra skole, da offentlig transport er mindre tilgængelig. Ikke alle unge har adgang til biler eller forældre som kan køre, hvilket er endnu en grund til hvorfor ruten ikke skal nedlægges. Busserne er proppet om morgenen, og er derfor nødvendige for de mange elever som skal i skole på bl.a. Favrskov gymnasium og Hadsten skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg er ansat ved Favrskov Kommune, og ved at mange af vores borgere bruger bussen både til beskæftigelsesrettede tilbud, men også i deres fritid. Der ud over er det vigtigt for de unge at de kan komme fra Søften/Hinnerup kan komme til og fra gymnasiet, den jyske håndværkerskole, FGU og STU
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Begge vires børn havde ikke haft mulighed for at bruge 10 kl på Hadsten Skole og Favrskov gymnasium uden bussen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vores døtre skal bruge bussen til og fra Favrskovgymnasiet - hvis ruten lykkes bliver overvejelserne omkring Egå eller Risskov gymnasierne fremfor Favrskovgymnasiet, hvilket vil være utrolig ærgerligt...
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er en vigtig rute der sørger for at mange unge kan komme i skole. Der går 3 fyldte busser ud til Favrskov gymnasium hver morgen så afskaffelsen af ruten vil gøre det besværligt for mange at komme i skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Forventer at tage bussen til gymnasiet dagligt. Bussen er propfyldt hver morgen, hvis alle de mennesker i stedet skal med bus 200 fra Søften til Hinnerup, og derefter tog til Hadsten, så skal der sættes flere busser og tog ind. Hvor er besparelsen ?
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Virkelig afgørende for adgangen til ungdomsuddannelser i Hadsten, at man kan tage bussen. Toget er et ringe alternativ med mindre man bor i midten af Hinnerup. Det er en ommer!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg er tidligere elev på Favrskov Gymnasium, og jeg har derfor selv set, hvor nødvendig busrute 115 er for elever, der kommer fra Hinnerup og Søften. Det gælder både til og fra skole, eller når der skal besøges venner.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Nedlæggelsen af 115 vil ikke være funktionelt for rejse med offentligt transport. Allerede da ændringen fra Randers til Langå som "endestation" gjorde i det næsten umuligt at rejse nord på, det var allerede muligt at komme til Langå, men Randers tager nu, selv med 115 eksisterende min en 1 time, men en ruten tog kun omkring 30 min.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ud over at jeg som vinterpendler vil være meget ked af ikke at kunne komme afsted så berøres de elever som bor i Hinnerup og går i skole i Hadsten også. Eksempelvis alle eleverne tilknyttet modtagerklassen på Østervangsskolen. Disse elever og deres forældre vil blive helt efterladt på perronen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Eneste mulighed for borgere, at komme direkte fra Søften - Hadsten, for skole og arbejde, uden at skulle skifte til tog i Hinnerup, som jo ikke holder i nærheden af gymnasiet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er en fuldstændig katastrofe hvis I nedlægger denne rute. Min/vores datter og snart vores to sønner skal med denne bus på alle hverdage (minus ferier) året rundt for at komme fra Søften til Favrskov Gymnasium.
	Hvis I nedlægger denne rute, betyder det at mine 3 børn vil vælge et andet gymnasium/uddannelsessted end Favrskov Gymnasium.
	Er meget skuffet og rystet over, at dette forslag overhovedet er kommet på tale. Syntes det er dybt pinligt for alle borgere i Favrskov Kommune, og håber I hurtigst muligt dropper dette tåbelige forslag.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Helt uforståeligt at en bus, som skal bringe gymnasieelever fra Søften/Hinnerup til Favrskov Gymnasium ikke prioriteres! Det er vel det man kan kalde manglende forståelse for helhedsløsninger, når vi taler om ungdomsuddannelser. Her skal transport frem og tilbage i lokalområder på tværs af kommune- og regionsgrænser selvfølgelig fungere!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg tager bussen flere gange dagligt, både til og fra skole i hverdagen, samt til fritids aktiviteter i weekenderne. Ved at fjerne bus linjen bliver jeg afskåret fra venner og familie.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er en kæmpe udfordring hvis ruten lukkes, det kommer til at have afgørende betydning for min lille familie, da bussen er med til at få vores hverdag til at hænge sammen. ☹️
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn vil få MEGET svært ved at passe sin skole, når ruten mellem Søften og Hadsten nedlægges. Jeg har også en datter der skal på gymnasiet i Hadsten, dog først i 2024, men med nedlæggelsen af rute 115, kan hun være nødt til at vælge skole i Århus. Det er jo et helt skole campus, erhvervsskolen, gymnasiet, 10.klasse, det går ud over med nedlæggelsen af ruten. Jeg håber der kan laves en løsning, a la en skolebus, hvis ikke ikke der ændres i planerne for nedlæggelse af ruten, om ikke helt til Hadsten, så ihverfald til toget i Hinnerup. Mvh.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn er på DJH i Hadsten
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvordan skal vores datter komme til gymnasium fra Norring ?
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg kæmper de unge i Søften. Det giver ikke mening af det ikke er busforbindelse mellem Søften/ Hinnerup og Hadsten. Det giver sgu da ikke mening at de ikke har mulighed for at komme på Favrskov gymnasium og håndværker skolen. Det er også en del der arbejder i den retning. ☹️
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger bus 115 fra Søften til Hadsten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	At nedlægge 115 som bruges af mellem 150 og 200 gymnasieelever på daglig basis virker som kassetænkning af værste skuffe. Eneste alternativ vil pt være Arrivas tog fra Hinnerup til Hadsten som dels ikke hjælper eleverne fra Søften og Foldby-Norring og dels sket ikke har plads til 200 ekstra passagerer på de fyldte afgang I skubber således bare aben til Arriva, alternativt Favrskov Kommune eller i sidste ende elever eller deres forældre
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det vil være en stor fejl at nedlægge forbindelsen til hinnerup fra Hadsten Skal dette skæres af, bør rute 200 oprustes så den tager strækningen samt ekstra afgang.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Rute 115 bør ikke reduceres, men udvides så den går helt til Aarhus, som den gamle rute 117. Vi og vores unge mennesker er afskåret fra at deltage i arrangementer og uddannelse, ved hjælp af kollektiv trafik, da den bliver mere og mere umulig og fraværende her ude på landet. En udvidelse af rute 115, over Hinnerup til Aarhus vil give et langt større passerer grundlag, og mulighed for en både bæredygtig og økonomisk ansvarlig drift. Busforbindelser uden for skoletiden og på lørdage og søndage er også nødvendigt hvis vi skal have en bæredygtig kollektiv trafik, og ikke opdyrke privatbilisme.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Så helst 117 kom tilbage, men i slår landsbyen i hjel med endnu en forringelse
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min bror tager bussen hver dag til favrskov gymnasium og jeg bruger den selv til at mødes med mine venner i hadsten
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vores børn vil ikke kunne komme til og fra Favrskov gynmasium
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg anerkender behovet for at Midttrafik skal finde driftsbesparelser. I dette tilfælde er jeg dog af den overbevisning, at besparelsen kommer til at ramme de uddannelsessøgende urimeligt hårdt. Her tænker jeg både til Håndværkerskolen, Gymnasiet og kommunens 10. kl. center. Det er min oplevelse, at der er rigtig mange passagerer på rute 115, særligt i morgentimerne og eftermiddagstimerne. Om morgenen står passagererne som sild i en tønde på trods af at der er sat 3 busser ind på strækningen. Det er det samme billede omkring kl. 14 og 15.30, også her på trods af at der kan være sat flere busser ind. Konsekvensen ved at nedlægge rute 115 kan i værste fald betyde markant fald i søgningen til kommunens ungdomsuddannelser. Derudover er det også en frygt at frafaldet for de studerende på uddannelserne bliver større, fordi transporttiden bliver længere og betydeligt mere bøvlet. Alt i alt kan det få både personlige og samfundsmæssige konsekvenser.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

En total tåbelig ide at nedlægge rute 115. Med et passageantal på 114.000 om året, hvor af de 40 % er unge mennesker , der følge en uddannelse i Hadsten (svare til ca. 300). Skubber i efterhånden Hinnerup og omegn tættere på Aarhus. En ting er at tage toget dagligt til Hadsten . Jeg tager selv toget fra Hinnerup til Aarhus , hvor vi dagligt er ca. 50-60 mennesker, som er mange mennesker på et sted. Jeg "glæder" mig til, at se efter sommerferien, når der står 4 - 5 gange så mange, som skal med toget mod Hadsten , hvilken kaos det bliver. At tage toget er en mulighed for dem som bor i Hinnerup , men omegnes byerne, som Skjoldelev, Foldby osv. skal vente en hel time i Hinnerup for at kunne komme med toget . Tilsvarende passer tog tiderne ikke hjem i forhold til timerne. Dem der skal mod Hinnerup må vente yderligere og for dem, der efterfølgende skal med en bus, bliver det efterhånden mere besværelig for alle at gå i skole i Hadsten. Derfor vil mange vælge Aarhus fremad rettet. Så kære politikker, hvis i fortsat vil have de unge mennesker til, at vælge Favrskov gymnasium eller Håndværkskolen. Samt bruge den kollektive trafik. Så er det ikke en uddannelsesrute man skal nedlægge.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

I forbindelse med at rute 115 nedlægges fra Hinnerup/ Hadsten. Kunne et løsningsforslag være, at ændre på linje 200, så enkelte ruter kører fra Aarhus/Favrskov gymnasium. Bus 200 har endestation på Bjergegårdsvej /Hinnerup. Ved kig på nuværende køreplan ses det , at linje 200 er på Bjergegårdsvej henholdsvis kl. 7.40 + 7.55 omtrent samme tidspunkt som 115 - der kører de unge til Favrskov. Det vil derfor være oplagt, at bussen fortsat til Hadsten. Linje 200 vil ikke kører med halvtomme sæder fra Hinnerup by, da bussen, vil blive fyldt op af unge mennesker. Ekstra busser der oprindelige er indsat på linje 115 kunne erstattes af ledbusser.

Fordel : Der køres ikke med halv tomme busser fra Hinnerup by, da bussen bliver fyldt i Søften/Hinnerup

Man tilgode ser de unge mennesker der bruger linje 115-indtægten på 2,1 mio fra rute 115 flyttes over i 200.

At omlægge ruten, vil det være en oplagt mulighed for stadig, at vælge Favrskov gymnasium og håndværkerskolen for borgere i Søften/Hinnerup området. ☒

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg bor i Søften og har ikke andre muligheder for at komme i skole

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg og rigtig mange andre gymnasieelever bruger rute 115 fra Søften til Hadsten hver dag, for at komme til og fra skole. Busserne er for det allermeste helt proppede selvom der kører 3 busser om morgenen og to busser hjem fra Favrskov Gymnasium om eftermiddagen kl. 13:56 og en enkelt kl. 15:43. Vi er rigtig trætte af at busruten bliver nedlagt, da det vil gøre det virkelig svært for rigtig rigtig mange at komme i skole. Vi frygter også at det kommer til at gå ud over gymnasiets elevtal i fremtiden, da mange vil synes det er for besværligt at komme til og fra skole.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg bor i Søften og er dybt afhængig af busrute 115. Både morgen og eftermiddag, da jeg går på Favrskov gymnasium.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvis dette bliver en realitet, vil mange unge søge mod Aarhus og det vil gå ud over Favrskov gymnasium. Trist udvikling

Hvorfor nedlægger I den?? Den klart vigtigste rute for alle gymnasieeleverne. Bliver da spændende at se hvordan I vil løse problemet med tre fyldte busser hver morgen og eftermiddag når nu I vælger at afskaffe den mulighed.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Kan ikke undvære ruten, hvordan skal jeg så komme til min uddannelse i Hadsten? Er ikke gammel nok til at køre bil.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ved at besværliggøre den offentlige transport risikerer man at flere borgere fra Søften/Hinnerup området vil søge ud af kommunen mod Århus, hvilket kan påvirke den lokale drift og transport. Der er i forvejen meget ringe forbindelses muligheder i kommunen. Skal du derimod til Århus er det ikke et problem. Hvis man som selskab ønsker at bidrage til bæredygtighed skal man ikke skære i forbindelserne, men højne muligheden for at tilvælge offentlig transport. Allerede ved at fjerne den ene afgang fra Gymnasiet til Søften betyder det at rejsetiden til Søften kan være op mod 1t 30 min. For en strækning der tager 10 min i bil. Derudover skal man slås for at sikre sig en plads i bussen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten bliver brugt af langt størstedelen af mine venner til at komme i skole på Favrskov gymnasium, og det ville derfor gøre livet noget mere besværligt for dem, hvis ruten bliver fjernet, specielt dem af mine venner, der bor i Søften. Derudover bruger jeg selv ruten, hvis jeg skal hjem til mine venner.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	At nedlægge denne rute vil kun give mange problemer. Som tidligere studerende på Favrskov Gymnasium brugte jeg bussen hver eneste dag mellem Hadsten og Søften og på forskellige tidspunkter af dagen - og den blev næsten altid fyldt! Endda lidt for meget. Nu bor jeg i Aalborg, men bruger stadig bussen, når jeg står af med tog i Hadsten og skal hjem til Søften ved mine forældre. På vegne af specielt andre studerende, men også andre personer uden bil, vil jeg håbe, ruten ikke nedlægges.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hej Midttrafik, jeg går på Favrskov Gymnasium, sammen med omkring 250 andre, vi tager dagligt bussen til og fra Gymnasiet sammen med bl.a dem der går i 10.klasse. Vi vil være meget kede af hvis bussen blev nedlagt, da det er en hurtig og effektiv måde at komme til og fra Gymnasiet og Hadsten skole på. Om morgenen er der indsat 3 ekstra busser og en der går til Langå, og der er tit nogle der ender med at stå op, så det vil blive meget problematisk at skulle med toget, sammen med dem der i forvejen er i toget eller skal den vej. I vil desuden miste en del penge på at nedlægge ruten, da der kommer billetindtægter på over 2.4 millioner kr.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger bussen hver dag til skolestart kl. 8:15. Uden bussen er det ikke muligt at komme til Favrskov Gymnasium uden at komme for sent med bus og tog.
Dublet	Jeg bruger bussen hver dag til skolestart kl. 8:15. Uden bussen er det ikke muligt at komme til Favrskov Gymnasium uden at komme for sent med bus og tog.
Dublet	Jeg bruger bussen hver dag til skolestart kl. 8:15. Uden bussen er det ikke muligt at komme til Favrskov Gymnasium uden at komme for sent med bus og tog.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Fatter slet ikke at 115's rute blev ændret til, at køre til Langaa i stedet for til Randers Toget kører direkte til Langaa fra Hinnerup. Men til Randers er det blevet bøvlet. Og i gl. Hinnerup kommune har regionen pålagt os, at høre til under Randers Sygehus, men vi må ikke kunne komme dertil med offentlig transport, uden det skal besværliggøres. Skejby Sygehus ligger er i baghaven, og der må vi ikke komme. Det er ellers nemt med offentlig transport. Det var en meget dårlig ide at om lægge rute 115 for et par år siden. Men at nedlægge den fuldstændigt er helt galt. Det strider imod regerings ønske om at unge skal vælge at tage uddannelse uden for de store byer bl.a. Aarhus, Aalborg, Odense og København. Det rammer ikke kun gymnasieeleverne, også elever på Den Jyske Håndværkerskole, 10. klassens eleverne i 10. klassecentret på Hadsten Skole. Der er en del som arbejder i Hadsten, som gør brug af bussen. Der er børn som går i folkeskole i Hadsten, som kommer fra Søften, Hinnerup området. Favrskov Kommune er godt nok blevet taget ved næsen. Det er en ommer. Hvis ikke planen ændres til, at rute 115 kommer til at køre igen, når de nye køreplaner træder i kraft. Kunne en løsning være at forlænge rute 200, så dens rute forlænges og fortsætter til Hadsten og betjener Gymnasiet, Den Jyske Håndværkerskole og Hadsten Skole, og kan evt. holde pause ved Hadsten Station.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Dem må under ingen omstændigheder nedlægges.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Den eneste rute fra Foldby til Favrskov Gymnasium.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er mig uforståeligt at man vil nedlægge busruten 115. Der går rigtig mange unge mennesker på uddannelse i Hadsten. Der er bl.a. håndværkerskolen og Favrskov gymnasium. Det er uforståeligt at man vil nedlægge denne rute. Dårligere infrastruktur vil også betyde at færre studerende vil vælge uddannelser i Hadsten, da det ikke vil være muligt at møde ind til tiden.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Mine børn skal bruge den bus til gymnasiet i Hadsten når den tid kommer
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Kan med stor forundring læse at man overvejer nedlæggelse af rute 115. Denne rute er nerven i transport til og fra Favrskov gymnasium for elever i Søften og Hinnerup, og der finde ingen brugbare alternativer. Nedlæggelse vil have stor betydning for valg af gymnasium i de nævnte byer. Bussen er fyldt på alle morgen og eftermiddags afgang. Det virker til at være en forhaster og/eller uovervejet beslutning.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Har ét barn på gymnasiet og 2 på vej i (2023 og 2026). Har ikke råd til en 3. Bil, ingen cykelsti mellem Hinnerup og Hadsten. Toget er ikke et alternativ, da det vil tage for lang tid at komme frem og tilbage.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vores 3 børn har behov for bus frem og tilbage til Favrskov gymnasium. Bus 115 er derfor essentiel for at de kan tage deres ungdoms uddannelse
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Helt vanvittigt hvis rute 115 nedlægges der bruges dagligt til transport til/fra Favrskov gymnasium og bopæl i søften
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn bruger ruten til at komme hjem fra Favrskov gymnasium hver eftermiddag, da det kun er muligt at benytte skolebus om morgenen. Derfor er vi afhængige af ruten, da det stort set er eneste mulighed som passer sammen med den skolebus han skal skifte til for at komme hjem.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Alternativet vil være at droppe ud af gymnasiet grundet manglende transportmulighed.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er forkert at fratage unge muligheden for at tage bussen til gymnasiet og til andre uddannelsesstedet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Støt den grønne omstilling.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ikke alle har en bil.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn vil gerne starte på Favrskov Gymnasium i 2024. Hvis rute 115 bliver nedlagt, bliver det for besværligt for ham at komme dertil. Så søger han nok mod Århus istedet, og det vil da være ærgerligt.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger den bla. til aktiviteter og besøg i ældre gruppen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Uden den kan jeg ikke komme i skole, da der ikke er nogen cykelsti til hadsten eller tog.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vores unge går på gymnasiet og dette vanskeliggøres i væsentlig grad hvis ruten nedlægges fra Søften
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Generelt mener jeg, det er et kæmpe problem, at man udvander og undergraver infrastrukturen i Favrskov, som man gør.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Man vil gerne gøre noget for den grønne omstilling, man opfordrer landets borgere til at bruge offentlig transport, man ønsker generelt, og borgerne og arbejdstagerne er fleksible og så videre, men man ødelægger mulighederne ved at efterlade os med rigide, ubrugelige og møgdyre offentlige transportmuligheder.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Mit forslag er nærmere, at vi skal udbygge den offentlige transport, fordi denne i eet og alt skal kunne udkoncurrere privatbilismen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vi skal bevare denne rute 115 af hensyn til vores bys gode gymnasium og håndværkerskole - så eleverne har mulighed for at møde
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn tager bussen hver dag i skole. Efter sommerferien starter han på DJH i Hadsten, og skal derfor fortsætte samme rute de næste par år.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Der er mange skoleelever på mit gymnasium der ikke kan komme i skole vha bus hvis 115 bliver fjernet.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	At nedlægge en busrute, der transporter mange unge mennesker fra deres bopæl til en uddannelsesinstitution som Den Jyske Håndværkerskole samt Favrskov Gymnasium, chokerer mig. Vores børn fortæller, at busserne er fyldte hver morgen. Jeg finder det stærk kritisabelt, at kommunen ikke vil prioritere en så ofte benyttet busrute, men derimod vil sende vores børn via alternative ruter. Hvorfor skal de presses yderligere i en i forvejen presset hverdag? Håber virkelig, at I genovervejer jeres beslutning!!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis denne ruter bliver nedlagt, står I med skylden for, at ca 200 gymnasieelever, der hver dag, skal finde en anden løsning på at komme i skole. Denne rute er nok den mest brugte i hele kommunen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger bussen hver dag, fordi jeg ikke har andre muligheder for at komme i skole. Der går ikke andre busser fra Foldby Mark, så hvis 115 ikke går, vil jeg og andre overveje at forlade Favrskov Gymnasium. 115 er den eneste busrute der giver mig mulighed for at tage til en uddannelse.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvorfor tager I ikke pengene fra samfundstaberne i landet istedet for elever hvor mange af dem er ude af stand til, at sige fra rent politisk. Fuck Danmark tager til Schweiz da dette land er bøsseficeret af venstreorienterede møgfigser der er analfabeterer ift. Økonomi og må dermed dræbe lokalsamfund for, at kunne finansiere alle aber og samfundstabere i dette forkastelige land. Schweiz er ikke et homoficeret samfund hvor statssvin tager pengene fra folk og dermed misbruger borgernes egne penge til, at voldtage selvsamme borger juridisk samtidig med et pengespild en masse. Jeg håber at slette mette hun kommer og boller regionerne i røven da hun er en mand (true story). Hvorfor tager I borgernes penge og benytter dem til at islamificere dette taberland. ANONYMISERET
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vi vil være kede af at den bliver nedlagt
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Dette gælder ikke mig, men mine børn. Den ene går på Hadsten skole og den anden på Favrskov gym. De fortæller at busserne om morgenen er proppet med unge mennesker fra Søften og Hinnerup, som tager en uddannelse i hadsten. Hvorfor nedlægge en busrute der er som er så nødvendig for vores studerende på gymnasiet, Hadsten skole, samt håndværkerskolen? ☹
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Som mor til ung kvinde der går i 2g. på Favrskov Gymnasium pt. har jeg en meget stor undren over, at denne tanke om fjernelse af rute 115 overhoved er kommet på tale? Vores unge mennesker i Søften har ikke haft et andet valg, da de skulle vælge Gym. Tilbage i 2021 Gymnasiet i Århus/Risskov var ikke en mulighed... Favrskov Gym.?kan jo ikke drive skole uden offentlige transportmuligheder til og fra skolen for vores unge mennesker. Bliver det så kun et Gymnasium for de riges børn? Som da kan købe bil til deres unge? Er det det, som skal ske? Ulighed for vores børns muligheder for videre uddannelse? Hvilken miljø forurening skaber dette ikke også lige fremadrettet? Det må helt klar være en kæmpe TANKE FEJL!! Det er jo ikke en mulighed at bus nr. 115 ikke skal køre på denne strækning. Jeg tror på I kommer på fornuftige tanker for rute 115😊
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Fuldstændig vanvittigt at nedlægge en rute, der bliver benyttet af unge mennesker, der så fornuftige at tage en uddannelse. Hvordan kan man overhovedet overveje at nedlægge en sådan rute??? Hvordan pokker skal man så komme fra Søften til Favrskov Gymnasium?

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg benytter ikke selv busrute 115, men den er livsnødvendig for de elever som skal til og fra Hinnerup/Søften til Gymnasiet i Hadsten.

Begge mine børn har benyttet den de 3 år de gik på gymnasiet i Hadsten

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bør ikke nedlægges da den benyttes

Af rigtig mange unge til udd. Sted

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Behold!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Da det er den eneste/bedste måde at komme til og fra Favrskov Gymnasium på, vil det da være helt håbløst at afskære hele Hinnerupområdet fra at vælge det lokale gymnasium... alternativet bliver jo, at unge mennesker i Hinnerup, vælger f.eks. Risskov gymnasium fordi man kan komme dertil med offentlig transport

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Uden busruten har min datter dårlig mulighed for at komme til og fra gymnasiet, hendes store søster er netop gået ud, brugte bussen hver dag i 3 år. Ofte er bussen så fuld at mange må stå op om morgenen, og om eftermiddagen kan man ikke være sikker på at komme med på alle afgangene, fordi bussen er fuld. Hvordan skal alle de elever komme frem uden en bus? Toget har meget få afgangene, og passer dårligt med mødetider, samt lang vej at gå. Parkeringspladserne ved og omkring gymnasiet er allerede nu helt fyldte, så heller ikke plads til flere biler, for dem der har mulighed for det. Alternativ? At søge et gymnasium i Århus?

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Rute 115 er en livslinje mellem elever i Søften/Foldby/Hinnerup området og til Favrskov Gymnasium. Det er den busrute, der gør det muligt, at næsten 200 elever kan komme nemt i skole, og den der er med til at sikre, at kommende elever fra området overhovedet søger det lokale gymnasium, i stedet for at søge mod Aarhus. Nedlægningen af denne rute vil medføre konsekvenser for både elever og institution, både på et fagligt og et socialt niveau.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vi bruger busruten i fht vores søn(2.G) samt af og til min mand som alternativ til bil til sit arbejde i Randers midtby.

Desuden har vi en søn som søger ind på Favrskov Gymnasium i 2023.

Vi vil være nødt til at finde privat kørsel til Favrskov Gymnasium samt evt en med 2 bil, hvis man gør alvor af at nedlægge rute 115.

Vi ønsker at den kollektive trafik styrkes. ☹

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Ville ødelægge gym tiden fordi det bliver meget svært at komme til skolen

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg var elev på Favrskov Gymnasium fra 2017-2020, og jeg tabte kæben, da jeg så forslaget om at nedlægge busruten. Hver morgen kører tre-fire busser til Favrskov Gymnasium - fyldt til bristepunktet med glade gymnasieelever. Det samme gælder om eftermiddagen hjem. Dette kan da ikke være andet end en god forretning. Derudover gælder det for elever i Søften, Hinnerup og Haldum, at dette er den eneste måde at komme i skole på - det gælder også elever fra fx Sabro, som først tager 111 til Hinnerup og skifter til 115. Bussen forbinder byerne i Favrskov for især dem, der ikke har kørekort eller bil, og jeg anser det som fuldstændig tåbeligt, at fjerne denne vigtige forbindelse - OGSÅ selvom jeg ikke længere bruger ruten.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Kunne der evt. ikke være mulighed for kun at fjerne de afgangene der ikke påvirker uddannelseskørsel?

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg har ikke andre muligheder for at komme til fra mit gymnasium. Jeg har ikke kørekort eller bil, og skal køre både med tog og bus hvis jeg skal komme til og fra Hadsten fremover, og endda risikere komme forsent. Jeg synes det er ærgerligt at vide at ruten måske bliver annulleret, når jeg ser fyldte busser med 115 ruten hver dag.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg skal gå på Favrskov gym i 2025, så jeg ville ikke have nogle muligheder for at komme på min uddannelse. Jeg synes det er ærgerligt hvis den skal nedlægges for os unge der skal på ungdomsuddannelser. ☹

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvis bussen ikke kører er der mange der ikke vil have mulighed for at komme til og fra skole.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Det er virkelig vigtigt for rigtig mange elever på gymnasiet, at vi kan tage bus 115 i skole og hjem igen.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvis ruten nedlægges gøres det sværere at komme til og fra skoler og uddannelser.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Min datter bruger denne rute hver dag mellem Søften og gymnasiet i Hadsten.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg skal på Favrskov gymnasium efter sommerferien, og det ville være meget problematisk for mig at komme frem og tilbage, hvis ruten bliver nedlagt.

Jeg vil være rigtig ked af hvis bussen ikke køre, for så vil jeg ik kunne komme på arbejde

Derudover er det et problem, at borgere uden bil ikke længere kan køre med bus til borgerservice i Hinnerup med 115.

Nedlæggelsen af denne rute vil gøre, at mine unger og mange flere får svære ved at komme i skole

Nedlæggelsen af denne rute vil gøre, at mine unger og mange flere får svære ved at komme i skole

Jeg underviser på Østervangskolen i Hadsten, og bliver ude af stand til at komme på arbejde 2-3 gange om ugen. Ruten er uforsvarlig at foretage på cykel, da der ikke er anlagt cykelsti.

Flere af eleverne fra modtageklassen på Østervangskolen er ligeledes afhængige af rute 115 mellem Hadsten og Hinnerup.

Få Søften/Hinnerup med på køreplanen igen.

Jeg kan ikke undvære ruten. Der lægges op til færre biler, hvorfor så nedlægge den kollektive trafik?

Det er ærgerligt, hvis vi mister denne rute. Min søn vil elske at kunne komme med bussen på småture til Hadsten eller Hinnerup, og hans oldeforældre skal nu både hentes og bringes til Hadsten for at besøge os. Det komplicerer tingene yderligere.

Det er en stor forringelse af unge Hinnerup-borgeres liv hvis rute 115 nedlægges. Det er livlinen til og fra gymnasiet i Hadsten.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg har en datter der går på Favrskov Gymnasium. Hun har ingen muligheder for at komme til og fra gymnasiet hvis rute 115 nedlægges. Det er et kæmpe problem for os og i særdeleshed hende.

Jeg har også en søn der gerne vil på Gymnasium efter sommerferien. Det vil imidlertid være umuligt for ham at komme til og fra Favrskov Gymnasium, hvis ruten forsvinder.

Han overvejer derfor at tage til Århus i stedet for Favrskov Gymnasium, pga af planerne om nedlæggelse af ruten. Dette er vi og han særdeles kede af, da Favrskov Gymnasium bestemt er at foretrække. ☹

Bussen bruges hver dag til og fra skole.

Jeg kommer til at bruge den mere, da jeg pr. 1. januar er pensionist med arbejde i Aarhus

Det brude være det dumst jeg har hørt i fler måneder fler unge bruge det hvorfor har de ik lige tænkt det fordi vis dem fra Søften skal på gym eller den jyske så skal de ned til hinnrup st med et tog og det tager længer tid jo

Jeg kan ik komme i skole ellers

Den regionale strategi med at afkoble landzonerne ved at nedlægge den offentlige transport er afskyelig og jeg protestere. Desuden forhindrer man unge fra Søften, Hinnerup, Foldby og opland i at have adgang til Favrskov Gymnasium, hvis ikke de i endnu større omfang må ty til privatbilisme... Fred dog som minimum rute 115

Den er nødvendig for at elever på Favrskov gymnasium kan komme frem og tilbage

115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg bruger bussen HVER dag til skole. Havde I tænkt, at jeg skulle stoppe i skole, nu når jeg ikke kan komme derop?? Eller hvad er meningen???????

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Denne rute er nødvendig for min skolegang. Uden denne ville jeg skulle stå meget tidligere op da jeg ville skulle tage meget tidligere afsted mod toget, dette ville komme til at påvirke min søvn og derfor min tilstedeværelse i klasselokalet. Jeg ser et stor problem i at nedlægge denne rute, men med forståelse for at det ikke giver mening at køre ruten hver time. Mit forslag er derfor at køre den i de travle timer altså om morgenen og om eftermiddagen. Det ville have store konsekvenser både for gymnasiet og de elever der bruger den hver dag og stort set ikke har andre muligheder.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg synes det er vigtigt at 115'eren bliver ved med at køre, så jeg kan komme i skole. Hvis ikke den bliver ved med at gå, kan jeg forvente at bruge meget længere tid på transport. Derfor ville mit uddannelsevalg have været anderledes hvis jeg viste dette, da det ville være nemmere at komme til Aarhus. Det er vigtigt at busserne både går om morgenen, formiddag, til middag og eftermiddag når man har fri. Det er det da der skal være mulighed for at komme hjem når man har tidligt fri, samt når man skal til eksamen og skal komme på et andet tidspunkt end normalt. Derudover er der mange der bruger bussen og 3 hele busser er fyldt op om morgenen. Det er også en dum ide i forhold til at sikre uddannelser i udkantsdanmark og ikke kun i storbyerne.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vi er nødt til at holde fokus på alle dem, der skal til og fra skoler i Hadsten så byen gør det så enkelt som muligt for alle pendlere og imødeser deres behov. Vi har familie der hver uge skal med bussen til Hadsten fra Århus pga besøg på kirkegården. Vi har også mange unge mennesker i Hadsten der skal ud af byen til deres skoler og der må gerne være nogle passende muligheder.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg er arbejder og bor i søften og bruger rute 115 til at komme til Hadsten til hverdags forskellige gøremål og vil være ærkelig over den bliver sløjfet. Men nu mest på de unges vegne. Jeg ved mange unge bruger bussen i forbindelse med uddannelse. Så synes det er vigtig man bibeholder ruten fra Søften så unge i Søften forsat kan gå i gymnasiet og håndværk uddannelsen. Søften er en by i vokseværk og der kommer kun flere og flere unge til. Bussen giver klart bedre muligheder for uddannelse i Favrskov kommune.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Denne rute er vigtig for os, da vi bor i Hinnerup og vores søn går i gymnasiet i Hadsten. Da vi selv har fuldtidsjob kan vi ikke selv hjælpe med transport.

Vores søn bruger ruten dagligt og nogle gange flere gange dagligt - da hans omgangskreds fra gymnasiet bor i Hadsten og omegn.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vi er bekymret for at vores søn og de øvrige unge og børn bliver afskåret fra selvstændigt og trygt kan færds på tværs af bygrænserne.

Jeg er lidt bekymret for hvordan jeg ville sku komme i skole og hjem hvis der ikke kørte en 115. Fordi ville komme for sent hver dag hvis den rute ikke kørte

Tager 115'eren hver hverdage fordi jeg ikke har andre muligheder som sårn og komme i skole

Det ville være en nedtur for mange hvis den rute blev nedlagt

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg har aldrig set så halt en offentlig transport som i Danmark. I stedet for at forbinde os med randers og hadsten, gør man det modsatte. I stedet for at udvikle byerne som et meget moderne vestligt land, gør man det modsatte. se i alle de stør byer i verden: Barcelona, Hamborg, Marseille, Tel Aviv, Manchester, Rotterdam har alle busser og tog, taxaer og minibusser en nem offentlig transport, der er tilgængelig for alle og billig, kun Danmark har en forfærdelig og dyr en. hvad er dette? hvorfor forsømmer du aarhus og vores behov? hvorfor tvinger du os til at købe biler og ødelægge mere miljøet? hvis det er tilfældet, hvorfor har vi brug for dine tjenester? aflys alle busser og tog, og lad os leve som Amish, og det er det!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Det er vitterligt både min, men også flere af mine kammeraters eneste mulighed for at komme i skole fra Foldby området!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vores søn tager bussen i skole alle hverdage. Ophører denne rute er det for besværligt at gå i skole i Hadsten og valget vil derfor falde på Aarhus, hvor det er muligt at komme til med offentlig transport.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bruger på forskellige tider
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er yderst bekymrende og meget problematisk, at man overvejer at nedlægge ruten, der giver de unge i Hinnerup/Søften mv. mulighed for at tage en uddannelse i Hadsten. Det er både Favrskov Gymnasium og Håndværkerskolen, der fremadrettet ikke vil være mulige valg for de unge i Favrskov Kommune. Dette harmonerer ligeledes meget dårligt med de nye beslutninger om, at man hører til kommunens eget gymnasium. Det vil få fatale konsekvenser for både de unge og for uddannelsesstedet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er helt hul i hovedet at lukke denne rute.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er en af de ruter, der rent faktisk har passagerer . Kom igen!
	Min datter bruger bussen til Favrskou gymnasie. Det er absolut nødvendigt, at hun har bussen som transport mulighed. Det gør hverdagen og skolegangen nemmere.
	Hun har ligeledes et fritidsjob hun skal passe også. Det passer nu fint, at hun 2 dage om ugen kan tage bussen fra gymnasiet og til arbejdet i Hinnerup. Hun har 2 1/2 år tilbage, og det vil blive en unødvendig og besværlig skolegang, hvis ikke hun kan bruge bussen!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter forventer at søge ind på Favrskov gymnasium efter sommerferien og får brug for bussen til at komme til/fra skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	hej.
	Bruger bussen næsten hver dage på flere tidspunkter om dagen, både til og fra skole. Hvis den bliver nedlagt er det heller ikke det værd at have et ungdomskort.
	Jeg synes det er strengt. Bussen er propfyldt både morgen og eftermiddag. Kan ikke se hvordan den ikke bliver brugt nok til at blive.
	Håber og beder til at I kan løse det, for det gør livet meget mere besværligt for en god tredjedel af gymnasiets elever.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger bussen til og fra skole, hvis bussen bliver nedlagt kan jeg kun tage skolebussen, som er maks fyldt hele tiden, desuden bliver jeg tvunget til at møde på skolen (ved at tage skolebussen) klokken 8 hver morgen selvom at jeg først skal møde klokken 10 eller måske endda først klokken 12 eller 14 - Når jeg skal besøge venner - Til at komme til fodbold - Og til at komme på arbejde. Hvis ikke bussen går klokken 15:34 kan jeg ikke nå på arbejde i laurbjerg til klokken 16:00
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Mine børn har brug for bussen til og fra ungdomsuddannelser, og deres rejsetid vil forøges væsentligt hvis ruten nedlægges.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vi er en del der kører med rute 115 mellem Hadsten og hinnerup, nogle til deres arbejdsplads i overhadsten andre på rylevej i hinnerup og også en del til Søften. De vil få svært ved at komme til deres arbejdsplads, det ville være dejligt hvis der kørte nogle ture morgen og aften måske mellem 7 og 9 morgen og 15 og 17 aften.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter tager bussen til favrskov gymnasium. En søn der efter sommerferien forventede at skulle med samme bus til gym , og en yngre om 2 år. Alternativet er at søge til Århus (Risskov gym), hvor der går bus. At købe en 3 bil for at børnene kan komme i skole virker absurd, men ville være nødvendigt hvis de ikke søger mod Århus istedet. Nogle vil gøre det, så der mangler snart et p-Hus ved gymnasiet, hvor der mangler p-pladser. Var der nogen der nævnte miljøet, når man lukker ruter hvor bussen er proppet og sender dem ud i biler.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Denne rute er DEN PRIMÆRE DIREKTE SKOLEBUS fra Søften til Favrskov gymnasium for min datter og mange andre unge i byen. Bussen er fyldt hver eneste dag, så det burde være den sidste rute man burde overveje at nedlægge. Uden den må man købe en bil som erstatning, hvilket vil give meget mere trafik og vil skade miljøet. Andre unge vil søge mod gymnasierne i Aarhus N i stedet og øge belastningen der.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ved nedlæggelse af rute 115, bliver det svært for de unge mennesker at komme til og fra uddannelse.
	Hadsten huser både Gymnasium og håndværker skole.
	Det vil være en stor fejl at nedlægge rute 115

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg synes vi skal bed hold bus 115 med den kan køre til vissing og laugbjerg med ikke til Langå dag der gå mange tog til Langå må sked køer hver ande Tim i sten få eller 4 tur om dage det kun være skulle køer med en min bus i sted få en af dig stor bus

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bruger bussen på forskellige tidspunkter alt efter arbejdsplan.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hej Midttrafik

Jeg håber inderligt at beslutningen omkring nedlæggelsen af rute 115 vil blive omstødt. For nuværende og kommende børn og unge vil det være næsten umuligt at komme frem til kommunernes eneste uddannelser. 120-150 elever tager hver dag denne rute til deres uddannelser. Deriblandt er der også de elever som kommer fra Sabro/Skjoldlev eller fra Langå siden. Mange også bus nr. 115 til at tage til fritidsaktiviteter i Hinnerup. Ved at nedlægge den eneste rute, er børn nærmest afhængige af at forældre har tid og mulighed for at køre dem frem og tilbage - HVIS man altså har bil. For ikke at tale om alle de ældre som bruger ruten til at komme frem til lægen mv. og som er afhængige af den offentlige transport . Vi hører tit at vi burde tage den offentlig transport og undgå at bruge bilen for meget - det hænger ikke sammen i denne situation, hvor man netop går ind og fjerner den mulighed. Kommunen burde gøre offentlig transport mere fleksibelt og attraktivt for borgerne i stedet for at gøre det modsatte.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Forringer muligheter for st komme til/fra skole kraftigt!!

Overvejer nu at søge et gymnasie i Aarhus i stedet

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Mega fed rute! jeg ville være vildt ked af det hvis den gik under, og det ville besværlig gøre både min og mange af mine venders færden i hverdagen.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Lige nu tager det mig ca 15-20 minutter for mig at komme i skole, hvis bussen bliver nedlagt kommer det til at tage mig 50 minutter hver vej

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Lige nu tager det mig ca 15-20 minutter for mig at komme i skole, hvis bussen bliver nedlagt kommer det til at tage mig 50 minutter hver vej

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvis den bliver fjernet, vil det blive meget umuligt for mig at komme i skole, og derfor bliver jeg måske nødt til at droppe ud og dermed mister gymnasiet mange penge på mig, da jeg allerede er halvvej.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bus 115 er den eneste måde, elever på Favrskov Gymnasium kan komme i skole på, hvis de ikke selv har en bil (hvilket de færreste gymnasieelever har, og det er langt fra alle forældre, der kan køre dem i skole).

Hvis busruten fjernes, bliver det altså svært for unge at fortsætte deres ungdomsuddannelse i Favrskov Kommune, og vi vil sandsynligvis se et fald i uddannede unge i kommunen.

Derudover er der masser af studerende i bussen hver dag, oveni dem der pendler til arbejde.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Det bliver noget værre bøv! og tidskrævende hvis rute 115 bliver nedlagt

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vores søn starter snart på gymnasiet i Hadsten og kommer derfor til at have brug for denne rute for at komme frem om morgenen og hjem om eftermiddagen.

Jeg arbejder i Hadsten og kommer også til at benytte ruten, når vi lige om lidt går fra to til én bil.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115 forbinder de større byer i Favrskov, så både børn, unge, voksne og ældre kan komme til nabobyen, hvor de forskellige kommunale enheder, som jobcentret (Hadsten) og borgmesterkontoret (Hinnerup) er. Desuden vil det besværliggør at komme til gymnasiet fra de forskellige byer i Favrskov. Desuden dækker den også et behov på Hovvej i Hadsten, hvor der måde er boliger, lægehus og skoler, som oftes besøges af bussens passagere.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg er elev på favrskov gymnasium. Jeg bruger bussen hver dag til og fra skole, da jeg bor i Søften. Det er min eneste mulighed, uden at der skal være skift fra en 200 bus til tog og 1 km gåtur fra stationen til skolen.

Da jeg valgte gymnasium havde jeg intet andet valg end favrskov, da jeg ikke kunne søge ind i Aarhus kommune, derfor vil det være totalt uhørt hvis der bliver nedlagt den eneste bus jeg kan tage i skole.

De busser der kører til og fra skolen er propfyldte, jeg vil mene 200 mennesker er med hver morgen. Toget i hinnerup vil simpelthen ikke kunne have plads til så mange mennesker hvis det er alternativet. Ellers må folk begynde at køre i skole, men ikke alle har kørekort, rådighed til en bil og skolen har ingengang nok parkeringspladser til dem som køre nu her, når det også er en bus. Samtidig vil det også skabe en ulighed blandt eleverne ift. dem som har penge til en bil eller kan låne bil nr. 2 derhjemme og så dem som ikke har de muligheder.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg er elev på favrskov gymnasium. Jeg bruger bussen hver dag til og fra skole, da jeg bor i Søften. Det er min eneste mulighed, uden at der skal være skift fra en 200 bus til tog og 1 km gåtur fra stationen til skolen.

Da jeg valgte gymnasium havde jeg intet andet valg end favrskov, da jeg ikke kunne søge ind i Aarhus kommune, derfor vil det være totalt uhørt hvis der bliver nedlagt den eneste bus jeg kan tage i skole.

De busser der kører til og fra skolen er propfyldte, jeg vil mene 200 mennesker er med hver morgen. Toget i hinnerup vil simpelthen ikke kunne have plads til så mange mennesker hvis det er alternativet. Ellers må folk begynde at køre i skole, men ikke alle har kørekort, rådighed til en bil og skolen har ingengang nok parkeringspladser til dem som køre nu her, når det også er en bus. Samtidig vil det også skabe en ulighed blandt eleverne ift. dem som har penge til en bil eller kan låne bil nr. 2 derhjemme og så dem som ikke har de muligheder.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg skriver på vegne af mine børn, dels min ældste søn, der blev student sidste sommer fra Favrskov Gymnasium, dels mine to yngre sønner, der skal gå på gymnasiet - den ene allerede til sommer.

Alle er helt afhængige af rute 115 som transportmiddel. Det er mig ganske uforståeligt, at man kan finde på at nedlægge en så vigtig rute, der transporterer 40% af gymnasiets elever.

Jeg håber - og forventer - at denne beslutning omstødes.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg vil ikke kunne passe mit job og har ingen kørekort

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Please lad ruten blive! Så jeg stadig kan ses med alle mine venner og komme til skole uden det bliver for dyrt! 🙏🙏

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg og mange andre elever tager bus 115 til og fra skole hver morgen og eftermiddag, og hver morgen er der i hvert fald 2-3 fyldte busser med elever, og hjem klokken 14 kommer der også 2 fyldte busser. Man er afhængig af bus 115 for nemt at komme hele vejen frem til skolen, på alle tidspunkter af dagen, men især om morgenen.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg og mange andre elever tager bus 115 til og fra skole hver morgen og eftermiddag, og hver morgen er der i hvert fald 2-3 fyldte busser med elever, og hjem klokken 14 kommer der også 2 fyldte busser. Man er afhængig af bus 115 for nemt at komme hele vejen frem til skolen, på alle tidspunkter af dagen, men især om morgenen.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Denne busrute må bare ikke nedlægges. Jeg går på Favrskov Gymnasium og har derfor en masse venner og bekendte som bor i Søften og omegn. De er alle sammen afhængige af denne busrute, for at få deres hverdag til at hænge sammen. Dette gælder både når man skal til og fra skole, men også når man skal deltage i de forskellige arrangementer og aktiviteter, som ikke kun sker på skolen, men også rundt omkring i kommunen. Det kommer altså til at have en kæmpe betydning for disse unge mennsker, både socialt, men også uddannelsesmæssigt. Hvilken forringelse af uddannelsesmuligheder, ville en nedlæggelse af denne busrute, ikke skabe? Er det vigtigste ikke, at sikre sig, at de unge mennesker i Region Midt trives? Hvis ikke, er det jo lige før der skal uddeles kørekort og bil, til alle de unge, der bor i det berørte område. Hvordan skal de ellers, noget så simpelt, som at fragte sig til og fra skole, samt deltage i alle de sociale aktiviteter, som er så nødvendig for de unges ve og vel? Og for slet ikke at tale om de unge under 18, for hvem kørekort og bil ikke er en mulighed. De må vel bare blive hjemme så? Det synes jeg ikke, man kan tilbyde dem.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

afviklingen af bus nr. 115 vil betyde, at jeg ikke kan komme tilbage fra arbejde

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Sønden skal gå på gym og har ingen anden måde at komme der ud på

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg stopper på skolen hvis den ikke forbliver

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvad er tanken om alle de elever som tager bussen fra Søften og Hinnerup til Favrskov gymnasium i Hadsten. Kan ikke se et alternativ

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vi er en del der bruger bussen til og fra favrskov gym. Og uden bussen har vi ikke mulighed for at komme til og fra skole

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vores datter er 100% afhængige af denne rute hver dag til og fra skole

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Rute 115 er afgørende for at en lang række unge mennesker i Søften kan anvende de ungdomsuddannelser, der ligger i Hadsten. Om det er regionens opgave at sikre at borgere i eksempelvis Søften kan blive fragtet til uddannelsestilbud indenfor kommunen kan diskuteres. Men det er omvendt i høj grad Regionens ansvar at sikre at enten institutioner og/eller kommune rettidigt bliver inddraget i en løsning/afhjælpning af en kritisk serviceforringelse for et stort antal borgere i Favrskov kommune. Jeg er således imod den serviceforringelse en nedlæggelse af rute 115 mellem Søften og Hadsten vil medføre.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bruger den til skole

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg bor i Hadsten og arbejder i Søften. Nedlægningen vil gøre det meget besværgeligt og langsomt.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Nu kan man jo snart ikke komme rundt i favrskov som ung mere... Der går med de nye ændringer så ingen busser mellem de 3 største byer Hadsten, Hinnerup og Hammel.

Så lad os alle hoppe i vores små forurenende møgbiler istedet for at tage mere klimavenligt offentligt transport.

Udoverdet så held og lykke med at proppe 200 - 300 elever ind i ét tog der hver morgen skal i skole i Hadsten....

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Det dur ikke at nedlægge ruten for så mangler der busforbindelse mellem Hinnerup og Favrskov Gymnasium

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bevar rute 115

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Min datter går i 2.g på gymnasiet. Og min søn forventer at begynde samme sted efter sommerferien. Vi bor i Søften, og de er derfor helt afhængige af busrute 115

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Der er en masse mennesker der ikke kan komme i skole inklusiv mig selv

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg bruger bruger bussen hver dag hjem fra skole, både bussen der går 14:03 og bussen der går 15:34

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bus til gymnasiet burde ikke nedlægges

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Mener det er forkert at nedlægge en så benyttet strækning af bus 115

Bor overfor stoppested og kan se at bussen er meget benyttet f.eks om morgenen og eftermiddagen hvor de unge kører til skole. Hvis bussen bliver nedlagt, vil de unge søge mos Århus og Hinnerup vil være mindre attraktiv at bo i.

Jeg vælger selv bolig ud fra f.eks adgang til offentlig transport.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Go tur

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bruger den ofte, og har brugt den næsten hver dag i en periode. Giver ingen mening at lukke lige netop denne rute.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er essentielt for hele uddannelsesstrukturen i Favrskov. Uden denne rute forsvinder en stor del af de uddannelsessøgende til Aarhus. Dette må søges forhindret!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vil have vanskeligt ved at komme til skole, hvis ikke bussen kører mere! Forstår ikke hvorfor en så vigtig rute for så mange unge studerende overhovedet kan overvejes at blive nedlagt....
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bruger ofte hele bussens rute, da jeg går på Favrskov gym, har har arbejde i Langå og bor i Søften
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Alternativ vælges Gymnasium i Aarhus
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter benytter ruten fra Hinnerup Rylevej-Favrskov Gymnasium dagligt som transportmiddel til hendes uddannelsesinst. Det er en katastrofal beslutning at fjerne en transportmulighed/rute, som benyttes af så mange unge mennesker alle hverdage.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Behovet for at beholde denne rute burde være helt åbenlys for alle, alene ved at foretage en simpel optælling på det daglige antal brugere
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	En katastrofe at miste ruten - den er fyldt om morgenen!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er ikke den rigtige løsning at nedlægge rute 115. Bussen bruges af rigtig mange unge som skal til deres ungdomsuddannelse især i Hadsten og på Favrskov Gymnasium. Hvad skal de unge stille op uden mulighed for bus? Jeg mener det er forkert at nedlægge denne rute og at beslutningen skal omgøres
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Denne busrute bliver benyttet af hovedsageligt elever på Favrskov Gymnasium og den er vital for skolens elever især de yngre elever som bor i Søften eller Hinnerup. Disse elever kan ikke bare tage bilen da alderen ikke tillader dette så de må istedet for tage toget. Men der er ingen station i Søften så de er tvunget til, at tage indtil Århus for at studere imens deres venner i Hinnerup må tage toget til og fra skole hvilket vil gøre Arrivas tog overfyldt. Hilsen en frustreret elev på Favrskov Gymnasium.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Denne busrute bliver benyttet af hovedsageligt elever på Favrskov Gymnasium og den er vital for skolens elever især de yngre elever som bor i Søften eller Hinnerup. Disse elever kan ikke bare tage bilen da alderen ikke tillader dette så de må istedet for tage toget. Men der er ingen station i Søften så de er tvunget til, at tage indtil Århus for at studere imens deres venner i Hinnerup må tage toget til og fra skole hvilket vil gøre Arrivas tog overfyldt. Hilsen en frustreret elev på Favrskov Gymnasium.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	I en tid hvor der er brug for uddannelse og bosætning i hele landet og ikke bare i storbyerne, er det vigtigt med en velfungerende infrastruktur, der binder landområderne sammen, og gør det muligt for unge at tage uddannelse tæt på deres bopæl. Beslutningen om at nedlægge busrute 115 er ubegribelig, når unge mennesker ikke længere har mulighed for at tage bussen til de velfungerende uddannelsesinstitutioner, Favrskov Gymnasium og Den jyske håndværkerskole. Unge tvinges nu i stedet til Aarhus og Randers!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det vil påvirke mig, da jeg ellers ikke vil have nogen mulighed for at komme til skole andet end at køre bil. Hvilket jeg ikke har kørekort til, eller råd til egen bil
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Dumt at nedlægge, massere af unge bruger især denne bus til at komme frem og tilbage til skole. Kender så mange der bruger denne rute.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg tager denne bus hver dag sammen med mange andre. Vi fylder 3 busser og i kan derfor ikke bare vælge at nedlægge denne rute. Det vil gå ud over rigtig mange. Vi tager både 115'eren til og fra skole og den er derfor en nødvendighed.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er en katastrofe, at man nedlægger en uddannelsesrute.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Den nemme og perfekte måde at komme til Favrskov gym. Vi kan ikke cykle fordi vejen er for farlig. Togafgangene er helt skæve. Der kører SÅ mange elever med busserne til skole om morgen og retur efter skole om eftermiddagen. Busserne er propfyldte. Hvordan skal man komme til den jyske håndværkerskole, 10.klasse og Gymnasiet ellers?

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis busruten nedlægges, bliver jeg nødt til at skifte skole
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ik nedlæg ruten!! Der bliver fyldt tre busser op mellem Søften/ Hinnerup og Hadsten hver morgen. Hvad skal de elever ellers gøre!?
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Uacceptabelt at I nu lukker en rute, der sørger for transport til Favrskov Gymnasium og andre uddannelsesinstitutioner
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	F Denne rute bør beholdes, da bussen hver dag er fyldt med studerende og folk står fysisk op i bussen til sidst på ruten. Jeg skal på favrskov-gymnasiet næste år, og denne linje er min livline for at kunne komme frem og tilbage inden for rimelig tid i min hverdag.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Den er vigtig for min og mange andres skolegang
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det en dum ide for hele Favrskovs sammenhængskraft at ændre på busserne
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er den bus der fragter så mange unge mennesker i skole hverdag. Den kan I ikke fjerne. Så er der mange der ikke kan komme i skole på anden vis
Dublet	Det er den bus der fragter så mange unge mennesker i skole hverdag. Den kan I ikke fjerne. Så er der mange der ikke kan komme i skole på anden vis
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg tager ikke selv denne rute, men de fleste af mine klassekammerater og venner er fra Hinnerup, og er derfor nødsaget bussen, for at komme i skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvor er det ærgerligt, hvis denne rute nedlægges. Vi bruger ruten både til Søften for at besøge bedsteforældre samt til fritidsaktiviteter og indenfor et par år også dagligt for at komme på gymnasiet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger denne bus, både til og fra Favrskov gymnasium samt hvis jeg har en aftale med nogle der bor i Hadsten. Jeg bor 10 min fra gymnasiet i bil/bus, så det er praktisk for mig at have bussen. Hvis 115 bliver fjernet, vil det tage mig en time at komme i skole. Det virker helt absurd. Derudover er bilen heller ikke en mulighed, da jeg ikke har en. Og da jeg startede på gymnasiet var jeg 15 år, så det er først et halvt år inde i 3.g det overhovedet blev en mulighed at jeg kunne køre bilen. Det vil gå meget ud over fremtidige og nuværende gymnasieelever. Jeg synes de skal have ligeså nemt ved at komme til og fra gymnasiet som mig, så det ikke er derfor de vælger Favrskov gymnasium fra
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger bussen til at komme til arbejde og til min egen læge Det er ærgerligt at nedlægge en rute som unge mennesker bruger for at nå til deres uddannelsesinstitution. Ikke alle på Favrskov Gym har mulighed for at køre i skole eller få et lift. Nedlæggelse af ruten sætter begrænsninger for at ældre har mulighed for at komme ned til byen og købe ind.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Den er så vigtig for vores søn (snart to drenge på gym.) det er den eneste transport mulighed for dem!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Tager bus til indkøb, fodterapeut, hospital i Randers og besøg. Er nu total afhængig af andres hjælp (jeg er 75 år) skal gå næsten 1.5 km for at tage bus 118 efter 115 blev nedlagt til Randers.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg brugte busruten under hele min gymnasie tid og efter. Bussen er i hverdagen tit helt fuld, og det lyder fuldstændig vanvittigt at nedlægge den.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten bliver benyttet af utrolig mange gymnasie elever både morgen og eftermiddag. Bussen er prop-fyldt ved 08 tiden og også 14 og 15.40 tiden og det giver derfor kæmpe store problemer at komme til og fra skole hvis den bliver nedlagt! Det vil give mening at nedlægge ruten på de andre tidspunkter, men det er nødvendigt at de kører så det passer med gymnasiet.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten bliver benyttet af utrolig mange gymnasie elever både morgen og eftermiddag. Bussen er prop-fyldt ved 08 tiden og også 14 og 15.40 tiden og det giver derfor kæmpe store problemer at komme til og fra skole hvis den bliver nedlagt!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det vil give mening at nedlægge ruten på de andre tidspunkter, men det er nødvendigt at de kører så det passer med gymnasiet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Der kører 3 115'er om morgen og der står altid nogle op uanset hvilken bus man tager.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg har brug for 115'eren for at komme i skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg kan ikke komme hjem uden 115 busserne.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ved nedlæggelse af rute 115 besværliggør i mange unge menneskers færden til uddannelse og trygt og sikkert hjemkomst. Det er synd for de unge og deres hverdagsliv.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Eneste vej i skole
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Mine børn skal gå på Favrskov Gymnasie og den Jydske håndværkerskole. Hvis den bliver nedlagt har de ikke mulighed for at komme i skole direkte. ☹
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn kører med bussen hver dag for at kunne komme i skole samt i weekenden for at deltage i arrangementer og være social med klassekammeraterne.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er latterligt at tvinge folk til at tage bil når vi skal forestille os at sætte mere fokus på offentligt transport. Samtidigt er det hul i hovedet da det ikke er alle der bare har en bil til rådighed.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg ville virkelig have svært ved at komme i skole uden rute 115
Dublet	Jeg ville virkelig have svært ved at komme i skole uden rute 115
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	

DET ER FUCKING DÅRLIG STIL OG FULDKOMMEN ÅNDSVAGT, AT I VÆLGER AT NEDLÆGGE EN BUS DER TRANSPORTERE HALVDELEN AF FAVRSKOV GYMNASIUM TIL OG FRA SKOLE!

Jeg ved ikke hvad fanden i har tænkt jer man så skal gøre, hvis ikke bussen går, men alt andet end bus til hadsten er fucking åndssvagt.

Udover det vil midttrafik ikke tjene en skid hvis ikke os elever der tager bussen og betaler for ungdomskort, benytter transporten mere:)

Dublet	
	DET ER FUCKING DÅRLIG STIL OG FULDKOMMEN ÅNDSVAGT, AT I VÆLGER AT NEDLÆGGE EN BUS DER TRANSPORTERE HALVDELEN AF FAVRSKOV GYMNASIUM TIL OG FRA SKOLE!
	Jeg ved ikke hvad fanden i har tænkt jer man så skal gøre, hvis ikke bussen går, men alt andet end bus til hadsten er fucking åndssvagt.
	Udover det vil midttrafik ikke tjene en skid hvis ikke os elever der tager bussen og betaler for ungdomskort, benytter transporten mere:)
Dublet	
	DET ER FUCKING DÅRLIG STIL OG FULDKOMMEN ÅNDSVAGT, AT I VÆLGER AT NEDLÆGGE EN BUS DER TRANSPORTERE HALVDELEN AF FAVRSKOV GYMNASIUM TIL OG FRA SKOLE!
	Jeg ved ikke hvad fanden i har tænkt jer man så skal gøre, hvis ikke bussen går, men alt andet end bus til hadsten er fucking åndssvagt.
	Udover det vil midttrafik ikke tjene en skid hvis ikke os elever der tager bussen og betaler for ungdomskort, benytter transporten mere:)

Dublet	DET ER FUCKING DÅRLIG STIL OG FULDKOMMEN ÅNDSVAGT, AT I VÆLGER AT NEDLÆGGE EN BUS DER TRANSPORTERE HALVDELEN AF FAVRSKOV GYMNASIUM TIL OG FRA SKOLE! Jeg ved ikke hvad fanden i har tænkt jer man så skal gøre, hvis ikke bussen går, men alt andet end bus til hadsten er fucking åndssvagt. Udover det vil midttrafik ikke tjene en skid hvis ikke os elever der tager bussen og betaler for ungdomskort, benytter transporten mere:)
Dublet	DET ER FUCKING DÅRLIG STIL OG FULDKOMMEN ÅNDSVAGT, AT I VÆLGER AT NEDLÆGGE EN BUS DER TRANSPORTERE HALVDELEN AF FAVRSKOV GYMNASIUM TIL OG FRA SKOLE! Jeg ved ikke hvad fanden i har tænkt jer man så skal gøre, hvis ikke bussen går, men alt andet end bus til hadsten er fucking åndssvagt. Udover det vil midttrafik ikke tjene en skid hvis ikke os elever der tager bussen og betaler for ungdomskort, benytter transporten mere:)
Dublet	DET ER FUCKING DÅRLIG STIL OG FULDKOMMEN ÅNDSVAGT, AT I VÆLGER AT NEDLÆGGE EN BUS DER TRANSPORTERE HALVDELEN AF FAVRSKOV GYMNASIUM TIL OG FRA SKOLE! Jeg ved ikke hvad fanden i har tænkt jer man så skal gøre, hvis ikke bussen går, men alt andet end bus til hadsten er fucking åndssvagt. Udover det vil midttrafik ikke tjene en skid hvis ikke os elever der tager bussen og betaler for ungdomskort, benytter transporten mere:)
Dublet	DET ER FUCKING DÅRLIG STIL OG FULDKOMMEN ÅNDSVAGT, AT I VÆLGER AT NEDLÆGGE EN BUS DER TRANSPORTERE HALVDELEN AF FAVRSKOV GYMNASIUM TIL OG FRA SKOLE! Jeg ved ikke hvad fanden i har tænkt jer man så skal gøre, hvis ikke bussen går, men alt andet end bus til hadsten er fucking åndssvagt. Udover det vil midttrafik ikke tjene en skid hvis ikke os elever der tager bussen og betaler for ungdomskort, benytter transporten mere:)
Dublet	DET ER FUCKING DÅRLIG STIL OG FULDKOMMEN ÅNDSVAGT, AT I VÆLGER AT NEDLÆGGE EN BUS DER TRANSPORTERE HALVDELEN AF FAVRSKOV GYMNASIUM TIL OG FRA SKOLE! Jeg ved ikke hvad fanden i har tænkt jer man så skal gøre, hvis ikke bussen går, men alt andet end bus til hadsten er fucking åndssvagt. Udover det vil midttrafik ikke tjene en skid hvis ikke os elever der tager bussen og betaler for ungdomskort, benytter transporten mere:)
115: Hinnerup - Hadsten - Langå 115: Hinnerup - Hadsten - Langå	DET ER FUCKING DÅRLIG STIL OG FULDKOMMEN ÅNDSVAGT, AT I VÆLGER AT NEDLÆGGE EN BUS DER TRANSPORTERE HALVDELEN AF FAVRSKOV GYMNASIUM TIL OG FRA SKOLE! Jeg ved ikke hvad fanden i har tænkt jer man så skal gøre, hvis ikke bussen går, men alt andet end bus til hadsten er fucking åndssvagt. Udover det vil midttrafik ikke tjene en skid hvis ikke os elever der tager bussen og betaler for ungdomskort, benytter transporten mere:) Må ikke fjernes, for jeg skal gerne tage den til skole de næste 2,5 år
115: Hinnerup - Hadsten - Langå 115: Hinnerup - Hadsten - Langå 115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Den bliver brugt af en hel kommune af skoleelever, og fleksibiliteten med køretider gør, at elever har flere muligheder for at komme i skole. Det vil være yderst problematisk for kommunen, hvis alle elever på bla. Favrskov Gymnasium og andre skoler skal valfarte til den ene togstation i deres by. Rejsetiden bliver uden 115 længere og mere besværlig, og gør det vanskeligere for eleverne at møde til tiden. Benytter ofte denne rute til at besøge min familie i Hinnerup - og de til at besøge mig. Det er min mor Det betyder noget for. Hun har ikke bil og er afhængig af bussen for at komme ud til os Vi har to unge mennesker, hvis hverdage vil blive betydeligt mere besværlige, hvis ruten nedlægges. De går på Favrskov Gymnasium.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Venligst genovervej!
	Ved nedlæggelse af ruten mellem Søften-Hinnerup og Hadsten, vanskeliggøres skolevejen for vores unge til/fra Søften til Favrskov Gymnasium (Hovvej), men også til 10. klasse på Hadsten Skole, samt andre.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Pft. Lad være med at nddlægge den allermest brugte busrute i Hinnerup! Der kommer 3 busser hver morgen samtidig bare for at kunne have os alle med. Så mange mennesker kan slet ikke være i det tog som de så foreslår at vi tager! Desuden er det ca 15 minutters gang fra Hadsten station til gymnasiet. Jeg bruger hele tiden bussen også til at komme til fester og fritidsaktiviteter!!!!
Dublet	Lad være med at nddlægge den allermest brugte busrute i Hinnerup! Der kommer 3 busser hver morgen samtidig bare for at kunne have os alle med. Så mange mennesker kan slet ikke være i det tog som de så foreslår at vi tager! Desuden er det ca 15 minutters gang fra Hadsten station til gymnasiet. Jeg bruger hele tiden bussen også til at komme til fester og fritidsaktiviteter!!!!
Dublet	Lad være med at nddlægge den allermest brugte busrute i Hinnerup! Der kommer 3 busser hver morgen samtidig bare for at kunne have os alle med. Så mange mennesker kan slet ikke være i det tog som de så foreslår at vi tager! Desuden er det ca 15 minutters gang fra Hadsten station til gymnasiet. Jeg bruger hele tiden bussen også til at komme til fester og fritidsaktiviteter!!!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Efter en lang dag i skole vil jeg ikke tul at bruge omkring en time på at komme hjem.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruge disse busser for at komme hjem fra Favrskov gym hvis det ikke var for disse busser vil det tage mig omkring en time
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg går på Favrskov gym i 1g. Det vil sige at jeg har bruge for disse busser om morgen for at jeg kan komme i skolen om morgen hvor det ikke vil tage mig omkring 1 time.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg forstår ikke ruten bliver nedlagt. Mange unge bruger hver dag bussen til og fra skole, og til at se de venner man har fået skabt ude på gymnasiet i fritiden. Mange unge kommer til at søge til gymnasierne i Aarhus, da de ikke kan komme til Favrskov gymnasium, pga de manglende busser.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det vil forringe og forøge min transporttid væsentligt til skole hvis busrute 115 nedlægges
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg kan på ingen måder forstå, at rute 115 mellem Søften og Favrskov Gymnasium kan nedlægges ?! Hvordan skal eleverne komme på til Favrskov Gymnasium? Der er daglig indsats ekstra busser til de unge mennesker. Der udover så er bussen forbindeles til det 10. klassescenter, hvor elever fra Hinnerup skal optages - hvordan skal de kunne komme i skole?!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bus 115 fragter hver morgen fire busser som er proppet op af unge, fra henholdsvis Søften og Hinnerup og de omkringliggende byer, til Favrskov gymnasium. Efter skole bliver der kæmpet for at få en plads i en af de to busser, som har afgang fra gymnasiet klokken 13:56. Hvis bus 115 ikke længere er en mulighed som transport for unge (som mig), så vil alle os, være i store problemer og blive enormt udfordret på transporten til vores ungdomsuddannelse. Derfor håber jeg og mange elever på Favrskov gymnasium på at 115 vil blive ved med at køre, og/eller at der vil blive mulighed for, at en anden bus kan køre samme rute som bus 115. I forvejen mangler der plads i bussen til alle de unge der skal til Favrskov gymnasium, så at fjerne rute 115 helt, vil kun skabe mange flere problemer for eleverne fra Hinnerup og Søften og de omkringliggende byer

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis ruten lukkes er der ca 500 elever fra Hinnerup og Søften som får mere end svært ved at passe deres gymnasie år på Favrskov gym i Hadsten. Rejsetiden vi stige til over en time hver vej og med de skiftende møde tider en gymnasial uddannelse har i Favrskov, vil lukningen af ruten være en katastrofe for mange af os
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvordan skal man ellers komme til gymnasiet hver dag i tre år?
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Essentiel for gennemførslen af ungdomsuddannelse på Favrskov Gymnasium, da det ellers ville være lettere at transportere sig til Aarhus og vælge en af de gymnasier i stedet. Det burde prioriteres at holde fast i kommunens store uddannelsessted, hvis fremtidige elever ikke skal søge andre steder hen. Bus 115 bør som minimum køre, så det giver mulighed for, at elever kan transporteres sikkert og relativt ubesværet til skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Alle gymnasiesøgende fra Søften/Hinnerup har nu ingen mulighed for transport til uddannelse. Alternativt skal unge fra Søften/Hinnerup søge mod uddannelsesinstitutioner i Aarhus Kommune...
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Virkelig en dårlig ide at nedlægge ruten. Toget går for sjældent, er ikke en mulighed for alle og er ofte aflyst.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg undrer mig meget over, at rute 115 skal nedlægges. Mon I har forsøgt at sætte jer ind i alle de, der er afhængige af bussen, i deres situation ?? Specielt gymnasieeleverne, eleverne på Håndværkerskolen, patienter til Randers Sygehus, de, der arbejder i Hadsten og Randers ????
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Og hvorfor skal rute 200 have så mange afgang i løbet af dagen, det er da helt unødvendigt.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er en ommer, Midttraffik, nu må I vise, at I er modtagelige for fornuft.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Denne rute gør at jeg har mulighed for at komme i skole. Og jeg vil derfor gerne have at den skal beholdes!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Busrute 115 er altafgørende for at hundredevis af elever som mig selv, kan komme i skole. Mister vi busruten, står vi en situation, hvor omkring halvdelen af hele Favrskov Gymnasium, ikke vil kunne komme i skole. Konsekvenserne ved at nedlægge busrute 115 er fuldstændigt uoverskuelige, og vi håber i tager vores opråb meget det seriøst!
Dublet	Busrute 115 er altafgørende for at hundredevis af elever som mig selv, kan komme i skole. Mister vi busruten, står vi en situation, hvor omkring halvdelen af hele Favrskov Gymnasium, ikke vil kunne komme i skole. Konsekvenserne ved at nedlægge busrute 115 er fuldstændigt uoverskuelige, og vi håber i tager vores opråb meget det seriøst!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Man gør det ikke let for unge mennesker fra Søften at vælge en uddannelse i Favrskov.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvordan skal unge fra Søften komme på en ungdoms uddannelse i Hadsten ???
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter går på STX i Hadsten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Nedlæggelse af rute vil besværliggøre hendes transport, og konsekvensen bliver sandsynligvis færre elever på Favrskovs eneste gymnasium.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Denne rute bruges stort set kun af skole elever, derfor virker det også helt tosset at nedlægge den. vi kan ikke være bekendt at byde vores unge mennesker en løsning hvor de ikke kan komme til og fra deres uddannelses sted.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er intet mindre end en katastrofe og mangle på AL sund fornuft bare at overveje at nedlægge den eneste og i øvrigt propfyldte busforbindelse til gymnasiet fra Foldby/Søften/Hinnerup-egnen! Det MÅ der simpelthen kunne skaffes midler til at bevare!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Så mange studerende bruger denne rute hver eneste dag for at komme i skole. Hvordan skal folk ellers komme i skole?? Langt fra alle har en bil, og det er ovenikøbet dårligt for miljøet. Folk der går i 10. klasse i Hadsten og 1. og 2. G på gymnasiet, er ikke engang gamle nok til at få kørekort!! Derudover er der også håndværkerskolen, som gør brug af denne rute.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er nødvendig med en direkte bus forbindelse til Favrskov Gymnasium fra Søften. Alternativ skal man tage bus 200 til Hinnerup og så tog, men der vil jo ikke være plads til alle elever? Skal man så indsætte ekstra 200 bus + tog. Det koster jo også. Alternativ vil de unge søge mod Århus.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er intet mindre end en katastrofe, hvis i nedlægger rute 115, og afskærer unge i Søften / Hinnerup fra at komme til Favrskov Gymnasium.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Muligheden for at pendle mellem Hadsten og Hinnerup, til og fra skole ophører. Det kan ikke passe at man ikke kan komme til nabobyen med bus. Ikke nok med at rute 118 blev lavet om, for at der så skal skiftes til bus 115. Bare for at for at kunne komme til og fra skole. Det gjorde det mere besværligt, men kan lade sig gøre. Fjernes 115 er der ingen mulighed for at kunne passe sin skole. Rute 115 skal IKKE nedlægges!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vores datter skal gå på gymnasiet og vil ikke kunne komme frem og tilbage hvis denne rute nedlægges. Vi forstår simpelthen ikke hvordan man kan finde på at nedlægge denne rute, som bliver brugt af så mange mennesker dagligt.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg har børn/unge, som benytter rute 115 for at kunne passe uddannelse/skole i Hadsten og Hinnerup. De bor ikke fast hos mig, men jeg bosatte mig i Laurbjerg for 3 år siden, bla. fordi der var en mulighed for transport for mine børn. Den mulighed ser meget dystert ud i fremtiden, hvilket for vores vedkommende kommer til at betyde mindre fleksibilitet, og således naturligt fravalg af ophold i Laurbjerg på skoledage. Det er meget utilfredsstillende!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	En katastrofe beslutning, har beslutningstagerne i Regionen overhovedet sat sig ind i hvormange af Søften og Hinnerups unge mennesker der benytte denne rute. Det er nemt at sidde et helt andet sted, langt væk fra konsekvensen af ens beslutninger og slå nogle tilfældige krydser på et kort. Selv personer der er valgt af Favrskovs borgere er med til at tage så tåbelig en slutning. Tag jer sammen og find besparelserne et andet sted
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg vil virkelig have svært ved st komme i skole, samt min hverdag klart ville blive påvirket direkte af en beslutning som denne
Dublet	Jeg vil virkelig have svært ved st komme i skole, samt min hverdag klart ville blive påvirket direkte af en beslutning som denne
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hej Midttrafik Jeg er en ung fyr, der er bosat i Laurbjerg, og går på gymnasie inde i Hadsten. Af den grund tilbringer jeg alle mine hverdage i Hadsten, og da jeg har meget af min omgangskreds derinde, er jeg der også tit i weekenden. Derfor er jeg utrolig afhængig af, at rute 115 bliver ved med at køre mellem Laurbjerg og Hadsten, så jeg kan fortsat kan møde til timer på gymnasiet og vedligeholde mine venskaber i Hadsten. Jeg ved jeg ikke er den eneste i denne situation fra denne omegn, og derfor håber jeg i vil lytte til ovenstående. Mvh
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	En nødvendighed for at gå på gymnasie i hasten
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg synes 115'er ruten gennem Søften, Hinnerup og Hadsten er virkelig velfungerende, og vi er rigtig, rigtig mange unge gymnasie elever, der nyder stor glæde af den i hverdagen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Lad hver med at nedlægge rute 115!! Jeg benytter denne rute, ligesom utrolig mange andre unge, hver dag. Alternativet ville være sammenkørsel men dette er ikke muligt i en alder af 16 år.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis ikke 115 bussen kørte, havde jeg ingen mulighed for at komme til og fra skole. Ka ikke låne en bil, og der er ikke nok parkeringspladser på skolen, til at alle fra Søften og Hinnerup skal kunne holde hver dag. Det er derfor meget vigtigt at den stadig kører, da der lige nu også er så mange der kører med den om morgenen, at hele fire busser bliver fyldt med elever.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis ruten bliver nedlagt skal jeg bruge 45 minutter ekstra hver dag på transport hvilket ikke kun går ud over skole men også fritid, arbejde og min søvn da jeg skal op kl 5 hver dag så
Dublet	Hvis ruten bliver nedlagt skal jeg bruge 45 minutter ekstra hver dag på transport hvilket ikke kun går ud over skole men også fritid, arbejde og min søvn da jeg skal op kl 5 hver dag så
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg synes IKKE det er okay det her! UNGE mennesker bruger denne bus HVER DAG til gym. Og de er proppet hver morgen. Personligt har jeg ogs en kæreste i Hadsten hvor hvor jeg sparer op til 40 min ved at tage bussen i stedet for toget. Og hvad så med alle dem fra Søften??? Gider DU måske at skal skifte til tog eller bus i Hinnerup hver dag? Og hvad nu hvis den første bus er forskinnet og du misser toget/bussen??? Da fuck
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger ruten til når jeg skal til Hadsten fra min adresse i Søften. Da ungerne og jeg har læge i Hadsten og jeg ikke kører bil er vi afhængige af offentlig transport. Desuden er bussen vigtig for byens forbindelse til ungdomsuddannelser i Hadsten for de mange unge der bor her i Søften.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Den er god, så synes det er rigtig træls hvis den bliver fjernet da det gør det rigtig vanskeligt at komme i skole, og at rigtig mange bruger lige netop denne bus
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Uden denne bus rute vil det blive meget besværligt for tonsvis af gymnasie elever at komme i skole, samt besværliggøres det i det hele taget at komme til Hadsten, hvilket er en skam.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis denne rute lukker vil jeg og mange andre få svært ved at komme i skole og på arbejde.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis ruten bliver nedlagt vil ophavet ligeså stille dø. Vores unge mennesker skal finde andre alternativer til at komme på arbejde, skole og fritidsaktiviteter.
	Rute
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	115 skal ikke nedlægges. Sæt færre afgang ind, hvor der ikke er primetime.
	Jeg står på bussen hver morgen når jeg skal i skole, og hver eftermiddag når jeg skal hjem. Hvis jeg møder senere ved jeg at der går en bus, og ligeså hvis jeg skal tidligere eller senere hjem. Jeg bruger bussen når jeg skal mødes med venner, til fest og da jeg tog kørekort i Hadsten brugte jeg bussen endnu oftere. Jeg brugte også bussen sidste år da jeg gik på Hadsten Skole og nu gad jeg godt bruge den de næste tre år imens jeg går på gymnasiet. Venligst ikke nedlæg denne rute eller i det mindste bare giv os afgang morgen og eftermiddag!! Bussen er nemlig altid i brug og tit helt eller næsten helt fuld og mange mange mennesker og elever sætter pris på den.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Et helt gymnasie, kan ikke komme i skole hvis denne bus bliver nedlagt.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bus 115 fra Søften til Hadsten, bruges af gymnasie eleverne.
Dublet	Bus 115 fra Søften til Hadsten, bruges af gymnasie eleverne.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er ærgerligt at det er gjort til en så tvivlsom rute og ringere rute end 115 busruten var førhen, hvor den både kørte til Aarhus og Randers og klart kom hurtigere frem til nogle områder, end toget. Nu hvor man laver og udbygger uddannelsesinstitutioner må man nødvendigvis bevare et højt og attraktiv offentlig transport mulighed, hvordan ellers kan man sikre opprioritering af disse uddannelsessteder der er i de mindre byer. Dette er jo på landsplan besluttet politisk at højne uddannelsesmuligheder i mindre byer. Med reducere af offentlig transport mindsker man helt klart tilflytning af familier med unge mennesker og unge i det hele taget for sikring af fremtidig vækst i vores mindre byer. Hvis midttrafik følger de er helt udenfor den del af beslutningen, må I virkelig gentænke jeres berettigelse overhovedet her i Region Midt. CO2 mæssigt er offentlig transport vigtig. Håber at blive hørt.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Sørgelig udvikling at fjerne så vigtig en rute der transporterer vores unge mennesker i skole, og til kammerater i deres fritid. Hvordan er det nu blevet at Byerne som til ulande når vi taler offentlig transport. Rigtig mange familier er flyttet til hhv. Søften, Hinnerup og måske Langå og derimellem fordi der er forholdsvis gode busforbindelser. Dog over tid er det formået at blive gjort så ringe. Jeg har selv benyttet busruten da 115 havde adskillige afgangene også til Randers. Hvis I tænker på at indsætte en Letbane, er den på intet tidspunkt velkommen, virkelig et monster og alt for bekostelig. Håber der ganske stor opbakning fra alle til denne pudsige ændring. ☹
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Mine to store drenge går i 1 og 2g på favrskov gym. Deres mulighed for at komme fra Søften til gym bliver utrolig forringet og rejsetiden meget længere. Bussen er altid fyldt om morgenen med unge mennesker som skal på diverse uddannelsessteder. Hvis ruten nedlægges vil det uden tvivl betyde at mange vil vælge kommunens gymnasium fra og i stedet søge mod Århus hvor busforbindelsen er langt bedre. Synd og skam for de unge, uddannelsesstederne og kommunen der ikke vil kunne bibeholde de unge i lokalområdet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er da SKAM at kommunen prioriterer andet over for transport som er væsentlig del af livet i kommunen. Nej til flere biler og for dårlige forhold for vores unge!!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten er et klart alternativ til bil. Jeg og mine to børn anvender ruten til: Sport - internt i Hinnerup Fritid - Til Aarhus tur/retur Hverdage - til Gymnasium i Hadsten Det er helt centralt at bibeholde ruten. Den er alternativet til brug af privatbil til og fra Gymnasiet i Hadsten, til børnenes sportaktiviteter internt i Hinnerup, samt til ture ind til Aarhus.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det vil være en hån mod de unges uddannelses mulighed hvis bussen nedlægges. Hvordan skal de unge fra Hinnerup komme til Hadsten om det gælder teknisk skole eller gymnasium er underordnet men vil hæmme de unge og deres uddannelses muligheder og vil gøre os som forældre meget dårlige ansatte, da den unge jo skal fragtes hvis de ønsker en uddannelse og uddannelse uanset type er fremtiden som skal berige samfundet. Undres meget over at regionen overhovedet har tænkt tanken om at nedlægge ruten og har slet ikke tænkt på den fatale konsekvens det får både for Favrskov Kommune, de unge = vores alles fremtid, os forældre og ikke mindst samfundet, hvis ruten nedlægges.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger denne rute da jeg ingen bil har. Turen til dele af Hadsten og Randers er nærmest umulig uden den. Desuden har jeg en datter der nok skal på gymnasiet i Hadsten og der vil ruten være helt uundværlig!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er fuldstændig uhørt, at afskaffe bus 115, der er så nødvendigt for så mange elever på FG!! Til de som bruger argumentet, at bussen "ikke er nødvendig", prøv engang at tage en tur i den propfyldte bus til FG der ankommer klokken 8 om morgenen. Eller endnu bedre, prøv at se, om i overhovedet kan få en plads, når klokken slår 13:50 og eleverne får fri fra tredje blok, og sig så en gang til at bussen ikke bliver brugt. Konsekvenserne ved nedlæggelsen? Forlængede transporttider på helt op til én time (hvis ikke mere) for elever i f.eks. Søftenområdet, og i det lange løb færre elever på FG de kommende år, grundet den ikke længere lettilgængelige transport.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Som forældre til to tidligere gymnasielever, der har taget bussen dagligt mellem Søften og Favrskov Gymnasium må jeg bare sige at uden bus 115 ville de ikke have valgt gymnasiet i Hadsten. Bussen er livsnerven og helt uundværlig. Derfor er det helt uacceptabelt at sætte unge mennesker og deres forældre i denne håbløse situation, at der ikke skal køre bus mellem Søften og gymnasiet. De velstillede kan købe/låne en bil ud mens de dårligt stillede må kæmpe med endnu en udfordring i en måske i forvejen vanskelig hverdag. Det er ulighed!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bussen er uundværlig for unge fra Søften, som går på ungdomsuddannelserne i Hadsten. Hvis ruten nedlægges vil man fremover søge mod Aarhus for at komme i gymnasiet, måske endda overflytning til Aarhus for allerede igangværende elever. Hvis et oplandsgymnasium skal kunne drives, er transportlogistikken i kommunen en nødvendighed.
Dublet	Bussen er uundværlig for unge fra Søften, som går på ungdomsuddannelserne i Hadsten. Hvis ruten nedlægges vil man fremover søge mod Aarhus for at komme i gymnasiet, måske endda overflytning til Aarhus for allerede igangværende elever. Hvis et oplandsgymnasium skal kunne drives, er transportlogistikken i kommunen en nødvendighed.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg skal bruge bussen på arbejde. Vi har kun en bil og det ville være nødvendigt at købe endnu en bil, hvis busruten lukker.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er helt urimeligt at nedlægge en rute, som så mange unge mennesker er afhængige af for at kunne komme til og fra skole hver dag. Der er jo både gymnasiet, håndværkerskolen mm.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Skoleeleverne bruger denne bus hverdag fra Søften, den kan ikke nedlægges.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	De bruger i forvejen 1 time i bussen om dagen, den skal ikke forlænges med en kombi af bus og tog.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter går i 7. på Rønbækskolen i Hinnerup og vi bor i Hadsten by. Ruten er ganske vital for hendes skolegang og hun tager bussen både til og fra skole hver dag.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hun er ikke den eneste, som er med. Jeg sætter hende af ved bussen hver morgen og der står mange, som tager med 115.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten er også meget vigtig ift Favrskov gymnasium og Den jyske Håndværkerskole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Busruten er afgørende vigtig for mange mennesker i Søften, der bruger bussen til skole eller arbejde. Hele Søften by vil være hårdt ramt ved nedlæggelse af denne rute.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg kan simpelthen ikke se hvordan alle eleverne på især Favrskov gymnasium men også den jyske håndværkerskole mm. skal kunne komme fra Søften/Hinnerup til skole i Hadsten.
	Jeg går ikke selv på Favrskov Gymnasium længere men da jeg gjorde brugte jeg ruten Søften/Hinnerup-Hadsten dagligt sammen med et stort antal andre studerende. De unge mennesker er for de flestes vedkommende desuden så unge at de ikke har mulighed for kørekort endnu og for mange er det også for langt på cykel (+10 km).
	Hvis denne rute nedlægges SKAL der oprettes et alternativ

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger denne bus hver dag når jeg skal i skole på Favrskov Gymnasium og når jeg arbejder i Netto i Hadsten. Mange af mine venner bor i Hadsten, så jeg bruger altid bussen når jeg skal være sammen med dem i weekender og eftermiddage.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger denne bus hver dag når jeg skal i skole på Favrskov Gymnasium og når jeg arbejder i Netto i Hadsten. Mange af mine venner bor i Hadsten, så jeg bruger altid bussen når jeg skal være sammen med dem i weekender og eftermiddage.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er svært at komme i skole uden
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det kommer til at gå ud over utrolig mange unge mennesker, er er dybt afhængig af den busrute!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvordan man nedlægge en vigtig forbindelse for rigtig mange unge til de ungdomsuddannelser, som trækker masser af unge fra Søften/Hinnerup området. Hvordan skal de komme i skole og få en uddannelse i deres nærområde og have en hverdag, der hænger sammen, når man fjerner deres transport til og fra?? Det hænger ikke sammen med konceptet om et oplandsgymnasie og bør virkelig gentænkes!! Alternativet kunne være de ikke vælger en ungdomsuddannelse og så bliver problemet meget større! Lad 115 blive!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vores søn bruger dagligt 115'eren mellem vores hjem i Søften og gymnasiet i Hadsten.
	Har man været med bussen om morgenen eller om eftermiddagen er det selvindlysende, at der er et stort behov for, at de unge på BÅDE gymnasiet, håndværkerskolen, FGU og kommunens 10. klassetilbud på Hadsten Skole kan komme frem og tilbage med offentlig transport mellem deres hjem og uddannelsesstilbud. Det vil være fuldstændig hen i vejret, hvis alle eleverne skal flyttes over i toget, og det vil uden tvivl få en del til enten at købe en bil eller vælge en uddannelsesinstitution i Aarhus Kommune i stedet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Benytter ruten som transportmiddel både til og fra Favrskov Gymnasium, som transport til og fra job og sociale arrangementer i Hadsten. Benytter den både morgen, eftermiddag og aften.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datters rute til gymnasium. Hvis den forsvinder hvad så?
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bussen bruges af så mange unge mennesker, som skal på deres ungdomsuddannelse hver dag. Der er behov for at de kan komme frem og tilbage - hvad skal de ellers gøre?
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Som mor til 3 børn, hvoraf den ældste bruger rute 115 til og fra Favrskov Gymnasium flere gange om ugen, synes jeg det er meget kritisabelt at Midttrafik planlægger at nedlægge den busrute, som er min datters og snart også mine to sønners eneste mulighed for at komme til og fra skole på skæve tidspunkter. Det er en skævvridning af unge menneskers mulighed for at tage en ungdomsuddannelse, hvis man nedlægger de busruter, som unge mennesker bosat udenfor uddannelsesbyerne er afhængige af. Midttrafik tag jeres del af ansvaret for at alle vores unge mennesker uanset bopæl, har mulighed for at tage en ungdomsuddannelse!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Synes det er helt galt at nedlægge en rute der bliver brugt af MANGE unge mennesker fra Søften/Foldby/Hinnerup, som efter 9.klasse ønsker at tilgå diverse skoletilbud i Hadsten. Det kan jo fremover ændre skolevalg markant at det bliver mere besværligt at komme til Hadsten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn er startet på Den Jyske Håndværkerskole i Hadsten i sommers. Rute 115 er den eneste mulighed for ham for at tage offentlig transport til og fra skole. Hvad skal han gøre de næste år frem, hvis bussen ikke kører?
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg har skiftene arbejdestider så jeg bruger den alle tider på døgnet, fra kl. 06:55 - 16:30.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er fuldstændig vandvittig at nedlægge en busrute, så alle de unge mennesker ikke kan komme i skole. Vi kan jo ikke alle sammen bo i Aarhus midtby.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Kunne man måske undgå at fjerne de ruter der kører til uddannelse.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter benytter bussen mandag til fredag til og fra skole, da der ikke går andre busruter på strækningen, heller ikke skolebusser.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ærgerligt at man vil afskære børn og voksne som ikke har bil fra at kunne komme til samtaler hos TUBA (for børn med alkohol forældre), kommunen i Hinnerup, kursus, arrangementer, svømmehal, skaterhal og meget meget mere. Mange ting er kun i en hovedby, og er man uheldig ikke at bo i den by, er man afskåret fra at kunne komme. Alle har ikke råd til at have en bil.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Denne rute må ikke nedlægges
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Gør det næsten umuligt at komme i skole
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten er enormt vigtig for at hundredevis af elever på Favrskov Gymnasium bosat i Hinnerup/Søften og omegn (8382-området) kan komme i skole. Ikke alle har bil eller kørekort eller muligheden for at blive kørt, hvorfor at fjerne ruten ville være særdeles problematisk. Det vil desuden medføre, at fremtidige elever på Favrskov Gymnasium vil fravælge uddannelsen grundet de særdeles forringede transportmuligheder, som ellers indtil nu har været et stærkt punkt for elever at søge til optagelse på uddannelsen. Det vil heraf presse de unge til at vælge gymnasier i Aarhus, som er pressede på andre elever fra hele Aarhus og omegn, hvorfor de vil fravælges grundet deres bopæl. Særligt elever med udfordringer og lavere karaktersnit vil fravælges til optagelse på Aarhusianske gymnasier, og færre vil gennemføre en gymnasial uddannelse og deraf stå uden mulighed for at blive faglært/uddannet og vil ende på offentlig forsørgelse resten af livet. - Derfor er det en fuldstændig abnorm beslutning at nedlægge en rute, der har så stor betydning for unge menneskers uddannelse i Favrskov Kommune.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det bliver svært at komme til skole hvis den ikke går længere. Der vil sikkert også være flere kimende elever på Favrskov gymnasium der ville droppe at gå der hvis busserne ikke kører.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger ruten til nemt og fleksibelt at komme til Hinnerup, da jeg har flere fritidsinteresser her. Det ville virkelig være træls at få frataget den rute.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg er afhængig af 115'eren for at komme hjem fra min uddannelse. Jeg skal i forvejen tage 2 busser for at komme hjem efter skole – hvilket tager 1,5 time. Det ville tage mig 15 min med bil at komme hjem. Nu, hvor bussen bliver fjernet bliver jeg enten forsat til at købe en bil eller at flytte, for at kunne fortsætte min uddannelse. Da det er væsentligt værre for klimaet at få bil, er jeg nødt til flytte, hvilket vil ramme min økonomi.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger bussen hver dag til og fra skole. Bussen er meget fuld både om morgenen og igen når vi kører hjem om eftermiddagen. Der er rigtig mange unge mennesker, der bruger bussen som transportmiddel til både gymnasiet og håndværkerskolen. Det vil forøge vores rejsetid betydeligt at skulle med toget. Særligt hvis man bor i Søftenområdet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er uholdbart og uordentligt at buslinje 115 er planlagt til at lukke. Det er propfyldte busser hver morgen - 3 stk, der kører til Hadsten med elever fra både Søften og Hinnerup. Umiddelbart er der ikke plads til alle skoleelever fra Søften/Hinnerup på toget fra Hinnerup station. Hvordan skal det løses? Skal eleverne til at køre i biler til skole? Det er økonomisk, trafikalt og miljømæssigt helt hen i vejret. Dertil vil elever fra Søften få en udfordring med at komme til Hinnerup station - det kan få den konsekvens at elever fra Søften vil søge andre uddannelsessteder en dem i Hadsten. Det vil få den uhensigtsmæssige og afledte konsekvens, at elever i Favrskov kommune ikke kan samle sig på de uddannelsesinstitutioner, der er i Favrskov kommune. Det er helt uacceptabelt og håber at beslutningen omstødes.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Det kan er for dårligt at ruten til Favrskov Gymnasium gennem Søften-Hinnerup nedlægges, da den hver eneste morgen og eftermiddag er fyldt med gymnasieelever der er absolut afhængig af rute 115. Den er utrolig nødvendig for eleverne hver eneste dag, og når man læser at nedlæggelser af lige den rute blandt andet er på baggrund af manglede passagerer, kan jeg slet ikke se meningen med det, når den er fyldt til sidste person hver dag.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Helt klar modstander for nedlægning af busrute 115

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvis ruten nedlægges frarøver man alle de unge i Hinnerup deres befordring til Favrskov gymnasium.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Skide dårlig plan

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg har to børn, der begge indenfor to-tre år ønsker at begynde på Favrskov Gymnasium. Det er mig en fuldstændig ubegribelig beslutning at fjerne busdriften mellem Hinnerup og Hadsten. Lige netop denne rute bruges dagligt af mange unge mennesker mellem Søften/Hinnerup og Hadsten og retur. Og det er fyldte busser, der kører hver morgen og eftermiddag, hvilket da netop må være både rentabelt og tilfredsstillende et stort behov. Det må I gøre om!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Ruten er essentiel for de unge uddannelsessøgende fra Søften og Hinnerup som skal til Hadsten. Det er en rute som hver hverdagsmorgen kan fylde flere busser med samme afgangstidspunkt og med en åbenlys vigtig destination - uddannelsesinstitutionerne i Hadsten. En nedlæggelse af ruten vil medføre væsentlig forøget privatbilisme til disse, og desuden mindske de unges brug af den kollektive trafik generelt idet flere familier i højere grad vil stille biler til rådighed for dem af de unge som er 18+ og har kørekort. For andre kan det betyde fravalg af uddannelse i kommunen.

Uden rute 115 vil mange af de unge fra disse byer rette deres opmærksomhed omkring uddannelsessteder mod Aarhus, hvilket vil være meget ærgerligt for den kommunale udvikling . Så BEHOLD rute 115!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Denne rute er alt for vigtig for os unge som bruger 115 til transport i skole. Det ville skabe store problemer og give os færre muligheder for at komme til- og fra skole

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Fantastisk rute.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

ALLE fra Hinnerup/Søften der går i skole i Hadsten, bruger denne rute. Det er fuldstændigt uhørt at den skal nedlægges uden der bliver lagt op til en erstatning

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvis bus 115 bliver nedlagt, så skal jeg transporteres ned på Hinnerup station for at tage toget til Hadsten. Det bliver mange andre unge mennesker under uddannelse i Hadsten også nødt til. Hvilket vil danne en meget stor flaskehals af mennesker i morgentoget. Busrute 115 er virkelig en livline for mange unge, og den gør det meget nemmere at komme hen på uddannelsesstedet for dem der bor i oplandet. Ellers er alternativet at få en bil.

Behold de vitale morgenafgange.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Min søn bruger bussen hver dag fra hjemmet i Hinnerup til Favrskov Gymnasium.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Min datter tager alle hverdage en af de helt fyldte busser til og fra gymnasiet. Hun har ikke mulighed for at nå tilbage på arbejde i Hinnerup, hvis hun skal tage toget og har endnu ikke kørekort eller mulighed for en bil, når hun får dette

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter tager bus 115 til skole (Østervangsskolen) morgen og eftermiddag alle hverdage, samt andre tidspunkter for at besøge venner efter skole og i weekenden. Min søn tager bus 115 eftermiddage og aftener både i hverdage og weekend for at komme på arbejde i Hadsten samt i fitness. Det vil være et stort tab for os både nu og i fremtiden, hvis ruten nedlægges. Det vil gøre, at vi må træffe andre skole- og fritidsvalg og medføre, at vi ikke vil orientere os mod favrskov gymnasium efter folkeskolen, men i stedet søge mod aarhus. Hvis børnene skal transportere sig til toget og derefter gå til gymnasiet vil det give meget forlænget transporttid, og så vil aarhus bare være mere attraktiv at vende sig mod.. Jeg synes, det vil være et kæmpe tab for oplevelsen af, at favrskov er én samlet kommune, hvis man fjerner busdriften! Det vil i bedste fald øge privatbilismen (hvilket er slemt nok), og i værste fald rive kommunen fra hinanden da den besværlige transportsituation vil få borgere fra både hinnerup og søften til naturligt at orientere sig mod aarhus i stedet. ☹️
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger ruten hver dag. Til og fra skole. Jeg synes det vil være en skam at nedlægge ruten!
Dublet	Jeg bruger ruten hver dag. Til og fra skole. Jeg synes det vil være en skam at nedlægge ruten!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Der skal være mulighed for direkte offentlig transport fra Søften/Hinnerup til uddannelsesstederne i Hadsten
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Essentiel for skoleelever på gymnasium og håndværkerskolen - både til at komme i skole men også til at besøge venner
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bus 115 er proppet til randen og er vigtig ifh til at mange unge kan transportere sig til uddannelser i eks Hadsten, hvor der både er gymnasium og Håndværkerskole
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvor er det ringe at denne rute skal nedlægges - skær evt nogle af ruterne midt på dagen væk - de unge skal kunne komme til deres uddannelsessted!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Eksisterer busruten ikke, vil jeg tage bilen. Busruten ligge tættere på mit hjem og de venner/familie jeg besøger. Skal jeg med toget, kommer der yderligere transport tid til og fra stationen, hvilket jeg ikke ønsker, derfor vil jeg i stedet tage bilen. Nedlæggelse af busruter fremmer absolut ikke brugen af offentlig transport.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Begge mine sønner bruger denne bus hver dag til skole, og de går i forvejen 1 1/2 km for at komme til nærmeste busstoppested hjemmefra. Det vil betyde rigtig meget for deres hverdag, hvis de nu skal gå yderligere ca 1 km til toget, og herefter fra Hadsten station til gymnasiet. De vil skulle hjemmefra næsten 1 1/2 time før de møder hver dag og de skal bruge lige så lang tid til hjemtransport, hvilket efterlader meget lidt tid til lektier, sport og fritidsjob.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bliver benyttet af utrolig mange gymnasie elever
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Tager nogle dage bussen på arbejde. Det er rart at bussen kører gennem byerne og yderkanterne da toget kun holder i midt byen.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg er mor til en nuværende studerende på STX Hadsten samt en kommende studerende. Jeg er enlig forsørger med arbejde i Århus og har ikke råd til at købe en ekstra bil til transport for børnene som i øvrigt ikke har kørekort. Der er ikke offentlig transport til Hinnerup og i øvrigt ikke kapacitet til de mange elever herfra Søften i Toget fra Hinnerup. Hvordan skal man som studerende få mulighed for at komme i skole? Vi har allerede fravalgt 10 klasse tilbud da det eneste tilbud lå i Hadsten. Mit barn benytter både bussen til transport i skole samt til alle sociale arrangementer med skolen.

Jeg syntes det er ret imod et bæredygtigt liv på landet at der skæres i den kollektive trafik. Måske man skulle undersøge hvor meget det ville blive brugt hvis det var et bedre tilbud med flere afgang og mere plads i busserne som er stopfyldte.

Dette vil tvinge eleverne til at tage uddannelse i Århus og det vil øge trafikken på vejene der i forvejen trænger til en udvidelse samt en cykelsti.

Hvordan skal vi komme til Sygehuset i Randers som vi høre under?

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bussen bliver brugt af rigtig mange elever både morgen og eftermiddag. Busserne er proppet morgen og eftermiddag, så en ide kan derfor være at nedlægge ruten på de andre tidspunkter end der hvor eleverne skal til og fra gymnasiet.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg bruger ikke bussen selv, dog er det mig ubegribeligt, at I vil afskære en livsnerve til vores byer Foldby/Korsholm/Norring.

Hver morgen kører 3 fulde busser, 115, i rad og række, proppet til randen med unge studerende og skolebørn og andre til diverse uddannelser og bestemmelsessteder.

ER det virkelig jeres mening, at vores byer skal isoleres og familier flytte herfra, da det bliver utroligt besværligt for brugere af bussen at komme frem til deres bestemmelsessteder?

Vi hører så meget om, at vi skal flytte til udkants Danmark, vi skal passe på miljøet.

Hvordan rimer det med, at der skal nedlægges endnu en offentlig transport linje, der gør det muligt for unge OG ANDRE at komme til Hadsten og gå i skole??

Hvis alternativet er toget, så kan jeg som bruger af toget fortælle, at toget stopper inde i Hinnerup, så der skal man så først ind, og dertil kører toget så fuldt afsted. Hvordan der skal blive plads til 3 fulde busser om morgenen, kunne være interessant at få belyst.

Håber rigtig meget at I også kunne være interesseret i at holde liv i de mindre byer, så vi ikke alle flytter ind til Århus af nødvendighed for at komme til uddannelsesstederne.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Min søn bruger bussen flere gange dagligt til skole og fritidsarbejde i Hadsten. Det ville være katastrofalt for os hvis denne rute nedlægges.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Det ville være rigtig ærgerligt hvis ruten mellem Søften - Hinnerup og Hadsten blev nedlagt, da der er rigtig mange elever på Favrskov Gymnasium som vil være forhindret i at komme i skole. Det vil give mange problemer og mange frustreret elever, som enten vil komme forsent i skole eller ikke vil have mulighed for at komme i skole.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg har to børn som er afhængige af bus nr 115 for at kunne komme videre til Randers hvor de går i skole.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Kommer vi utilsigtet til at sætte forhindringer op for den næste generation af uddannelsessøgende? Vores 4 børn er endnu ikke gamle nok til at gå på gymnasiet, men det skal de. Den ældste går lige nu i 7. Klasse, så der er ikke lang tid til at han skal til at tænke på, hvad han skal efter folkeskolen. Hvad bliver mulighederne for dem til den tid? At cykle fra søften til Hadsten? Mit arbejde og min mands arbejde gør det ikke muligt for os at køre børnene til og fra gymnasiet. Børnene har ikke selv kørekort, når de starter. At sende dem på gymnasium i Århus virker ikke til at være en god løsning, da der allerede er mange der søger der til. En løsning med flere forskellige transportmidler synes hellere ikke optimal, da det betyder umådelig lang transporttid og unødigt ventetid mellem transportmidlerne. En sikring af rute 115 fra søften til favrskov gymnasium, er en sikring af vores børns fremtid.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter skal om 1,5 år på favrskov gymnasium, men bliver ruten nedlagt bliver vi nødt til at kigge mod Aarhus i stedet for...
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten er afgørende for vores lige nu 14-årige datters valg af ungdomsuddannelse i lokalområdet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Offentlig transport til kommunens ungdomsuddannelser er afgørende for at fastholde vores unge i området og udvikle uddannelses-, fritids- og kulturtilbud til vores unge. Jeg bruger bussen til og fra skole hver dag og der er stortset ingen andre måder at komme dertil! Jeg bruger også bussen midt på dagen hvis der har været aflyste moduler, og i aftener og weekender for at træne. Toget er langt væk fra dem der bruger mit stoppested og det ville være fuldstændig fjollet at aflyse et bus som jeg alene bruger op til 15 gange ugentligt
Dublet	Jeg bruger bussen til og fra skole hver dag og der er stortset ingen andre måder at komme dertil! Jeg bruger også bussen midt på dagen hvis der har været aflyste moduler, og i aftener og weekender for at træne. Toget er langt væk fra dem der bruger mit stoppested og det ville være fuldstændig fjollet at aflyse et bus som jeg alene bruger op til 15 gange ugentligt
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg har svaret primært på vegne af mine 3 børn, som bruger bussen både dagligt til og fra skole (gym.) men også i fritiden. Jeg bruger den 1-2 x måneden. Hinnerup-Hadsten primært ml. 7.30-10. Hadsten-Hinnerup primært ml. 14-16
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er flere fra favrskov gymnasium der er afhængig af rute 115, både morgen og eftermiddag. Vi fylder alle 3-4 busser op det kommer om morgnen, og der er næsten ikke plads til os.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten er ret gældende på om jeg kan komme i skole eller ej. Så jeg ville være ret så ked af, at skulle finde andre alternative løsninger!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten bruges af mange elever til gymnasiet i Hadsten
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Der er ingen anden mulighed end bus eller bil
Dublet	Der er ingen anden mulighed end bus eller bil
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg tager den til og fra skole hverdag. Når jeg skal hjem fra skole, tager jeg den fra stoppestedet, Favrskov Gymnasium/Hovvej, enten kl. 13:50 eller 15:35 til stoppestedet, Rønbækskolen/Ådalsvej. Jeg oplever at ruten bliver brugt flittigt på disse tidspunkter og at busserne er helt fyldte.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er fuldstændig tosset, at skolekørsel til uddannelsesinstitutionerne i Hadsten forsvinder for os, der bor i Søften. Jeg er helt afhængig af dagligt at kunne køre til og fra Favrskov Gymnasium med bussen. Uden bussen kan jeg ikke komme til gymnasiet! Jeg håber meget, at dette håbløse forslag droppes, og skolekørslen opretholdes.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Lad være med at nedlæg ruterne mand!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	På vegne af mine børn som i den nærmeste fremtid skal benytte bussen for at komme fra Hinnerup til Favrskov Gymnasium - det vil gøre deres hverdag dybt kompliceret og det kan være nødvendigt at anskaffe en ekstra bil, hvilket vel netop er der regionen ønsker at undgå???
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bruger jævnligt bussen til Hinnerup. Fx for at komme til svømmehal. Vi kører til Randers storcenter.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Forstår ikke nedlukning. Bussen har en del unge mennesker med hver dag om eftermiddagen mod Hinnerup.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Under alt kritik at afskaffe den rute!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Som ung har man ikke mulighed for at komme fra søften til hadsten, eller fra søften ind til hinnerup. Ens forældre skal køre en til hinnerup, for at man kan tage toget til skolen i hadsten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg har en søn der bruger bussen ugentligt for at komme til/fra samvær hos sin far i den sydlige del af Randers. Om et par år skal han på favrskov gymnasium, og kommer der til at skulle bruge den dagligt.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Gymnasieeleverne til Favrskov gymnasium skal have en bus.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vi andre skal kunne komme ned til bus 200 til Århus.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bussen kører mange unge mennesker til henholdsvis gymnasiet og håndværkerskolen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis ruten nedlægges får de svært ved at komme i skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	På sigt fravælger unge mennesker at søge ind på disse uddannelser og vil i stedet søge til Århus.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Utrolig dårlig ide det vil dræbe favrskov gymnasiet total da de elever der går der kommer fra oplandet og ikke kan gå/cykle dertil
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Har en studeren på gymnasiet
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter går i 2.g på Favrskov gymnasium og anvender rute 115 hver dag, da det er den eneste busrute til gymnasiet. Nedlægning af ruten vil betyde en forlængelse af hendes transporttid på mere end 1 time ekstra hver vej, da hun vil skulle til Hinnerup og derefter tage toget til Hadsten, som går "skævt" ift bus 200, som hun vil skulle tage fra Søften til Hinnerup. Toget vil betyde at hun ankommer 45 min før skolestart om morgenen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er ærgerligt at transportmulighederne for de unge mennesker til deres uddannelsesinstitutioner ikke prioriteres/holdes. Min datter vil få en væsentlig forlænget skoledag med betydelig ventetid, hvilket vil få indflydelse på hendes skolegang. De yngre årgange vil formentlig begynde at søge mod andre gymnasier end Favrskov, hvilket er ærgerligt da det er et virkelig godt gymnasium. ☹

Dublet	Min datter går i 2.g på Favrskov gymnasium og anvender rute 115 hver dag, da det er den eneste busrute til gymnasiet. Nedlægning af ruten vil betyde en forlængelse af hendes transporttid på mere end 1 time ekstra hver vej, da hun vil skulle til Hinnerup og derefter tage toget til Hadsten, som går "skævt" ift bus 200, som hun vil skulle tage fra Søften til Hinnerup. Toget vil betyde at hun ankommer 45 min før skolestart om morgenen. Det er ærgerligt at transportmulighederne for de unge mennesker til deres uddannelsesinstitutioner ikke prioriteres/beholdes. Min datter vil får en væsentlig forlænget skoledag med betydelig ventetid, hvilket vil få indflydelse på hendes skolegang. De yngre årgange vil formentlig begynde at søge mod andre gymnasier end Favrskov, hvilket er ærgerligt da det er et virkelig godt gymnasium. ☹
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger ikke selv bussen, men ser hver dag flere fyldte busser køre mod Hadsten. Mine børn skal fra næste år selv starte på ungdomsuddannelse, muligvis i Hadsten. Hvis vi skal lære vores unge mennesker at bruge offentlig transport i fremtiden, så lægges grundstenen, mens de går på ungdomsuddannelserne. Hvis ruterne ikke er rentable, kunne man så ikke have dem kørende, når eleverne skal møde og hjem? Og så ikke have dem kørende i ferierne.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Nedlæggelse af ruten vil medføre unge i Hinnerup og Søften ikke kan komme til Favrskov Gymnasie og i stedet søger mod Aarhus. Nedlæggelsen er katastrofal for et "oplandsgymnasium" som Favrskov der skal samle elever ikke blot være er gymnasium for unge i Hadsten. Da regionen ændrede rute 111 ændrede man høre unges mulighed for at komme til Aarhus gymnasie - Tilst og statsgymnasiet, nu er det Favrskov det går ud over. Det er som om man slet ikke ønsker unge fra Hinnerup og Søften tager en gymnasiel uddannelse
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Som forældre til gymnasieelev på Favrskov gymnasium, synes jeg man modsiger alle andre meldinger fra offentlige myndigheder. Et gymnasium, som er Regionsdrevet, afskærer sine elever fra at komme på skolen uden at skulle bruge uforholdsmæssig tid på transport. Man tvinger de unge til at vælge gymnasium eller erhvervsuddannelser væk fra Hadsten, hvor gymnasiet og Den Jyske Håndværkerskole er placeret. Man presser de unge ind mod Aarhus = storbyen, som ikke er det, som man ønsker fra statens side. Uden bus har de unge mindre tid til lektier, fritidsaktiviteter og fritidsarbejde.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	En total katastrofe for mindre lokalsamfund i Favrskov, hvis ruten nedlægges.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bruger bussen til og komme på job
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det vil være meget uhensigtsmæssig at nedlægge rute 115, da den transportere rigtig mange unge mennesker til gymnasiet i Hadsten fra omegnen. Der må kunne laves en overgangsordningen mellem region og kommunerne omkring fremtidig financering, så ruten kan fastholdes.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det virker helt absurd, at man dropper en busrute, der bruges af mange unge til at komme til deres ungdomsuddannelse i kommunen. Vi som samfund burde gøre alt, der står i vores magt for at gøre det så nemt, som muligt at få en ungdomsuddannelse - ikke gøre det sværere. Det virker til at busserne bliver flittigt brugt, så jeg forstår ærlig talt ikke, hvad der her handler om. Tag nu jeres ansvar for den kollektive trafik alvorligt og vis de unge mennesker, at man kan bruge offentlig bustrafik til noget. Få 115'eren tilbage til Foldby, Søften og Hinnerup - nu!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hej. Mine børn tager dagligt bussen fra Søften til gymnasiet i Hadsten. De bruger i forvejen lang tid på transport og den vil blive endnu længere hvis rute 115 nedlægges. Håber i vil overveje om ruten ikke forsat kan køre om morgenen og om eftermiddagen? Hilsen en gymnasie mor.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Af ALLE busruter i hele Favrskov, er denne rute den mest brugte af brugerne. Det burde være logisk, at er efterspørgslen stor, så burde udbuddet være tilsvarende - at fjerne en sådan rute, er en yderst ugennemtænkt "løsning", som på alle måder vil give et dårligere økonomisk resultat for jer, men også for klimaet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter starter på Favrskov gymnasium til sommer, og hvis bussen forsvinder, vil det blive meget besværligt og tidskrævende at komme i skole. I så fald vil hun nok i stedet søge mod Aarhus, da det vil være nemmere at komme dertil, da vi så kan køre hende. Bussen er fyldt hver eneste morgen, og det vil være SÅ ærgerligt for de unge mennesker, hvis denne mulighed forsvinder (det er i de unges øjne i forvejen ikke særlig fedt at bo på landet, og hvis man indskrænker deres mulighed for at komme rundt, bliver det bestemt ikke bedre). Kunne man ikke bevare morgen- og eftermiddagsafgangene i det mindste?
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Behold. Det vil have konsekvenser for mange unge som gør i skole på Favrskov gymnasium og Hadsten skole.
Dublet	Behold. Det vil have konsekvenser for mange unge som gør i skole på Favrskov gymnasium og Hadsten skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Har tidligere haft en del ansatte der benytter ruten. Og ikke ville kunne møde på job :-{.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Mange unge mennesker bruger ruten dagligt til og fra gymnasiet.
Dublet	Mange unge mennesker bruger ruten dagligt til og fra gymnasiet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	En lukning af rute 115 afskærer unge uddannelses søgende, fra at komme fra Søften og Hinnerup til Favrskov Gymnasium og Den Jyske Håndværkerskole. Ja de kan tage toget - men det giver en lang gå tur i Hadsten, samtidig med at togtiderne ikke passer med skolernes mødetider.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	I må ikke lukke den ellers er der mange som ikke kan komme i skole
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	På vegne af mine børn, hvoraf den ældste fra sommeren er afhængig af ruten mellem Hinnerup og Favrskov Gymnasium, skriver jeg for at undgå ruten nedlægges. Det vil betyde, at hun ikke kan vælge at gå i gymnasium i sin egen kommune og skal søge mod Aarhus for at gå på uddannelse. Det er helt galt i min verden at nedlægge en så central rute for de unge mennesker.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det vil gøre transport til og fra gym meget vanskeligere.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis busrute 115, som kommer fra Sabro og kommer gennem Foldby, bliver nedlagt er det praktisk talt ikke muligt for os gymnasieelever at komme til og fra skole. Dette burde ikke være rimeligt!! Alle 115 busser, er hver evig eneste dag fyldte!! Så fyldte at folk står presset tæt sammen ned gennem gangen! I tiderne er klima krisen et enormt emne! Hvis denne busrute bliver nedlagt, bliver vi alle nødt til at købe biler som udleder MEGET mere CO2! Alle dem under 18, har dermed stadig ingen mulighed for at komme i skole! Bevar 115 for gymnasieeleverne, eleverne på den Jyske håndværkerskole og eleverne på Hadsten skole!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Personligt har både min bror og jeg brug for at kunne komme til og fra gymnasiet med bussen. Det ville give os store problemer hvis bussen ikke kørte. Ikke nok med at det ville være en belastning for os, kommer det også til at være en kæmpe belastning for forældre. Jeg håber inderligt at i vil genoverveje bus situationen, for at hjælpe os unge. Det vil også få store konsekvenser for gymnasiet, og derfor lokalsamfundet, hvis busserne ikke kører. Mange vil fravælge gymnasiet da det bliver for besværligt.

Dublet	Personligt har både min bror og jeg brug for at kunne komme til og fra gymnasiet med bussen. Det ville give os store problemer hvis bussen ikke kørte. Ikke nok med at det ville være en belastning for os, kommer det også til at være en kæmpe belastning for forældre. Jeg håber inderligt at i vil genoverveje bus situationen, for at hjælpe os unge. Det vil også få store konsekvenser for gymnasiet, og derfor lokalsamfundet, hvis busserne ikke kører. Mange vil fravælge gymnasiet da det bliver for besværligt.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	til at komme til jordemoderen i Hadsten og besøge mine forældre i Søften, jeg har ikke bil.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Næsten hele mit gymnasium bruger den bus og vis i fjerner den er der mange som ikke vil kunne komme i skole
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vedr. nedlæggelse af rute 115. Vi er mange der bruger ruten Hinnerup/Hadsten og omvendt. Jeg kan ikke se hvordan jeg kunne komme fra Hinnerup til Randers uden rute 115 (skift til rute 118 i Hadsten), så derfor beder jeg jer inderligt om at bevare ruten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Den kan ikke undværes!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Mange unge er afhængige af denne busrute og mange unge stiger også på 115'eren i Søften. Unge fra Søften har ikke andre muligheder overhovedet for at komme til deres uddannelsessted, det vil derfor være et forkert sted at spare.
	De forskellige busafgange i og omkring Favrskov er vigtige for unges frie valg af uddannelse. Dette frie valg vil blive begrænset voldsomt hvis der skæres meget ned på afgangene.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn er afhængig af bus 115 for at kunne komme til og fra skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er den eneste mulighed for at komme til gymnasiet!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten må under ingen omstændigheder ikke lukkes! det er den buslinje, som allerflest studerende benytter sig af fra hele Søften, Folby, Korsholm, Hinnerup osv... det ville gå udover folks uddannelsesinstitutioner. personligt bruger jeg den også meget i fritiden, da jeg har en kæreste der bor i Hadsten. der er også tale om 3-4 propfyldte busser morgen og eftermiddag, så det er fuldsændigt hul i hovedet bare at overveje at nedlægge denne rute!!!! SUR SMILEY HER FRA
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vores unge bruger rute 115 dagligt til og fra gymnasiet i Hadsten. Det bliver meget mere tidskrævende og besværligt for dem at komme skole, hvis den direkte rute fra Søften til Hadsten nedlægges. Tidsmæssigt er de pressede nok i for ejen med skole og lektier, når der også skal være tid til lidt fritidsaktiviteter. Så det vil være en skidt løsning for de unge hvis ruten nedlægges.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	De unge fra Foldby, Korsholm og Norring - ligesom de unge i Hinnerup - har brug for bus 115 for at komme til gymnasiet og håndværkerskolen i Hadsten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg skriver på vegne af mine døtre, der begge om få år skal tage deres ungdomsuddannelse i Hadsten.
	Jeg er fuldstændig rystet over at høre, at I har planer om at nedlægge busrute 115 mellem Søften og Langå. Denne busrute er så central for ungdommens muligheder for at få en ungdomsuddannelse i Favrskov. Hvordan skal unge i Søften og Hinnerup komme i skole for at få en ungdomsuddannelse? Skal favrskov Gymnasium og Håndværkerskolen lukkes, idet eleverne bliver nødt til at finde andre uddannelsessteder?
	Hvis det havde været en busrute, hvor der ikke var mange passagerer, så kunne man måske kigge på en nedlæggelse, men her taler vi om en busrute med 114.000 passagerer årligt! Heraf langt de fleste unge studerende.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg forstår det simpelthen ikke, og jeg håber, at I ændrer mening i forhold til nedlæggelsen af denne rute. ☹ Åbenlyst vanvittigt at nedlægge den eneste transport mulighed for alle studerende på Den Jyske håndværkerskole og Favrskov Gymnasium. Busserne er propfyldte alle hverdage - så en skolebus ordning er absolut minimumskrav.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn skal på gymnasiet i Hadsten hver dag fra Foldby Og har ikke andre muligheder
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg er selv elev på Favrskov gymnasium. Og jeg må bare sige, at det er en fuldstændig håbløs plan at fjerne denne busrute, da den transporterer flere hundrede mennesker til og fra uddannelsesstedet hver dag. Hvilket vil gøre det mindre attraktivt, at vælge Favrskov Gymnasium. Desuden vil mange blive nødt til at vælge bus over offentlig transport, hvilket ikke er super godt for klimaet vel? På forhånd tak.
Dublet	Jeg er selv elev på Favrskov gymnasium. Og jeg må bare sige, at det er en fuldstændig håbløs plan at fjerne denne busrute, da den transporterer flere hundrede mennesker til og fra uddannelsesstedet hver dag. Hvilket vil gøre det mindre attraktivt, at vælge Favrskov Gymnasium. Desuden vil mange blive nødt til at vælge bus over offentlig transport, hvilket ikke er super godt for klimaet vel? På forhånd tak.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg ser to til tre fyldte busser om morgenen. Mange unge vil få en transport tid der øges med over 50% hvis de skal med toget. Jeg tænker at der vil være unge der vælger gymnasierne i Tilst og Aarhus, og derved flytte sig langsomt ud af kommunen. Tænker at offentlig transport langsomt vil kvæle sig selv med beslutninger som denne. Udover regionen har kommunen et stort ansvar i denne sag
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det giver ikke mening, at fjerne en busrute, som hundredevis af unge bruger hver dag for at komme frem til deres ungdomsudannelse. Det gør det mindre attraktivt og desuden også svært for de unge at komme i skole. Det er heller ikke smart, at folk skal begynde at tage bilen ift. klimaforandringer vel!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger rute 115 hver evigt eneste gang jeg skal i skole. Jeg er afhængig af at bussen (heldigvis) stopper ved et busstoppested tæt på min bolig. Jeg ANONYMISERET. Af de årsager kan jeg ikke holde til at gå langt, men en nedlæggelse af 115 vil gøre at min eneste mulighed for at komme i skole er at gå ned til toget i Hinnerup og komme til Hadsten for derefter at gå fra Hadsten op til skolen. Denne rute KAN jeg ikke holde til. Jeg frygter derfor meget, at en nedlæggelse af 115 gør at jeg ikke længere kan komme i skole. Al denne problematik vedr. 115 giver ANONYMISERET.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg er forælder til en dreng der går på Hadsten gymnasium. Hvis busrute bliver nedlagt bliver det utroligt besværligt at komme frem for ham og mange andre. Der er ikke cykelsti fra Hinnerup og til Hadsten, og han er ikke gammel nok til at køre bil - og ejer ikke en når han bliver gammel nok. Vi kan ikke køre ham da vi begge møder meget tidligere end han gør. Der er mange andre i tilsvarende situation i Hinnerup - og mange andre byer. Busserne burde som minimum køre om morgen og eftermiddag da der kører 2 ekstra busser i det tidsrum som det er lige nu for at have plads til alle eleverne. Så vi håber virkelig at der kan findes en løsning, så de alle sammen ikke skal til at ændre deres fremtidsplaner/drømme. ☹️
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ruten er vigtigt for de som skal til uddannelsesinstitutionerne i Hadsten. Alternativet er at alle søger mod Aarhus, hvis der ikke længere er off. Transport til udd.institutionerne i favrskov kommune
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det bliver et stort problem for min søn og rigtig mange andre unge mennesker at komme frem og tilbage til Favrskov Gymnasium. Der er simpelthen ikke plads nok til dem alle i toget og ikke alle unge har mulighed for at tage kørekort, kunne tage forældres bil eller have mulighed for køreøjelighed. Det rammer alt for mange unges hverdag. Hvad med i stedet at se på de ruter der kun har ganske få passagerer.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er min søn der går i 10. Klasse i Hadsten og skal på den jyske håndværkerskole efter sommerferien, der tager bus 115. Det er uundværlig linje for os der bor i Søften, specielt ift. uddannelsesmulighederne i Favrskov kommune
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det vil være helt urimligt for de unge mennesker der går på uddannelse i Hadsten ☹
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er dybt beklageligt og også uansvarligt at man påtænker at nedlægge busrute 115 da denne er helt og alene afgørende for at unge mennesker i Søften/Hinnerup har adgang til ungdomsuddannelserne i Hadsten. Vi har haft to børn på Favrskov gymnasium som begge hver morgen og eftermiddag i 3 år har benyttet ruten, som jo er mere end propfyldt. Vores 3. Barn som skal starte på ungdomsuddannelse til sommer kommer desværre ikke til st kunne vælge Favrskov da der ingen muligheder er for at komme derud med mindre vi køre hver vej hver dag - hvilket ikke er en mulighed. Det kan undre at når vi i disse år i regionerne taler om lighed i sundhed og lige adgang til uddannelse så laver man en løsning hvor det i høj grad er børn og unge af familier som ikke har en ekstra bil de unge mennesker kan køre i der bliver ramt. Vi hører nu at stort set alle unge i vores område fremover vil søge mod uddannelsesstedet i Aarhus - uddannelsesstedet som i forvejen er presset på kapaciteten - hvilket kan betyde at de unge risikerer at blive bredt fordelt rundt på uddannelserne i Aarhus. Vi fratager således også de unge mennesker muligheden for at holde fast i vigtige relationer fra deres folkeskoletid - i en tid hvor trivslen blandt unge er mere end almindelig udfordret - det er da dybt skammeligt og simpelthen mest af alt pinligt.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Denne rute kan I ikke nedlægge. Vores unge mennesker har ikke andre valg end Favrskov gymnasium, hvis de vælger stx. Katedralen er umulig at komme ind på og skal de transportere sig helt til Viby, kommer de ikke til at gennemfører en tre- årlig udannelse med så lang transporttid. Busserne er jo fyldt til bristepunktet morgen og eftermiddag.....
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter skal starte i 10 klasse på Hadsten skole om 2 år og derefter på Favrskov Gymnasium. Vi bor i Søften og hun er derfor afhængig af bus nr 115 for at kunne fortsætte sin skolegang. ☹
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Den skal fortsætte
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Er livsnerven for alle unge, der går på den jyske håndværkerskole og Favrskov Gymnasium. Det vil øge de unges stressniveau i en allerede tætpakket hverdag.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Begge vores børn bruger/skal bruge bussen til at komme frem og tilbage i forbindelse med ungdomsuddannelser. Hvis man nedlægger ruten kan det få konsekvenser for vores unges mulighed og motivation til at fuldføre en ungdomsuddannelser. Ruten har mange passagerer hvorfor det er en fejl at nedlægge den.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Meget besværligt/længere rejsetid for de unge på uddannelserne i Hadsten. Ydermere er der ikke den nødvendige plads i togene i myldretiden. Det vil øge privatbilismen hvilket på ingen måder vil være hensigtsmæssigt.
Dublet	Meget besværligt/længere rejsetid for de unge på uddannelserne i Hadsten. Ydermere er der ikke den nødvendige plads i togene i myldretiden. Det vil øge privatbilismen hvilket på ingen måder vil være hensigtsmæssigt.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg ønsker at ruten fortsætter, da størstedelen af eleverne der går på Favrskov Gymnasium benytter bussen 5/7 dage om ugen til at komme frem og tilbage til skole. At nedlægge ruten vil dette forhindre mange unge i at komme i skole.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Der er grotesk at lukke en rute, hvor så mange unge mennesker fratages muligheden for at komme til og fra skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg rejser meget ofte med bussen da jeg arbejder i Hinnerup.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hej. Vi bor i Hinnerup og bruger bussen til skole og arbejde.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn og rigtig rigtig mange andre unge mennesker tager denne bus til og fra gymnasiet hver eneste dag. At man overhovedet overvejer at nedlægge ruten er mig en stor gåde. Hvordan skal de unge mennesker komme i skole?? Gælder også for de unge som går på den jyske håndværkerskole i Hadsten. Håber rigtig meget at dette genovervejes så ruten fastholdes. ☹
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vores 2 ældste børn har benyttet denne rute til og fra gymnasiet de sidste 6 år og til sommer er det vores yngste søns tur. Rigtig mange unge mennesker benytter denne rute til/fra gymnasiet og håndværkerskolen hver eneste dag, året rundt. At nedlægge den er det mærkeligste jeg længe har hørt. Hvad skal de unge mennesker så gøre? Kan slet ikke forstå at man overhovedet overvejer det?? Håber rigtig meget at ruten får lov at blive. Om ikke andet så blot som skolebus med færre afgang. Krydser fingre!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er himmelråbende at man kan komme på den ide! Det må være en rigtig skrivebordsbeslutning. Det vil påvirke virkelig mange mennesker, og for de unges vedkommende, vil det betyde at de søger mod gymnasier og uddannelsesinstitutioner i Aarhus, hvor det er nemt at komme til med kollektiv trafik.. Så kan vi nedlægge gymnasiet i Hadsten også..
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg er virkelig frustreret over nedlæggelsen af rute 115 Vi er en familie på to voksne og to børn og "kun" 1bil som min mand bruger til arbejde i skiftende vagter og derfor er den sjældent tilgængelig for mig. Vi er derfor afhængige af bussen til diverse speciallægeaftaler/vagtlæge besøg og skadestuebesøg mv i Randers. Det har før været muligt for os at bo i Hinnerup og komme til Hadsten og derfra skifte til ny bus til Randers men med disse ændringer for rute 115 er jeg meget meget bekymret for hvorledes vi skal kunne høre til Favrskov kommune med læge(vagt) i Randers uden mulighed for at komme dertil. Vi må aldrig få tider i Aarhus da vi kommunemæssigt hører til Randers men nu afskæres vi og mange andre for muligheden for overhovedet at komme dertil. For mig at se virker det sket ikke til at man har taget højde for os der ikke har to biler i husstanden og som har børn der jo ikke kan cykle flere kilometer for at komme frem til noget transport.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Desuden retur om eftermiddagen
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vores datter benytter busruten 2 gange dagligt alle hverdage til og fra Favrskov Gymnasium. Efter sommerferien vil det samme gælde for vores søn. Uden denne busrute og afgang morgen/eftermiddag vil det ikke være muligt at fortsætte på Favrskov Gymnasium.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er det dumme det offentlige har gjort for uddannelserne
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Har virkelig brug for bussen, for at komme i skole
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bus 115 forbi gymnasiet er den bus jeg, og stort set alle andre elever på gymnasiet, bruger. Bussens afgangstider passer perfekt med skolens fritider, og det vil gøre hverdagen langt mere besværlig med togtider der ikke går til tiden. Derudover går bussen igennem byerne og dermed før det lettere for alle at komme hjem frem for at skulle gå fra stationen og hele vejen hjem.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det bliver et stort udfordring og komme på de forskellige ungdomsuddannelser i Hadsten når ruten lukker. Cykelsti findes ikke fra Haldum til Hadsten, så bliver meget problematisk at komme frem. Forældre har ikke mulighed for at køre. Håber dette kan hjælpe til at ruten ikke lukkes ned.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter bruger bussen til at komme i skole
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er en vigtig rute for unge mennesker som skal i skole i Hadsten fra Hinnerup eller fra Hinnerup til omega skatehal i Søften. Jeg er bange for at der bliver stor forskel på de unge hvis forældre har råd til at købe bil til deres børn og dem der ikke har.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Toget er den dårlig forbindelse til Hadsten da der vil blive overfyldt og toget ligger for langt fra gymnasiet
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er ikke mig, men min datter, der bruger 115'eren, da vi bor i Søften og hun går på Favrskov Gymnasium.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Nedlægningsen af ruten fra Søften til Hadsten vil forlænge Søften og omegns Gymnasieelevers daglige rejsetid betragteligt, hvilket ikke er ok. Busserne er netop til for at sikre at borgere i mindre byer også kan gøre brug af større byers tilbud, f.eks. videreuddannelser.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Lad være med at nedlægge ruten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis I vælger at nedlægge denne rute, vil I/samfundet miste/svigte en del unge mennesker, som går i skole i Hadsten. Hvordan vil I have de unge mennesker, skal komme frem og tilbage? Disse unge mennesker har godt nok forældre, som desværre arbejder, så de kan desværre ikke køre dem. Vi skal vel også væk fra curling børn.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er til dags dato, den dumme beslutning I som byråd påtænker at beslutte. ☹
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Så mange unge mennesker er afhængige af denne rute, hvor der må indsættes hele tre busser morgen og eftermiddag for at imødekomme efterspørgslen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Og de er fyldte!!!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Skolen har stor betydning for, hvordan min datter på 12 år kan komme i skole i den anden ende af byen, hvor der ikke går skolebus.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Busserne om morgenen er så pressede, at hun vil have svært ved at tage fx 200 pga for mange gymnasieelever.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg forudser, at mine børn vil skulle bruge denne bus til at komme til og fra deres uddannelse, når den tid kommer. Kan ikke se, hvilket alternativ der skulle være fra Foldby til Hadsten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Med to kommende børn som også skal transporteres til samme vej pga uddannelse er der nødvendigt at have denne forbindelse - især morgen og eftermiddag i hverdagene
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Først af alt forstår jeg stadig ikke at der ikke går en direkte bus fra Hinnerup til Randers.. det er helt håbløst for os der skal til Randers.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	At den bliver fjernet at jeg skal med bus (111) og så tog til Hadsten og bus igen 118 til Randers. Lad 115 gå til Randers igen. Og lad 118 gå over Langå i stedet. Det giver god mening
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Behold den!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg synes at det er en stor forringelse for Hinnerup og Søftens mange unge, som går på gymnasiet. De er afhængige af bus 115. Særligt i Søften er det meget problematisk! Men også for de unge i Hinnerup er det meget uheldigt!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	For at kunne fortsætte vores børns uddannelse på det lokale gymnasium er det alt afgørende at der er flere afgangene frem og tilbage hver eneste dag!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	At nedlægge rute 115 vil uden tvivl kunne mærkes i antallet af unge der i stedet vil
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Søge uddannelse i enten Randers eller Århus!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bruger bussen til at komme til og fra gymnastik på Hadsten skole. Som jeg går til hver uge. Bruger den også hvis jeg har andre ærinder i Hadsten da bussen kommer mere rundt i begge byer hvor toget er mere låst af perronerne.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Uden rute 115 bliver det svært at komme i skole!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bussen blive brugt hver morgen af flere gymnasieelever. Faktisk nok til at fylde 3 busser plus det løse. Hvis vi skal bevare det frie gymnasievalg, virker det så ikke misledende at skærer bussen der kører alle elever fra Hinnerup/Søften/grundfør/Haldum området i skole. Disse elever vil i fremtiden søge mod Aarhus, da de ikke ville kunne komme med offentlig transport til Favrskov. Ellers vil de investere i en bil, hvilket egentlig er det vi prøver at undgå...
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det vil afskære Søftens borgere fra nemt at kunne komme til og fra arbejde/ uddannelse i Hadsten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger bussen hver dag og bliver svært og komme i skole uden 115!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Rutw 115 skal IKKE NEDLÆGGES. Det vil gå ud over alt for mange gymnasieelever. Ikke nok med at regeringen kan ødelægge det frie gymnasievalg såvel kan i åbenbart også, og det skal i ikke. Hvis der ikke er noget at gøre, så skal i komme med alternative løsninger til busrute 115, måske forlænge rute 200 til Hadsten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis ikke ruten er der kan folk ikke komme på gymnasiet. Der er en del i området omkring Søften/Hinnerup der er afhængige af den da der i forvejen ikke er nogle busruter rundt i Favrskov. Konsekvensen er at vi i de små byer i Favrskov bliver uretfærdigt behandlet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Regeringen vil have ungdomsuddannelser i flere byer, så vi ikke orienterer os mod en helt anden by. De ønsker at fjerne hver 10. studieplads fra landets fire største byer og i stedet oprette nye studiesteder i andre byer - rimelig modsat i forhold til at flere unge bliver nødsaget til at søge ind mod Århus, for at komme i skole, hvis de lokale kommuneruter nedlægges. Hvis 115'erne bliver nedlagt, kræver det en ekstra rute 200, for at alle de unge fra Søften kan komme til Hinnerup, for at tage toget. Det kræver flere vogne på togene, for at der er plads til omkring 500 elever. Hvad med dem som bor i Foldby området? Ved at det bliver langt mere omfattende og tidskrævende at komme til Gymnasium, ender det ud at flere unge tager bilen, for at kunne sove den time længere. Det resultere i mere forurening og biler udgør allerede 50% af vejtransportens samlede udledning.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vi har brug for den rute så min søn kan komme til og fra skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	I disse miljø-tider, giver det absolut ingen mening at skoleelever selv skal transportere sig til skole(enten ved selv at køre eller få forældre til at køre). Ydermere kan toget Hinnerup/Hadsten ikke rumme alle der skal 'flyttes' på stækningen, og parkerings forhold ved uddannelsesstederne er for små. Men mest af alt sættes unge i en mere besværlig situation, der besværliggør skolegangen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Denne bus bliver brugt af rigtig mange elever. Den er næsten altid fyldt, selv når der kommer flere i streg efter hinanden.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Benyttes hver dag af mange studerende.
Dublet	Benyttes hver dag af mange studerende.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg benytter busrute 115 hver morgen til skole. Fra bare første stoppested står vi 12-15 stykker på og igennem Søften har vi ofte fyldt halvdelen af bussen, som alle skal til Favrskov Gymnasium (eller anden skole i Hadsten). Hvis busruten afskaffes vil vi alligevel skulle benytte offentlig transport for at komme i skole. Det vil dem fra Hinnerup også. For os i Søften påvirker det busrute 200, som jeg har oplevet som ret så fyldte om morgenen. Derefter ville vi benytte toget. Vi er formentlig omkring 100-150, der benytter busruten om morgenen fra Foldby/Søften/Hinnerup. Derfor ville der skulle sættes endnu en togvogn ind. "Problemet" skubbes derfor blot til toget. Om eftermiddagen har jeg desuden oplevet ikke at kunne komme med, fordi bussen/-erne har været fyldt. Så et argument om, at ruten ikke bliver brugt passer i hvert fald ikke om morgenen og om eftermiddagen. Måske passer det dog om formiddagen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	At nedlægge busruten 115, ville give store udfordringer for mit vedkommende. Det er den bus jeg tager til skole og hjem fra skole. Jeg har ikke råd til min egen bil, og 115'eren er derfor den eneste mulighed for mig - ligesom 100 vis af andre.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er dumt den er blevet lukket! Der skal mindste være er skolerute, der kører om morgenen, en der kører kl 14 og en der kører kl 15:40.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå
115: Hinnerup - Hadsten - Langå

ik fjern den i måtter, kan ik komme i skole, indtil jeg har fået min kørekort:(Det er meget fravær

Da mit syn er så svækket, at jeg ikke mere er i stand til at føre et motorkøretøj, er jeg meget afhængig af rute 115 på strækningen Hinnerup - Hadsten. Min hustru har siden december 2021 været på plejehjemmet Møllegården i Hadsten og jeg benytter dagligt rute 115 for at være hos hende.

Der har i 2022 været 32 dage hvor jeg ikke har taget turen til Hadsten og retur.

Den daglige transport vil blive meget vanskelig for mig og det undrer mig, at der fra Hinnerup ikke skal være busforbindelse til hverken Hadsten eller Hammel?

Med ønsket om, at sløjfningen af rute 115 mellem Hinnerup og Hasten ikke finder sted

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vi er en rigtig stor flok fra Søften og Hinnerup, der med nedlægningen af 115, ikke har mulighed for at komme let i skole og til vores uddannelse. Om morgenen kører der 4 fyldte busser fra Søften til Favrskov Gymnasium/den Jydske håndværkerskole/Hadsten skole og 3 hjem igen. Disse busser er nødvendige for vores skolegang.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Ingen elever bliver fremadrettet tiltrukket til gymnasiet mere

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Kan ikke undvære denne rute ifht skole/uddannelse

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Lad venligst vær med at lukke denne rute. Den er så vigtig for så mange unge

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

I snakker jo så meget om klima, at man skal køre grønt, tage offentlig transport, men også at man skal vælge lokale Gymnasier, at vi skal bruge så lidt CO2 som muligt. Hvis I nedlægger 115 'ern vil det resultere i at alle dem som kan vil investere i en bil, hvilket betyder mere CO2 og flere udgifter. Men det vil også betyde at flere vil søge ind imod Aarhus, da det næsten vil være lettere/hurtigere at komme derind.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Kære Midttrafik

Jeg synes, at det er dårlig stil, at i fjerner bus 115. Lige nu er der så meget fokus på at flytte flere ting til landsbyerne, men ved at i fjerner ruten, kan vi ikke engang komme hen til skolen om morgen. Der er allerede en del, da skal transporteres/cykle fra Tinning til Korsholmskole, så synes ikke det kan være rigtigt at de skal cykle 10 km hverdag, i sne, regn og slud for at komme i skole! Vi er en masse der ikke kan komme i skole, hvis ruten bliver fjernet. Mange er ikke 18, og kan ikke få deres forældre til at køre dem om morgen, da de selv har et arbejde at passe, og selv om at man er 18, er det ikke ens betydning, at man har en bil til rådighed til at komme i skole. Jeg synes i skal overveje, hvor mange penge i spare på det i forhold til, at folk ikke kan komme til deres uddannelse. En anden ting i burde have imente er, at inden busrute 115 fra Korsholm blev indført skulle man tage skole bussen til Samsøvej, hvor man derefter kunne tage Søften bussen videre. Problemet var bare at der ikke var plads i nogle af busserne, så det endte tit med, at buschaufføren kørte forbi os, hvilket resulteret i at man altid kom for sent, da man skulle vente en time på næste bus.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg bruger den også til at komme fra Hadsten til Laurbjerg ved afgangene fra Hadsten til Laurbjerg klokken 14:04 og 15:35 for at komme på arbejde.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg kan ikke komme i skole hvis ruten nedlægges

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hej, jeg går i 2.g på Favrskov gymnasium i Hadsten. Jeg bor i Søften og bruger 115'eren til og fra skole hver dag, da det er den eneste bus der går til min skole. Vores busser er ofte fyldt og jeg har flere gange oplevet at blive "efterladt" da der ikke har været nok plads. Hvis 115'eren afskaffes bliver det utroligt svært for mig og mange andre i Søften/Hinnerup området, hvor en stor del af Favrskov Gymnasiums elever bor, at komme til og fra skole. Der er ikke noget tog der kører gennem Søften, og jeg vil derfor blive tvunget til at tage en 200'eren ind til Hinnerup station og derefter et tog til Hadsten station, hvorfra jeg så ville skulle gå op til skolen.

Med 115'eren tager det mig ca. 30 min at komme til min skole som ligger 15 min. væk i bilen. Hvis 115'eren afskaffes vil det i stedet tage mig næsten halvanden time hver vej, og gøre transporten mere vanskelig, da busserne/toget går sjældnere og ofte skævt ift. hinanden.

Dvs. meget af min dag vil være påvirket af vente-/spildtid på transport og gøre det sværere at gå i skole. Og vi har ikke alle muligheden for at købe en bil, da der både går elever under 18, samt det for alle ikke er muligt økonomisk.

Det vil derfor være et stort tab og problem, som vil påvirke mange unge og deres uddannelse, hvis 115'eren nedlægges, og jeg håber derfor I vil genoverveje jeres valg. Man kunne evt. gøre 115'eren til en art skolebus, der kun går ift. gymnasiets skoletimer, men som fortsat vil kræve betaling som nu, hvilket vi allerede gør uden problemer. ☹

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg bruger bussen både til og fra skole hver dag. Fra skole benytter jeg bussen fra stoppestedet Favrskov Gymnasium/Hovvej til stoppestedet Nørregade/Rylevej, afgangstid 13:56, og ankomsttid 14:11, eller afgangstid 15:43 og ankomsttid 15:58.

Hvis bussen bliver fjernet vil det belaste togene mellem Hinnerup og Hadsten, da der er mange som benytter busserne, som dermed vil blive nødsaget til at tage toget. ☹

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Helt essentiel afgang og forbindelse for de unge.

Lad nu være med at tage dem som gidsler i regionens og kommunernes opgør.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vores 2 børn har brug for fungerende busruter fra Hinnerup til gymnasiet i Hadsten. Busruter til skolegang og socialliv er helt essentielle for de unge. Bliver det for besværligt, bliver det valgt fra.

Alternativt skal de søge ind mod Aarhus, og dermed væk fra Favrskov kommune.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Afhængig af bussen for at komme til fritidsaktiviteter.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvis 115 bliver nedlagt så bliver min transportmulighed meget besværliggjort til min ungdomsuddannelse.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg har 3 børn, der alle enten har gået, går eller skal gå på Favrskov gymnasium.

Denne busrute er nødvendig for at de kan komme til/fra deres ungdomsuddannelse.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg benytter ruten hverdag og det bliver ikke muligt at komme op på min skole uden!

Dublet

Jeg benytter ruten hverdag og det bliver ikke muligt at komme op på min skole uden!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hvis ruten bliver nedlagt, vil jeg ikke have en mulighed for at komme frem til min uddannelse udover bus.

Jeg håber derfor ikke, af I nedlægger ruten.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg har ikke kørekort, og skal med bussen hver morgen og weekender. For at tage på mit faste arbejde, som jeg haft i 13 år. Vil ikke kunne komme på arbejde tiden, uden bus. Da tog tit er aflyste eller forsinket.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg får svært ved at passe arbejde i Hadsten uden bussen

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Skriver på vegne af gymnasie eleverne i Hinnerup hvis skolerute er 115.

Man kan simpelthen ikke nedlægge denne rute.

Vi er også mange der bruger den til Århus.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvordan skal vi støtte vores unge mennesker til, at komme til deres uddannelser, hvis vi nedlægger vores busruter - her rute 115? Der er stor risiko for øget fravær, dårlig trivsel pga manglende social kontakt, og ikke mindst vil der være risiko for, karakternedgang for kommunens gymnasium. Skal vores unge mennesker som læser på STX, bruge tiden på fritidsarbejde for at få råd til en bil, eller skal vi støtte dem i, at de bruger fritiden på lektier og frivillig arbejde i sportsklubberne? Vi har en datter på STX, og en datter som skal starte på et STX efter sommer. Vi som forældre overvejer da meget kraftigt, om vi skal anbefale hende, at søge mod Århus, hvor der så vil være et større udbud af transport til/fra skolen. Det kan undre, at man vælger at nedlægge en busrute, som er så brugt (på nogle tider af sagen), at bussen er total fyldt, selvom der kører flere busser lige efter hinanden....
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er generelt en rigtig dårlig ide at forringe udbuddet i den offentlige trafik - miljø, klima, m.m.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det frygtelig hvis der bliver ændret i køreplanen . Hvordan skal de rejsende så komme frem og tilbage når de ikke har andre muligheder end bussen
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Meget brugt rute - vi kan ikke leve uden
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vejen fra Lerbjerg til Hadsten er på ingen måde sikker for cykler så bussen er utrolig vigtig
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn skal bruge ruten fra sommer 2023, hvis han skal på Favrskov Gymnasium. Nedlægges ruten vil det formentligt ikke være muligt at gå på Favrskov Gymnasium, hvis man bor i Søften, som er i Favrskov Kommune. Det vil være yderst uheldigt, hvis manglende busruter skal tvinge unge mennesker til et gymnasium i en anden kommune, de ellers ikke vil vælge.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Sådan en beslutning er altid svær, det forstår jeg. Men denne konkrete er direkte tåbelig. Jeg vil, selvom, jeg var 90 år argumenterer for at den skal bevares. Stil jer ned og se hvormange der er med på hverdage til og fra Hadsten. Bussen bruges som eneste direkte transport middel til uddannelsesinstitutionerne. Til dørttrin Alternative løsninger (bus eller tog) vil give længere transport tid og gåtur for samtlige elever. Det vil resultere i eks. følgende: - flere kører i bil (miljø-svineri) og hvem har råd til det som studerende? - flere 'pjækker' da 2 km til og fra toget hver vej i regn/slud for 1-2 lektioner ikke er tillokkende. - flere vil droppe ud - mange vælger netop uddannelse i lokalområdet, da det er nemt at komme til (eller var)... så derved er det tak for at medvirker til at slukke endnu en velfungerende del af vores kommune. Vi kan se det samme, ved cut i ruteplaner til småbyerne har betydet at folk skal købe en ekstra bil.... eller undlader området. Hvis man skulle finde en skilling, så kunne man reducere afgangene i mellemtimerne formiddag eller i weekenderne.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bus 115 er den eneste direkte afgang fra Søften til Hadsten. Jeg anvender bus 115 på alle skole dage, uden bussen ville det tage mig væsentlige længere tid at komme hjem samt blive mere besværligt. Uden bus 115 ryger noget af charmen der er ved studere i en lille by, bliver bussen nedlagt er der chance for at jeg ikke længere ville studere i Favrskov kommune men i stedet ville søge mod Aarhus eller omegnen.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hej

Vi mener I tager vores unge menneskers mulighed for at tage en uddannelse om det er 10kl, gymnasiet, håndværkerskolen eller andet på denne rute. Der er absolut ingen andre transport muligheder og der er hverken fortorv eller cykelsti på det meste af rute udover at det vil tage ca 50 minutter på gåben. I skulle skamme jer og vågne op, i stiller de unge som gidsler og os forældre i en umagelig situation. Det er en livsnerve vi ikke kan leve uden.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg er erhvervsdrivende i Laurbjerg og har i forvejen svært ved at finde medarbejdere med de de i forvejen få tider der er.

Og så har jeg en datter der i fremtiden får et behov for at bruge bussen til skole i Hadsten.

I kan ikke nedlægge ruten da den er væsentlig for at kunne komme til og fra Laurbjerg uden bil.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Mine unger starter på gym til sommer og det er den eneste mulighed for transport. Afgang ved 7.30 tiden og retur igen mellem 14 og 16.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg tager 115 i skole næsten hver dag, hvor jeg sover hos min kæreste, som bor i Søften. Bussen er næsten altid fyldt.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bruger den hver dag både til og fra skole. Fra Favrskov gymnasium til hjem (Hinnerup), bruger jeg bussen der kommer til gymnasiet 13:56 eller 15:43.

Dublet

Bruger den hver dag både til og fra skole. Fra Favrskov gymnasium til hjem (Hinnerup), bruger jeg bussen der kommer til gymnasiet 13:56 eller 15:43.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg bruger bussen til skole hver dag, frem og tilbage. Jeg bruger den også til når jeg skal besøge venner og til teoriundervisning vedrørende kørekort. ca 14 gange i ugen.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg bruger denne bus to gange dagligt (til og fra skole). Det er den eneste for offentlig transport hvor det er muligt for mig at møde i skole til tiden. Jeg ville sætte stor pris på hvis denne busrute blev beholdt/genskabt. For at spare penge kunne i skære ned på middagsturene men vi er mange elever der bliver påvirket af en fuldstændig fjerning af bus 115. Jeg håber på det bedste.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Rute 115 bliver hver eneste dag brugt af mig og hundredevis af andre unge til/fra Hinnerup området til Favrskov Gymnasium. Den er ofte min eneste mulighed for at komme i skole!

Dublet

Rute 115 bliver hver eneste dag brugt af mig og hundredevis af andre unge til/fra Hinnerup området til Favrskov Gymnasium. Den er ofte min eneste mulighed for at komme i skole!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Nedlæggelse af ruten betyder bl.a. at unge meddeler ikke selv vil kunne komme til og fra gymnasiet 10. Kl. tilbud i Hadsten, fra Søften, Hinnerup.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bussen er hver morgen fyldt med gymnasieelever. Hvordan skal de komme i skole, hvis ruten nedlægges.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bruges også den anden vej, når vi skal hjem fra svømning

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Uundværlig rute, da det er den eneste mulighed for offentlig transport til Lerbjerg. Ellers er det en gåtur på 7 kilometer...

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg forstår ikke hvordan man kan overveje at nedlægge en rute med så mange gymnasieelever fra Søften og Hinnerup mod Hadsten ? Vores ældste datter går ud af Gymnasiet derude nu til sommer, men hendes mindre søskende kan så ikke komme til at gå på gymnasiet derude også, det er virkelig en skam. Det tvinger dem til at søge mod Århus. Virkelig en skam, vi har et fantastisk Gymnasie i Hadsten, men hvis de ikke kan komme derud.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vil rigtig gerne høre jeres forslag til, hvordan I har tænkt at de unge mennesker fra Søften og Hinnerup skal komme til deres uddannelse, for min søns vedkommende Hadsten gymnasium, ved der køre flere fyldte busser hver morgen og eftermiddag, min søn er 17 så han kan ikke selv køre og hvis han kunne, så ved jeg der er problemer med p-pladser, ☹
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis ruten nedlægges bliver det svært at komme i skole. Elever der er fyldt 18 må derfor køre i bil. Problemet flyttes dermed til den enkelte og betyder langt flere bilen, mere forurening og brug for mange p pladser.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Alternativt gymnasium vil helt sikkert være i overvejelse.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis ruten bliver fjernet skal mine forældre kører mig til skole hver dag hvilket ikke er en holdbar løsning.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det ville være meget uheldigt at fjerne denne rute, da der er over 200 skole elever der benytter den hver dag til at komme i skole! og med vores skoletider er det ikke muligt for alle at tage toget i stedet for bussen
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Til arbejde
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn bor fast ved hans moder, men går i FGU i Hadsten, det vil alt andet lige gøre det noget bøvlet at ankomme til.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Endvidere ligger Favrskovs gymnasium i Hadsten. Hvordan havde i tænkt jer det skulle foregå?
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vores børn bruger dagligt rute 115 - både morgen og eftermiddag. Det er helt håbløst at fratage de unges mulighed for, at kunne komme til og fra skole med offentlig transport. Der udstykkes rigtig mange grunde i landsbyerne alt imens busforbindelserne nedlægges? Giver ingen mening overhovedet. Det er absolut den vigtigste busrute vi overhovedet har!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Mine børn har brug for at blive transporteret til og fra Favrskov gymnasium. De vil bruge alt for meget tid og energi, hvis de først skal cykle til toget Og igen gå fra Hadsten station til Favrskov gymnasium.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	DET KAN VI IKKE BYDE VORES UNGE MENNESKER SOM OFTE, OGSÅ SKAL SKYNDE SIG HJEM PÅ JOB, TIL SPORT OG HJEM OG LAVE LEKTIER.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Helt forfærdelig for alle unge i Foldby/Korsholm/Norring/Søften/Hinnerup som skal på uddannelse!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bor i den nordlige del af Hinnerup så jeg har ofte brugt busrute 115 til Hadsten, samt skiftet til forbindelse videre til Randers.
	Jeg savner fortsat meget den direkte forbindelse fra Hinnerup til Randers over Hadsten. Pt. er der flere skift som tidsmæssigt forlænger turen betydeligt.
	Hvis ruten mellem Hinnerup og Hadsten nedlægges, håber jeg meget at der i stedet kan samarbejdes med DSB om en direkte togforbindelse mellem Hinnerup og Hadsten / Randers.
	Favrskov hører under Regionshospitalet Randers, og der er pt. en meget dårlig forbindelse. (Som nu forringes yderligere). For mit vedkommende 3 skift med ofte længere ventetid ved skiftene.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bussen er vigtig for gymnasieeleverne i Hinnerup og Søften
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Uden muligheden for at tage bussen fra korsholm vil det den eneste mulighed for at komme til gymnasiet, at kører privat eller gå til toget
	Med 3 busser fyldt med elver vær morgen, synes jeg ikke det er en rute der bør nedlægges, Især ikke fra korsholm hvor der ikke er andre muligheder for offentlig transport

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter skal starte på gymnasiet snart, og vil få brug for ruten hver dag. Vi har ikke mulighed for køre hende. Det vil også gøre det tæt på umuligt, at dyrke de sociale relationer i fritiden, hvis ruten spares væk. Vi håber ruten bevares. Tak for jeres tid.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min datter skal bruge bussen hver dag, når hun starter på STX i Hadsten til August og vil få svært at komme frem til tiden, hvis bussen ikke kører og hun er dybt afhængig af at bussen kører til Hadsten hver dag, da hun ikke har andre muligheder for at komme frem ellers.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	115 er min eneste mulighed for transport frem og tilbage til mit uddannelsessted og jeg er derfor afhængig af denne bus, da min hverdag ikke ville kunne hænge sammen foruden.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bruger bussen om morgenen hvis jeg skal ned til toget. Hvis jeg skal ned til toget tager jeg den bus der kører 07:34. Hvis jeg tager den tidligere bus kl 07:06 kører jeg helt til Hadsten. Synes dog det er underligt at bussen ikke kører mellem gymnasiet og den Jydske håndværkerskole så man kunne nøjes med en bus og ikke side og vente i en halv time i skolen.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg syntes, at det er for dårligt at nedlægge denne rute før der er sikre planer om en kommunal rute. Det kan godt være at de færreste passager i denne bus krydser kommuner, men det betyder ikke, at man blot kan kaste ansvaret direkte over på favrskov kommune. Mangel på kollektiv trafik er et problem i hele landet, og netop denne rute kan få mange, mange gymnasieelever til at søge mod århus i stedet. Det kan favrskov kommune ikke stå alene med ansvaret for, hvis ikke mulighederne og ressourcerne for at oprette en ny bus, er der inden skolestart august 2023.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Nu er det umuligt for mig at tage bussen. Jeg har skiftende arbejdstider. Kører fra Norring til Skejby eller nedenfor Agro food
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Har 3 børnebørn på gym 🍀🍀🍀
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Man kan undre sig over tiltaget med at nedlægge rute 115, er det mhp også at lukke Favrskov gymnasium og håndværkerskolen? Jeg ved der går tog, men mange skal så cykle til toget i Hinnerup og bagefter fra Hadsten station til gymnasiet. Hører om flere der så foretrækker et gymnasium i Århus da det er lettere med bus derind, så er vi bombet tilbage til at kun de større byer har gymnasier og andre uddannelses skoler.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Rute 115 bliver brugt af samtlige unge der skal fra søften og hinnerup til favrskov gymnasium og den jyske håndværker skole i hadsten. Hvordan skal de komme frem? Alternativt vælger de unge at søge gymnasium i Århus, hvor de kan tage rute 200 til. Det er ærgerligt for favrskov gymnasium og de unge....
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Mine to børnebørn 7 og 11 år tager linie 115 om eftermiddagen fra østervangsskolen til helgesvej i Hadsten. Hvis ruten bliver nedlagt har de ikke mulighed for at komme med offentlig transport hjem. Det er et kæmpe dilemma.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Busrute 115 gør det muligt for byens unge at komme til gymnasiet uden at skulle have deres egen bil eller være afhænge af forældrene. Dette kan være en stor hjælp for unge, der ikke har adgang til egen transport, og kan også være med til at øge deres muligheder for at få en videregående uddannelse. Vi har selv en søn, der snart skal vælge gymnasium, og mangel på transportmuligheder lokalt er da helt sikkert med i overvejelserne, og kan betyde færre elever på Favrskov Gymnasium, der i stedet søger mod Aarhus, hvor elevtrykket i forvejen er højt. Et anden god grund til at fastholde ruten er reduktion af trafikbelastning og forurening: Ved at have busrute 115 til rådighed, vil der være færre biler på vejene i Søften, hvilket kan være med til at reducere trafikbelastningen og forureningen i byen og området omkring. Derudover giver en bus på ruten også bedre forhold for ældre og mennesker med handicap, der måske ikke selv har mulighed for at køre bil. Ved at have en offentlig transportmulighed til rådighed, kan disse grupper have nemmere ved at komme rundt i byen og deltage i fællesskabet. Gode offentlige transportmuligheder øger også attraktivitet for området: Fastholdelse af busrute 115 kan også bidrage til at gøre Søften mere attraktivt for både beboere og besøgende. Offentlig transport kan være et væsentligt kriterium for mange, når de vælger at bosætte sig et sted, og ved at have en god busforbindelse, kan Søften være mere attraktivt for potentielle nye beboere. Gode offentlige transportmuligheder øger også attraktivitet for om

Dublet

Jeg tillader mig hermed også at sende mit høringsvar til enkelte ansvarlige politikere i regionen, politikere hvis kompetencer jeg håber, jeg ikke tog fejl af. At koncentrere uddannelser i de største byer er en fejl. Det vil uvægerligt ske, hvis rute 115 nedlægges, og vil være i direkte modstrid med flere forskellige tidligere regerings klare og utvetydige politik på dette område. Det vil så være langt nemmere for elever fra Hinnerup/Søften området at søge mod erhvervs- og gymnasieuddannelser i Århusområdet. De skal blot stige på rute 200! Alternativt vil det tvinge mange unge fra den kollektive trafik over i private biler. Ikke ligefrem en bevægelse i den grønne retning. Det er uforståeligt at regionen handler med så kort varsel og ikke har en klarere og mere langsigtet politik på dette område. Det er uforståeligt at regionen handler med så kort varsel og ikke har en klarere og mere langsigtet politik på dette område. Økonomisk nødvendige tilpasninger på transportområdet skal naturligvis finde sted. Men det skal ske ud fra en gennearbejdet langsigtet plan og ikke en hovsaløsning. Der skal være tid til at implementere nye økonomiske løsninger, så en årelange praksis ikke fjernes med et hug.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Til Regionen

1. Med den forslåede nedlæggelse af rute 115 skubber man de unge fra Favrskov Gymnasium og Den Jyske Håndværkerskoles opland fra velfungerende uddannelsesinstitutioner i kommunen til gymnasier/erhvervsskoler i Aarhus. Her findes den offentlige transport, som regionen nu vil nedlægge i Favrskov kommune. Dermed dræner man land til fordel for by. 2. Man tvinger de unge fra offentlig transport over i privatbiler, en udvikling i direkte modsætning til regionens i øvrigt klimabevidste holdning. 3. Varslet om nedlæggelsen har været så kort, at det skaber uro om de unges uddannelsesvalg. Favrskov Gymnasium risikerer at miste mange elever fordi der er stor usikkerhed om, hvorvidt man kan komme frem til gymnasiet. 4. Regionen lader til at have valgt en alt eller intet løsning. Det må kunne lade sig gøre at nedlægge afgangene i de tidsrum, hvor få benytter rute 115, f.eks. mellem 9 og 14 og igen mellem 16.30 og 20. 5. Nedlæggelsen af rute 115 er i direkte modstrid til skiftende regeringer ønske om ikke yderligere at koncentrere uddannelser i de største byer.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Min kommentar er at det er vanvittigt at ødelægge lokal trafik og søgning til lokalt gymnasium. Jeg bor i Nørrevangen i Hinnerup og mine drenge tog på gymnasiet i Hadsten ved at gå til stoppested Rylevej. Hvis de skulle helt hen på togstationen i begge ender, ville de søge ind på akademiet i Aarhus i stedet. Det gør unge fra Søften selvfølgelig også, hvis denne plan gennemføres.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Det er ikke smart at nedlægge bussen 115 som kører til Favrskov gymnasium, som er en livsnerve for de unge mennesker for de kan passe deres skole og uddannelse, der er jo ingen andre alternativer, da Arriva jo har udmeldt at de ikke har kapacitet til og transportere de unge mennesker. (har en søn der bruger bussen hver dag til Favrskov gymnasium.)

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Min ældste datter skal gå på gymnasiet efter sommer og hendes første valg er Favrskov gym. Hvis busruten bliver nedlagt, er der stor sandsynlighed for at hun vælger Aarhus i stedet for. Det bliver ganske enkelt for besværligt. enne overvejelse er hun ikke alene med. Jeg ser bussen mange morgener PROPPET med unge mennesker, der skal til Hadsten fra Søften og Hinnerup. Hvordan man overhovedet overvejer at nedlægge en rute, der rent faktisk har passagerer, er mig ubegribeligt. Jeg håber, ikke mindst for alle de unge menneskers skyld, at ruten forbliver.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Kære midttrafik. Mit navn er - jeg er 18 år gammel og elev på faverskov gymnasium. Buschaufføren fortalte i dag, at I havde tænkt jeg at spare busrute 115 væk. Jeg synes det er fuldstændig skandaløst. Busruten bliver brugt af enormt mange elever hver dag, og elever, som bor i søften ville ellers være nødsaget til at tage bus 200 til hinnerup for derefter at skifte til toget. Det vil forlænge deres rejsetid og gøre det langt mindre attraktivt at benytte offentlige transport. Min far er også afhængig af bussen når han skal på arbejde i Randers. Toget vil blive komplet overfyldt, hvis alle elever skal erstatte det med bussen. Jeg er fra en familie uden bil, og har været bruger af offentlige transport hele mit liv. Jeg har kunne se, hvordan I har sparet og sparet år efter år. Offentlige transport er de senere år bliver dyrere og dårligere. Jeg synes virkelig I skal genoverveje beslutningen om at nedlægge bus 115. Det vil virkelig påvirke mange mennesker enormt negativt, og det ville heller ikke være godt for jeres i forvejen ringe omdømme. Bare læs på trustpilot Vores datter er afhængig af at kunne bruge bussen til at komme til og fra Favrskov Gymnasium.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Behold ruten fra Søften til Favrskov gym, sådan jeg ikke skal gå inde i Aarhus næste år.

Nedlæggelse af rute 115 vil i væsentlig grad forringe vores datters muligheder for at komme til og fra Favrskov Gymnasium. Arriva-tog har på ingen måde tilstrækkelig kapacitet til mængden af gymnasieelever. Tog-alternativet giver desuden en meget forlænget tillægstransport på cykel eller til fods.

Udviklingen med at mange unge kører i egen bil vil forstærkes, men er ikke en mulighed for vores datter. De samlede daglige skoledag inkl. transporttid vil derfor forøges med minimum 45. minutter!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Nedlæggelse af 115 Hinnerup-Søften - Hadsten er fuldkommen vanvittigt. De unge bruger ruten til og fra Gymnasie og Håndværkerskole, og til at interagere i øvrigt. Nedlæggelse medvirker til affolkning af unge i området og skader skolerne. De unge, der på trods vælger skolerne, henvises til privatbilskørsel, hvilket giver miljømæssige konsekvenser. Man ødelægger sammenhængskraften i de involverede områder også ud til der, hvor bussen stadig skal køre.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Bruger ikke selv bussen ofte, men da der er TVANG ift. afkrydsning, tager jeg de unges X. Se i øvrigt mine mails til administration og politikere.

Min datter benytter rute 115 hver dag for at komme i skole. Samfundsmæssigt giver det ingen mening at nedlægge denne rute. Den sørger for at sende vores unge mennesker sikkert afsted og tilbage igen.

Det sikrer at unge uanset baggrund kan gå på Favrskov Gymnasium. Gymnasiet kan forblive relevant for unge i kommunen. Hvis vi ender med at de unge selv skal finde metoder til at komme i skole, har vi alle tabt, især Favrskov Gymnasium.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Det er fuldstændig uhørt, at nedlægge en rute som så mange unge mennesker er afhængig af dagligt for at kan komme til deres ungdomsuddannelse. Og hvordan skal vi bevare udd. Steder udenfor storbyerne, når de unge mennesker ikke kan komme dertil. Det kan jo ikke være rigtigt, at det skal være afhængig af om forældrene har penge til at købe bil til deres børn om de kan komme frem. De unge skal passe deres udd. Og så kan de altså ikke arbejde en masse timer for, at tjene penge til en bil. Det er en fuldstændig forkert rute, at nedlægge med så mange passagerer. ☹

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg pendler alle hverdage fra Hinnerup til Randers. Hvis 115 ophører, forringes mulighederne for denne pendling væsentligt.

Min søn går på Favrskov gymnasium og pendler Hinnerup-Hadsten dagligt. Han får fremover kun muligheden for at pendle med toget. Der bliver trængsel på flere togafgange, og pga afstandene mellem hjem og Hinnerup station og mellem Hadsten station og gymnasiet, vil transporttiden blive forøget betragteligt. Dette gælder for enormt mange gymnasieelever, der bor i Hinnerup.

Mange ældre borgere i Hinnerup får ofte behandling på Regionshospitalet Randers. Muligheden for at komme hertil er i forvejen dårlige, men vil med en lukning af 115 blive endnu ringere. Der er langt fra Randers station til hospitalet (hvorimod der går busser dertil fra Busterminalen).

Den gamle 115 (Hinnerup-Hadsten-Randers) var ideel. Muligheden for pendling mellem Hinnerup og Randers var gode. Mange pendlere Hadsten-Randers blev samlet op på vejen. Borgere i Hinnerup, der skulle behandles på Regionshospitalet i Randers, fik let transport. Lad os få den gamle 115 tilbage i stedet for at afskaffe ruten!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vores datter håber at starte på Favrskov gymnasium efter sommerferien, sammen med mange andre fra hendes klasse. Hun har gået i folkeskole i Hammel, hvorfor kammerater og fritidsaktiviteter altid har været vendt "ind" mod kommunen og ikke mod Århus. Transporten til og fra gymnasiet havde vi regnet med skulle foregå med rute 115 fra Skjoldlev via Hinnerup og retur.

Til vores store overraskelse er der nu planer om at spare den rute væk, trods det er afgange hvor busserne er helt fyldte. Det er den eneste realistiske offentlige transport til Favrskov gymnasium.

Alternativet kunne være:

- tog fra Hinnerup, men der er ingen ruter fra Lading/skjoldlev mod Hinnerup som ligger 9 km væk og derfor egen transport til Hinnerup
- rute 114 til Hammel og skifte til ruten mod Hadsten, men det vil betyde meget lang transporttid og lille fleksibilitet i forhold til afgange i løbet af dagen.
- flextur dagligt, men det er en meget dyr løsning (også for regionen)
- kørsel i bil, som er en dyr løsning (og ikke særlig klimavenlig)
- søge andet gymnasium uden for kommunen, væk fra kammerater og fritidsaktiviteter

Vores datter er kun en af rigtig mange specielt unge og deres familier, som vil blive berørt af ekstra omkostninger, ekstra lang transport tid og mindre fleksibilitet.

Det fremgår ikke af de offentliggjorte informationer hvor meget Regionen forventer at spare på at nedlægge rute 115, men i forhold til at der er 114.000 årlige passagerer og en meget stor del af dem er studerende som ikke alle har alternative ruter, virker det som en ikke helt belyst/velovervejet eller økonomisk optimal løsning.

Vi håber Regionen vil genoverveje nedlæggelsen og overveje om der måske kan skæres i antal daglige kørsler midt på dagen, hvor der er få passagerer, eller besparelserne kan findes andre steder.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

STU Favrskov er en særlig tilrettelagt ungdomsuddannelse, hvis fineste opgave er at eleverne af uddannelsen, så selvstændige som muligt.

Dette betyder bl.a. at vi lægger stor vægt på at eleverne bliver selvtransporterende med offentlig transport, således at eleverne kan komme til og fra skole, praktikker, arbejde, familie, venner mm.

Ved at nedlægge rute 115, påvirker det muligheden for, at de unge opnår denne selvstændighed der er ved at være selvtransporterende, da de ikke længere vil kunne komme med et offentligt transportmiddel til deres uddannelse eller transporttiden bliver væsentlig forlænget.

Vi har flere elever der benytter denne rute til og fra STU i begge retninger.

Mvh

STU Favrskov

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg er bosat i Foldby og forælder til børn, der på sigt skal bruge denne bus til at komme til gymnasiet i Hadsten. Hvis bussen afskaffes bliver det meget mindre attraktivt at vælge gymnasiet i Hadsten fremfor et gymnasium i Aarhus, hvorfor afskaffelse af denne rute mellem Søften og Hadsten i den grad vil ramme uddannelsessøgende og deres mulighed for gymnasie-valg/tilgængelighed. Dette kan have store konsekvenser for gymnasiet og det at kunne tage uddannelse andre steder end i de store byer.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg hører at I vil nedlægge rute 115 Hadsten, Hinnerup, Søften.

Der er en del der bruger netop denne rute til Arbejde og Skole.

Der er flere hvis arbejdsplads ligger i over Hadsten, på rylevej i Hinnerup og i Søften.

Der er mange skoleelever der står langs ruten i Søften og Hinnerup der skal med bus 115 til Hadsten, for at komme i skole.

Der er behov for at ruten opretholdes morgen og Eftermiddag i timerne mellem evt. 7.00 - 9.00. Og 15.00 - 17.00.

Der er også et stop ved Haldum kirke som folk benytter, det vil ikke længere være muligt for dem at komme frem til Kirken eller byen hvis rute 115 ikke kører længere.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Den rute er meget vigtig for alle gymnasieleverne i Favrskov kommune.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Angående rute 115. Så bruger jeg bussen til at komme i skole hver dag, da jeg bor i Norring og slipper for at skulle cykle ned til Hinnerup for at tage et tog, for så at gå op på skolen. Det gør det meget nemmere for mig, at komme i skole uden det store bøvl. Det vil gå meget ud over min skole, hvis ruten bliver lukket.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Det bliver umuglitt for hundredevis af elever at passe deres skole, uddannelse osv.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Skal Bruges til min søns transport til og fra gymnasiet i Hadsten.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Det er fuldstændig utilstedeligt at nedlægge busruter, der sikrer, at unge mennesker kan komme frem til deres uddannelsesinstitutioner. Hvordan har I tænkt jer, at de skal transporteres i fremtiden? Af forældrene? Men vi er jo på arbejde og kan ikke køre taxa 2 gange om dagen. Skal de unge køre i egen bil? Totalt miljøsvineri og de unge skal fokusere på at få en god uddannelse og ikke tjene penge til biler. Hvis Region Midtjylland mangler penge til at løse den opgave, I har fået i forhold til at sikre transport af de unge til deres uddannelsesinstitutioner, så sæt skatten op!!!! Det her er en ommer. De unge har så rigeligt at bekymre sig om. Offentlig transport skal de ikke bekymre sig om. Den skal bare fungere for dem!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Midttrafiks påtænkte køreplansændringer for rute 115 stiller lokalområdets unge i en svær situation. Transport til gymnasier er en vigtig brik i at sikre et velfungerende tilbud om ungdomsuddannelser uden for de større byer, og med de foreslåede ændringer vil transporten til uddannelserne i Hadsten blive væsentligt forringet. Alternativerne for unge, som ikke bor tæt på toget, er temmelig besværlige og fordrer ofte cykelture af mørke småveje uden cykelsti el. lign. De foreslåede ændringer svigter således det samfundsmæssige ansvar for transport til og fra ungdomsuddannelse.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg skriver på vegne af de unge mennesker, som skal til uddannelses stederne i Hadsten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Ufattelig dårlig ide at nedlægge ruten forhindre mig i at nå på arbejde da jeg ikke kan komme videre t relevant del ad af randers og har børn der ikke kan komme t fritidsaktivitet tandretning og hvis vej til gymnasiet og venner bliver svært en katastrofe for lokalsamfund og miljøbelastning stiger meget når så mange der har glæde af bus tvinges t bil - bortse4 fra dem der er under 18 ikke har råd og ...socialt og klimauansvarligt
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Mine børn bruger den
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg foreslår at man ikke nedlægger 115 på strækningen fra Søften til Hadsten, men i stedet forlænger den til Klokhøjen Letbanestop i den ene ende og Randers Rutebilstation i den anden ende. Bussen er meget vigtig for især gymnasieelever og dermed også for Favrskov Gymnasium i Hadsten. Det er absurd at elever fra Søften mv ikke kan komme med bus til gymnasiet i Hadsten, men derimod godt til gymnasier i Århus. Det kan være med til at reducere grundlaget for Favrskov Gymnasium. Det er desuden uforståeligt at Midttrafik ikke prøver at arbejde med at samtænke busser og letbane. I min familie bruger vi ret ofte Klokhøjen-stoppet, men altid vha. bil fra 8382 for det kan jo ikke lade sig gøre med bus. Desuden er det yderst problematisk at borgerne i Favrskov ikke kan komme bus til Randers. Regionen har pålagt os at bruge Randers Hospital, men det er meget besværligt hvis man ikke har bil (eller bliver kørt). En nødløsning kan være at forlænge relevante afgangene på 200 fra Hinnerup Nord til Gymnasiet i Hadsten. PS! Som det er nu, bruger jeg ikke selv 115, men jeg er heller ikke gymnasieelev.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Synd for vores unge, det går på gymnasium!!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg bor i Hinnerup. Min søn skal starte på Favrskov Gymnasium til august. Hvis busruten nedlægges vil det påvirke hverdagen for rigtig mange unge mennesker fra Søften/ Hinnerup der skal studere i Hadsten. Måske vil det også betyde at valget vil falde på en skole i Århus i stedet. Dette vil være rigtig ærgerligt for Favrskov kommune og uddannelses institutionerne i Hadsten.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vi bor i Hinnerup og har en søn, der påtænker at skulle gå på Favrskov Gymnasium efter sommerferien og 3 år frem. Det bliver meget vanskeligt, hvis den direkte busrute til gymnasiet bliver nedlagt. Nedlæggelse af ruten vil påvirke rigtig mange unge menneskers hverdag i Søften-Hinnerup området.
Dublet	Hvis den nedlægges, kan jeg ikke komme i skole fra Foldby....
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hej Midttrafik Jeg synes det er en dårlig idé at denne rute bliver fjernet. Da jeg vil komme til at bruge den her rute når jeg færdiggør folkeskolen, hvis ruten bliver fjernet vil både jeg og mange andre ikke have en effektiv og sikker måde at komme i skole på. Venlig hilsen en bekymret 7. Klasse elev
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg skriver min kommentar på vegne af de mange børn/unge, der bruger bussen som dagligt transportmiddel til og fra skole. I vores område er det eneste mulighed for at komme til Favrskov gymnasium. Alternativet er cykel + tog, hvor der ikke er cykelsti ad bølvedsvej. Det er en meget benyttet busrute morgen og aften og det bør være muligt at finde en løsning, som økonomisk hænger sammen. Set i lyset af, at man gerne vil bevare de mindre landsbysamfund, er det vigtigt at beholde busruten, for også i fremtiden at gøre det attraktivt at bo i de mindre landsby samfund.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vedr bus 115. Hvis ruten bliver nedlagt, er muligheden for at komme nogenlunde nemt fra Hinnerup til Randers borte. Turen er allerede blevet vanskeligere fordi man skal skifte i Hadsten og krydse fingre for at de 2 chauffører venter på hinanden. Hvis rute 115 helt forsvinder vil en rejse til Randers fra Hinnerup for mig (og andre) indebærer:- bus fra Rylevej til midtbyen i Hinnerup tog fra Hinnerup til Langå (ventetid sandsynligt) tog fra Langå til Randers (ventetid sandsynligt) Gå fra Randers Banegård til midtbyen (1.2 km) Ja men, det er nonsens. Hvor langt tid vil det tage for en rejse på 22 km? Ikke alle har bil og patienter fra Hinnerup er tit henvist til Randers Sygehus. Så please, please bevar rute 115.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå 115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvis den nedlægges, kan jeg ikke komme i skole fra Foldby.... Ruten er helt central for, at mange kan komme til deres uddannelsesinstitutioner på daglig basis. For mit vedkommende, er ruten afgørende for, at jeg kan komme videre med bus 118 til Randers fra Hadsten Station. Hvis den ikke kørte på morgentidspunktet, vil jeg skulle meget tidligere op, da togplanerne tilsyneladende ikke skal passe med andet kollektiv transport i Hinnerup, Hadsten eller Randers. Jeg er utvivlsomt ikke den eneste, hvilket tydeligt kan ses i bussens passagerantal. Derudover er den også afgørende for, at jeg ikke kommer hjem på et tidspunkt, hvor resten af byen for længst har spist aftensmad. Busserne er da også ofte propfyldt med gymnasieelever, der skal til Favrskov Gymnasium, og derfor indsættes der ekstra busser om morgenen - mon ikke de tager bussen, fordi det er mest passende, da togets køreplan ikke er funktionel for dem? Hvis denne afgang bliver udfaset, er en lang række mennesker nødt til enten at flytte eller skifte uddannelse, hvilket selvsagt er ufatteligt uhensigtsmæssigt, og uddannelserne mister deres attraktivitet fremover. Jeg håber beslutningstagerne er bekendt med de store vanskeligheder denne beslutning giver, når de træffer sådan en grotesk beslutning. Samtidig svækker udfasningen den offentlige transport markant i området, og tvinger dem der har muligheden for at tage bilen til at gøre netop det, og det er jo fantastisk for klimaet? Jeg og store dele af lokalområdet kan kun klynge os til håbet om, at beslutningen bliver omgjort!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Eneste mulighed for at kunne frem og tilbage til Favrskov gymnasium
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det vil påvirke mig, da jeg ellers ikke vil have nogen mulighed for at komme til skole andet end at køre bil. Hvilket jeg ikke har kørekort til, eller råd til egen bil
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg skal bruge den bus!!!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Transport mellem Hammel, Hadsten og Søften/Hinnerup er allerede på et minimum. En delvis nedlæggelse vil besværliggøre den vigtige transport mellem de enkelte byer og vigtig for at kunne komme til eks. uddannelses institutioner i Hadsten. Find en anden besparelse, den her rammer alt for skævt.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Alt for mange elever vil få svært ved at komme i skole

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Vi har boet i Lerbjerg i over 30 år. Busforbindelsen var en af grundene til, at vi bosatte os her, og den blev flittigt brugt de første mange år - både til og fra arbejde og senere af vore børn til og fra gymnasie og fritidsinteresser. Med tiden er det blevet vanskeligt at anvende bussen til og fra arbejde pga. få afgang. Vi nærmer os nu pensionsalderen og har set frem til igen at kunne anvende bussen i større omfang.

Uden buslinjen vil det blive svært at tiltrække børnefamilier til vore landsbyer og sikre generationsskifte med fortsat fælleskab, aktivitet og liv omkring bl.a. vores forsamlingshus. Det vil nærmest blive umuligt at bo i Lerbjerg/Svejstrup uden uden bil.

Jeg forstår ikke, at der skæres ned på offentlig trafik i en tid, hvor klimakrisen er i fokus. I stedet burde der ses på, hvordan fælles offentlig trafik kan fremmes. Chaufføren er veluddannet, og der indsættes vikar, hvis chaufføren er forhindret i at møde. Det samme kan man ikke være sikker i private samkørsels ordninger. Flex taxa ordninger er ikke anvendelige som transportform til og fra arbejde, skole og uddannelser, hvor man skal møde præcist.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Livslinje til Favrskov Gymnasium!!!

Hvis linjen nedlægges, så bør der anlægges en cykelsti til Hadsten.

Flere unge vil vælge gymnasie i Aarhus, da det er nemmere at komme dertil med bus eller lift.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg skriver for min søn, der har søgt om optagelse på Favrskov gymnasium og har brug for bus transport

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Lige nu bliver jeg personligt ikke særligt berørt, men at nedlægge Søften-Hinnerup-Hadsten er rent idioti, og samtidigt et løftebrud, da det er en uddannelseslinie, og meget vigtigt for transport af mange elever.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Hej Midttrafik

Hver gang jeg tager 115'ern til eller fra gymnasiet er den helt fyldt. En nedlukning vil betyde mange flere tager bilen siden det ikke er realistisk at alle "bare tager toget". Men når den ikke fragter folk i skole bliver den jo ikke brugt. Kunne man ikke gøre den til en skolebus og derfor kun køre med fyldte busser?

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Mange gymnasieelever og elever til håndværkeruddannelserne tager denne bus. Hvis bussen bliver nedlagt vil de skulle længere tid på transport, kører i egen vil eller søge en skole i Aarhus, hvor busforbindelserne er bedre. Det vil trække flere unge til Aarhus og gøre Hadsten som uddannelsesby mindre interessant.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

En familie med 4 børn i Svejstrup/Lerbjerg har i forvejen svært ved at få transporten til at fungere. Det er længe siden weekenden blev afskåret. Og vi har haft 4 gymnasieelever igennem, som er meget afhængige. Vi vil som ældre gerne blive boende, og gerne have børnefamilier herud. Det gør det jo helt umuligt hvis den lukkes. Det har været så smart at kunne hoppe på bussen til Århus....Luk ikke rute 115

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Som forælder til tre potentielle gymnasieelever opleves det nærmest chokerende kortsigtet at nedlægge velfungerende offentlig transport, som fragter unge mennesker fra Søften og Hinnerup til Favrskov Gymnasium. Er det regionens ambition at øge presset på vejene med den strøm af biler, som kan blive konsekvensen af en lukning? Det er trist at regionen svigter de unge mennesker og løber fra aftalen om at sikre transporten til Favrskov Gymnasium, som vil komme til at lide under tabet af elever, der i stedet søger mod Aarhus. Beslutningen er uigennemtænkt, uden tanke på vores unge og må gøres om. Mange børn og unge vil få sværere ved at vælge skole og uddannelse frit, hvis deres busforbindelse spares væk. Det vil blive sværere at komme mellem Hadsten og Hinnerup og omvendt. Lad os ikke spare det væk!

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Jeg bruger ikke bussen. Men jeg synes det er meget vigtigt at vores unge mennesker kan bruge skolerne i Hadsten. Fek håndværk skolen og gymnasiet.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Mine to børn skal på gym. efter sommerferien.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Bussen er ofte fyldt med studerende i hverdagene, derfor virker det underligt at denne strækning skal nedlægges, hvordan kommer de så på gymnasiet? Bussen tager jeg også retur om eftermiddagen. Med skiftende arbejdstider benytter jeg bussen i flere forskellige tidsrum.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Dette er et venligt opråb om ikke at nedlægge rute 115. Denne busrute er bindeleddet for så mange mennesker i vores kommune. Folk der ikke bare kan tage er tog eller cykle til deres destination. Alle de unge mennesker der skal på uddannelse i Hadsten og de udviklingshæmmede der i dag selv kan tage bussen til Hadsten i stedet for at skulle have special transport. Jeg kan se så mange plusser ved at beholde denne rute.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Hvordan skal vi passe vores skolegang på Favrskov gymnasium. Det er dybt rystende at i vil nedlægge den her bus. Tænk da på os unge mennesker. Vi har brug for at kunne komme til skole på en ordentlig måde, når vi tager en uddannelse. I er ikke fair overfor os i Søften
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	I må ikke nedlægge bussen til Favrskov gymnasium, så kan jeg ikke komme i skole. Det er ikke ordentlighed
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vi er mange fra min skole/uddannelse der tager denne bus om morgen og når de skal hjem.
	Det er med stor beklagelse, at jeg læser, at min mulighed for at komme på arbejde nedlægges! Det er p.t. min eneste mulighed for at komme på arbejde, al den stund Midttrafiks busser har stoppested tæt på arbejde og altid er stabile i deres køreplan. Jeg vil ikke kunne benytte tog, idet afstand ml tog og arbejde er for langt at gå. Jeg beder derfor om, at man genovervejer beslutningen om at nedlægge den gode rute. Jeg er ellers nødsaget til at opsiges mit arbejde!!!
	Desuden vil nedlæggelsen betyde, at mine børnebørn ikke selv vil kunne tage i skole: med bus fra Vissing om morgenen til Hinnerup, derfra skift til skolebus til Friskolen i Norring og retur. For den lille families vedkommende betyder det ekstra bilkørsel og mere CO2udslip. Hensigten med klimavenlig transport er vel, at når man kan tage offentlig transport, bør man gøre det, så vi er flere og fælles om CO2-udslip???
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er den eneste bus der kører via Haldum. Jeg er ANONYMISERET. Jeg skal tit besøge lægen i Hadsten også på hospitalet i Randers med bus skift i Hadsten fordi jeg har ANONYMISERET langt, så det er meget nødvendigt at bussen fortsætter at køre i mellem Haldum og Hadsten med samme tidsplan
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er den eneste bus der kører via Haldum med god tidsplan
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vi har brug for denne rute bliver bevaret da en masse unge mennesker ellers ingen transportmulighed har når de skal på uddannelse
Dublet	Jeg vil virkelig have svært ved st komme i skole, samt min hverdag klart ville blive påvirket direkte af en beslutning som denne
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Denne rute ville også kunne være mig til gavn da jeg driver virksomhed i Laurbjerg, og at mine kunder lettere ville kunne kommer med tog fra Århus til Hadsten, og dermed med bus til Laurbjerg.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Vil forlænge min rejsetid da jeg skal med 4busser og tog hvis 115 nedlægges.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg har virkelig brug for bussen, da jeg ellers ikke har mulighed for at komme i skole, eller hjem igen. Det ville være virkelig træls, hvis ruten blev nedlagt!
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Min søn arbejder i Århus og bruger rute 115 til Hadsten, hvor han så kører videre med rute 118 (og retur igen).
	Hvis ruten nedlægges, må vi køre ham til Hadsten i bil. Det er jo ikke særlig smart miljømæssigt.
	Desuden er der det problem, at busserne (115 og 118) ikke har korrespondance, så man risikerer at bussen er kørt, hvis den anden kommer 2 minutter for sent.
	Hvis ruten bliver nedlagt, vil vi som ældre mennesker også kun kunne komme til læge i Hadsten med egen bil.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	115 Hinnerup - Søften bliver brugt af utrolig mange enerver

115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Da jeg arbejder regelmæssigt i Aarhus, kan jeg ikke tage bussen for at nå regionaltoget, da den ankommer til Hadsten Station, lige når toget kører. Hvis jeg ikke kan bruge den om morgenen, er den ubrugelig for mig om eftermiddagen, da jeg allerede har været nødt til at bruge min bil for at komme til den nærmeste brugbare station. Jeg kan kun bruge den til lejlighedsvis korte ærinder (tage børnene til tandlægen, indkøb...) om eftermiddagen, da der er 4 timer mellem Laurbjerg og Hadsten fra kl. 9.00 til 13.00.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	At lukke busruten vil forøge rejsetiden med en time for omegnsborgere, der ikke bor i Hinnerup men i Søften, Foldby, Norring, Korsholm, Grundfør, Tinning osv. Det vil fremover påvirke de unges uddannelsesvalg negativt, da mange ikke længere vil kunne vælge mellem gymnasier i Århus eller Favrskov Gymnasium, men vil være tvunget til at gå i Århus. Det vil presse de fagligt svage grundet det ekstreme karakterræs og pres fra omegnskommunerne til Århus, hvorfor der vil blive skabt en stor gruppe af second rank citizens, som vil ekskluderes af samfundet.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Det er vigtig del af min hverdag, for at jeg kan komme i skole og alle mine skolekammerater kan komme i skole.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Jeg skal til at starte på Favrskov gymnasium. Hvis bussen ikke kører kan jeg ikke komme i skole til tiden. Bussen giver mig tryghed så jeg ikke skal benytte andre transportmidler. Håber så inderligt at man som busselskab til tænke på, hvad der er godt for de unge mennesker. Vi er fremtiden. Og det er vigtigt at vi får en uddannelse.
115: Hinnerup - Hadsten - Langå	Skal til at starte i Favrskov gymnasiet efter sommerferie. Vil ikke kunne komme derud hvis ruten nedlægges. Hvad skal jeg så gøre. Er meget bange for at I nedlægger den så jeg ikke kan tage bussen. Jeg ønsker ikke at starte på en anden uddannelse pga der ikke er en bus. Krydser fingre for at I tænker på ungdommen.

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Dette er da planen fjerner busserne, som hver morgen og eftermiddag sikkert fragter unge gymnasie- og håndværkerelever til skole i Hadsten og hjem til Søften/Hinnerup området.

For det første er busruten, den måde op mod 40% af alle elever på Favrskov Gymnasie kommer i skole. Dette er nemlig procentdelen af elever fra Søften/Hinnerup der til dagligt går i skole, på kommunens eneste gymnasiale ungdomsuddannelse. Jeg har selv været elev på den fantastiske skole, hvor jeg gik ud i sommers, og uden denne busservice havde jeg ikke kunne færdiggøre min uddannelse, idet jeg ikke ville kunne komme trygt i skole. Jeg frygter nu for de nuværende og kommende elever på skolen, heriblandt min lillebror, der skal starte til sommer. Hvordan skal de nu finde sikkert i skole? Hvis de overhovedet kan? Hvis han vælger at cykle, vil det betyde at han skal bevæge sig ud på Skanderborgvej. En vej som er livsfarlig udenfor en bil. En vej med meget trafik, både personbiler og lastbiler. En vej, den eneste vej fra Hinnerup til Hadsten, som kræver livet som indsats for at færdes, hvis altså man ikke har kørekort. Og hvem er de som er uden kørekort? Det er vores børn, de som fortjener absolut mest beskyttelse, det er de som vi intet andet alternativ giver, end at vælge livet som indsats, for at komme i skole.

Modargumentet ville være: Jamen de kan da bare tage toget? Problemet består i at toget, der kører fra Hinnerup St. til Hadsten St. netop kun kører mellem stationerne, og tiderne ikke nødvendigvis passer med skoleskemaet.

Alle de som ville skulle bruge tog til at komme i skole, inklusiv de fra Søften og de fjerne dele af Hinnerup, skal først ned til stationen, hvorefter de skal bevæge sig fra stationen til gymnasiet eller håndværkerskolen, potentielt med ekstra ventetid undervejs. Dette vil tage meget længere tid, for min lillebror, sandsynligvis tage op mod en times tid. Jeg plejede at kunne nøjes med tyveminutters tid.

Det virkelig alternativ til bussen er derfor ikke cyklen, selvom man passende kunne skabe sikker infrastruktur mellem de to byer, også for andres skyld end børnenes, og alternativet er heller ikke toget. Nej, alternativet bliver, hvis busruten fjernes, enten helt at lade være med at studere på Favrskov Gymnasium, og i stedet søge ind mod Aarhus, hvor vi (endnu) har en busforbindelse. Dette vil åbenlyst være et stort tab for en fremragende uddannelsesinstitution, Hinnerup/Søften området og på sigt hele kommunen.

De elever som er gamle nok og med det økonomiske råderum, dvs. eleverne med rige forældre, vil muligvis kunne få privilegiet af at kunne køre i skole i bil.

Derfor tillader jeg mig at stille det nødvendige spørgsmål, hvorfor sætte fremtiden af vores by, kommune og vigtigst af alt børn på spil? For hvad? Potentielt at kunne spare?

Og hvorfor skal alle elevers vej til skole ikke være garanteret?

For det andet ser jeg det også som værende dybt uovervejet, at lukke netop denne strækning, eftersom min egen erfaring er, at busserne mellem Hinnerup/Søften og Hadsten benyttes i høj grad. Tværtimod, da jeg selv var elev, efterlyste vi flere busser på ruten, da busserne oftest var propfyldte, så fyldte, at man ikke engang kunne masse sig ind i gangene. Om eftermiddagen var det til tider så populære busser, at man faktisk ikke kunne komme med

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Høringssvar til Midttrafik fra Skolebestyrelsen på Hadsten Skole

Skolebestyrelsen udtrykker hermed sin markante bekymring for ændringer i køreplanen for rute 115 Hinnerup – Hadsten – Langå.

Ruten anvendes til eleverne i vores 10. klassescenter. For unge fra postnummer 8382 Hinnerup (herunder Søften/Foldby/Norring) er vores 10. klassescenter distriksskole, og rute 115 er den bus, der bringer dem i skole. Pt. udgør elever fra 8382 området, 34% af vores 10. klassescenter.

Nogle af vores elever i 10. klasse er sårbare elever, og vi kan frygte at fraværet af rute 115 vil betyde, at disse elever opgiver at gå i 10. klasse.

Vi anerkender behovet for reduktioner, men opfordrer kraftigt til, at man bevarer morgenaftagen med ankomst på Hadsten Skole omkring kl.08.00, og med afgang omkring kl.14.00.

På vegne af Hadsten Skoles bestyrelse

115: Hinnerup - Hadsten - Långå

Regionens beslutning om, i det store hele, at følge Midttrafiks sparekatalog, herunder at lukke busruterne 115 og det meste af rute 55 virker umiddelbart som en teknisk og budgetorienteret beslutning uden den politiske stillingtagen til det borgernære og uddannelsesmæssige perspektiv man kan forvente. Det er i hvert fald svært at få øje på et sådant perspektiv.

Det er også en beslutning der meget hurtigt kan vise sig at blive alt for dyr, selvom bundlinjen i regionens trafikbudget måske vil sige noget andet.

Alene antallet af passager der berøres – busrute 115 betjener 114.000 passagerer på årsbasis!

Alene fordi regionens beslutning risikerer at skævvride udviklingen i Favrskov Kommune mere i retning af Århus end det allerede er tilfældet.

Og ikke mindst, alene fordi de uddannelsesmæssige konsekvenser indenfor ungdomsuddannelserne ærlig talt virker uoverskuelige. Et worst case scenario kunne faktisk indebære at ansøgere, borgere i regionen, til Håndværkerskolen i Hadsten og særligt til Favrskov Gymnasium, min skole, bringes i en meget usikker situation. At skolevejen for mange bliver meget vanskeligere. Den del er der i det efterfølgende fokus på i høringssvaret.

Èt af den netop overståede valgkamps helt store emner var elevfordelingsaftalen på ungdomsuddannelsesområdet. Aftalens sigte var at undgå polarisering og modarbejde unges stigende søgemønstre ind mod storbyerne; bla. ud fra den erkendelse at søgningen skyldtes, at disse byer kan lokke med ting der intet har med gymnasiernes uddannelsesmæssige kvalitet at gøre, hverken det ene eller det andet sted. Selvom elevfordelingsaftalen skal hastebehandles igen i Folketinget er det fordelingsmetoderne der er til debat – ikke selve intensjonen: selvfølgelig skal gymnasierne udenfor storbyerne sikres et rimeligt grundlag at drive skole på, så der er et reelt uddannelsestilbud til unge uanset hvor i regionerne de vokser op. Grundlæggende er det svært at tro på at politikerne i Region Midtjylland er uenige i det. Derfor vækker det så meget desto større forundring at samme politikere nu beslutter at lukke hele eller dele af uddannelsesruterne i Favrskov Kommune samtidig med at busruterne ud af kommunen mod Århus og til ungdomsuddannelserne dér ikke forringes. Ja faktisk relativt set forbedres.

Er det fair? Og er det ikke reelt at lave elevfordelingsaftale igennem busruter? Nogle uddannelsesruter prioriteres mens andre ikke prioriteres, ja faktisk fjernes?

Begrundelsen for beslutningen er, udover at regionen skal spare, at ruterne har en svag regional betydning da ruterne kører i Favrskov Kommune alene.

Imidlertid er busstoppesteder ikke den bedste måde at trække grænsedragninger på. Og slet ikke med tanke på timingen i regionens beslutning.

Beslutningen er taget efterkommunerne, herunder Favrskov Kommune, har vedtaget sine budgetter for næste år. For unge uddannelsessøgende efterlader det alt andet lige det indtryk at transporten frem og tilbage mellem hjem og uddannelsessted blafrer i vinden for mange. Det er særlig problematisk fordi de unge samtidig er presset på tid. Det er nu de står på tærsklen til at skulle vælge ungdomsuddannelse. Det er nu der er orienteringsaftener rundt om i regionen. Det er nu skolerne bliver vurderet indbyrdes. Det er nu mange unge og deres forældre informeres om de forskellige ungdomsuddannelser og hvad de kan tilbyde. Danner sit indtryk af stederne så at sige. Er det derfor fair at placere borgerne/ansøgerne og deres forældre i en sådan transportmæssig usikker situation netop nu? Er det gymnasium man gerne vil ind på reelt en mulighed? Er det pludselig blevet

115: Hinnerup - Hadsten - Langå

Referat af generelle kommentare til Randers: Generelt er det vigtigt for Handicaprådet i Randers Kommune, at nedlæggelse og begrænsning af busafgange besværliggør transport for mennesker, der er afhængige af offentlig transport, herunder især mennesker med handicap. Ofte hvor offentlig transport er en nødvendighed for, at deres dagligdag kan komme ud. Det er endvidere vigtigt for rådet at bemærke, at en del af dem rådet repræsenterer, ofte har bedre råd til at bo i yderområderne, ligesom andre ikke er i stand til selv at køre bil, og derfor vil nedlæggelse af afgange særligt i yderområderne, betyde en væsentlig forringelse for disse mennesker. Handicaprådet opfordrer til, at der generelt tænkes over, at busser med lav indstigning opprioriteres. Der er mange mennesker med fysiske handicaps såvel som ældre, som har svært ved at stige på busser med høj indstigning.

Bæredygtig offentlig transport

Samtidig har vi i samfundet overordnede perspektiver vedrørende bæredygtighed, energimæssig fremtidssikring og tilgængelighed for alle. Der bør altså sættes på et nyt tankesæt, som er mindre låst og mere favnende.

Handicaprådet opfordrer til følgende forsøgsordning:

Der laves en socio-økonomisk analyse af, om en 5-årig forsøgsordning på en række "bløde" områder kan hænge bedre sammen, hvis det som et sats gøres helt gratis at benytte trafikmidlerne i Region Midtjylland.

For denne rute: Her foreslås det, at hele betjeningen nedlægges på strækningen mellem Hadsten og Hinnerup. Det vil føre til, at man som bruger til/fra Hinnerup vil være nødsaget til at skifte til tog på denne del af strækningen.

Især for personer med fysiske handicaps, er det besværligt at skifte mellem busser/tog, og turen bliver dermed markant mere besværlig. Derudover vil et skift også kunne volde problematikker for nogle mennesker med psykiske handicaps.

Høring om ændringer i Midttrafiks køreplaner

Ældrerådet takker for den fremsendte høring om de ændringer i Midttrafiks køreplaner, der berører Favrskov Kommune.

Ældrerådet forholder sig alene til de forhold, der specielt berører de ældre borgere.

Kollektiv trafik fra Favrskov Kommune til fx Regionshospitalet i Viborg er stort set umulig med nedlæggelse af ruter ud af kommunen mod vest. En del borgere i Favrskov Kommune bruger dette hospital. Borgere, der skal til Regionshospitalet i Viborg, har heller ikke mulighed for tilskud til kørsel i egen bil, da afstand på 50 km ofte ikke kan opfyldes.

Der er også problemer med at komme helt til Regionshospitalet i Randers.

Derudover er Hinnerup (eksempelvis Borgerservice) ikke ret godt forbundet med resten af kommunen.

Omlægning af kollektiv trafik

Kollektiv trafik er uden for byområder mange steder udfordret. Favrskov Kommune hænger dårligt sammen, når det gælder offentlig transport.

For hver rute der nedlægges eller sker indskrænkninger på, vokser behovet for individuelle muligheder med transport. Her er flextrafik jo tænkt som en mulighed.

Behovet for harmonisering af flextrafiks takster over kommunegrænser er derfor endnu mere påkrævet. Det har nu været drøftet i lang tid uden der er sket nogen ændringer.

Ældrerådet efterlyser handling.

Tænk nyt og stort

Behovene inden for kollektiv transport ændres i disse år. Stort set hvert år diskuteres nedskæringer og alt for mange oplever, at de bliver dårligt behandlet. Kunne processen vendes om, så der startes på et helt frisk blad med afdækning af væsentlige og centrale offentlige trafikbehov? Det kunne ske ved en proces med væsentlig borgerinddragelse.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Da jeg nu bor i Klovborg er 116 den eneste bus jeg kan tage til Lund, og der skifter jeg til Brædstrup Jeg ville ikke have noget i mod at i stopper 116 så længe I har ansætter en anden bus der kører til en by tæt på med busser der kører normalt.
116: Horsens - Nr. Snede - Herning 116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Hvis der bliver nedlagt afgang om morgenen og eftermiddagen kan mine børn ikke komme på arbejde og fritidsaktiviteter i Ikast. Kører med 116 hver dag fra Lund af kl 05:34 om morgnen til Horsens Berings Plads. Bruger bussen til, at komme på arbejde. Håber ikke den bliver lukket.
116: Horsens - Nr. Snede - Herning 116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Jeg tager bussen til kommer til arbejder hverdag! Jeg bruger mest bussen til og fra tandlægen, som er i dagtimerne, hvor det nogle gange kan være svært at få til at passe. Ruten om aftenen kl 21:30 synes jeg er ærgerligt bliver sløjffet, da det udelukker at kunne tage til aftenarrangementer i Horsens (medmindre man taget via Vejle) og heller ikke er smart for evt biobesøg i Klovborg.
116: Horsens - Nr. Snede - Herning	At der påtænkes en nedlægges af den tidlige morgenbus kl 04.54 kan jeg slet ikke forestille mig, som en mulighed.. Jeg er nemlig bruger af denne bus min 4 dage om ugen, hvor jeg benytter denne bus til Nørre Snede, for så der at skifte til 215, for at kunne møde på mit arbejde i Vejle kl 06.15. Dette har jeg gjort i over 30 år, og det har stort set fungeret.. Hvilke muligheder har jeg så for at komme på arbejde?? Har Midttrafik et bud?? Påtænkes der at der kunne være mulighed for at bestille afhentning, hvis der er booket til turen på forhånd?? Og nej, jeg er ikke indehaver af hverken bil eller kørekort... så jeg ønsker virkelig at morgenbussen fortsætter.
116: Horsens - Nr. Snede - Herning 116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Har brug for at være i Horsens kl. 06:00 Jeg bruger horsens herning bus ofte for at gå på arbejde og tilbage. allerede bussen som gå kl 20:56 er stoppet så jeg skal vente ekstra 1 tim fra arbejde. Hvis den heller ikke kommer så har jeg problemer at gå hjem fra arbejde Jeg benytter 116 hverdag fra Nørre snede til Ejstrupholm. Samt nogle gange på ugen fra Ejstrupholm til Nørre snede. Jeg bruger bussen til at komme hjem til min ene forælder der bor i Ringkøbing, da muligheden for at blive kørt ikke er der.
116: Horsens - Nr. Snede - Herning 116: Horsens - Nr. Snede - Herning 116: Horsens - Nr. Snede - Herning 116: Horsens - Nr. Snede - Herning 116: Horsens - Nr. Snede - Herning 116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Samtidig er bussen en vigtig del for os der bor i en by som Nørre snede, da det er en af de eneste muligheder for at kunne komme videre med tog til andre dele af landet. Vi benytter dagligt disse ruter, og det er både til job og på rideskolen for at passe vores heste Jeg vil være tvunget til at gå en før arbejdet er slut Som studerende i Ikast some ofte hat sene møde tider og efter skole aktiviteter, ville jeg ikke blive påvirket af den nye busplan. Jeg bruger rute 116 hver dag til min uddannelse og ikke har andre muligheder for at komme der hen. Jeg ved at mange i mit lokalsamfund har eller får samme problem. Jeg har ikke kørekort jeg besøger min datter og barnebarn
	Først vil jeg lige pointere, at jeg er en af Midttrafiks trofaste kunder, der aldrig har haft bil. Dvs at jeg har rejst med forbindelserne Silkeborg/Vejle og Horsens/Herning i over 50 år.
	Jeg har købt hus i Klovborg i nærheden af min familie. Men da der ikke er meget arbejde at få der, har jeg bevaret mit job i Kbh. Det vil sige at jeg rejser fra Klovborg tidligt om morgenen, for at kunne nå toget i Horsens og gå på job samme dag. Jeg har turdet at købe hus i Klovborg på grund af den ellers så stabile busforbindelse 116 og muligheden for skift til 215 i Nr. Snede. Jeres planer om nedskæring er derfor en total katastrofe for mig og min familie.
	Jeg rejser oftest meget tidligt eller meget sent. Derfor vil slettelsen af afgang 21.30 fra Horsens også gøre min muligheder dårligere.
	For hver nedskæring eller sletning af forbindelser i foretager mister i kunder. Hvordan kan det være at i ikke indsætter nogle mindre busser på de "tynde" afgang. - Jeg kan jo se at det er de samme personer, der er på vej på job eller skole hver morgen?

116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Bus 116 Horsens-Nr Snede og Nr Snede-Horsens er bussen vi bruger for at kunne besøge farmor og farfar, komme til Horsens Skadestue, gå på restaurant, tage med tog til Kbh etc. Vi er generelt kede af at der bliver færre afgang, især den sidste afgang fra Horsens kl. 21.30 er vi kede af at miste, da den afgang gør det muligt at komme hjem igen efter at man har været på tur, ude at spise og lign.
116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Jeg har ingen kørekort, så er derfor afhængig af bus
Dublet	Jeg har ingen kørekort, så er derfor afhængig af bus
116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Jeg bruger rute 116 når min skole bus ikke kører og når jeg skal til Herning eller Ikast
116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Jeg har 2 døtre der begge er afhængig af bussen. Den ene har epilepsi og kan ikke få kørekort, så for at hun kan få noget socialt samt at passe hendes arbejde er hun afhængig af rute 116
	Den anden går på ungdomsuddannelse og har ikke ferie som resten af Ikast-Brande kommunes folkeskoler så når de holder ferie sammen med skolebusserne kan hun ikke komme i skole eller passe hendes fritidsjob
116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Som jeg har skrevet før og bliver nødt til at gøre igen.. Det bliver meget svært .. for ikke at sige umuligt ... for mig at passe mit arbejde i Vejle som køkkenleder igennem 30 år, hvis denne første morgentur på 116 fjernes... mulighed for at kunne bestille en afhentning?? Mit mantra har altid været, at man sagtens kan passe et job baseret på busafgange, hvis man gider stå tidligt op, menlæs venligt mine kommentarer til bushøringen mange gange.. tak.
116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Nedlæggelses af rute afgang / ankomst vil begrænse uddannelses muligheder for husets unge mennesker.
116: Horsens - Nr. Snede - Herning	jeg bruger rute 116 hver dag til min uddannelse og har ikke andre muligheder for at komme der hen. Jeg ved mange i mit lokalsamfund har eller får samme problem.
	Jeg bruger bussen hverdag til og fra min uddannelse. Jeg har ikke andre muligheder til at komme frem og tilbage. Der er flere i lokal samfundet som tager 116 hverdag og de for også problemer
Dublet	Jeg bruger bussen hverdag til og fra min uddannelse. Jeg har ikke andre muligheder for at komme frem og tilbage. Der er mange fra mit lokalsamfund der har eller får samme problem.
116: Horsens - Nr. Snede - Herning	Afgangen bruges af mig i forbindelse med afsluttede deltagelse i folkeuniversitetes arrangementer. Samt anden foreningsaktivitet.
	Den nuværende afgangstid (21:30) passer fint, da arrangementer normalt slutter kl. ca. 21:00. Horsens kommune har stillet pensionistkort til rådighed for os, og nu begrænser man muligheden for at bruge det på den, for mig, optimale måde. Det er ønskværdig at afgangens bevarer som et minimum i vinterkøreplanen. ☹

Busrute

116U Galten - Harlev - Aarhus Gymnasium, Tilst

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Kære rette vedkommende

Vi er en del fra Galten, Skovby og Harlev som tager busruten 116U til og fra skole hver dag. Vi er både fra STX, IB, EUX og EUD. Derfor er vi meget kede af at høre, at der overvejes at nedlægge ruten.

Bussen gør at jeg kan køre direkte i skole på 20 min. Personligt for mig ville det tage over halvanden time om at komme i skole, hvis bussen ender med at blive nedlagt. Dog ville jeg skulle tage endnu tidligere af sted, for at sikre mig at busserne kom til at passe, eftersom jeg ville være nødt til at skifte en, hvis ikke to gang under vejs, og at der kun er få minutter imellem busserne.

Dette ville gøre mit 3. g år uoverskueligt, og jeg er ikke sikker på at mine venner som også tager bussen eller jeg, ville kunne holde til det i længden. Især fordi der også er 1. g'er. Derfor har vi et stort ønske om at beholde ruten. Jeg havde ikke selv valgt at gå på Aarhus Gymnasium Tilst, udelukkende på grund af den lange transporttid, men så oprettede I 116U hvilket gjorde det så nemt for mig. Derfor er jeg endt med at blive rigtig glad for at gå på min skole.

Eftersom der er en regel om en maks transporttid på 1 time, kan jeg ikke se hvordan det skal gå op, hvis I vælger at nedlægge ruten. Derfor føler jeg mig lidt snydt, i og med at vi var lovet en bus da vi blev sendt ud på skolen.

Jeg kan sagtens se, at der formentlig ikke er så mange der tager bussen, som der er ved andre ruter, men det er der en god grund til. Vores skole måtte ikke optage ny elever i dette skole år, altså 2022-2023. Dette betyder jo at der ikke er kommet flere til skolen og derfor heller ikke til bussen, andet end IB. Dog skal der huskes at der kommer nye elever efter sommerferien, og at der dermed vil være endnu flere som vil benytte bussen.

Jeg håber vi kan beholde bussen, eller at I finder en anden løsning. Jeg ser frem til at høre fra jer.

ANONYMISERET

Og endnu flere som tager bussen

Busrute

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Hej jeg syntes det er en meget dum ide at fjerne rute 122 fordi vi er mange der bruger den hver dag på alle tidspunkter på dagen
Jeg er i mod nedlukning , da jeg inden for få år har en datter der selv skal lære at tage bussen til Skole mm. I Grenaa.

Behold den

Mit barn går på Feldballe Friskole og har venner i byen. Hvis bussen forsvinder bliver det svært at tilgodesø det sociale behov, i forhold til at komme hjem. Hun tager bussen til Rønde og videre ud til Mols. 122 passer med den bus.

Jeg synes det er helt uacceptabelt, at rute 122 er vurderet til ikke at være en uddannelsesrute. Vores unge mennesker fra Rønde, Feldballe, Tirstrup og lidt Ebeltoft, afskæres muligheden for at tilvælge gymnasier i Grenå! Der vil fortsat være afgang til de dage der ligger 8-15, men sådan er skoledagene langt fra altid. Der kan også være aflysninger af timer på dagen. Der er et slip på 5! timer fra sidste morgenbus og til næste kørsel. Hvis de tager på fritidsjob og får fri efter kl. 18, eller har brug for at blive på skolen ifm. feks. gruppearbejde, for sidste bus hjem går allerede kl. 18.16.

Mine to børn 9 år og 14 år benytter dagligt rute 122 mellem Trustrup og Rosmus, sammen med en masse af deres skolekammerater på vej i skole.

Jeg er glad for at se, at I har prioriteret de skolerelevante afgang.

Jeg vil dog foreslå at I begynder at benytte mindre busser til de afgang med få brugere, da der efter min mening ikke er nogen grund til at betjene ruten med busser i fuld størrelse, hvis passagerantallet passer med en bus til f.eks. 9 personer. Hvis man på den måde reducerer udgiften til hver enkelt afgang, vil man kunne beholde flere afgang, og stadig nå målet om 50% besparelse på ruten.

Afgangene sent på dagen kan betjenes som flex-busser (f.eks. 6-9 passagerers biler), så udgiften igen holdes nede. Der er ingen grund til at betjene flex-afgangen med en bus i fuld størrelse, og der er ingen grund til at køre, hvis der ikke er brugere.

Mine to børn 9 år og 14 år benytter dagligt rute 122 mellem Rosmus og Trustrup, på vej hjem fra skole, sammen med en masse af deres skolekammerater.

Jeg er glad for at, at I har prioriteret de skolerelevante afgang.

Det er vigtigt for lokalområdet, ISÆR i de tyndtbefolkede områder, at transportmulighederne til og fra skole sikres bedst muligt. Her kan man ikke bare hoppe på cyklen til og fra skole, som man kan i de større byer, pga. afstanden.

Mine børn bruger begge to bussen til skole.

Mine børn går i skole i Feldballe, samt deres far bor i Tåstrup, så de bruger bussen på alle tidspunkter mellem Tåstrup/Feldballe og Balle

Min datter går også til elitesport i Rønde, hvor det er meget vigtigt, at hun kan bruge rute 122 frem og tilbage mellem Balle og Rønde. Det samme gælder for vejen mellem Balle og Grenå.

Jeg er afhængig af bussen for at transportere mig rundt.

Denne drastiske forringelse er ganske uforståelig i disse klimatiske, hvor vi burde forsøge at få flere til at tage offentlige transportmidler. Jeg bruger bussen dagligt også i weekenderne for at komme på arbejde og hjem om aftenen. Kunne I ikke overveje at køre med mindre busser på disse afgang - og instruere jeres chauffører i at sikre at rejsekortsmaskinerne virker.

Tekst for lang - se bilag: 122_#1_HØring vedrørende rute 122

Hej alle kan sagtens forstå der skal spares.

Nu er jeg pendler da jeg er bosat i grenå og ikke må kører bil pga sygdom.

Mit arbejde er i rønde og min datters bøjletandlæge er i rønde i vil sløjfe alle formiddags ruterne dette undre mig... kunne i ikke sprede det lidt over hele kører planen?
udfra hvad jeg kan se vil kl 8.16 fra Grenå være den sidste afgang om formiddagen? Og det samme den anden vej jeg møder kl 9.15 i Rønde og har korte dage men kan så først komme med bus hjem kl 13.40 Det er lidt ligesom om i glemmer at det er vores eneste mulighed for at komme mod rønde og tilbage om formiddagen🙄igen udkantsdanmark☺️nu har jeg kørt med i mange år efterhånden 1. i lavede om på ruten vi skulle kører omkring balle og rosmus, hvad med at lave flere direkte turer hvor vi ikke kører derom og kun gøre det engang imellem? for at sparer. vi er så mange der er afhængig af bussen også dem der skal med letbanen(aflysninger)

Lad være med at fjerne alle formiddags tiderne....

Som relativt nyttilflyttet børnefamilie er busforbindelser en vægtig grund til at livet på landet kan hænge sammen og også for børn og unge indebærer muligheder. I en by som Feldballe findes en Michelin-hædret restaurant, der afholdes koncerter og andre kulturelle arrangementer, så at nedlægge alle afgang efter 18.30 er at lukke ned for rigtig manges deltagelse - for de lokales mulighed for arrangementer og arbejde efter ‘normal’ lukketid I Århus og Rønde. For udenbys for at komme til og fra Feldballes og det øvrige Djurs’ tilbud. Noget som FlexTrafik og lign ikke kan erstatte.

Når man bor på landet og ikke kører bil - så er bussen jo livlinen for at komme rundt.

Jeg kører med bussen på mange forskellige tidspunkter. Mest på hverdage - men også i weekender.

Jeg bruger den for at kunne handle og jeg bruger den når jeg skal besøge venner og bekendte og til at deltage i sociale sammenhænge og for at komme til kulturelle arrangementer. Hvis rute 122 nedlægges så mange afgang får jeg virkelig problemer.

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Jeg bruger rute 122 hver dag, til og fra skole. Samt når jeg skal på arbejde både på hverdage og weekender. Desuden bruger jeg den for at være sammen med mine venner, for at dyrke mine fritids interesser og når jeg skal til arrangementer. Jeg vil derfor være meget ked af det hvis ruter nedlægges. Det vil give mig meget store problemer da jeg er for ung til at køre i bil.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Hvis i beskær ruten vil folk der ligesom jeg, ikke har en bil, være meget afskåret fra at handle i Rønde og Grenå. Jeg vil desuden ikke have mulighed for at hjælpe min mormor med at få vare hjem til Feldballe. Og at besøge hende bliver også nærmest umuligt, ligesom jeg vil være stærkt afskåret fra at besøge mine venner i Rønde og Grenå.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Jeg vil ikke have mulighed for at gennemføre min niende klasse i Rønde. Hvis jeg skal starte på skole i Grenå næste skoleår skal jeg have bussen, ellers er der ingen mulighed for det. Bruger bussen 5 ud af 5 hverdage og meget tit i weekenderne.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Den rute er nerven for mine børn for at kunne se deres venner, og far. Vi har brug for ar de ikke kun kan bevæge sig i skoletiden.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Da jeg bor i feldballe, og ikke har uendelig penge til benzin, er bussen rimelig nødvendig. Lukker i alle de busruter, kvæler i alle unge mennesker herude på landet, til at betale for benzin, og for de yngre så skal forældre til at køre dem, altså seriøst tænk lige over hvad i gør.
Dublet	Det er vigtigt for mig at man beholder afgang i løbet af dagen, for denne bus er den eneste mulighed for mig for at komme til møder i Grenaa.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Det er ganske katastrofalt for et lille lokal-samfund, hvis så mange afgang nedlægges. Folk er jo afhængige af bussen for at passe arbejde, skole, uddannelse, gymnasium og eventuelle aftenskoler. Det koster både for lokal-samfundet og det koster for jer, såfremt så mange ruter nedlægges gennem Feldballe, idet I jo så heller ikke får de passagerer med som kommer fra Feldballe og evt skal skifte bus i rønde el.lign. Håber virkelig, I tager dette op til genovervejelse, da det er en ren KATASTROFE. Den sidste bus fra Rønde til Feldballe (både 122 + 123) er ved 18/19 tiden. Det er meget tidligt for unge, som har arbejde både i butik og restaurant. De har ingen mulighed for at komme hjem fra arbejde + hvis de har været i Århus eller andre steder og spise Der er fremgang i området omkring Feldballe. At skære ned på afgang til og fra Feldballe vil begrænse vores muligheder for at kunne pendle til arbejde i Aarhus, og for vores unger at kunne komme til uddannelses-steder - særligt til Grenaa hvor mange af dem læser.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Tidligere brugte jeg bussen, men da den blev ændret med den store omvej over Balle og Rosmus stoppede jeg med at bruge den. Jeg har heldigvis fundet privat samkørsel, for Letbanen kan man desværre ikke stole på og en erstatningsbus kører heller ikke omkring Trustrup, hvilket er helt uforståeligt for alle, som hører om det. Forklaringen fra jeres kontor er, at vejene er for små????? Alle forringelser i offentlige transportmidler gør jo, at man i praksis ikke kan bruge dem... så de nedlægger sig selv med tiden. Desværre ... Held og lykke til Midttrafiks overlevelse.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Som bosiddende i Syddjurs kommune (Feldballe) er det helt essentielt at der er et alternativ til bilkørsel. Vores søn går på ungdomsuddannelse i Grenaa og det bliver, såfremt de fremlagte planer effektueres, helt ufleksibelt at komme til uddannelse i Grenaa samt hjem igen. Unge mennesker har ikke adgang til bilkørsel og det vil svække Grenaa som uddannelsesby - og gøre det mere attraktivt at pendle til Aarhus. Tilmed vil det svække den grønne omstilling og gøre det så ufleksibelt at være buspassager. Hvis I ønsker at afvikle yderområderne er det en fin plan, ellers skal der tænkes alternativt for at finde midler til at hele regionen hænger sammen!
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Jeg har en datter der svømmer i Grenå, på konkurrence plan, dvs 4 gange om ugen.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Aftenbussen fra Grenå til Rønde er med til at muliggøre at man kan deltage i et foreningsliv i Grenå selvom man er fra oplandet. ☹
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Min datter ANONYMISERET 4 gange om ugen i grenå, og er specielt i fra i foråret, sommer og efteråret afhængig af at kunne komme hjem med bussen.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Der er i forvejen mangel på afgang, så det er ofte hun ikke kan deltage i lørdags træningen der starter kl 8 i Grenå da jeg har weekend arbejde.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Hvorfor skal vi i udkantsbyerne igen rammes af nedskæringer? Vi kan da ikke alle bo i større byer og slet ikke når man ikke vil have biler i byerne. Tænk nu for filen på miljø mm. Man kan være væsentlig flere i en bus end i en bil. Vi nægter i nedlægger endnu flere landsbyruter...!
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Vi bruger bussen hele tiden - børn og svigerbørn, der arbejder og studere i Aarhus - Grenaa. Det er ofte svært allerede nu at få tidsplanen til at nå - så med færre afgang/ankomster, besværliggøres en i forvejen - stram logistikplan.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Jeg bor i Feldballe og har børn, der går på henholdsvis Hornslet skole og HHX i Vejlbj/Risskov. Desuden bruger jeg selv bussen i weekenderne til og fra Rønde. For os vil det betyde at mine børn ikke længere vil kunne tage bussen hjem fra ungdomsklub, hjem fra arbejde eller til og fra deres venner om aftenen/weekenden. Hvis man gerne vil have børn/unge mennesker til at bo i de mindre byer er regelmæssige busafgange væsentligt for at dette overhovedet kan lade sig gøre.

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Jeg bruger rute 122 hver evig eneste dag. Når jeg skal i skole om morgenen. Når jeg skal hjem fra skole. Når jeg skal være sammen med veninder, venner eller kæreste i fritiden. Hvis den seneste bus skulle gå 18:40 fra Rønde mod Feldballe hvor jeg bor, vil det så sige jeg ikke kan være social efter skole til efter klokken 18:40? Jeg bor i forvejen i en lille by, med få afgangene i forhold til andre byer. Men kan sagtens leve med, at de kun går hver time. Men at de skulle gå hver anden time, og endda hver 4. time i weekenderne er for meget. Det vil sige at jeg som et ungt menneske, skal være afhængig af mine forældres tid til at hente mig.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Det bliver jo umuligt at besøge Familie og Venner med denne reducere. Jeg har desværre ikke mulighed for at køre bil og er af hængig af offentlige transportmidler, jeg har boet her i Grenaa i mere end 40 år, men må sige med denne reducere bliver mit liv godt nok begrænset. På denne rute kan Letbanen jo desværre ikke benyttes!! Jeg benytter også denne rute videre fra Rønde til Egå, der kan Letbanen heller ikke benyttes!! Min familie bor i Feldballe og her er jeg ofte på besøg. Har venner i Rønde , det bliver jo umuligt at være på besøg efter kl. 18.00!. I Grenaa har vi elever til vores ungdomsuddannelser der kommer fra Feldballe og opland, hvad skal de unge mennesker stille op?? Jeg kan virkelig ikke forstå at der skal reduceres så meget i disse køreplaner.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Min familie og jeg er dybt afhængige af busafgangene mellem feldballe og Rønde. Vores fire børn kører dagligt med bus til skole og fritidsaktiviteter. Et barn går i skole og fritidstilbud i Hornslet. To går på gymnasiet i Århus. Busserne forbinder især vores unge mennesker med deres venner og fritidsaktiviteter på alle tider af døgnet hele ugen. Det vil være helt uoverskueligt med færre afgangene.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Det virker meget uhensigtsmæssigt med 5 timers pause i køreplan midt på dagen. Enten skal der lidt flere afgangene til eller også skal de fordeles bedre over dagen (f.eks. hver anden time). Mener absolut ikke at formiddage skal prioriteres.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Jeg synes at det er rigtig dårlig idé, at reducere afgangene med bus 122. Jeg pendler mellem Feldballe og Aarhus dagligt, og bruger bus 122 og 123, har haft månedskort i årevis. Min primære arbejdstid er 8-16, men jeg har meget jævnligt vagter der strækker sig til ud på aftenen. Den reducere af afgangene, som I foreslår, vil gøre det umuligt for mig, at passe mit job som det er nu. Der vil jo ingen mulighed være for at komme videre fra Rønde i retning af Grenå om aftenen. Det kan simpelthen ikke være rigtigt. Jeg har to teenagebørn, hvoraf den ene har haft pendlet fast til Syddjurs Friskole (ruten Feldballe-Rønde-Egens), og som stadig bruger bus 122 til kammerater og frem og tilbage fra efterskole. Mit andet barn vil få problemer med at kunne gøre det samme, ligesom vedkommendes mulighed for at køre til nære relationer med bussen også vil blive stærkt begrænset. Der er dagligt skolebørn der er afhængige af bus 122 til og fra Feldballe Friskole. Jeg synes at det er en utrolig dårlig idé at reducere som I nu foreslår, og dermed isolere de mange små byer mellem Rønde og Grenå. Det kan have store konsekvenser for os der bor her; f.eks. jobskifte, skoleskift, flytning -eller også må man have investeret i en bil, hvilket selvfølgelig vil gøre at folk helt holder op med at bruge bussen. Jeg skal gerne gøre mig umage for at bruge bus 122, fremfor at bruge bus 123. Lad os nu beholde de afgangene der er med bus 122, de er jo ikke overvældende mange.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	De foreslåede besparelser på rute 122 er et blodbad! Det er helt vanvittigt at spare så meget på den rute! Hvor er turene om formiddagen? Hvor er turene om aftenen? Hvor er den grønne omstilling i at tvinge folk der ikke møder præcis 8-15 til at købe en bil??? Det er for meget og gået for vidt med disse besparelser! Det ødelægger busdriften og sammenhængskraften i de mange byer på ruten! Tåstrup-Feldballe-Tirstrup-Trustrup. Der ER passagerer til busserne! Der skal forsat være afgangene aften og formiddag! Og weekend aften til/fra Feldballe!
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Jeg er afhængig af bussen både til og fra skole, og når jeg skal hjem fra arrangementer om aftenen. Jeg vil gerne lægge vægt på, at folk (særligt unge) der bor i området, der ønsker at tage bussen hjem om aftenen, vil blive særligt udsatte, da der ikke er gadelygter. Dette betyder at man vil blive nødt til at gå hjem i mørket om vinteren.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Vi er mange i Feldballe, som ikke har bil. Derfor er vi afhængige af, at der kører busser igennem byen. I weekender er vi allerede meget pressede på antallet af afgangene, fordi 123 ikke kører igennem Feldballe i weekenden. Det bliver umuligt at bo i Feldballe, hvis vi ikke har mulighed for at komme med en bus hjem om aftenen. Ligeledes hvis antallet af afgangene reduceres i det omfang, som er skitseret her. En reducere på 50 % er ekstremt og vil ødelægge det fantastiske landsbysamfund, som ellers er i rivende udvikling i Feldballe. Det vil det, fordi vi ganske enkelt er nødt til at fraflytte, såfremt vi ikke har bil eller har mulighed for at få det af forskellige årsager. Jeg har en del møder i Aarhus, som enten slutter kl. 20 eller 21, dem skal jeg gerne kunne komme hjem fra. Har pendlerkort fra Feldballe til Aarhus Centrum, så jeg bruger bussen meget. Det er derfor også underordnet for mig, om jeg kører med 122 eller 123 det sidste stykke til og fra Feldballe, der skal bare være afgangene, som gør det muligt at bo her uden bil. Den køreplan er derfor afgørende for, om jeg og mange andre kan blive boende, hvor vi gør. Det er voldsomt. Det havde jeg ikke set komme. Det er ikke ligeværd.

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Som mor til teenage børn i Feldballe er den nye køreplan meget uacceptabel. Busserne er deres eneste mulighed for selvstændigt at komme til fritidsaktiviteter og jobs i fx. Rønde. Ved at nedlægge halvdelen af ruterne tages en stor del af de unges fritidsliv, selvstændighed og medansvar fra dem.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Det ville være en stor forhindring for mig og mine unge/voksne børn. De vil ikke længere kunne komme og besøge mig og jeg vil have svært ved at komme til dem.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Det vil være ekstremt træls, hvis der overhovedet ikke er nogle muligheder for at komme hjem om aftenen.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Jeg kan ikke blive ved med at gå til svømning da jeg ikke kan komme hjem ☹
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Jeg bruger efterhånden rute 122 meget sjældent, hvilket er ærgerligt efter at have kørt med den tur/retur fra Trustrup til Risskov i 19 år - det sluttede da ruten blev lagt om over Rosmus. Nu kører jeg med privat bil. Det er blot et eksempel på, hvad der sker, når man bliver ved med at forringe ruten.
	Hvad med at forbedre istedet, så vi kan få en hurtig og stabil rutebil til og fra Aarhus.
	Det skal lige siges at letbanen, som angiveligt skulle være erstatning for rute 122, er for ustabil til at kunne bruges til og fra arbejde.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Jeg har valgt ikke at have bil selv, da mit transportbehov er begrænset. Men for at kunne passe mit job som handicaphjælper i Aarhus er fornuftige busforbindelser en nødvendighed. Weekender er i forvejen problematiske ift. min mødetid kl. 8.00.
	For områdets unge mennesker er gode busforbindelser en forudsætning. Personligt har jeg ikke længere hjemmeboende børn, men har haft tre, som var flittige brugere af bussen til Rønde/Aarhus på alle tider af døgnet - til skole, jobs og diverse fritidsaktiviteter.
	Jeg betaler gerne lidt mere i skat, for at familierne ikke skal køre deres børn og unge til og fra hele tiden.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Samtidig vil jeg gerne blive boende i mit lokalområde, så længe jeg lever. Og satser på at blive over 100 år, men forventer ikke at kunne køre selv til den tid.
	Det betyder meget for livet, skolen, erhvervet i Feldballe at folk kan komme hertil oftere end hvis halvdelen af rute 122 nedlægges. Og det betyder ligeså meget for om folk vil bo her, at de kan komme på arbejde og i skole via bussen. En halvvering er alt for meget!
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Stop forringelse af busafgangene i vores lokalsamfund.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Jeg forstår jo godt at der skal besparelser til, når nu letbanen har været så forfæjlet dyr, men det kan bare ikke være rigtigt at der ikke er et ordentligt tilbud om offentlig transport til Grenå, fra Rønde, Feldballe og Tirstrup. Nedlæggelsen vil også påvirke Ebeltoft, idet de i dag kan anvende rute 122 ved skifte i Tirstrup.
	Ligeledes vil kommunens genoptræningstilbud i Tirstrup være svært at komme til og kommunen vil dermed selv skulle finansiere det på anden måde, når regionen ikke længere har denne rute.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Bruger ofte bussen mellem Rønde og Feldballe. Da det er den eneste måde man kan komme videre på når at man kommer med bussen fra Århus. Jeg bor på Friland i Feldballe og vil blive meget afskåret fra muligheder og social liv i Århus hvis at denne rute bliver så formindsket, da der i forvejen ikke er muligheder om aften og weekend ellers da linje 123 der ikke kører igennem feltballe. Det er derfor vigtigt at ruten i mellem Rønde og Feldballe bliver bevaret især om aften og i weekenderne, da der ellers ikke er muligheder for at komme hjem.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Nedlæggelsen af ovennævnte afgang for busrute 122 er en alvorlig forringelse af den offentlige transport mellem Feldballe og Rønde, som i forvejen ikke er god.
	Når man skal hjem fra Århus, specielt i weekender og om aftenen, er det ofte at busrute 123 kun kører til Rønde, og her er det nødvendigt med busrute 122 for at kunne komme hjem til Feldballe. Den påtænkte nedlæggelse vil være ødelæggende for lokalsamfundet Tåstrup - Feldballe og vil ramme dem der er afhængig af offentlig transport hårdt.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Kære midttrafik og politikerne i byrådet (som må have interesse i sammenhængskraften i kommunen og dermed læser sådan en høring!).
	Jeg arbejder i Feldballe og er afhængig af bus 122 for at komme på arbejde, på indkøb, gå til kultur ting i Ebeltoft og for at besøge familie og venner i andre byer.
	Jeg har ikke bil og er chokeret over at i vil lukke så mange ruter på bus 122. Det vil fuldstændig ændre mit liv og gøre det utrolig meget mere besværligt.
	Børn i Feldballe friskole vil have meget længere dage fordi de skal vente længere på bussen.
	Det gør livet for folk i små byer på rute 122 meget besværligt.
	Fremtiden er ikke til mere privatbilisme og den medfølgende CO2 udledning, men til kollektiv trafik og mindre CO2 udledning.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Busruterne holder sammen på livet i de små byer og gør Syddjurs kommune attraktiv.
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Det er vigtigt for mig at man beholder afgang i løbet af dagen, for denne bus er den eneste mulighed for mig for at komme til møder i Grenaa.
	Som formand for vores lokale idrætsforening mener jeg det er meget kritisabelt at der skæres ned så Feldballe ikke betjenes på hverdagsaftener efter kl. 18.50. -Ligesom weekend-kørsel også halveres - der kan man bare ikke se i planen hvilke afgang der skæres væk.
	Man efterlader dermed Feldballe som en landsby hvor man ikke længere kan bruge bussen som et primært transport-middel til/fra idrætsaktiviteter i hallen.
	Jeg håber meget I vil genoverveje sagen
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Formand i TGF - TaastrupGymnastikForening
122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Tekst for lang - se bilag: 22_#2_Midttrafik
	Tekst for lang - se bilag: 122_211_212_217_221_319_351_Hoeringssvar fra Arriva Djursland

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

På Randers Realskole er vi bekendt med, at flere busruter i Randers og Norddjurs Kommune kan risikere færre afgangse eller helt lukning fra næste år. Dette skyldes en række spareforslag, som Midttrafik har fremlagt for Region Midtjylland. Randers Realskole vil med denne henvendelse gerne give udtryk for vores bekymring over de konsekvenser, som disse besparelser risikerer at få for vores elever. Som Danmarks største privatskole, har vi mange familier fra oplandet omkring Randers samt de omkringliggende kommuner. I udspillet fra Midttrafik vil justeringer og eller lukninger af busruterne have stor indflydelse på familier og børn.

•For Randers og Norddjurs drejer det sig og udvalgte afgangse på ruterne 122, 211, 212, 213U, 214, 217, 223 og 319 samt foreslås det, at afgangse, der kun kører mellem Spentrup/Gassum og Randers, nedlægges. Desuden drøftes der besparelser på bus 235 og 230.

•For Randers Realskole gælder det særligt ruterne 235 og 230. Vi har dog flere børn, som benytter alle de berørte busruter.

Familier fra yderområderne omkring Randers har tidligere oplevet besparelser, hvilket har medført en allerede stor omlægning af deres liv. Familierne tilknyttet skolen har ytret, at de ufrivilligt har måtte fravælge fritidsaktiviteter, fritidsjob og sociale relationer, da deres børn og unge mennesker, som er afhængig af transport til og fra byen, simpelthen ikke kan komme hjem fra Randers om eftermiddagen og aftenen. En ny besparelse vil medføre, at flere familier helt må droppe at sende deres børn til byen. Denne forringelse af ruter vil i yderste konsekvens medføre, at vi vil have familier, hvor det er svært for den unge at uddanne sig – hvilket igen vil kunne forringe deres livsvilkår.

Vi er selvfølgelig særligt bekymret for vores yngste elever, som vil blive ramt på det sociale fællesskab – et fællesskab som er definerende for et godt skoleliv og er afgørende for et barns generelle velbefindende. Busforringelserne vil kunne medføre, at de familier og børn, som bliver berørt, vil blive socialt ekskluderet, da mulige legeaftaler med kammerater fra byen vil blive vanskeliggjort. Familierne vil som konsekvens af besparelserne derfor blive afhængig af privat kørsel – hvilket for mange familier ikke er en mulighed.

Vi som skole anerkender, at Midttrafik står med økonomiske udfordringer. Vi ønsker dog samtidig at appellere til at friholde de ovennævnte uddannelsesruter, da vi ser de økonomiske konsekvenser i sidste ende vil blive mere omfangsrige, hvis en midtbyskole som Randers Realskole vil blive fravalgt af familier pga. kørselsmæssige udfordringer.

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

Pendler til Århus hver dag. Jeg har jævnligt meget lange dage derinde. Med de nye ændringer på rute 122 (særlig nedlægning af afgangene 19.40, 21.40 og 23.40) vil sidste mulige forbindelse fra Århus til Feldballe allerede være 17.50 hvilket er alt for tidligt. 122'eren har været min redning de sene aftener på jobbet. Bøn til at lade disse tre afgangse forblive. Vores søn på 14 år bruger afgangsen kl. 20:06 hjem fra ungdomsklub på Rosmus skole, 1-2 gange om ugen, ofte sammen et par kammerater. De spiller musik i et klubbånd, og deltager i koncerter et par gange om året rundt om i landet.

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

Det vil være ærgerligt at sløjfe denne afgang kl. 20:06, da det vil have stor indvirkning på de unges muligheder for at bruge ungdomsklubben på skolen, og mødes for at øve, hygge og spille sammen. De har ikke lige mulighed for at vælge en anden ungdomsklub, som det er muligt i de større byer, da tilbudene er meget begrænsede i vores del af kommunen/regionen.

De andre ændringer, med sløjfning af afgangse mellem ca. 8:30-13:00 giver mening, da der er meget få brugere.

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

Uden den tidlige morgenbus ville jeg været blevet boende i Aarhus. Da det ikke ville være muligt for mig at tage min uddannelse. Alt for ofte ville jeg været kommet for sent, specielt hvis en bus bliver aflyst eller forsinket og den næste færst køre en 1/2 til en hel time senere.

Dublet	Hvis afgangsen om eftermiddagen sløjfes bliver det ikke muligt at benytte off. Transport til arbejde i Århus da man ikke kan komme hjem fra Århus med en senere bus end den der forlader Århus kl. 15.44	
--------	--	--

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Hvis afgangsen om eftermiddagen sløjfes bliver det ikke muligt at benytte off. Transport til arbejde i Århus da man ikke kan komme hjem fra Århus med en senere bus end den der forlader Århus kl. 15.44	Dublet
---	--	--------

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Hver lørdag møder min datter på arbejde 8:15 i Rønde. Hun bor på kostskolen i Grenå og er derfor afhængig af bussen	
Dublet	Skal møde kl 7,hvis det går igennem med den nye plan bliver det en time senere !! Så er jeg nød til at flytte ,,,,,, synes os der bor i feldballe bliver glemt , husk letbanen ikke !! Kommer her forbi ,, vi er meget afhængig af 122... ha en dejlig dag,	Dublet

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Skal møde kl 7,hvis det går igennem med den nye plan bliver det en time senere !! Så er jeg nød til at flytte ,,,,,, synes os der bor i feldballe bliver glemt , husk letbanen ikke !! Kommer her forbi ,, vi er meget afhængig af 122... ha en dejlig dag,	
---	---	--

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Sammenhæng i Midttrafiks udbud mellem rute 122 og 123 Det er beklageligt at stoppested i Bjødstrup endnu ikke er flyttet til Grenåvej; ud ml. nr. 24 og 28 . Et sted hvor der i forvejen er etableret lommer/vigeplads der yderst sjælden er i brug. Sammen med nedskæringerne bør der indtænkes forlægning af den tunge trafik igennem den lille og kurvede landsby til gavn for de bløde trafikanter. Med forbedring af forlægning af stop på Gammel Hovedvej og nyetablering af et stop på Grenåvej burde der kunne skabes sammenhæng mellem rute 122 og 123 for de borgere der bor i og omkring i de små landsbyer ved Bjødstrup. "Mange bække små gør en stor å": Rundt regnet vil det alene og vel at mærke kun på hverdage, antagelsesvis, betyde at der kan spares 66 timer/år. Ikke at forregne udledning af mindre Co2.	
---	---	--

122: Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Kommer 121 så til at køre igennem Bjødstrup og ned til Egens Havhuse?	
---	---	--

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Der er behov for, at bussen kører ad Dalgasgade i Herning med mulighed for stop ved Føtex, ligesom tidligere buslinje 15 har gjort.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Håber at der bliver lagt en tissepause ind i jeres nye plan, vanskeligt at holde sig i så lang en tur til Århus, eller i må få toilet i busserne igen mvh
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Fødnote er skrevet forkert det er svært at overskue. Der skal være lineskift mellem Århus. Mellem Ringkøbing og Albæk standser rute 124 dog efter behov.
	Der skal også henvisninger til de afgang på rute 15
Dublet	Håber at der bliver lagt en tissepause ind i jeres nye plan, vanskeligt at holde sig i så lang en tur til Århus, eller i må få toilet i busserne igen mvh John Kristiansen
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Synes at i stedet for at den skal køre 8:50 så 9:20
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Afgang 05:40 er ændret til 05:45, samtidig med at den også er reduceret til kun at køre på skoledage. Jeg kører dagligt med denne afgang, da den passer sammen med Rute 6A 06:18 mod AUH Skejby.
	Hvis afgangen rykkes til 05:45 vil det betyde, at jeg ikke kan nå ovennævnte forbindelse. Jeg har også brug for at komme på arbejde i perioder med skoleferier. Det er ikke skoleelever, der benytter denne afgang, men derimod folk der skal på arbejde.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	At tilføje flere stoppesteder på ruten vil kun få endnu flere til at fravælge bussen som transportmiddel for at rejse mellem øst og vest. Jeg vil foreslå, at nogle af stoppene i Ringkøbing, Røgind, Videbæk og Silkeborg fjernes.
	For eksempel kunne bussen fra Aarhus gennem Silkeborg fortsætte af Nordskovvej og køre videre til Drewsensvej og dermed Silkeborg Busterminal fremfor at skulle køre af Århusvej Personligt synes jeg ikke det er nødvendigt med så mange busstop i Silkeborg, når der også er bybusser. Derfor kan I som, I allerede skriver i forhold til Gødstrup, henvise til bybusruter, hvis nogle for eksempel har ærinder på Silkeborg Sygehus.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Derudover vil I også kunne sløjfe Nørhede, da buschaufførerne i bus 15 fra Herningsiden ikke ønsker at stoppe 700 meter inden et stoppested, når dette efterspørges. Men vælger derimod at holde på svingbanen til at dreje ned ad Lervangsvej, hvilket er efter det angivet stoppested. ☹ I bil tager turen fra Aarhus til Ringkøbing ca. 1 1/2 time. Efter nedlæggelsen af 952X blev køretiden forlænget, og turen tager nu næsten 3 timer med bus. Den ser ikke ud til at blive kortere. I vores familie skete det tidligere, at vi tog bussen vestover og hjem samme dag i forbindelse med familiebesøg, det gør vi ikke mere. Vi ville rejse med bus oftere, hvis det ikke tog så lang tid. Komforten i bussen lader desuden en del tilbage at ønske, når man rejser på så lang en strækning, vi savner 952X. Jeg skriver på vegne af en familie på 5 personer og ved godt, det nok ikke nytter noget - men hvor ville det være rart, hvis der blev indsat et par "lynruter" til og fra det vestjyske i/op til weekenderne.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Der er i Herning typisk knap en halv times ventetid fra Arriva fra Silkeborg til bussen kører. Nu bliver det endnu længere. Og linje 15 med ankomst i Ringkøbing kl. 17:44 er væk, øv! Ved den umiddelbart tidligere afgang på 124 er 2 minutter til at skifte - det er 3-5 minutter for lidt. Kunne I ikke se lidt på de samlede muligheder for at komme på tværs i Jylland (vestpå) - den anden vej passer afgangene meget bedre sammen. For os der arbejder i Silkeborg, men bor i Aarhus, er der for stort et spring mellem afgangene kl. 17.18 og 18.16 fra Museum Silkeborg (eller Trafikterminalen). Man skal enten gå meget tidligt fra arbejde, og efterlade al lukning til én kollega, eller man skal sidde og kigge, for den går ikke så meget senere, at det kan betale sig at starte på en ny opgave. Så jeg forstår ikke, at den ikke kan blive ved med at gå omkring klokken 18. Der var mange, der benyttede sig af den afgang.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Jeg mangler en bus der kan passe med toget mod Vejle søndag aften kl 18.57
Dublet	Jeg mangler en bus der kan passe med toget mod Vejle søndag aften kl 18.57
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Jeg kommer med tog fra Vejle kl. 17.58 og her har I ændret afgangstiden rigtig meget. I starten hed det 18.11, så 18.16 og nu 18.20. Det er meget lang tid at vente. Jeg syntes generelt ikke I er særlig gode til at få Jeres tider til at passe med toget.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Jeg skal videre med tog fra Herning kl. 05.58 og her passer bussen perfekt. Selv om I "kun" har planer om at kører 9 min. før, så gør 9 min. bare rigtigt meget på dette tidspunkt.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	124 kan med fordel også stoppe i Ikast ved stoppestedet Skolegade/Vestergade, da der er skole og en stor, kommunal arbejdsplads tilknyttet det stoppested. ☹
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Familie fra Herning og Ringkøbing får nu problemer med at besøge os i Spjald og gå i skole i Herning.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Ønske om stoppested på bus 124.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	At der også er stoppested ved Amaliegade/Drewsens vej, hvor I forvejen alle andre busser stopper.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Når I vælger at bussen skal køre 5 minutter senere end i dag (5.40) vil det være smart at køre ad Nordskovvej så bussen ankommer de 5 minutter tidligere til Århus. Med den nye køreplan kan jeg ikke nå at møde kl 6.30 (arbejder tæt på rutebilstation - politigården i Århus). Synes i øvrigt at alle busser mod Århus og retur burde køre ad Nordskovvej. Hvis bussen ikke skal køre i skolernes sommerferie vil jeg gerne at I kigger på hvor mange skoleelever der anvender bussen kl 5.45 eller i dag 5.40. Har aldrig set nogen med den tidlige afgang. ALDRIG.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Det ville være så skønt, hvis 124 stoppede ved Nordskovspassagen i Silkeborg. Den kører lige forbi. Jeg er gangbesværet og kører ofte med 124, og jeg må i øjeblikket gå til enten silkeborg sygehus eller campus silkeborg for at komme med bussen. Hvis der er plads til et ekstra stop i tidsplanen, ville jeg blive meget glad.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Når I klipper ruter op som forbinder vest, midt og øst Jylland er det til stor gene for os der pendler langt på arbejde med kollektiv trafik. Det kan ikke være i samfundets interesse at vi presses til hverisær at anskaffe en bil og droppe den kollektive trafik.
Dublet	Når I klipper ruter der forbinder øst, midt og vest Jylland i bidder så ødelægger det den sammenhæng der bør være og forringer den kollektive trafik i en sådan grad for os der pendler langt for arbejde at det presser os til at bruge bil i stedet. Det kan vel ikke være meningen.
Dublet	Når I klipper ruter der forbinder øst, midt og vest Jylland i bidder så ødelægger det den sammenhæng der bør være og forringer den kollektive trafik i en sådan grad for os der pendler langt for arbejde at det presser os til at bruge bil i stedet. Det kan vel ikke være meningen.
124: Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus	Jeg vil ikke kunne komme til at tage på arbejde Hej Midttrafik. Jeg har i mange år brugt x bussen fra Århus til Ringkøbing. Har dog de sidste par år ikke taget bussen , da der er valgt en x bus uden toilet. Jeg skriver denne mail, da jeg som passager, gerne vil have bussen tilbage med toilet. Det er en lang tur med bus uden toilet. Har de sidste år taget toget i stedet, men det tager alt for lang tid. Jeg savner, at kunne tage bussen til Ringkøbing og tilbage til Århus. Jeg bor på Silkeborgvej og bussen er nemt for mig at benytte...men jeg vil gerne have toilettet tilbage. Ved der er flere passagere som også ønsker x bus med toilettet tilbage. vh Hanne Rolsted

Dublet	Jeg kører som chauffør. Fod note er ikke tydeligt nok. Standser kun ved nævte stopsteder. Må ikke bruges til interne rejser i Århus. Mellem Ringkøbing og Albæk standser rute 124 dog efter behov. Det skal ikke stå i forbindelse med hinanden der skal være afstand i mellem . Og gerne med forskellige skrifttyper. Og der skal også være en henvisning til rute 15 Ps. Vi har folk som spørger vedr rute 124 stopper den i Herning da de tror at den er gennemgående. Hvis planen om at flytte afgang fra rute 15 til 124 .vil problemerne med overfyldte busser på ruten på særlige afgang øges. Jeg har flere gange oplevet at passagerer stod op mens bussen kørte på motorvejen. Desuden køres der med "bybusser" så der er ikke plads til bagage. Jeg skriver ang. rute 124 imellem Århus og Ringkøbing, som jeg har benyttet i en årrække og også igennem mange år, da den var rute 952 X. For jeg er rigtig ked af, at afgang på søn- og helligdage med afgang ca. kl. 17.55 fra Ringkøbing med ankomst i Århus ca. kl. 20.25 stadig ikke er kommet tilbage i den nye køreplan. Jeg stod på i Silkeborg kl. 19.36 efter at være kommet med bus fra Kjellerup. Netop den nedlagte afgang var der rigtig mange passagerer med, så jeg forstår ikke grunden til nedlæggelsen. Jeg er tvunget til at tage toget nu fra Silkeborg til Århus. Der er en ventetid på ca. 45 min. fra busankomst og til togafgang foruden at være tvunget til at skulle ind til Århus C. Det har alt i alt forlænget rejsetiden med en time, så den i alt bliver på 2,5 time mod tidl. 1,5 time. Det ville næsten være muligt at komme til København på den samme tid. Jeg håber inderligt, at den omtalte afgang må komme tilbage. For når man skal støde til fra omegnsbyerne er der ikke så mange muligheder, hvor det kan være svært at få køreplanerne til at hænge sammen. Og for at holde på passagererne er det "et must", at der er gode forbindelser ikke kun imellem de store byer men også de mindre. Og med nedlæggelse af rute 960X er dette kun blevet endnu vanskeligere. Det har aldrig været så dårligt som nu med transporttiden imellem Kjellerup og Århus igennem de godt 42 år, jeg har rejst på denne strækning. Jeg er med på, at der skal spares, men det er fortsat vigtigt, at busplanerne passer sammen. For der er risiko for at jage passagererne væk fra den offentlige transport, hvis transporttiden bliver for lang og dermed stor risiko for, at de aldrig vender tilbage, da det er for langsomt og besværligt. Borgerne, der kommer fra Ringkøbing og Videbæk, vi kunne undgå at skal gå for langt mellem de 2 busser hvis linje 10 kører igennem Hovedgaden, da de vil kunne skifte midt i Hovedgaden ved det lille lyskryds. Se de hvide prikker Hej Midttrafik Jeg har været glad for at benytte bussen til og fra arbejde. Men det bliver efterhånden vanskeligere. Mit spørgsmål / ændringsforslag er om afgang fra Aarhus til Silkeborg (rute 124). Kl. 20.30 på hverdage igen kan rykkes nærmere kl. 21.30 som den var før. Det tager næsten 1.1/2 time med rute 113 , hvor det før tog ca. 45. minutter med rute 124. Efter endt arbejde, er det ikke lige en ekstra lang bustur, der er brug for. Tiden om morgen kl. 08.30 fra Silkeborg til Aarhus ser også ud til at blive sløjft på hverdage. Desværre ! Alt i alt bliver det meget ekstra rejsetid med rute 113 som alternativ. Derfor fravælges bus desværre, hvis det bliver som foreslået.
--------	---

(kort over forslag til ruteforløb vedhæftet høringsbrevet)

Busrute

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Dublet

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Øv at nedlægge stoppestedet ved Aarhusvej/Nørrealles.

Hvis ruten bliver nedlagt, hvordan skal jeg så komme på arbejde ??

Jeg tager denne bus flere gange om ugen for at besøge familie venner og kærester. Jeg tager den både frem og tilbage

- Lige meget hvilken, så er bussen er altid forsinket

- Jeg har inden for en uge oplevet 2 gange at bussen bare er kørt forbi mig, fordi at den var for fyldt.

- Jeg oplevede i dag at selvom jeg havde trykket stop, så stoppede bussen ikke før 3 stop efter.

- Campusbussen er jo beregnet til at ankomme så vi kan nå i skole (8:00), men er altid så forsinket at man risikere at komme så for sent, til at man får fravær og en sur lærer.

Dårlig ide at nedlægge det stoppested som forbinder meget af Hørning, der er mange der stiger af og på, på netop det stoppested, det vil gøre hverdagen svær for mange hvis stoppestedet nedlægges

Hej, jeg benytter bussen mellem Vitten og Hinnerup dagligt, og er derfor meget afhængig af den. Under mit valg af uddannelse var netop denne bus en stor faktor i forhold til hvor jeg valgte og studere. Hvis bussen nedlægges vil min vej til skole kompliceres ekstremt, hvis ikke helt umuliggøres, hvilket ville ærge mig meget, da jeg muligvis skulle til og genoverveje mit uddannelsesvalg 3/4 inde i 1.g.

Derimod ville jeg stærkt foreslå at i indførte en bus mellem Vitten og Hinnerup en halv times tid senere, da det ville gavne langt flere beboere her i Vitten, og medføre at langt flere ville benytte ruten.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Grund 1

Stoppestedet Vesteralle/Aarhusvej i Hørning er i forvejen byens mest brugte.

Det er et naturligt samlingssted midt i byen for borgere, der kommer fra området mod Elgårdsminde, lejlighedskomplekser, mv..

Et stort område areal i dette område byggemodnes pt til yderligere bebyggelse. Se lokalplan 1143 (https://dokument.plandata.dk/20_9713711_1591192413609.pdf)

Der må derfor forventes at endnu flere kunder vil foretrække et stoppested midt i byen.

Grund 2

Desuden benytter mit barn bussen hver morgen og eftermiddag til skole i Aarhus kommune.

Det er et trygt og oplyst sted at vente på bussen midt i byen. Et sted, hvor der altid er andre mennesker. Det vil for mig være stærkt besværende at skulle sende mit barn til stoppesteder i Hørnings yderområder både pga. ekstra rejsetid, men også det upraktiske i skulle finde cykelparkering, eller stå og vente i mørke områder.

(Jeg kan tilføje at cykler allerede har svært ved at finde holdeplads ved det yderområde - og smides i hække langs Højgårdsvej.)

Grund 3

Hørning er en by, der satser på en stærk midte med torv. Her er butikker, bibliotek, kirke, mv. samlet. Når man står af bussen, er det let at fortsætte indkøb tæt ved. Fjernes busstoppestedet i midten af byen, forsvinder noget af sammenhængskraften og byen trækkes fra hinanden på midten.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Det ville være en skam at fjerne det stoppe sted da vi er rigtig mange der vælger dette hver morgen, og mange af os bor et stykke væk fra de andre stoppesteder.

Vi ønsker at beholde det! ☺

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

At nedlægge det busstoppested som er noget af det mest centrale i Hørning giver ingen mening, man bør overveje at nedlægge et andet stoppested

Højgaardsvej ville være at foretrække da denne ligesåvel kan blive betjent fra vesteralle.

Dublet

Jeg synes ikke det er okay at i fjerner stoppet i Vitten, da det ødelægger mine muligheder for at komme i skole og jeg derfor skal stoppe min uddannelse og måske starte på en ny. Jeg er endelig landet i et godt fællesskab og god klasse, så det vil jeg blive rigtig ked af, hvis jeg ikke længere kunne være en del af.

Derimod kunne et forslag som vil gavne hele byen være at sætte en ny bus ind der rammer Vitten en halv times tid senere. Dette ville med 100% få flere til at tage bussen.

Jeg håber virkelig i læser alle beskederne igennem, og ville stærkt overveje at lade vær med at fjerne stoppet i Vitten. Tak på forhånd.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Efter min mening synes jeg det er rigtig ærgerligt at nedlægge stoppestedet ved Vester Alle'/Århusvej :-)) jeg benytter mig dagligt dette stoppested da det for mig er perfekt gåafstand til bussen men jeg kan selvfølgelig godt godt se hvis der ikke ret mange der benytter dette stoppested at man ser nødvendigt at nedlægge stoppested men det vil igen bare være rigtig ærgerligt. Ellers er jeg glad for at benytte mig af bus 200 til og fra arbejde. ☺

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Det er en ret lang vej men stadig jeg syntes at i skal beholde ruten som den er lige nu fordi at mennesker kan tilpasse sig jo bedre og hvis der er nogle mennesker der har ikke tid eller har det svært at komme derover til stoppen så behold det der er i Hørning og alle ville være glad som de var

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Skal fortsætte som nu

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

I er da ikke for kloge hvis de gør det her:

Midttrafik påtænker desuden bl.a. at nedlægge stoppestedet 'Vester Allé/Århusvej' centralt i Hørning på bus 200. Som I selv skriver er det Centralt i Hørning og vel også derfor et af de vigtige stoppesteder. Stoppestedet ved der hvor den GI Kro var er også centralt og vigtigt og det Det gælder i begge retninger - derudover er stoppesteder før bygrænserne i begge retninger retninger.

Det ene er tæt på efterskolen med mange elever og det andet er tæt på Sønderskoven. De bør af indlysende grunde også bevares.

Det er noget enhver som bor i Hørning ved og er klar over

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Hej.

Jeg er daglige pendler fra Hørning og tager altid bussen fra stoppestedet Vester Allé/Århusvej (Hørning). Jeg vil derfor være meget ked af dens nedlæggelse.

Grunden til at jeg anvender dette stoppested er, at det er det tætteste stoppested fra os der bor på Vester Alle. Stoppestedet bliver anvendt af mange både unge (gymnasieelever og skolebørn) og ældre, som kommer oppe fra boligområdet og skolen, som ligger deroppe. Det vil ikke være muligt at anvende stoppested på Højgårdsvej, da vi så ville skulle gå på en ikke belyst cykelsti langs en meget trafikeret skanderborgvej, hvor vi allerede nu har svært ved at komme over i rundkørselen. Vester Allé/Århusvej i Hørning er nok et af de dumme stop at nedlægge. Jeg kører med bus 200 til og fra skole hver dag, og det er det mest fyldte stop. Det giver derfor ikke mening at fjerne det da der altid er mange der benytter sig af det. Så hellere fjerne stoppet Højgårdsvej/Århusvej hvis der virkelig skal fjernes et

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Det ville være så dumt at fjerne busstoppestederne centralt i Hørning! Der er så mange der benytter disse steder. Så hellere fjerne det efter Vester alle, mod Aarhus. Det ville være træls for mange, også hellere at bussen er 2 min forsinket.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Nedlæggelse af stoppestedet er dumt da det netop ligger tæt på plejehjemmet og lægehus. Der er langt for dårligt gående fra Nørre alle eller Højgårdsvej.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Jeg syntes at det ville være ærgerligt hvis stoppet ved Vesterallé bliver nedlagt, det er meget muligt at stoppestederne i Hørning ligger forholdsvis tæt på hinanden.

Men det gør de ikke hvis man er gangbesværet/ ældre eller har andre fysiske begrænsninger, der er f.eks. langt at gå hvis man kommer fra spongbækken og skal ned til bussen.

Man kan prøve at se på de menneskelige aspekter i sagen, og ikke altid på økonomien. Så kunne man ændre på afgangstiderne, så chaufføren ikke skal stresse for at overholde tiden.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Der er andre stoppesteder i Hørning der ikke bruges så meget så Vester alle/Århus vej.

Fx stoppestedet ved Bakkeskolen/gamle Shell.

Vester alle/Århus vej stoppestedet er knudepunktet for de fleste i den nordlige del af Hørning op mod elgårdsmindelunden/elgårdsmindpaken.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

I beskriver, at grundet forsinkelser vil I blandt andet nedlægge et centralt busstoppested i Hørning. Den argumentation forstår jeg desværre ikke og føler ikke den argumentation er valid, eftersom det jeg oplever i min hverdag, er at bussen ofte er forsinket inden bussen kommer til Hørning. Heraf vil det give bedre mening af nedlægge stoppesteder mellem Skanderborg og Hørning, hvilket I også har planlagt. Derfor er jeg ikke enig i at nedlægge stoppesteder centralt i Hørning, og derudover finder jeg generelt busstoppesteder placeret centralt i oplandets byer vigtige og bør prioriteres højt.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Hej

Jeg vil gerne kommentere på nedlægningen af de to stoppesteder vesteralle/Århusvej og Mågevej/Møllegade.

Jeg ville synes det var rigtig ærgeligt, hvis disse bliver nedlagt. Hver morgen står jeg på ved Vesteralle/Århusvej. Dette er et af de busstoppesteder i Hørning der bruges allermest og mange står på hver morgen. Det ville skabe flere problemer og nedlægge, da alle dermed skulle samles ved mindre busstoppesteder og der ville blive presset og klemmt.

Det ville mindske lysten for mig og tage bussen.

Også stoppestedet ved Mågevej/Møllevej har en god placering, det ville være ærgeligt og nedlægge dette

Håber dette kan bruges og lytter til det:)

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Det vil være næsten katastrofalt, hvis dette stoppested nedlægges, da der er en del ældre/ dårligt gående, der benytter dette busstoppested!

Der er langt til stoppested i Højvangen, for dårligt gående!

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Det er den eneste mulighed for vores søn at komme til Vejlbj Risskov gymnasium fra Vitten. Vi har kun skolebus herude og også der sparede de alt væk mellem morgenturen og kl 13.

I skulle istedet erstatte eller sætte ekstra tur fra Vitten ind kl 7 med 200 og dermed få betydeligt flere med.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Det ville være super ærgerligt at der kom ændringer i bus 200. Løsningen på problemet må ikke være at nedlægge stoppesteder, men istedet justere planen så den kan holdes.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Hej, jeg benytter bussen mellem Vitten og Hinnerup dagligt, og er derfor meget afhængig af den. Under mit valg af uddannelse var netop denne bus en stor faktor i forhold til hvor jeg valgte og studere. Hvis bussen nedlægges vil min vej til skole kompliceres ekstremt, hvis ikke helt umuliggøres, hvilket ville ærge mig meget, da jeg muligvis skulle til og genoverveje mit uddannelsesvalg 3/4 inde i 1.g.

Derimod ville jeg stærkt foreslå at i indførte en bus mellem Vitten og Hinnerup en halv times tid senere, da det ville gavne langt flere beboere her i Vitten, og medføre at langt flere ville benytte ruten.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Jeg synes ikke det er okay at i fjerner stoppet i Vitten, da det ødelægger mine muligheder for at komme i skole og jeg derfor skal stoppe min uddannelse og måske starte på en ny. Jeg er endelig landet i et godt fællesskab og god klasse, så det vil jeg blive rigtig ked af, hvis jeg ikke længere kunne være en del af.

Derimod kunne et forslag som vil gavne hele byen være at sætte en ny bus ind der rammer Vitten en halv times tid senere. Dette ville med 100% få flere til at tage bussen.

Jeg håber virkelig i læser alle beskederne igennem, og ville stærkt overveje at lade vær med at fjerne stoppet i Vitten. Tak på forhånd.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Jeg går på uddannelse med en del unge mennesker som bruger denne rute til at komme i skole hver dag. Dette ville derfor gøre det vanskeligt for dem at komme i skole. Jeg håber dermed at i vil overveje at vedligeholde ruten så mine kammerater stadig kan komme i skole ellers vil disse elever muligvis være nødt til at ændre skole og dette er selvfølgelig en situation vi ikke vil ende i.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Hej, hvis denne rute nedlægges ville det ærge mig og især min kammerat som bor i Vitten og tager bussen dagligt, jeg benytter selv bussen indimellem og det ville være meget ærgerligt ikke og kunne besøge min kammerat længere, og muligvis ikke længere se ham på min skole. Da nedlæggelsen af ruten muligvis ville medføre at han skulle skifte skole.

Derimod ville vi foreslå og indføre en ny bus lidt senere da vi ikke skulle så tidligt afsted, og at flere folk ville benytte ruten igen.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Hej Midttrafik. Er der ikke mulighed for i kunne lave en tidligere afgang om lørdagen, da der til hverdag er rigtig mange der tager bussen og disse personer arbejder samme tidspunkt om lørdagen. Bussen er altid helt fyldt, dog aldrig om lørdagen, da folk bliver nødt til at finde andre muligheder for at komme på arbejde. Hvis i kunne lave en afgang fra Park Alle klokken 6.16, så den er i Skanderborg st. klokken 6.58. Er jeg næsten sikker på at bussen vil være fyldt på den afgang. Istedet for at køre med en halvtom bus, som den er nu hvor den først køre klokken 6.53 fra Park alle.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Skulle til ANONYMISERET men har lige opdaget at bussen ikke længere kører til Vitten. Må derfor aflyse samtalen.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Jeg skal til at starte på Favrskov gymnasium. Hvis bussen ikke kører kan jeg ikke komme i skole til tiden. Bussen giver mig tryghed så jeg ikke skal benytte andre transportmidler. Håber så inderligt at man som busselskab til tænke på, hvad der er godt for de unge mennesker. Vi er fremtiden. Og det er vigtigt at vi får en uddannelse.

200: Skanderborg - Hørning - Aarhus - Hinnerup

Skal til at starte i Favrskov gymnasiet efter sommerferie. Vil ikke kunne komme derud hvis ruten nedlægges. Hvad skal jeg så gøre. Er meget bange for at I nedlægger den så jeg ikke kan tage bussen. Jeg ønsker ikke at starte på en anden uddannelse pga der ikke er en bus. Krydser fingre for at I tænker på ungdommen.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Den gang Letbanen blev bygget fik halvdelen af Solbjerg fjernet den gul by bus og vi fik 202eren så vi kunne komme ind til Letbanen. Vi er også afhængig af at kunne komme hjem igen. Det nærmeste stoppe sted til 17eren tager det 30-35 at gå til hvis man ikke skal være gennemblødt af sved.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg er en kvinde på ANONYMISEET og både jeg selv og mine 3 børn bruger busruten til arbejde,uddannelse og fritid. Det er vores eneste mulighed for transport, da vores familie kun har en bil. Jeg arbejder på sygehuset og mine børn går på gymnasiet og sport i Horsens.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg har før indgivet ønske om ,at der går en bus fra Lösning i en mere rimelig første afgang på søndage. Min søn arbejder i Horsens. Det kan ikke være rimeligt at den første tid man kan være i Horsens er til kl 10. Han arbejder fra nogengange 8 eller 9.30. Jeg arbejder ofte i Odder i weekenden og har dermed Bilen. Han er dermed tvunget til at tage med i bilen allerede kl 6 om morgen for at han kan komme på arbejde søndage. Det er useriøst. Der er tidligere rute til Vejle men ikke horsens
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg brugte bussen hver dag, da jeg læste på en videregående uddannelse i Århus. Mødte om morgenen og hjem igen mellem 15 og 18 hver dag. Ved at lukke den regionale busrute vil i afskære særligt byens unge og studerende fuldstændigt. De bruger bussen, fordi de ikke har andre muligheder. Både i weekenden og i hverdagene. Jeg finder det meget mærkeligt at i vil forringe den offentlige transport, når politikere gerne bil have vi bruger den mere i fremtiden.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg ville bruge bussen endnu mere, hvis den gik oftere. Det er den forkerte ved at gå, ved at reducere antallet af afgang. Jeg bruger også samme rute retur om eftermiddagen
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Min søn (6. Klasse) tager bussen til/fra skole i Horsens flere gange ugentligt. Nedlæggelse af morgentur med ankomst Horsens ca 7.40 og afgang mod Hovedgård flere gange mellem 14 og 16 vil formodentligt medfører at en af os må opsige vores job.
	Min mor tager jævnligt bussen mellem Århus og Hovedgård og retur.
	Jeg tager selv bussen mellem Hovedgård og Århus af og til.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Har brug for at komme frem og tilbage til mit arbejde i Århus N. Hvad skal jeg ellers gøre, hvis i nedlægger den afgang?. Samt tager jeg bus 202 16.44 fra Århus rutebil stationen, når jeg skal hjem igen.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg synes at der skal være forbindelse fra Tvingstrup da her er mange ældre som bruger bussen
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Vi er en familie bosat i landsbyen Grumstrup. For os vil det være en væsentlig forringelse, at reducere busafgange e yderligere. Begge mine børn er fra næste år, den ene allerede nu afhængig af bussen ift uddannelse og jeg ift arbejde i Horsens. Desuden foregår en del af drengenes sociale liv ifbm. deres skoler i Horsens, fritidsaktiviteter, venner osv, hvilket de afskæres fra, hvis ikke der er en bus. Konsekvensen ved at fjerne busafgange for de små byer som vores, er at folk må flytte herfra og at nye ikke flytter til, fordi det bliver for besværligt. Det vil være trist på den måde at affolket landdistrikterne og jeg håber virkelig, at busruten her til bevares og ikke spares væk.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Hvis man halvere antallet af afgang er der reelt ikke nogen offentligt transport mellem hovedgård og horsens. Hvis man således de facto nedlægger 202 som pendler ruter, må man enten inddrage hovedgård i horsens bybussers dækningsområde eller melde åbent ud om at hovedgård ikke længere serviceres af offentlig transport.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Det vil være UMULIGT for mig at passe mit arbejde, hvis afgang tidlig morgen og sen eftermiddag nedlægges - altså i tidsrummet uden for elevernes mødetid. Jeg passer - udover mit arbejde i skoletiden - også SFO. Dvs., at jeg også har meget tidlige morgener og meget sene eftermiddage. Den nuværende gode busforbindelse var årsagen til, at jeg kunne arbejde her i Hovedgård. Der er ingen andre offentlige alternativer.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Håber da ikke i spare den tur da vi er mange der er med på det tidspunkt det kommer til og gøre vi ikke kan møde til tiden hvis den tur fjernes
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg benytter mig også af mange andre afgang fra Hovedgård Gl. station
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Det vil være meget tidskrævende for mig hvis busafgange nedlægges. Jeg bruger i forvejen 1 time hver vej da jeg ikke har kørekort
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Bruger for at komme til byen når butikker er åbne
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Har brug fir bus hver dag til og fra skole
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Ønsker gode afgang så de unge kan komme til og fra uddannelse.
	Desuden kollegaer som tager bussen til og fra arbejde - nedlukning vil begrænse arbejdskraften til de virksomheder som er på strækningen.
	Det kan være svært at få besøg her hvis der ikke er offentlig transport - trist hvis der ikke kører busser om aftenen længere. Særligt hvis vi skal begrænse CO2 og bruge mere offentlig transport svært hvis ruten lukkes ned..
	Gælder både for de unge og de ældre og alle os andre.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Har 2 kollegaer som bruger bussen til og fra job..
Dublet	Bruges til uddannelse
	Min datter går til spring i Hedensted på et talenthold.
	Hun tager bussen to gange om ugen.
	Derudover tager hun ofte bussen ind til Horsens !
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Min datter går til spring i Hedensted på et talenthold.
	Hun tager bussen to gange om ugen.
	Derudover tager hun ofte bussen ind til Horsens !
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Hej, som beboer i en oplandby vil det være katastrofalt hvis busbetjeningen mindskes. Parkering i Horsens er både dyr og besværlig så bussen er nem. Hovedgård vækster og det vil være super ærgerligt at en af kommunens største landsbyer bliver afskåret fra fornuftige og hyppige busforbindelser både for arbejdende og studerende. Med kommende åbning af togstationen i Hovedgård bliver der brug for bussen.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg går på HTX i Horsens og har ikke mulighed for at bruge andre tranport muligheder. Jeg tager bussen både i hverdagen og i weekenderne da jeg også har undervisning på Billedskolen. Jeg bruger også bussen om aftenerne når jeg svømmer i Horsens. Jeg er også en del af Horsens musikskole. Derudover er jeg ikke interesseret i at skulle med bussen klokken 7 bare fordi der ikke var nogle bustider der ville passe med at jeg først havde undervisning klokken 11.50.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg tager samme rute hjem igen kl 17.42.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Fjernelsen af denne rute vil gøre min og mange andres hverdag meget sværere, da mange af os ikke har enten bil eller måske kørekort, hvilket vil sige, at jeg ikke ville kunne komme frem og tilbage til alle de interesser, jeg har i Århus.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Så bliver det rigtig svært at bo uden for byen hvis man har skæve arbejdstider og ikke kan få kørekort.kan jo ikke passe at vi alle skal bo i København for at vide sig sikker på offentlig transport
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Mine børn benytter bussen dagligt da de går på viby gymnasium. De møder/har fri må forskellige tidspunkter i løbet af ugen, derfor er det vigtigt med jævnlige afgang. Der er lige ledes skolerelaterede arrangementer eftermiddage og aftener, lige som de besøger klassekammerater i hverdage og weekender. Deres kammerater benytter ligeledes bussen fra Aarhus til Hovedgård
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg bruger den i forbindelse med at ses med en veninde som bor i Tranbjerg

202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Der er allerede for få afgange, hvis man ønsker folk skal tage offentlig transport skal man også have rig mulighed for at tage den, ellers kan man ligeså godt anskaffe sig 2 biler Jeg har behov for at bussen kører som den gør nu i hverdagene og er afhængig af bussen for at komme på arbejde i Hovedgård. Jeg møder nogen dage kl. 6.10 om morgnen, og andre dage kl.7, 8, 9, 10 eller 11 på Hovedgårdskole. Jeg har på samme måde fri på forskellige tidspunkter i løbet af eftermiddagen frem til kl. 17.15. For Hovedgård skole er det vigtigt, at elever der benytter rute 202 for at komme i skole, kan møde til kl. 8.00. Derudover har vi ligeledes personale der benytter rute 202 for at komme på arbejde. De skal kunne møde og åbne SFO kl. 6.30, og at der er afgange hjem frem til kl. 17.30. Det gælder både til Horsens og mod Århus. Rute 202 er ligeledes rigtig vigtig for, at vi som skole kan rekruttere nyt personale som ikke behøver at være afhængige af bil for at komme på arbejde. Ligeledes er rute 202 vigtig for de ture vores elever tager på ud af huset. De tager gerne afsted fra Hovedgård Skole omkring kl. 9.00, og skal kunne være retur på skolen senest kl. 14.00, da vi er afhængige af skolebusser som eleverne skal videre med for at komme hjem.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Er afhængig af bussen på grund af behandling/genoptræning i Sundhedshuset 3 gange om ugen. Har ikke andre muligheder for at komme til Horsens Kl 13.03 bruges bus 202 tilbage til Hovedgård Mange skolebørn og arbejdende bruge denne bus . Nu hvor toget ikke kører til hovedgaard . Er det vigtigt vi bevarer en ordenligt bus køreplan derud I vores familie på 4 bruger vi busse både til skole ,arbejde,fritid samt i weekender Vi har 2 voksne sønner den ene arbejder i horsens på forskellige tidspunkter og der er det allerede et problem at bussen kører så sjældent i weekenden specielt søndage den anden går i skole i horsens og har forskellige møde tider jeg bruger selv bussen i fritiden og arb da manden arb skiftehold.samt ind imellem når jeg skal til møder. Arb. I hjemmeplejen og det vil gøre det svære at få arbejdskraft og elever hvis ikke bussen går .vi mangler busser der kører ved en 23 tiden og kan ikke undvære dem om morgnen samt formiddagen Katastrofalt for de små oplandsbyer på ruten, hvis der sker store indskrænkninger. Børn, unge og voksne uden bil bliver de store tabere. Hvis denne afgang bliver fjernet, kan jeg ikke komme på gymnasiet i Viby.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Mine børn bruger bussen frem og tilbage til deres skoletilbud i Horsens og til fritidsaktiviteter i Horsens. De møder ikke og har ikke altid fri i spidsbelastningsperioderne. Som situationen er i dag, skal de fx vente en time på bussen, når de får fri fra skole kl. 14.15. Det er ikke rimeligt, at de fremover bliver nødt til at vente endnu længere tid på bussen. Tager bussen dagligt, da jeg studerer i Aarhus og har det meste af mit sociale liv i Aarhus Dette gør at ydre del af kommunen bliver afskåret fra de større byer, meget ærgerligt at man skære ned på antallet af afgange Det er nødvendigt med 2 busser i dette tidsrum. Da bussen ellers kører forbi dem der ikke er plads til i tvingstrup. Og man skal stå op fra Hovedgård når der kun kommer en bus. Hjemtur fra Vejlevej kl. 14.55 og 12.30 Desværre går der ingen bus når de har fri kl. 14☹
Dublet	Er afhængig af bussen på grund af behandling/genoptræning i Sundhedshuset 3 gange om ugen. Har ikke andre muligheder for at komme til Horsens Kl 13.03 bruges bus 202 tilbage til Hovedgård
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Som studerende på HTX Horsens og med forældre der arbejder i Århus og Skanderborg, er jeg afhængig af at kunne transportere mig til og fra studiet og fritidsinteresser samt sociale arrangementer. Vores undervisning starter med jævne mellemrum kl 9.50 og det betyder meget for min travlhed at jeg som mine andre kammerater kan få en rolig morgen engang imellem. Hvis man fjerner de sene morgentimer vil jeg skulle sidde i 2 timer på skolen og vente på undervisning. Det betyder også meget for mig at have mulighed for at deltage i andre aktiviteter end de rent studierettede, og distancen på cykel til og fra Horsens er både for farlig og for lang. Min mand arbejder i Vejle og jeg gør periodevist, vi havde overvejet at sælge vores bil, netop fordi denne bus gik direkte til vores arbejde. Dette ville ikke være realistisk, hvis man nedlægger afgange, eftersom vores arbejdstider ofte ikke er placeret indenfor almindelige arbejdstider.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg bor i Hovedgård. Min familie bor i Århus. Mine tre børn tager ofte bussen fra Hovedgård til Århus for at besøge familie, ligesom bedsteforældre tager bussen til Hovedgård. Med tiden skal mine tre børn tage uddannelse i Århus, og så skal de med bussen både frem og tilbage til Århus hver dag. Jeg bruger selv bussen til Århus jævnligt i weekenderne.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Den skulle bare kære til Tranbjerg Har behov for bussen fra Hovedgård til Horsens og retur fra Horsens omk kl 13.30, 14.30 og 15.30 Synes det er fjollet at snakke om vi skal være mere grønne og køre kollektive trafik. Men man fjerner så muligheden for det. Jeg arbejder i 365 i Løsning, bor i Horsens. Jeg bruger rute 202 for at komme på arbejde både i hverdage og weekender. Jeg skal møde kl. 7 og har fri kl. 16. Når jeg skal hjem er det fra ovenstående stoppesteder (bare omvendt) med afgang fra Løsning kl. 16.30 og ankomst i Horsens 16.54.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Det vil påvirke mit arbejde meget hvis disse afgange bliver rykket eller fjernet. Derudover har jeg også søndags arbejde, med mødetid kl. 6. Hvor jeg med rute 202 tidligst kan møde lidt i 10. Så allerede der er jeg ret meget påvirket. Vigtigt og afslørende at bussen bevares. Arbejder i Århus - og det gælder hverdagene. Derudover er det også vigtigt ifht mennesker, som skal besøge os - det er deres eneste mulighed for at komme hertil. Og det gælder i weekenderne. Jeg forventer at vores børn kommer til at bruge bussen når de når skolealderen, og synes derfor at det er enormt ærgeligt hvis antallet af afgange reduceres. Er pensionist og bruger bussen til foredrag, ærinde i Horsens, biograf og andre sociale arrangementer. Samt tandlæge, Behandlinger o.l.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Har pensionistkort og derfor ret sikker på at vores brug af bussen, ikke er med i statistikken. Kender mange som mig, der bruger bussen. Håber virkelig at dette bliver taget med i planlægningen af fremt. afgange.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Mine børn går på gymnasie i Horsens og arbejder derinde. De får fri på forskellige tidspunkter så der er brug for bus til hjemturen. Deres venner bor udenfor Hovedgård og man kan vel regne ud når der sættes ekstra busser ind hver morgen for at kører unge mennesker i skole så skal de også hjem igen. Hovedgård vil ende som udkantsby uden bus.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Det er livsnerven for mine børn (11 og 13 år) til fritidsliv og i løbet af få år også ungdomsuddannelser. Det er en betydelig udfordring for vores unge mennesker at tage del i ungdomsuddannelser og ungdomsliv, hvis bussen kommer til at køre sjældnere end i dag. 2 timer mellem afgangene på hverdage og 4 timer i weekenden er ubrugeligt at kombinere med fritidsaktiviteter.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Det påvirker mange unges færden på strækningen. De muligheder de har for at rejse mellem, skole, hjem, arbejde og familie. Strækningen er central særligt efter mange andre ruter i nærheden er blevet ændret, sjældnere og steder slet ikke findes

202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	. Det handler om mit job, hvis bussen ikke køre til skolen så har jeg intet job . Har brug for at vide hvor ofte den vil køre. Bruger også bussen hjem samme stoppesteder bare omvendt men tidspunktet er 14:59 til 14:22 Oplever tit bussen er meget fuld da den ikke køre så ofte. Undre mig også over at 202 fra Horsens trafikterminal til Vejle trafikterminal køre oftere end den kører mod Århus. Sidder nogengange og venter og kan se den til Vejle komme kørende 2-3 gange inden den til Århus kommer. Jeg benytter buslinje 202 flere gange om ugen som transport frem og tilbage til mit fritidsjob inde i Horsens. Hvis afgangene om eftermiddagen fra Hovedgård samt afgangene fra Horsens mod Hovedgård om aftenen (afgang kl 18.14 fra Vitus Beringsplads) bliver nedlagt, vil jeg ikke kunne beholde mit fritidsjob, og det vil jeg være rigtig ked af. Mvh Christian Søndergard, 14 år, Hovedgård Det var bedre at ruten tog en tur ad Vestergade i hovedgård. Der bor mange omkring Coldingvej som kunne bruge en rute tættere på. Der er langt til indkøb.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	 Vi som familie der har bosat sig I Hovedgård, med teenagere i huset og en lille fyr der senere jo også skal bruge bussen, ser det som yderst bekymrende hvis der skæres yderligere i bussens afgang. Vi snakker om at det vil stoppe væksten i byen, for hvem vil da bosætte sig et sted hvor det bliver svært at passe et arbejde, et fritidsjob, sin uddannelse og selvfølgelig også fritidsaktiviteter. Så vil det endnu engang betyde at flere søger mod de store byer som Skanderborg, Odder og Horsens, så hverdagen kan hænge sammen. Havde der været stop for toget i byen, kunne behovet for bussen måske være mindre, dog stadig med behov for de omkringliggende byer at komme til toget. Hvis det er affolkning af vores byer rundt om i kommunen men vil, så synes jeg da man skal fortsætte retningen, men hvis ikke, så synes jeg da man skal bibeholde den dækning men har i dag som minimum. Tager bus tit med mine børn og par gang om ugen til svømmehal Horsen Hvis i sløjfer den afgang så kan jeg ikke komme på arbejde Please ikke luk den ned. Alle unge i Hovedgård bliver strandet! Vi har ikke andre muligheder Det er jo hjernedød at nedlægge en rute som folk er afhængige af. Unge er igang med at tage en livsvigtig uddannelse, det skal en dum bus ikke gøre sværere
Dublet 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Det handler om mit job, hvis bussen ikke køre til skolen så har jeg intet job . Har brug for at vide hvor ofte den vil køre. .
	 Men da jeg var yngre tog jeg den hverdag til og fra handelskolen i Horsens. Nu Bruger jeg den mest i weekenderne hvis jeg skal i byen og skal drikke. For vil ikke køre bil og drikke og taxaerne kommer oftes ikke til Hovedgård og henter, plus de er også for dyre. Hvis bussen blive lukket ned, vil ungdom tage chancen og kører påvirket i biler eller undlade at tage ind til storebyerne og ses med venner. Og dem som bruger den til skole eller job ville skulle fra de små byer, for at kunne nå frem til tiden. Også vil de små byer med tiden død ud. CO2 udledningen ville også stige da dem som har råd til bil nu vil skulle kører selv og der er ofte kun en person pr bil. Så alt i alt er 202 ruten nød til at bestå og forsætte. For kender ikke nogen som vil ligge navn til at landsbyer dør ud, unge mistrives da de ikke kan komme ind til skole og venner og der vil komme mere bilos på landevejene. Håber i hører hvad folket siger og ikke kun kigger på kroner og ører. Prøv selv at flyt et år ud til en landsby og være afhængig af en bus før i piller ved andre hverdag. ☹
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	 Vi har mange unge mennesker i hovedgård, som ikke vil have muligheden for at komme frem og tilbage til et eventuelt fritidsarbejde. Vi/bedsteforældre bruger ofte ruten til og fra horsens. F.eks hvis børn er syge og bedsteforældre skal passe imens forældre arbejder. De ældre herude skal have muligheden for at kunne komme til læge udenfor hovedgård. Ikke alle vælger bil, men hvis der ingen busser er til at fragte fem og tilbage vil det måske være det man sparer op til for at kunne beholde et liv udenfor hovedgård. Så har vi problemet med flere biler på vejene. Og der er rigeligt i forvejen og ingen parkeringspladser i hverken Horsens og Århus. En sikker cykelsti er der jo ingen af. Måske man skulle lokke borgmesteren til at bo i hovedgård, så får vi nok både det ene og det andet ;-) Vi har 3 børn hvor den ene pt går på gymnasiet. Her er det vigtigt med mindst 2 afgang morgen og eftermiddag. Vi bruger også bussen til fritidsjob og sport. Bussen bruges alle hverdage flere gange + 2-4 gange i weekenderne.. Yderst vigtigt for de unges sociale liv og uddannelse. Turen fra Hovedgård og op er ikke vigtig for os pt.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg går i skole i Horsens og finder det meget problematisk hvis bussen ikke kører som den gør nu. Hvis bussen ikke går bliver det meget problematisk at komme i skole. Selv hvis der bliver skruet ned på afgangene, vil det være problematisk for dem der går i skole i Horsens. Vi har ingen faste skemaer og de kan ændres præcis når det passer skolerne, derfor er det meget vanskeligt hvis man ligepludseligt for fri 9:20 og skal vente på en bus der kommer klokken 15. Derudover ser jeg det ikke som en god løsning at bussen så skal kører til Hovedgård som endestation, da der også er mange der bor længere ude end Hovedgård som går i skole i Hovedgård.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Alle unge i byen og flere til, kan ikke undvære den her rute. Og det hjælper ikke ar skære ned på busser i løbet af dn dag, da det er forskelligt hvornår man har fri Jeg bruger ruten til at have et socialt liv, da det er det eneste køretøj hvor jeg ikke er afhængig af mine forældre. Min skole har forskellige mødetider, for eksempel møder jeg kl. 9.50 hver onsdag. Mine mødetider skifter ofte og er konstant mellem kl. 8,9.50,11.50 i hverdagene på min uddannelse. Jeg har også relationer udenfor skolen, hvor bussen er min eneste mulighed. Oveni det arbejder jeg i Horsens, og har derfor brug for bussen i weekenderne.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	 Hej . Begge mine børn har arbejde eller fritidsaktiviteter flere gange om i horsens centrum . og tager ofte bussen derudover med veninder for at hygge i byen.
	 Da der ikke er cykelsti fra tvingstrup(er fra hovedgård til tvingstrup) til horsens vil det være umuligt at komme derind . Det er simpelthen hen for farligt på den gl århus vej og alternativet er de små vej med dårlige sigtforhold og hvor biler også kører stærkt .
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg har brug for den her bus. Hvis jeg bliver syg ville jeg ikke kunne komme hjem. Hvis bussen bliver nedlagt ville jeg ikke kunne komme til og fra skole. Eller evt. arbejde i fremtiden. oftest har jeg brug for bus202 17.53/ 10.51 / 14.19til Tranbjerg for at komme jeg på arbejde og fra tranbjerg til Tvingstrup 19.15/21.15Jeg har ikke et kørekort.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Min datter går til svømning i Solbjerg tre gange om ugen og kører med bussen til Solbjerg. Hun ville også gerne tage bussen tilbage til Hovedgård, hvis der var afgang, der passede. Svømning på konkurrenceniveau kan desværre ikke tilbydes i Hovedgård. Jeg har ikke bil
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Uden 202'eren, som i forvejen har meget få afgang, har jeg ingen mulighed for at komme til og fra arbejde uden at have egen bil. Skoleelever kan ikke komme med 202'eren til og fra events i Horsens, og det er dyrt for skolen at bestille egen bus til klasseture ud af huset. Bevar venligst den sparsomme offentlige transport der stadig er i Hovedgård. Jeg bruger primært bussen til hverdag kl 7.05, men også afgang 9.20 og 11.16 fra Hovedgård GI. Station Det vil være en katastrofe at skære i antallet af afgang. Vi er i oplandet i forvejen begrænset af dårlige forhold for offentlig transport og dette forslag gør det kun værre. Vores børn bruger bussen til og fra skole i henholdsvis Hovedgård og Horsens. De bruger den ligeledes dagligt for at komme til og fra deres fritidsarbejde. Det vil have store konsekvenser for dem begge ift. skole, arbejde og deres fritidsliv, hvis de ikke kan benytte den offentlige trafik som er imellem Vedslet og Horsens.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus 202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Vi er mange unge som bruger busserne hver dag til skole, arbejde, fritidsaktiviteter og når vi skal ses med venner. Det vil ikke være muligt hvis de skære i bus tiderne Det er vigtigt at bevare ruten og de fleste afgang, hvor det er mange børn og unge der går i skole og har fritidsaktiviteter i Horsens. ☹ Hvis der skæres yderligere i ruterne, kan det ikke hænge sammen med studiegrupper og arbejde. Løsningen bliver så en flytning til Horsens. Jeg tager bussen, når jeg skal til Aarhus. Det er superfedt at have bussen, og forbindelsen til Aarhus er bare rigtig dejlig! Jeg syntes det er en meget dårlig idé. Min søn går på Hovedgård skole og tager bussen begge veje hver dag. Hans oplevelse er at der altid er mange med bussen.

202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Benytter bussen næsten hver dag til arbejde. Nogle gange weekenden både til Horsens og Aarhus
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Når man bor uden for de store byer er man tit afhængelig af busser
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Mine to børn går på ANONYMISERET , det er deres eneste mulighed at komme frem og tilbage fra skole.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Udover ovennævnte tidspunkt for afgangs- og ankomsttid, benytter jeg også busruten på andre tidspunkter om formiddagen, for at komme frem til undervisning på min uddannelsesinstitution inde i Aarhus.
Dublet	Hvis denne rute nedlægges kan min søn ikke længere passe sin uddannelse i Århus
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Hvis denne rute nedlægges kan min søn ikke længere passe sin uddannelse i Århus
Dublet	Hvis denne rute nedlægges vil min plejesøn ikke længere kunne få besøg af sin biologiske mor
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Hvis denne rute nedlægges vil min plejesøn ikke længere kunne få besøg af sin biologiske mor
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	202 er den eneste busforbindelse til Århus fra Fastrup-delen af Solbjerg .
	Jeg benytter de direkte afgang om eftermiddagen ifm aftaler og indkøb i Århus.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Da jeg arbejder i daginstitution ligger min mødetid imellem kl 6-17 så jeg har brug for fleksibiliteten i det tidsrum
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Er forbindelse mellem bopæl og arbejde/fritid.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	

Nuværende situation

Midttrafik har planer om at ændre rute 202 køreplan fra 18 til 9 daglige afgang på hverdage, lørdage og søndage, og helligdage.

Busrute 202 er en vigtig busrute der er med til sikre mulighed for at bo i et mindre bysamfund, og stadig have mulighed for at komme til og fra skole, uddannelse og arbejde uden at have egen transportmulighed.

Busrute 202 er det eneste mulighed for offentlig transport for mange mindre byer. For byerne i vores område; Tvingstrup (575 indbyggere), Hovedgård (2253 indbyggere) og Serridslev (ca. 350 indbyggere) er der ingen andre alternative ruter for at komme til Horsens eller Aarhus.

Fremtidig situation

Tvingstrup Kultur- og Idrætsforening og Hovedgård Lokalråd anmoder at Midttrafik genovervejer ændring i rute 202 køreplan således at nuværende frekvens i køreplanen ikke ændres.

Det virker hverken fremsynet eller fornuftigt at fortsætte forringelser af den kollektive trafik i landdistrikter, som er i vækst og forventes at vokse yderligere frem mod 2033.

Børn og unge i området har behov for at kunne komme i skole – hvad enten deres uddannelsessted ligger i Horsens, Aarhus eller Hovedgård. De skal også kunne komme til og fra klub- og fritidsaktiviteter, job og deltage i det sociale liv med kammeraterne.

Vi bliver isolerede byer, da dårlige offentlige transportmuligheder ødelægger sammenhængskraften, men den konsekvens til følge, at kun mennesker og familier med råd til en eller flere biler, kan bosætte sig i disse byer. Det gør det mindre attraktivt at slå sig ned i de små byer, for selvom børnefamilier kan få meget plads for pengene, så er de nødt til at investere i to biler, hvis livet med job og fritid skal hænge sammen.

Med ændring af den daglige frekvens er der stor risiko for at tilflytning til byer som Tvingstrup og Hovedgård forringes, samtidig tvinger det de beboere, der har muligheden for det, til at køre i egen bil, og derved forøges trafiktætheden og udledning af CO2 til skade for miljøet.

Forlængelse af ovenstående: Mange ældre borgere vil gerne blive boende i deres nuværende miljø, og stadig kunne komme til sundhedsinstanser, kulturelle begivenheder og foretage større indkøb, denne mulighed forringes væsentligt, hvis frekvensen af køreplanen for rute 202 ændres.

Midttrafik bør sammen med Horsens Kommune og DSB gentænke hvordan det offentlige transporttilbud kan sammensættes. Der tænkes her på at bybusser, lokalbusser, regionalbusser og tog skal sammensættes således, at det er muligt transportere sig mellem og på tværs af kommune og regionsgrænser.

Den nuværende sammensætning af den offentlige transport er i dag ikke sammenhængende. Umiddelbart ser det ud til at de nævnte instanser kun ser på eget rutenet (budget) og ved nødvendige ændringer i køreplaner, er det kun besparelser, der er på dagsorden.

Der er i Danmark mange dygtige trafikforskere der bør inviteres til at komme med forslag til hvordan den kollektive transport kan udformes og sammensættes således at kommuner, regioner og staten samarbejder om en fælles løsning, og ikke som det i dag opfattes, at de modarbejder hinanden.

Fra politisk side tales der meget om at vi skal passe på miljøet og minimere udledning af CO2, og i det sammenhæng er det svært at se, hvordan en forringelse af den kollektive transport kan fremme det politiske mål om en nedbringelse af CO2.

Det er også værd at huske på, hvis det ønskes at flere skal anvende den kollektive transport, så skal den ikke forringes, men forbedres.

202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus

Jeg afgiver hermed på vegne af skolebestyrelsen for Virring Skole i Landsbyordningen Virring, herunder indskolingen i Hylke et samlet hørings svar for ruterne 202 og 331, begge i Skanderborg Kommune.

Landsbyordningen Virring er gennem det seneste år blevet særligt udfordret på mulighederne for at benytte offentlig transport til at komme på "ture ud af huset", da skolebussen i april 2022 blev beskåret væsentligt af Skanderborg Kommune. En del af byrådens argumentation er baseret på, at der kører andre offentlige transportmidler fra Virring til Skanderborg.

Med de varslede ændringer på rute 331 kan vi konstatere, at mulighederne for at komme til Skanderborg og fx benytte os af de tilbud, der ligger i skoletjenesten bliver yderligere forringet, ligesom mulighederne for at komme retur fra Skanderborg inden skoledagen slutter ligeledes forringes.

Som nævnt i vores henvendelser til Skanderborg Kommune om dette problem, oplever skolebestyrelsen det som en væsentlig forskelsbehandling af børn på skoler og i institutioner i kommunens yderområder set i forhold til børn på kommunens midtbyskoler og -institutioner.

For børn i daginstitutionerne, der skal retur til institutionen inden middag og middagslur, bliver dette en særlig udfordring, og børnene vil blive begrænset i deres muligheder for at deltage i kommunens kulturtilbud.

De varslede ændringer på rute 202 er svære at give hørings svar om, da beslutningen tilsyneladende er truffet sent, og der derfor ikke er offentliggjort en ny køreplan. Vi kan dog konstatere, at halvdelen af afgangene vil forsvinde.

Jeg kan kun håbe på, at der i disse halvringes tages højde for, hvordan rute 331 og skolebussen kører, da det vil være mest til gavn for Landsbyordningens børn og beboerne i Virring i det hele taget, hvis de forskellige afgang kan supplere hinanden.

I mellemtiden skal jeg på skolebestyrelsens vegne udtrykke bekymring for, at landsbyer som Virring og Hylke afskæres betydeligt for at benytte offentlig transport. Det er ikke måden, vi fastholder nuværende elever i skoler og børn i dagtilbud og ej heller måden, vi tiltrækker nye på.

202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus

På skolebestyrelsens vegne håber jeg, at Midttrafik vil overveje de reducerede afgang på ruterne 331 og 202 i Skanderborg Kommune på ny.

I Virring Borgerforening ser vi med stor bekymring på den planlagte nedskæring af antallet afgang på rute 202 og 331. I et område som Virring, Gjesing, Fruering og omegn er muligheden for kollektiv trafik vigtig. Også selv om antallet at passagere ikke er det sammen som andre steder, sådan må det være i områder hvor der ikke bor så mange.

Vi appellere derfor kraftigt til at borgere i området ikke stilles dårlige i tilgængelighed til kollektivtrafik og opfordre til, at der etableres flexbus som erstatning for de nedlagte afgang.

Vedlagt er en underskriftindsamling med en masse konkrete eksempler fra borgere der bliver ramt af ændringerne.

	kære Midttrafik Jeg skriver til jer, idet jeg som aktiv pensionist fra Hovedgård, finder det dybt problematisk, at i vil nedlægge mange afgangene med Busrute 202. Idet Hovedgård har minimale med tilbud til et aktivt pensionistliv, finder jeg det nødvendigt, at benytte mig af bla. Horsens, Vejle samt Århus muligheder. Særlig kulturarrangementer, som finder sted weekender eller aftentimerne. Ligeledes finder jeg stor værdi i, at kunne fragte mig selv til og fra Horsens Hospital, både for undersøgelser samt patientbesøg. Bruger forskellige ankomst/afgange mindst 4-6 gange ugentligt. Ofte 4 af/ankomst gange pr. dag og alle ugens dage, særlig i formiddag og aftentimerne. Idet jeg ikke har kørekort, og ej heller har nogle der har mulighed for at hente/bringe mig, er jeg dybt afhængig af bussen - og ligeledes møder jeg ofte andre pensionister fra Hovedgård, med samme udfordring. Finder det yderst problematisk, hvis byen må miste pensionister på sigt, idet det giver byen en bred diversitet, at vi er fra nyfødte til 100 år. Men vi har brug for vores Busrute, så vi fortsat kan være aktive og så uafhængige som muligt. Det giver bla. øget livskvalitet. Vi ved, at et godt og trygt nærmiljø er vigtig for alle, og det er bla. noget af det, som Hovedgård kan tilbyde os pensionister - men det forudsætter, at vi har mulighed for, at deltage i kommunens andre muligheder også, som vi desværre fremadrettet kan blive afskåret for. Håber på en revurdering af jeres køreplaner På forhånd tak Jeg bruger bussen til skolen hver dag og møder på forskellige tidspunkter. Så det er vigtigt, at i ikke skærer i afgangene fra Hovedgård kl. 7 og 9, og heller ikke skærer om eftermiddagen, hvor jeg bruger afgangene ca. kl. 12, 14 og 15. Jeg ville også gerne tage bussen i weekenderne til mit fritidsjob i Bilka, men når bussen kun kører hver anden time, passer det dårligt med mødetiderne. Jeg har ANONYMISERET så jeg er meget afhængig af at bruge bussen til skole og arbejde. Jeg bruger bussen til skolen hver dag og møder på forskellige tidspunkter. Så det er vigtigt, at i ikke skærer i afgangene fra Hovedgård kl. 7 og 9, og heller ikke skærer om eftermiddagen, hvor jeg bruger afgangene ca. kl. 12, 14 og 15. Jeg ville også gerne tage bussen i weekenderne til mit fritidsjob i Bilka, men når bussen kun kører hver anden time, passer det dårligt med mødetiderne. Jeg har ANONYMISERET, så jeg er meget afhængig af at bruge bussen til skole og arbejde. Ungdomsuddannelse bussen kommer gerne for sent til destinationen og gør at jeg ikke kan nå min skole til tiden, og når bussen kører over bottrup er der ingen der stiger af eller på, der er dog nogle stykker der stiger på i ølsted, men de står på meget tæt på hovedvejen som går direkte fra horsens til hedensted Bus 202 er Hovedgårds eneste forbindelse, og man kan kun komme til Horsens og Tranbjerg derfra. Der går ikke engang bus til Skanderborg, og toget stopper ikke. Det er i forvejen besværligt og langsommeligt at komme dertil med offentlig transport, fra fx Silkeborg, som er den tur vi tager med jævne mellemrum. Forbindelsen til byen med offentlig transport burde ikke gøres dårligere end den allerede er. Hvordan kan det være at Hovedgård skal miste halvdelen af sine få afgangene mod horsens. byen er i forvejen væsentligt dårligere betjent end gedved, der har to busruter. -byer der eller på mange måder er sammenlignelige. 1) principielt problematisk at man sende en køreplan i høring uden at man har et udkast til køreplan at sende i høring! 2) I praksis er det dog langt være at man laver Hovedgård og en række andre byer til udkantsdanmark. Man satser på byudvikling men kan ikke længere tilbyde et reelt offentligt transportalternativ tiltrods for at byen ligger centralt mellem Horsens og Århus. Kundegrundlaget er i en årrække smuldreret på strækningen mellem Hovedgård og Århus da man skulle til at skifte til letbane i Tranberg. Nu reducere man antallet af afgangene mod Horsens så meget at man reelt på samme måde langsomt kvæler ruten, det bliver så svært at transportere sig med kun halvdelen af afgangene at ruten mister endnu flere kunder. Hvad med i stedet at satse på en højere serviceniveau og dermed få nogle kunder tilbage. Jeg er dybt afhængig af disse busser både til skole og til andet. At skære ned i busserne ville være ganske forfærdeligt. Jeg håber der beholdes ruter som eftermiddagen mod Aarhus, da min datter spiller basket i Aarhus og gerne skal kunne tage bussen derind om eftermiddagen efter skole. Jeg frygter også lidt for mine børne muligheder for uddannelse, hvis det ikke bliver muligt for dem at komme frem og tilbage til enten Aarhus eller Horsens med bussen. Jeg tager bussen på arbejde flere gange om ugen. Hvis aftenafgangene fjernes, vil jeg mange i stedet være tvunget til at bruge bilen. Det går jo fuldstændig mod den grønne omstilling. Jeg kan især for alle frygte at de afgangene, der kører helt til Århus fjernes. Især morgen og eftermiddag. Det vil fjerne motivation til at tage offentlig trafik fuldstændig, hvis de afgangene der kører helt til Århus Rutebilstation kortes. Skiftet mellem 202 og letbanen fungerer slet ikke. En ventetid på min et kvarter på mange gange dur ikke på så kort en strækning. Som en oplandsbus, der føder buslinier i Århus er det ikke acceptabelt med så lang ventetid undervejs. Det undrer mig at køreplanerne er lavet så slapt. Vi kan desværre se resultatet som også er at de unge fra Hovedgård området, der går på gymnasium i Århus finder alternativ transport på grund af ventetiden. Hvis bussen ikke er der ved jeg ikke hvordan jeg skal komme i skole eller være sammen med mine venner i fritiden eller weekender. Hvis bussen ikke er der ved jeg ikke hvordan jeg skal komme i skole eller være sammen med mine venner i fritiden eller weekender. Jeg vil miste mit arbejde vis bussen halveret da jeg så ikk kan komme til og fra arbejde Det er den eneste alternativ kollektivtransport jeg har. Det giver mig mulighed for, at kunne komme i skole senere på dagen. Til læge og andre aktiviteter i horsens. I forvejen kan det være noget af en balance, at få det til at hænge sammen i hverdagen. Hvis jeg første skal til fra Tvingstrup til Hovedgård og derfra til Horsens samme dag. Jeg har ikke andet kollektiv transport mulighed. ☹ Jeg bruger bussen når jeg skal til Horsens med mine kammerater i fritiden. Jeg bruger den også når jeg f.eks skal til læge osv. Jeg har ikke andre alternative kollektive transportmuligheder hvor jeg bor. Når jeg skal på 10 klasse i horsens vil det også være den bus jeg skal bruge. Den eneste bus der er af kollektiv transport i nærheden af mig. Jeg er meget afhængig af bussen til fra skole/ uddannelse i horsens. På sigt vil jeg evt i forhold til uddannelses valg enten køre til Århus eller Vejle med bussen. I min fritid bruger jeg meget bussen til at komme til fra Horsens samt til hovedgård. Der er ikke andre kollektive alternativer jeg kan bruge. Den eneste bus vi har i byen, som kan gøre jeg kan tage til Horsens, når jeg skal til læge, møder, undervisning osv. I Horsens. Bussen er eneste mulighed vi som familie har for vi selv, men også vores 3 børn kan tage bussen til enten Århus eller i skole I Horsens samt til fritidsaktivitet. ☹ Jeg er fortørnet over, at Midttrafik påtænker at halvere afgangene på linie 202. Vi benytter 202'eren dels til Hovedgård og Solbjerg, og dels til Aarhus. Vi er ældre mennesker uden kørekort og bil, og vi er dybt afhængige af den kollektive trafik. Linie 202 kører på hverdage ca.. en gang i timen fra Horsens til Tranbjerg, og ca. en gang hver anden time om aftenen og i weekenderne. En halvering af afgangene vil betyde, at vi i bedste fald kan komme afsted med to timers mellemrum om dagen mandag-fredag, og at der ellers kun vil være få afgangene. Til Hovedgård og Solbjerg kan vi kun benytte 202'eren. Til Aarhus må vi alternativt tage linie 9 til Horsens Banegård og toget til Aarhus. Men da linie 9 vil blive halveret på vores strækning, bliver dette også adskilligt mere besværligt. Vi føler os mere og mere stavnsbundne, efterhånden som den kollektive trafik bliver forringet. Vi føler simpelthen, at den smule bevægelsesfrihed, vi endnu har, bliver taget fra os. Og vi oplever en total ligegyldighed fra planlæggere og politikere over for mennesker uden bil, en ligegyldighed, der bliver mere og mere udtalt!
--	---

202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Hej :) Jeg er afhængig af bussen mindst to gange om dagen grundet studie. Derudover har jeg arbejde ved siden af, som også kræver kørsel. Jeg er nødt til at gå 5-10 min før tid, for at nå den sidste bus kl. 22 ved Vitus, når jeg har arbejde. Hver morgen er busserne så fyldt at folk (inkl. mig selv) tit må stå op, og jeg vil være ked af at busruterne bliver halveret. I weekenderne skal jeg desuden tit hjem fra stationen eller mod Århus, hvor det ofte ender med at jeg må hentes eller vente, da busserne alligevel kun kører hver anden time. Jeg er rigtig glad for at have mulighed for at tage offentlig transport, og er meget afhængig af den. Jeg håber virkelig at beslutningen genovervejes. Bruger ikke bussen meget, men vil nødig undvære den. Kunne en mulighed ikke være at køre i mindre busser 10 personers, evt på el Hej, min søn tage bussen til og fra skolen hverdag og han allerede synes det er træls med ikke så tit afgang så kan jeg slet ikke forstå og jeg protester over jeres plan. Mvh Justyna Jeg får svært ved at komme i skole hvis de lukker ruten. Fasthold som minimum HELE den eksisterende rute som uddannelsesrute. Vi er flere i husstanden, som anvender ruten til og fra uddannelse/arbejde både fra Solbjerg til Horsens og Aarhus H og som til slutningsrute til letbanen (på Tranbjerg St) og bybusser i Skanderborg (i Virring), tværs af kommuner. Der er et stort behov i Solbjerg for ruten, da vores unge særligt er afhængige af den for at kunne komme i skole/gymnasium. Bor i Horsens. Har natarbejde i Hovedgård. Er afhængig af bus fra Horsens til Hovedgård ovennævnte tidspunkter om aftenen. Afhængig af bus fra Hovedgård til Horsens ovennævnte tidspunkter om morgenen. Det drejer sig om alle ugens dage. Også weekender og helligdage. Har hverken bil eller kørekort.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Vedr. kommende ændring af køreplanen for rute 202. Vi bor ved busstoppestedet, Horsensvej i Hedensted. Vi observerer dagligt at busrute 202 kører med tomme busser og ofte kun med enkelte passagerer. Dette er gældende særligt i hverdagene, men også aften og weekend. Der er efter vores bedste overbevisning på ingen måde brug for at bus 202 kører så mange gange dagligt på ruten mellem Vejle og Horsens. Bussen er til stor gene både hvad angår larm og os/udstødning, og det er særligt frustrerende at der fra Midttrafiks side på den måde gives hånt om både miljø, udgifter og gene for de omgivende huse. Der kommer daglig , 26 busser HVER VEJ på denne rute, og det er os helt uforståeligt at man ikke skeler til som minimum at halvere disse afgang i forbindelse med ny ruteplanlægning. ☹
Dublet	Fasthold som minimum HELE den eksisterende rute som uddannelsesrute. Vi er flere i husstanden, som anvender ruten til og fra uddannelse/arbejde både fra Solbjerg til Horsens og Aarhus H og som til slutningsrute til letbanen (på Tranbjerg St) og bybusser i Skanderborg (i Virring), tværs af kommuner. Der er et stort behov i Solbjerg for ruten, da vores unge særligt er afhængige af den for at kunne komme i skole/gymnasium.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg ønsker ikke at i skal nedlægge ruten, da jeg har brug for bussen til at komme i skole. Da jeg går i skole i Skanderborg.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Bussen nr 202 skal blive
	Vi mange skal jo tage offentlig transport og jeg bruger bus og tog hverdag
	Jeg har ikke kørekort fordi jeg er svagsyn og vi har brugt at tage stadig bussen for at spar kræfter skifte tog/bus fra Tranbjerg til Århus H så til Horsens og Vejle
	Nr 202 kører direkte perfekt
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg har ikke kørekort og bruger bussen både sydgående til Horsens og Vejle samt til Århus, bl.a. for at besøge min gamle far og kan derfor ikke angive stoppested og ankomsttid, da det er meget forskelligt. Desuden ville jeg bruge bussen meget mere, hvis der var flere afgang. Gennem mange år har jeg brugt bussen til arbejde både i Horsens/Vejle og Århus samt efteruddannelse om aftenen og fritidsaktiviteter. Det er desværre blevet umuligt i Århus efter bussen nu kun kører til Tranbjerg om aftenen.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Vores børn bruger den til at komme hjem fra skole.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Bussen benyttes til at fastholde sociale relationer for min datter i Århus. Bussen benyttes oftest i eftermiddagstimerne, og weekenden.
	Jeg har endvidere benyttet bussen en periode, hvor jeg grundet en brækket arm ikke på anden vis kunne passe mit arbejde i Århus. I den perioden benyttede jeg bussen i dens eftermiddagsafgange.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Frivillig arbejd på lokalcenter og mulighed for at komme til Århus
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Meget vigtigt at I bevaret afgang fra Hovedgård mod Horsens så der kan mødes på gymnasie mm til kl 9.50. Det vil sige afgang der kører fra Serridslev ca 9.15 da alle elever om onsdagen først møder der og andre dage også ofte møder 9.50. Det er også vigtigt med flere afgang om eftermiddagen.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg har en dreng, der svømmer i Horsens Svømmeklub 4 gange om ugen, vi er meget afhængige af, at han fortsat har mulighed for selv at tage bussen til Horsens, da han ellers ikke kan komme til træning. Han kan ikke bare vælge en svømmeklub tættere på som i fx. Solbjerg, Skanderborg eller Århus, ANONYMISERET. Horsens Svømmeklub har specialiseret sig i unge med fysisk handicaps på eliteplan. ANONYMISERET og har dermed ikke selv mulighed for at køre til Horsens. Jeg arbejder selv i Horsens og har ikke mulighed for at nå at køre hjem og derefter køre retur til Horsens igen inden træningerne begynder. Hvis den pågældende afgang forsvinder ved jeg simpelthen ikke, hvad vi skal gøre. Han kan ikke bare skifte skole og begynde sin skolegang i Horsens Kommune grundet sit handicap. Han har som alle andre brug for at følge sin skolegang og han kan dermed ikke bare fritages for undervisning for at kunne nå en tidligere afgang. Jeg synes det er beklageligt at der bliver fjernet flere afgang da det er den eneste måde jeg har til at komme fra Hovedgård til Horsens. Jeg skal tit ind til Horsens på forskellige tidspunkter af dagen og skal selvfølgelig også hjem igen.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg flyttede til Hovedgård da der var en rimelig busforbindelse ind til Horsens. Det er nødvendigt for at jeg kan deltage i mit foreningsliv. Jeg har ikke rigtig andre muligheder for at kommer til og fra Horsens. Jeg vil være rigtig træt af de kommende nedskæringer af afgang fordi det begrænser mine muligheder.
202: Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Aarhus	Jeg skal møde på arbejde i Horsens, kl. 12.00.
	Og har ingen andre muligheder, end at tage med 202.
	Hvis dette tidspunkt forsvinder fra køreplanen. Er jeg nødsaget til, at sige mit arbejde op.
	Hvilket jeg vil blive meget ked af. Da jeg holder af mit arbejde.
	Håber I finder et andet sted, at spare.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
205: Vejle - Stouby - Juelsminde	Jeg arbejder i Bilka Vejle, og i når jeg har lukkevag, tager jeg denne afgang, så det vil jeg være ked af at miste. Især hvis jeg skal betale for en taxa. Jeg har ikke kørekort, og kan ikke få det pga. personlige forhold.
	Jeg har fået af vide af en buschauffør, at den tidlige afgang fra Juelsminde (kl. 5.37) måske bliver afskaffet. Jeg kan ikke se den på høringslisten, så jeg håber at han har hørt forkert og at den bliver. Jeg tager den 4-5 dage i ugen, så det er den vigtigste afgang for mig.
	På forhånd tak
205: Vejle - Stouby - Juelsminde	Da jeg er en ung pige på 17 år vil jeg være rigtig træt af at ruten blev nedlagt da jeg tager den på arbejde hver lørdag morgen. Jeg har ikke kørekort eller bil til selv at kunne køre og ingen toge fra Hedensted st passer med mine mødetider på arbejde, derfor vil det bliver rigtig meget arbejde for mine forældre at kører 25 minutter hver vej for at jeg kan have et arbejde i Vejle som jeg er virkelig glad for.
205: Vejle - Stouby - Juelsminde	Håber ikke i nedlægger den
205: Vejle - Stouby - Juelsminde	Har ikke andre muligheder for at komme hjem fra aftenvag, tirsdage, torsdage og søndage. Jeg arbejder med børn og unge og kan ikke ændre mine arbejdstider. Jeg benytter 205 på en daglig basis frem og tilbage fra skole. En står del af mit sociale netværk er i Vejle og hvis afgang bliver fjernet vil det betyde at jeg vil have svære ved indgå i mine sociale fællesskaber og arrangementer. Jeg synes det er for dårligt at i forvente at folk enten bare kan lade være med at tage afsted, eller selv komme derop. I sætte ansvaret over på os hvilket er den helt forkerte retning i forhold til klima. Transporten er i forvejen minimal og hvis der blive skruet mere ned kommer mindre og mindre familier til at bosætte sig i en by som Juelsminde hvis deres børn ikke engang selv kan komme ud af byen uden et lift fra en forældre. Jeg håber i overveje jeres beslutning grundigt for hvis i fjerner flere busser kan det have alvorlige konsekvenser for byen.
205: Vejle - Stouby - Juelsminde	Jeg benytter 205'eren i forbindelse med stort set alle sociale arrangementer både ud og hjem. Derudover benytter jeg den til praktiske gøremål i og omkring Vejle. Jeg mener derfor, at det er vigtigt at tage i mente, at man ved at lukke de sene busafgange til og fra Vejle fratager unge og andre muligheden for et socialt liv udenfor Juelsminde, og ved det fremmer man dermed også, at unge og/eller familier i højere grad flytter fra byen. Nedlægning af afgang vil påvirke alle generationers mulighed for social omgangskreds, og i forbindelse med børn og unge vil ansvaret for transport blive sat på forældre, hvilket både ville gøre transporten dyrere, minde miljøbevist og mere kompliceret. Det er ikke blot tranporten til Vejle som blive formindsket men også til større byer som Kolding og Aarhus, da Vejle fungerer som mellemstation for resten af landet. Nedlægning af selv få ruter skaber dermed en eksklusion for borgerne i de mindre byer - både i forbindelse med praktiske anliggender (fx speciallæger, skole, arbejde osv.) og i særdeleshed også i det sociale. Det er derfor min mening, at man nøje skal overveje konsekvenserne ved en sådan nedlukning, særligt med fokus på borgerne i yderområderne, som er dybt afhængige af den offentlige transport.
205: Vejle - Stouby - Juelsminde	Jeg har en kæreste i Juelsminde, og bruger denne bus flere gange ugentligt for at besøge hende. Den har også hjulpet mig med at komme hjem i løbet af dagen, når vi tit er sammen til sent. Hvis den bliver nedlagt i de sene aften timer og weekenden vil min kæreste og jeg have enormt svært ved at se hinanden, da arbejdstider ikke går godt over med de resterende bustider. Bussen har også været en stor hjælp hvis vi i fælleskab har være fx. i århus eller på fyn og taget toget til vejle, hvorefter den eneste mulighed var at tage 205 hjem. Hvis afgangene fjernes vil denne del af vores sociale liv begrænses utroligt meget, og jeg kan kun forestille mig det er det samme for flere.
205: Vejle - Stouby - Juelsminde	Jeg vil skrive det samme som jeg har gjort ved hørigen til rute 105. Det er drøn ærgerligt at i nedlægger de sene afgang fra Vejle. Vi bruger den selv indimellem når vi har været i biografen, ude og spise eller når vi kommer med tog fra hele Syd/øst Danmark og skal videre hjem. Vores unge mennesker som går eller har gået på ungdomsuddannelse i Vejle, har ikke mulighed for noget socialt med deres skolekammerater. Kunne man evt. lave et tillæg på de sene afgang? Næsten alt er billigere end at skulle starte bilen for at hente. Det gør vi så rigeligt i forvejen i weekenden hvor der er få afgang i løbet af dagen. I hægter de unge mennesker af og det er ikke ok.
205: Vejle - Stouby - Juelsminde	Også her gælder bevar alle afgang også aften afgangene. Og udvid gerne med flere.
205: Vejle - Stouby - Juelsminde	Nedlæggelse af den sene afgang fra Vejle vil gøre det (næsten) umuligt for mig (72 år) og min kone (77 år) at komme til arrangementer, film og ud at spise i Vejle.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	Jeg bruger afgang 211 kl. 20:27 op til flere gange om ugen, og jeg kender flere som bruger samme afgang. Det vil være problematisk, hvis i vælger at nedlægge hele afgang. Bussen går i forvejen kun én gang i timen i hverdage og én gang hver 2. time i weekenden. Vi er derfor flere der mener, at det ikke er det rette sted at spare.
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	Bliver udfordret fremadrettet, idet jeg bruger denne afgang for at kunne passe mit arbejde. Fremadrettet Arbejdsløst pga. Manglende offentlig transport. Ikke kørekort. Afhængig af offentlig transport. Bevar 22.27 afgang.
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	Jeg venter i forvejen 40 min på at komme hjem. Så nedlæggelsen af denne tid betyder endnu 1 time ventetid. Og der er kun den ene bus til Uggelhuse.
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	Det er vigtigt at Randers ikke mister forbindelsen til sine yderpunkter.
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	Som borger på landet og med søn på 13 år, der går i skole i Randers, er det yderst vigtigt at bibeholde rute 211 (for os). For min søn, og generelt for unge og borgere uden bil er det meget vigtigt at beholde aftenturene! Jeg arbejder også i Randers tager jævnligt selv med bus.
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	Vi (mine børn og jeg) benytter busserne 211, 211U, 213, 213U alle hverdage i skole og på arbejde, og også i fritiden om aftenen og i weekender til alt sport, venner, bio osv. Vi benytter også 212, 214 og 217 ind i mellem til Assentoft og Auning. Det lyder ikke logisk, at man vil styrke landdistrikterne og bosætningen i disse områder, og så derefter fjerne vores busser... Det er under al kritik. Hvad skal vi gøre, os ude på landet, og endnu værre, hvad skal vores børn og unge gøre??? Blive hjemme på sofaen??? Nej vel - de skal da have en masse busser, så de kan komme til sport, venner, job og uddannelse.. De penge må kunne findes, det er da ikke vores børns skyld... - udkantsdanmark....
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	i den fremtidige køreplan vil det være svært at nå at tage ud og spise lørdag aften i Randers, og så tage bussen hjem, for den sidste bus vil afgå fra Randers kl. 20.27. Det vil betyde, at jeg vil fravælge restaurationsbesøg fremadrettet, da indtag af alkohol er en del af den koloniariske nydelse, og en taxa hen på aftenen vil være for dyrt. Fremadrettet vil jeg så tage ud og spise i Aarhus, hvor jeg har overnatningsmuligheder. Lidt ærgerligt. Den afkortede køreplan søndag vil også betyde, at jeg vil skal tidligere hjem fra besøg i København (m/tog), for at nå den sidste bus fra Randers til Uggelhuse.
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	I må meget gerne opretholde denne rute
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	Jeg bruger bussen hjem fra arbejde, og derfor vil jeg gerne bibeholde busafgangen.
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	Vi er 4 der bruger ruten hver morgen typisk med afgang kl. 7.04 (eller kl. 8.04) fra Essenbækvej (skovduevej, Assentoft) og retur fra Randers Busterminal enten kl. 13.27, 14.27, 15.27 eller 16.27... 3 bruger den til og fra skole/uddannelse -hvilket kommer til at gøre sig gældende mindst 9 år ud i fremtiden -og 1 voksen til og fra arbejde (Randers Kommune)
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	Jeg bruger denne rute mer eller mindre hver dag, at nedlægge alle de morgen ruterne ville være dumt da der ogs er folk der skal i skole og på arbejde Jeg bruger denne rute hver dag, og har ikke mulighed for at komme frem hvis den nedlægges.
Dublet	Jeg bruger denne rute mer eller mindre hver dag, at nedlægge alle de morgen ruterne ville være dumt da der ogs er folk der skal i skole og på arbejde
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	Jeg bruger bussen til at komme frem og tilbage, både når jeg skal i skole og i min fritid, fordi jeg hverken har en bil eller kørekort. Bussen kører mig i forvejen ikke hele vejen hjem i weekenden, men hvis flere ruter bliver fjernet vil jeg ikke have mange muligheder for at komme hjemmefra. Bruger den både til skole og sport
211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)	

211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)

Som bosiddende i Uggelhuse uden mulighed for at køre i bil vil det påvirke min hverdag meget negativt at der bliver fjernet afgang fra rute 211 som jo er den ENESTE bus der kører igennem Uggelhuse.

Det er ikke kun nævnte afgang (11.55) jeg benytter men den og de andre der kører morgen og formiddag benytter jeg meget og jeg er bekymret over at de forsvinder.

Ift mine besøgende venner der heller ikke kører bil er det også meget skuffende at der bliver fjernet afgang fra den ENESTE bus i Uggelhuse.

211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)

Jeg er 62 år og der er flere gode grunde til at man i vores alder bliver nødt til at begynde at tage den offentlige trafik og vil af den grund blive afhængig af den.

Lægebesøg, kultur osv.

211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)

Jeg benytter bussen fra Uggelhuse til Randers og retur flere gange om ugen når jeg skal til fx læge/speciallæge eller til sociale arrangementer, møder med venner og socialt netværk, indkøb osv.

Jeg er ked af at køreplanen vil blive reduceret, bussen er vigtig for mig og for den landsby jeg bor i.

211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)

Jeg synes det vil være et tab for området hvis man begrænser/afviklerafgangene. Vi her i Uggelhuse skal jo udenbys for at handle og andre gøremål, sygehus/læge osv. I min alder begynder man at blive mere afhængig af offentlig transport. En reducering/afvikling af busruten kan føre til at man på sigt er nødt til at fraflytte landsby. Er 5. generation i denne landsby og vil gerne have muligheden for at kunne bo her selv hvis anden transport ikke er muligt. Desuden vil gæster der vil besøge landsbyen få svært ved at komme tilbage samme dag.

I det hele taget synes jeg det er den helt forkerte retning at gå i i forhold til bl.a miljø og bosætningspolitik.

Alternativt kunne man forestille sig at bybusnettet kunne udvides til at inkludere assentoft og Uggelhuse.

211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)

Høringssvar fra Handicaprådet - Høring af Midttrafiks køreplaner

Handicaprådet er meget bekymret for, at det kan blive endnu svære for den enkelte borgere at benytte kollektiv trafik på Djursland.

Kommuner med stort areal og forholdsvis få indbyggere har det særlige problem, at sammenhængskraften i kommunen er under pres, især når den kollektive trafik beskæres yderligere. Det er svært at opretholde diverse kultur- og sundhedstilbud, når borgerne ikke har mulighed for at komme frem til tilbuddet. Især ældre samt personer med fysiske eller psykiske lidelser og socialt dårlig stillede - uden egen bil - vil ikke få de samme muligheder som andre.

Handicaprådet gør desuden opmærksom på, at der findes en gruppe af borgere, der ikke har egen bil og ikke har fået tildelt handicapkørsel, for hvem den kollektive trafik er afgørende.

I Norddjurs kommune har mange områder en geografisk udfordring. Her kan nævnes; Holbæk, Udbyhøj, Fjellerup, Bønnerup og Gjerrild. Det er derfor vigtigt, at kommunerne på Djursland fortsat bakker op omkring den kollektive trafik på Djursland.

I Handicaprådet tror vi meget på, at Flextrafik kan få stor indflydelse på den fremtidige kollektive trafik på Djursland med de ændringer, der er på vej.

Niels Erik Frisk Iversen

Formand

Handicaprådet

211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)

På Randers Realskole er vi bekendt med, at flere busruter i Randers og Norddjurs Kommune kan risikere færre afgang eller helt lukning fra næste år. Dette skyldes en række spareforslag, som Midttrafik har fremlagt for Region Midtjylland. Randers Realskole vil med denne henvendelse gerne give udtryk for vores bekymring over de konsekvenser, som disse besparelser risikerer at få for vores elever. Som Danmarks største privatskole, har vi mange familier fra oplandet omkring Randers samt de omkringliggende kommuner. I udspillet fra Midttrafik vil justeringer og eller lukninger af busruterne have stor indflydelse på familier og børn.

- For Randers og Norddjurs drejer det sig og udvalgte afgang på ruterne 122, 211, 212, 213U, 214, 217, 223 og 319 samt foreslås det, at afgang, der kun kører mellem Spentrup/Gassum og Randers, nedlægges. Desuden drøftes der besparelser på bus 235 og 230.

- For Randers Realskole gælder det særligt ruterne 235 og 230. Vi har dog flere børn, som benytter alle de berørte busruter.

Familier fra yderområderne omkring Randers har tidligere oplevet besparelser, hvilket har medført en allerede stor omlægning af deres liv. Familierne tilknyttet skolen har ytret, at de ufrivilligt har måtte fravælge fritidsaktiviteter, fritidsjob og sociale relationer, da deres børn og unge mennesker, som er afhængig af transport til og fra byen, simpelthen ikke kan komme hjem fra Randers om eftermiddagen og aftenen. En ny besparelse vil medføre, at flere familier helt må droppe at sende deres børn til byen. Denne forringelse af ruter vil i yderste konsekvens medføre, at vi vil have familier, hvor det er svært for den unge at uddanne sig – hvilket igen vil kunne forringe deres livsvilkår.

Vi er selvfølgelig særligt bekymret for vores yngste elever, som vil blive ramt på det sociale fællesskab – et fællesskab som er definerende for et godt skoleliv og er afgørende for et barns generelle velbefindende. Busforringelserne vil kunne medføre, at de familier og børn, som bliver berørt, vil blive socialt ekskluderet, da mulige legeaftaler med kammerater fra byen vil blive vanskeliggjort. Familierne vil som konsekvens af besparelserne derfor blive afhængig af privat kørsel – hvilket for mange familier ikke er en mulighed.

Vi som skole anerkender, at Midttrafik står med økonomiske udfordringer. Vi ønsker dog samtidig at appellere til at friholde de ovennævnte uddannelsesruter, da vi ser de økonomiske konsekvenser i sidste ende vil blive mere omfangsrige, hvis en midtbyskole som Randers Realskole vil blive fravalgt af familier pga. kørselsmæssige udfordringer.

Tekst for lang - se bilag: 122_211_212_217_221_319_351_Hoeringssvar fra Arriva Djursland

211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)

211: Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)

Jeg forstår ikke hvordan dette kan være muligt at nedlægge og især ikke 211U som elver på f.eks. Paderup gymnasium ved at nedlægge muligheden for at tage bussen når man møder sent gør færre vælger paderup gymnasium. Derudover skal 211 ikke nedlægges jeg bruger bussen hver dag både til skole, men også arbejde i allingåbro og til at se venner i assentoft og randers, derudover tager jeg den når jeg skal i byen. Jeg er aldrig den eneste i bussen. Hver dag ser jeg både yngre og ældre de bruger bussen. Ærgeligt at man som person kan nedlægge en rute som faktisk bliv brugt utrolig meget

Busrute

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Jeg vil som rektor for Paderup Gymnasium gerne bidrage til høringer over de nye køreplaner med særligt henblik på ruterne 211U, 212U og 213U. Fælles for den foreslåede ændring af de tre ruter er, at de af vores elever, der kommer fra Ørsted, Allingåbro og Assentoft (211), Ryomgård og Auning (212) samt Fjellerup og Vivild (213), efter sommerferien 2023 ikke længere vil kunne møde direkte til vores anden time; denne begynder kl. 10:15.

Dette skyldes, at afgang 211U Ørsted kl. 9:22 nedlægges, idet 212U og 213U er forbundet med rute 211U.

Den foreslåede nedlæggelse af nævnte afgang er en betydelig svækkelse i forhold til i dag. Hverdagen for vores elever er for det første varieret, og de unge, der er bosiddende på Djursland, vil med jævne mellemrum opleve lang ventetid på gymnasiet. Og det vil gøre det vanskeligere for dem at få et studie- og ungdomsliv til at hænge sammen. På denne måde fremmer nedlæggelsen af afgang en udvikling, hvor det nære opland til en by af selv Randers' størrelse forvandles til et udkantsområde, og hvor det bliver vanskeligere at udfolde et normalt ungdomsliv.

For det andet kan færre busafgange mindske de unges brug af offentlig transport og fremme privatbilisme. Det er skidt for klimaet, og det vil øge oplevelsen af ulighed blandt unge mennesker. Langt fra alle elever vil have mulighed for at låne bil eller anskaffe sig egen bil til turen fra fx Auning til Paderup.

Endelig kan busbesparelserne for det tredje reducere de unges motivation for at uddanne sig. Vi ved fra undersøgelser, at der er en sammenhæng mellem transporttid til uddannelsesinstitutionen og gennemførelse af en uddannelse. Jo længere og mere besværlig transporten fra hjemmet til ungdomsuddannelsen bliver, desto større risiko er der for, at de unge mister motivationen. Der skal ikke ske mange bump på vejen i et ungt menneskes liv, eksempelvis forældres skilsmisse eller faglige udfordringer, før en lang transporttid kan blive afgørende for, om den unge har overskud til at gennemføre uddannelsen.

På vegne af vores elever håber jeg, at det vil være muligt at friholde afgang på de nævnte ruter, der sikrer, at eleverne kan møde til anden time på gymnasiet.

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

På Randers Realskole er vi bekendt med, at flere busruter i Randers og Norddjurs Kommune kan risikere færre afgange eller helt lukning fra næste år. Dette skyldes en række spareforslag, som Midttrafik har fremlagt for Region Midtjylland. Randers Realskole vil med denne henvendelse gerne give udtryk for vores bekymring over de konsekvenser, som disse besparelser risikerer at få for vores elever. Som Danmarks største privatskole, har vi mange familier fra oplandet omkring Randers samt de omkringliggende kommuner. I udspillet fra Midttrafik vil justeringer og eller lukninger af busruterne have stor indflydelse på familier og børn.

•For Randers og Norddjurs drejer det sig og udvalgte afgange på ruterne 122, 211, 212, 213U, 214, 217, 223 og 319 samt foreslås det, at afgange, der kun kører mellem Spentrup/Gassum og Randers, nedlægges. Desuden drøftes der besparelser på bus 235 og 230.

•For Randers Realskole gælder det særligt ruterne 235 og 230. Vi har dog flere børn, som benytter alle de berørte busruter.

Familier fra yderområderne omkring Randers har tidligere oplevet besparelser, hvilket har medført en allerede stor omlægning af deres liv. Familierne tilknyttet skolen har ytret, at de ufrivilligt har måtte fravælge fritidsaktiviteter, fritidsjob og sociale relationer, da deres børn og unge mennesker, som er afhængig af transport til og fra byen, simpelthen ikke kan komme hjem fra Randers om eftermiddagen og aftenen. En ny besparelse vil medføre, at flere familier helt må droppe at sende deres børn til byen. Denne forringelse af ruter vil i yderste konsekvens medføre, at vi vil have familier, hvor det er svært for den unge at uddanne sig – hvilket igen vil kunne forringe deres livsvilkår.

Vi er selvfølgelig særligt bekymret for vores yngste elever, som vil blive ramt på det sociale fællesskab – et fællesskab som er definerende for et godt skoleliv og er afgørende for et barns generelle velbefindende. Busforringelserne vil kunne medføre, at de familier og børn, som bliver berørt, vil blive socialt ekskluderet, da mulige legeaftaler med kammerater fra byen vil blive vanskeliggjort. Familierne vil som konsekvens af besparelserne derfor blive afhængig af privat kørsel – hvilket for mange familier ikke er en mulighed.

Vi som skole anerkender, at Midttrafik står med økonomiske udfordringer. Vi ønsker dog samtidig at appellere til at friholde de ovennævnte uddannelsesruter, da vi ser de økonomiske konsekvenser i sidste ende vil blive mere omfangsrige, hvis en midtbyskole som Randers Realskole vil blive fravalgt af familier pga. kørselsmæssige udfordringer.

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

Bussen 211U er nødvendig for, at jeg kan komme i skole. Vi har ofte aflyst time i 1. modul (8.30-10.00) og derfor er afgang kl. 9.22 virkelig dejlig at have.

Der er nogle få flere personer, som tager med bussen kl. 7.37, og meget ofte bliver bussen, der kører kl. 9.22 også fyldt godt op.

Jeg ville sætte meget pris på, at beholde kl. 9.22 afgang, og det er jeg sikker på, at mange andre også vil.

Tak for din tid.

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

Jeg forstår ikke hvordan dette kan være muligt at nedlægge og især ikke 211U som elver på f.eks. Paderup gymnasium ved at nedlægge muligheden for at tage bussen når man møder sent gør færre vælger paderup gymnasium. Derudover skal 211 ikke nedlægges jeg bruger bussen hver dag både til skole, men også arbejde i allingåbro og til at se venner i assentoft og randers, derudover tager jeg den når jeg skal i byen. Jeg er aldrig den eneste i bussen. Hver dag ser jeg både yngre og ældre de bruger bussen. Ærgeligt at man som person kan nedlægge en rute som faktisk bliv brugt utrolig meget

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

Min datter er afhængig af bussen, for at kunne komme til sit studie. Hvis Midttrafik på nogen måde vil understøtte at unge mennesker fra landzonen har lige muligheder som dem, der bor i byen for at uddanne sig, så må I under ingen omstændigheder forringe deres muligheder for at kunne transportere sig til deres uddannelsesinstitution. ANONYMISERET pga muligheden for direkte bus til Gymnasiet. På Gymnasiet har de meget forskellige mødetider, så det er yderst nødvendigt med flere afgange til Paderup Gymnasium.

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

Benytter ruten til at komme til skole.

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

Den kan i IKKE nelægge! Den er ALTID fyldt!!!

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

Der er for mange med denne bus til, at i kan nedlægge den!

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

Der er for mange med denne bus til, at i kan nedlægge den! Det passer ekstremt dårligt med de elever, der tit og ofte møder senere. Hvad skal de gøre? Ellers skal vi komme flere timer tidligere op på skolen. Der er ikke engang mulighed for at tage bussen ind til byen og ud til gymnasiet, for den har i også fjernet. Hilsen Clara.

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

ANONYMISERET og vi valgte netop at ANONYMISERET, da busforbindelserne var så gode.

Ved at nedlægge afg. 7.27 og 9.27 kræver det at min datter skal finde alternativ vej til skole.

Det kan jo ikke passe at vores børn i udkanten af Randers skal være afhængige af forældre der kører for at de kan tage en uddannelse?

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

Hvis busruten for 211U nedlægges, kan jeg ikke møde senere på mit gymnasium, og er dermed tvunget til at skulle spilde helt op til 3 timer, inden min dag rent faktisk begynder.

Busrute

212: Randers - Auning - Ryomgård

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Hej.

Vi her i vores familie, men også resten af Vivild by - vil være utrolig ked af hvis denne rute blev nedlagt, da det betyder vores unge mennesker vil få svære ved, eller slet ikk at tage en ungdomsuddannelse da de ingen muligheder har for, at tage offentligt transportmiddel. I forvejen har slettet mange afgang.

Vores datter tager 213 hver morgen kl 6.41 til Auning og skal skifte bus til 212 der, for at komme til Randers st. Hun bruger sammenlagt over 3 timer på transport.

Den bus hun skal med videre, er også på listen over besparelser 212 og hvis den lukker har hun ingen mulighed for at gå i skole.. Da i sidste gang slettede en direkte rute Vivild-Randers st.

hvordan skal de komme frem og tilbage skal uddannelse hvis der skal spares så meget i har lagt op til...

Vi bruger i forvejen meget til på, at kondinere bus afgang med resten af families planlægning..

Synes ikke i kan være det bekendt over for de unge mennesker, der gerne vil være selvstændige og tage en ungdomsuddannelse.. eller overfor de ældre der gerne vil til en nabo by for at handle eller mødes med andre ældre i kommunen.

Håber i vil lytte.. vi kan ikke undvære flere bus afgang her i Norddjurs kommune.

Mvh en bekymret mor for de unge, der bruger midttraktik bus 212

212: Randers - Auning - Ryomgård

Jeg mener ikke det vil glæde mange af de elever osv. som tager bussen hver dag til og fra skole eller arbejde, da man så vil stå og vente i en time på den næste bus. Desuden kan det være at nogle skal stå en time tidligere op da de ikke kan nå at komme til tide i skole eller på arbejde. Bussen er også propfyldt med manglende siddepladser i muldretiden.

212: Randers - Auning - Ryomgård

Hvis dette tidspunkt (ryomgård 6.21- Randers 7.04) bliver fjernet vil det gå ud over min skolegang.

212: Randers - Auning - Ryomgård

Hvis de har tænkt sig at fjerne dette tidspunkt vil det gå ud over min skolegang, da jeg har oplevet at de andre busser som kører lidt senere altid er helt fyldt og tit gør så jeg ikke når i skole til tiden.

Der er også nogle andre tidspunkter som bliver fjernet som også normalt er helt fyldte efter skole. Hvis de fjerne dem kommer der overhovedet ikke til at være plads til alle og derfor kan der risikeres at nogle ikke kan komme med bussen.

212: Randers - Auning - Ryomgård

Jeg bliver tvunget til at møde for sent på arbejde fordi man kun kører 1 gang i timen.

212: Randers - Auning - Ryomgård

Bruger ruten til mit nyopstartede job i daginstitution. Skal kunne møde til vi åbner 6.30.

212: Randers - Auning - Ryomgård

Vi har i Auning mange elever som går på marienhoff skolen og ryom real som er afhængige af disse ruter for at kunne komme til og fra skole fra Auning til ryomgård. 214 er i forvejen blevet skåret på denne strækning, ville godt nok være træls hvis denne også bliver sparet væk!

212: Randers - Auning - Ryomgård

Ville være meget træt af at denne rute bliver nedlagt, da det er denne rute jeg benytter til skole og ikke har andre muligheder for at komme frem

Dublet

Vores søn og De unge mennesker bruger bussen for at komme i skole i Randers. Nogle gange aflyses moduler i skolen, om morgenen og de skal derfor møde senere.... Hvis afgangene halveres, kan de ikke komme i skole til tiden og får derfor fravær, hvilket ikke tolereres på de videregående uddannelser. Det er ikke ok overfor de unge mennesker der gerne vil passe deres skole.

212: Randers - Auning - Ryomgård

Jeg er ANONYMISERET i Auning og afhængig af bussen. Jeg bor inde i Aarhus og tager først med 100 fra Marienlund til Horslet og 319 videre. Jeg har aftenmøder og kan se ud af forslaget, at der ikke er bus efter 17.30 ej heller med 212 til Ryomgård, den rute bliver jo næsten nedlagt. For mig er dette et kæmpeproblem, at man ikke kan passe sit job fremadrettet.

212: Randers - Auning - Ryomgård	Vanvittigt at nedlægge halvdelen af ruterne hele dagen i stedet for kun at skære afgang væk midt på dagen og aftenen. Der er RIGTIG mange med de første afgang og ligeledes RIGTIG mange med diverse afgang fra klokken 13-17 ca. Giver det ikke det samme at køre hver halve time udvalgte tidspunkter på dagen i stedet for at sætte ekstra busser ind når der simpelthen ikke er plads til folk i de busser som kommer til at køre hver time. Busserne er allerede overfyldte der mellem kl 13 og 17 Man betaler jo som kunde for en ydelse, den forringes jo så nu. Så må priserne jo også falde som følger af den ringere ydelse ikke? Mvh en frustreret skoleelev
212: Randers - Auning - Ryomgård Dublet	Hvis ruten bliver halveret vil jeg få svært ved at komme til og fra min uddannelse, som vil i sidste ende gå ud over min datter. Jeg mener ikke det vil glæde mange af de elever osv. som tager bussen hver dag til og fra skole eller arbejde, da man så vil stå og vente i en time på den næste bus. Desuden kan det være at nogle skal stå en time tidligere op da de ikke kan nå at komme til tide i skole eller på arbejde. Bussen er også propfyldt med manglende siddepladser i muldretiden.
Dublet	Jeg mener ikke det vil glæde mange af de elever osv. som tager bussen hver dag til og fra skole eller arbejde, da man så vil stå og vente i en time på den næste bus. Desuden kan det være at nogle skal stå en time tidligere op da de ikke kan nå at komme til tide i skole eller på arbejde. Bussen er også propfyldt med manglende siddepladser i muldretiden.
212: Randers - Auning - Ryomgård	Mine børn tager bussen hver dag. Også weekender. Til sport og spejder i Ryomgård og skole og deres venner i Ryomgård. De kører ofte sammen. Men også ofte hver for sig. Ofte kører de turen tur/retur to gange på en dag. Også i weekender. De gør meget brug af at tage deres venner (og hinanden) med gratis i bussen. Jeg ved, at de fleste buschauffører ikke registrerer dette. Det er problematisk, for busserne kører således med flere passagerer end der registreres. Det vil være MEGET indskrænkende for mine børns umgængelighed hvis det kun bliver hveranden bus der kører. Ligeledes vil turen til og fra skole blive rigtig rigtig træls. Jeg synes ikke dette er i orden at I skærer således i livsnerven til en lille by som Pindstrup.
212: Randers - Auning - Ryomgård	Det kan ikke passe at i nedlægger den rute, som passer med Ryomgård Realskoles mødetider. Vores børn kan ikke bruge skolebussen og er nødsager til at tage 212 bussen. Dette gælder også afgang 14.20 fra Ryomgård mod Pindstrup.
212: Randers - Auning - Ryomgård	Skolebussen prioriterer ikke realskolen, og børn samles derfor ikke op der. Derfor er rute 212 foretrukket. Da de fleste elever har fri enten 13.35 eller 14.25, så er det vigtigt for børnene de afgang der dækker disse tidsrum ikke berøres.
212: Randers - Auning - Ryomgård	Eftersom skolebussen ikke prioriterer børn på realskolen (de har oplevet ikke at blive taget med) , så er vi tvunget til at benytte rute 212 i stedet. Skæring i køreplanen om mårgenen tvinger børn ud i tidligere morgentimer, eller at de skal møde for sent til undervisningen.
212: Randers - Auning - Ryomgård	Jeg bruger bussen hverdag til at komme til og fra skole, så det vil være rigtig træls, hvis busruterne blev nedlagt, da det vil give store problemer angående skole
212: Randers - Auning - Ryomgård	Min børn bruger bussen til og fra skole og i deres fritid, til og fra sport og aftaler med venner. De køre meget to børn på samme kort, hvilket det virker som ikke bliver registreret såå måske der er flere børn som bruger bussen end man måler
212: Randers - Auning - Ryomgård	Vores børn er afhængige af bus til og fra Pindstrup til Ryomgård hver dag og hjem igen. Samtidig skal de have mulighed for at kunne komme hjem eftermiddage og aftner, hvor de er på arbejde eller har fritidsinteresser.
212: Randers - Auning - Ryomgård	Bruger bl.a. bussen til lægebesøg hvor jeg ellers kunne få fribefordring. Men også til familiebesøg , tandlæge osv. Er ældre uden bil.

212: Randers - Auning - Ryomgård

På Randers Realskole er vi bekendt med, at flere busruter i Randers og Norddjurs Kommune kan risikere færre afgangse eller helt lukning fra næste år. Dette skyldes en række spareforslag, som Midttrafik har fremlagt for Region Midtjylland. Randers Realskole vil med denne henvendelse gerne give udtryk for vores bekymring over de konsekvenser, som disse besparelser risikerer at få for vores elever. Som Danmarks største privatskole, har vi mange familier fra oplandet omkring Randers samt de omkringliggende kommuner. I udspillet fra Midttrafik vil justeringer og eller lukninger af busruterne have stor indflydelse på familier og børn.

•For Randers og Norddjurs drejer det sig og udvalgte afgangse på ruterne 122, 211, 212, 213U, 214, 217, 223 og 319 samt foreslås det, at afgangse, der kun kører mellem Spentrup/Gassum og Randers, nedlægges. Desuden drøftes der besparelser på bus 235 og 230.

•For Randers Realskole gælder det særligt ruterne 235 og 230. Vi har dog flere børn, som benytter alle de berørte busruter.

Familier fra yderområderne omkring Randers har tidligere oplevet besparelser, hvilket har medført en allerede stor omlægning af deres liv. Familierne tilknyttet skolen har ytret, at de ufrivilligt har måtte fravælge fritidsaktiviteter, fritidsjob og sociale relationer, da deres børn og unge mennesker, som er afhængig af transport til og fra byen, simpelthen ikke kan komme hjem fra Randers om eftermiddagen og aftenen. En ny besparelse vil medføre, at flere familier helt må droppe at sende deres børn til byen. Denne forringelse af ruter vil i yderste konsekvens medføre, at vi vil have familier, hvor det er svært for den unge at uddanne sig – hvilket igen vil kunne forringe deres livsvilkår.

Vi er selvfølgelig særligt bekymret for vores yngste elever, som vil blive ramt på det sociale fællesskab – et fællesskab som er definerende for et godt skoleliv og er afgørende for et barns generelle velbefindende. Busforringelserne vil kunne medføre, at de familier og børn, som bliver berørt, vil blive socialt ekskluderet, da mulige legeaftaler med kammerater fra byen vil blive vanskeliggjort. Familierne vil som konsekvens af besparelserne derfor blive afhængig af privat kørsel – hvilket for mange familier ikke er en mulighed.

Vi som skole anerkender, at Midttrafik står med økonomiske udfordringer. Vi ønsker dog samtidig at appellere til at friholde de ovennævnte uddannelsesruter, da vi ser de økonomiske konsekvenser i sidste ende vil blive mere omfangsrige, hvis en midtbyskole som Randers Realskole vil blive fravalgt af familier pga. kørselsmæssige udfordringer.

212: Randers - Auning - Ryomgård

Arbejder som nattevagt i Assentoft og møder kl. 23. Dette vil så ikke længere være muligt at kunne have dette job, da jeg ikke kan komme frem til arbejdspladsen når I fjerner både 211 og 212. Ikke kørekort. Derfor fremadrettet Arbejdsløs. Tak for det.

212: Randers - Auning - Ryomgård

Hvis jeg ikke længere kan tage bussen fra randers busterminal kl 6.11 eller 15.11 i hverdagene og weekenderne, bliver jeg nødt til at købe en bil fordi ellers kommer jeg for sent på arbejde. Ligeledes hvis jeg ikke kan tage bussen hjem fra auning kl 22.06 både hverdage og weekender.

Bruger bussen mellem 4 til 6 gange om uge for at komme på arbejde.

Dublet

Hej.

Vi her i vores familie, men også resten af Vivild by - vil være utrolig ked af hvis denne rute blev nedlagt, da det betyder vores unge mennesker vil få svære ved, eller slet ikke at tage en ungdomsuddannelse da de ingen muligheder har for, at tage offentligt transportmiddel. I forvejen har slettet mange afgangse.

Vores datter tager 213 hver morgen kl 6.41 til Auning og skal skifte bus til 212 der, for at komme til Randers st. Hun bruger sammenlagt over 3 timer på transport.

Den bus hun skal med videre, er også på listen over besparelser 212 og hvis den lukker har hun ingen mulighed for at gå i skole.. Da i sidste gang slettede en direkte rute Vivild-Randers st.

hvordan skal de komme frem og tilbage skal uddannelse hvis der skal spares så meget i har lagt op til...

Vi bruger i forvejen meget til på, at kondinere bus afgangse med resten af families planlægning..

Synes ikke i kan være det bekendt over for de unge mennesker, der gerne vil være selvstændige og tage en ungdomsuddannelse.. eller overfor de ældre der gerne vil til en nabo by for at handle eller mødes med andre ældre i kommunen.

Håber i vil lytte.. vi kan ikke undvære flere bus afgangse her i Norddjurs kommune.

Mvh en bekymret mor for de unge, der bruger midttrafik bus 212

212: Randers - Auning - Ryomgård

Det er så forkert at i nedlægger så mange afgangse mellem Ryomgaard og Randers. Jeg bruger 212 hver evig eneste dag for at komme til og fra arbejde. Håber bestemt ikke at mine afgangse bliver nedlagt.

Dublet	Hej. Vi her i vores familie, men også resten af Vivild by - vil være utrolig ked af hvis denne rute blev nedlagt, da det betyder vores unge mennesker vil få svære ved, eller slet ikk at tage en ungdomsuddannelse da de ingen muligheder har for, at tage offentligt transportmiddel. I forvejen har slettet mange afgang. Vores datter tager 213 hver morgen kl 6.41 til Auning og skal skifte bus til 212 der, for at komme til Randers st. Hun bruger sammenlagt over 3 timer på transport. Den bus hun skal med videre, er også på listen over besparelser 212 og hvis den lukker har hun ingen mulighed for at gå i skole.. Da i sidste gang slettede en direkte rute Vivild-Randers st. hvordan skal de komme frem og tilbage skal uddannelse hvis der skal spares så meget i har lagt op til... Vi bruger i forvejen meget til på, at kondinere bus afgang med resten af families planlægning.. Synes ikke i kan være det bekendt over for de unge mennesker, der gerne vil være selvstændige og tage en ungdomsuddannelse.. eller overfor de ældre der gerne vil til en nabo by for at handle eller mødes med andre ældre i kommunen. Håber i vil lytte.. vi kan ikke undvære flere bus afgang her i Norddjurs kommune. Mvh en bekymret mor for de unge, der bruger midttraktik bus 212
212: Randers - Auning - Ryomgård	Jeg bruger størstedelen af tiden bus 212 som transportmiddel til mange ting. Det kan f.eks. Være når jeg skal til læge, når jeg skal til eller fra skole, når jeg skal til eller fra Randers by. Det ville være næsten umuligt for mig at finde transport hvis hver 2. Afgang blev fjernet.
212: Randers - Auning - Ryomgård	Jeg benytter bussen 3-4 gange om ugen til og fra arbejde. Det er for mig uheldigt at reducere afgang om eftermiddagen, da det fjerner enhver form for fleksibilitet i forhold til en effektiv transport efter arbejde. Morgenafgang er lettere at tilpasse de færre afgang. For mit vedkommende vil en reduktion i eftermiddagsafgang helt sikkert betyde, at jeg fremover kommer til at tage bilen fremfor bussen. Mit gæt er, at mange er i samme situation, og derfor bør man overveje at lave en lidt mere smart køreplan, hvor der er halvtimesdrift i de pendlerperioderne 6-8 og 15-17.
212: Randers - Auning - Ryomgård	20 % af befolkningen + børn og unge under 18 år har ikke kørekort. Rigtig mange har ikke bil selvom de har kørekort. Jeg måtte sige op på mit arbejde i Ebeltoft da man begrænsede muligheden for at køre med offentlig transport mellem Ebeltoft og Ryomgård. Skærer i også i mulighederne for at benytte offentlig transport mellem Randers og Ryomgård, så er jeg virkelig på spanden. Det bliver en kæmpe logistisk udfordring for mange mennesker - og for mennesker der i forvejen er udfordrede. Det vil uden tvivl være et tab for Djursland på den lange bane, at forhindre skoleelever i at komme i skole, arbejdende i at komme på arbejde osv osv. Samtidig er det med til at skabe mere ulighed, når mennesker der ikke har (råd til) bil må sige op på deres arbejde eller droppe ud af skolen fordi de ikke kan komme frem og tilbage.
212: Randers - Auning - Ryomgård	Jeg bruger bussen frem og tilbage til alt jeg gør. Skole, arbejde, fritid, træning. I weekenderne går bussen ikke særlig tit og det er derfor svært at komme frem og tilbage. Hvis man nedlægger halvdelen af busruterne går der 2 timer mellem hver bus, hvilket ikke er smart. Om morgenen er bussen helt fuld også selvom at der er en ekstra bus kl 7.15 ved Slyngborg stoppested. Desuden vil mange elever ikke kunne komme i skole ved at nedlægge den bus der ankommer til busterminalen 07.04.

212: Randers - Auning - Ryomgård

På vegne af min søn som benytter bus 212 mellem Ryomgård og Randers for at komme på skole - Tradium på Blommevej i Randers nord. Det er helt uforståeligt at i vil skære i afgangene mellem Randers og Ryomgård for unge mennesker som rejser i bus i 1 T og 5 minutter hver vej. Min søn skal med bybus fra Randers nord for at komme ned i centrum til bus 212 om eftermiddagen og får med denne varslede køreplan lang ventetid på at kunne komme derfra og til Ryomgård. Dvs. at han først vil være hjemme i sin hjemby kl. 16.26, i stedet for kl. 16 som nu. Det er i forvejen en lang rejsetid han har, med 1 T og 5 minutter hver vej. Men at hjemturen nu forlænges med en halv times ventetid dagligt oveni er helt uacceptabelt. Hans eftermiddag vil fyldes med ubrugelig tid i stedet for at man har en smidig transport som giver mulighed for fritidsaktiviteter og fritidsarbejde. Ting som, fra denne foreslåede køreplan, nu vil skulle skæres ned på. Og til fordel for hvad? Ubrugelig tid!! Det er uacceptabelt at busselskabet på den måde tager unge mennesker som går på uddannelse langt fra deres hjem (+ alle andre pendlere) som gidsler i deres hverdage og lægger en spærre for hvad man kan nå på sin eftermiddag efter skole udover at sidde i eller vente på en bus. Bustransport bør være en smidig service for dem som har brug for at komme fra A - B. Ikke en plage for dem som ikke har alderen eller midler til at købe egen bil. I stedet for at skære på afgangene bør i se på om det er nødvendigt at sende de store busser afsted på alle afgangene. Mon ikke der er noget at hente ved at indkøbe mindre busser til de afgangene hvor der kun skal transporteres få mennesker. Midttrafik er et forstokket selskab som ikke tænker på andet en besparelser. I er sat i verden for at yde en service for mennesker som ikke kan transportere sig selv. Service er jeres nøgleord_ eller det burde det være. Transport af kunder er jeres kerneydelse. Utilfredse kunder er jeres bundlinje. Jeg håber, at i ændrer jeres planer om at skære hver anden afgang væk. Det er en uartig plan i har lavet.

212: Randers - Auning - Ryomgård

Tekst for lang - se bilag: 122_211_212_217_221_319_351_Hoeringssvar fra Arriva Djursland

Busrute

213U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Vivild - Fjellerup

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Jeg vil som rektor for Paderup Gymnasium gerne bidrage til høringen over de nye køreplaner med særligt henblik på ruterne 211U, 212U og 213U. Fælles for den foreslåede ændring af de tre ruter er, at de af vores elever, der kommer fra Ørsted, Allingåbro og Assentoft (211), Ryomgård og Auning (212) samt Fjellerup og Vivild (213), efter sommerferien 2023 ikke længere vil kunne møde direkte til vores anden time; denne begynder kl. 10:15.

Dette skyldes, at afgang 211U Ørsted kl. 9:22 nedlægges, idet 212U og 213U er forbundet med rute 211U.

Den foreslåede nedlæggelse af nævnte afgang er en betydelig svækkelse i forhold til i dag. Hverdagen for vores elever er for det første varieret, og de unge, der er bosiddende på Djursland, vil med jævne mellemrum opleve lang ventetid på gymnasiet. Og det vil gøre det vanskeligere for dem at få et studie- og ungdomsliv til at hænge sammen. På denne måde fremmer nedlæggelsen af afgang en udvikling, hvor det nære opland til en by af selv Randers' størrelse forvandles til et udkantsområde, og hvor det bliver vanskeligere at udfolde et normalt ungdomsliv.

For det andet kan færre busafgange mindske de unges brug af offentlig transport og fremme privatbilisme. Det er skidt for klimaet, og det vil øge oplevelsen af ulighed blandt unge mennesker. Langt fra alle elever vil have mulighed for at låne bil eller anskaffe sig egen bil til turen fra fx Auning til Paderup.

Endelig kan busbesparelserne for det tredje reducere de unges motivation for at uddanne sig. Vi ved fra undersøgelser, at der er en sammenhæng mellem transporttid til uddannelsesinstitutionen og gennemførelse af en uddannelse. Jo længere og mere besværlig transporten fra hjemmet til ungdomsuddannelsen bliver, desto større risiko er der for, at de unge mister motivationen. Der skal ikke ske mange bump på vejen i et ungt menneskes liv, eksempelvis forældres skilsmisse eller faglige udfordringer, før en lang transporttid kan blive afgørende for, om den unge har overskud til at gennemføre uddannelsen.

På vegne af vores elever håber jeg, at det vil være muligt at friholde afgang 211U på de nævnte ruter, der sikrer, at eleverne kan møde til anden time på gymnasiet.

Busrute

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Trist læsning

Disse ændringer vil gøre det umuligt, at opretholde mine nuværende fritidsaktiviteter, + weekendens besøg hos familie. Dette vil medføre fraflytning fra landområder og små landsbyer.

Især mangler der afgang om formiddagen og tidlig aften, både i hverdagene og tidlig aften.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Kører med bussen til læge frisør og handler da vores Brugsen er lukket og ikke selv har ANONYMISERET

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Hvordan tænker i at unge mennesker skal kunne bo i byen uden infrastruktur gør det muligt at være ung

Hvordan tænker i at folk forsætter med at bruge jeres tilbud når i fjerner halvdelen af dem om tvinger folk til at finde alternativer

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Ruten 214 er den eneste rute gennem Nimtofte. Ruten bruges af mange som forbindelse til letbanen samt rute 121. Vi har heldigvis stadig en del unge der bor i byen og benyttet bussen både til og fra uddannelsesinstitutioner i Rønde, Grenå og Århus. Ligeledes om aftenen i klub ungdomsskole og andre fritidsinteresser. Bussen er en meget vigtig forbindelse ud af byen. Ligeledes for de ældre da byens eneste butik er lukket Brugsen. Mange ældres eneste chance for at handle i Ryomgård er med bussen. Så venligst genovervej det er nødvendigt at beskære ruten så kraftigt. Det vil igen gå udover en by der allerede er i knæ

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Det er helt umuligt at passe et arbejde med flere ændringer på ruten.

Tidligere kunne man tage direkte Ørum-Grenaa ca 16 min.

Nu tager det over en time og med flere nedlæggelser kan det gå udover jobmuligheden.

kender virksomheder i Ørum der ikke kan rekruttere pga manglende/lang transport og jeg kender flere der ikke kan få job da de ikke selv har en bil.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Jeg bruger denne busrute næsten dagligt både hverdage og weekender da jeg arbejder i butik i Rønne og derfor tager 214 til Ryomgård og skifter til 121 og det har fungeret rigtig godt fordi der næsten ingen ventetid er og at den ene altid kører efter den anden. Men det ødelægger I temmelig meget, hvis I går ind og halverer afgangene! Jeg kan ikke møde senere på formiddagen eller til middag længere, for jeg kan senest komme med fra Ramten kl 8.18, ellers hedder det 13.18.. lige sådan kan jeg ikke længere lukke butikken, men kun være på arbejde til kl 17, da den sidste bus mod Ramten kommer til at køre 17.41! Derudover er der hele weekend-kaoset, for det er ikke for godt i forvejen, men det bliver helt umuligt hvis det bliver som foreslået! Så kan jeg slet ikke møde før kl 12 og vi lukker altså kl 13.30.. det samme problem er der den anden vej, for der kan jeg først komme med 15.15 fra Rønne og være i Ramten lidt i fire!

Hvorfor skal jeg straffes for at jeg har taget arbejde i butik og for det andet at bo i Norddjurs kommune nærmere bestemt på landet!!??

Jeg synes simpelthen det er uretfærdigt at så længe man er skolebarn, studerende eller håndværker eller lignende som kun skal bruge tidlige morgenaftage og tidlige eftermiddagsaftage og slet ikke weekendaftage, så er der sørget for passende antal aftage, men lige så snart man falder uden for de kategorier, så må du gå!

Hvad med dem som gerne vil til forskellige arrangementer, indkøb, byture mm i byerne Grenå og Århus, men som bor i 214's områder de må bare blive hjemme og kede sig ihjel og da slet ikke drømme om en spontan tur i byen med bus, for så kan de ikke komme hjem til aften hvis de tager afsted tidligere på dagen!

Det giver ingen mening at skære så meget i denne busrute, da det er en form for livline herude på bøh-landet for os der ikke har kørekort!

Håber virkelig at I vil se på denne ændring igen og lade flere aftage blive så jeg kan passe mit arbejde og komme ud og have det sjovt engang imellem, på forhånd tak!

Mvh

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Rejser ikke med off. transport. Men det er en nødvendighed for dem som ikke har kørekort eller bil!

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Jeg synes, at der i forvejen er dårlig busforbindelse mellem Grenå og Glesborg, især om aftenen (efter kl. 18.41) og om lørdagen, hvor jeg skal møde på arb. kl. 10. Så nedskæringer vil begrænse mine muligheder for at komme til/fra arbejde endnu mere.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Jeg bruger denne busrute næsten dagligt både hverdage og weekender da jeg arbejder i butik i Rønne og derfor tager 214 til Ryomgård og skifter til 121 og det har fungeret rigtig godt fordi der næsten ingen ventetid er og at den ene altid kører efter den anden. Men det ødelægger I temmelig meget, hvis I går ind og halverer afgangene! Jeg kan ikke møde senere på formiddagen eller til middag længere, for jeg kan senest komme med fra Ramten kl 8.18, ellers hedder det 13.18.. lige sådan kan jeg ikke længere lukke butikken, men kun være på arbejde til kl 17, da den sidste bus mod Ramten kommer til at køre 17.41! Derudover er der hele weekend-kaoset, for det er ikke for godt i forvejen, men det bliver helt umuligt hvis det bliver som foreslået! Så kan jeg slet ikke møde før kl 12 og vi lukker altså kl 13.30.. det samme problem er der den anden vej, for der kan jeg først komme med 15.15 fra Rønne og være i Ramten lidt i fire!

Hvorfor skal jeg straffes for at jeg har taget arbejde i butik og for det andet at bo i Norddjurs kommune nærmere bestemt på landet!??

Jeg synes simpelthen det er uretfærdigt at så længe man er skolebarn, studerende eller håndværker eller lignende som kun skal bruge tidlige morgenaftage og tidlige eftermiddagsaftage og slet ikke weekendaftage, så er der sørget for passende antal afgang, men lige så snart man falder uden for de kategorier, så må du gå!

Hvad med dem som gerne vil til forskellige arrangementer, indkøb, byture mm i byerne Grenå og Århus, men som bor i 214's områder de må bare blive hjemme og kede sig ihjel og da slet ikke drømme om en spontan tur i byen med bus, for så kan de ikke komme hjem til aften hvis de tager afsted tidligere på dagen!

Det giver ingen mening at skære så meget i denne busrute, da det er en form for livline herude på bøh-landet for os der ikke har kørekort!

Håber virkelig at I vil se på denne ændring igen og lade flere afgang blive så jeg kan passe mit arbejde og komme ud og have det sjovt engang imellem, på forhånd tak!

Mvh Stine

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Det er vigtigt at vi fra Bønnerup strand kan komme til Ryomgaard og videre til med bus Randers og Århus med Letbanen. formiddag og eftermiddag uden skal betale for flexbus kørsel burde opretholdes med mini bus. herunder også retur. i forhold til høringsplan, er det for os vigtigt at der er bus der evt. ved Glesborg sikre at vi kan komme til Grenaa og Ryomgaard fra Bønnerup til bus takster. kan godt se at der ikke er mange med, men vi er nogen der må indse at vi er bliver afhængig af offentlig drift. Input skl være flexibel T minibus eller taxa til normal takst og betaling med kreditkort eller normale bus betaling midler.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Hvis i sletter afgang kl. 0600 fra Ørum kan jeg ikke komme på arbejde til tiden . Tager bussen rigtig tit til Grenå og til Auning og Randers, det er min eneste mulighed for at komme frem og tilbage på, har en cykel og bruger den på arbejde om sommeren, men ikke når det er så mørkt (fordi der ingen gadelys er hvor jeg cykler) og hvis det er glat og uvejr. Så er rigtig ked af at i redusere sådan i planen. Håber i fortryder

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Stop med at skære yderligere på busruten. Fordi I allerede har ændret rute 214 som ikke længere kører til Randers, kan jeg ikke få en læreplads og fuldføre min uddannelse. Der er massere af lærepladser i Randers, men man skal møde kl 7, og det er ikke muligt i forvejen.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Og tager 214 hjem kl.15.45. eller kl.16.45 vil ikke undvære den jeg er afhængig af den

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Vi er en søskendeflok på 4 der kører i bus fra Ramten til Ryomgård og omvendt 3-4 gange om ugen. Særligt afgang fra Grenå 08:41 og 09:41 er problematisk hvis de forsvinder og afgang fra ryomgård kl 12:41. Det vil også begrænse os i vores fritidsaktiviteter.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Jeg har købt hus i Ørum Djurs og arbejder i Grenaa. Det har jeg gjort i 16 år og er dybt afhængig af bussen, da jeg ikke har kørekort og heller ikke får det. Det er fuldstændig vanvittigt at I vil isolere de små byer mere. Jeg kan ikke komme til og fra job, hvis I nedlægger ruterne kl 08:41 fra Ryom og kl 17:41 fra Grenaa. I forvejen er det absolut ikke gennemtænkt, at I rykkede tiden fra 18:08 til 17:41 fra Grenaa. Butikkerne lukker kl 17:30, så de fleste har fri kl 17:45, inklusiv mig. Og kl 18:00 om fredagen. Lørdag åbner butikken 09:30, så der møder vi 09:15, hvilket heller ikke er optimalt med bustiden. Jeg har flere gange måtte tage en taxa hjem, hvilket koster 338 kr. Da jeg valgte at købe hus i Ørum, kørte der 2 busser. 214 kørte lige ud ad hovedvejen. 18 min til job. Alt var godt. Nu bliver jeg mega køresyg på en bakket og snoet vej, fordi den er lagt om (I skulle selv prøve en tur). Kunne de to tider i det mindste ikke nok komme tilbage på hovedvejen, så dem der bor i Constantia og Mastrup, kan komme med på arbejde igen ? Min veninde har købt hus i Mastrup, med 3 børn, i den tro at der kørte en bus på hovedvejen til Grenaa, som hendes børn kunne tage. Min Svigerinde har købt gård i Stenvad. Hun har heller ikke kørekort og tager 214 hver dag på job i Rønne, fra Ramten til Ryom og retur. Skal vi alle sælge vores huse igen, for at kunne arbejde ??? Er det kun pensionister eller folk der er så heldige at have kørekort, som kan bo uden for byerne ?

Jeg så tilfældigt denne høring, fordi en havde delt den på Facebook. Tænker desværre mange ikke ved det eller ser det. Jeg så det desværre ikke sidste gang, da i lavede rute og tider om.

Håber virkelig ikke I kommer til at tvinge mig til at sætte mit hjem gennem 16 år til salg.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Hej,

Her skriver jeg på vegne af mine kollegaer og jeg i SuperBrugsen i Glesborg!

Vi bruger bussen til dagligt for at komme til & fra arbejde, så derfor er det essentielt og optimalt at bussen IKKE bliver skåret ned på - og specielt ikke i aftenstimerne. Vi benytter også bussen til/fra skole, så den burde IKKE skæres ned på!

Se hellere på afgangene om formiddagen, hvor man er i skole eller på arbejde og ikke når man tager til & fra arbejde/skole om morgenen og aftenen:))

Om formiddagen kunne i stille flex-trafik til rådighed i stedet for

Vh, én af mange

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Hej,

Her skriver jeg på vegne af mine kollegaer og jeg i SuperBrugsen i Glesborg!

Vi bruger bussen til dagligt for at komme til & fra arbejde, så derfor er det essentielt og optimalt at bussen IKKE bliver skåret ned på - og specielt ikke i aftenstimerne. Vi benytter også bussen til/fra skole, så den burde IKKE skæres ned på!

Se hellere på afgangene om formiddagen, hvor man er i skole eller på arbejde og ikke når man tager til & fra arbejde/skole om morgenen og aftenen:))

Om formiddagen kunne i stille flex-trafik til rådighed i stedet for

Vh, én af mange

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Behold afgangene fra Grenå

11:41

17:41

20:41

22:41

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Man kan ikke komme hjem fra ryomgård af om aften hvis ruten bliver fjernet

dublet

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Hvis I nedlægger den sidste rute fra Ryomgård mod Grenå, bliver det jo komplet umuligt at tage i teatret, biografen eller til foredrag. Hvis I beholder den allersidste rute fra Grenå, kan vi tage letbanen hele vejen til Grenå og bussen hjem fra Grenå til Nimtofte; men når I nedlægger alle de sene ruter, har vi ikke skyggen af mulighed for at deltage i noget som helst, der starter efter kl. 19. Det er svært nok, som det er, da vi allerede nu ikke kan nå den sidste afgang fra Ryom, hvis vi vil i teateret kl. 19.30 i Aarhus, men engang imellem kan vi så nå den sidste fra Grenå, hvis vi kører hele vejen igennem med letbanen. Jeres planer om at sløjfe de sene afgangene gør det umuligt at bo på strækningen mellem Grenå og Ryomgård, hvis man ikke har bil og gerne vil deltage i forskellige begivenheder efter almindelig arbejdstid.
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Mvh
Dublet	Kegler afhængig af bussen for at kunne møde til på arbejde til tiden
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Kegler afhængig af bussen for at kunne møde til på arbejde til tiden Som bosat i Mastrup (Norddjurs) vil jeg udtrykke min frustration over, at bus 214 beskæres. Efter ruteomlægning i 2019 kører bussen ikke længere igennem Mastrup på Hovedvejen. Siden da har jeg måttet cykle 3 km til nærmeste stop i Kastbjerg for at komme til Grenaa el. Ryomgård. At der nu ikke bliver afgang om formiddagen, betyder f.eks. at jeg som jobsøgende pt. ikke har mulighed for at sige ja til et arbejde, hvor mødetiden i Grenaa er kl. 10. Det samme gælder den tidlige afgang 5.41, som kunne give mig mulighed for at møde på et plejecenter eller lign. kl. 7. Det samme gælder møder, aftaler hos læge, tandlæge osv. Jeg har i flere år benyttet flextaxa som alternativ til bussen, men helt ærligt! Så koster det 60 kr. hver vej i stedet for de ca. 15 kr., som det koster at benytte rejsekort med bussen på strækningen fra Kastbjerg til Grenaa. En tur på ca. 11 km. Jeg forstår, at der skal spares, og kan godt forstå, at 214 ikke behøver køre hver time, men jeg synes, der kommer til at mangle i alt fald én afgang mere om formiddagen i hver retning. Det er mig i forvejen ubegribeligt, at der ikke længere kører en bus på Hovedvejen hele vejen fra Grenaa til Randers. Hvis man ikke bor i Grenaa men andre steder i Norddjurs, har vi faktisk ikke megen gavn af letbanen, og det er ikke nemt at komme til den fra de små landsbyer på Norddjurs. Jeg savner mulighed for at komme hurtigere og nemmere til Regionshospitalet i Randers, og jeg savner 'min' bus her i Mastrup, som gav nem adgang til Grenaa og Ryomgård. Nu er det blevet besværligt og dyrt at komme herfra - uanset hvor jeg skal hen, og hvornår jeg skal rejse. Ja, det var et hjertesuk herfra. Jeg har ikke kørekort, så jeg er afhængig af - og har altid støttet - den kollektive trafik! Men det bliver sværere og sværere at se, hvordan det hele skal hænge sammen i hverdagen.
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Fra sommer skal jeg studere i Aarhus, men vil blive boende i Norddjurs. Derfor er jeg dybt afhængig af, at jeg kan komme til Aarhus med den tidligste morgenbus fra Grenaa, så jeg kan nå Letbanen i Ryomgård. Samtidig vil det være de sene eftermiddags afgangene fra Ryomgård kl. 16.41 og kl. 17.41 mod Grenaa, som jeg temmelig sikkert vil benytte. Giv os nu en chance for at bo på landet, og benytte offentligt transport. Måske I skulle overveje at sætte minibusser ind, som er billigere i drift.
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Helt ærligt, det er katastrofalt at I foreslår at lukke denne afgang fra Grenaa kl.5.41. Vi er en del pendlere der tager denne afgang!!!! Jeg er en trofast pendler, som arbejder i Lystrup og er dybt afhængig af bus 214 og Letbanen. Hvordan har I tænkt Jer, at jeg skal komme på arbejde? Hvis vi vil have et grønnere Danmark er dette da helt galt. Igen bliver os i udkants Danmark ramt.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Jeg benytter bussen 7:24 på alle hverdage for at komme i skole og det ved jeg også at mange andre børn gøre. Hvis jeg skal møde kl 10 tager jeg den der kører 09:24 og skal jeg møde kl. 12 tager jeg den der kører 11:24 Jeg synes derfor at disse tider er vigtige.
Dublet	Jeg benytter bussen 7:24 på alle hverdage for at komme i skole og det ved jeg også at mange andre børn gøre. Hvis jeg skal møde kl 10 tager jeg den der kører 09:24 og skal jeg møde kl. 12 tager jeg den der kører 11:24 Jeg synes derfor at disse tider er vigtige.
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Jeg synes ikke i skal lave nedskæring på busruten 214, kommer selv fra Nimtofte og har ikke andre muligheder for at komme i skole eller ud til venner eller på arbejde, da 214 er den eneste offentlig transport vi har i Nimtofte. Så vidt jeg kan se er bussen fyldt tit når jeg er med den, det vil være rigtig træls for os beboer i Nimtofte da mange er afhængige af bussen for at komme frem og tilbage. Køre med bus 214 HVER DAG
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Nu skulle der sættes tidspunkter på, men problemet er jo meget større. Mødetider på skolerne er jo skiftende og det samme med, gå hjem tider. Djursland er i forvejen ramt på dårlig infrastruktur, og med forringelser på de eksisterende bus tider, så bliver vi gidsler/fanget i en i forvejen kritisk situation i forhold til unge og skole og udd. Konsekvensen kan blive hussalg imens man måske kan, da vi er afhængig af, at man kan komme til og fra, huse i de byer uden bus, er usælgelige. Det er jo et faktum, man er nødt til at se på infrastrukturen i et større perspektiv. Skellet mellem by og land bliver kun større, og det kommer i den grad til at dele samfundet i a og b hold. Bekymret, ja meget, os der bor på Djursland bidrager andre steder og vores børn og unge skal kunne komme ud og hjem.
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Det ville være meget ærgerligt at nedlægge så mange afgang på denne rute. Især formiddagsafgangene bruges til at komme i skole/arbejde. Derudover er denne bus forbindelsen mellem letbanen og nimtofte/ramten/ørum og færre afgang mindsker muligheden for forbindelse til Ryom og videre derfra.
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Den må i da ikke nedlægges . ANONYMISERET Jeg møde hjemfra med bus 214 kl 6:25 fra nimtofter og tager hjem fra Rønde kl 9:16. Ellers har jeg et problem. På forhånd tak
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Min datter tager bussen til og fra skole. Hun kører fra nimtofte til Ryomgård og retur. Så det vil blive svære for hende at komme til og fra skole. Synes ikke man gør særligt meget for at fremme den kollektive trafik i de små landsbyer. Så jeg er meget modstander af at man nedlægger busruter. ☹
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Det dur simpelthen ikke at nedlægge så mange afgang. Det er den eneste mulighed jeg har fra Ryomgård ril Nimtofte, hvor jeg kan besøge min familie. Det vil være sådan, at jeg vil skulle begrænse mit besøg, fordi det ikke må blive for sent, hvis jeg skal tilbage til Aarhus samme dag. - Alternativet bliver jeg nødt til at finde anden transport, i form af privatkørsel, eller en form for cykel, da jeg så kun vil kunne benytte mig af Letbanen til Ryomgaard, og derfra cykel. Jeg vil hellere betale andre for at køre mig end at bruge offentlig transport, da jeg ikke vil støtte at alt skal blive værre for de mindre byer.
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Jeg vil være træt af hvis de lukke de afgang, det gør at jeg ikke kan komme frem og tilbage på arbejdet, med mindre jeg vil komme forsent den ene vej og må derefter vente en time den anden vej.
214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Der er brug for en afgang mere om formiddagen fra Nimtofte til Ryomgård eller Grenå da unge studerende nogle gange møder senere. De unge fra Nimtofte kan ikke engang komme til letbanen i Ryomgård. Vores brugs i Nimtofte er lige lukket og hvis der så bliv så ringe offentlig transport muligheder dør byen endnu mere. Ønske var en afgang mere om formiddagen.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Det seer ud til at i vil reducer vores bustur i hverdagen. Det var mega trist
Nu tænker jeg i med "Bus 214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa"
Nu har vi fåret vores Daglig Brugs lukket i Nimtofte , 8581 desværre.
Men den jeg tænker jeg skal åbenbart møde i Rønede kl 7.
Det betyder at jeg kommer for sent en time. og der er andre som også skal.
Samt vi har også børn som skal også til Rønede, Ryomgård, Århus og Randers.
I må da ikke nedlægge de først på dagen i fra og til Nimtofte .
Altså dem fra Nimtofte . 6:25 , 7:25 , 8:25 og 9.25
Samt tilbage : 6:41 , 7.41 , 8.41 og 9.41

Vi er mange som ingen bil har og kan ikke komme i skole, arbejde , købmand og til borgerservice i Ebeltoft.
Det vigtigste for mig er til ryom fra Nimtofte er kl 6.25 og hjem kl 9.41 fra ryom til Nimtofte

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Jeg er yderst utilfreds med den foreslåede køreplan for rute 214. Om morgenen tager jeg normalt ruten kl. 05:41 fra Grenå, da den næste kl. 06:41 er fyldt med skolebørn, hvilket gør at den altid er forsinket og jeg derfor ikke kan nå letbanen til Lystrup. Brugsen i Nimtofte er som bekendt permanent lukket, og det betyder at jeg skal handle ind i Ryomgård. Det vil ikke kunne lade sig gøre, da bussen ikke kører om aftenen, så jeg kan nå at handle, når jeg tager hjem fra arbejdet. At komme hjem fra arbejdet med letbanen er en udfordring, når sidste bus er kl. 17:41. Hvis letbanen er forsinket, kan jeg ikke længere komme hjem! Det blokerer også fuldstændig for et socialt liv. Hvis jeg handler i weekenden, skal jeg vente i 2, 3 eller 4 timer før jeg kan komme hjem igen?!

Det er helt ubegribeligt at man gerne vil have at vi bruger det offentlige mere, men at beskære ruten som der er foreslået, gør det komplet umuligt for mig at bruge det offentlige. Den er ikke beregnet til pendlere. Jeg er endda i tvivl om hvem I har tænkt som målgruppe for den foreslåede køreplan? Taxa har jeg forsøgt at få til at komme til Ryomgård for at tage mig til Nimtofte men det er nærmest umuligt. Flere taxaselskaber siger det ikke kan betale sig for chaufføren at køre turen. Det betyder at jeg er helt strandet og har prøvet det flere gange, når letbanen er så forsinket at jeg ikke kan nå sidste bus hjem om aftenen. Det vil være endnu mere kritisk med den foreslået plan, da det vil forekomme oftere.

Jeg er gerne der kom FLERE afgangene end at der blev fjernet afgangene. Særligt om aftenen, fra Ryomgård mod Grenå, så man kan komme hjem om aftenen. Også efter en sen aften i byen. Det giver ikke mening for mig at man laver flere afgangene til letbanen, men at man så ikke kan komme hjem alligevel, når I fjerner afgangene fra bussen.

Alt i alt er den foreslåede rute reduceret til at være komplet værdiløs og jeg håber inderligt I ikke har tænkt jer at gennemføre denne ændring. Det får store konsekvenser for mit liv, og jeg vil blive nødt til at skulle købe en bil. Og det betyder en kraftig reduktion af min økonomi. Jeg har netop prioriteret det offentlige for at spare de penge, så jeg kan få min hustru til landet. Desuden spare penge op, så vi kan tage på ferie til Thailand og besøge familien. Alt det bliver i den grad påvirket af beslutningen af at I i praksis har fjernet rute 214 for mig.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

På Randers Realskole er vi bekendt med, at flere busruter i Randers og Norddjurs Kommune kan risikere færre afgang eller helt lukning fra næste år. Dette skyldes en række spareforslag, som Midttrafik har fremlagt for Region Midtjylland. Randers Realskole vil med denne henvendelse gerne give udtryk for vores bekymring over de konsekvenser, som disse besparelser risikerer at få for vores elever. Som Danmarks største privatskole, har vi mange familier fra oplandet omkring Randers samt de omkringliggende kommuner. I udspillet fra Midttrafik vil justeringer og eller lukninger af busruterne have stor indflydelse på familier og børn.

- For Randers og Norddjurs drejer det sig og udvalgte afgang på ruterne 122, 211, 212, 213U, 214, 217, 223 og 319 samt foreslås det, at afgang, der kun kører mellem Spentrup/Gassum og Randers, nedlægges. Desuden drøftes der besparelser på bus 235 og 230.

- For Randers Realskole gælder det særligt ruterne 235 og 230. Vi har dog flere børn, som benytter alle de berørte busruter.

Familier fra yderområderne omkring Randers har tidligere oplevet besparelser, hvilket har medført en allerede stor omlægning af deres liv. Familierne tilknyttet skolen har ytret, at de ufrivilligt har måtte fravælge fritidsaktiviteter, fritidsjob og sociale relationer, da deres børn og unge mennesker, som er afhængig af transport til og fra byen, simpelthen ikke kan komme hjem fra Randers om eftermiddagen og aftenen. En ny besparelse vil medføre, at flere familier helt må droppe at sende deres børn til byen. Denne forringelse af ruter vil i yderste konsekvens medføre, at vi vil have familier, hvor det er svært for den unge at uddanne sig – hvilket igen vil kunne forringe deres livsvilkår.

Vi er selvfølgelig særligt bekymret for vores yngste elever, som vil blive ramt på det sociale fællesskab – et fællesskab som er definerende for et godt skoleliv og er afgørende for et barns generelle velbefindende. Busforringelserne vil kunne medføre, at de familier og børn, som bliver berørt, vil blive socialt ekskluderet, da mulige legeaftaler med kammerater fra byen vil blive vanskeliggjort. Familierne vil som konsekvens af besparelserne derfor blive afhængig af privat kørsel – hvilket for mange familier ikke er en mulighed.

Vi som skole anerkender, at Midttrafik står med økonomiske udfordringer. Vi ønsker dog samtidig at appellere til at friholde de ovennævnte uddannelsesruter, da vi ser de økonomiske konsekvenser i sidste ende vil blive mere omfangsrige, hvis en midtbyskole som Randers Realskole vil blive fravalgt af familier pga. kørselsmæssige udfordringer.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Jeg vil gerne klage over, at I overvejer at nedlægge rute 214 om morgenen kl 5.41 fra Grenaa til Ryomgård.

Og vi er også dybt afhængig af rute 214 om aftenen kl 16.41 og 17.41 fra Ryomgård til Grenaa.

Vores familie bliver ramt både på arbejde og skole. Vi bor nemlig ude på landet og har ikke råd til en ekstra bil. Vi er dybt fortvivlet og ved ikke hvad vi skal gøre.

214: Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Tekst for lang - se bilag 122_211_212_217_221_319_351_Hoeringssvar fra Arriva Djursland

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Som bosiddende i den sydlige del af Silkeborg kommune og forældre til 2 teenagere, vækker det frustration at læse hvordan besparelserne er lagt ud i Region midt. Der er så store lokale forskelle som ingen mulighed giver for unge, voksne, ældre eller midt imellem at have et fritidsliv, job, deltage i sociale aktiviteter efter kl 17 i Silkeborg. Det er ikke muligt at komme i lære i eks en butik - uden at skulle have bil eller alternativ transportmuligheder. Det skaber social ulighed og “umulighed” for borgerne i området - alle bliver afhængig af bil, økonomi til benzin, velvillige voksne med kørekort. Det må kunne gøres bedre og med bedre fordeling af besparelserne, så de ikke rammer så skævt - bare fordi man bor lidt uden for “storbyen” i syd. Kan ikke undværes som pensionist
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det kan ikke passe at i vil affolke de mindre byer omkring Silkeborg ved at nedlægge den bus der kan få bl.a. vores unge frem og tilbage til skole, fritidsaktiviteter, arbejde osv. Vi betaler også skat i Bryrup. I skulle skamme jer. Men det er jo nemt nok at sidde i de større byer og forringe mulighederne for alle andre. Hvis det bliver en realitet er det jo godt man kan vælge at flytte til en anden kommune. Jeg troede man gik op i miljøet men i tvinger alle uden for Silkeborg til at køre i biler. Falliterklæring!!!! Det vil have uoverskuelige konsekvenser for fritidsinteresser, jobmuligheder samt sammenhængskraften for kommunen hvis busrute 215 fra Bryrup mod Silkeborg får reduceret sine kørsel. Jeg har svært ved at se hvordan denne tåbelige idé matcher med visionen for kommunen 2028 udviklingsstrategi, hvor der netop står at Silkeborg skal være "Et dynamisk fællesskab med unikke udfoldelsesmuligheder". Man skal vidst være mere end almindeligt kreativ for at få denne flotte (og helt sikkert dyrt indkøbte) vision til at harmonere med at delvist nedlægge busruterne til yderkanterne af kommunen. Vores datter (og på sigt vores søn) har ikke mulighed for at fragte sig selv til uddannelses steder uden nr. 215, som er den eneste bus der kører forbi hvor vi bor (uden for Nørre Snede). Vi bor på en stor vej (ANONYMISERET). Og med nedskæringer af afgangene især om eftermiddagen er det næsten umuligt at komme hjem igen. Tænk at man ikke har mulighed for at tage en ungdomsuddannelse i enten Tørring, Silkeborg eller Vejle, fordi man ikke længere kan komme med en bus! Det er ikke godt nok! Vi bor jo ikke alle i en stor by, og unge mennesker skal ikke begrænses i at kunne komme på deres ønske uddannelse bare fordi man fx bor i Nørre Snede. Nørre Snede ligger godt placeret mellem 30-40 min til store byer som Silkeborg, Vejle, Horsens og Herning. Alligevel har de unge ikke mulighed for at tage en uddannelse i en af disse byer! Der skal derfor ikke skæres i morgen og eftermiddagsafgange i hverdagene! Vores teenagere bruger busserne til både skole og fritid ! Og mange kursister fra vækstcenteret har brug for at kunne komme til kbh efter kursus slutter om søndagen. Det er rigtig mange mennesker hvert år! Vi tager selv til kbh for at arbejde indimellem og det bliver bøvlet. Vi har en søn der går i gymnasiet i Vejle og kører fra Nørre snede.. Og tilbage. Og der er forskellige aktiviteter i Silkeborg og Vejle der kan være vigtige at komme ned til.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg forstår ikke hvorfor os der bor på landet med kun en bus, skal fratages det. Hvis man ikke har en bil er det svært at komme frem og tilbage. Min søn er igang med en uddannelse på college 360 i Silkeborg og får store problemer med at passe skolen De unge mennesker bliver max udfordret med at komme til/fra gym., handelsskole etc og kan da slet ikke jobbe eller foretage noget socialt inde i Silkeborg, når sidste bus hjem går kl. 17. Huspriserne falder, fordi byen er mindre attraktiv pga elendig offentlig transport! :-{ Så skal den sydlige del af kommunen igen stå for skud, når der skal spares. Hvornår vil kommunen begynde at fordele skattekronerne ligeligt. Skal vi alle flytte til Silkeborg. Der skal investeres mere i landsbyerne, der i forvejen er overbebyrdet med frivilligt arbejde. Vi magter ikke at starte en frivillig busrute op. Er det overordnede mål at affolke landsbyerne? Så er det en god start. Det er under al kritik af Danmarks Outdoor hovedstad. Denne bus er nødvendig for, at jeg kan få mine weekender til at fungere med arbejde Jeg sidder her med en gammel skoleopgave der hed FREMTIDSDRØMMEN fra dengang min søn, på nu 24, gik i skole. Opgaven lød: "Hvilken fremtid drømmer du om?" Min søn ville gerne blive god til at stå på skateboard hvilket krævede gode busforbindelser. For i Bryrup skal man til Silkeborg for at dyrke sport hvis ikke det er de klassiske fodbold, badminton, håndbold og gymnastik man brænder for. Allerede den gang var det for vanskeligt at få det til at hænge sammen med bussen. Så vi curlede ungerne frem og tilbage fordi vi var heldige at have muligheden. Ikke alle har det. Men ét er fritid noget andet er skole. Jeg kender familier der allerede er flyttet til Silkeborg fordi de, med de nye udsigter, har taget konsekvensen af ikke at kunne få bus planen til at hænge sammen i forhold til at kunne passe skole/uddannelse/ fritidsjob, fordi de ikke ønsker deres børns muligheder skal hægtes af og fordi de har mistet troen på at kunne leve landsby livet på lige vilkår. Det er IKKE i orden. Det er ikke en fremtid at give mennesker der ikke kan transportere sig selv over store afstande - så må I spare på bybusserne der har kortere afstande i stedet.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Besparelserne på rute 215 vil for vores børn/unge mennesker betyde et farvel til fritidsjob, sportsaktiviteter, lektie-/studiecafé, biografter, fitnesscenter, sociale sammenhænge og meget mere. Det er meget svært at være ung i landsbyerne, når deres bus forbindelse forsvinder i det tidsrum hvor de har brug for at kunne komme ind til byen og passe deres fritidsjob og ses med venner. ☹️
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det bliver ikke muligt at bo i Bryrup hvis ruten reduceres. Ikke uden 2 bilen til hver husstand og ekstra bil/ kørsel til børnene til skole og fritidsaktiviteter i Silkeborg I ønsker at være kommune med grønt fokus, det afspejles ikke. I tager ikke ansvar for os der bo udenfor Silkeborg Vores kommuneSkat er samme som dem der bor centralt
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi er afhængige af bussen for især at kunne komme frem og tilbage til skole Silkeborg.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Der ser ud som om at mig og mange andre elever fra tørring gymnasium der bor i nørre snede ikke kan komme hjem før efter 18 om aftenen, hvis vi har fri efter 15 20 hvilket vi har ret ofte. Derfor ville det gøre hverdagen en del hårdere da man ikke har tid til fritid når man kommer hjem så sent.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	En forringelse af ruter på buslinje 215 som kører gennem Bryrup er en direkte nedprioritering af en by i enorm udvikling.
	Det er en hån at politikerne i Silkeborg kommune ikke gør noget for at bevare mulighederne for at unge og ældre i Bryrup kan komme til Silkeborg og passe job, uddannelse mv.
	Jeg benytter ikke selv busruten særligt ofte, men har børn som på et givent tidspunkt får både uddannelse og evt sport i Silkeborg og derfor har meget brug for at kunne være selvtransporterende.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Er der ikke busmuligheder kan man blive nødsaget til at fraflytte Bryrup og det kan i den grad også blive farvel til Silkeborg kommune som vel stadig er interesseret at vi er mange med gode uddannelser og job som bidrager til kommunekassen. ☹️ Hvis i kører den sidste tur kl 16 ca er kan folk ikke gå i skole længe samt arbejde i Silkeborg og se unge er buret inde der hjemme så heller ikke nogen fritidsjob for de unge i lukker helt de små byer uden for samfundet. ☹️

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Som borger i den sydlige del af Silkeborg Kommune, nærmere betegnet Bryrup er jeg utrolig ked af fremlagte forslag til reduktion i busafgange. Forslaget, hvis det vedtages, vil få stor betydning for borgere i dette område. Børn, unge og ældre isærdeleshed vil blive hårdt ramt af dette forslag. Det vil dramatisk reducere vores unges mulighed for at deltage i det unge-liv som er i Silkeborg. Mulighed for erhvervsarbejde, studiegrupper, kultur deltagelse reduceres væsentligt. Det vil, hvis forslaget vedtages, ikke være muligt at komme til og fra Bryrup efter kl 17 på hverdage. Helt urimeligt når man ser på busdækningen i den øvrige del af Silkeborg Kommune. Skal vores borgere ikke have mulighed for at komme til og fra Silkeborg efter kl 17? Hvis forslaget vedtages vil der kun være 1 morgen afgang mod Silkeborg, dvs. alle de unge som går på ungdomsuddannelserne skal med de 2 busser som omkring kl 7 kører mod Silkeborg, busser som i forvejen er overfyldte. Der vil ikke længere være mulighed for at tage busser senere på formiddagen og dermed vil mange af de unge skulle tilbringe tid i Silkeborg/på uddannelsesstedet selv om de reelt først har timer senere. Det er yderst problematisk at små men velfungerende samfund som Bryrup og andre steder rammes af besparelser som må kunne findes andre steder.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	TIL Silkeborg senere end kl. 15.59 og FRA Silkeborg senere end kl. 16.55. Farvel til uddannelse, fritidsjob, kulturelle oplevelser, sportsaktiviteter, lektie-/studiecafé, biografter, fitnesscenter, sociale sammenhænge og meget mere for vores unge mennesker og mange andre, hvis ikke det altså foregår i egne biler. DET er simpelthen bare ikke godt nok. Alle i de mindre byer bliver ekskluderet fra rigtig meget...både unge, ældre og gamle. DET ER EN OMMER
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi er en familie på ANONYMISERET og er total afhængig af, at vores børn kan være "selvkørende" efterhånden som de vokser. Vi har fuldtidsjob og kan ikke køre tur/retur morgen, eftermiddag og aften, hver dag når vores børn skal: I SKOLE, GÅ PÅ DEN KREATIVE SKOLE, FRITIDSAKTIVITETER, HAVE FRITIDSJOB, BRUGE BIBLIOTEKET, HYGGE I BYEN MED VENNERNE, GÅ I BIOGRAFEN OSV. Det er forskelsbehandling og giver absolut ikke lige muligheder for børn og unge i vores kommune, hvis den sidste bus de har mulighed for at komme hjem med fra Silkeborg til Bryrup er kl 17 DET ER HELT UDE I SKOVEN TÆNK JER OM BRYRUP ER ET FANTASTISK STED, AT BO OG LEVE, MEN VI BRUGER BYEN OG HAR DERFOR BRUG FOR BEDRE BUSFORBINDELSER END DET FORSLAG I KOMMER MED.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hej Midttrafik Jeg bruger 215 til at komme fra Bryrup og i skole på Silkeborg Handelsskole og mit job i Matas Silkeborg. Jeg kan ikke fortsætte med at arbejde i Matas hvis busruterne nedlægges. Jeg har brug for i mit job at kunne komme hjem til hverdage ca. Kl.19:00 og i weekenden efter kl.15:00 hvor butikken lukker.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er pensionist, jeg har ikke kørekort/bil. Jeg træner i Silkeborg 2-3 gange om ugen i Træningscenter (anbefalet af min læge). Jeg sidder i Silkeborg Kulturråd hvor møderne ligger sidst eftermiddag/start aften. Tager til møder i seniorklubben, aftenmøder Er tit til komsammen i privat regi om aftenen. Både hverdag og i weekender. Alt det jeg foretager mig, bliver faktisk umuligt med jeres nye køreplaner for rute 215. Jeg fatter ikke hvad det er vi i Silkeborg Syd har sagt eller gjort siden vi skal straffes på denne måde. Når jeg kigger på de andre ruter så har de borgere mulighed, både formiddag og aften til at komme frem og tilbage. Håber virkelig I kommer på bedre tanker og får rettet op på det.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Kan det virkelig være rigtigt, at voksne mennesker skal miste deres job pga disse vanvittige og uretfærdige besparelser. Hvis du skal møde 9.30 skal du tage fra Bryrup 7.06(forretningsfolk, lærere, pædagoger, kontoransatte) og du kan ikke deltage i div aftenmøder(forældremøder, samarbejds mønstre m.m) kan det være rimeligt, absolut NEJ. Hvorfor skal besparelserne primært ramme den sydlige del af området. Vi skal være "grønne", bruge offentlig transport, men ikke i vores område, nu skal der flere biler på vejene og vi har ikke mulighed for offentlig transport i en stor del af døgnet. Ungdommen har det svært psykisk har man konstateret, med disse besparelser bliver det ihvertfald ikke bedre, deres sociale liv forringes betydeligt, vil I være dette bekendt☹☹☹
Dublet	Mine og andres behov kan ikke dækkes med oplæget og man kan på sigt ikke bo her mere
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Mine og andres behov kan ikke dækkes med oplæget og man kan på sigt ikke bo her mere
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det dur simpelthen ikke at der skæres i de afgangene hvor de unge mennesker skal kunne komme til og fra uddannelse. Det er da ikke holdbart man først kan komme hjem efter skole efter kl 18 om aftenen....så er det da bedre at skære i afgangene senere om aftenen kl 21-23.... Os der bor i de mindre byer, er jo afhængige af at de unge mennesker kan ta en bus til uddannelse uanset i hvilken retning....man får jo først tilladelse til at køre egen bil som 18 årige....og hvem har egen bil som 18 årige??? Andre som arbejder udenbys samt ældre mennesker uden bil....skal jo også kunne komme fra A til B.....
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Høringssvar i forbindelse med markante forringelser i mobilitetsevnen for befolkningen i områder syd for Silkeborg – rute 215. Busrute 215's afgang til og fra Bryrup/Them og de busstop der er beliggende i byerne Katrinedal og Tømmerby er reduceret med ca. 42 % og der er ifølge udkast til den nye køreplan ikke længere muligt at komme til Silkeborg efter kl 17.47 og fra Silkeborg kl. 15.55 derved afskæres borger fra at komme til og fra Silkeborg i alle aftentimerne. Den gældende busplan har 4 bus-tider fra Silkeborg i dette tidsrum og det bliver i den fremtidig busplan reduceret til 0, hvilket er en markant forringelse for borgerne. Reduktionen bør være langt bedre afstemt således at der ikke opstår en stor og sammenhængende periode på over 13 timer, hvor der ikke er mulighed for offentlig transport. Ved at gennemgå udkast for øvrige busruter til og fra Silkeborg fremgår det at rute 215 er den rute som har de markant færreste busruter og dermed de dårligste vilkår for at borgere kan transporteres til og fra Silkeborg. Løsningen er at lave en mindre drastisk reduktion i køreuter (215) mellem Bryrup og Silkeborg. ☹

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg og vores 2 unge mennesker bruger bussen næsten dagligt. Det vil være SÅ voldsomt at man ikke kan kone hjem fra Silkeborg om aftenen, og ligeledes for vores ældre mennesker at de ikke kan komme til Silkeborg om formiddagen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvad med mit arbejde og prisen på mit hus.
	Hvad med min unge pige, som skal på HHX og hjem om aftenen, efter arbejde.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi har kun en bil og min mand rejser en del. I påtænker at lave sidste afgang fra Silkeborg til Bryrup allerede ved 17 tiden.
	Dette gør det umuligt for os der pendler fra Aarhus at komme hjem - vi skal jo lige have fri.
	Jeg opfordrer til, at I fastholder en afgang ved 18- tiden fra Silkeborg til Bryrup (så det passer med toget fra Aarhus).
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Ellers er det umuligt at pendle til/fra Aarhus. Jeg ligesom så mange andre fra området er dybt afhængige af bussen og dens timevise afgang eftersom alt hvad vi foretager os foregår i silkeborg eller andre steder der kræver at vi kan komme til silkeborg. Det er totalt forrykt og direkte usmageligt at i har tænkt jer at stoppe bussens gennemkørsel fra klokken 16 af, så er den jo nærmest ubrugelig, da man som både elev og arbejder skal bruge den om aftenen for at bibeholde sit sociale og private liv.
Dublet	I påtænker at lave sidste afgang fra Silkeborg til Bryrup allerede ved 17 tiden.
	Dette gør det umuligt for os der pendler fra Aarhus at komme hjem - vi skal jo lige have fri.
	Jeg opfordrer til, at I fastholder en afgang ved 18- tiden fra Silkeborg til Bryrup (så det passer med toget fra Aarhus).
	Ellers er det umuligt at pendle til/fra Aarhus.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Uden busruten til Silkeborg kan jeg ikke selv komme til og fra
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vil være lidt træt af, at der bliver reduceret i tiderne
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bliver så frustreret og ked af det når jeg ser den høringskøreplan. Det kan simpelthen ikke passe at der skal reduceres så meget på vores bus, når andre knap nok kommer til at mærke det. Det her kommer til at have enorme konsekvenser for os som arbejder og går i skole i silkeborg, og mange bliver nok nødt til at sige op eller droppe ud, for der er altså ikke andre alternativer end at tage bussen, for mange af os.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Ændres planen, vil jeg ikke have mulighed for at komme hjem fra arbejde, og vil derfor være nødsaget til at finde et nyt, tættere på min bopæl. Det vil betyde at arbejdspladser i de mindre byer, vil mangle medarbejdere, da det simpelthen ikke kan lade sig gøre at komme til og fra arbejde. Ligeledes er det enormt dårligt for miljøet, da i ved disse ændringer, lægger op til mindre brug af offentlig transport, og mere brug af egen bil. Det giver slet ikke mening??
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Bruger primært bussen når jeg skal hjem fra skole/uddannelse
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg vil støtte at der ikke skal fjernes at vores unge mennesker ikke kan komme hjem fra skole sen eftermiddag. Har en søn der om et par år der kommer til at benytte offentlig transport.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Tag hensyn til folk som ikke har andre kørelejligheder end bus. Jeg vil ikke kunne fortsætte med mine fritidsaktiviteter i Silkeborg og jeg vil se mine venner i Silkeborg og Virklund meget mindre, da jeg ikke ville kunne komme til eller fra dem.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det bliver min arbejdsgiver ked af
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vores drenge bruger busrute 215 flere gange om ugen. Både fra Them til Bryrup om morgenen kl 08:03 fra Them til Bryrup. Hjem til deres far kl 14:50 og 15:50. Men også kl 16:50 de dage de skal til svømning i Them.
	De bruger også bussen når de skal til Silkeborg på biblioteket eller hygge med vennerne.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvorfor støtter i politikker ikke op om de små samfund - hvorfor bliver vi glemt? I vil bygge store grønne områder inde i Silkeborg men tage det nødvendige fra os i de små lokal samfund.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Nedlæggelse af afgang på ruten gør det umuligt at tage en uddannelse på bl. a. Vejle tekniske gymnasium og TAG, da man ikke kan komme hjem til Nørre Snede.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi bor i Bryrup og exmanden i Them. De byer er valgt ud fra at mulighederne var okay både i forhold til transport på alle tidspunkter til Silkeborg men også deres fritidsinteresser i Them. Vi kan slet ikke nå hjem fra arbejde, hvis bus 215 ikke løbende kører.... Også efter kl 16. Hvordan kan i ønske folk ud i de små samfund, hvis i ikke støtter op om dem?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Nedlæggelse af afgang fra Tørring til Nørre Snede umuliggør uddannelse på Vejle Tekniske Gymnasium ligesom elever på TAG ikke kan komme hjem til Nørre Snede
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis Bryrup vil skal overleve, skal transport/bus 215 selvfølgelig ikke nedskræres. Det vil være en katastrofe for byens unge og ældre mennesker der ellers ikke har mulighed for at komme frem og tilbage, fuldstændig uhørt forslag 😞😞😞
Dublet	Hvis dette forslag bliver vedtaget kan jeg ikke komme hjem fra arbejde eller overhovedet komme på arbejde i weekenderne. Og de dage jeg skal møde senere eller har tidligere fri fra skole er jeg tvunget til at blive i Silkeborg i op til 2 timer da jeg ikke kan komme hjem.
	I må ikke vedtage dette vores by dør og de unge er tvunget til at tage kørekort eller købe en lejlighed.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis dette forslag bliver vedtaget kan jeg ikke komme hjem fra arbejde eller overhovedet komme på arbejde i weekenderne. Og de dage jeg skal møde senere eller har tidligere fri fra skole er jeg tvunget til at blive i Silkeborg i op til 2 timer da jeg ikke kan komme hjem.
	I må ikke vedtage dette vores by dør og de unge er tvunget til at tage kørekort eller købe en lejlighed.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det vil være svært at nå ind til Silkeborg, for at være sammen med sine venner til fritids aktiviteter, hvis vi ikke kan komme senere tilbage til Bryrup end kl. 17... Vi er mange uden bil, så bussen har været vores fælles transport middel, når vi skal ind til Silkeborg.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bruger bussen hver dag, og ville gerne være træt af at blive begrænset af ikke at kunne komme med bussen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Mine børn skulle gerne kunne færdes ad denne vej til og fra venner, fritidsjob og fritidsaktiviteter i Silkeborg, og dette vil foregå også på hverdagsaftener hvilket ikke er muligt med foreslåede køreplan.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Mine børn tager ofte til Silkeborg efter skole og skal hjem igen. Jeg arbejder i Silkeborg og har nogle gange brug for at komme sent hjem.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Ikke nemt for børnene med uddannelse og fritid at komme hjem igen.
	At komme hjem fra en tur ude at spise om aften med vin på menuen.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hej Jeg har to børn, den ene går i gymnasiet nu i Tørring , den anden skal om et år. Ændringerne på ruten betyder at det bliver svært at komme hjem fra skole, hvis det er senere end kl 15:20. Mine børn tager ofte også en tur til Silkeborg fra Nørre snede efter skole. Dette bliver ligeledes ikke muligt efter ændring . Og slet ikke muligt at komme hjem igen. Jeg håber inderligt at i særligt overvejer ikke at annullere disse afgang.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	At reducere i afgang på denne rute vil være det samme som at nægte de unge mennesker et socialt liv hvis man er ung i Bryrup. Alle vores tre voksne børn er flyttet hjemmefra, men de overvejer at flytte tilbage til byen efter endt uddannelse og stifte familie. Den reducerede busrute 215 vil klart være et minus i deres overvejelser.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg har flere børn der enten har, er, eller vil være afhængige af rute 215, til at komme på ungdomsuddannelse, fritidsjob, interesser og til at besøge deres venner i bl. a Silkeborg. Jeres besparelser vil betyde at de ikke kan komme hjem eller til Silkeborg efter ca. 16. Samtidig er der en stor forskel mellem os i syd og resten af kommunen. Det er simpelthen for dårligt og ulige fordelt.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg vil gerne gøre indsigelser mod forslaget om at reducere busafgange i vores nærområde. Der bør ikke nedlægges nogen som helst afgang før end der findes gode alternativer til de mange unge (især) der er afhængige af vores busruter til både uddannelses- og fritidsaktiviteter i de større byer. Det matcher da heller ikke med kommunens klimastrategi at der skabes mindre offentlige transportmuligheder og tvinger yderområderne til i endnu højere grad af benytte biler? Regner med at forslaget bliver trukket tilbage og at I vil indgå i samskabelsesprocesser med lokalområderne omkring dels kortlægning af behov og dels løsningsstrategier.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis rute 215 beskæres, vil jeg ikke have mulighed for at gå til mine fritidsaktiviteter samt se familie og venner i Bryrup. Der skulle i stedet skæres ligeligt på alle ruter i kommunen, og ikke blot på kommunens sydlige ruter
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Som silkeborgenser anvender jeg bus 215 for at pendle frem og tilbage til arbejde i Bryrup, og hvis der ikke er flere busser efter kl 16, er jeg tvunget til at finde nyt arbejde. Det vil have enorme konsekvenser for erhvervslivet i Bryrup, og er enormt usympatisk overfor byens borgere, når skæringerne på især busruterne i den sydlige del af kommunen er markant større end den øvrige del af kommunen. Dette ændringsforslag er derfor helt ude af proportioner.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	På nuværende tidspunkt bruger vi ikke bussen så meget, men med tre piger, som inden for få år gerne vil studere, socialisere, evt. arbejde osv. i Silkeborg ser jeg det som et kæmpe problem, at der fremover bliver så få afgang centrret om en kort tidsperiode.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vores børn bruger bussen til til deres uddannelser i Silkeborg. Ydermere benytter de bussen til og fra arbejde. Nedlægges busruten eller nedskæres indebærer det at vi bliver nødt til at sælge vores gård og flytte til Silkeborg da de ellers ikke vil kunne passe skole, arbejde og fritidsaktiviteter.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min datter (14) har brug for busserne om aftenen for at kunne komme hjem fra fritidsinteresser som ballet og skydning. Fra næste år skal hun på gymnasiet og bruge busserne hver eneste dag. Busser uden afgang om aftenen gør projektarbejde, cafeture, fritidsinteresser umulige...eller afhængige af at forældre skal starte bilen. Og det er ikke godt for miljøet!! Passer dårligt til Silkeborgs grønne image.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Uacceptabel beslutning at stoppe muligheden offentlig transport i eftermiddag/aften timerne.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Nedlæggelse af ruten vil betyde at min datter på ingen måde selv kan komme til og fra skole i Silkeborg. Det er efterhånden ved at være sådan, at hvis man ikke bor i Silkeborg er man ikke en del af kommunen. Ved at fjerne busruterne sikrer I at ungdommen ikke længere kan/vil bo i Bryrup eller omkringliggende landsbyer. Det vil betyde at der ikke flytter nye familier til og at et godt og tæt lokalsamfund med et stærkt foreningsliv ødelægges og affolkes. Politisk bliver der konstant talt om den kollektive trafik er den rigtige vej frem, alligevel er virkeligheden at man politisk gør alt hvad man kan for at spare den væk, samtidig med at f.eks nye kulturelle tiltag altid kan få den nødvendige støtte.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Sidst gang var det skolerne man var efter, nu er det så transporten. Prøv nu at tage ansvar for hele kommunen !
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det ville være forfærdeligt, hvis man ikke længere kunne komme med offentlig transport til og fra Silkeborg sidst på eftermiddagen, da de unge så ikke kan have fritids jobs og altivoteter
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	De få afgang vil gøre det svært for folk fra Bryrup at passe skole og arbejde i Silkeborg. Alle unge i Bryrup/Katrinedal/Them der går på en ungdomsuddannelse er afhængige af den bus. Med de færre afgang vil det begrænse dem meget bl.a. i forhold til arrangementet på studiet efter skoletid/ lektiecafe / sociale aktiviteter med sine klassekammerater. Det virker mærkeligt at hele besparelsen skal findes på nogle få ruter i stedet for at sparre lidt på alle ruterne i kommunen. For få år siden boede jeg i Bryrup og tog bussen alle hverdage og ofte også i weekenderne. Busserne passede aldrig med skolen i Silkeborg, men jeg kunne komme frem og tilbage! Unge, så vel som ældre, for de tager altså også busen skal kunne komme frem og tilbage! Skal kunne gå til sport, arbejde. være "ude" til senere end 17. Jeg vil kunne tage hjem til mine forældre efter arbejde og tage bussen hjem senere på aftenen. Det bliver umuligt..
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg ser ingen mening med disse STORE nedskæringer. Det ødelægger de mindre byer, ødelægger det for de unge, ældre eller dem som ikke har råd til bil. Det gør mig ked af det I hele mit liv har mit uddannelses og sociale liv afhængt af bus 215 (Bryrup-Silkeborg). Der findes ingen alternativer for at komme frem og tilbage, og en afslutning på tiderne efter 16-17 ville være katastrofalt på det område. Det begrænser i høj grad unges muligheder for at danne relationer, skabe erhvervs erfaring, deltage i uddannelses-arrangementer mv. Jeg er ikke længere bosat i Bryrup grundet videregående uddannelessesinstitutioner, men drømmer om at vende tilbage og stifte familie. Dette bliver en kæmpe faktor der kan være afgørende for om jeg vælger at flytte til Bryrup igen, ligesom jeg ellers ønsker .
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	I vil så gerne have at folk flytter til de mindre byer, så kan det ikke passe at i rent faktisk fjerner den eneste transport mulighed der er hvis man ikke har bil. I kommer simpelthent til at skade de små byer så meget ved det, men det må i jo have på samvittighed.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Især afgang kl 18:55 er jeg tilfreds med iflg ny plan kun skal gå til Tørring! Jeg går til Italiensk på FOF, og vil så komme til at vente til kl 20:42, dvs at jeg først er i Nr Snede kl 21:35 i stedet for kl 19:48.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Synd for de unge, som gerne vil deltage i ungdomslivet i Silkeborg at der ingen bus kører om aftenen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	...
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg har først fri 15:35, så jeg har brug for bussen der kører 16:19 for at kunne komme hjem.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	At denne bliver nedlagt, kan min datter ikke
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Komme hjem fra gymnasiet, hvor hun ofte har fri kl 15.30 flere gange om dagen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg tænker at det vil være en god ide at lave en plan sammen med Gymnasiet, så de unge fortsat kan uddanne sig. At der skal spares nogle ruter på 215 er forståeligt, men det er mig en gåde, at to eftermiddagsruter fjernes.. dvs at fra afgang kl 14.45 vil det så først være muligt at hoppe på bussen kl 17.40, hvis man har brug for transport længere end til Tørring.. altså tre timer!! hvad gør vi så?? skoleelever, folk på arbejde og de handlende eller folk, der skal på besøg enten privat, på sygehuse og plejehjem... Selvfølgelig skal der spares, men jeg håber, at I tænker på os, der faktisk kun har mulighed for at transportere os ved hjælp af bussen.. Så pokkers ærgerligt at skulle sige sit job op eller sætte huset til salg!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi kan ikke undvære bussen

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg 215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Da jeg ikke har bil er jeg helt afhængig af bussen for at komme fra Bryrup til Silkeborg. Dette gælder også for mine børn. Vi bruger bussen både i dag og aftentimerne. Kære jer, I udlukker min søn fra at passe hans fritidsjob ved at nedlægge eftermiddags/aftenturene Og hvor mange jobs tror i, der er i Bryrup. Slut med at tage på shopping i byen med gutterne! Når man er teenager vil man også gerne stå på egne ben. Næste år på College360 kommer også til at give socialt fravær, når man ikke kan tage bussen hjem
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	En afvisning af, at de regionale busbesparelser stort set kun skal gå udover den sydlige del af Silkeborg Kommune, da vi ikke benytter busserne mindre end i resten af kommunen. Dermed et konstruktivt alternativt forslag om, at der, hvis der skal ske nedskæringer på de regionale ruter, skal ske nedskæringer på retfærdig vis i hele kommunen, og ikke kun i Syd. Et konstruktivt alternativt forslag om at sammenlægge de to ruter til en rute, som kører Silkeborg-Them/Salten-Bryrup-Brædstrup-Nim-Lund-Horsens (velvidende, at det vil koste os ruten til Nørre Snede og Tørring). Et konstruktivt alternativt forslag om, at Silkeborg Kommune overtager finansieringen af de afgang på de to ruter, som Region Midtjylland skærer væk, hvis de vælger at skære ned på de to ruter som foreslået.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Kan det virkelig være rigtig, at unge mennesker og folk uden kørekort skal være afskåret fra at deltage i kulturelle ting som teater, foredrag, biograf mm samt ikke have mulighed for at deltage i forskellige sportslige aktiviteter, besøge bekendte/familie efter kl 16 og heller ikke kan komme hjem efter 16.55. Ligeledes er der ikke mulighed for fritidsjob i Silkeborg for de unge .
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg finder det besynderligt, at politikerne vurderer, at de unge i den yderste del af kommunen skal "straffes" for at bo langt ude, ved at begrænse den offentlige trafik så meget, at det er umuligt, at komme til og fra uddannelse og fritids job, ved at spare en væsentlig del af rute 215 væk (som i forvejen er MEGET begrænset) Største delen af de unge har hverken kørekort eller bil og er derfor dybt afhængige af den offentlige trafik. Ydermere kan jeg ikke se det fornuftige i besparelsen, set med de klimamæssige briller. Jeg håber I vil tage forslaget af "spare bordet" igen. På forhånd tak fra en mor til 2 unge på Silkeborg Gymnasium, der begge har fritidsjob i Them og Silkeborg og derved er afhængige af bussen.....også i yder timerne!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det vil sige der ingen kulturelle oplevelser er efter kl. 17.00. Helt industriområde i Knudlund der ikke bliver serviceret i løbet af dagen ej heller efter kl. 17. Ingen busser, hvis man har "skæve" mødetider på uddannelsesstederne. Fritids jobs i Silkeborg efter kl. 16.55 er heller ikke en mulighed.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	For dårligt at begrænse de unge menneskers fra Bryups, muligheder for socialt samvær i Silkeborg.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	En nedskæring af ruten mellem Silkeborg og Bryrup vil få katastrofale følger for især byens unge mennesker. Samtidig vil vi der bor i den sydlige del af kommunen virkelig blive afskåret for de muligheder Silkeborg tilbyder og det vil uden tvivl gå ud over byens vækst. Jeg håber, man vil kunne finde en anden besparelsesvej, da nedskæringerne virker uretfærdige ift. øvrige landsbyers ruteplaner
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vores unge mennesker i byen skal også kunne komme på uddannelse, passe deres fritidsjob og være sociale med vennerne. Sidste bus omkring kl. 17.00 er under ALT kritik.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Som mor til 2 uddannelsessøgende drenge er det voldsom og foruroligende læsning, at rute 215 beskæres så kraftigt. De unge mennesker har ikke mulighed for at indgå i sociale sammenhænge, lektie-cafe, varetage et fritidsjob eller dyrke deres fritidsinteresse, når sidste afgang mod Bryrup ligger sen eftermiddag. Det vil i den grad skabe et A- og et B-hold i forhold til de unges muligheder. Jeg vil på det kraftigste opfordre til at besparelserne genovervejes, og at disse fordeles ligeligt ud på alle busruter i hele Midttrafikområdet. ☹
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er yderst problematisk at nedlægge 1/3 af køretimerne fra Tørring og til Silkeborg. Dette kommer til at dræbe små lokalsamfund, og kommer til at betyde menneskeflugt fra disse småsamfund. Et eksempel er, hvis du går på ungdomsuddannelse i Silkeborg, og du bor i Bryrup. Først og fremmest er det problematisk at skæringstidspunktet er kl. 17. For det andet er det med til at gøre sociale muligheder begrænsede for de unge, som ikke har mulighed for at blive kørt af forældre, venner et.lign. Dette rammer ikke kun unge, det rammer dem uden bil, de svage, dem som ikke har ressourcerne. I skærer syddelen af Silkeborg Kommune fra, og efterlader dem til sig selv. Hvis ønsket er en grønnere fremtid, hvorfor så drive flere mennesker ud i at købe biler, når I ikke vil betjene yderområderne? Yderligere er det værd at bemærke, at 215 er den eneste bus, som betjener Bryrup - hvis du vil med en anden, skal du gå eller cykle til Brædstrup eller Nr. Snede. Dette er diskutabelt nok i forvejen, og en beslutning om at fjerne endnu flere muligheder vækker simpelthen for meget ulighed.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Mine børn går lige nu i 5 og 8 klasse. Når de har været på efterskole er det jo helt sikkert Silkeborg de skal mod for at studere. Et studiemiljø er mange ting, det er lektier, venner, studiegrupper oh meget mere. Men at mine børn bliver fanget i Bryrup stiller virkelig store krav til os forældre om at vi bør køre dem udenfor busrutens køretid. Jeg er rystet over at I prioriterer som I gør. Der opfordres til at folk flytter ud i de små samfund, men nu vælger I næsten at lukke et ned.. Der må simpelthen være andre løsninger.. Det er en OMMER
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Bruger den til foreningsformål Them hallerne svømning
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er jo TOTAL GROTESK at det udelukkende er den sydlige del af silkeborg kommune der skal betale i dette tilfælde !! Hvad med at sløje nogle af ruterne i byen istedet. I ØDELÆGGER total de små samfund ! Hvordan skal nogen have et liv i Bryrup hvis ikke der er busser ? Hvordan skal de unge have et socialt liv og et job? Det er præcis det samme som at sætte et skilt op og sige ingen skal købe hus herude ! Det er virkelig et dårligt tiltag hvis man som regeringen vil sørge for de små samfund skal trives bedre !
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg syntes ikke det er i orden at fange os unge i byen. Vi får ikke nogle mulighed for at komme ud af Bryrup. Det skærper på vores muligheder for at have en social fritid og et arbejde.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hej - jeg undrer mig over at vores område skal bære så stor en del af kommunens bus-besparelser - det er da ikke fair. Ønsker frihed til vores unge og ældre og andre uden egen bil.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Pas på små byerne, det hele skal jo ikke handle om city. Jeg er så heldig at have bil. Men... Det bliver svært at være ung, pensionater og dem uden kørekort, i vores området.- hvis vi ikke kan rejse med bus efter 16. Farvel til fritidsjob, sportsaktiviteter, lektie-/studiecafé, biografture, fitnesscenter, sociale sammenhænge.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg benytter nærmest dagligt bussen til at komme frem og tilbage til fodbold/padel-tennis. Ligeledes vil de få afgang i weekenden nærmest umuliggøre, at jeg kan komme tur/retur til noget som helst - da jeg desværre ingen bil har, men derimod månedskort til jer.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vores tre børn og byens øvrige børn og unge er afhængige af denne bus. De bruger den til og fra ungdomsuddannelser men også til aktiviteter om aftenen og i weekenden. Man fratager de unge muligheden for selvstændigt at transportere sig, hvilket er en stor begrænsning. Der virker meget uretfærdigt at ruterne i Silkeborg syd (inkl. 110) skal bære langt størstedelen af besparelsen. Hvorfor ikke sprede beløbet ud på flere ruter så det ikke rammer den enkelte rute så hårdt?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Voksne børn kommer på besøg hos os. De har ingen bil. Jeg kommer selv fra Brædstrup kommune. Bus 110 gjorde det muligt at studere i Silkeborg. Bosatte os i Bryrup kommune. Vores børn havde det hårdt da de gik på gymnasiet i Silkeborg. Urimeligt at vi har så dårlige forhold. Samme kommune, samme skat og samme betingelser. Har lige mistet noget af mit syn og bliver selv mere afhængig af bussen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg benytter selv bussen til at komme til læge/tandlæge i Them. Vigtigt er dog at ANONYMISERET har boet hos os det sidste halve år da han fik en fantastisk læreplads i Silkeborg. Ændringerne i busplanen betyder at han pludselig bliver afhængig af at jeg kan hente ham hvis han skal træne, eller blive til en fyraftensøl efter arbejde. En situation der er meget ærgerlig for både ham og jeg, da jeg med 2 små børn kan have svært ved at planlægge at kunne køre til Silkeborg hver uge. Jeg tror ikke min bror ville have søgt den læreplads hvis denne ændring var lavet sidste år, da det vil betyde han ikke længere har mulighed for at opbygge et socialt netværk, da han pludselig er afhængig af at blive hentet hver gang han bliver i Silkeborg efter arbejde. Han er flyttet fra kbh, og har derfor ikke allerede andet netværk herovre end mig. Jeg forventer der er mange andre unge i samme situation, der pludselig bliver frarøvet deres fritidsaktiviteter medmindre de har forældre der kan hente i tide og utide, når sidste afgang fra Silkeborg ligger så tidligt.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	16 årige dreng som ikke kommer til at deltage i fritidsaktiviteter.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er en væsentlig forringelse af den offentlige transport og en drastisk nedskæring af afgangene. Dette vil være med til at gøre endnu større forskel på by og land. Forringelse af brugen af de kulturelle tilbud, der kun findes i silkeborg. Tænk på dem der ikke har bil og på fremtiden for mine børn!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er ikke tilfreds med denne kraftige forringelse. Jeg vil på det kraftigste opponere imod de planlagte besparelser på buys rute 215! Jeg har 3 børn som alle flitigt deltager i aktiviteter i Silkeborg (Unndomsskole aktiviteter, biograf, Gymnasiet mv.) og de planlagte besparelser vil for en stor dels vedkommende forhindre hjemkørsel mod Them efter kl 17:00. Det kan man ikke byde unge mennesker på "landet" - hvor er sammenhængskraften? Alle unge mennesker fra den sydlige del af kommunen stilles ringere end deres klassekammerater/venner fra den nordlige del af kommunen. Det er en anelse svært at lave f.eks. gruppe arbejde efter skole når man ikke kan komme hjem! Og hvis svaret er, desværre i må køre selv, så vil det medføre en, formentlig ikke uvæsentlig, stigning i Co2 fra personbiler der nu agerer bus. Det går ikke at reducere de daglige afgang fra et område hvor der ikke er andre alternativer!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg har heller ikke mulighed for at være sammen med venner efter skole, for jeg kan jo ikke komme hjem bagefter, når den seneste bus går klokken 16:55. Jeg synes det er helt vildt synd for unge i bryrup og them, og hvis jeg havde vidst at dette ville blive en realitet, så var jeg aldrig startet på en ungdomsuddannelse i Silkeborg. I afbefolker syd delen af silkeborg kommune
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Bussen er afgørende for at man kan komme i skole og på uddannelse. Eftersom alle unge i dag anbefales at gå i skole og blive dygtigere, giver det ingen mening, at dette kun kan tilbydes byboere fordi resten af befolkningen ikke kan blive transporteret. Alternativet er at alle tager bilen, og så mister man alt hvad der hedder bæredygtighed!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er da helt vildt at man ikke kan komme hjem i tidsrummet mellem 9 og 14. Er i klar over hvor mange der har fri i det tidsrum, og så skal vente helt til klokken 14 før de kan komme hjem. Og at man ikke kan komme hjem efter klokken 16:55, er også helt vildt. Hvad nu hvis man har et fritidsarbejde der inde?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis disse forslag bliver vedtaget, så bliver det godt nok mere uattraktivt at tage ungdomsuddannelse i Silkeborg end det allerede er. Jeg venter cirka i 40 minutter på stationen hver dag for at komme hjem. Hvis jeg skal møde sent, hvilket jeg ofte skal, så skal jeg kunne blive kørt til them for at tage 110. Og hvis nu jeres forslag bliver en realitet, så skal jeg vente yderligere længere.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min søn skal i gymnasiet i Tørring fra aug 2025
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Og vi vil være meget afhængige af transporten til og fra skolen
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Der er rigtig mange både unge og gamle mennesker, som ikke har andre muligheder end at tage bus 215 til Silkeborg og tilbage. Hvis ruten (og rute 110) bliver fjernet, indskrænker det en del af borgernes frihed. I forvejen er der kun meget få ruter, som kører - oftest går bussen kun hver anden time. De vigtigste ruter er ruterne om morgenen (07.06) samt ruterne om eftermiddagen/aftenen (15.00 samt 16.00), da man skal kunne have muligheden for at komme til og fra arbejde/skole. Desuden vil en fjernelse af rute 215 betyde mere bilisme og dermed højere CO2-udledning, da mange så ikke har andre muligheder end at tage bilen...
Dublet	Der er rigtig mange både unge og gamle mennesker, som ikke har andre muligheder end at tage bus 215 til Silkeborg og tilbage. Hvis ruten (og rute 110) bliver fjernet, indskrænker det en del af borgernes frihed. I forvejen er det meget få ruter - oftest går den kun hver anden time. De vigtigste ruter er ruterne om morgenen samt ruterne om eftermiddagen/aftenen, da man skal kunne have muligheden for at komme til og fra arbejde/skole. Desuden vil en fjernelse af rute 215 betyde mere bilisme og dermed højere CO2-udledning.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bruger ruten, når jeg skal ned til min kæreste, som bor lidt uden for Lindved. Bussen er den eneste mulighed for off. transport.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Der er rigtig mange unge mennesker og gamle, som ikke har andre muligheder end at tage bus 215 til Silkeborg. Hvis ruten bliver fjernet, indskrænker det en del af borgernes frihed. I forvejen er der meget få ruter, hver 2. time... De vigtigste ruter er om morgenen og igen om eftermiddagen, da man skal kunne komme hjem fra skole/arbejde.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bruger bussen hver dag
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg skriver på vegne af de unge mennesker i Them og Bryrup. Sidste bus hjem fra Silkeborg kl. 16.55 for Them og Bryrup, er dybt uretfærdigt i forhold alle andre steder i Silkeborg. De unge mennesker får frarøvet chancen for, at få et ungdomsarbejde i Silkeborg. De vil typisk have en job i Føtex eller anden detailforretning, hvor de først vil have fri længe efter sidste bus er kørt hjem.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg finder det meget forkert at Them og Bryrup ikke vil blive betjent senere end kl 16/17. Elever på ungdomsuddannelserne vil blive meget hårdt ramt, ligesom man som ung får svært ved fritidsaktiviteter i Silkeborg , fx ting på den kreative skole eller unge-byrådet. Det virker som en måde at afskære den sydlige del af kommunen. ☹
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg 215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bruger bussen hverdag, til både uddannelse og arbejde. Uden bus har jeg ikke mulighed for at komme hjem og vedholde mit arbejde. Derudover bliver mit sociale liv skærmet, da det ik længere er en mulighed. Høringssvar til ændringer på rute 215.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min bonussøn skal på htx eller gymnasium fra sommer 2023 og 3 år frem. 2 mindre børn skal det samme senere. Hvis sidste bus kører kl 17 bliver det jo umuligt for den selv at komme frem og tilbage. Vi kan som forældre godt køre nogle gange, men ofte er det ikke en mulighed. De unge bør kunne komme frem og tilbage selv uden at være afhængige af forældre. En sidste busafgang ved 21-22 tiden bør være muligt. Hej, nu arbejder jeg sådan ca hver dag i SuperBrugsen Them, og benytter mig derfor af bus frem og tilbage. Det vil sige at hvis bustiderne bliver fjernet har jeg ingen mulighed for at komme på og hjem fra arbejde, da forældre er skilt og arbejder selv. Det bliver ret problematisk da jeg næsten er nødt til at sige op og finde et nyt job, da jeg som sagt ingen mulighed har for at komme frem og tilbage fra arbejde.
	Til dem som nu går i skole og først får fri kl 15:00, vil dog have mulighed for at tage en bus til Silkeborg men ingen mulighed for at komme hjem igen uden forældres hjælp. Det gælder stort set alle unge i området.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg 215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis det bliver ændret har unge jo så derfor ingen mulighed for at komme på arbejde eller hygge sig inde i byen uden forældres hjælp og det bliver ens forældre nok trætte af på et tidspunkt. Unge kan måske derfor føle sig lukket inde på en måde. Efter den nye plan er det ikke muligt at deltage svømning i Them, tandlæge i nr. Snede, biograf Silkeborg, spise i Silkeborg. Kan ikke komme hjem om aften dette er en omme. Denne rute bruger jeg afhængig af mit skema helt op til 5 gange om ugen. At nedlægge denne afgang ville gøre det meget problematisk for mig, da jeg vil blive nødt til at være på skolen over 2 timer før jeg skal møde uden denne bus. Derudover oplever jeg også at der for det meste er godt fyldt i denne bus om morgenen når den kommer til Silkeborg så jeg forstår ikke helt hvorfor denne rute skæres væk. :)
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg 215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Synes i selv at den forskelsbehandling i laver er i orden? Burde alle i silkeborg kommune ikke have lige gode busmuligheder?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det kan simpelthen ikke passe at denne linje skal reduceres så meget. Mange af de ruter i vil afskaffe er en nødvendighed for rigtig mange. I fremtiden vil ingen fra syd have mulighed for at komme til silkeborg, og i afbefolker byer som bryrup og them
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hej hvordan kan det være at i kan finde på at. Pille ved. De afgang i weekenden. Os uden bil. Kan sku da snart ikke komme nogen steder i weekenden. Når i fjerde bussen frem og tilbage. Hilsen fra en som sådan set tager med bussen hver dag I kan og må ikke nedskære vi er rigtig mange som er dybt afhængige af de ruter og busser. Med de forslag i har nu kan man ikke en gang komme hjem fra arbejde. Og de dage man skal møde senere eller har tidligere fri kan man heller ikke komme hjem før efter 2 timers vente tid. Alle de små lokalsamfund dør langsomt hvis disse tider træder i kraft.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	I alle de år mine drenge har gået på gymnasiet, har de været flittige brugere af bussen. På alle tider. De havde aktiviteter på gymnasiet, kirkekor, den kreative skole mm. Hvis de ikke havde haft muligheder for at tå bussen hjem efter kl 17, ville de have været afskåret fra tilbud som andre unge har. Vi som voksne, benytter bussen dagligt. Vi har kun økonomi til en bil, og er derfor afhængig af bussen. Det er dybt uretfærdigt og meget beklageligt. Vi er i den sydlige del af silkeborg sat ud af spillet. Silkeborg skal blive en grønnere by, med færre biler og større fokus på offentlig trafik. ☹
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Som borger i Bryrup med en eneste offentlig transportforbindelse i en tid, hvor klimahensyn står højt i prioriteringer, virker det helt absurd at skulle skrive dette høringssvar: jeg kan undre mig over, at det ikke afsøges muligheder for udvidelse af off transport i stedet for denne begrænsning, der vil føre til at unge fra Bryrup skal hentes/bringes til Silkeborg, Vejle, Tørring osv. Både ifht ungdomsuddannelse, grundskole (til de, der har valgt alternativ) og fritidsliv, som også begrænses i udfoldelsesmuligheder lokalt og nu også ifht transport til muligheder i de større byer. Jeg håber på udvidelse i køreplan frem for disse begrænsninger. Mine tre børn går endnu i lokal skole, men når tiden for ungdomsuddannelse om et par år er realitet, vil konsekvenserne for os være mærkbare.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg 215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Køre både til Silkeborg og Vejle alt efter hva der passer med tog jeg skal videre med til København om søndagen og igen hjem om torsdagen Vi tager af og til bussen til Silkeborg med ungerne (3-7 år). Jeg frygter den dag de skal på Handelsskolen eller Gymnasium og mulighederne for at komme frem og tilbage er meget begrænsede! Det giver ingen mening for en by i sådan vækst med børnefamilier, at vi allerede ny frygter / overvejer, hvad der skal ske, når vores børn skal på videregående uddannelse.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Har 3 unge mennesker i alderen 12-19 herhjemme som på ugentlig basis anvender bus 215 både til Them og Silkeborg og tilbage igen. Det er både i hverdagene i forbindelse med hold på den kreative skole, shoppetur og til og fra gymnasiet. I weekenden bruger de bussen til byture, svømmehallen i Them og biografdure mm. Vi er meget afhængige af bus 215. Vi bruger den også den anden vej fra Bryrup til Vejle for at komme med dsb-tog fra Vejle. Synes det er at forskelsbehandle i yderområderne af kommunen, når det kun er syd på i vil begrænse busdriften.
Dublet	AFVIKLING AF DEN SYDLIGE DEL AF KOMMUNEN!!! Som beboer i Bryrup er busforbindelsen til uddannelses- og arbejdsbyen Silkeborg afgørende! Vores unge mennesker har ingen andre muligheder for at benytte uddannelses- og kulturtilbud i Silkeborg! Det er dybt uansvarligt og urimeligt, at man vælger at halvere busdriften for den ene del af kommunens befolkning - uden at overveje at fordele besparelserne rimeligt. 215'eren er mindst lige så benyttet som mange af de andre ruter i kommunen! Hjælp os med at holde liv i vores smukke del af kommunen - i stedet for at afvikle alle vores landsbysamfund!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	AFVIKLING AF DEN SYDLIGE DEL AF KOMMUNEN!!! Som beboer i Bryrup er busforbindelsen til uddannelses- og arbejdsbyen Silkeborg afgørende! Vores unge mennesker har ingen andre muligheder for at benytte uddannelses- og kulturtilbud i Silkeborg! Det er dybt uansvarligt og urimeligt, at man vælger at halvere busdriften for den ene del af kommunens befolkning - uden at overveje at fordele besparelserne rimeligt. 215'eren er mindst lige så benyttet som mange af de andre ruter i kommunen! Hjælp os med at holde liv i vores smukke del af kommunen - i stedet for at afvikle alle vores landsbysamfund!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Som ung i silkeborg kommune, finder jeg det yderst irriterende hvis man beskærer i bus 215. Jeg bruger rute 215 når jeg skal i skole på silkeborg gymnasium, når jeg skal på arbejde i silkeborg og når jeg skal i biografen, ud og spise, og andre ting i silkeborg, der styrker privatøkonomien hos de forskellige butikker. Jeg vil gerne bidrage med at støtte de butikker vi har i silkeborg, og vil gerne gøre brug af de offentlige tilbud der er i silkeborg, men det kan jeg ikke komme til hvis ikke jeg kan køre med bus der ind. Os i them og omegn har ikke andre muligheder for at komme til silkeborg, derfor bliver vi nødt til at have en bus der kører ofte. Jeg følger at os syd for silkeborg bliver fravalgt af silkeborg kommune, og får begrænset vores muligheder af en potentiel beskæring af busruterne. Derfor syntes jeg bestemt ikke at der skal beskæres i 215, da den i forvejen ikke har nok afgang.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

UNG I REGION MIDTJYLLAND

Forskel i regional service i forhold til andre unge i Silkeborg Kommune helt afhængigt af postnummer.
Det er høringsforslagene til køreplanerne til de regionale ruter 110 og 215. De eneste to busruter, der kører syd for Virklund/Gjessø akse. De to eneste busruter, som betjener unge - og børn, voksne og ældre - til uddannelse, erhvervsarbejde eller besøg på sygehus mm.

Seneste mulighed i hverdagene for at komme hjem fra uddannelse, erhvervsarbejde eller andet unge-liv, det kunne være en tur i biografen eller cafeen med vennerne eller kæresten, vil i fremtiden være afgang kl. 16.55 fra Silkeborg. Ja, er du ung i Salten, er det allerede kl. 16.17. Hvis det bliver, som høringslægger op til.

Spærretiden er altså kl. 17 med bussen, herefter er der lukket for unge-livet i Silkeborg, hvis du bor i Them, Salten eller Bryrup.

Bor du i Resenbro, Voel eller Sørning, er sidste afgang fra Silkeborg en hverdag kl. 23.00. Til Linå eller Møllerup er sidste afgang kl. 21.30. Til Gjern, kl. 20.15. Til Grauballe, Grønbæk og Ans, kl. 19.50. Til Skægkær, Resdal, Kjellerup eller Demstrup, kl. 22.20.

De unge på landet i Them- og Bryrup-området har altså spærretid før 17, mens de unge i sammenlignelige og mindre størrelse lokalsamfund kan vente 3-6 timer længere. Hvis det bliver, som oplægget lige nu i høring siger.

Det er dybt, dybt uretfærdigt. Og endnu mere uretfærdigt bliver det af, at der ikke er færre passagerne i busserne til Them eller Bryrup, end der er til f.eks. Gjern, Sørning eller Kjellerup.

Det er direkte regional forskelsbehandling af borgere i den sydlige del af Silkeborg Kommune, som der lægges op til.

Dublet

UNG I REGION MIDTJYLLAND

Forskel i regional service i forhold til andre unge i Silkeborg Kommune helt afhængigt af postnummer.
Det er høringsforslagene til køreplanerne til de regionale ruter 110 og 215. De eneste to busruter, der kører syd for Virklund/Gjessø akse. De to eneste busruter, som betjener unge - og børn, voksne og ældre - til uddannelse, erhvervsarbejde eller besøg på sygehus mm.

Seneste mulighed i hverdagene for at komme hjem fra uddannelse, erhvervsarbejde eller andet unge-liv, det kunne være en tur i biografen eller cafeen med vennerne eller kæresten, vil i fremtiden være afgang kl. 16.55 fra Silkeborg. Ja, er du ung i Salten, er det allerede kl. 16.17. Hvis det bliver, som høringslægger op til.

Spærretiden er altså kl. 17 med bussen, herefter er der lukket for unge-livet i Silkeborg, hvis du bor i Them, Salten eller Bryrup.

Bor du i Resenbro, Voel eller Sørning, er sidste afgang fra Silkeborg en hverdag kl. 23.00. Til Linå eller Møllerup er sidste afgang kl. 21.30. Til Gjern, kl. 20.15. Til Grauballe, Grønbæk og Ans, kl. 19.50. Til Skægkær, Resdal, Kjellerup eller Demstrup, kl. 22.20.

De unge på landet i Them- og Bryrup-området har altså spærretid før 17, mens de unge i sammenlignelige og mindre størrelse lokalsamfund kan vente 3-6 timer længere. Hvis det bliver, som oplægget lige nu i høring siger.

Det er dybt, dybt uretfærdigt. Og endnu mere uretfærdigt bliver det af, at der ikke er færre passagerne i busserne til Them eller Bryrup, end der er til f.eks. Gjern, Sørning eller Kjellerup.

Det er direkte regional forskelsbehandling af borgere i den sydlige del af Silkeborg Kommune, som der lægges op til.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Utrolig sørgeligt, at man ønsker at nedlægge denne rute, da det fratager os i småbyerne at kunne komme ind til Silkeborg uden bil. Heriblandt vores unge som skal ind til byen i socialt eller uddannelses-øjemed.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Vores unge mennesker bruger bussen til og fra skole, hvis de skal en tur i biffen, ungdomsskoler osv
Hvordan skal de ellers komme frem og tilbage??

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Min datter er afhængig af bussen, både til og fra gymnasiet, samt i forbindelse med job, fritidsinteresser der foregår i Silkeborg. Hun bliver afskåret fra mange ting, hvis der bliver skåret så kraftigt ned i busafgange.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Jeg vil opfordre til at rute 110 og 215 sammenlægges i ruten Silkeborg, - virklund- Them - Bryrup - Brædstrup - Lund - Horsens

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Jeg bruger ruten til at komme til Silkeborg for at komme på arbejde i Silkeborg 1 x ugl og 2 x ugl videre til Aarhus for at komme på arbejde.

Jeg vil ikke kunne komme Silbage til Bryrup kl 17.53, da sidste bus er kl 16.53

Jeg er synshandicappet og kan ikke køre bil.

Jeg har bosat mig for et år siden i Bryrup bl.a. på grund af busdriften.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Overordnet synes jeg at der bør arbejdes politisk på, at gøre offentlig trafik mere brugervenlig for at skabe større efterspørgsel. Nedbringe CO2, ved mindre privatbilisme
At bo uden for Bryrup og have faste fritidsaktiviteter i Silkeborg kræver gode busforbindelser både frem og tilbage. Det er helt essentielt. Vi har en datter på 13, der har brug for regelmæssige busafgange og får endnu mere brug for det når hun senere skal videre på gymnasie eller lignende. Den kollektive trafik og afgangene skal bevares, så alle har mulighed for at komme rundt og ikke være afhængig af kørsel på anden vis. OG der skal være lige vilkår for alle i kommunen. Hvis man fortsat gerne vil have folk til at bosætte sig uden for de store byer, kræver det en indsats.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Min datter går ikke i den lokale skole og om 3 år skal hun på uddannelse og hun bruger bussen, når vejret ikke er til at cykle. Hvilket betyder i vinter halvåret og de dage det regner ellers

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi bor i Them. Min Datter går på SG og arbejder i Silkeborg, så hun har flere dage dobbeltture mellem Them og Silkeborg, hun har i forbindelse med sin uddannelse ungdomskort så hun frit kan færdes. Det vil, som nu, være muligt at komme fra Them til Silkeborg SG kl. 7.20 på hverdage, der er dog dage hvor hun møder senere end kl.8 der har hun så ingen mulighed for at komme afsted, dette gælder jo ikke kun hende, der er andre både fra Them/Salten men også fra Bryrup. De besparelser i påtænker jer får store konsekvenser for hende og os. Min datter har på hverdage fri fra arbejde kl. 19.00 i Silkeborg og I vælger at den sidste bus "fremover" vil køre derfra kl. 16.55. Flot... Får vi rabat på ungdomskortet hvis vi selv skal til at køre i fast rutefart, for at dække de ture ind som i påtænker at fjerne? Det der også undre os, er at man synes det er vigtigere at der stilles busser til rådighed de sidste 4 weekender op til jul, det må da være vigtigere at folk har mulighed for at passe deres arbejde end at folk "nemt og billigt" kan komme hjem fra julefrokost, Taxaen er opfundet.... Bliver vi alle ikke opfordret til at bruge det offentlige transport noget mere? Det I har gang i nu, er at vi bliver nødt til at starte vores bil op flere gange...
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Regionens politikere skal gøre sig helt klart, at bussen er de mindre byers livline. Hvis busforbindelsen ikke er i orden, udsultes det lille samfund med risiko for på længere sigt at dø. Er det jeres langsigtede plan at nedlægge de små/mindre samfund syd for Silkeborg for at tilgodese de tilsvarende samfund øst, nord og vest for Silkeborg? Hvad er begrundelsen for denne diskrimination? Ps Min datters eneste mulighed for at besøge mig er med bus 215 fra Silkeborg til Bryrup.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvordan pokker vil I have folk til at komme til og fra Them, I udelukker dem jo hele formiddagen kan man ikke komme hverken til el fra Them what the f... der er arbejdspladser, der er skole, der er folk der skal både til og fra Them for at gå i skole el arbejde. Få dog den bybus til at køre omkring Them fra Gjessø . Silkeborg kommune er ikke kun 8600 men også de andre små byer. Det er en ommer
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det bliver umuligt for familier med børn og unge at bo i den sydlige del af byen hvis der ikke er busser til rådighed. De unge kan ikke komme til og fra Silkeborg til uddannelse, socialt og kulturelt liv. Der er på nuværende alt for få afgang, man kan simpelthen ikke være bekendt overfor ungdommen
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Skriver på vegne af mine to piger på ANONYMISERET. Min ældste datter bruger bussen til og fra skole i Silkeborg. Hun arbejder der også og kan ikke komme hjem hvis sidste busafgang er inden kl. 17. Skal hun cykle fra Silkeborg til Katrinedal og på hovedvejen hvor der mellem Them og Bryrup ingen cykelsti er og mørkt. Det er yderst farligt. Om lidt er det min yngste datters tur. Jeg er ANONYMISERET og har ikke mulighed for at hente dem hver dag. Der er en del børn og unge mennesker i Katrinedal som bliver meget berørt af dette. Jeg synes det er under al kritik at andre byer der er mindre end Bryrup og Them ikke berøres af dette.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Mine tre børn der alle går på en ungdomsuddannelse, er meget afhængige af at kunne komme med en bus til Them sidst på eftermiddagen og først på aftenen. De deltager ofte i aktiviteter i forlængelse af skoledagen hvilket vil være meget svært for dem at gøre fremadrettet hvis ikke de kan komme med bus hjem om aftenen. Dertil kommer at de har fritidsarbejde, sport samt en omgangskreds i Silkeborg, og derfor benytter de alle tre meget ofte rute 215 på mange forskellige afgangstider. Enhver reduktion i antallet af afgang (særligt om aftenen) vil derfor være en kæmpe hæmsko for dem.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg arbejder i Århus og har brug for at kunne pendle med bus, tog og bybus i Århus. Min rejsetid med offentlig transport er ca 2 timer, 15 min. Jeg er glad for, at jeg i dag har mulighed for at pendle både morgen og aften. Men den mulighed forsvinder når busplanen ændres så drastisk. Jeg vil ikke kunne komme hjem med offentlig transport. Det betyder at jeg nok ender med at måtte sælge mit hus og flytte til Silkeborg, da det åbenbart ikke er i Silkeborg Kommunes interesse at fastholde et aktivt samfund i Bryrup. Ligeledes har jeg altid haft muligheden for at benytte offentlig transport ved lægebesøg, sygehusbesøg m.v. Denne mulighed ser også ud til at forsvinde. Biblioteks besøg bliver umulige med den nye køreplan. Hvis tanken er at udsulte de små bysamfund, må jeg sige det ser ud til at blive en succes. Jeg vil gerne klage over de meget forringede muligheder for at benytte offentlig transport.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bruger rute 215 + 110 hver evig eneste dag fra arbejde. Flyttede til Them for ANONYMISERET Vi valgte i vores familie at vi kun har én bil. Både af hensyn til miljø, men også økonomi. Vores børn bruger også bussen fra Them hver uge. Til hhv den kreative skole og til venner i Silkeborg. Hvis ikke der går bus, kan vores datter ikke komme hjem fra undervisning fra den kreative skole.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er helt urimeligt med så store besparelser og ned skæring i afgang for dem og omegn
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	- at nedlægge/begrænse ruter betyder, at område syd bliver langt mindre attraktiv for familier med større børn. Altså de børn som selvstændigt kan rejse mellem Them og Silkeborg. - huspriserne falder, hvilket er dårligt for den samlede økonomi. Dette er næppe indregnet. - Børn og unge kan ikke bruge tilbuddene i Silkeborg (eks. den kreative skole). - det må være muligt at eks. bussen til Gjessø kan køre via Them, så buskørslen til syd bliver en kommunal opgave og ikke en regional opgave. - der synes at være en positiv for-deling af andre områder, således besparelserne rammer allerhårdest i Syd delen af kommunen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min søn skal, efter sommerferien, tage en ungdomsuddannelse i Silkeborg, og er derfor afhængig af offentlig transport til /fra Bryrup/Silkeborg på alle hverdage. Da jeg også har et stort ønske om at han bidrager til sociale fællesskaber i tiden udenfor skoletid med nye med-studerende, ser jeg også et behov for offentlig transport i aftentimerne/weekender. Ellers risikerer han eksklusion fra fællesskabet og mister muligheden for at deltage i skolerelateret begivenheder efter skoletid. Det er bestemt ikke min intention ved at bosætte mig i et af Silkeborg kommunes yderområder.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er dybt uretfærdigt, at de unge mennesker i Bryrup og omegn ikke kan tage bussen til Silkeborg efter kl. 17:00, hvis de nye køreplaner går igennem. Mens deres jævnaldrende i landsbyerne nord for Silkeborg har mange flere muligheder for at komme ind til byen - også om aftenen. Hvad er forklaringen på denne ulighed? Hvert fald ikke forskel på mængden af passagerer, for der er altid godt fyldt op, når jeg tager bussen mellem Bryrup og Silkeborg. Og hvad med ældre og handicappede i Bryrup og omegn? Ønsker I at dræbe byen, som ellers har haft flot vækst de seneste år særligt blandt børnefamilier? Jeg er dybt, dybt forarget, at det her overhovedet kan komme på tale...
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg kan ikke få skole og fritid i Silkeborg til at fungere. Og vi er mange unge i Bryrup der bliver afskåret fra Silkeborg!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det bliver helt umuligt at være en del af det sociale liv i Silkeborg uden de nuværende transportmuligheder.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Kan det passe at man ikke kan komme hjem fra Silkeborg om aften på hverdage. Dette er jeg meget uforstående over for. Vi kan jo ikke være en del af Silkeborgs kommune mange aktivitet mere så hvis man bor i Bryrup. For hvordan skal vi komme hjem til Bryrup igen ? Håber i vil kikke en ekstra gang på rute 215 Det må være en fejl.....?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Med to unge mennesker i huset her i salten gør nedskæringerne det nærmest umuligt at gå i skole/ arbejde / være ung i Silkeborg når man bor i salten/Them! Men det mest forrykte er at det samme ikke gælder hvis man bor alle andre steder udenfor silkeborg! Jeg kan ikke andet end tænke at der må bo mange byrådsmedlem./lokalpolitikere nord for silkeborg!?! Det er simpelthen noget af det mest urimelige! Desuden kan besøgende med tog fra andre steder dårligt nå bussen herud! Samlet set er det en helt urimelig forskelsbehandling der sker her! Jeg kan forstå man skal spare men ikke nedgøre. Det hænger simpelthen ikke sammen - hvor er logikken?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Der er alt for få afgang, det er fuldstændig uacceptabelt. Hvordan skal unge og voksne, der er afhængige af offentlig transport, komme til og fra uddannelse/arbejde/fritidsaktiviteter og andet i Silkeborg med den foreslåede busplan? Det er bl.a. slet ikke holdbart, at de sidste almindelige afgang i hverdagene er før kl 17, og kl 19 i weekenden. Forslaget er under al kritik.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det her kommer absolut til at begrænse min adgang til mit arbejde hvor jeg har fleksible arbejdstider. Jeg er 21 og har ikke råd til at købe en bil for at kunne sikre mig at kunne komme til og fra arbejde. Det er absolut absurd at disse begrænsninger til ruten overhovedet kan være i betragtninger! Det kommer til at svække unge uden for midtbyens sociale netværk fordi man ikke får let adgang til at ses. Silkeborg er et mødepunkt for mange unge uden for byen og dette forslag ses virkelig som en mellemfinger til os. Undskyld sproget...
Dublet	Jeg bruger rute 215 + 110 hver evig eneste dag fra arbejde. Flyttede til Them for 7 år siden. Vi valgte i vores familie at vi kun har én bil. Både af hensyn til miljø, men også økonomi. Vores børn bruger også bussen fra Them hver uge. Til hhv den kreative skole og til venner i Silkeborg. Hvis ikke der går bus, kan vores datter ikke komme hjem fra undervisning fra den kreative skole.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bruger personligt bussen et par gange om måneden, for at kunne tage toget videre mod Århus på arbejde. Mit ene barn bruger bussen et par gange om ugen, da han har venner i Silkeborg. Derudover bruger han skaterbanen ved motorvejen, hvor han ligeledes tager bussen ind til. Om 2 år skal han på en ungdomsuddannelse inde i Silkeborg, hvor han skal bruge bussen - OGSÅ efter kl. 17, hvor den sidste afgang er mod Them. Hvad i alverden er det for et signal? At os der ikke har penge til flere biler, ikke kan have et socialt liv udenfor Them? Vi er en by i udvikling, mega godt sammenhold, men det virker til, at man kun vil afvikle byen? Silkeborg Syd skal også ses og tages hånd om. Vi flyttede hertil fra Århus for 7 år siden og jeg har anbefalet den by til alverdens mennesker - det er svært at fortsætte med, hvis vi ikke engang har offentlig transport, som vi kan bruge efter kl 17. Jeg beder jer virkelig om at ændre beslutningen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min datter bruger bussen både til at passe sin skole. Men også til fritid hvor hun besøger sin kæreste.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det vil jo være helt håbløst at lukke den sydlige del af Silkeborg kommune af, uden en bus.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Uden regelmæssig forbindelse, kan min datter, og senere og min søn, ikke deltage i en ungdomsuddannelse. Er uddannelse da KUN forbeholdt dem der bor i de større byer? Kommunerne har travlt med at kritisere regeringen for centralisering, men her gør man PRÆCIS det samme kommunalt/regionalt. ALT skal samles i byen (Silkeborg) og de mindre samfund efterlades....
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi har tre børn på ANONYMISERET Ved at skære i busplanerne imellem Them og Silkeborg gør i det rigtig besværligt for unge fra yderområderne at komme til og fra Silkeborg. De har intet alternativ. I en kommune som Silkeborg kan vi ikke være bekendt at forskelsbehandle vores unge mennesker på den måde. Den vækst der er i Them taler for sig selv. Find besparelser andre steder end ved at fratage unge mennesker den eneste transportmulighed de har
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Bussen bruges af min datter, når hun bl.a. har været på cafe med en veninde. Det kan simpelthen ikke være rigtigt at de unge mennesker i Them og omegn ikke kan gå til fritidsaktiviteter eller gå på cafe eller tage til stranden inde i byen uden at vi forældre skal lege taxa efter kl 16:55. Hvad i alverden tænker I på??? Them er en forholdsvis stor by med masser af unge mennesker, der bruger bussen flittigt. Det vil være synd hvis de er nødt til at flytte hjemmefra alt for tidligt, hvis de vil have et liv om aftenen med vennerne i byen. Og hvad er rimeligheden i at mindre byer nordpå har afgang senere på aftenen?? Det værste ved det her er, at der på ingen måde lyttes til os. Beslutningen er allerede taget, som med så meget andet der kommer i "høring". Jeg håber det inden næste valg bliver tydeliggjort hvilke af jer, der har stemt for dette forslag!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min søn arbejder i Silkeborg og har ikke kørekort, så han tager bussen på alle hverdage samt nogle weekender. Han arbejder i butik og har skiftende arbejdstider. Ofte venter han 1-2 timer på at bussen går, og med udsigt til nedskæring på rute 215, så er der også udsigt til endnu længere ventetider. Min datter går i skole i Silkeborg, og er også meget afhængig af bussen. Det er helt urimeligt at skære så meget i busruten, og vil have store konsekvenser for de unge mennesker, samt deres mulighed for at have et socialt liv i Silkeborg efter skole/arbejde. Det vil desuden have store konsekvenser for miljøet, da det bliver nødvendigt at starte bilen noget oftere for at køre de unge mennesker. Og når man både skal hente og bringe, så betyder det 100 kørte km til og fra Bryrup-Silkeborg, hvilket sætter sine spor i co2 aftrykket. Er miljøet slet ikke prioriteret højt på Regionens dagsorden ?? Det må være muligt at fordele besparelserne noget bedre.

Dublet	Min søn arbejder i Silkeborg og har ikke kørekort, så han tager bussen på alle hverdage samt nogle weekender. Han arbejder i butik og har skiftende arbejdstider. Ofte venter han 1-2 timer på at bussen går, og med udsigt til nedskæring på rute 215, så er der også udsigt til endnu længere ventetider. Min datter går i skole i Silkeborg, og er også meget afhængig af bussen. Det er helt urimeligt at skære så meget i busruten, og vil have store konsekvenser for de unge mennesker, samt deres mulighed for at have et socialt liv i Silkeborg efter skole/arbejde. Det vil desuden have store konsekvenser for miljøet, da det bliver nødvendigt at starte bilen noget oftere for at køre de unge mennesker. Og når man både skal hente og bringe, så betyder det 100 kørt km til og fra Bryrup-Silkeborg, hvilket sætter sine spor i co2 aftrykket. Er miljøet slet ikke prioriteret højt på Regionens dagsorden ?? Det må være muligt at fordele besparelserne noget bedre.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min søn arbejder i Silkeborg og har ikke kørekort, så han tager bussen på alle hverdage samt nogle weekender. Han arbejder i butik og har skiftende arbejdstider. Ofte venter han 1-2 timer på at bussen går, og med udsigt til nedskæring på rute 215, så er der også udsigt til endnu længere ventetider. Min datter går i skole i Silkeborg, og er også meget afhængig af bussen. Det er helt urimeligt at skære så meget i busruten, og vil have store konsekvenser for de unge mennesker, samt deres mulighed for at have et socialt liv i Silkeborg efter skole/arbejde. Det vil desuden have store konsekvenser for miljøet, da det bliver nødvendigt at starte bilen noget oftere for at køre de unge mennesker. Og når man både skal hente og bringe, så betyder det 100 kørt km til og fra Bryrup-Silkeborg, hvilket sætter sine spor i co2 aftrykket. Er miljøet slet ikke prioriteret højt på Regionens dagsorden ?? Det må være muligt at fordele besparelserne noget bedre.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg har 3 hjemmeboende børn mellem 14 og 19 år. De har alle et behov for at kunne befordre sig til Silkeborg ril henholdsvis skole, gymnasium og fritidsarbejde. Derudover er det fælles for alle mine børn, at de har venner og sociale aktiviteter der foregår i Silkeborg, hvilket vil være meget svært for dem at deltage i, såfremt de ikke kan komme fra Silkeborg til Bryrup om aftenen på hverdage. Skal alle unge mennesker da have en bil?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg har en datter, der går på IB i Ikast, det bliver umuligt for hende at komme hjem fra Silkeborg før kl 19. Uacceptabelt at unge i Them ikke har samme busmuligheder som Silkeborgs øvrige oplandsbyer.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det kan ikke være rigtigt, at hele den sydlige del af Silkeborg Kommune i realiteten ingen bus-service har efter kl. 17. Jeg har 4 børn, der formentlig alle skal fortsætte deres skolegang i Silkeborg. Hvis man vil deltage i det sociale liv i form af enten sport, byliv, besøg hos venner eller arrangementer på skolerne, så slutter det altså ikke kl 17. Det er fuldstændig uacceptabelt og er et kæmpe problem for hele området, da dette jo ikke er den eneste rute der betjener området og som bliver forringet væsenligt. Det kommer til at have konsekvenser for både de unge mennesker (samt alle andre der benytter den offentlige transport), byudvikling og huspriser, at hele Silkeborg syd på den måde bliver nedprioriteret - igen! Jeg vil på det kraftigste opfordre til, at besparelserne bliver fundet andre steder, hvor betjeningen ikke i forvejen er så sparsom.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg forstår ikke hvordan man kan bare overveje de forringelser der peges på for buslinjerne 215 og 110 som bestemt ikke på nogen måde tilgodeser at unge og andre aldersgrupper bør have mulighed for at komme til og fra Silkeborg på hverdage om aftenen. Særligt de unge som går i skole/ på uddannelse i Silkeborg har helt sikkert et behov for også at kunne deltage i sociale og kulturelle arrangementer med deres kammerater. Det har andre borgere også og for nogen er selvtransport i bil ikke en mulighed. Sidste mulighed for at komme hjem fra Silkeborg på en hverdag er kl. 16.55 hvor i mod nu hvor der er flere muligheder.
Bor du i Resenbro, Voel eller Soring, er sidste afgang fra Silkeborg en hverdag kl. 23.00. Til Linå eller Mollerup er sidste afgang kl. 21.30. Til Gjern, kl. 20.15. Til Grauballe, Grønæk og Ans, kl. 19.50. Til Skæggær, Resdal, Kjellerup eller Demstrup, kl. 22.20. Der er alle steder også yderområder i kommunen men med betydelig bedre muligheder. Dette fratages borgere i fra Bryrup/Themområdet hvis besparelsen/forringelsen bliver en realitet. Det er ikke i orden at der ikke er ligelig fordeling af mulighederne i kommunen. Det går simpelt hen ikke at forringe på så højt et plan og i den grad også forskelsbehandle i kommunen.	
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er studerende i Silkeborg, og derudover har arbejde efter skole i Silkeborg. Jeg har primært vagter til lidt over 18, og benytter bussen til at komme hjem, men hvad er mine muligheder så? Derudover møder jeg klokken 12 i skole på en god dag, men at skulle vente 3 timer i Silkeborg til jeg kan få undervisning, kan ikke være fair. Selvom jeg bor udenfor Silkeborg får jeg ikke mere i SU end studerende der bor i Silkeborg som ikke bruger penge på buskort, så hvorfor gøre det en større udgift?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Da der ofte er mødetid på gymnasiet efter klokken 10.00 er det et kæmpe problem at der ikke kører busser mellem 10.00 til 13.00 efter hørings planen. Et stort problem at skulle møde end Ca 2 timer før mødetid.. det er uforståeligt at der skæres ned på bus afgangne hvor busserne er proppet til randen og det virkelig er behov. Folk flygter herfra , der er konsekvensen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bor i Bryrup med min mand og tre børn. Vi flyttede hertil grundet kombinationen af at kunne bo i den smukke natur med et lille lokalmiljø og folkeskole - og gode muligheder for vores børn at komme med offentlig trafik på uddannelse og job i Silkeborg. Nedlæggelse af flere afgangne i rute 215 og 210 vil bidrage med store daglige udfordringer i vores børns hverdag. De ældste køre med bus på uddannelse og job i Silkeborg - vores yngste er 15 år og bruger bussen til at komme på sit fritidsjob i eftermiddagstimerne, samt til sport i nabobyen Them. Dertil anvender vores børn og deres venner bussen, når de mødes til sociale kulturelle aktiviteter i Silkeborg. Og vi oplever at de anvender bussen til dette i stor stil. Vores efterskolebørn bruger ligeledes bussen til at køre til efterskolekammerarter og hjem på weekend. Bus 215 skaber mulighed for at tage toget eller anden bus videre fra vejle eller silkeborg. Uden disse busafgange bliver de unge stærkt begrænsede i deres selvstændighed. De bliver gjort afhængige af forældre, der altid kan køre - eller af at have et kørekort og bil (for ofte går begge forældre jo på job). Og lige præcis selvstændighed og uafhængighed er ekstremt vigtige parameter i et ungt menneskes personlige udvikling og dannelse. (og her taler jeg også ud fra min faglige baggrund som underviser i et tilbud for sårbare unge) I forbindelse med besparelserne deltog jeg i et møde på skolen i Bryrup, hvor repræsentanter for Midttrafik deltog. Her gav disse udtryk for at man ikke ønskede at ramme de sårbare unge og voksne. Ved at spare på busserne og begrænse disses muligheder for at udvikle selvstændighed, er det dog i min optik ,det man gør. Selv at kunne transportere sig via bus giver en fantastisk følelse af selvstændighed og frihed. Det er de færreste unge eller udsatte mennesker, der har råd til at købe en bil. Når man vælger at skære ned på disse afgangne - vælger man derved at ramme lige præcis disse målgrupper - og dem findes der altså masser af også i Silkeborg syd! For mennesker der lider af psykiske lidelser og angst, er en halvtom bus en gave! Bryrup har stor tilflytning af familier, der ligesom os flytter til pga den smukke natur og det dejlige fællesskab, de lokale ildsjæle har bygget op her. Jeg er bekymret for, om denne udvikling opbremses, når man opdager, at det kræver flere køretøjer og rigtig meget tid på landevejene at bo her med større børn, der skal gå på uddannelse og senere have sig et job, for dem er der ikke så mange af her i området - de fleste må pendle. Dertil mangler jeg svar på hvorfor Silkeborg syd skal holde for størstedelen af bus besparelserne - særligt i en tid hvor tilflytningen til denne del af kommunen er stor. Det vil i min optik være langt mere fair at fordele besparelserne ud på alle de repræsenterede ruter, hvor alle de ramt lidt - men ingen meget. ☹

Dublet	Jeg har 3 hjemmeboende børn mellem 14 og 19 år. De har alle et behov for at kunne befordre sig til Silkeborg ril henholdsvis skole, gymnasium og fritidsarbejde. Derudover er det fælles for alle mine børn, at de har venner og sociale aktiviteter der foregår i Silkeborg, hvilket vil være meget svært for dem at deltage i, såfremt de ikke kan komme fra Silkeborg til Bryrup om aftenen på hverdage. Skal alle unge mennesker da have en bil?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	I lukker for de unges liv. De kan komme i skole, men hvad hvis de bliver syge midt på dagen, så kan de ikke komme hjem. Evt. Fritidsjob og liv efter skole bliver stærkt begrænset. For slet ikke af tale om vores huspriser. Skal Bryrup bare lukkes helt ned???
Dublet	Ville gerne bruge bussen, men det er allerede vanskeligt, og fremover bliver det umuligt. Med nedlæggelse af alt trafik på tværs af provinsbyer og små byer slår man en steg i sandet for afvikling af yderligere bosættelse og lokal liv baseret på beboelse væk fra større byer. Unge og ældre uden bil bliver ladet i stikken. Ville aldrig have bosat mig i Them / Salten området i dag. Har haft 3 børn som har fået gymnasiale uddannelser i Silkeborg, uden kollektiv trafik ville det ikke have været muligt. Urbanisering buldrer frem, det er politisk bestemt! Husk at et samfund består af både indtægter og udgifter, selv om DJØF regimet kun magter positive poster i regnearket.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	

Jeg er Formand for Bryrup Tennisklub og engageret i foreningslivet og områdelivet her i den sydlige del af Silkeborg Kommune. Jeg arbejder i Århus.

Vi har behov for at være en del af hele Silkeborg Kommune og mener at - skal der skæres, så skal der skæres - ligeligt fordelt over hele Silkeborg Kommune. Det er ikke foreneligt med det nye regeringsgrundlag fra december 2022 p. 41-42 punkt 6. Et lille land med større sammenhængskraft at der skal spares 2,6 mio kr. ud af 3 mio. på ruterne her til landdistrikterne i Silkeborg Syd. Vi er en del af Silkeborg Kommune, som ved vort engagement synes, vi fortjener, at der er mulighed for fortsat udvikling her i området.

Besparelsen vil ramme:
Bosætning: unge familiers ønske om at bosætte sig, idet de ikke får sikkerhed for at de kan blive boende også, når børnene bliver til unge, som skal benytte busserne for at komme til bylivet.
Ældre, pensionister og handicappede: bliver begrænset af at kunne komme til byen.
Skole: Besparelser kommer til at ramme vor skole p.g.a. fare for mindre bosætning.
Daginstitutioner: Besparelser kommer til at ramme daginstitution
Læge: risiko for vi at vi mister egen læge på grund af manglende bosætning og udvikling i området.
Foreninger: vi har et blomstrende foreningsliv i Bryrup med masser af engagement, medlemmer og ildsjæle. Vi vil foreningslivet, men der skal være mulighed for fortsat udvikling.
Bygherrers lyst til at investere i nybyggeri, som er nødvendigt for udvikling af lokalområder : reduceres til ingen lyst og derved risiko for manglende udvikling.
Besparelserne vil ramme folk uden bil, besparelserne vil tilskynde, at familier med unge er nødt til at anskaffe en bil 3 ved børn i gymnasiet, da vi i forvejen er nødt til at have 2 biler her i området for at komme på arbejde (ikke foreneligt med den grønne politik).

Opfordrer derfor til at se på alternative forslag -eks. en delvis mulig sammenlægning af ruterne 110 og 215?, kan der på sigt køres med mindre busser? Opfordrer til at der kigges på trafiktal over hele Kommunen og at der skæres ligeligt og ikke 2,6 mio. kr. i Silkeborg Syd.
Bruger vi beboere i Silkeborg syd rent faktisk busserne mindre end beboere i andre landområder i Kommunen?

Herfra skal lyde: lav en ligelig fordeling på besparelserne, læg ruter sammen - vær med til at fastholde muligheden for at bosætte sig her i Silkeborg Syd.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg tager bussen 215 fra skole hjem hverdag klokken 16:19. Hvis jeg ikke kan det, skal jeg vente til klokken 17:30
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Unge mennesker i Bryrup og omegnen mellem 16-20 år er især, er afhængig af busrute 215. Vi har en søn på gymnasiet i Tørring og en anden søn, der uddanner sig på erhvervsskolen i Silkeborg. Jeg arbejder i Aarhus og min mand er selvstændig og vi har ingen muligheder for selv at transportere vores unge til deres uddannelser. I kan ikke nedlægge busruter uden at have nogle alternativer, for ellers bliver vi nødt til at flytte fra vores elskede Bryrup og tættere på storbyerne, og det vil være et kæmpe tab for en egn der ellers er i vækst og har en befolkning i generelt god trivsel. Skal bruge den hverdag til at komme til gymnasiet, og hvis mine skoletider variere den mindste smule, så kan jeg komme til vente 2-3-4 timer, for at kunne komme med en bus hjem.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis bussen ikke går 07:50-08:50-09:50 så har jeg en datter på gym som ikke kommer i skole men skal droppe ud. I forvejen går bussen ikke 08:50 så når hun skal møde kl 09:30/10:00 så er det ofte at hun ikke kommer til tiden da hun ikke gider at møde ind på skolen 2 timer før. I weekender sover hun ofte hos venner og bekendte da bussen næsten ikke går.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Flyt busstoppestedet op til Bryrup Kirke Det er umuligt for mine 2 døtre at passe deres fritidsjobs om formiddagen i Silkeborg, da der først kører en bus kl. 12.00 lørdag. På hverdage studerer de begge 2 i Silkeborg, og kan, som det ser ud nu, ikke komme hjem igen før kl. 13.54. Der er ikke mulighed for at møde sent på hverdage hvad der ofte er behov for på videregående uddannelser. Spørg evt div uddannelsessteder i Silkeborg om mødetider.....
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Der er brug for en mulighed for at komme fra Silkeborg alle dage, omkring kl. 19:00 og 21:00. Det er for dårligt at man ikke kan komme hjem fra Silkeborg efter kl. 16:55
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hej, jeg er lige flyttet til Bryrup med min søn på 3. Jeg har ikke bil og bussen er min eneste transportmulighed. Det bliver godt nok en ærgerlig ting at skulle noget som helst udenfor Bryrup med endnu færre busafgange.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Besøg på plejehjem
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Til besøg på plejehjem
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Denne rute vil forhindre en masse gymnasieelever i at møde ind til deres uddannelse i Silkeborg kommune.
	Silkeborg kommunens ydelser vil kunne fordeles mere rimeligt, end de gøres nu. Hvis man skulle gå flere år tilbage og skyldte yderområderne det der burde skyldes, vil de pludselig blive rige.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	En kraftig opfordring til at indsætte flexbus på hverdage med afgang om aftenen kl. 22 som erstatning for afgang 22.20 som er muligt på nuværende tidspunkt. Denne afgang benyttes måske ikke ofte men det giver alligevel mulighed for borgere bosat i Them/Bryrup for bus hjem efter en aften i Silkeborg når transport i bil ikke er muligt. Taxa er en stor udskrivning for mange. Når man sammenholder med at borgere bosat i selve byen(Silkeborg)har rig mulighed for transport med bybus og det endda flere muligheder på samme - eller dele af samme strækning nogle steder - så synes det urimeligt og tankevækkende at borgere i de mindre samfund i kommunen som Bryrup/Them afskæres fra mange muligheder for bustransport til og fra Silkeborg. Indenfor bygrænsen kan der for nogen i stedet tænkes på andre muligheder for transport - eventuel cykel eller gang - hvilket afstandene fra de små samfund ikke gør muligt på samme måde. Sundhed er mange ting men det bidrager bestemt ikke til folkesundheden at afskære mange - og i nogle tilfælde sårbare borgere - fra at komme til og fra Bryrup og Silkeborg. Og det kan undre at det i bybusser som jeg også bruger ofte ses borgere tage bussen på en relativt kort strækning som måske i stedet kunne være tilbagelagt på cykel på næsten samme tid. Det kan også bidrage til sundheden☺. Der kan også være borgere som er afhængig af at følge en behandling som foregår i Silkeborg på et givent tidspunkt hvilket en markant nedskæring af busruter ikke understøtter overhovedet. Så alt i alt mener jeg der på flere parametre også bør tænkes på begrebet folkesundhed når man gør disse overvejelser om nedskæringer.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Ellers kan jeg ikke komme hjem eller til Tørring gymnasie.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg skal flytte til them pr 1 februar.2023 Jeg kommer til at skulle bruge bussen til at komme på arbejde i sejs. Jeg skal med denne bus for at komme ind til silkeborg og skifte til bus 7 til sejs. Jeg kan ikke passe mit job hvis de bus afgang forsvinder.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Er det med i jeres overvejelser at tage hensyn til mødetider og fritidsjobs for de unge fra strækningen, der går i skole i Silkeborg? ANONYMISERET. De er med i hverdagene og om lørdagen. På vegne af dem ønsker jeg Flexbus til de afgang i ender med at fjerne. Derudover forslag til sammenlægning af 110 og 215.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Har sendt lang mail. Kun mulighed for være i Silkeborg til kl 8. Jeg, og andre studerende vil savne ank. på Silkeborg Trafikterminal kl 11:25. Mødetider på skole er ikke kun kl 8. Jeg har altid savnet en afg. fra Silkeborg Trafikterminal ca. kl 13:00, jeg, og andre får også fri kl 12. Ifm. Mit arbejde i Silkeborg har I fjernet ank. 9:21, afg. 17:53, afg. 18:55 og Lør: ank. 10:15. Når jeg skulle hjem fra job, har jeg altid skulle vente en omgang. Så jeg savner en afg. fra Silkeborg omkring kl 14, 16, 18 og 20 i stedet for de afg. i har. Jeg foreslår i indsætter flexbus på de afg. I frarøver os
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis denne afgang bliver fjernet, har jeg ikke mulighed for at møde på arbejde i Silkeborg kl. 6.00. Det vil sige, at jeg må sige mit job op. Jeg er fuldstændig afhængig af bussen, da jeg ikke har kørekort. Jeg nærmer mig de 60 år, så det er slet ikke nemt at finde et andet job. Det kommer ikke på tale at sælge vores hus her i byen og flytte til Silkeborg. Så i sætter mig og flere uden kørekort i en meget svær situation.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hej jeg bruger 215 fra og til tørring gymnasium og det kunne være dejligt hvis bussen kunne køre op til tørring gymnasium som den gør kl 8 om morgenen også om eftermiddagen lidt efter 14:00 og 15:30 hvor skolen er ovre for mange elever. disse tider er selvfølgelig meget vigtige for mig og mange andre at beholde så vi kan benytte den offentlige transport.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Rute 215 er essentiel for alle elever der går på Tørring gymnasie, som bor i og omkring Nørre Snede. Vi bruger bussen hver dag. Det vil derfor betyde for os, hvis i lukker ruten, at vi skal købe bil og dermed køre i røven af hinanden hver dag.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	En ide kunne være at lukke turene sent om aftenen i hverdage. Da det er få der kører med disse. 15:35 er det seneste tidspunkt hvor Tørring Gymnasiums elever har fri, hvis 16:19-tiden, bliver afskaffet, bliver det først 18:14, hvor næste bus kommer, det virker ikke. Alternativt kan 15:22-tiden, ændres til fx 15:45, så eleverne venter mindst tid, og resten af tiderne stadig kan opholdes.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Enten skal 16:19-tiden tilbage. Ellers skal 15:22-tiden ændres til fx 15:45 (som vil være den bedste løsning)
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bruger denne bus hverdag, og er dermed afhængig af den for at kunne komme frem og tilbage, og også for ikke at sidde fast i Nørre Sende. Hvis denne busrute bliver fjernet, kan man ikke komme fa Nørre Sende uden ens forældres kørsel I Bryrup har vi en bus ind og ud af byen. Den benyttes af unge mennesker til og fra skole og i fritiden, mange pensionister har dette som eneste transportmiddel og den benyttes af det arbejdssøgende folk. I mange år har vi i de lokale foreninger arbejdet hårdt for at tiltrække nye beboere og øge tilbuddene her i byen - det er vi lykkedes med. Det kan dog være, at alt dette fjernes med et trylleslag, om vores busdrift forringes, som der lægges op til i dette udspil. Om ikke man som nyttilflytter kan se, at man kan få livet til at fungere over en længere tidshorisont, så frygter vi, at Bryrup fravælges, da den kollektive trafik er for ringe. Man kan undres over, at det kun er de sydlige dele af kommunen, som skal tage 90 % at de besparelse, som skal findes - de er slet ikke de mindst belagte / dårligst benyttede - så hvordan forsvarer foreslaget? Det mest rimelige er da, at man ser på belægningen og vælger ud fra dette - eller besparelsen findes jævnt over hele kommunen? Eller man ser på, om man med fordel kan lægge en ny rute, som gir langt mere mening ift behov? På byrådsrådet før jul blev der argumenteret, at der også var andre dele af kommunen, som ikke havde busdrift - og det skulle da være svar nok til hvorfor, at man ikke skal gå den vej - for det fører intet godt med sig. Den skævvrider kommunen - det har vi problemer nok med i forvejen. Både på landsplan men også kommunalt ønsker man at øge den kollektive trafik - det gøres jo kun ved at gøre den let og tilgængelig. Den nye regering mener også at der skal fokus på kollektiv trafik - særligt i yderområderne, så man ikke afskærer landsdele og gør dem in-attraktive. Nu mener jeg ikke at Bryrup er et ydeområde eller in-attraktivt - tværtimod - men det kan tyde på at medlemmer i plan og vej gør det. FY! Der er 20-25 min kørsel ind til centrum af silkeborg. Kan det virkelig passe, at vi kan se ind i at vi i vores husstanden må ha' 3 biler? Ingen kan være tjent med det - og da slet ikke klimaet, som har nok at sløges med. Jeg må gentage - om man vælger at finde 2,6 mio ud af 3 mio udelukkende på de 2 ruter i syd - og det meste på 215 - så har man ikke taget opgaven alvorligt. Punktum. Det er en ommer. En ny rute via Them, Bryrup, Brædstrup - som måske slutter i Horsens giver rigtig god mening - hvis ikke man kan finde en anden løsning med den nyværende rute. Vi håber, at der blir set med alvor på vores henvendelser og oplægget genforhandles.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er en katastrofe - både for det sociale liv for Bryrups unge mennesker og deres fritidsaktiviteter i Silkeborg, men også for alle os, der af miljømæssige årsager hellere vil vælge bussen frem for bilen - hvis Bryrup afskæres for kollektiv trafik efter kl. 16 på hverdage! Der mangler afgang, så man kan få fritidslivet til at hænge sammen! Ruten Bryrup - Silkeborg mangler: 1) Hverdage: En afgang v. 18-tiden, så man kan være i Silkeborg ca. kl. 18:30 til aftenaktiviteter. 2) Lørdage: En afgang v. 10-tiden, så man kan nå i butikker i Silkeborg. Denne afgang benyttes af mange pt! Ruten Silkeborg - Bryrup mangler: 1) Hverdage: En afgang ca. kl. 20:15/20:30 til de fritidsaktiviteter, der slutter kl. 19 eller 20. Den nuværende afgang kl. 18:55 har været helt umulig at benytte, når aktiviteter slutter kl. 19 eller 20! Det er lang tid at vente til kl. 21:06 på stationen, når man som barn/ung ikke må opholde sig på biblioteket efter kl. 18. 2) Lørdage: Kan forslaget 19:06 rykkes til ca. kl. 20/20:30, så man har mulighed for fx at gå ud at spise? Svært ved at se behovet for kl. 19:06 på en lørdag.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Busruten er vigtig for os på ungdomsuddannelser
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er nødvendigt at have attraktive afgange til/fra Silkeborg fra den sydlige del af kommunen da det bidrager til mulighederne for at deltage i kulturlivet i storbyen vil. Vi bruger selv bussen mellem Bryrup og Silkeborg i forbindelse med besøg hos venner samt deltagelse i kulturarrangementer hvor vi ellers vil være nødt til at tage taxa til/fra Silkeborg, hvilket er en stor udgift. En væsentlig nedskæring af busruter mellem Bryrup/Silkeborg vil betyde isolering af mange i et lille lokalsamfund og mindske muligheden for nogle til at benytte kultur og indkøbsmuligheder i Silkeborg. Der er borgere uden kørekort som måske heller ikke har netværk der kan bidrage til kørsel. Muligheden for at benytte bus giver frihed men det vil forsvinde hvis nedskæringer blevet en realitet. Der opfordres generelt til at man som borger vælger kollektiv trafik frem for egen bil, men det synes modstridende med denne plan for nedskæringer. Såfremt nedskæringer ikke kan undgås vil jeg på det kraftigste anbefale at der kigges ind i en sammenlægning af ruterne 215 og 110.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Dette kan måske også have positiv effekt og åbne for nye muligheder for handel i både Brædstrup og Horsens. ☹
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Kan se at de ikke er muligt at komme fra Bryrup til Silkeborg og retur om aftenen. Det er dårlig offentlig service
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min mor har ikke bil, og bruger bussen for ar kunne komme op til os og hjælpe med pasning af vores barn. Vi har ikke altid mulighed for at hente hende i Silkeborg da vi kun har en bil, så når hun kommer hvor en af os bruger den til job, så er det taxa hvis I nedlægger i de tider hvor det bliver kritisk. Det kan jo ske alle dage. Vi arbejder også weekend. Og hvad med vores unge når de skal steder. Ingen vil jo bo her mere. Lad nu være med at skære de steder, hvor det er folk med lav indkomst der benytter. De har ikke andre muligheder.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Arbejder som dagplejer i Them så bruger ikke bussen hver dag. Men bruger når jeg har forskellige sundhedsaftaler i Silkeborg eller kurser/møder. Bruger den til ture med dagplejebørnene i Silkeborg. Så hvis alle formiddags tider forsvinder bliver det svært at have de muligheder når husstanden kun har en bil. Så igen bliver det svært at bosætte sig i yderområderne med kun en bil.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det bliver endnu mere svært at komme ind til hospitalet og få lavet prøver... Svært at komme ind til uddannelsesstederne hvis man møder sent...
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg kan nok finde en anden løsning til mit arbejde. Men jeg har tre børn som ved videre-uddannelse sandsynligvis tager til Silkeborg. Reduceres buslinjen så dette bliver endnu mere besværligt/ikke muligt, så har jeg svært ved at se, at vi bliver i Bryrup.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Når vi har sent fri - hvilket er 3 gange i ugen i snit - kan jeg ikke nå busafgangen 15.20 (vi har først fri 15.30), så hvis bissen ikke kører til Nørre Snede kl 16.20, kan jeg ikke komme hjem før afgang 18.20. Fjerne hellere 22.40/12.40 Pt. bruger jeg ikke bussen fast, da jeg flere dage møder for tidligt på arbejde i Them, til at kunne komme med bussen. Derfor er jeg nødsaget til at have bil. Bussen kan jeg dog benytte hvis min bil er på værksted, hvis jeg skal noget hvor jeg ikke kan have bilen med osv. Derudover har jeg en søn, som pt. går i 6. klasse, og som jeg VED vil være dybt afhængig af, at der kører en bus mellem Bryrup og Silkeborg om 3-4 år ifm. uddannelse. Det vil være katastrofalt for byens unge, handicappede, ældre, og de som ikke har økonomien til at have bil, hvis man nedlægger vores del af ruten. Både Bryrup og Them er i vækst. En vækst man helt klart vil kvæle, hvis man ikke længere kan komme frem og tilbage til Silkeborg med bussen. En stor grund til at valget for mig i sin tid faldt på Bryrup, var de udemærkede busforbindelser.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis denne afgang fjernes, så bussen kun kører til Tørring, vil jeg ikke kunne arbejde til kl. 15.00. Busafgangen inden kører 14.45 og næste afgang er efter den nye plan først 17.40. I stedet kan afgang 22.40 / 12.40 på hverdage fjernes.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det ville være en katastrofe hvis bussen nedlægges, da vi og vores børn bruger den til skole og arbejde alle hverdage og weekender. Både morgen, eftermiddag og aften. Både til og fra Bryrup - Them & Bryrup - Silkeborg. Hvis bussen nedlægges, er det umuligt at passe skole og arbejdstider. Vi vil være nødt til at genoverveje vores valg af et skønt liv på landet. Virkeligt ærgerligt, at det bliver så svært at bo i en mindre by i udkanten af kommunen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg har normalt fri kl 15:10 fra min ungdomsuddannelse i Vejle, med disse ændringer i køreplanen ville jeg derfor strande i Tørring eller skulle vente i Vejle fra 15:10 til 17:40, det må være muligt at skære i en af aften ruterne i stedet.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min søn har fri fra undervisning på Vejle Tekniske Gymnasium kl 15.10 og benytter derfor afgang kl 15.40 fra Vejle til Nørre Snede. Med det nye forslag til køreplan, vil han fremover strande i Tørring eller skulle vente i Vejle til kl 17.40. Det er ikke ok. Der må kunne skæres en middagsrute eller en aften rute i stedet for.
Dublet	Min søn har fri fra undervisning på Vejle Tekniske Gymnasium kl 15.10 og benytter derfor afgang kl 15.40 til Nørre Snede hver dag. I jeres køreplansforslag vil han fremover strande i Tørring eller skulle vente i 2 timer i Vejle. Der må kunne skæres en middagsrute i stedet.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Rute 215 er den eneste transportmulighed fra/til Bryrup og nedskæringen vil ramme hele byen hårdt. Det vil gå ud over vækst og huspriser i Bryrup. Gå ud over børnefamilier og pensionister. Så lav en ens og retfærdig besparelse i hele kommunen.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er ung studerende i Tørring, jeg har brug for busserne mellem kl. 09:30 og 12:30 for at kunne komme i skole hvor jeg møder kl 10 - 12 og 14. Nørre snede til Tørring. Samt med det, at når jeg har sent fri fra skolen og skal retur. Jeg har fri kl 15:35 dermed kan jeg ikke nå bussen inden og plejer dermed at vente til kl:16:16 for at tage bussen hjem, HVIS i fjerne både afgang kl.16:16 og 17:20 vil der ingen mulighed være for at komme hjem før KL 18! Samtidigt med det har jeg en vennekreds og en far i Vejle, som jeg gerne vil se og kunne tage bussen hjem, men hvis der om eftermiddagen slet ingen går og det kun går 2 gange sent, er det ikke rigtigt en mulighed mere, slet ikke. Det vil være en rigtigt træls, det vil dræbe Tørring og det unge liv i Vejle.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Man er SINDSYG hvis man skære/nedlægger den eneste transport mulighed ud af Bryrup. Vores børn vil ikke have mulighed for at kunne tage uddannelser og klimaet vil lide et kæmpe knæk når der skal mange flere biler på vejen. Fy for helved man må sidde med en grim smag i munden når man har kommet med sådan et forslag! I skulle skamme jer noget så grusomt !!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvorfor skærer man ikke mere ned på ruterne, der ligger i midtbyen istedet for de ruter der går ud til de små lokale samfund. Der er så mange ruter derinde og o forvejen så få ude i lokal samfundet. Os uden bil kan jo ikke komme hjem fra arbejde igen. Og ej heller ikke hjem fra fritidsaktiviteter. Hvad med man evt slår 110 og 215 lidt sammen så Bryrup ikke helt bliver afskåret fra Silkeborg. Da alle de unge fremover nu ikke kan komme ind til silkeborg og deltage i aktiviteter. Og på den måde blive de særlige sårbare herude glemte.
Dublet	Syntes det er lidt ærgerligt, at der nedskæres så meget i en central nerve, der skal få Bryrup til at være attraktiv, og hører til Silkeborg. Ved i fjerner så mange ruter, kan man lige så godt flytte fra Bryrup og komme ind til Silkeborg. Hvorfor skæres der ikke mere på alm bybusser. Og sørger for at udkants silkeborg som Bryrup ikke helt forfalder? Eller hvad med at få 110 til at hører lidt sammen med 215 og skiftes til til at kører nogle af de ruter der er skåret væk?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Kontorarbejdere, forretningsfolk, studerende og pensionister har brug for denne afgang. Det kan ikke passe, man skal tage en bus 7.06 for at møde kl 9 eller 10, eller man ikke kan komme ind til byen om formiddagen. Hvorfor er det kun den sydlige del, der er beskåret voldsomt?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er virkelig en besparelse der vil ramme bryrup unge som ældre forstår simpelthen ikke jeres valg....det ødelægger i den fra byen. Det er altså en ommer...
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Mine togafgange fra Herning (hvor min skole er) kan godt være forsinket, hvilket betyder at jeg ikke altid kan nå bussen kl. 16.55. Jeg ville blive utrolig glad, hvis jeg fik mulighed for at kunne komme helt hjem fra skole og at busafgangen kl.17.53 blev beholdt. Da offentlig transport er min eneste måde at komme ind til by, kultur og venner ville det være rart hvis man kunne komme hjem om aftenen i hverdage - kl.20 kunne være et fint kompromis. Herudover er bus fra Bryrup lørdage kl. 09.46 til Silkeborg også en god busafgang - den giver store sociale muligheder. Mine forældre arbejder både hverdag og weekend og dermed har jeg ikke en mulighed for at blive hentet og taxi på hjemmeboende SU er ej heller en mulighed... Jeg er ked af at skulle miste alt dette (som det ser ud med den nye plan), men toprioritet er dog at få hverdagen til at hænge sammen (dermed at beholde busafgang 17.53). ☹
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Denne besvarelse dækker 3 personer. 1 til skole hver dag. 1 til fritidsaktivitet 1-2 gange ugentligt og en til arbejde ad hoc. Den sydlige del af Silkeborg kommune bør ikke skæres mere ned en øvrige steder. Busserne bruges til daglige skolegange af mange og der er ikke alternativer. Forslag - drop bureaukrati mellem kommune og region og lav bybus ring rute fra Silkeborg via gjessø, them, salten og virklund. På sigt køb mindre og billigere busser der matcher antal passagere ift alle ruter i kommune og region Jeg kører hver morgen med mine venner for at komme i skole og skal hjem efter skole hver dag, bruger det i weekenderne til arbejde og til at se mine venner. Jeg har 2 børn på ungdomsuddannelser i Silkeborg - det vil have katastrofale konsekvenser for dem, hvis en sparsom ruteplan/køreplan bliver endnu mere besparet! Der skal være samme muligheder for at komme til Bryrup fra Silkeborg som andre dele af kommunen uden det at nødvendig med egen transport eller Taxi. Vil gerne der bibeholdes busforbindelse melle Bryrup og Silkeborg så man også i den sydlige del af kommunen kan komme frem og tilbage uden man selv skal køre bil. bussen er nødvendigt for at byen består Jeg bruger 215 dagligt til Silkeborg st. og med tog videre til mit arbejde i Aarhus. I forvejen har jeg efterlyst en afgangstid fra Them kl. 6.30 så det er muligt at møde til normal tid i Aarhus. Som det er nu, møder jeg enten kl. 6.45 eller 8.45, da bustiderne kun giver mulighed for det. Med den nye plan er det ikke muligt at komme med bus til Them efter kl. 16.55 på hverdage, hvilket er helt skørt, hvis man ønsker at folk ikke skal investere i en ekstra bil. Jeg mangler derfor: Silkeborg-Them afg. kl. 18 og 19 samt Them-Silkeborg afg. kl. 06.30, hvis jeg fortsat skal bruge offentlig transport.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Ruten er vigtig for eksistensen af vores lille landsbysamfund. Det skal være attraktivt at bo andre steder ens de større byer.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Et konstruktivt alternativt forslag om at sammenlægge de to ruter til en rute, som kører Silkeborg-Them/Salten-Bryrup-Brædstrup-Nim-Lund-Horsens (velvidende, at det vil koste os ruten til Nørre Snede og Tørring).
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	1. En afvisning af, at de regionale busbesparelser stort set kun skal gå udover den sydlige del af Silkeborg Kommune, da vi ikke benytter busserne mindre end i resten af kommunen. Dermed et konstruktivt alternativt forslag om, at der, hvis der skal ske nedskæringer på de regionale ruter, skal ske nedskæringer på retfærdig vis i hele kommunen, og ikke kun i Syd. 2. Et konstruktivt alternativt forslag om at sammenlægge de to ruter til en rute, som kører Silkeborg-Them/Salten-Bryrup-Brædstrup-Nim-Lund-Horsens (velvidende, at det vil koste os ruten til Nørre Snede og Tørring). 3. Et konstruktivt alternativt forslag om, at Silkeborg Kommune overtager finansieringen af de afgange på de to ruter, som Region Midtjylland skærer væk, hvis de vælger at skære ned på de to ruter som foreslået.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Dette vil forringe vores muligheder for at gå på ungdoms og videregåendeuddannelser samt muligheden for jobs. Vi har ikke andre muligheder her ude fra. Der er for langt på cykel. Nedskæringer på kunne findes andre steder og i byer, hvor andre alternativer er mulige.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg møder kl 08.00 i skole, men nogle gange også 09.55... der passer afgang fra Bryrup klokken 08:53, rigtig godt. IK FJERN DEN. Hvordan skal jeg komme i skole hvis bussen ik kører? Jeg har ikke kørekort.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Selvom jeg er fraflyttet Bryrup, så bor mine forældre fortsat i byen. Jeg er opvokset op i Bryrup og har boet der, mens jeg gik på handelsskolen i Silkeborg.

Bus 215 var uundværlig. Hvis ruten ikke kører, så er unge under ungdomsuddannelse afskåret fra mulighederne i Silkeborg. Det ville være et kæmpe nederlag for både Bryrup og for Silkeborg Kommune at afskære de unges muligheder i kommunen.

Desuden har jeg arbejdet mere end 12 år på Lystruphøve Efterskole, hvor bussen er et must for at få elever i f.eks. praktik og brobygning i Silkeborg Kommune.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

En fjernelse af bus 215 vil isolere Bryrup og skabe et yderkommune-område, som vil stå til at blive et område af Silkeborg Kommune som ville stå med meget få, hvis ingen, muligheder for de unge.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Min søn bruger bussen når han er ved sin far. Vi fik boligerne til at passe ud fra der var busser tilgængelig. Det bliver et stort problem også fremadrettet når sønnike skal gå i skole i Silkeborg

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Mange af de ruter i vil afskaffe er nogle der ofte bliver brugt af gymnasie elever. Hvis disse ændringer bliver vedtaget, vil jeg ikke kunne komme hjem fra skole når jeg har tidligt fri, og jeg vil heller ikke kunne komme til skole når jeg skal møde sent.

Min søn på 11år anvender bussen til skole inde i Silkeborg. Hvis han af og til har en sen mødedag kl. 10.00 - fordi han skal være på skolen tilsvarende længere om eftermiddagen, bliver det alligevel ikke et senere mødetidspunkt, da han ikke kan tage en senere bus.

Han vil således være tvunget til at møde kl. 8 og så bare vente på skolen i 2 timer.

Dublet

Jeg stiller mig meget uforstående over for, at en nedskæring i Silkeborg Kommune kun skal foregå i den sydlige del. Jeg tager bussen 3 gange om ugen, og her er altid godt fyldt op af borgere i alle aldre. Skal der foregå nedskæringer, bør det ikke være mellem Bryrup og Silkeborg, hvor der altid er mange med bussen. Fra Nørre Snede til Bryrup er det ikke mit indtryk, at der er særlig mange med bussen, så måske en sammenlægning med Bus 110 vil give mening.

En Silkeborg-Them/Salten-Bryrup-Brædstrup-Nim-Lund-Horsens bør være det eneste alternativ til en ændring af køreplaner. Det her vil koste dyrt for en by som Bryrup, som ellers har tiltrukket mange børnefamilier de sidste par år. Det vil være en skandale, hvis de foreslåede nedskæringer gennemføres.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Jeg stiller mig meget uforstående over for, at en nedskæring i Silkeborg Kommune kun skal foregå i den sydlige del. Jeg tager bussen 3 gange om ugen, og her er altid godt fyldt op af borgere i alle aldre. Skal der foregå nedskæringer, bør det ikke være mellem Bryrup og Silkeborg, hvor der altid er mange med bussen. Fra Nørre Snede til Bryrup er det ikke mit indtryk, at der er særlig mange med bussen, så måske en sammenlægning med Bus 110 vil give mening.

En Silkeborg-Them/Salten-Bryrup-Brædstrup-Nim-Lund-Horsens bør være det eneste alternativ til en ændring af køreplaner. Det her vil koste dyrt for en by som Bryrup, som ellers har tiltrukket mange børnefamilier de sidste par år. Det vil være en skandale, hvis de foreslåede nedskæringer gennemføres.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Min datter skal fra sommerferien, med bus, for at starte uddannelse i Silkeborg. Hun skal fra Silkeborg igen 15.53 og vil være i Løve 16.25.

Det er vigtigt vores unge kan komme til deres uddannelse i Silkeborg. Mange har ikke kørekort og ikke mulighed for at starte uddannelse

Det er jo gældende for alle vores unge der bor i Løve, Vråds, Bryrup, Vinding, Katrinedal og Them

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Jeg bruger bussen meget til at besøge min familie. Og jeg ville bliver meget ramt af de nye køreplan. Og ville med sikkerhed var nød til at finde en anden transport måde.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Kære Midttrafik

Vi har i høringskøreplanerne erfaret at en af de ændringer, som varsles på rute 215 bevirker at vores elever ikke kan komme hjem fra skole.

Det drejer sig om at afgang fra Skolestien/Ågade, som i den nuværende køreplan kører kl. 16.17 skæres væk.

Nuværende køreplan:

Vores sidste lektion slutter kl. 15.35 og eleverne plejer derfor at benytte afgang kl. 16.17.

I den foreslåede nye køreplan er den afgang nedlagt, hvilket er yderst problematisk og vil have en stor negativ konsekvens for de elever, som kommer nord fra Tørring - og ikke mindst for de elever, som gerne vil gå på Tørring Gymnasium.

Region Midtjyllands rolle er at sørge for, at der er transport til og fra ungdomsuddannelserne og dette opfyldes ikke med den foreslåede nye køreplan. Kunne man eventuelt flytte afgang som har afgang kl. 15.22 til senere?

Foreslået ny køreplan:

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Jeg ser frem til at høre fra jer og står naturligvis til rådighed for mere information.

Det er en fuldstændig urimelig forskelsbehandling, at nedskæringerne af rute 110 og 215 vil medføre, at borgerne i Silkeborg Syd rammes meget mere end alle øvrige borgere i kommunen!

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Om igen og gør det retfærdigt!

Jeg bor i Bryrup og er vant til af at bruge rute 215, når jeg skal til Silkeborg og hjem igen - enten når jeg skal i byen eller til en fodbold- eller håndboldkamp.

Det vil jo fremover ikke længere være muligt, da disse aktiviteter som oftest foregår om aftenen, hvor bussen åbenbart ikke skal køre mere.

Det vil på sigt heller ikke være særligt attraktivt at bosætte sig ude på landet, når man ved, at der ikke vil være ret mange afgange.

Ligeledes vil det begrænse Bryrups unge mennesker i at tage et fritidsjob i Silkeborg/Them, hvis man heller ikke her har muligheden for at tage bussen frem og tilbage.

Jeg håber inderligt, at man vil overveje hele sagen om rute 215 igen.

Det vil være et kæmpe tab for Bryrup.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

Passer ikke godt da jeg har en enkel lang dag om ugen,hvor jeg plejer at tage bussen hjem kl 16.38 fra Nr.snede til Bryrup

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi er glade for at Gjessø ikke bliver berørt direkte af nedskæringerne. I høringsforslaget for de nye køreplaner er der lagt op til voldsomme besparelser på de tre øvrige busruter i den sydlige del af Silkeborg kommune. Buskørsel med de regionale ruter ophører med kørsel efter kl. 17:00 på hverdage og lørdag/søndag er det slut kl. 19. Vi finder at trafikken i Silkeborg Syd rammes i helt urimelig grad. Især vores unge mennesker og seniorer, der ikke har alternativer til offentlig transport, bliver ramt hårdt. Bybus 4 og den regionale kørsel gennem Virklund, bliver reduceres til tæt på halvdelen af afgangene. På ruterne 110 og 215 lægges der op til at stoppe normal buskørsel efter kl. 17 på hverdage og allersidste sidste afgang lørdag og søndage er kl. 19:06 på rute 215. Rute 110 Silkeborg – Brædstrup reduceres fra syv til fire ture dagligt. De tre afgang lørdag og søndage fastholdes Rute 215 Silkeborg – Bryrup – Nørre Snede reduceres fra 13 daglige afgang til syv. Lørdag reduceres fra syv til 4 og søndage fra fem til tre afgang. Vi forstår ikke hvorfor den daglige kollektive busdrift i den sydlige del af kommunen skal reduceres så voldsomt, og hvorfor vi skal stå for den forholdsmæssige store andel af besparelserne i kommunens område? Hvilken politisk begrundelse der ligger bag er for os uforståeligt! Med venlig hilsen de fire lokalråd i den sydlige del af Silkeborg kommune: Gjessø Lokalråd v/Steen Okkels Norby Virklund Lokalråd v/Thomas Kyø - Brandt Them – Salten Lokalråd v/Birgit Tyron Skovlandets Lokalråd v/Erik Markvad Jørgensen Borgernetværket Liga Syd v/Stig Skovbo
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hej håber i vil tage det til eftertænkning ved at halvere afgangene fra Silkeborg til Bryrup opfylder Midttrafik ikke sit formål: "§ 2.1) offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,... " Man kan ikke kalde det "offentlig servicetrafik" at halvere afgangene på rute 215 således at man ikke kan komme hjem fra Silkeborg til Bryrup efter 16.55 - eller til Silkeborg efter 15.55. Jeg er klar over at Midttrafik har et budget, men hvorfor vil midttrafik nedlægge afgang på rute 215, der har flere passagerer end de tyndest besatte afgang på andre ruter i midttrafik? Er det den stærkes ret eller tilfældighed at man ikke tager de tyndeste afgang på Midttrafiks ruter først? Og fuldstændigt rundbarberer den sydlige del af Silkeborg Kommune? Den gåde har Midttrafik ikke svaret på og det lyder hult at ville spare, når der er andre ruter med tyndere belægning og ringere %vis brugerbetaling. Det her er salamimetoden til at udrydde bysamfund udenfor de store byer. Hvordan kommer man nu til kulturelle arrangementer om aftenen i Silkeborg eller hjem derfra. Skal de unge kun i skole og hjem, men ikke have et socialt liv med kammerater efter kl. 16.55 på hverdage! Eller fritidsinteresser, fritidsjob?! Skal dem uden bil og kørekort i Bryrup ikke have adgang til de kulturelle tilbud, som de selv betaler skat til? Skal de svageste nu vente flere timer ved speciallæge eller på sygehus fordi det ikke er busafgange til at de kan komme ud og hjem uden at det er skadeligt for deres helbred. Komme til væresteder, jobcenter, ... Skal jeg til et arbejds møde i Silkeborg kl. 11.00, må jeg afsted næsten 4 timer inden mødet. Endnu værre kl. 12.00. I forvejen savner jeg en afgang fra Bryrup både kl. ca. 8.00, 10.00, 12.00 og kl. 19.00! Og retur fra Silkeborg kl. 7.00, 11.00, 13.00 og 20.00. Hvordan kan man få besøg i weekenden af nogen uden bil med så få afgang? Skulle denne køreplan være balance mellem land og by, klimavenlige handle muligheder, lige adgang for alle, bekæmpe ulighed? Den skævvrider, modarbejder klimavenlige muligheder, arbejder mod de svage og for de stærke og skaber afstand mellem land og by. Her i Bryrup har vi ikke bosat os langt ude på landet. Vi er et velfungerede bysamfund, som har brug for ordentlig infrastruktur for alle - det er den her køreplan ikke. Giv os bare rådhuset, ungdomsuddannelserne, museerne og musikhuset her i Bryrup. Så må vi se, om ikke nogen, synes vi skulle have flere busser. Men vi er jo stadig et samfund i Bryrup, der gerne vil benytte rådhuset, ungdomsuddannelserne, museerne, forretningerne og kulturlivet, hvis ellers der gik en bus. Lad være med at skære i 215s afgang - allerbedst giv os flere afgang! Og gør det attraktivt at benytte bussen - det er vel sådan at Midttrafik opfylder sin formåls §.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det nedenstående med "..." har jeg stjålet fra "Peter Sig Politik" på FB. Det er værd at tænke over, alle de penge i kunne spare ved at fjerne afgang med 5 og færre passagerer i hele regionen. Så er der vel råd til at beholde andre afgang. Jeg foreslår I slår 215 og 110 sammen, for når jeg står på i Bryrup mod Silkeborg, har jeg aldrig oplevet andre passagerer som er stået på før Bryrup. Så må der køre en anden rute 215 rundt i Vejle området hvis der er behov for det, og så kan 110 og 215 blive en fælles rute her. Måske en rute 325? Noget ala Horsens-Brædstrup-Vindingvej-Bryrup-Them-Virklund-Silkeborg. Så kan lokalruten (skolebus) fra Vinding-Bryrup blive brugt andetsteds fx i Salten-Them, hvis de ikke har en lokalrute, så dem i Salten kan komme på i Them.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hermed fremsender Bryrup Idrætsforening sit hørings svar til besparelser på rute 215. Vi finder besparelsen meget urimelig, og besparelsen vil have vidtgående konsekvenser for muligheden for byens børn og unge at dyrke foreningsaktiviteter. Det vil ikke være muligt at deltage i aktiviteter i fx Them Hallerne om aftenen uden, at de skal bringes og afhentes af forældre i bil. Det kunne være aktiviteter som svømning, gymnastik, håndbold eller fitness. Vi finder besparelsen urimelig, fordi besparelsen rammer meget skævt i forhold til resten af Silkeborg Kommune, hvor sammenlignelige byer rent faktisk har væsentlig bedre ruteforbindelser ind mod Silkeborg. En lignende besparelse på busforbindelserne for disse byer er heller ikke planlagt. Konsekvenserne på den lange bane kunne desværre også være: ☒ Manglende tilflytning til den sydlige del af Silkeborg Kommune, hvilket kan have en negativ betydning for elevtallet på Bryrup skole og Frisholm skole, handelslivet og erhvervslivet, der vil få en mindre omsætning. ☒ Færre medlemmer i Idrætsforeningen og andre foreninger ☒ Landsbyer under afvikling i stedet for udvikling ☒ Flere biler på vejene og yderligere flugt fra busserne Vi ønsker, at besparelsen tages af bordet eller reduceres kraftigt. På vegne af Bryrup Idrætsforening
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi er en familie på 3 personer. 2 voksne og 1 barn, der går på gymnasiet i Silkeborg. Vores datter er helt afhængig af busforbindelse 215 for at kunne komme til og fra skole og for at deltage i det sociale liv med gode venner efter skoletid. Min mand og jeg har fuldtidsarbejde arbejde og har ikke mulighed for at køre hende til og fra skole samt hente senere på dagen.. Vi er tilflyttere til Bryrup for 2 år siden og bosatte os her i byen mhb. På at der gik busser til Silkeborg . Vi er derfor også uforstående over, at man nu pludselig vil forringe bus transporten så markant. Det vil alt andet lige betyde at vores datter vil have svært ved at indgå i de samme sociale relationer som hidtil. Vi henstiller til at man vil se på sagen endnu engang med nye og friske øjne.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	I Midttrafiks strategiplan 2021/2024 er det fremhævet, at: ”Målet er et samlet styrket mobilitetsbillede, der gør det lettere for Midttrafiks kunder at komme omkring.” Som borger i Bryrup, Silkeborg Kommune og Region Midtjylland, som far til unge og kommende unge og som uddannelsesvejleder med viden om unge og ungdomsliv vil jeg hermed indsende mit hørings svar angående Midttrafiks planlagte besparelser på rute 110 og 215. Det udtalte mål om at gøre det lettere for Midttrafiks kunder er både et positivt og nødvendigt mål. Det positive i at styrke den kollektive trafik med hensyntagen til klima og miljø, til mobilitet i hele regionen understøtter Midttrafiks virksomhedsplan og tager hensyn til borgernes virkelighed. Det nødvendige mål er til stadighed at udvikle løsninger der sikrer sammenhængskraft og mobilitet for alle borgere i hele regionen. Med de besparelser man planlægger på rute 110 og 215 fjerner man muligheder for særligt unge at kunne komme til og fra uddannelsessteder, passe (fritids)job, og til have et aktivt fritidsliv efter kl. 17:00 i hverdagene! Der er i ruteplanen for rute 215 ikke taget in mente at der er nye regler for elevfordeling på de gymnasiale ungdomsuddannelser (link til uvm: https://www.uvm.dk/gymnasiale-uddannelser/adgang-optagelse/elevfordeling/saadan-er-den-nye-fordelingsmodel/elevfordeling-paa-gymnasierne) Et eksempel her er, at transporttiden til stx være mellem 47 og 52 minutter til Silkeborg Gymnasium og 37 minutter til Tørring Gymnasium, og dermed vil unge fra Bryrup (og andre dele af den sydligste del af Silkeborg Kommune) blive tilknyttet Tørring Gymnasium. Der er i forvejen en oversøgning til Silkeborg Gymnasium, og derfor vil unge med lang transporttid stå dårligere for at komme i betragtning til en plads. Som en konsekvens heraf vil det jf. ruteplanen blive nødvendigt at udvide antallet af busafgange på rute 215. Det er afgørende for unges trivsel og udvikling, at de har adgang til kultur- og fritidstilbud, ligesom de i deres fritid har brug for at socialisere med andre unge. I den forbindelse er det afgørende, at de har en mobilitetsfrihed til at komme til større byer som f.eks. Silkeborg, Vejle og Horsens. Ved at gennemføre de planlagte forringelser i køreplanerne tager man ikke højde for borgernes dagligdag og virkelighed! Husk regionens opgave! ”Region Midtjylland har fokus på at give borgerne mulighed for at leve det gode liv i hele regionen. Region Midtjylland er landets største region med et areal på 13.000 km2 og den næststørste målt på antal af indbyggere - i alt 1,3 mio. For at give alle 1,3 mio. borgere mulighed for at leve det gode liv i hele regionen har Region Midtjylland fokus på mobilitet, blandt andet i form af fleksibel og bæredygtig infrastruktur, fokus på kultur og partnerskaber for at skabe et attraktivt kulturliv i hele regionen, og fokus på bæredygtige og attraktive lokalsamfund.” https://www.rm.dk/regional-udvikling/det-gode-liv-i-hele-regionen/ Husk jeres strategiplan! Punkt 1 er formuleret således: ”FLERE TILFREDSE KUNDER Midttrafik skal arbejde på at vinde kunderne tilbage og forsøge, at få lejlighedsvisrejsende kunder til at bruge bus, tog og letbane mere. Midttrafik har særligt fokus på de unge kunder, ikke kun fordi de er mange, men fordi de er trendsættende for resten af samfundet.” Link til strategiplan: https://www.midttrafik.dk/media/25074/midttrafik_strategiplan_21x21cm_digitalt_r6-final-a.pdf På denne baggrund vil jeg ikke alene bede jer ændre planerne; jeg vil som nævnt ovenfor anmode jer at forbedre de nuværende køreplaner!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi skriver dette hørings svar som forældre til 3 skønne unge mennesker, der alle 3 meget gerne vil have en ungdomsuddannelse. Vi bor i Them - og unge i Them tager deres ungdomsuddannelse i Silkeborg. Der er faktisk ikke andre muligheder, hvis de selv skal kunne komme frem og tilbage med bus. Det betyder, at hvad enten de unge skal til teknisk skole eller handelsskolen eller gymnasiet, så er de helt afhængige af at kunne tage bus 215 til Silkeborg trafikterminal. Både når de skal til og fra skole og hvis de vil være en del af det sociale liv uden for skoletiden. Allerede i dag er der for få afgange til at dække de skiftende og meget varierende mødetider, som de unges skoleskemaer indeholder. Eleverne har rullende skemaer, så mødetider skifter uge for uge og mange, mange skoledage har skæve tider – den ene dag har de måske fri kl 11, den næste dag møder de ind til første time kl. 10 eller 11. Det er helt utilstrækkeligt, at der med den nye busplan kun er afgange fra Them tidligt morgen, så de unge alene kan komme til skole til kl. 8. Der er MANGE dage med senere mødetider. Lige så urimeligt er det, at eleverne ifølge planen tidligst kan komme hjem fra Silkeborg med en bus 13.54. Alle de dage hvor de har tidligere fri, kan de ikke komme hjem til Them. Vi har et barn i gymnasiet – og vi ved allerede nu af erfaring, at de unges skolefravær stiger, hvis det bliver for besværligt og tidskrævende at komme til og fra skole. De gider da ikke tage til 2 timers undervisning, når de først skal bruge to timer ud og hjem på transport - og derudover vente i timevis før og efter lektionen pga. busser der ikke går. For unge er den social trivsel måske den vigtigste faktor for læring. Meget af det social liv på ungdomsuddannelserne foregår efter skoledagen og om aftenen - og da de unge på ungdomsuddannelserne kommer fra alle dele af Silkeborg kommune, så mødes de i Silkeborg. Det er derfor helt uacceptabelt, at det af køreplans-forslaget fremgår, at det fremover slet ikke skal være muligt at tage en bus til Them efter kl 17 eller fra Them efter kl 16. Det ville være fuldstændigt urimeligt. Det betyder jo, at alle unge i Them fratages deres mulighed for at have et selvstændigt socialt liv efter skole. De kan ikke selv tage en bus indtil studiegruppen eller til studiejobbet - og de kan ikke blive hængende efter skole eller fredag i fredagsbaren, for så kan de ikke komme hjem til Them. Lige nu hører vi regeringen tale om alle de unge, der ikke tager en uddannelse. Så kære politikere.... Lad være med at gøre det så besværligt for Them's børn og unge at komme i skole, at de pjækker og bliver væk. Og lad være med at udelukke de unge i Them fra hele det sociale studieliv! Thems børn og unge har tvingende brug for bus 215! •☒ skal have flere busafgange fra Them til Silkeborg mellem 8 og 12 på hverdage end foreslået. •☒ skal have en bus fra Silkeborg til Them ved middagstid på hverdage. •☒ g vi SKAL have busser både fra Them til Silkeborg OG fra Silkeborg til Them efter kl. 17! Hver aften! Kun da, vil Them også i fremtiden være en attraktiv by for familier med børn og unge.
	Det er vigtigt at bemærke, at den foreliggende køreplans-forslag jo ikke kun afskærer Thems unge fra deres uddannelsesliv, men at dette gælder for hele Silkeborg Kommunes Sydlige del. Bryrups børn og unge har samme krav på ungdomsliv og uddannelse som Thems unge. Både de og vi har brug for busrute 215!

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Som skole i udkanten af kommunen ser vi os som skolebestyrelse nødsaget til at afgive hørings svar vedr. reduktion af afgang, særligt på Rute 215 – Vejle – Silkeborg – Midttrafik. Med det forslag som er stillet af Midttrafik fjernes de afgang som muliggør ture og udflugter ind til kommunens tilbud for Frisholm skole. Med en afstand på ca. 10 km kan vi ikke lade børnene cykle før de har en vis alder. Det betyder, at særligt vores indskolingsklasser, som gør brug af ruterne, når der er udflugter i skoletiden, ikke længere kan anvende offentlig transport ind til Silkeborg. Vi anvender i dag busruterne til samtlige ture ud af huset, både i forbindelse med uddannelse og udflugtsmål. I forvejen har vi sværere ved at udnytte og anvende kommunens tilbud til folkeskolerne i kommunen, end de skoler som ligger tættere på Silkeborg, da vi har lang transporttid. Denne reduktion i busruterne fjerner fuldstændig Frisholms yngste skoleelevers mulighed for at deltage i kulturelle arrangementer i Silkeborg. De betydningsfulde ruter som påvirker vores muligheder er, de nedenfor markerede afgang på den eksisterende køreplaner – se illustration nedenfor.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Forlængelse af ovenstående: Som et supplement til dette hørings svar vedr. reduktion af køreplaner, har vi et ønske om at man igen må køre mere end 30 børn med bussen af gangen. Dette vil medføre, at vi kan benytte offentlig transport oftere, da vi dermed kan tage afsted med en hel årgang. Vi tænker, at der med muligheden for op til 50 børn på en afgang, kan sikres at formiddagsruterne vil blive benyttet endnu mere, hvis de fastholdes og vi igen kan tage af sted med en hel årgang til arrangementer i Silkeborg. Ud over, at vi særligt beklager, denne reduktion om formiddagen, ønsker vi desuden at tilføje, at de reducerede afgang, både Rute 110 og Rute 215, især anvendes af de unge mennesker i Them og Salten. Med nedlæggelse af afgang reduceres fleksibiliteten for de unge som anvender offentlig transport til ungdomsuddannelserne. Vi ønsker, at det prioriteres at bibeholde afgang som sikrer lige muligheder for uddannelse i forhold til de videregående uddannelser til fx Gymnasier, Handelsskole og College360 i Silkeborg. Derudover mener vi, at offentlig transport udenfor skoletimerne, giver de unge i Them mulighed for at tage del i de sociale og kulturelle arrangementer i Silkeborg, på lige fod med deres medstuderende fra byområdet. Vi finder det meget beklageligt, hvis vores lokalområde, bliver mindre attraktivt for tilflyttere, fordi man som familie giver sine unge mennesker ringere vilkår for at deltage i ungdomslivet ved at bosætte sig i udkanten af kommunen. Vi håber i vil tage vores betragtninger med i jeres overvejelser og vil meget gerne i dialog med jer vedr. emnet.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Bryrup råber. Eller Bryrup råber op. For snart 3 år siden blev der holdt bosætningsdag i Bryrup under navnet ”Bryrup kalder”. Formålet var at gøre opmærksom på hvilken perle Bryrup er. Alle sejl blev sat ind – også kommunale. Få øje på hvilket herligt sted Bryrup er- flyt hertil! Vi gjorde det selv for 17 år siden og nyder det fortsat. Hvad sker der nu? Bliver vi efterladt på perronen eller ved busstoppestedet? Nu kalder Bryrup ikke – nu må Bryrup råbe op. Uanset hvor attraktiv en by er, har man brug for at kunne komme væk – og hjem igen. Med køreplansforslaget bliver Bryrup en dead-end. Alle uden kørekort bliver efterladt i det mørke Midtjylland eller i det oplyste Silkeborg uden at kunne komme hjem efter kl. ca. 16.00 eller ca. 17.00. Hvorfor? Der skal spares på regional busdrift. Der skal i stedet skabes trivsel for udsatte unge – det har jeg hørt Henrik Qvist (enhedslisten) sige. Godt argument – men hvorfor skal 2,6 millioner 3 ud af spares i den sydlige del af kommunen. For vi er jo en del af Silkeborg kommune- selv om vi ligger meget langt væk? Vi har endnu til gode at høre det gode argument for denne prioritering. Har man overvejet hvordan, det vil påvirke de unges trivsel i Bryrup? Eller alle andre uden kørekort og bil. Fritidsliv, sport, kulturarrangementer, sociale arrangementer, cafébesøg og familiebesøg er ikke længere noget indbyggere i Bryrup kan nyde godt af. Bevares – i det omfang det finder sted inden for en radius af 10 kilometer, kan man jo med rimelighed cykle (eller nogle kan- og der er 20 km til Silkeborg), man kan tage en taxa (hvis man har penge nok og kan få fat i en, der kører helt til Bryrup) eller håbe man kan få et lift. Det ændrer ikke noget ved, at der er nogle, der bliver efterladt ved busstoppestedet. Der er arbejdspladser i Bryrup, der får endnu sværere ved at rekruttere medarbejdere i særdeleshed offentlige. Der vil komme endnu flere personbiler i rutefart mellem Bryrup og Silkeborg. Eller folk flytter fra byen. Også gode skatteborgere. Er det det i ønsker? Et godt boost til klimaforandringerne? At skabe så ringe vilkår i den sydlige del af kommunen, hvor der foreløbig er plads nok i skole og daginstitution – så vi flytter hen, hvor der i forvejen er kapacitetsproblemer- eller helt ud af kommunen? Eller med de reducerede køreplaner/besparelser skabe mistrivsel med den ene hånd, som man så med den anden hånd kan søge at udligne med det, man netop har sparet? Nej vel. Det giver da slet ikke mening! I må kunne finde en løsning, der fordeler besparelserne mere jævnt, sådan at Bryrup ikke ekskluderes fra det gode selskab i resten af Silkeborg. Sådan at Bryrup ikke bliver dem de andre ikke vil/kan/må lege med. Hvis regionen/Midttrafik gemmer på argumenterne for at 215'eren og 110'eren skal tage denne uforholdsmæssige del, må det vel blive endnu en kommunal inklusions opgave? PS. Min søn er lige flyttet hjemmefra- til Silkeborg. Med en almindelig arbejds- eller uddannelses tid kan han ikke komme hjem på besøg på hverdage. Min datter går på gymnasiet. Hvis hun har et arrangement, der strækker sig ud over almindelig skoletid, kan hun heller ikke komme hjem. Min familie fra Aarhus mistede muligheden for at komme hertil med offentlig transport da 913X blev nedlagt. Mit hjem er hvor min familie er. Hvis mine familie ikke kan komme hjem (så længe de gerne vil), er det ikke mit hjem. Vi ser frem til et rimeligt bus-betjeningsomfang - også i syd.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg finder det urimeligt, at der sker så voldsom en beskæring af busruterne i den sydlige del af Silkeborg Kommune. Den sydlige del af Silkeborg Kommune (hvor der ikke er bybusser) står for langt størstedelen af den besparelse, der skal ske i Silkeborg Kommune. Det er urimeligt, at man vælger at bibeholde afgang til andre områder af kommunen med et langt lavere passagertal end de afgang på rute 215 midt på dagen og sidst på eftermiddagen/først på aftenen, som man har tænkt sig at sløjfe. Eksempelvis er der meget lave passagertal på rute 60 om formiddagen (kl. 9.00/9.45) og aftenen (kl. 20.20/21.20), rute 73 fra Randers om eftermiddagen og rute 113 (12.45/17.45). Det går ualmindeligt hårdt over lokalsamfundene i den sydlige del af Silkeborg Kommune, at seneste afgang fra Silkeborg bliver kl. 16.55 og til Silkeborg kl 16.07 (fra Them). Det vil afskære vores unge fra at deltage i aktiviteter med venner fra resten af kommunen efter skoletid. Det er en væsentlig forskelsbehandling og gør det svært at være ung i den sydlige del af Silkeborg Kommune. Og det er ubegribeligt at besparelserne nærmest udelukkende bliver fundet i dette område af kommunen, når det ikke skyldes lave passagertal. Samtidig vil det betyde, at området bliver mindre attraktivt, da det er nødvendigt at have egen bil – og mange husstande vil have brug for to eller flere biler, hvis job og uddannelse skal kunne passes.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg foreslår at man evt. kan sammenlægge ruterne 110 og 215 til en rute, der kører Silkeborg-Them/Salten-Bryrup-Brædstrup-Nim-Lund-Horsens. Alternativt må Silkeborg Kommune overtage finansieringen af afgang på de to ruter, hvis Region Midtjylland vælger at skære ned på de to ruter som foreslået. Det kan ikke passe at der skal være så stor forskel i busbetjeningen af kommunens områder, som køreplanerne, der er i høring, lægger op til. Vi har 100 efterskoleelever, som selvfølgelig lever de fleste dage på og omkring skolen. Men vi har meget gavn af at kunne tage regionalbusserne mod såvel Silkeborg som Tørring og Vejle. Primært i følgende ærinder. Brobygning i Silkeborg, hvor vores 10. årgang er i brobygning en uge hvert år. Samtlige elever er i praktik 1-2 uger, hvor de fleste benytter rute 215 og bevæger sig til Silkeborg og videre og til flere destinationer hele vejen til Vejle. Det er tidspunkter, hvor vi benytter et meget bredt udvalg af afgang i begge retninger. Det har stor værdi at kunne benytte offentlig transport i disse tilfælde. Dels rent praktisk, for at få transporten til at fungere, dels dannelsesmæssigt. Mange elever prøver i disse perioder for første gang at tage bus alene, og planlægge en transportrute. Derudover benytter vi os ofte af at kunne sende elever afsted på oplevesorienteret undervisning på vores fag dage. Her benytter vi også rejsekort og budruter i det omfang det overhovedet giver mening. Vi kunne ønske at, såfremt ruterne 110 og 215 ikke kan gå helt fri for besparelser, man tænkte en forbindelse der kunne mixe de 2 ruter silkeborg, bryrup, brædstrup, horsens, Vejle..... Det kunne være en god erstatning, så vi fortsat kan have lidt mulighed for at benytte og videregive mulighed for offentlig transport til vores elever. Der er meget dårlig læringspotentiale at lære at benytte busruter, der ikke går!!!

Dublet	Lystruphøve Efterskole har mange elever fra hhv Fyn og Sjælland. Det skyldes - ud over vores tilbud og beliggenhed - at man ret nemt kan komme hertil med offentlig transport til og fra skolen. Elever fra øerne, mellem 10 og 20 elever, benytter sig af, at de på ca. 1 time kan komme fra togstationen i Vejle til efterskolen søndag aften. Det passer fint at kunne være på skolen kl. ca. 20:00 efter en weekend. Høringskøreplanen vil betyde at man skal tilbage på skolen med bussen fra Vejle senest 15:47, hvilket i praksis vil gøre den ubrugelig. Det fjerner dels en markedsføringsmulighed for os i hele den del af landet der ligger fra Vejle og syd/øst over, dels vil det jo ramme lige den betydning regionale busser har - at kunne fragte folk henover flere kommuneskæl med offentlig trafik.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bor i Nørre Snede og går på Tørring Gymnasium. Ændringerne i busplanen vil gøre at jeg og andre elever fra Nørre Snede og omegn ikke kan komme hjem om eftermiddagen når vi har 4./sidste modul og vi ville ikke kunne komme hjem ved eftermiddags og aftenarrangementer. Dette vil være et stort tab for unge fra Nørre Snede, da Tørring gymnasium er det mest nærliggende gymnasium og det vil mindske udvalget af ungdomsuddannelserne for os, da Tørring Gymnasium bliver langt mere besværligt at komme hjem fra. Derudover vil det nærmest blive umuligt at gå på ungdomsuddannelser i Vejle og Silkeborg. Udover uddannelser, vil det også blive sværere for mig at besøge venner fra efterskolen i Vejle og Silkeborg da dette vil kræve en bil. Samlet set vil beskæring af busruterne få mig og mange andre til at køre bil langt oftere, og dette vil medføre en større CO2-udledning, hvilket aldrig kan være et mål.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det vil ikke længere være muligt at komme fra vejle eller Silkeborg til Nr. Snede om aftenen. Det betyder at man reelt skal have en bil for at komme til byen efter kl. 14.45 (Vejle) og 16.55 (Silkeborg). Det er et stort problem når man ikke arbejder i byen, men skal arbejde i både København og Århus. I forvejen er den kollektive trafik til Nr. Snede blevet beskåret betydeligt i den periode jeg har boet i byen. Da jeg flyttede hertil var der en direkte linje til Århus. Det bliver mere og mere besværligt at komme hertil hvis man ikke har en bil. Det får også betydning for de unge mennesker der bor her og som tager deres ungdomsuddannelser i Vejle eller Silkeborg. Hvordan skal de komme frem og tilbage? Også transport til Tørring Gymnasium som er det der ligger tættest på, bliver ramt at denne beskæring. De unge mennesker kan ikke hjem eller skal vente flere timer på en bus i en i forvejen presset hverdag. Derudover har vi i Nr. Snede et kursuscenter der tiltrækker kursister fra hele landet. Det gør det meget vanskeligt for disse mennesker at komme til og fra byen. Det virker som en hovedløs beslutning som jeg virkelig håber bliver genovervejet.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Besparelserne forringer voldsomt mulighederne for at bo i Nr. Snede uden bil(er) i familien
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Busserne passer i forvejen ikke godt, da mine mødetiderne varierer. Jeg har svært ved at forstille mig hvordan jeg kan få mit skole/fritids liv til at fungere med færre afgang. Det er hårdt at skulle bruge så meget mere tid på transport og ventetid. Forhåbentligt kan jeg låne mine forældres bil mere, hvilket jo slet ikke er godt for klimaet, men vil blive nødvendigt for at få en hverdag til at hænge sammen
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg skriver på vegne af mine store børn som er 14 og 18 år. De afskæres fra at deltage i ungdomslivet i Silkeborg midtby og gymnasiet, hvis de ikke kan tage en bus hjem fra Silkeborg om aftenen. Det virker urimeligt at den sidste bus mod Bryrup i fremtiden er før kl 17, især hvis man sammenligner den del af kommunen hvor den sidste bus afgår væsentligt senere.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	At fjerne de ruter som i har planlagt får den konsekvens at i tvinger mig til at købe en bil eller til at flytte og indtil da bliver jeg storforbruger af flextrafik. Man kan ikke sammenligne brugerantal med til fra 2019 hvor der kørte dobbelt så mange afgang som nu. Siden da har det været næsten umuligt at benytte bussen i weekenden og problematisk i hverdagene! Jeg har tit kombineret 110 og 215 for enten at handle eller for at komme helt hjem. Men det har i nu også fået ødelagt! I har år 2023 32 millioner mere til rådighed men der skal spares 41.3 millioner. Lad falde hvad ikke kan stå. Det kan ikke passe at de små bysamfund skal ødelægges for at holde hånden under 2 letbaner. Århus og Vestjylland.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Kære Region Midt Jeg er forældre til 4 børn. Med en bopæl syd for Silkeborg er bus det eneste reelle alternativ til bil (ingen cykelsti på trafikfarlig vej) undres jeg over de besparelser, der rammer vores bus 215. Lukningen betyder: - At vi må fravælge ungeaktiviteter og skolearrangementer, for at få logistikken til at gå op. - At vi drøfter yderligere køb af bil. - At vores unge menneske på ungdomsuddannelse overvejer at flytte til Silkeborg. - At vores kommende barn på ungdomsuddannelse overvejer kostskole tilbud, da det bliver meget stramt at få et ungeliv. Jeg forstår, at busser ikke skal køre tomme, men jeg forstår ikke, hvorfor I ikke lukker de ruter med færrest passager. Hvis I vælger det skitserede besparelse, får I en busdrift, hvor syd Silkeborg vil være nødsaget til at finde andre alternativer end bus, hvilket betyder færre passager; flere biler samtidig med at flere unge mennesker i tidlig alder vil flytte til byen. Vi må kunne gøre det bedre - vi har ikke et alternativ.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Denne skrives på vegne af mine to piger på 12 og 15 år der jævnligt kører en tur til Silkeborg med veninder og hygger sig. Ofte hver uge, og for den store tit til godt hen på aftenen hvis det fx er en tur i biografen. Den mulighed vil mistes hvis gældende køreplan træder i kraft idet sene eftermiddagsafgange og aftenafgange fjernes. Snart starter den store på ungdomsuddannelse i Silkeborg og hendes muligheder for et socialt liv, studiejob samt studiesamarbejde reduceres ligeledes markant i den forbindelse, da hun bliver meget afhængig af busserne. Mine piger oplever aldrig halvtomme busser, så kundegrundlaget er der. Både Bryrup og Them som også berøres er ret store byer i Silkeborg Kommune, og det er problematisk at folk uden bil ikke længere vil kunne komme til og fra byen efter arbejde/skoletid, idet at alle tilbud efterhånden er samlet i Silkeborg. Det handler om hele den gamle Them kommune, og det virker til at besparelserne rammer skævt i Silkeborg. Et konstruktivt forslag kunne være at slå 215 og 110 sammen på enkelte afgang - fx om aftenen og lade 110 køre fra Brædstrup via Bryrup, Them og evt Salten til Silkeborg og retur. Det vil tage en smule længere, men være bedre end alternativet, samt give en rute tværs på fra Bryrup til Brædstrup, hvilket bestemt også vil være dejligt. Jeg har ikke forholdt mig til weekend køreplanen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg kan ikke besøge mine klassekammerater efter skole. Ved sene arrangementer på skolen kan jeg ikke komme hjem. Jeg mister kontakten til mine klassekammerater, da jeg ikke kan komme hjem.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Godt nok kan mine drenge / Bryrups ungdom stadig tage bussen til uddannelser, men arbejde efter skole tid er ikke en mulighed. Og der er folk der arbejder i Silkeborg som nu er tvunget til at købe bil Jeg synes Silkeborg kommune udsulter deres udkants byer. I Silkeborg går der bybussen op til hver 10 min. I Bryrup er der lagt op til få afgang. Og vi skal helst Bryrup skole bruge 215 som transport til silkeborg men dette er ikke længere enkelt. ☹
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vores datter bruger den hver dag til Gymnasiet. Hvis det skal være muligt, at bo i små bysamfund, kan det ikke gå, at man fjerner fleksibiliteten. Vi kan ikke snakke grøn omstilling og så skære ned i den offentlige trafik. Der er nogle politikere der ikke får vores stemmer til næste valg!!!

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Nu har I vist fået noget galt i halsen! Gode kræfter har kigget på jeres tal og det kan da virkelig undre, at man godt må sidde 3 i en bus til Viborg men ikke til Vejle fra Silkeborg. Jeg er fuld på linje med skovlandets og Bryrup Skoles høringsvar. Men det korte svar er at der er for DÅRLIGT. Det er for dårligt, at unge ikke kan nyde lidt flere timer i Silkeborg eller komme fra Bryrup lidt senere end kl 7.14! Man kunne måske flytte de tre "mellemafgange" fra 12:35 - 14:38 til en ekstra om morgnen og 3-4 ekstra om eftermiddagen. Skal man nå en bus når man ankommer med tog fra Aarhus er det helt umuligt at komme hjem med en eftermiddagsbus, der jo ikke nogen efter kl 17!!! Æv for noget bras. Vi er da i særdeleshed blevet til det yderste af Silkeborg kommune - udkants -Silkeborg - trist.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hej Midttrafik Min datter og veninde går til gymnastik i Silkeborg. De tager med bussen mandag og torsdag fra Bryrup 16:50 og er hjemme igen 22:34 og det fungerer rigtig godt. Det kan de desværre ikke fortsætte med hvis busforbindelsen i dette tidsrum bliver droppet. Med venlig hilsen
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg vil hermed sende en stor protest over de store nedskæringer der snakkes om at laves på rute 215! Hvis de gennemføres afskæres den sydlige del af kommunen fra Silkeborg og det bliver meget svært for befolkningen af kunne passe sit arbejde, sin skole, så en uddannelse, være kulturel, så på shoppetur eller i biografen, når så mange afgang skæres fra. Det er absolut IKKE rimeligt! Der burde kunne findes penge til besparelser andre steder, i stedet for at beskære en busrute så meget! Sluk fx lyset på kommunens biblioteker når der ingen er/når de er lukket, i stedet for de står med fuld belysning, sluk lyset ved kommunens haller/svømmehaller når de alligevel er lukket, skær ned på de utrolig mange afgang bybusserne har, for bybusserne kører ofte kun med 2-4 passagerer  osv. osv. Jeg er pensionist og har ikke andre muligheder
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg synes, at det er helt forkasteligt hvor meget der skal spares på busser til Silkeborg Syd i forhold til resten af kommunen, selvom der kører lige så mange med busserne. Det er ikke på nogen måde fair. De besparelser i laver på bus 215 fratager alle unge i Silkeborg Syd muligheder som alle andre børn har. Særligt fordi vi i syd (Them og Bryrup) Jeg vil ikke kunne få lektiehjælp på gymnasiet, jeg ville ikke kunne deltage i nogen af skolens aktiviteter, børn og unge fra syd vil ikke kunne benytte ungdomsskolens, den kreative skole og alle de andre tilbud i byen. Jeg ville ikke engang kunne have et socialt liv efter skole, med en kafetur, en gåtur eller hænge ud med venner. Det er dybt uretfærdigt at blive smidt ud af fællesskabet kun pga. lokation og geografi! Ønsker at mine børn kan gå til fritidsaktiviteter i Silkeborg og tage bussen frem og tilbage. Retur omkring kl 20. Ønsker en flexkursordning hvis bussen ikke går. Min familie og jeg skal bruge bussen ugentligt for at komme til fritidsaktiviteter. Vi har ikke mulighed for at køre selv hver gang. Mine børn er afhængige af denne rute de næste mange år så de har mulighed for at komme til og fra ungdomsuddannelserne i Silkeborg.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er en vigtig livsnerve for vores unge mennesker i oplandet til Silkeborg at kunne ses med venner efter skole og kunne komme hjem om aften.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min søn starter i skole i Silkeborg efter sommerferien og vil have behov for at benytte afgang efter kl. 16:55 for at kunne deltage i lange skoledage, fritidsaktiviteter, være sammen med klassekammerater og passe et fritidsjob inde i Silkeborg. Når man har fri fra skole kl. 15:00, er det yderst begrænset hvor meget man kan nå inden man skal skynde sig på en bus hjem kl. 16:55. At nedlægge busruter til Bryrup efter kl. 16:55 er simpelthen en katastrofe for særligt alle de unge mennesker, som er afhængige af offentlige transport. Det kan man simpelthen ikke være bekendt! Det giver ingen mening, at unge i Bryrup/Them skal stilles SÅ meget ringere end i resten af kommunen, når sidste afgang fra Silkeborg er kl. 23.00 hvis man bor i Sorring, Voel eller Resenbro. Bor man i Skæggækær, Resdal, Kjellerup eller Demstrup er sidste afgang fra Silkeborg kl. 22.20. Kl. 21.30 hvis man bor i Møllerup eller Linå. 20.15 hvis man bor i Gjærn og kl. 19.50 hvis man bor i Grauballe, Grønåbæk eller Ans. Derudover er der også langt flere passagerer på afgangene på nr. 215 sammenlignet med andre ruter (som ikke påtænkes nedlagt). Hvordan havde I tænkt jer, at unge fra Bryrup/Them skulle kunne passe en ungdomsuddannelse og et ungdomsliv? Det er simpelthen på grænsen til det chikanøse - blot fordi byerne i syd er ringere repræsenteret i Byrådet. Kører til læge og retur Når jeg besøger min kæreste i nørre Snede, bruger vi meget bussen i formiddagstimerne til Silkeborg eller til Bryrup. Busruten fra Bryrup til Silkeborg er en vigtig del af samfundet i de små byer Jeg er en ung fyr der bor i Bryrup og som snart skal til at påbegynde 10 klasse inde i Silkeborg. Planen er at jeg efter 10 klasse skal så min uddannelse på en skole inde i Silkeborg, men det vil ikke kunne lade sig gøre at gå i skole og så sin uddannelse, møde til tiden, være social med mine klassekammerater og deltage i skolearrangementer, gå i biografen eller ligge mine lomme penge inde i Silkeborg, hvis I skære så meget i afgangene her i den sydlige del af kommunen! Besparelserne må kunne findes på en anden måde, end at skære så mange afgang væk på kun 1 busrute! Hvad med de folk der er dybt afhængige af bussen for at kunne passe deres arbejde, hvad med skoleeleverne der er igang med deres uddannelse, de vil ikke kunne komme hjem fra Silkeborg, hvis de har deltaget i et skolearrangement, eller deltaget i studiegrupper, projektopgaver som skolen/uddannelsen forlanger de skal deltage i, for bussen går ikke hjem fra byen senere end sidst på eftermiddagen! Der er så mange mennesker der berøres af de store besparelser!!!! DET MÅ KUNNE GØRES BEDRE.....

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg ønsker at klage over de store besparelser på busrute 215, da vi er en familie på 4 (incl 2 teenager) der bruger bussen, både til at køre til Silkeborg i hverdagene OG i weekenden når vi skal ind og shoppe, i biografen eller mødes med venner eller når teenagerne skal i svømmehallen i Them sammen med deres venner! Om 1 1/2 år står vores ældste og skal tå 10 klasse inde på en skole i Silkeborg, og kommer til at bruge bussen alle hverdage samt ofte i weekenderne, men hvis alle de besparelser gennemføres, vil han ikke kunne gennemføre hans uddannelse, da han ikke ville kunne tå bussen og passe hans skole, så må vi istedet for finde en anden løsning og han må tå 10 klasse i en anden kommune! -og vi vil ligge skattepengene i en anden kommune. Vores anden teenager skal også tå hendes uddannelse inde i Silkeborg om nogle år (er planen) men det vil jo være umuligt at kunne gennemføre sin uddannelse når bussen herude fra køre så sjældent! Det kan ikke passe at så store besparelser skal ramme 1 busrute SÅ meget og vi i den sydlige del af kommunen bliver afskåret fra mange ting, fra at kunne passe sit arbejde, sin skole, sin uddannelse eller at mødes med sine venner og familier, når så mange busafgange bliver skåret væk! Hvis man lavede besparelserne ved at skære 1-2 afgange væk på alle busruter OGSÅ på bybusserne inde i Silkeborg, som kører hele tiden, så vil vi ikke rammes SÅ hårdt her i den sydlige del af kommunen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bruger ikke bussen pt. Kører bil fordi forbindelserne er ringe og fordi jeg er privilegeret at have bil, men vil bestemt håbe at man beslutter at opretholde regelmæssig busforbindelser. Når man bliver gammel og ikke kan køre, vil isolationen blive stor, hvis man ikke kan komme væk fra Bryrup og tilbage igen rimelig hurtigt. Har enkelte gange brugt bussen til arbejde i Århus. Men det var helt håbløst.

Dublet	Nu har I vist fået noget galt i halsen! Gode kræfter har kigget på jeres tal og det kan da virkelig undre, at man godt må sidde 3 i en bus til Viborg men ikke til Vejle fra Silkeborg. Jeg er fuld på linje med skovlandets og Bryrup Skoles hørings svar. Men det korte svar er at der er for DÅRLIGT. Det er for dårligt, at unge ikke kan nyde lidt flere timer i Silkeborg eller komme fra Bryrup lidt senere end kl 7.14! Man kunne måske flytte de tre "mellemafgange" fra 12:35 - 14:38 til en ekstra om morgnen og 3-4 ekstra om eftermiddagen. Skal man nå en bus når man ankommer med tog fra Aarhus er det helt umuligt at komme hjem med en eftermiddagsbus, der jo ikke nogen efter kl 17!!! Æv for noget bras. Vi er da i særdeleshed blevet til det yderste af Silkeborg kommune - udkants -Silkeborg - trist.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er landmand, har bil og kører sjældent selv i bus, men med jeres nedskæringsplaner for rute 215, kan jeg se frem til at skulle bruge en forfærdelig masse tid på at transportere min familie. Indtil nu har der været gode forbindelser mellem linie 116 og 215 i Nr. Snede, men med jeres nedskæringsplaner kommer intet til at fungere fremover.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Mine børn har alle anvendt rute 215 til både job i Nr. Snede og Gymnasiet i Silkeborg. Mine børnbørn er så snart så store, at de selv vil kunne rejse med bussen. Men det kræver, at der er en bus at køre med. Min søster, der ikke har bil, vil få meget vanskeligt ved at besøge mig fremover hvis kombinationen 116 og 215 forringes så drastisk, som i har tænkt jer.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Tørring er ikke et bustrafik-knudepunkt, det er Nørre Snede derimod. ☹ Jeg bor i 8765 Klovborg og har job i København. Og gør brug af 215 for at komme til og fra tog. Jeg anvender specielt ofte afgang (8.40 fra Vejle til Nr.Snede). Når togene er forsinkede kan jeg ikke nå afgang med 116 fra Horsens og må stå af i Vejle og tage bus 215 til Nr. Snede, hvor jeg skifter til 116 mod Klovborg. Hvis i nedlægger forbindelsen 215 fra Tørring, er jeg tvungen til at vente 4 timer i Horsens lørdag formiddag hver gang toget ankommer nogle få minutter senere end planen. Jeres planer og DSBs afgange og ankomster er efterhånden sværere og sværere at få til at passe sammen. Derfor vil det være katastrofalt for mit job hvis i ødelægger noget som fungerer nu. Derudover vil det være umuligt for mig, der ikke har - og aldrig får bil, at besøge min søster der bor på Bryrup egnen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg fremsender hermed hørings svar vedr. de fremlagte besparelser på rute 215. Med de planlagte besparelser på busrute 215, vil man lave en voldsom skævvridning af den offentlige trafik i Silkeborg Kommune. I sparetider må alle give et bidrag og yde lidt ekstra for at få enderne til at nå sammen. Dette er dog ikke hvad man ser, når man kigger på de planlagte besparelser på busruterne. Den besparelse der er lagt op til, vil være ekstrem hård for den sydlige del af Silkeborg Kommune, mens andre dele af kommunen stort set ikke vil mærke det. Det er simpelthen ikke rimeligt, at besparelserne ikke deles ud over flere ruter, så man kan bibeholde en vis form for offentlig transport i hele Silkeborg Kommune. I Bryrup er der flere skoleelever fra Them, som dermed også er tilknyttet fællesskabet i den lokale ungdomsklub, Drophouse, eller Idrætsforeningen. Hvordan skal de unge mennesker kunne have fællesskab med deres kammerater, når de ikke kan tage offentlig transport efter kl. 16. Hvordan skal de have et fritidsjob eller gå til en fritidsaktivitet, hvis den ikke er i deres egen hjemby? Der er også en del ældre borgere, der benytter den offentlig transport til indkøb eller sociale fællesskaber, som skal til at kigge langt efter denne mulighed i fremtiden, hvis de planlagte besparelser fastholdes. Dette vil på længere sigt få folk til at fravælge den sydlige del af kommunen, når der skal findes et nyt hjem, hvilket er bekymrende. Den fornemste opgave må være at tilstræbe service, vækst og fokus på hele kommunen. Hermed er der en kraftig opfordring til at revidere spareplanerne og dele det bredere ud, så det mærkes mindst muligt i HELE KOMMUNEN! Min søn går i 2.g på Silkeborg Gymnasium Jeg håber at vi har set forkert på forslag til kommende busplan... HVIS der virkelig menes at der fra juni 2023 ikke er busser fra Silkeborg til Bryrup senere end kl. 16.55 og den anden vej kl. 15.59, så kan han ikke længere flg. i Silkeborg:
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	- JOB (han har netop søgt nye jobs) - FODBOLDTRÆNING/KAMPE - GYMNASIEARRANGEMENTER - SOCIALE SAMMENHÆNGE efter skoletid (musik-øvelse, biograf, shopping, café, studie-/lektiecafé på gymnasiet eller Campus, fitnesscenter og meget mere)
	Jeg har ikke råd til at købe en bil mere + udgifter til ekstra brændstof/reparationer/forsikring/afgifter.
	VI MÅ IKKE ISOLERE DE UNGE MENNESKER. Det kommer til at koste på sigt... De unges livkvalitet skal styrkes gennem fællesskab. Der er i forvejen alt for voldsom nedadgående kurs på de unges trivsel.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er meget utilfreds med planerne om at nedskære i ruterne der går igennem Bryrup. Jeg ønsker at mine børn skal have mulighed for at komme i skole og benytte sig af kommunens foreningsliv uden at de skal begrænses kraftigt af manglende infrastruktur. Mest er jeg utilfreds med den skævvridning der er lagt op til. Det kan ikke passe at det i langt højeste grad er den sydlige del af kommunen der skal "holde for". Hvad er argumentet for dette. Ikke behovet eller belægningen så vidt jeg har forstået!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg finder det meget problematisk at man overvejer at reducere antallet af ruter fra vores del af kommunen i den nye spareplan. Vi er forholdsvis nyttilflyttede til kommunen. Da vi valgte Silkeborg og Bryrup var en vigtig del af årsagen at vi kunne se at vores børn kunne komme frem og tilbage til Silkeborg når det skulle videre i skolesystemet. Jeg har meget svært ved at se fornuften i at begrænse de unges mulighed for at deltage i ungdom og uddannelseslivet i kommunens største by. Byen som vel skal være samlingspunktet for alle borgere i kommunen?? Indtil nu har vi kun hørt historierne om, at den sydlige del af kommunen ofte bliver nedprioriteret. Jeg må ærligt erkende, at jeg troede det historierne var en smugle overdrevet. Men hvis den forskelsbehandling og geografiske skævvridning der er lagt op til, bliver gennemført, ja så må jeg jo revurderer min opfattelse. Desværre!! Hilsen en borger der indtil nu, udelukkende har talt positivt om det at flytte til Silkeborg kommune! Og som fortsat har håb om at dette kan fortsætte i fremtiden også...
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Uden bus 215 mellem Nr Snede og Vejle mister jeg mit arbejde. For mig er det ekstra vigtigt at afgangstid 22.45 fra Horsensvej/Vejle Sygehus, "den sidste bus" ikke forsvinder og at bussen kører hele vejen til Nørre Snede, ellers kan jeg ikke komme hjem fra arbejde. Til min gru ser jeg også at der er meget få afgang fra Vejle som kører hele vejen til Nørre Snede, oftest kører bussen kun til Tørring, og det er os der bor i Nørre Snede ikke tjent med. Vi kan ligesom ikke sidde i Tørring og vente 1 time for at komme de sidste 15 km hjem. Så ender det med at man enten skal købe bil nr. 2 i husstanden, og benytte denne i stedet for bussen, hvilket ikke er godt for miljøet. Eller at man skal flytte fra en by som Nørre Snede, om man som jeg, går op i vores klima og fremtid. Vi burde gøre den nemmere at bruge offentlig trafik, ikke skære ned på den. Ville minibusser på afgang med færre passagere være en mulighed? Det bruger man visse steder i Storbritannien, med succes. Jeg bruger den til tørring gym
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bruger bussen til at komme hjem og besøge mine forældre, og da jeg i forvejen er udeboende er det alt for dyrt med egen bil. Det ville være træls hvis man ikke fremover kan komme hjem og spise aftensmad hos sine forældre
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi bruger typisk bussen i tidsrummet mellem klokken 07.00 og 20.00. Det kunne være rigtig dejligt, hvis flere af disse afgangne passer med toget mod Herning og Aarhus fra Silkeborg. Kunne denne bus køre over Salten, ville det være helt perfekt
Dublet	Vi bruger typisk bussen i tidsrummet mellem klokken 07.00 og 20.00. Det kunne være rigtig dejligt, hvis flere af disse afgangne passer med toget mod Herning og Aarhus fra Silkeborg. Kunne denne bus køre over Salten, ville det være helt perfekt.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg skriver på vegne af hele vores familie på 5. Særligt vores 3 store børn har brug for bussen for at deltage i fritidsinteresser i Silkeborg og til sommer starter den ældste på ungdomsuddannelse i Silkeborg med alt hvad det medfører af aktiviteter knyttet til skolen, venner, fritidsjob mm. Det er uforståeligt, at det fremover ikke bliver muligt at komme med bussen fra Silkeborg til Bryrup senere end 16.55 på hverdage. Det er ikke muligt for de unge at deltage i et aktivt ungdomsliv på den måde og I presser dem over i privatbiler, lige så snart de er gamle nok :-(. Vi undrer os over den ensidige besparelse, der næsten udelukkende rammer de regionale ruter syd for Silkeborg uden de er påvist at der er færre passagerer her end andre steder i kommunen. Vi syens i forvejen vi er relativt dårligt dækket af offentlig transport! Det burde være muligt at fordele besparelserne mere jævnt eller tænke i at slå ruter sammen. Jeg savner i den grad argumenter for hvorfor besparelserne er tilrettelagt som de er?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg kan ikke besøge mine venner uden bus 215! Jeg kan ikke se min kæreste uden bus 215! Jeg bliver nødt til at opsiges mit job i et supermarked uden bus 215! Jeg kan ikke deltage i sociale skole arrangementer efter skoletid uden bus 215! Jeg kan ikke spille teater i min forening uden bus 215! Mit liv er afhængig af den bus! Og det er en frihed, jeg ikke finder mig i, at blive frarøvet!!!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg går på Silkeborg Gymnasium til dagligt og mange af mine venner bor derfor også inde i byen. Med jeres nye busplaner vil jeg dermed ikke have mulighed for at ses med venner efter skole eller lave andre aktiviteter inde i byen. Jeg vil heller ikke have mulighed for at lave skolerelateret gruppearbejde efter skole, og dermed ikke passe min uddannelse. Jeg kommer fra en lille by, hvor man ikke kan gå til diverse aktiviteter eller lave meget andet end bare at være hjemme. Mine venner kan derfor heller ikke engang besøge mig efter skole, uden at være afhængig af at deres forældre kan sørge for kørsel. Jeg vil blive nødsaget til at sige op i både arbejde og kirkekor, når I nu har tænkt jer at lukke for de busruter, der kan få mig hjem.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er vanvittig problematisk at busruten 215 bliver begrænset. Som ung studerende i Silkeborg benytter jeg mig af ruten til hverdag, og i mit ungdomsliv. Jeg får pludselig ikke samme muligheder for at studere, have et fritidsjob og et ungdomsliv, som andre på min alder. Jeg får pludselig også brug for mine forældres kørsel mere end noget andet - og med disse stigende benzinpriser, kan det gå hen at blive begrænsende for vores familie.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi er mange unge mennesker herude på landet, med fare for at blive ensomme - da der ikke er muligheder for fritidsaktiviteter, og at se sine venner på samme måde som i byen. Som forældre til 2 døtre, der hver dag bruger bussen, finder jeg det enormt problematisk, at ruten 215 bliver begrænset i den grad, der er fremsat. Ja, det er rigtigt at man kan komme frem og tilbage, hvis man ikke laver noget som helst andet end at gå i skole. Men hvis man skal have et fritidsjob eller være en del af kulturen og miljøet omkring ungdomsuddannelsen, er der ikke mulighed for dette. Det er helt afsindigt vigtigt for vores unge piger at de kan lave lektier og have sociale relationer ud over timerne i skolen. Det er med til at fastholde dem i uddannelse og ikke blive isoleret og ensom, fordi man ikke bliver en del af det miljø, resten af klassen er en del af.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Rute 215 gør at vi (to voksne + 3 børn på 2, 6 og 9) kan bo i Bryrup med "kun" 1 bil. Ruten gør det muligt for os at deltage i kulturaktiviteter fx bibliotekets tilbud, komme til tandlægen og købe ind etc i Them og Silkeborg. Den gør det også muligt for os, via Vejle togstation at tage til fx København uden bil. De kraftige beskæringer i afgangne vil på sigt betyde at vi skal have to biler hvilket bestemt ikke var med i planen da vi valgte at bosætte os i Bryrup. Det er hverken bæredygtigt for vores økonomi, klimaet eller for vores gode og aktive liv i Bryrup. Men vi ønsker at vores børn, når de bliver unge, kan deltage frit og selvstændigt i det aktive ungdomsliv på lige fod med resten af de unge i Silkeborg kommune, også om aftenen og i weekenden. Det vil nedskæringer på Rute 215 desværre forhindre dem i.

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Reducering af afgange til og fra Bryrup vil gøre livet meget besværligt for især unge mennesker bosiddende i Bryrup. At der ikke vil være en afgang midt på formiddagen gør at mange unge mennesker måske ikke kommer afsted hvis de har en senere mødetid. Men at man også tager afgangene væk fra kl. 17 gør at de unge ikke har mulighed for at dyrke fritidsinteresser og venner om aftenen. Her vil man så være afhængig af at skulle hentes eller låne forældres bil. Det mener jeg giver en skævvridning i samfundet, hvor dem der ikke har de økonomiske midler bliver tilsidesat. Til sidst og bestemt ikke mindst er det her jo to skridt baglæns ifht. vores klima. Vi skal bruge den kollektive trafik for mindre co2 udslip. Derfor er det hovedrystende at man så skal reducere den kollektive trafik og afholke yderområderne. Vi vil få svært ved at få folk til at flytte herud hvis de kan se det ikke er muligt at komme i skole efter 9.klasse og fortsat bo i Bryrup.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er afhængig af bussen hver dag og synes ikke at 215 skal forkortes
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er en afgang, der næsten altid har plus 10 eller flere passagerer med.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Med den foreslåede nedskæring på bustraffikken til og fra Bryrup umuliggør man enhver form for forbindelse til Silkeborg medmindre man ejer en bil og har denne til rådighed eller nogle forældre, der ikke har noget liv og er villige til at hente og bringe til fester, studiejobs, gymnasi, fritidsinteresser i Silkeborg. En stor forringelse for især de unge i Bryrup! Det er bare ikke godt nok. Selv for 10 år siden da jeg gik på gymnasiet og havde et aktivt ungdomsliv, som ikke var i Bryrup, var bustraffikken en udfordring, og nu vil I fjerne yderligere afgang. Det håber jeg ikke sker!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	På vegne af mine børn, der skal passe deres skole og har et socialt liv i Silkeborg, bliver vi MAX udfordret i Bryrup. Mine børn skal køres frem og tilbage, hvis de har jobs eller aftaler inde i byen efter kl. 17. Eller hentes, hvis de midt på dagen skal hjem til tandlæge i Them.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Bryrup bliver mindre attraktiv at købe hus i med de kæmpe forringelser i den kollektive trafik!!!! :-{ Det er dybt kritisabelt at de unge mennesker som er afhængige af bussen skal straffes for at bo i den sydlige del af kommunen. At de skal betale så dyrt for besparelsen er dybt bekymrende for deres uddannelse og sociale liv. Vi frygter at det på sigt vil betyde at færre bosætter sig i den sydlige del af kommunen, hvor der i forvejen - trods massiv lokal indsats - er svært at få tilflyttere til. Det er helt urimeligt at besparelserne ikke fordeles ud over kommunen ligeligt. Især fordi det ikke er den rute med færrest passagerer på mange afgang i kommunen. Kritikken dækker generelt besparelser i Silkeborg Syd og ikke udelukkende på rute 215. Men også på 110 og bybus 4
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	På vegne af mine børn, der skal passe deres skole og har et socialt liv i Silkeborg, bliver vi MAX udfordret i Bryrup. Mine børn skal køres frem og tilbage, hvis de har jobs eller aftaler inde i byen efter kl. 17. Eller hentes, hvis de midt på dagen skal hjem til tandlæge i Them.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Bryrup bliver mindre attraktiv at købe hus i med de kæmpe forringelser i den kollektive trafik!!!! :-{
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det giver en meget dårlig service for sydlige del af kommunen
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis den sidste bus der skal gå fra stationen i hverdagene er kl. 17, har jeg ikke mulighed for at arbejde i silkeborg pga busafgangene.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis jeg har tidligt fri (kl 12) kan jeg først tage en bus hjem kl. 14.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi ældre i Vrads som ikke længere kører bil, har meget brug for muligheden for at køre med bussen til Them og Silkeborg i forbindelse med indkøb og besøg på Borgerservice.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Også de unge som skal på uddannelse i Silkeborg får mange problemer med at blive transporteret. Ikke alle har kørekort eller penge til egen bil.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi håber I freder vores livline!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Denne bus er alfa og omega, for at man kan komme til Gymnasiet fra den sydlige del af Silkeborg kommune. Hvis man ønsker, at Them og Bryrup og de andre småbyer på strækningen stadig skal være steder man kan bo, kan man ikke nedlægge halvdelen af busafgangene. Det er et kendetegn for et velfærdssamfund, at vi også tager os af dem som ikke har midler og mulighed for at have bil. Man kan ikke tale om grøn omstilling og samtidig afskaffe halvdelen af busruterne, det går ikke!!! Pinligt, faktisk!!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Forståeligt nok at der skal spares, men hvorfor sker det så ikke RETFÆRDIGT i hele kommunen? I nord, vest, og øst kan de unge fortsat sagtens have et fritidsarbejde i Silkeborg, gå til sport eller træning eller besøge venner i Silkeborg og tage den sidste bus hjem omkring kl 21-22 om aftenen. Men ikke i Syd. Nej deres Silkeborgliv bliver indskrænket til at være til kl 17 og det gælder jo begge de eneste to ruter, der går sydpå - også rute 110. Øst og vest for silkeborg kører toget og også flere bybusser. Så transportvalget er der fortsat i Ø, V og N- bare ikke i syd. De unge skal enten skynde sig hjem eller også skal forældrene til at pendle. Der kører to fulde busser ind til Silkeborg kl 7.14 hver morgen fra Bryrup/Them og de skal jo også hjem efter et ungdomsliv og står ofte som sild i en tønde og vælter rundt på de få ruter der på nuværende tidspunkt er om eftermiddagen. Måske Midt trafik og regionen skulle prøve at tænke alternativt og så lade én bus kører rundt og forbinde Nr. snede - Brædstrup, Bryrup, Them, så de unge som minimum kan komme med en bus eftermiddag og aften til et sted lokalt, hvor deres cykel kan transportere dem resten af vejen hjem. I skylder at tænke retfærdigt for alle unge i hele kommunen og give dem alle en fair chance for at have en godt ungdomsliv med uddannelse, arbejde og sport/fritidsinteresser! Også dem i Syd.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hej Midttrafik Jeg går på College 365 Silkeborg og derudover har jeg job hos Coop 365 Vestergade og er afhængig af, at der er bus som kører for at jeg kan passe mit job. Butikken lukker kl.21:00 Håber der kan findes løsning da jeg ikke har anden mulighed :-(☹
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er hjemmegående med mine 3 børn. Det er planen at vi ofte skal med bus til Them eller Silkeborg for at gå på biblioteket primært eller tage i svømmehallen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er en livsnerve for rigtig mange unge mennesker!! Jeg er så heldig jeg er lige blevet færdig med at gå på gymnasiet så jeg er ikke i samme kattedpine som MANGE andre!!! Brugte den selv i 3 år to gange i døgnet i hverdagene samt i weekender for at mødes med venner. Den var super vigtig for mig for at kunne gå i skole og have et ungdomsliv i Silkeborg med venner og interesser. Noget som ikke alle unge nu har mulighed for da sidste afgang bliver allerede er lidt før 17!! Hvad fanden er det for noget? Så kan unge syd for Silkeborg ikke have et arbejde i Silkeborg, fritidsinteresser, klubber osv. fordi de er afhængige af den. Synes bund ærligt det er totalt svinsk! Jeg starter i gymnasiet efter sommerferien. Jeg er meget ked af at busafgangene fra Bryrup beskæres så meget. Det bliver svært for mig at blive til sociale arrangementer efter undervisning eller have et fritidsjob i Silkeborg efter skole. Vi har ikke mange muligheder for fritidsjob i bryrup, hvor jeg bor. Jeg spiller musik og håber på at spille i bands efter skole næste år. Men det bliver nok ikke muligt uden en bus... Jeg bruger på 215 til at komme til og fra min efterskole samt venner syd for Silkeborg. Jeg kan godt lide at være selvstændig og uafhængig af mine forældre. Jeg synes I glemmer at tænke på os unge.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min livline til Silkeborg bliver beskåret så meget at jeg bliver nødt til at købe en bil. Hvorfor skal det være nødvendigt for mig og ikke for mine medstuderende der bor andre små byer omkring Silkeborg. Det er ikke rimeligt. Hvis bussen spares på denne måde vil der være dage hvor jeg ikke kan komme hjem. Dertil skal jeg droppe min sport og træning, der ligger i Silkeborg om aftenen. Der bliver også svært at se venner fra Silkeborg efter skole, da jeg ikke vil kunne komme hjem.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er ked af at jeg ikke kan bruge bussen lige så meget som andre. Jeg kan ikke komme til Silkeborg om aftenen og i weekenden. Der besøger jeg tit veninder og tager ind og shopper uden mine forældre. Hvorfor skal det lige gå ud over vores bus?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vigtigt at opretholde flere afgang på 215... meget småt med muligheder efter kl 14.45... Håber I tænker på vigtigheden af flere forbindelser for at småbyerne og "landet" ikke affolkes.. I er livslinerne for fremtidens skoler/uddannelser/ arbejdssøgende og pensionisterne. Jeres mission har i mange år været at få flere folk med busserne.. nu skrotter I en masse afgang og sætter priserne op.. er det vejen frem??

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er ikke Ok vi ikke kan komme hjem fra Silkeborg sent på aften , hvis vi er til noget derinde kan vi ikke komme hjem
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi er rigtig kede af vi ikke kan komme hjem fra Silkeborg senere på aften . Det er slet ikke i orden
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Begge mine børn er afhængige af bussen til og fra uddannelsessted samt når der er samvær med studiekammerater. Hele deres/vores hverdag og liv vil blive påvirket til stor grad med disse nedskæringer - i yderste konsekvens betyder det mere stress og frustration og forringet livskvalitet, når I vælger at skære i de i forvejen få afgang. I ødelægger samfundet i de mindre byer. Tænker også det vil ødelægge en del for de ældre der bruger bussen til samvær med andre.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis køreplanen kommer til at se sådan ud, vil jeg ikke kunne passe mit arbejdede, da sidste afgang fra Silkeborg er kl 16:55 og mit job slutter kl 18:00. Derudover, ville jeg ikke bekymringsfrit kunne sætte mig med mine venner efter skole og enten lave lektier eller hygge, og de ville ikke bare udenvidere komme på besøg hos mig, og jeg ville blive meget mere handicappet socialt end jeg allerede er pga. bustiderne. Derudover er jeg meget arrangeret i frivilligt arbejde på min skole, som jeg heller ikke ville kunne deltage i, når det ligger udenfor skoletiden. I mine weekender ville jeg være dybt afhængig af at mine forældre ville kunne køre mig, da der meget få afgang her. Generelt vil spontanitet og meget af det man forbinder med et ungdomsliv blive voldsomt begrænset pga. mangel på frihed i transport. De fleste dele af mit liv udover min familie, og mit hjem ligger i Silkeborg, og manglen på afgang ville derfor være en stor negativ omvæltning i mit liv.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er førtidspensionist og har ikke bil eller kørekort. Når 215 bliver delvist nedlagt, får jeg er kæmpe problem, når jeg skal til min læge i Them og også problem når man skal handle andre steder end den lokale Brugs. Jeg kan heller ikke komme på apoteket eller til mine kontrolbesøg på Silkeborg sygehus. Det er under al kritik at mange afgang på bus 215 skal nedlægges
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Seneste mulighed i hverdagene for at komme hjem fra uddannelse, erhvervsarbejde eller andet unge-liv, det kunne være en tur i biografen eller cafeen med vennerne eller kæresten, vil i fremtiden være afgang kl. 16.55 fra Silkeborg. Ja, er du ung i Salten, er det allerede kl. 16.17. Hvis det bliver, som høringsen lægger op til. Derefter er det op til mor, far, en større søskende eller en anden over 18 at sørge for, at du kan komme hjem. Spærretiden er altså kl. 17 med bussen, herefter er der lukket for unge-livet i Silkeborg, hvis du bor i Them, Salten eller Bryrup. Men hvad, hvis du bor i et andet lokalsamfund på landet i Silkeborg Kommune, og vil gøre brug af den regionale busservice? Hvad er så mulighederne? Bor du i Resenbro, Voel eller Sorring, er sidste afgang fra Silkeborg en hverdag kl. 23.00. Til Linå eller Møllerup er sidste afgang kl. 21.30. Til Gjern, kl. 20.15. Til Grauballe, Grønæk og Ans, kl. 19.50. Til Skægkær, Resdal, Kjellerup eller Demstrup, kl. 22.20. De unge på landet i Them- og Bryrup-området har altså spærretid før 17, mens de unge i sammenlignelige og mindre størrelse lokalsamfund kan vente 3-6 timer længere. Hvis det bliver, som oplægget lige nu i høring siger. Det er dybt, dybt uretfærdigt. Og endnu mere uretfærdigt bliver det af, at der ikke er færre i busserne til Them eller Bryrup, end der er til f.eks. Gjern, Sorring eller Kjellerup. Det er direkte regional forskelsbehandling af borgere i den sydlige del af Silkeborg Kommune, som der lægges op til.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Dyrker sport i Silkeborg
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg tager både denne bus for at kunne komme til fodboldtræning inde i silkeborg, men jeg tager den også når jeg skal besøge venner efter arbejde. Så jeg bruger den meget på forskellige tidspunkter.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg kan ikke kommer frem og retur fra Silkeborg til Them efter kl. 17.00 Det er virkelig ikke nogen god ide, at der ikke går en bus efter kl. 17.00
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg og mine børn kommer til at mbgle denne rute.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hej jer der skal til at tage en beslutning Jeg er en pige på 15 der går på Midtjysk Efterskole, men skal hjem og have gang i et ungdomsliv inden længe. Jeg bor selv langt fra Silkeborg, så det er nødvendigt for mig at jeg ville kunne komme frem og tilbage med bus 215. Nu hvor der måske bliver skåret meget ned, kan jeg ikke længere se en mulighed for hverken transport. Det har større konsekvenser for mig end for mine forældre. De kan bruge deres bil til at komme et sted hen, men det kan jeg ikke pga. jeg ikke er gammel nok til at køre bil. Det betyder meget for mig at jeg ville kunne bruge min ungdom om aftenen i Silkeborg sammen med mine venner. Jeg ville komme til at blive afhængig af mine forældre kan transportere mig indtil jeg bliver 18 hvor jeg selv ville kunne køre. Men en bil nr. 3 er en dårlig løsning ift. klima og miljø. Derudover er det ikke muligt på en SU. Det betyder at jeg er afhængig af at mine forældre kan betale, og det kan de ikke.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Undervisningen på Tørring gymnasium slutter først kl. 15:35, hvor jeres forslag er at fjerne bussen mod Nørre Snede kl. 16:15. Eleverne kan så først komme hjem kl. 18. I skriver at I prioriterer unge i uddannelse, så det her må være en fejl.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det vil blive et stort tab for byen og mig der mister mulighed for handel og kørsel til silkeborg sygehus, og mine børnebørn der skal til handelsskole de næste 3 år. Synd og der vil komme store problemer i mange hjem.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er en helt urimelig forringelse af mulighederne for at benytte offentlig transport fra den sydlige del af Silkeborg Kommune. Især skole, uddannelse og fritidsaktivitet vil blive helt umuliggjort for de unge.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min søn arbejder i Silkeborg og tager hver dag bussen fra Bryrup til Silkeborg og retur igen. Han har oftest fri kl 17, og kan dermed ikke nå bussen hjem 16.55. Som det ser ud med besparelserne der er lagt op til, så vil det fremadrettet ikke være muligt for ham at tage bussen hjem. Det betyder at vi som forældre skal hente ham, men er det det man ønsker hvis man tænker co2 aftryk? Nedlægges alle disse ruter, så kommer forældre til at køre de unge i pendulfart, og det kan næppe være til gavn for nogen, eller for miljøet. Jeg synes det er uforskammet at regionen kun har de sydlige ruter i kommunen i besparelses kikkerten, det bør kunne fordeles bedre!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis I fastholder, at der stort set alene skal ske besparelser i den sydlige del af Silkeborg Kommune på trods af, at I vil nedlægge flere dobbelt-ture med flere passagerer end på dobbelt-ture andre steder i Silkeborg Kommune, hvor der er færre passagerer, kommer her et konstruktivt forslag.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Forslaget går på at effektivisere indenfor den samlede besparelse på de to ruter 110 og 215 ved at sammenlægge de to ruter til en rute, som kører Silkeborg-Them/Salten-Bryrup-Brædstrup-Nim-Lund-Horsens. Det vil betyde nedlæggelse af strækningen Bryrup-Nørre Snede 1/4, men her er stort set ingen passagerer.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er meget uforståeligt, at de regionale busbesparelser stort set kun skal gå udover den sydlige del af Silkeborg Kommune, da vi ikke benytter busserne mindre end i resten af kommunen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Der er afgang på rute 215, som har flere passagerer end afgang på andre regionale ruter i Silkeborg Kommune, som ikke bliver foreslået nedlagt. Det gælder f.eks. på ruterne 60, 73 og 113 - I er velkomne til at bede om oplysningerne om, hvilke afgang, der er tale om. I foreslår at lukke ned for alle dobbelt-ture midt på dagen og om aftenen i hverdagene på rute 215, selvom mindre benyttede dobbelt-ture på andre ruter på samme tider i hverdage fastholdes.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hermed et konstruktivt alternativt forslag om, at der, hvis der skal ske nedskæringer på de regionale ruter, skal ske nedskæringer på retfærdig vis i hele kommunen, og ikke kun i den sydlige del af Silkeborg Kommune.

Dublet	Det er meget uforståeligt, at de regionale busbesparelser stort set kun skal gå udover den sydlige del af Silkeborg Kommune, da vi ikke benytter busserne mindre end i resten af kommunen. Der er afgange på rute 215, som har flere passagerer end afgange på andre regionale ruter i Silkeborg Kommune, som ikke bliver foreslået nedlagt. Det gælder f.eks. på ruterne 60, 73 og 113 - I er velkomne til at bede om oplysningerne om, hvilke afgange, der er tale om. I foreslår at lukke ned for alle dobbelt-ture midt på dagen og om aftenen i hverdagene på rute 215, selvom mindre benyttede dobbelt-ture på andre ruter på samme tider i hverdage fastholdes. Hermed et konstruktivt alternativt forslag om, at der, hvis der skal ske nedskæringer på de regionale ruter, skal ske nedskæringer på retfærdig vis i hele kommunen, og ikke kun i den sydlige del af Silkeborg Kommune.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det kan simpelthen ikke være rigtigt at man ikke har nogen som helst mulighed for at komme frem og tilbage med bus, lige så snart man er uden for skoletid. Hvordan skal vores unge mennesker få nogen som helst socialt liv, arbejde, fritids aktiviteter. Det er ikke alle der har råd til bil. Det er ikke alle der er to forældre i husstanden til at hente og bringe. Vi har boet 4 år i Tømmerby og kun oplevet forringelser med bussen. Nu må det stoppe. Venligst ikke flere besparelser her. Vi vil så gerne fortsat bakke op om offentlig transport. Så Please. Ikke flere besparelser på denne rute.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg har ikke bil, så jeg er MEGET afhængig af bussen! Jeg er afhængig af den til alt uden for byen. Læge, tandlæge, venner, borgerservice osv. Desuden også til motion i Toftevang. Jeg var bruger af værestedet i Them medborgerhus, der jo nu også er sparet væk! Vi brugere er så nu blevet henvist til at komme i Mødestedet i Silkeborg. Men der skal jeg jo selvfølgelig også bruge bussen. Hvad skal så jeg gøre nu?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er meget afhængig af rute 215 da jeg bruger den til arbejde og besøg hos venner og familie. Jeg har meget skiftende arbejdstider og er afhængig af forskellige tider med bussen.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Rute 215 er min livline fra Bryrup til omverdenen. Jeg blev boende i Bryrup pga. 215, da jeg ikke har bil. Jeg bruger bussen både mod Silkeborg og Vejle på på forskellige afgange i løbet af dagen. Jeg bruger bussen når jeg skal til borgerservice, læge, tandlæge, kiropaktor, sygehus, frisør, besøg hos familie og venner, svømmehal, indkøb mm. Jeg følger at jeg bliver hægtet af alting, hvis jeg ikke kan bruge bussen på forskellige tider i døgnet.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vigtigt både for mig og mine gæster at kunne komme frem og tilbage spec søndag eftermiddag. Og torsdag eftermiddag - aften
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er en pige der bor hos mine forældre i Bryrup. Jeg bruger bussen til skole og mit arbejde.. Efter sommerferien har jeg sabbatar og skal bruge bussen for at komme ind til mit arbejde hver dag!!!!!! I vil begrænse friheden for os unge og vores muligheder!!!!!!!!!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Der er behov for flere afgange sidst på dagen og i weekenden både fra Bryrup til Silkeborg og fra Silkeborg til Bryrup. De mindre byer bliver afskåret fra at deltage i aktiviteter i andre byer. Der vil komme flere biler på vejene, når busserne ikke kører så tit. Det er ikke særlig klimavenlig.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Udvalgt af uddannelses muligheder vil blive begrænset meget for huset unge mennesker ved nedlæggelses af afgange til og fra Er knudepunkt fra øst - midt - vest forsvinder
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Nedlæg byture i de størrebyer I den nye høringskøreplan for 215 er den sidste mulighed for at komme hjem fra Silkeborg til min bopæl i Katrinedal kl. 16:55 på hverdage, og sidste mulighed for at komme den anden vej er kl. 15:59. Jeg bruger ofte aften afgangene, såvel som afgange tidligere på dagen, i hverdagene og i weekenderne både fra og til Silkeborg, til at komme fra og til arbejde, til at gå ture i og omkring Silkeborg, rejse videre ud i landet eller til at komme hjem. Er det slet ikke muligt, at der kan koordineres flere sene afgange i hverdagene, evt. planlagt i samspil med de andre ruters køreplaner i regionen eller kommunen, som jo, i langt de fleste ruters tilfælde, stadig kører efter kl. ca. 16:00/17:00... Jeg synes, det er en skam, at vores del af kommunen skal have dårligere muligheder for offentlig transport. En afgang kl. ca. 21:00/22:00 hjem fra Silkeborg ville betyde meget!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Bruger ikke kun bussen til arbejde. Hvorfor skal vi i den sydlige del af silkeborg kommune altid holde for? Hvis silkeborg gerne vil have nogen til at bo i den sydlige del af kommunen, er det altså nødvendigt at vi også har transport mulighed. Alle opfordres til at bruge kollektiv trafik, men med de nedskæringer der erlagt op til på rute 215 fratages alle unge som gamle mulighed for at deltage i sociale aktiviteter om aftenen inde i byen. Vi betaler trods alt også skat.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	215'eren er den eneste måde jeg kan besøge min barndomsby Vrås med offentlig transport, og jeg ville savne den, hvis den forsvandt.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er dybt uacceptabelt at Silkeborg Kommune vil skære i den offentlige transport til og fra de mindre byer, det betyder at vores børn og unge ikke har mulighed for at deltage i arrangementer efter skole, tage en strøgtur med vennerne, tage en tur på Mac Donald eller andre sociale sammenkomster. Det vil også gøre det meget mindre attraktivt for børnefamilier at flytte til de små byer, hvilket vil ramme børnehaven og skolen som så kan ende med at lukke, og lukker de så lukker byen. SÅ STOP NEDSKÆRINGER I DEN OFFENTLIGE TRANSPORT...!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	For lang tid mellem morgen og eftermiddag. Jeg vil ikke kunne bruge bussen som transportmiddel til arbejdet og hjem.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg vil gerne besøge min Aller bedste ven i Bryrup om aftenen det kan jeg jo ikke hvis busserne går dårligt
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	At nedskæringerne rammer Bryrup, rute 215, gør at i fratager unge mennesker som går i skole i Silkeborg at have et socialt udenfor skoletiden. Her i blandet gymnasie elever og andre uddannelser. De kan ikke tage et arbejde i Silkeborg eller andre byer da de ikke kan komme hjem. De kan ikke deltage i fritidsaktivitet da de ikke kan komme hjem. De kan ikke ses med venner for de kan ikke komme hjem. Jeg har en datter der går på gymnasiet, hun har et fritids job på biblioteket i Silkeborg som hun bliver nødt til at opsiges da hun ikke kan komme hjem hvis i laver så drastiske ændringer i bus forbindelsen. Hun vil ikke kunne gå på den kreative skole for så kan hun ikke komme hjem. Det kan ikke være rigtigt at man ikke kan komme hjem hvis kl har passeret 17. I tvinger alle til at undgå den kollektive trafik og køre i bil hvilket skaber mere trafik på vejene og skaber mere belastning for forureningen. Skal man virkelig straffes når man vælger at bo i små lokalsamfund frem for i store byer?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi er pensionister, bosiddende i ANONYMISERET. De planlagte ændringer gør det næsten komplet umuligt at forblive boende og leve nogen form for normalt liv med aktiviteter i Silkeborg. Hvis vi har et dagsærinde i Silkeborg, Borgerservice, Optiker, butik eller tilsvarende er seneste mulighed for afgang kl. 7:22. Og i mange tilfælde vil det give en ankomst til Silkeborg længe inden der åbnes. Og selv om man skulle kunne komme til om formiddagen er første mulige afgang for hjemturen kl. 12:54. Aftenærinder i Silkeborg, Biograf, møder mv. er fuldstændig umulige, da senest mulige afgang til byen vil være allerede kl. 16:01 med seneste mulighed for at komme hjem allerede kl. 16:55.

Dublet	At nedskæringerne rammer Bryrup, rute 215, gør at i fratager unge mennesker som går i skole i Silkeborg at have et socialt udenfor skoletiden. Her i blandet gymnasie elever og andre uddannelser. De kan ikke tage et arbejde i Silkeborg eller andre byer da de ikke kan komme hjem. De kan ikke deltage i fritidsaktivitet da de ikke kan komme hjem. De kan ikke ses med venner for de kan ikke komme hjem. Jeg har en datter der går på gymnasiet, hun har et fritids job på biblioteket i Silkeborg som hun bliver nødt til at opsige da hun ikke kan komme hjem hvis i laver så drastiske ændringer i bus forbindelsen. Hun vil ikke kunne gå på den kreative skole for så kan hun ikke komme hjem. Det kan ikke være rigtigt at man ikke kan komme hjem hvis kl har passeret 17. I tvinger alle til at undgå den kollektive trafik og køre i bil hvilket skaber mere trafik på vejene og skaber mere belastning for forureningen. Skal man virkelig straffes når man vælger at bo i små lokalsamfund frem for i store byer?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	I forhold til min søns skolegang på Tørring Gymnasium er det yderst kritisk at det ikke er bus afgang fra Tørring efter kl 15.20. Næste bus er først efter kl 18, hvilket dermed ikke giver mulighed for at have en normal hverdag. Jeg er meget undrende over denne nedlæggelse til Nørre Snede da mange unge er afhængige af denne rute i forbindelse med deres uddannelse.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min bedsteveninde bor i Bryrup og kan allerede sjældent ses pga bustider, vi ville slet ikke kunne komme til at se hinanden mere (hun bor i Bryrup)
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg vil ikke længere kunne besøge min kæreste eller gode venner i Them. Jeg vil ikke længere kunne være sammen med dem uden at skulle udtænke en kæmpe plan.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg vil få markant sværere ved at besøge min veninde, der bor i bryrup.
	Vores unge mennesker i Bryrup by har ingen muligheder for at passe et ungdomsliv, en uddannelse og fritidsaktiviteter i Silkeborg, såfremt at man nedlægger de afgang som der er tiltænkt.
	Vi kan ikke allesammen flytte ind til større byer.
	Jeg troede også at kollektiv trafik skulle prioriteres fremfor at vi alle tager en bil ind til byerne. Nogle har slet ingen bil, de bliver tvunget til at flytte.
	Jeg håber ikke at en eneste afgang på den rute nedlægges. Der er i forvejen mangel på transport muligheder i byen, min datter har måtte takke nej til et job i Brædstrup, da hun ikke kunne komme med offentlig transport fra Bryrup til Brædstrup.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg har en fire venner og et kirkekor jeg skal til hver uge og uden denne rute ville jeg ikke kunne komme til det kirkekor eller se mine venneruden en uges planlægning med sammenkørsel osv.
Dublet	Jeg er en pige der bor hos mine forældre i Bryrup. Jeg bruger bussen til skole og mit arbejde.. Efter sommerferien har jeg sabbatår og skal bruge bussen for at komme ind til mit arbejde hver dag!!!!!! I vil begrænse friheden for os unge og vores muligheder!!!!!!!!!!!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Ruten er den eneste mulighed for skoleelever at komme frem og tilbage. Elever under 18 har ikke mulighed for at køre, og det er få af de unge over 18 som får en bil til rådighed. En god håndfuld kommer fra Bryrup, og disse er altså afhængige af ruten. Bespar steder hvor folk ikke har det som deres eneste mulighed. Hvis der skal spares må man derimod skære ruter af som går 27 gange i døgnet og lad dem gå lidt sjældnere.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Besøger ven
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg har en god veninde der bor i Bryrup jeg besøger månedligt hvis ikke mere
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis den bliver beskåret kan jeg ikke længere besøge mine gode venner, samt kan mine venner ikke længere passe deres arbejde og må sige op som resultat heraf..
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Reduceringen omtrent umuliggør et velfungerende ungdomsliv for de studerende i Bryrup, som bruger bussen til og fra skole, samt ofte har et fritidjob, og naturligvis ønsker at kunne deltage i det sociale liv i bl.a. Silkeborg og omegn.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg har familie der bor i Katrinedal, Bryrup
	Og den her bus er lidt den eneste måde at besøge dem på
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Bruger den på forskellige tidspunktet både i hverdage og weekender.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Min veninde bor der og ellers bliver det ikke muligt at besøge hende en hverdag, når jeg rejser fra Aarhus .
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er en ung pige på 18 år der bor midt i Silkeborgs dejlige natur. Jeg nyder Silkeborg som outdoorhovedstad og cykler gerne de 3,5 km jeg har til nærmeste bus. Dog ser fremtiden noget sort ud når det kommer til busser.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg er nemlig afhængig af den offentlige transport for at få min hverdag til at hænge sammen. Jeg tager hver morgen bus 215 fra stoppestedet Knudlund/Industrivej i Silkeborg kommune når jeg skal i skole på Silkeborg Gymnasium. Når jeg skal hjem fra skole tager jeg oftest bus 215 fra Silkeborg Trafikterminal men jeg er heldig og har også mulighed for at tage bus 110. Dog har jeg ifølge den kommende køreplan knap tid og mulighed for at have nogle fritidsaktiviteter. Det sidste tidspunkt bus 215 går på i hverdagen fra Silkeborg trafikterminal er kl. 16.55 og det sidste tidspunkt bus 110 går på i hverdagen fra Silkeborg Trafikterminal er kl. 16.17.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det giver mig knap nok 1 time hvor jeg kan gå til fritidsaktiviteter på bla. Den Kreative Skole, arbejde, besøge venner, tage på cafe, tage på indkøb og andre gøremål fra jeg får fri fra skole og til bussen kører fra trafikterminalen. (1t og 35 minutter men transport fra STX til midtby og midtby til trafikterminal tager mindst 30 min)
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Derudover passer hverken mit arbejde eller mine fritidsaktiviteter ind i den nye køreplan da jeg først vil være færdig mellem 18.00 og 18.45. Derudover vil jeg heller ikke have mulighed for at passe mit arbejde i weekenderne da den tidligste bus om søndagen vil komme til at gå kl. 9.46 og jeg skal møde kl. 9.00.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Altså vil den nye køreplan minimere mit sociale liv, mit ungdomsliv, min spontanitet, min fritid og mine muligheder gevaldigt mere end den nuværende gør.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Men jeg er heldigere end flere andre. For jeg har i det mindste to busser at vælge imellem. Hvis man bor sydligere fra Silkeborg, end Them Kirke, er man endnu mere afskåret fra omverdenen end jeg er. Det ønsker jeg ikke for nogle.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	For mig er den kommende køreplan utrolig mangelfuld og jeg er meget bekymret for hvordan mit liv kommer til at se ud når den træder i kraft. ☹️
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Ville være så ærgerligt at flytte denne rute - det er den eneste måde min hverdag kan hænge sammen på
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg besøger tit min veninde i Them og en anden i Bryrup. Jeg bor selv i Virklund og tager ofte bus 215 hjem da den går belejligt i forhold til mine planer.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Mine døtre går på Hf og STX i Silkeborg. At ruterne beskæres på nævnte måde vil gøre at de ikke kan samarbejde med andre studerende efter skole, ikke kan have et arbejde, ikke fritidsaktiviteter. De vil være afskåret fra socialt Liv og ungdomsliv med venner.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vores tredje datter kan ikke gå til fritidsaktiviteter/ kreative skole nu og i fremtiden. Det vil gøre at ingen ned børn vil bo i vores område, med de begrænsende muligheder.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Fjernelsen af ruten ville påvirke mit sociale- såvel som skoleliv. Desuden også mit arbejde
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis køreplanen kommer til at se sådan ud, vil jeg ikke kunne passe mit arbejdede, da sidste afgang fra Silkeborg er kl 16:55 og mit job slutter kl 18:00. Derudover, ville jeg ikke bekymringsfrit kunne sætte mig med mine venner efter skole og enten lave lektier eller hygge, og de ville ikke bare udenvidere komme på besøg hos mig, og jeg ville blive meget mere handicappet socialt end jeg allerede er pga. bustiderne. Derudover er jeg meget arrangeret i frivilligt arbejde på min skole, som jeg heller ikke ville kunne deltage i, når det ligger udenfor skoletiden. I mine weekender ville jeg være dybt afhængig af at mine forældre ville kunne køre mig, da der meget få afgang her. Generelt vil spontanitet og meget af det man forbinder med et ungdomsliv blive voldsomt begrænset pga. mangel på frihed i transport. De fleste dele af mit liv udover min familie, og mit hjem ligger i Silkeborg, og manglen på afgang ville derfor være en stor negativ omvæltning i mit liv.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg ville blive monster trist hvis den her busrute blev skåret væk
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg har kammerater der ikke kan tage i skole hvis denne rute nedlægges.
	De skal skifte skole hvis den ikke kan køre dem. Det ville være meget ærgerligt.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	jeg bruger bussen til at besøge en god ven
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis i nedlægger den her rute vil jeg ikke kunne besøge min rigtig gode ven så ofte som jeg gør. Og den ven sammen med mange andre ville ikke kunne besøge os i Silkeborg og være med til et socialt ungdoms liv.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Offentlig transport er en SÅ vigtig del for klimakrisen. Hvis det skal opfordres til skal det også være en mulighed. Lige gyldigt hvor man bor
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg bruger bussen til at kunne være sammen med mine venner der bruger den til at komme til og fra især Silkeborg. Det ville gøre det svært at se de venner uden nummer 215

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Med besparelsen der her er foreslået saver man den sydlige del af kommunen af. Jeg går ud fra at man tager flere linser med, når man tager denne type beslutninger, som minimum: 1)Den aktuelle brug og 2)Forbindelse fra kommunens hovedstad og ud i kommunen -og den anden vej for befolkningsgrupper uden bil (primært unge og ældre, men også andre almindelige lønmodtagere). At fjerne de sene afgangne gør man det bestemt ikke lettere at bruge byen om aftenen, det rammer helt sikkert de unge. I gør det svært at bo udenfor Silkeborg, hvis du ikke har bil. Jeg har bil og har derfor sjældent brugt bus, men ikke alle er så privilegerede som jeg er.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Ruten skal bestemt ikke fjernes. Jeg kender alt for mange mennesker der bruger strækningen morgen, middag og aften til arbejde eller til skole, til at den skal fjernes. Ruten er det eneste der kan fragte os unge, til og fra bylivet og vores sociale netværk i Silkeborg.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg besøger tit min ven med den bus, og jeg er ikke den eneste!!!
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det her er den eneste bus, der går fra hvor mine forældre bor. Jeg bruger den til enten at komme til Vejle St. for at tage et intercitytog videre eller til at komme til Silkeborg, når jeg er hjemme ved dem.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg kan ikke komme på arbejde i bryrup, hvis bussen ikke kører noget oftere
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Denne busrute tager jeg hjem til min kæreste i Vejle, det ville være en kæmpe mavepuster hvis den blev lukket, da det ville gøre vores forhold meget uflexibelt. Håber i finder andre steder at sper:)
Dublet	Hvis køreplanen kommer til at se sådan ud, vil jeg ikke kunne passe mit arbejdede, da sidste afgang fra Silkeborg er kl 16:55 og mit job slutter kl 18:00. Derudover, ville jeg ikke bekymringsfrit kunne sætte mig med mine venner efter skole og enten lave lektier eller hygge, og de ville ikke bare udendvidere komme på besøg hos mig, og jeg ville blive meget mere handicappet socialt end jeg allerede er pga. bustiderne. Derudover er jeg meget arrangeret i frivilligt arbejde på min skole, som jeg heller ikke ville kunne deltage i, når det ligger udenfor skoletiden. I mine weekender ville jeg være dybt afhængig af at mine forældre ville kunne køre mig, da der meget få afgangne her. Generelt vil spontanitet og meget af det man forbinder med et ungdomsliv blive voldsomt begrænset pga. mangel på frihed i transport. De fleste dele af mit liv udover min familie, og mit hjem ligger i Silkeborg, og manglen på afgangne ville derfor være en stor negativ omvæltning i mit liv.
Dublet	ved at halvere afgangene fra Silkeborg til Bryrup opfylder Midttrafik ikke sit formål: "§ 2.1) offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,... " Man kan ikke kalde det "offentlig servicetrafik" at halvere afgangene på rute 215 således at man ikke kan komme hjem fra Silkeborg til Bryrup efter 16.55 - eller til Silkeborg efter 15.55. Jeg er klar over at Midttrafik har et budget, men hvorfor vil midttrafik nedlægge afgangne på rute 215, der har flere passagerer end de tyndest besatte afgangne på andre ruter i midttrafik? Er det den stærkes ret eller tilfældighed at man ikke tager de tyndeste afgangne på Midttrafiks ruter først? Og fuldstændigt rundbarberer den sydlige del af Silkeborg Kommune? Den gåde har Midttrafik ikke svaret på og det lyder hult at ville spare, når der er andre ruter med tyndere belægning og ringere %vis brugerbetaling. Det her er salamimetoden til at udrydde bysamfund udenfor de store byer. Hvordan kommer man nu til kulturelle arrangementer om aftenen i Silkeborg eller hjem derfra. Skal de unge kun i skole og hjem, men ikke have et socialt liv med kammerater efter kl. 16.55 på hverdage! Eller fritidsinteresser, fritidsjob?! Skal dem uden bil og kørekort i Bryrup ikke have adgang til de kulturelle tilbud, som de selv betaler skat til? Skal de svageste nu vente flere timer ved speciallæge eller på sygehus fordi det ikke er busafgangne til at de kan komme ud og hjem uden at det er skadeligt for deres helbred. Komme til væresteder, jobcenter, ... Skal jeg til et arbejds møde i Silkeborg kl. 11.00, må jeg afsted næsten 4 timer inden mødet. Endnu værre kl. 12.00. I forvejen savner jeg en afgang fra Bryrup både kl. ca. 8.00, 10.00, 12.00 og kl. 19.00! Og retur fra Silkeborg kl. 7.00, 11.00, 13.00 og 20.00. Hvordan kan man få besøg i weekenden af nogen uden bil med så få afgangne? Skulle denne køreplan være balance mellem land og by, klimavenlige handle muligheder, lige adgang for alle, bekæmpe ulighed? Den skævvrider, modarbejder klimavenlige muligheder, arbejder mod de svage og for de stærke og skaber afstand mellem land og by. Her i Bryrup har vi ikke bosat os langt ude på landet. Vi er et velfungerede bysamfund, som har brug for ordentlig infrastruktur for alle - det er den her køreplan ikke. Giv os bare rådhuset, ungdomsuddannelserne, museerne og musikhuset her i Bryrup. Så må vi se, om ikke nogen, synes vi skulle have flere busser. Men vi er jo stadig et samfund i Bryrup, der gerne vil benytte rådhuset, ungdomsuddannelserne, museerne, forretningerne og kulturlivet, hvis ellers der gik en bus. Lad være med at skære i 215s afgangne - allerbedst giv os flere afgangne! Og gør det attraktivt at benytte bussen - det er vel sådan at Midttrafik opfylder sin formåls §.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Busrute 215 er vigtig for de involverede landsbyer og deres lokalliv, samt for regionens flexible sammenhængskraft og grøn vækst: uanset om det handler om at komme til og fra skole, uddannelse, arbejde, lægeaftaler, fritidsaktiviteter, m.m., er en sober busdækning henover hele dagen med til at give mennesker mulighed for at leve deres liv. Midttrafik burde servicere folk på den bedst mulige måde i overensstemmelse med det formål den blev stiftet ud fra. Busruter er pulsslaget i folks moderne liv, ikke mindst i lyset af den grønne omstilling. De ansvarshavende ved bordenden opfordres til at spare hos egne stillinger, løn og div. tillæg, som plejer at være pænt høje, i forhold til f.eks. mennesker i sundhedsvæsenet. Indstillingen til denne sparerunde er en hån mod Midttrafiks egen strategiplan 2021-24, som bl.a. lyder, og dermed viser, at de ansvarshavende altid er dygtige at kommunikere, men ikke evner at handle herefter: "Midttrafik skal arbejde målrettet med seks strategiske områder: grøn omstilling, fremkommelighed, digitalisering, bedre stoppesteder, bedre flextrafik og ny normal. Kollektiv trafik skal være top of mind hos ejerne, der skal sikre et højt serviceniveau og prioritere investeringer i den kollektive trafik. Strategien skal omsættes til de fire strategiske mål: flere tilfredse kunder, dygtige leverandører, tilfredse bestillere og en kompetent og effektiv organisation."
Dublet	Busrute 215 er vigtig for de involverede landsbyer og deres lokalliv, samt for regionens flexible sammenhængskraft og grøn vækst: uanset om det handler om at komme til og fra skole, uddannelse, arbejde, lægeaftaler, fritidsaktiviteter, m.m., er en sober busdækning henover hele dagen med til at give mennesker mulighed for at leve deres liv. Midttrafik burde servicere folk på den bedst mulige måde i overensstemmelse med det formål den blev stiftet ud fra. Busruter er pulsslaget i folks moderne liv, ikke mindst i lyset af den grønne omstilling. De ansvarshavende ved bordenden opfordres til at spare hos egne stillinger, løn og div. tillæg, som plejer at være pænt høje, i forhold til f.eks. mennesker i sundhedsvæsenet. Indstillingen til denne sparerunde er en hån mod Midttrafiks egen strategiplan 2021-24, som bl.a. lyder, og dermed viser, at de ansvarshavende altid er dygtige at kommunikere, men ikke evner at handle herefter: "Midttrafik skal arbejde målrettet med seks strategiske områder: grøn omstilling, fremkommelighed, digitalisering, bedre stoppesteder, bedre flextrafik og ny normal. Kollektiv trafik skal være top of mind hos ejerne, der skal sikre et højt serviceniveau og prioritere investeringer i den kollektive trafik. Strategien skal omsættes til de fire strategiske mål: flere tilfredse kunder, dygtige leverandører, tilfredse bestillere og en kompetent og effektiv organisation." Bussen er nødvendig for mig og min hverdag. Jeg benytter mig både af bussen til- og fra uddannelse og på arbejde, dermed er den nødvendig.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er en urimelig prioritering at fjerne SÅ mange afgangne mod syd. Se på befolkningsantallet i forhold til nord, eller reducer i byen, hvor cyklen kan være et alternativ for unge mennesker. Vi skal ikke betale for alle nedskæringer i syd. Det må bære rimeligt at unge kan uddanne sig i nærmeste storby - og have mulighed for at bruge sin fritid i byen også. Det er også det, der fastholder unge på uddannelse. Så forslaget har skåret ned til for få afgangne. Urimeligt.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	

215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er urimeligt at syd (Them og Bryrup) mister bussen om aftenen når den kører uændret i resten af kommunen. Det bliver svært at nå hjem fra arbejde og at gå til fritidsinteresser i Silkeborg. De unge kan ikke nå hjem fra ungdomsuddannelserne.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vi der skal med bussen for at handle enten i Them el silkeborg er denne tid god for os samt læge tandlæge ovs og med tilbage kl 1150 ,kan ikke forstå at denne rute nedlægges da der alti er en del med og at der kommer flere til efterhånden ,med fra Bryrup kl 1247 er sent og så hjem med skole bussen som er pakket til og har man to poser med er der ikke plads da alle stå pladser er optaget,, og der er en del som skal til Nørre Snede til tandlæge , alt bliver pakket i bussen det bliver ikke rart især med CORONA,,,og aften ture til silkeborg hvor er de blevet af, jeg vil flytte fra byen for dette her kan i ikke byde os som gerne vil bo ude ved naturen
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg tager dagligt 215. Ikke altid i samme tidsrum. Men nogle dage har jeg fri 15:20, så jeg vil håbe på bussen 15:40 stadig kan være der fra Vejle station. Jeg arbejder også i vejle, hvor jeg tit har fri 22. Derfor håber jeg også bussen 22:42 stadig kan være tilgængelig og den er der også om søndagen 22:40. Faktisk for jeg også vagter om lørdagen, som jeg tit skal af med fordi der ikke er bus 22:40 om lørdagen. Det vil sige der i forvejen ikke altid er tilgængelige busser, så at i vil skære ned på det, vil ik ligefrem gavne os der faktisk er afhængige af den
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er afgørende for Bryrups fortsatte gode udvikling at der er et tilfredstillende udbud af busbetjening. Det fremstillede forslag er urimeligt, da der ikke spares jævnt fordelt i kommunen - igen rammes den sydlige del af kommunen. Det er afgørende for at være attraktiv landsby for tilflyttere at der er gode busforbindelser. Dette forslag vil stoppe udviklingen i Bryrup som ellers de seneste på år har oplevet stor tilgang og opblomstring. Paradoksalt nok udbyder man nye byggegrunde i Bryrup samtidig med at gør Bryrup mindre attraktiv at flytte til eller bygge nyt. Besparelse på området er forståelig, men det skal ske lige fordelt i hele kommunen. Den er afgørende for at jeg kan besøge min kæreste og gå til skuespil
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg 215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Ruten er en livline for os ældre og gamle og for de unge som ikke har mulighed for biltransport venligst ikke spar på den Det bør være muligt at komme med off. transport fra Silkeborg til Bryrup efter kl 17. De unge mennesker fratages lektiegrupper, sociale by aktiviteter, idræt og evt. fritidsjob. Derunder forringer det muligheden for at på landet generelt.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Kommunale besparelser er forståelige - at afskære hele den sydlige del af kommunen er uansvarligt! Fra juni måned kan vores unge mennesker her i den sydlige del Silkeborg kommune ikke længere passe et fritidsjob, benytte kommunale kulturtilbud eller passe deres ungdomsuddannelse! Den sidste bus går nemlig før kl. 17! Vores familie er nødsaget til at flytte for at give vores børn et ungdomsliv.. Efter 12 gode år i skønne Bryrup, må vi finde en mere attraktiv kommune at bosætte os i.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Ruten bliver brugt af mange, til og fra skole, det kommer den fortsat til at være, men med dette forslag udelukker det næsten fuldstændig fritidsaktiviteter, hvis jeg ønsker at blive og lave et eller andet på skolen eller i nærheden, så kan jeg ikke komme hjem uden at have en bil, hvilket jeg synes er fuldstændig åndssvagt.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Det er nødvendigt for at jeg kan komme i skole, og derunder være sammen med mine venner. Det er som boeboer uacceptabelt at ikke kunne komme fra byen efter klokken 17.00
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	I weekender og ferier vil jeg gerne ud af byen og ud til min campingvogn i Bryrup. Og jeg vil gerne hjem igen søndag aften, så jeg kan komme på arbejde mandag morgen. Jeg har ikke bil. For mig betyder det meget at vi stadig har offentlig transport til de små landsbyer.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Der er behov for at bibeholde de nuværende køreplaner for Buslinie 215. Bryrup er i forvejen meget fattig på busafgange. Det kan ikke være rigtigt at pensionister (som jeg) og de unge mennesker, i den grad bliver frataget muligheder for foreningsliv og socialt samvær.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Mit ene barn bruger denne rute til og fra ungdomsuddannelse dagligt Derudover i fritiden og til arbejde Lige om lidt skal mine øvrige børn også bruge det.
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Hvis I går ind og skærer så hårdt, som i har tænkt. Så vil borgere som undertegnede ikke kunne være i sociale eller kulturelle sammenhænge efter kl. 17.00. Der vil ikke være mulighed for at gå i biografen, opleve teater, musikarrangementer eller hyggetur i Silkeborg. Ikke muligt at tage en tur til Herning eller Århus. Da jeg/vi ikke kan komme hjem efter kl. 17.00. Det I har gang i, er at lukke vores mindre samfund ned. I rammer ikke kun os der ikke har bil, I rammer børnefamilierne. Hvem har lyst til at flytte til en by hvor ens børn/unge ikke har gode muligheder for at have et socialt liv også uden for den by man gerne vil bo i. I vil stå med skylden for at de små samfund i Silkeborg kommune lukker ned. I bliver simpelthen nødt til at gentænke jeres overskrabet køreplan for linje 215. I kunne f.eks lade flere busser køre fra Nørre Snede- Silkeborg og Omvendt. ☹
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Vores unge mennesker uden kørekort får jo frataget deres mulighed for sociale-, fritids- og fritidsjob aktiviteter. Derudover bliver deres fleksibilitet på ungdomsstudiet begrænset i en voldsom grad. I kan simpelthen ikke være bekendt at ødelægge den smule fleksibilitet og fritid vores pressede unge mennesker har. Hvis der er få mennesker med bussen, hvorfor så ikke kigge på alternative busser. Hvorfor skal det være de store busser der kører, når man måske kunne nøjes med en mindre bus, der er billigere i drift ?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg håber, I er klar over, at I med denne køreplan er godt i gang med at dræbe vores by i Bryrup. En by, der de seneste år har oplevet stor tilflytning af børnefamilier. En by, som ligger i udkanten af kommunen, og som derfor er dybt afhængige af offentlig transport. Hvem gider flytte til en by, hvor man ikke kan tage bussen (den eneste bus vel og mærke) efter kl. 17? Hvem gider være ung i sådan en by? Hvem gider være pendler i sådan en by?
	Jeg er med på, at der skal spares, men hvorfor kigger I kun på de sydlige landsbyer?
215: Vejle - Nr. Snede - Silkeborg	Jeg håber virkelig, I lytter til os. Skriver på vegne af min datter der starter i gymnasiet i Tørring, hvor jeg kan se bus tider eftermiddag eftermiddag og aften er meget forringet, og de ikke vil kunne havde sene aktiviteter og tage bussen hjem. Håber i kan indsætte en senere bus også omkring kl 20.

Busrute

217: Randers - Hornslet - Mørke - Rønede

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Det er en af de ruter, der binder Djursland sammen. At den bruges lidt om aftenen, kunne jo skyldes, at den kører så sjældent. Jeg kan ikke deltage i noget i Rønede og forvente at komme hjem igen. Med mindre jeg cykler eller køber en bil. Flekstaxa (eller hvad det nu hedder) har ofte den ulempe, at man aldrig ved, hvornår man faktisk bliver afhentet. Jeg kan godt se, at jeg ikke nødvendigvis kan forvente at blive hentet kl 22 men måske kl 22:15. Men hvis 22:15 er aftalt, så er det åndssvagt faktisk at blive hentet kl. 21:30.

Så jeg cykler. Når jeg ikke er syg.

217: Randers - Hornslet - Mørke - Rønede

Bussen kører i forvejen meget sjældent i weekenderne, og da jeg ofte bruger bussen både til arbejde og fritid ville det være yderst trist ikke at kunne komme med den før 4 timer senere end man fx. Har fri fra arbejde (jeg tager normalt afgang 14:21 fra Rønede i weekenderne)

217: Randers - Hornslet - Mørke - Rønede

Ville være rigtig ked af hvis weekend busserne blev reduceret da jeg bruger den hver weekend. Kan være alt fra morgenen af til senere på aftenen så derfor ville det være problematisk i hvert fald for mig

Dublet

Bussen kører i forvejen meget sjældent i weekenderne, og da jeg ofte bruger bussen både til arbejde og fritid ville det være yderst trist ikke at kunne komme med den før 4 timer senere end man fx. Har fri fra arbejde (jeg tager normalt afgang 14:21 fra Rønede i weekenderne)

Dublet

Bussen kører i forvejen meget sjældent i weekenderne, og da jeg ofte bruger bussen både til arbejde og fritid ville det være yderst trist ikke at kunne komme med den før 4 timer senere end man fx. Har fri fra arbejde (jeg tager normalt afgang 14:21 fra Rønede i weekenderne)

Dublet

Bussen kører i forvejen meget sjældent i weekenderne, og da jeg ofte bruger bussen både til arbejde og fritid ville det være yderst trist ikke at kunne komme med den før 4 timer senere end man fx. Har fri fra arbejde (jeg tager normalt afgang 14:21 fra Rønede i weekenderne)

Dublet

Bussen kører i forvejen meget sjældent i weekenderne, og da jeg ofte bruger bussen både til arbejde og fritid ville det være yderst trist ikke at kunne komme med den før 4 timer senere end man fx. Har fri fra arbejde (jeg tager normalt afgang 14:21 fra Rønede i weekenderne)

217: Randers - Hornslet - Mørke - Rønede

Ikke fan af de foreslåede nedlæggelser af aftenturene 20.20 fra Rønede og fra Randers 21.57! Det er den eneste forbindelse fra Randers til Hornslet og Rønede om aftenen og samme i modsatte retning. Og videre mod Ebeltoft. Ønsker at de ikke bliver nedlagt!! Bruger dem periodisk. Der er fx altid nogen med fra Rønede kl. 20.20

De ændrede tider i weekenden på 217 er ok.

217: Randers - Hornslet - Mørke - Rønede

På høringsforslaget for linje 100, foreslås stoppestedet ved Ågårdvej nedlagt. Det er samtidig det første/sidste stoppested for linje 217 i Hornslet, samtidig er der 300 meter til stoppestedet ved Ellekærparken. Derfor mener jeg at den påtænkte nedlæggelse af stoppestedet bør annulleres.

Stoppestedet benyttes også af linje 221.

217: Randers - Hornslet - Mørke - Rønede

Hej. Min datter bruger bussen til og fra skole. Normalt går bussen 20 min over hel i de perioder, hun bruger bussen fra Rønede. Men afgang klokken 15 hel går ikke 15.20 men 15.50 - det betyder hun (og andre) skal vente i over en time. Jeg synes, det vil være rimeligt, hvis bussen kører min. 1 gang i timen i de tidsrum, man kan forvente skolebørn skal til og fra skole. Jeg kan se, at bussen i den modsatte retning Hornslet-Rønede ikke har samme "forsinkelse".

På Randers Realskole er vi bekendt med, at flere busruter i Randers og Norddjurs Kommune kan risikere færre afgang eller helt lukning fra næste år. Dette skyldes en række spareforslag, som Midttrafik har fremlagt for Region Midtjylland. Randers Realskole vil med denne henvendelse gerne give udtryk for vores bekymring over de konsekvenser, som disse besparelser risikerer at få for vores elever. Som Danmarks største privatskole, har vi mange familier fra oplandet omkring Randers samt de omkringliggende kommuner. I udspillet fra Midttrafik vil justeringer og eller lukninger af busruterne have stor indflydelse på familier og børn.

- For Randers og Norddjurs drejer det sig og udvalgte afgang på ruterne 122, 211, 212, 213U, 214, 217, 223 og 319 samt foreslås det, at afgang, der kun kører mellem Spentrup/Gassum og Randers, nedlægges. Desuden drøftes der besparelser på bus 235 og 230.

- For Randers Realskole gælder det særligt ruterne 235 og 230. Vi har dog flere børn, som benytter alle de berørte busruter.

Familier fra yderområderne omkring Randers har tidligere oplevet besparelser, hvilket har medført en allerede stor omlægning af deres liv. Familierne tilknyttet skolen har ytret, at de ufrivilligt har måtte fravælge fritidsaktiviteter, fritidsjob og sociale relationer, da deres børn og unge mennesker, som er afhængig af transport til og fra byen, simpelthen ikke kan komme hjem fra Randers om eftermiddagen og aftenen. En ny besparelse vil medføre, at flere familier helt må droppe at sende deres børn til byen. Denne forringelse af ruter vil i yderste konsekvens medføre, at vi vil have familier, hvor det er svært for den unge at uddanne sig – hvilket igen vil kunne forringe deres livsvilkår. Vi er selvfølgelig særligt bekymret for vores yngste elever, som vil blive ramt på det sociale fællesskab – et fællesskab som er definerende for et godt skoleliv og er afgørende for et barns generelle velbefindende. Busforringelserne vil kunne medføre, at de familier og børn, som bliver berørt, vil blive socialt ekskluderet, da mulige legeaftaler med kammerater fra byen vil blive vanskeliggjort. Familierne vil som konsekvens af besparelserne derfor blive afhængig af privat kørsel – hvilket for mange familier ikke er en mulighed.

Vi som skole anerkender, at Midttrafik står med økonomiske udfordringer. Vi ønsker dog samtidig at appellere til at friholde de ovennævnte uddannelsesruter, da vi ser de økonomiske konsekvenser i sidste ende vil blive mere omfangsrige, hvis en midtbyskole som Randers Realskole vil blive fravalgt af familier pga. kørselsmæssige udfordringer.

Busrute

Randers - Årslev - Voldum - Søby (- Hornslet)

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Ingen høringssvar

Busrute

223: Randers - Hammel - Silkeborg

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Jeg bruger den rute hver dag

Og flere gange om dagen

Og der er mange med bussen

223: Randers - Hammel - Silkeborg

Min søn skal efter sommerferien til og køre med bussen og skal bruge 2 timer fra vores adr og til uddannelssted der ligger i udkanten af Århus. Ved det kræver skift undervejs, men ved han ville skulle med tidligt om morgen for at nå i skole til kl.8.

Jeg selv bruger bussen i løbet af dagen når jeg skal ind til Hammel.

En dreng på 17 som ikke kan køre bil alene eller det er sikkert at sende på en 30'er knallert på så lang en tur vil være surt ikke og kunne få sin uddannelse fordi der ikke er busser.

223: Randers - Hammel - Silkeborg

Er afhængig af bus rute 223 fra arbejde i Resenbro. Har tit fri kl 20, så kan nå at komme hjem med bussen kl. 20.22. Har ingen bil eller kørekort.

223: Randers - Hammel - Silkeborg

Hvis rute 223 fra Hammel mod Randers kl. 05:46 fjernes, smadres min hverdag fuldstændigt ved det, at jeg bliver nødt til, at rykke hele min arbejdsdag med 2½ time, og det har jeg ikke lyst til

223: Randers - Hammel - Silkeborg

Det vil give store problemer for mange elever der går i skole i Silkeborg, hvis i fjerner muligheden for 223 kl 07.05.

Samtidig vil det være nødvendigt for os at kunne rejse fra Silkeborg til Hammel kl 14 og 15

Håber denne rute ikke nedlægges.

Høring om ændringer i Midttrafiks køreplaner

Ældrerådet takker for den fremsendte høring om de ændringer i Midttrafiks køreplaner, der berører Favrskov Kommune.

Ældrerådet forholder sig alene til de forhold, der specielt berører de ældre borgere.

Kollektiv trafik fra Favrskov Kommune til fx Regionshospitalet i Viborg er stort set umulig med nedlæggelse af ruter ud af kommunen mod vest. En del borgere i Favrskov Kommune bruger dette hospital. Borgere, der skal til Regionshospitalet i Viborg, har heller ikke mulighed for tilskud til kørsel i egen bil, da afstand på 50 km ofte ikke kan opfyldes.

Der er også problemer med at komme helt til Regionshospitalet i Randers. Derudover er Hinnerup (eksempelvis Borgerservice) ikke ret godt forbundet med resten af kommunen.

Omlægning af kollektiv trafik

Kollektiv trafik er uden for byområder mange steder udfordret. Favrskov Kommune hænger dårligt sammen, når det gælder offentlig transport. For hver rute der nedlægges eller sker indskrænkninger på, vokser behovet for individuelle muligheder med transport. Her er flextrafik jo tænkt som en mulighed. Behovet for harmonisering af flextrafiks takster over kommunegrænser er derfor endnu mere påkrævet. Det har nu været drøftet i lang tid uden der er sket nogen ændringer.

Ældrerådet efterlyser handling.

Tænk nyt og stort

Behovene inden for kollektiv transport ændres i disse år. Stort set hvert år diskuteres nedskæringer og alt for mange oplever, at de bliver dårligt behandlet. Kunne processen vendes om, så der startes på et helt frisk blad med afdækning af væsentlige og centrale offentlige trafikbehov? Det kunne ske ved en proces med væsentlig borgerinddragelse.

På vegne af Ældrerådet

Erik Bertelsen

Til Midttrafik

På Randers Realskole er vi bekendt med, at flere busruter i Randers og Norddjurs Kommune kan risikere færre afgange eller helt lukning fra næste år. Dette skyldes en række spareforslag, som Midttrafik har fremlagt for Region Midtjylland. Randers Realskole vil med denne henvendelse gerne give udtryk for vores bekymring over de konsekvenser, som disse besparelser risikerer at få for vores elever. Som Danmarks største privatskole, har vi mange familier fra oplandet omkring Randers samt de omkringliggende kommuner. I udspillet fra Midttrafik vil justeringer og eller lukninger af busruterne have stor indflydelse på familier og børn.

- For Randers og Norddjurs drejer det sig og udvalgte afgange på ruterne 122, 211, 212, 213U, 214, 217, 223 og 319 samt foreslås det, at afgange, der kun kører mellem Spentrup/Gassum og Randers, nedlægges. Desuden drøftes der besparelser på bus 235 og 230.

- For Randers Realskole gælder det særligt ruterne 235 og 230. Vi har dog flere børn, som benytter alle de berørte busruter. Familier fra yderområderne omkring Randers har tidligere oplevet besparelser, hvilket har medført en allerede stor omlægning af deres liv. Familierne tilknyttet skolen har ytret, at de ufrivilligt har måtte fravælge fritidsaktiviteter, fritidsjob og sociale relationer, da deres børn og unge mennesker, som er afhængig af transport til og fra byen, simpelthen ikke kan komme hjem fra Randers om eftermiddagen og aftenen. En ny besparelse vil medføre, at flere familier helt må droppe at sende deres børn til byen. Denne forringelse af ruter vil i yderste konsekvens medføre, at vi vil have familier, hvor det er svært for den unge at uddanne sig – hvilket igen vil kunne forringe deres livsvilkår.

Vi er selvfølgelig særligt bekymret for vores yngste elever, som vil blive ramt på det sociale fællesskab – et fællesskab som er definerende for et godt skoleliv og er afgørende for et barns generelle velbefindende. Busforringelserne vil kunne medføre, at de familier og børn, som bliver berørt, vil blive socialt ekskluderet, da mulige legeaftaler med kammerater fra byen vil blive vanskeliggjort. Familierne vil som konsekvens af besparelserne derfor blive afhængig af privat kørsel – hvilket for mange familier ikke er en mulighed.

Vi som skole anerkender, at Midttrafik står med økonomiske udfordringer. Vi ønsker dog samtidig at appellere til at friholde de ovennævnte uddannelsesruter, da vi ser de økonomiske konsekvenser i sidste ende vil blive mere omfangsrige, hvis en midtbysskole som Randers Realskole vil blive fravalgt af familier pga. kørselsmæssige udfordringer.

Venlig hilsen

Jeppe Klindt Thomassen

Afdelingsleder

Referat af generelle kommentare til Randers: Generelt er det vigtigt for Handicaprådet i Randers Kommune, at nedlæggelse og begrænsning af busafgange besværliggør transport for mennesker, der er afhængige af offentlig transport, herunder især mennesker med handicap. Ofte hvor offentlig transport er en nødvendighed for, at deres dagligdag kan komme ud. Det er endvidere vigtigt for rådet at bemærke, at en del af dem rådet repræsenterer, ofte har bedre råd til at bo i yderområderne, ligesom andre ikke er i stand til selv at køre bil, og derfor vil nedlæggelse af afgange særligt i yderområderne, betyde en væsentlig forringelse for disse mennesker. Handicaprådet opfordrer til, at der generelt tænkes over, at busser med lav indstigning opprioriteres. Der er mange mennesker med fysiske handicaps såvel som ældre, som har svært ved at stige på busser med høj indstigning.

Bæredygtig offentlig transport

Samtidig har vi i samfundet overordnede perspektiver vedrørende bæredygtighed, energimæssig fremtidssikring og tilgængelighed for alle. Der bør altså sættes på et nyt tankesæt, som er mindre låst og mere favnende.

Handicaprådet opfordrer til følgende forsøgsordning:

Der laves en socio-økonomisk analyse af, om en 5-årig forsøgsordning på en række "bløde" områder kan hænge bedre sammen, hvis det som et sats gøres helt gratis at benytte trafikmidlerne i Region Midtjylland.

For denne rute:

Busrute

230: Randers - Fårup - Hobro

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Jeg har børn, som benytter afgangene som kører fra Nørbæk, da den afgang fra Hobro er for tidlig.

Og det er mit klare indtryk, at de fleste fra Fårup benytter Nørbæk bussen, da den passer bedre tidsmæssigt. Ellers risikerer man at stå ved Randers Statsskole kl 7.30 om morgenen og det er for tidligt når der først er mødetid kl 08.00.

Så i bedes venligst kigge på afgangene fra Hobro- om denne kan rykkes for at tilgodese de børn som går i skole i Randers.

I det hele taget er det en dårlig beslutning at nedlægge ruter helt- hvad med dem som skal til/fra Nørbæk?

Kunne man arbejde på at beholde et par morgen afgang og ligeså om eftermiddagen?

230: Randers - Fårup - Hobro

Vi kan ikke undvære afgangene til og fra Nørbæk. da det er den eneste måde vores unge mennesker kan komme i skole i Randers. Vi har også behov for at de kan komme hjem om eftermiddagen.

For vores lokal samfund er det alt afgørende at vi bevarer vores busforbindelse, specielt om morgen for vores unge mennesker kan komme i skole og tilsvarende om eftermiddagen så de kan komme hjem igen.

230: Randers - Fårup - Hobro

Min 12 årige datter tager bussen hjem fra skole og jævnligt også senere, når hun har været ved klassekammerater.

Med den nye plan udgår den bus, hun tager hjem kl. 14.05 og hun skal derfor vente længe på Hobrovej for at komme med den næste bus.

Hun får fremover heller ikke mulighed for at kunne blive og spise hos veninderne, da den seneste bus kører tidligt.

230: Randers - Fårup - Hobro

Det kan da ikke passe at alle de små byer skal isoleres, syntes efter hånden det er dårlig stil os der bor uden for byen ikke kan komme med en bus, mens dem der bor inde i byen har et stoppested på hver gadehjørne, og de kører nærmest hver 10min. Tag at lukke dem ned. De kan sku bare tage cyklen

230: Randers - Fårup - Hobro

Er meget afhængig af bussen, når man ik har bil

230: Randers - Fårup - Hobro

Hvis nu Login og ud til rejsekort virket hver dag ville der måske være flere penge til at beholde en rute.

Flere dage i træk det ikke virker og ikke kun i den samme uge.

Både fra Fårup siden om morgenen hvor vi er mange med.

Men også om aftenen den modsatte vej.

Sidst jeg var med op påtalte det for chaufførerne, sukkede han og ja desværre var svaret 😞

230: Randers - Fårup - Hobro

Bussen bruges af mange unge og ældre til og fra Randers til uddannelse og andre ting som er vigtige for at få hverdagen til at fungere. En anden ting er at man også betaler skat i området og af den grund også har krav på samme service som folk i storbyen. Mit forslag ville være at der blev sløjfet en bybus afgang eller to i de stille perioder.

230: Randers - Fårup - Hobro

Vi er kommende nytilflyttere til Fårup 8990. En af grunden vi valgte Fårup, var bl.a. pga. busruten, der ofte gik til Randers. Vi har derfor kunne nøjes med 1 bil. Jeg er på barsel det næste stykke tid og skal til Randers ca. 2 gange om ugen ca.

Efter barsel bliver det hver dag, jeg har brug for at tage bussen til arbejde. Ved at nedlægge ruten vil I bl.a. hæmme væksten i byen, afskære en masse efterskole elever samt ældre.

Dublet

Vi er kommende nytilflyttere til Fårup 8990. En af grunden vi valgte Fårup, var bl.a. pga. busruten, der ofte gik til Randers. Vi har derfor kunne nøjes med 1 bil. Jeg er på barsel det næste stykke tid og skal til Randers ca. 2 gange om ugen ca.

Efter barsel bliver det hver dag, jeg har brug for at tage bussen til arbejde. Ved at nedlægge ruten vil I bl.a. hæmme væksten i byen, afskære en masse efterskole elever samt ældre.

230: Randers - Fårup - Hobro

Jeg benytter bussen både til arbejde i weekenderne og skole. Det vil være en katastrofe for mig da jeg har forskellige arbejdstidspunkter i weekender om aftenenrn bl.a. og benytter bussen mindst 2 gange hver dag

230: Randers - Fårup - Hobro	Jeg blandt en del andre er ved at tage en ungdomsuddannelse i Randers, og derfor vil jeg mene at det er absurd at busruten skal nedskæres. Det er super fint at vi skal centralisere skoler og uddannelser, men når der så også bliver skåret transportmuligheder af til udkanterne kan det godt gå hen og blive lidt svært at få unge på uddannelserne når vi bliver ekskluderede. På nuværende tidspunkt passer det rigtig fint at der kommer morgenbussen og så et par efter skole, men allerede med nutidige nedskæringer kan det være tidskrævende at skulle gå mellem bus og hjem.
230: Randers - Fårup - Hobro	På vegne af Borgerforeningen for Fårup og omegn vil jeg gerne tilkendegive at der er store problemer forbundet med at skære i rute 230. - Det er ikke hensigtsmæssigt at mulighederne for at komme hjem fra skole forringes for skolebørn. Fx. passer tiderne ikke med ringetider på Vestervangskolen. Og elever der går der, vil skulle vente en time hver eneste dag, da busser kører 2 minutter før det ringer ud. (Vedr. afgang 13.53 det ringer ud 13.55) - De unge under 18 vil ikke længere kunne varetage fritidsjobs og fritidsliv i Hobro og Randers - Nørrebæk afskæres fuldstændig fra busruten. - De mange ældre der bor i vores landdistrikt (der ikke længere kan køre) vil ikke længere kunne tage til Hobro og Randers om aftenen og om søndagen fx. på familiebesøg og til kulturoplevelser. Det er en stor forringelse for vores lokalområde og vi håber alle at i vil tage vores hørings svar med i jeres overvejelser. ☹
230: Randers - Fårup - Hobro	Det passer mig perfekt når jeg har fri der er mod nørrebæk også når jeg har fri om eftermiddagen
Dublet	Det passer mig perfekt når jeg har fri der er mod nørrebæk også når jeg har fri om eftermiddagen
230: Randers - Fårup - Hobro	Det er forkasteligt at man ikke tænker på landsbyernes ungdomsliv/voksen kultur liv, der er ingen mulighed for at komme til og fra Fx Fårup efter kl 18 i weekenderne, dvs ingen kultur, byture, besøg hos venner, sportsbegivenheder, bioture mm....bruger selv bussen ofte hvis jeg skal ud og ha et par sjusser, middag mm og på den måde kan komme sikkert til og fra byen med fx en promille, så er der taxa tilbage det er immervæk ca 400kr pr vej vel og mærke...hvor ofte tror i unge har råd til det, eller for den sags skyld et ganske alm skattebetalende menneske, i afskærmer folk i kommunen fra at være en del af kulturen og relationer i de større byer...vi flyttede her ud for 2 år siden velvidende at der var ordentlige busforbindelser til byen og også til når vores børn bliver store og være en del af kulturen i de større byer☹ Det er en ommer at nedlægge, især sene aften afgang i weekenderne!
230: Randers - Fårup - Hobro	Tak for at i vil lære dette hørings svar det vil ødelægge kontakten til Randers BY for de unge mennesker fra Fårup, og dermed gøre deres tilholdforhold til Randers by i det lange løb og der med sandsynlighed for at de bliver bøger og vadifuld arbejdskraft på sigt jeg har selv 3 drenge fra 13 år til 18 år der daglig benytter bussen for at komme til og fra uddannelse og tage til randers for at besøge venner i Randers BY og shoppe ture/hygge ture så hvis det mod forventning bliver ved taget at ned ligge nogle af ruterne vil der ødelægge deres tilholds forhold til Randers BY desværre så håber meget at i vil tænke på konsekvenserne på langt sigt og ikke bare på kortsigt økonomi på forhånd tak
230: Randers - Fårup - Hobro	Bruger denne route, både ud og hjem da jeg arbejder døgnvagter og altid har fri klokken 11, så der vil have meget betydning hvis jeg skal finde anden måde at komme hjem på

230: Randers - Fårup - Hobro

Der SKAL bevares bus for de uddannelsesøgende børn fra Nørbæk til Randers og retur.

Det må være muligt at fastholde 1-2 afgang om morgenen og 1-2 afgang retur om eftermiddagen.

Der har hidtil været et hav af afgang på mystiske tidspunkter - bl. a hele 8 om søndagen. Der er således en solid besparelse i sigte, selvom man vælger at fastholde afgang for de uddannelsessøgende.

230: Randers - Fårup - Hobro

Min søn tager bussen hver morgen fra Nørbæk til sin ungdomsuddannelse i Randers og retur igen, han er afhængig af bussen.

230: Randers - Fårup - Hobro

Kære ☺

Studerende tager dagligt bussen ind til uddannelse i Randers. Mange benytte bussen kl 7:16 og den er fyldt. Den bus er ikke længere at finde på ny køreplan. Den ønsker vi tilbage.

Dernæst er det jo umuligt, at komme til og hjem fra Randers om aften. Det bliver svært at have job, pleje studie/venskaber og tage i byen om aften.

Det må være muligt at have mindst en aften bus hjem til Fårup, måske omkring 20:45 og igen 21:45 .

Ligeledes et ønske om en bus, der kører ind til Randers sent ca 22:30 fredag og lørdag, så det fortsat er muligt at komme ind til byen. Unge/modne/gamle mennesker på landet vil også gerne feste.

Der er ligeledes brug for afgang frem og tilbage søndage. Der er der også job der skal passes. Samtidig er det en efterskole i Nørbæk, der har elever der skal tilbage til skolen.

230 er ligeledes bindeleddet ud i Danmark, da det er eneste bus. Den kører til busstation/retur, hvorfra en anden bus kan tages til andre byer i Dk.

Dejligt der fortsat er med i planen, at der også er brug for bus omkring kl 8 og kl 9 i hverdagen, da ikke alle møder tidligt. Ligeledes bruger skolen de ”blå busser” når de skal på tur til Randers. Så tak for det.

Jeg har et stort håb og ønske om, samt en tro på, at man i Randers tænker hele kommunen og ikke bare midtby. Vi er lige i udkanten, men vi hører til Randers kommune. Vi har brug for afgang som dem der foreslået i køreplanen, men også AFTEN OG WEEKEND afgang.

Det er ikke bare nice to have, men et NEED TO HAVE

Mvh

Dublet	Kære ☺ Studerende tager dagligt bussen ind til uddannelse i Randers. Mange benytte bussen kl 7:16 og den er fyldt. Den bus er ikke længere at finde på ny køreplan. Den ønsker vi tilbage. Dernæst er det jo umuligt, at komme til og hjem fra Randers om aften. Det bliver svært at have job, pleje studie/venskaber og tage i byen om aften. Det må være muligt at have mindst en aften bus hjem til Fårup, måske omkring 20:45 og igen 21:45 . Ligeledes et ønske om en bus, der kører ind til Randers sent ca 22:30 fredag og lørdag, så det fortsat er muligt at komme ind til byen. Unge/modne/gamle mennesker på landet vil også gerne feste. Der er ligeledes brug for afgang frem og tilbage søndage. Der er der også job der skal passes. Samtidig er det en efterskole i Nørbæk, der har elever der skal tilbage til skolen. 230 er ligeledes bindeleddet ud i Danmark, da det er eneste bus. Den kører til busstation/retur, hvorfra en anden bus kan tages til andre byer i Dk. Dejligt der fortsat er med i planen, at der også er brug for bus omkring kl 8 og kl 9 i hverdagen, da ikke alle møder tidligt. Ligeledes bruger skolen de ”blå busser” når de skal på tur til Randers. Så tak for det. Jeg har et stort håb og ønske om, samt en tro på, at man i Randers tænker hele kommunen og ikke bare midtby. Vi er lige i udkanten, men vi hører til Randers kommune. Vi har brug for afgang som dem der foreslået i køreplanen, men også AFTEN OG WEEKEND afgang. Det er ikke bare nice to have, men et NEED TO HAVE Mvh
230: Randers - Fårup - Hobro	Som ung var bussen den fra Nørbæk til Randers den eneste mulighed jeg havde for at komme til byen - bl.a. under min uddannelse. Nu står jeg med en teenager der snart selv skal til at tage bussen fra Nørbæk, hvilket desværre vil være umuligt, hvis den bliver nedlagt. Når man bor "langt ude på landet" som vi gør i Nørbæk, kan vi ikke miste denne bus. Vi er mange der ikke har bil/ køretøj og må tage bussen hvis vi skal til tandlæge eller andet i Randers. Busruten er livssvigtig for NØRBÆK! Det vil være mega ærveligt at nedlukke 230 bussen til Nørbæk, da jeg tager den både frem og tilbage til min uddannelse. Jeg skal vente næsten 2 timer, når jeg for fri fra min uddannelse, hvis jeg skal vente på den næste bus.

230: Randers - Fårup - Hobro

Hvis man lukker en masse afgang på bus 230 som går igennem vores by Fårup ødelægges byen helt.

Vi bor i byen og gjort det i 14 år - vi har en datter der lige er blevet 17 år og færdig som student til sommer, herefter vil hun tage et år med arbejde inden hun som 18 årig vil læse videre. det bliver helt umuligt for hende, når hun ikke kan tage en bus til og fra hendes hjem/arbejde. Det er ikke just mange arbejdspladser og uddannelser der ikke kræver transport herfra.

Alt socialt efter den sidste afgang er udelukket, alle tilbud om motion, biograf osv ligger udenfor byen.

Vi har en søn der bliver 12 år lige om lidt, han vil få præcis samme udfordringer, så snart man er færdig med 9 klasse skal man videre til Hobro eller Randers for at gå i skole eller arbejde, man afskærer fuldstændig de unge mennesker for et liv uden for skolen. Vi taler om mental sundhed hvor ungdommen - den bliver da ikke bedre her i byen når man spærrer dem inde.

I sidste ende betyder det, vi vil sælge vores ellers skønne hus og flytte fra byen, ind til f.eks Randers skønt vi elsker det mere stille liv i en landsby uden for Randers.

Øv :(

230: Randers - Fårup - Hobro

At fjerne de ruter der går mellem Nørbæk og Randers betyder at jeg både skal til at stå endnu tidligere op end jeg allerede gør. Det gør at jeg skal bruge endnu længere tid på at komme hjem til og fra min skole, selvom jeg allerede bruge 1-2 timer hver vej.

230: Randers - Fårup - Hobro

Vores søn benytter bussen hjem fra skole alle hverdage.

Står på bus busterminalen og står af ved sidste rundkørsel på Hobrovej i Helsted.

Ligeledes benytter han bussen 2-3 gange om formiddagen pga. senere mødetider en kl.8.00

Vi ville være triste over den manglende mulighed, da der ingen busstoppested er hverken på nordskellet eller på Hobrovej tæt på os.

Vi bor på ANONYMISERET

230: Randers - Fårup - Hobro

Jeg har 3 børn, der dagligt benytter rute 230. To går i skole i Randers og tager bussen mellem Nørbæk og Randers. Den 3. går i skole i Hobro og tager bussen mellem Nørbæk og Hobro. Når han skal hjem fra Hobro kl 18 er der ingen bus overhovedet og alle andre gange skal børnene hentes/bringes til Fårup.

230: Randers - Fårup - Hobro

Da børnene skal enten til Randers eller Hobro, så må løsningen blive at vi vælger at flytte fra byen hvis nedskæringen gennemføres.

Hvis denne rute nedlægges, vil det gå ud over mange af de unge mennesker, som skal bruge bussen for at komme til og fra deres uddannelses institutioner. Ved at fjerne ruten, så afskæres de unge for at have et kulturliv med resten af deres klassekammerater, som allerede bor i byen.

Også mange som bor herude og arbejder i Randers, vil få problemer med at komme på arbejde fordi de ikke har bil.

Jeg kender flere ældre, som har frivilligt arbejde i Randers og tager bussen frem og tilbage, fordi de ikke vil køre i bil, da de ikke er trygge ved det.

Bevar denne rute, så byens borgere kan bevare deres arbejde, fritidsliv med venner, kulturliv og frivilligt arbejde

Hilsen

230: Randers - Fårup - Hobro

Jeg benyttet bussen næsten dagligt til pendling til og fra arbejde. Jeg har endvidere to børn som benytter bussen dagligt, da de går i skole i Randers.

230: Randers - Fårup - Hobro

Mine børn bruger denne busrute til og fra uddannelsen i Randers på alle hverdage. Som oftest er det To tider om formiddagen til Randers og to tider om eftermiddagen hjem igen.

De kan også bruge den til fritids job og sport herefter. Samt være sammen med vennerne.

Det er måde hvor de kan have deres sociale liv på.

For vores familie er det vigtigt når vi bor her i oplandet at man kan være sin egen lykkesmed med denne frihed af transport.

Jeg vil sig at det er svær for os at blive boende her i byen hvis busturen lukker.

230: Randers - Fårup - Hobro

Mine børn skal bruge den til at komme til og fra ungdom uddannelse hver dag det vil lukke meget af de små byer ned hvis de kommer af med vores busser og hvis de skal ind til noget social

230: Randers - Fårup - Hobro	Det er byens eneste mulighed for offentlig transport og dermed det eneste alternativ til egen bil i et område med 15 km til nærmeste større by. Det vil derfor ramme Fårup/Nørbæk urimelig hårdt hvis disse afgangene nedlægges. Det vil gøre området mindre attraktivt at bosætte sig i og desuden ramme byens unge og områdets efterskole som vil få svært ved at transportere sig selv uden at være afhængig af forældre med egen bil.
230: Randers - Fårup - Hobro	Som førtidspensionist uden bil med læge i Randers og børnebørn i Hobro vil det gøre livet mere træls når man bor i Fårup. Og i får nok ikke toget til at stoppe i Fårup.
230: Randers - Fårup - Hobro	Med den nye plan skal min søn vente en time hver dag på bussen..
230: Randers - Fårup - Hobro	Jeg bruger bussen hele tiden. Til skole arbejde fritid osv. Mit sociale liv vil dø, hvis jeg ikke tog bussen
230: Randers - Fårup - Hobro	Denne rute er vigtig for Fårup og dets beboere! Det vil påvirke byen mere end i aner, hvis denne rute nedlægges. Der er mange unge der bruger ruten til uddannelse, som får et kæmpe problem. Vi andre bruger den til læger og fritid. Er sikker på at det vil bremse en by, der ellers er i udvikling!
230: Randers - Fårup - Hobro	Det er ikke i orden at nedlægge bus forbindelse til og fra Nørbæk, jeg synes det burde være billigere at køre med bus så var der flere der kørte, der bliver råbt op kollektiv trafik Og så vil i alligevel nedlægge router det er jo klart at der ikke er så mange der bruger den når det er næsten billigere at tage bilen hvis man er to der skal afsted fra Nørbæk til Randers koster det omkring 42kr for en enkelt billet
230: Randers - Fårup - Hobro	Til rette vedkommende Nørbæk er og har altid været en børnerig landsby, landsbyen har desuden Danmarks ældste ordblinde efterskole med 96 elever. Set fra mit perspektiv, som mor til 3 og efterskolelærer skylder man at bevarer nogle ruter gennem Nørbæk. De unge skal efter 9. klasse til Randers eller Hobro for at tage en ungdomsuddannelse. Eleverne fra efterskolen benytter bussen, når de skal hjem på weekend. Jeg har stor forståelse for at ruterne gennem Nørbæk skal begrænses, ser nu ofte en tom bus kører forbi, men mener som minimum, at der skal bevares 2 morgen-, 2 eftermiddag- og 1 aftenafgang. Nørbæk er ikke en lang omvej og kan ikke koste meget i samlede budget eller tidsplan.
230: Randers - Fårup - Hobro	Det er under al kritik at nedlægge ruten, der vil i så fald ikke være muligt at komme til og fra rds by. Dermed ingen job eller fritidsaktivitet at tage til . Så generelt en super dårlig idé !!
230: Randers - Fårup - Hobro	Der er ikke andre muligheder for at komme til skole eller arbejde forbyde personer der kører med bussen, efter min opfatning
230: Randers - Fårup - Hobro	Det er bare ikke ok i fuldstændig nedlægger busruten fra Nørbæk ? man kunde evt sløjfe nogle afgangene? Der Boer ældre som ikke har bil ,og unge som skal i skole og på arbejde ,som er afhængig af bussen i lukker og slukker fuldstændig den lille landsby håber ikke det sker
230: Randers - Fårup - Hobro	Hejsa. Bussen er vores nerve til Randers. Mine børn bruger den når de skal til Randers. Når de skal ind og dyrke deres sociale liv med deres kammerater. Min ældste søn til og fra skole og aften når de har studie grupper. Min mor tur/retur når hun hjælper mig med børnepasning. Den er vigtig for vores bysamfund.
230: Randers - Fårup - Hobro	Jeg har igennem min ungdom brugt bussen både i hverdagen til skole og weekenden til byen. Som voksen anvender jeg bussen en gang i mellem, vil ville MEGET gerne bruge den mere, men I gør det svært -høj pris og nedskæring i afgangstider. Bussen er den eneste offentlige rute til skolegang i Randers. Hvis I nedlægge den, vil vores ungdom ikke kunne komme til deres uddannelsesinstitutioner og ældre kan ikke komme på sygehus, tandlæge, fodlæge m.m. Hvis I prøver at sætte prisen lidt ned, vil flere benytte bussen og få gang i ruten. Skær afgangene på alle bybusser ned i århus-så er der råd til bussen til ruten 230.
230: Randers - Fårup - Hobro	Mine børn bruger bussen hverdag fra Nørbæk til skole henholdsvis i Asferg og Randers, de bruger den til fritid sammen med vennerne for at komme fra Nørbæk til Randers. For at komme på job mm. Det bliver da døden at bo i de små samfund gor de unge mennesker når de ikke kan komme nogen steder, og de kan ikke engang komme i skole og få uddannelse mm hvad skal der blive af vores ungdom!!!

230: Randers - Fårup - Hobro	Mine børn skal gå på gymnasiet i Randers efter sommerferien og fritidsinteresser/fritidsjob og har brug for bussen frem og tilbage både dag og aften. Det er vigtigt for deres uddannelse, men også deres sociale liv. Bussen er alfa omega for byens borgere. Håber I vil genoverveje at nedlægge ruter, da det vil isolere byens unge borgere og afskære dem fra uddannelse, jobmuligheder og social omgangskreds i Randers.
230: Randers - Fårup - Hobro	Pga af arbejdstider i yder klokkeslet, bruger jeg ikke selv bussen. Men jeg tænker på de unge mennesker. Tænk på hvordan skal de kunne komme fremog tilbage på eks skole i Randers. Vi kæmper i forvejen for vores lille samfund.
230: Randers - Fårup - Hobro	Jeg besøger mine børnebørn i Nørbæk. Mine børnebørn tager bussen fra Nørbæk til Gundestrupbakken for at besøge mig.
230: Randers - Fårup - Hobro	For at komme på uddannelse skal vi med bussen fra Nørbæk om morgen og hjem til Nørbæk om eftermiddagen.
230: Randers - Fårup - Hobro	Jeg bruger ikke bussen særlig meget, men den er utrolig vigtig for især de unge i byen. Den gør, at de nemmere kan komme til uddannelse og komme væk fra byen, når de synes, at det er mega kedeligt i weekenden. Når vores søn bliver større håber jeg der er en bus til den tid. Bussen giver ekstrem stor værdi for byen Fårup.
230: Randers - Fårup - Hobro	Det har stor betydning for vores børn og unge mennesker i Fårup at de kan komme med bussen til skole og ungdomsuddannelse i Randers og retur om eftermiddagen.
230: Randers - Fårup - Hobro	Jeg har tre børn, ANONYMISERET, der er afhængige af bustransport til Randers tur/retur. De går i Gymnasiet. Jeg appellerer til, at I som en minimum beholder en rute/afgang, der gør det muligt at være i Randers kl.8:00 og en eftermiddagsrute retur v. 16:00-tiden. ANONYMISERET Der ligger en efterskole med 90 unge mennesker. Efterskolen mister et betydeligt aktiv, hvis de ikke kan tilbyde bus. Manglende tilslutning vil uden tvivl helt opløse Nørbæk som bosted. ANONYMISERET Påvirke Efterskolens overlevelse. ANONYMISERET
230: Randers - Fårup - Hobro	Jeg tager ruten både fra Fårup ind til Randers, og omvendt. Alle busser fra Nørbæk til Randers og omvendt stopper, og det kommer til at være et problem for mig, og mange andre. Specielt om morgenen, hvor der normalt kører 3 busser, vil der nu kun køre 1. Det er der på ingen måde plads til. Mange af de busser jeg tager hjem fra skole vil også blive aflyst. Udfordringen ligger i dem der kører: 09:53, 11:53 og 15:37, fra Tradium/Rådmandsboulevard.
230: Randers - Fårup - Hobro	Som pensionist er bussen vigtig for mig og jeg kommer i kirke i Randers, hvor der ofte er aktiviteter om aftenen og specielt søndag morgen
230: Randers - Fårup - Hobro	Det er jo med til at kvæle de små landsbyer når man fjerner busruterne og så er den eneste mulighed jo bil nr 2 så mere trafik og mindre plads i byen til parkering.
230: Randers - Fårup - Hobro	Det vil ødelægge meget for en lille landsby som Fårup. En fantastisk by, som mange børnefamilie vil skulle flytte fra, hvis ruten nedlægges.
230: Randers - Fårup - Hobro	MinVenkatten Hobro har lige overtaget Nørbæk forsamlingshus den 1.1.23 og vi har været jublende lykkelige for at bussen holdt lige udenfor døren med afgang til/fra hobro og randers - hvis vi skal bruge forsamlingshuset som kattehem eller pension for katte er det nødvendigt at der er en transport der til flere gange dagligt både for frivillige og ansatte men også for folk som skal ind og udlevere katte - og med en placering af et busstoppested ved døren er det jo oplagt... vi an være nervøse for om en forsvunden busrute gør vores nye hus til en udørk hvor der ikke kommer nogen - håber ikke ruten bliver nedlagt!
230: Randers - Fårup - Hobro	Nu taler jeg på hele min families vegne. Har 3 halv store børn, 2 af dem har fritids interesser og studiejob. Alt foregår i Randers. Nedlukning af rute 230, mod nørbæk vil være katastrofal. For efter kl 17 vil ingen busser gå nordpå. Så hvilke alternativer vil der stå tilbage. Min familie har ikke råd til 2 biler og arbejdstider ligger som regel langt til udså aftenen. Ser frem mod svar om høring

Dublet	Nu taler jeg på hele min families vegne. Har 3 halv store børn, 2 af dem har fritids interesser og studiejob. Alt foregår i Randers. Nedlukning af rute 230, mod nørbæk vil være katastrofal. For efter kl 17 vil ingen busser gå nordpå. Så hvilke alternativer vil der stå tilbage. Min familie har ikke råd til 2 biler og arbejdestider ligger som regel langt til udså aftenen. Ser frem mod svar om høring
230: Randers - Fårup - Hobro	Ændringen medfører, at jeg ikke kan nå mine aftaler, og at jeg også får længere ventetid på at komme hjem. Bortfald af afgangene vil medføre, at jeg er nødsaget til at benytte egen bil i stedet for den kollektive trafik. Det er ikke miljøvenligt.
230: Randers - Fårup - Hobro 230: Randers - Fårup - Hobro	Det må være muligt at tilrette øvrige afgangene, så der ikke er så store interval mellem formiddagsafgangene. Jeg ved ikke, hvordan jeg skal få min hverdag, til at fungere uden bussen.
	Referat af generelle kommentare til Randers: Generelt er det vigtigt for Handicaprådet i Randers Kommune, at nedlæggelse og begrænsning af busafgange besværliggør transport for mennesker, der er afhængige af offentlig transport, herunder især mennesker med handicap. ofte hvor offentlig transport er en nødvendighed for, at deres dagligdag kan komme ud. Det er endvidere vigtigt for rådet at bemærke, at en del af dem rådet repræsenterer, ofte har bedre råd til at bo i yderområderne, ligesom andre ikke er i stand til selv at køre bil, og derfor vil nedlæggelse af afgangene særligt i yderområderne, betyde en væsentlig forringelse for disse mennesker. Handicaprådet opfordrer til, at der generelt tænkes over, at busser med lav indstigning opprioriteres. Der er mange mennesker med fysiske handicaps såvel som ældre, som har svært ved at stige på busser med høj indstigning. Bæredygtig offentlig transport Samtidig har vi i samfundet overordnede perspektiver vedrørende bæredygtighed, energimæssig fremtidssikring og tilgængelighed for alle. Der bør altså sættes på et nyt tankesæt, som er mindre låst og mere favnende. Handicaprådet opfordrer til følgende forsøgsordning: Der laves en socio-økonomisk analyse af, om en 5-årig forsøgsordning på en række "bløde" områder kan hænge bedre sammen, hvis det som et sats gøres helt gratis at benytte trafikmidlerne i Region Midtjylland. For denne rute: Her foreslås det, at Nørbæk tages ud. Dette vil rådet fraråde, da der ligger en efterskole i Nørbæk, og det vil gøre det besværligt for elever at komme dertil, hvis ikke de har kørelegelighed. Desuden fjernes søndagsafgange, som netop er én af de dage, hvor efterskoleelever har behov for offentlig transport. Familier fra yderområderne omkring Randers har tidligere oplevet besparelser, hvilket har medført en allerede stor omlægning af deres liv. Familierne tilknyttet skolen har ytret, at de ufrivilligt har måtte fravælge fritidsaktiviteter, fritidsjob og sociale relationer, da deres børn og unge mennesker, som er afhængig af transport til og fra byen, simpelthen ikke kan komme hjem fra Randers om eftermiddagen og aftenen. En ny besparelse vil medføre, at flere familier helt må droppe at sende deres børn til byen. Denne forringelse af ruter vil i yderste konsekvens medføre, at vi vil have familier, hvor det er svært for den unge at uddanne sig – hvilket igen vil kunne forringe deres livsvilkår. Vi er selvfølgelig særligt bekymret for vores yngste elever, som vil blive ramt på det sociale fællesskab – et fællesskab som er definerende for et godt skoleliv og er afgørende for et barns generelle velbefindende. Busforringelserne vil kunne medføre, at de familier og børn, som bliver berørt, vil blive socialt ekskluderet, da mulige legeaftaler med kammerater fra byen vil blive vanskeliggjort. Familierne vil som konsekvens af besparelserne derfor blive afhængig af privat kørsel – hvilket for mange familier ikke er en mulighed. Vi ønsker dog samtidig at appellere til at friholde de ovennævnte uddannelsesruter, da vi ser de økonomiske konsekvenser i sidste ende vil blive mere omfangsrige, hvis en midtbyskole som Randers Realskole vil blive fravalgt af familier pga. kørselsmæssige udfordringer.
	Jeppe Klindt Thomassen Afdelingsleder

230: Randers - Fårup - Hobro

Rute 230 må under ingen omstændigheder lukkes. Det er livsnerven for vores unge mennesker til studie. Byens ældre får også muligheden for at komme ind til byen. Så fra kl 6.00 -18.00 skal der ikke skæres. Tiderne efter kl 18 er luksus.

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
235: Randers - Spentrup - Mariager	Foreslaget til besparelser kommer hovedsageligt til at gå udover skolebørn og studerende som bor i Spentrup/Gassum som går på ungdomsuddannelser i Randers. Nedlæggelse af afgangene om eftermiddagen kan betyde op til en times ventetid fra de studerende/børnene får fri fra skole før de kan komme hjem med bussen. Reduktionen i afgangene kan dermed yderligere vanskeliggøre bosætning og vækst i lokalsamfundene og kan accelerer fraflytning fra byerne. Personligt kan jeg fortælle at børn på Randers Real får fri kl. 14.15 og vil skulle vente til kl. 15.15 med at kunne komme hjem fra skole. Det samme gør sig gældende for La Cour skolen. Hvis det her bliver en realitet - så må vi bare sige at det kommer til at give store udfordringer for os som familie og derfor kan resultere i at vi flytter fra byen.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg er dybt afhængig af at de planlagte ændringer ikke vedtages. Jeg kan ikke beholde mit job. Hvis tidsplanen indskrænkes som planlagt vil det have store konsekvenser Det vil have en yderst negativ effekt på vores by med så massive ændringer og afskaffelse af så mange afgange
235: Randers - Spentrup - Mariager	Syntes helt klart IKKE at afgang 5:59 skal nedlægges, ved der har været snak om det. Men det ville ramme RIGTIG mange som studere længere ude end Randers eller os som faktisk arbejder fra 6-7 stykker om morgen i Randers som ikke har adgang til andre transportmidler.
Dublet	Forstår ikke hvorfor det overhovedet har været noget som har været oppe og vende. Men det måske bare afgjort af folk som netop IKKE tager bussen de tidspunkter her Syntes helt klart IKKE at afgang 5:59 skal nedlægges, ved der har været snak om det. Men det ville ramme RIGTIG mange som studere længere ude end Randers eller os som faktisk arbejder fra 6-7 stykker om morgen i Randers som ikke har adgang til andre transportmidler. Forstår ikke hvorfor det overhovedet har været noget som har været oppe og vende. Men det måske bare afgjort af folk som netop IKKE tager bussen de tidspunkter her
235: Randers - Spentrup - Mariager	Tager bussen hjem fra Randers Real skole, meget lang tid at gå rundt alene inde i Randers by når man har fri 14.15.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg benytter 235 til at komme frem og tilbage fra arbejde, da jeg arbejder i Randers og først har fri kl 20 - og ingen mulighed har for, at komme hjem på andre måder. Jeg ser det yderst besværligt, hvis de sene aften ruter, vil blive nedlagt. Da det både vil påvirke den individuelle person - både ung og voksen - Men det vil også påvirke spentrup som samfund, da det vil blive mindre attraktivt, at bo i en by, hvor der ikke er mulighed for, at komme frem og tilbage fra arbejde, skole eller sportsaktiviteter, uden at skulle benytte en bil eller cykel...
235: Randers - Spentrup - Mariager	Det er en skandale at nedlukning af de ruter overhovedet er i spil. Vi har børn som går i skole inde i Randers og som deltager i foreningsliv. De kan ikke nå at komme hjem inden de skal afsted igen hvis bussen kun skal køre 1 gang i timen på det tidspunkt de får fri fra skole. Hvorfor overhovedet reklamere for at familier skal vi i Spentrup når vilkårene for bus og transport til og fra Randers by forringes. Tænk på borgerne i Spentrup og sørg for at vi kan fortsætte med bussen de få ruter der er tilbage i planen. I weekenden er der netop behov for busser retur til Spentrup kl. 20 og 22. Men skal de unge tage taxa da?? Randers og omegn bliver efterhånden så uattraktivt at bo i hvis I udsulter området for transport muligheder. Det er ganske urimeligt for vores ungdom at de skal stå og vente på busserne efter sport og samvær med venner.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Tænk nu på borgerne i omegnen af Randers.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Min datter på ANONYMISERET.Hun har allerede svært ved at komme hjem fra arbejde både i hverdagen og i weekenderne, og samtidig må hun tage med flextrafik for at møde i weekenden selv hvis hun skal møde 09.30. At bussen så fjerner flere tider gør det, det helt umuligt at have et liv inde i byen. Dette får hende ikke til at blive på landet, men derimod at flytte ind i byen. Udover det burde i ikke fjerne så mange busstoppesteder, da de alligevel følger byen rundt, at fjerne et eller to kan jeg forstå, men ikke halvdelen. Jeg foreslår at der køre en ekstra om morgenen tidligere end kl. 8.00 i weekenderne og der stadig kører nogen sent i hverdagene og i weekenden. Jeg er ANONYMISERET Som busserne går nu, har jeg mulighed for at have et liv ved siden af mine studier, men som de vil ændre busplanen, har jeg ikke mulighed for det samme. Arbejde bliver umuligt for mig og jeg for det svære ved at se venner. Flere unge arbejder inde i Randers og har senere fri end 20.00. Derfor foreslår jeg der MINIMUM går en bus omkring 22.00-22.30, den vil jeg også foreslå går helt til Mariager.

235: Randers - Spentrup - Mariager	Der mangler en bus, så man kan møde på arbejde / være i Randers klokken 07.00. Enten er man i Randers lidt over 6, eller også først 07.40.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Vi bruger den ofte da jeg bruger meget tid på sygehuset på grund af sygdom og desuden pasning af børnebørn . Vil være rigtig ked af at blive afskåret fra det . I sin tid da vi flyttede herud for 6 år siden var der livning på en bybus men det er vel også nedlagt
235: Randers - Spentrup - Mariager	Hej I ødelægger de små samfund. Mine børns muligheder for at leve et aktivt ungdomsliv på landet bliver mere og mere indskrænket. Spar nogle busruter væk inde i byen hvor man kan cykle omkring eller vendte på næste bus men at fortsætte denne hetz mod landsbyerne er usmageligt.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Vores søn ligesom ældre søskend tidligere skal fra sommer bruge bus dagligt x 2. Jo flere turer morgen/formiddag og eftermiddag jo bedre, når vi bor i Spentrup, ellers bliver det ikke muligt at blive boende herude og også i forhold til at tiltrække nye folk i fremtiden. Min mand bruger også bussen ind imellem. Håber i passer på os og dem, der bor lidt udenfor storbyen. På forhånd tak og godt nytår.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg er generalt i mod at Nedlægge eller ændre på buslinjerne , da offentlig transport bruger bliver ramt hårdt hver eneste gang , i vil gerne have flere bruger offentlig transport , men jo flere ruter og afgang i nedlægger eller reducering a kørelser , jo mindre relevant bliver offentlig transport for mig som bruger. rute 235 skifter til rute 231 når den rammer Randers busterminal , der vil siger ændringer her har også indflydelse på rute 231 som jeg bruger hver dag. og det er uacceptabelt , da i fjernede rute 73 fra stevnstrup i 2020 og i allerede har reduceret 231 tids plan . så hvis der sker ændringer på 235 har den en konsivens på 231 også og det er urimligt. Det vil betyde at jeg kan komme til at vente i timevis når jeg henter min datter i vuggestue. Det vil dræbe en landsby som Bjergby.
235: Randers - Spentrup - Mariager 235: Randers - Spentrup - Mariager	Hej jeg synes det er for dårligt at denne rute ikke er bedre. Den sidste bus fra Randers til Mariager går kl 19. For det første er bussen om morgenen propfyldt der står folk i gangen. Mange gange kommer bussen slet ikke eller også er den meget forsinket og man får ingen besked. Jeg synes det har en relevans da mange fra Mariager går i skole og arbejder i Randers derfor er jeg meget uforstående overfor denne rute. For mit eget vedkommende arbejder jeg og går i skole i Randers og tit har jeg først fri sent om aftenen, hvor jeg så vil være strandet i Randers. Mange betaler også et højt beløb for ungdomskort og dette kan ikke udnyttet hvis bussen ikke kører.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Nedlægningen af ruten fra Randers til Gassum er jeg forståelig for, men så synes jeg i den grad også der burde blive sat ekstra ruter ind til Mariager og det ved jeg der er mange der vil støtte mig i. Håber i vil lytte fra ung studerende der bruger denne hvis alle dage i ugen.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Tager bussen hver dag da det er min eneste mulighed for at komme til job, skole og lave ting i fritiden. Synes ikke det kan passe der skal spares så man ikke kan komme hjem pp andre måder
235: Randers - Spentrup - Mariager 235: Randers - Spentrup - Mariager	Fri fra skole og skal hjem. Jeg er bosat i Spentrup men i en familie hvor vi kun har en bil og vi er derfor afhængige af at jeg kan tage bussen til Randers på arbejde og til læge og til fritid.
235: Randers - Spentrup - Mariager 235: Randers - Spentrup - Mariager	Det skræmmer mig, at man vil have familierne til at flytte ud i satellitbyerne, men samtidig fjerner muligheden for at vi kan bruge midtbyen uden at skulle have bil. Vi har som familie ikke råd til to biler men mit job er afhængig af at jeg kan være så fleksibel så muligt i ydertimerne. Min datter bruger bussen til og fra Randers. Og skal på sigt bruge den til daglig transport til skole.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Som ung på landet er det utrolig ærgerligt at se busserne blive cuttet på de sene afgang. bla. disse afgang er med til at muliggøre en dagligdag i en mindre by, samtidig med at kunne have et socialt liv inde i en større by. Ved fjernelsen af disse bustider vil det besværliggøre en dagligdag i en mindre by. Dette ville i mit tilfælde være med at at gøre tankerne om at blive boende i en mindre landsby, langt mindre fristende. Desværre :)
235: Randers - Spentrup - Mariager	Afgangen er vigtig for mig, da jeg ikke har bil og ingen andre muligheder for at komme til Randers og møde på mit arbejde til kl 9. Med små børn er det svært at nå bussen tidligere. Denne rute har jeg oplevet også bruges ofte af de studerende, dog mest i eksamens tiden.
Dublet	Afgangen er vigtig for mig, da jeg ikke har bil og ingen andre muligheder for at komme til Randers og møde på mit arbejde til kl 9. Med små børn er det svært at nå bussen tidligere. Denne rute har jeg oplevet også bruges ofte af de studerende, dog mest i eksamens tiden.

235: Randers - Spentrup - Mariager	Bruger bus hver dag til og fra job ikke nødvendigvis samme tidspunkter . Er afhængig af den så vil være en form for katastrofe hvis ikke jeg og mine 3 drenge der tager bus til Randers for st gå i skole hver dag
235: Randers - Spentrup - Mariager	Vi bor i Spentrup og vores søn går i skole i Randers og går til sport i Randers. Vi er meget afhængige af bussen for at han kan komme afsted i skole og hjem igen. Nedlæggelserne vil betyde væsentlig forringelse af mulighederne for at komme til og fra Spentrup. Særligt afgang fra Randers 14.40 har stor betydning for at vores søn kan komme hjem fra skole og ikke skal vandre rundt i byen i flere timer. Han er med den her afgang dagligt. Ligeledes har aften- og weekend afgangene stor betydning for om han kan deltage i sin fritidsaktivitet i Randers samt være social med hans venner i byen. Spentrup vil blive afskåret fra Randers ved at ændre busafgangene.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Min søn går på HTX, og kører dagligt med bussen, både ud om morgenen og hjem om eftermiddagen. Han nyder godt af Flexibiliteten i hans hverdag, hvor timer er aflyst, han skal hjem og kører tilbage til træning på langvang eller bare almindelige dage hvor han får skævt fri. Den nye plan giver han ugentligt flere timer hvor han enten får meget travlt med at nå bussen, eller må vente en time på at komme hjem. Bussen er hans transportmiddel, og en stor del af hans hverdag, hvorfor de nye tider kommer i høj grad til at påvirke hans hverdag, og begrænse hans frihed og fleksibiliteten i hverdagen med offentlig transport. Det må kunne gøres så unge mennesker både kan tage en uddannelse i byen, bo på landet og gå til fritidsaktiviteter i byen, uden at man skal vente flere timer om ugen. ☹️
235: Randers - Spentrup - Mariager	Foreslaget til besparelser kommer for vores del hovedsageligt til at gå udover skolebørn/studerende der bor i Spentrup som går på ungdomsuddannelser i Randers. Nedlæggelse af afgangene om eftermiddagen kan betyde op til en times ventetid i Randers midtby fra de studerende/børnene får fri fra skole før de kan komme hjem med bussen. Derudover vanskeliggør det muligheden for vores studerende for at have et fritidsjob, når han ikke kan komme hjem om aftenen.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Hvis planen om reducere af busruten mellem Randers og Spentrup bliver en realitet ser vi os nødsaget til at revurdere om vi kan og vil blive boende i Spentrup. ☹️ Gør at jeg ikke kan bruge bussen længere, da jeg har fri på arbejde kl. 22, nogle dage. Men det er typisk. Man skal bare ikke bo i en landsby ☹️
235: Randers - Spentrup - Mariager	Når jeg skal til og fra mit kommende barns far (og gode ven), relevant i forhold til samvær. Bliver vanskeligt at få til at hænge sammen da jeg skal have det til at passe med andet transport også. Begrænset afgang om aftenen/næsten ingen afgang om aftenen i weekenden gør det vanskeligt at kunne komme hjem, så er man tvunget til at skulle sove der
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg bruger ruten til at komme hjem fra arbejde og jeg vil skulle vente 30 min hvis den bliver fjernet
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg bruger personligt denne bus flere gange om dagen. Jeg ved derfor også at der er en stor gruppe mennesker med hver dag og du ser derfor aldrig bussen tom. oftest er den faktisk så fuld at der ikke er nok pladser til alle. Personligt selv bruger jeg denne bus til og fra min uddannelse hver dag og ville derfor værre enormt ked af at den ville blive nedlagt
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg bruger bussen til og fra min uddannelse til og fra mit arbejde. Når jeg er i byen med vennerne eller ude og spise og er derfor begrænset fordi jeg ikke kan tage en bus hjem om aftenen. Ruterne om eftermiddagen er også vigtige ift. hvornår jeg har fri for uddannelse og arbejde.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg skriver på vegne af min lillesøster ANONYMISERET Hun går på efterskole i Mariager. Hun tager den bus rimelig tit, men det er et problem at der ikke kører en senere end 17:15. Vi har stået flere gange i en situation hvor skolen fx. Først åbner 19:00, eller hun skal tage tidligt afsted fra Herning for at kunne nå den sidste bus fra Randers til Mariager. ANONYMISERET bor i Randers. Så hun benytter ruten ret tit. Men måske man kunne tilføje en eller flere ekstra tider efter 17:15, hun er umuligt den eneste der mangler.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg bruger den her rute hverdag fra og til skole, så det vil betyde kæmpe udfordringer for mig hvis ikke den kører!
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg bruger den her rute hverdag fra og til skole, så det vil betyde kæmpe udfordringer for mig hvis ikke den kører!
235: Randers - Spentrup - Mariager	Bussen der gik fra langvang kl 20.26 mod Mariager blev anvendt af flere personer fra atletik til at tage bussen til spentrup efter træning tirsdag og torsdag. Jeg benytter den også selv til at komme hjem fra erinder i byen
235: Randers - Spentrup - Mariager	Vores familie vil blive negativt påvirket hvis bustiderne bliver formindsket. Vi håber på at køreplanen forbliver uændret. Tak.

235: Randers - Spentrup - Mariager	Det ville være helt forfærdeligt at nedlægge ruterne omkring 13:00-15:00 tiderne, da alle skole elervene for fri der.
235: Randers - Spentrup - Mariager	For nedlægges rute bus 235 mellm randers Mariager
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg er afhængig lige som mange andre at kunne bruge bussen. Har jeg arbejde inde i Randers til kl 22 så kan jeg ikke komme hjem? Jeg kan ikke blive hentet ellers skal jeg vente til næste morgen. Bussen 235 og dens tider køre præcis som de skal. Så skær i det minste ned på hvor mange gange den køreni timen i stedet. Det er en nødvendighed at den køre til kl 22 i hverdage og weekender.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Hvis denne afgang bliver annulleret skal jeg vente en time på at kunne komme hjem efter skole.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Bruger busse til arbejde. Skolebus for min datter. Besøge familie og indkøb. Vi kan ikke cykle, inden cykelsti!
235: Randers - Spentrup - Mariager	Bruges næsten hver dag
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg bruger bussen til at besøge veninder og børn. Bruger den også til indkøb i midtbyen.
235: Randers - Spentrup - Mariager	For at holde beboere i byen
235: Randers - Spentrup - Mariager	Nu må I stoppe med at jage os væk fra landområderne, uden bil er der langt til Randers på cykel .. Vi vil gerne have unge mennesker til de små landsbyer, deres børn skal i skole , gymnasie mm. hvordan skal det foregå når vi ingen busser har?
235: Randers - Spentrup - Mariager	Retur Kl 14:10skal med bus på arbejde. Har ikke kørekort.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Bussen bliver brugt til vores børn, som skolebus i alle hverdagene . Og derfor ingen tidspunkter da vi ikke kender deres skemaer næste år.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg arbejder ude i min købmand i Gassum, Og dermed er med bussen 7 dage ugentligt, Og har primært tiderne der hedder fra 10-20 og hvis bussen bliver nedlagt ved tiderne 20.15 og 20.45 både i weekender og hverdage har jeg svært ved at komme på arbejde og det er den eneste mulighed jeg har for at komme på arbejde,
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg synes i skal tænke over hvor mange problemer det ender ud i og hvor mange der ik kan komme frem og tilbage. Hvordan skal vores børn komme til og fra skolen i Randers??? Vores børn går ud af sfo nu og SKAL bruge bussen. Der er ikke engang cykelsti helt herude på landet til vores børn. Det vil sige at i skal lave cykelsti helt til Gassum.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Hej det er vigtigt for en lille by, at der er mulighed for transport til og fra skole, fritidsjob og andet efter skole, så der bør være en eller flere afgang efter kl.20 alle dage.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Hvis denne afgang annulleres skal min datter ven 1 time ekstra 3 gange om ugen
Dublet	Hvis denne afgang bliver annulleret skal jeg vente en time på at kunne komme hjem efter skole.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Besparelsesforslag vedr.rute 235 Randers/Spentrup Gassum betyder, at 6 afgang på hverdage, herunde aftenafgange og alle aftenafgange på lørdage og søndage forsvinder. Det berører ca. 28.000 passagerer pr.år. En af Regionrådets forudsætninger for ruteændringer er hensynet til uddannelsessøgende. Spentrup er en af centerbyerne i Randers Kommune med mange familier med større børn/unge, det går i skole/udd. i Randers. Reduktionen i eftermiddagsafgange vil betyde en merventetid på 1 time for mange- klart i modstrid med intentionerne, og nedlæggelse af aftenafgange rammer unge, voksne og ældre uden bil i urimelig grad. Gode busforbindelser er en forudsætning for bosætning udenfor de større byer.

Dublet	Jeg arbejder ude i min købmand i Gassum, Og dermed er med bussen 7 dage ugentligt, Og har primært tiderne der hedder fra 10-20 og hvis bussen bliver nedlagt ved tiderne 20.15 og 20.45 både i weekender og hverdage har jeg svært ved at komme på arbejde og det er den eneste mulighed jeg har for at komme på arbejde, Jeg synes i skal tænke over hvor mange problemer det ender ud i og hvor mange der ik kan komme frem og tilbage.
Dublet	Min datter skal til at tage bussen fra nu af og fremad rettet, da hun ikke har mulighed for at komme i sfo fra næste skoleår.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Hvis flere af disse besparelse gennemføres kommer det hovedsageligt til at gå udover skolebørn som bor i Spentrup. Det gør at de skal vente lang tid før de kan komme hjem med bus. Hvis flere ruter nedlægges så bliver det mindre attraktivt at bo i de små byer.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg er ANONYMISERET i Gassum og har ingen bil. Jeg er derfor afhængig af bus til og fra Gassum og Randers og tilbage igen. Jeg vil være rigtig ked af, hvis de sene afgang fra Randers til Gassum forsvinder. Både dem i weekenden, men specielt den der kører fra Randers 20:15 i hverdagene, som jeg benytter fast et par gange om ugen.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Det bliver nødvendigt at have bil for at bo i Spentrup. Det er nok muligt at bussen ikke er fyldt op, men kunne man så ikke køre med en mindre størrelse bus?
235: Randers - Spentrup - Mariager	Bruger bussen for at undgå trængsel på Randers by ikke for mange p pladser Til sygehus og andre lægebesøg Mener ikke vi som lille samfund skal have vores service forringet Ikke alle her kan undvære kontakten med speciallæger og Div ting i Randers
235: Randers - Spentrup - Mariager	Der skal være bus
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg syntes det er så dumt at nedlægge ruter i et by samfund hvor vi udstykker byggegrunde og få familier lidt længere ud på landet og så samtidig nedlægger transporten ind til byen. Det giver ingen mening. Så stopper folk jo med at flytte her ud hvis man ikke kan fragte sig her fra!
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg bruger denne bus til at komme oftest fra arbejde og hjem, men også når jeg skal mødes med venner i Randers. Det vil derfor betyde stort besvær for mig hvis bussen ikke kører.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg skal bruge bus til hverdag fra Randers til Spentrup fordi jeg arbejder om aften. Jeg er først færdig kl.20.00 . Jeg kan ikke køre derfor jeg skal brug bus for min transport at komme hjem. ☹
235: Randers - Spentrup - Mariager	Vores børn tage selv bussen hjem flere gange om ugen fra skole, fritidsaktiviter eller fra besøg hos kammerater/bedsteforældre i Randers midtby. Vi elsker at bo på landet, men hvis der bliver skåret ned på antallet af tidspunkter hvor man kan komme hjem, bliver det mindre attraktivt at bo her ude. Jeg håber virkelig ikke at de nævnte ruter nedlægges, da det vil få store konsekvenser for os som familie.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Vigtigt at beholde ruten da vores 3 børn går i skole i Randers og benytter bussen dagligt frem til skolen og hjem igen.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg synes ikke denne rute skal lukkes, fordi jeg bruge denne rute 5 dage til, at komme i skole og hvis den lukker kan jeg ikke komme i skole eller noget andet.
Dublet	Jeg synes ikke denne rute skal lukkes, fordi jeg bruge denne rute 5 dage til, at komme i skole og hvis den lukker kan jeg ikke komme i skole eller noget andet.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Jeg bruger bussen til at tage til og fra skole og arbejde. Uden denne afgang ville jeg skulle vente 1 time når jeg har fri kl.14:10. Og jeg ville ikke være i stand til at komme på arbejde til tiden.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Det vil være rigtig ærgerligt hvis eftermiddagstiderne med bus 235 nedlægges. Da min sønner bruger bussen hver dag hjem fra skole.
235: Randers - Spentrup - Mariager	Så mange unge er afhængige af bus 235 til og fra Spentrup/Gassum og Randers. I deres skoleliv, ungdomsjobs og sportsliv og ikke mindst sociale liv. Med seneste busafgang kl 20, vil det påvirke så mange unge i stor negativ grad. Det kommer i sidste ende til at påvirke tilflytningen til disse byer. Tænk på de unge, de gamle, småbørnsfamilierne, der helt sikkert ikke vælger at tilflytte sådan en by, med så dårlige offentlige transportmuligheder!

235: Randers - Spentrup - Mariager

Forslaget til besparelser vil komme til at gå udover skolebørn og studerende, som bor i Spentrup/Gassum, der går på privatskole, folkeskole eller ungdomsuddannelse i Randers. Nedlæggelse af afgangene om eftermiddagen betyder en times ventetid fra de får fri fra skole til de kan komme med en bus hjem.

Som lokal samfund og forstad til Randers kan en reduktionen i afgangene have betydning for tilflytning og vækst i vores by og at vores by derfor vælges fra da det er svære at komme hjem fra skole og arbejde.

Dublet

Så mange unge er afhængige af bus 235 til og fra Spentrup/Gassum og Randers. I deres skoleliv, ungdomsjobs og sportsliv og ikke mindst sociale liv. Med seneste busafgang kl 20, vil det påvirke så mange unge i stor negativ grad. Det kommer i sidste ende til at påvirke tilflytningen til disse byer. Tænk på de unge, de gamle, småbørnsfamilierne, der helt sikkert ikke vælger at tilflytte sådan en by, med så dårlige offentlige transportmuligheder!

235: Randers - Spentrup - Mariager

Bruger ruten op til 5 gange om dagen, så det vil være ærgeligt og besværligt hvis de afgangene der kun kører fra Randers til Spentrup/Gassum nedlægges

235: Randers - Spentrup - Mariager

Min søn (ANONYMISERET) går på skole i Randers og bor delvist ved sin far i Spentrup og jeg i Randers.

Hvis den foreslåede ændring vedtages, vil det betyde, at min søn kommer til at vente en ekstra time på bussen.

Konsekvenserne vil være lang daglig ventetid ved et busstop uden læ, hvilket ikke er optimalt uanset årstid (skygge, ly og læ for sol, nedbør og vind).

Det får også konsekvenser for hans mulighed for at deltage i det sport, han går til 3 gange om ugen.

Det er hverdagsliv med skole og fritid, der påvirkes negativt, hvis rute 235 får nedlagt de afgangene.

235: Randers - Spentrup - Mariager

Høringssvar vedr. Rute 235 Randers/Spentrup Gassum

16 Januar 2023

Det er med bekymring, at vi i Lokalrådet for Spentrupområdet har læst Besparelsesforslag vedr. rute 235 Randers/Spentrup Gassum. Her står der, at 6 afgangene på hverdage, herunder aftenafgange og alle 3 aftenafgange på lørdage og søndage forsvinder. Det berører ca. 28.000 passagerer pr år.

En af Regionsrådets forudsætninger for ruteændringer er hensynet til uddannelsessøgende. Spentrup er en af centerbyerne i Randers Kommune med mange familier med større børn/unge, der går i skole/uddannelser. i Randers.

Reduktion i eftermiddags afgangene vil betyde en mere ventetid på 1 time for mange - klart i modstrid med intentionerne. Vi har en del yngre børn og unge som går på privatskolerne i Randers. Disse børn og unge har ikke mulighed for at komme hjem når de får fri fra skole, og nedlæggelse af samtlige aftenafgange, rammer unge, voksne og ældre uden bil i urimelig grad.

Gode busforbindelser er en betingelse for bosætning udenfor de større byer.

Med Venlig hilsen

For Lokalrådet for Spentrupområdet

Ewa Skifter

Formand, Lokalrådet for Spentrupområdet.

235: Randers - Spentrup - Mariager

Referat af generelle kommentare til Randers: Generelt er det vigtigt for Handicaprådet i Randers Kommune, at nedlæggelse og begrænsning af busafgange besværliggør transport for mennesker, der er afhængige af offentlig transport, herunder især mennesker med handicap. Ofte hvor offentlig transport er en nødvendighed for, at deres dagligdag kan komme ud. Det er endvidere vigtigt for rådet at bemærke, at en del af dem rådet repræsenterer, ofte har bedre råd til at bo i yderområderne, ligesom andre ikke er i stand til selv at køre bil, og derfor vil nedlæggelse af afgange særligt i yderområderne, betyde en væsentlig forringelse for disse mennesker. Handicaprådet opfordrer til, at der generelt tænkes over, at busser med lav indstigning opprioriteres. Der er mange mennesker med fysiske handicaps såvel som ældre, som har svært ved at stige på busser med høj indstigning.

Bæredygtig offentlig transport

Samtidig har vi i samfundet overordnede perspektiver vedrørende bæredygtighed, energimæssig fremtidssikring og tilgængelighed for alle. Der bør altså sættes på et nyt tankesæt, som er mindre låst og mere favnende.

Handicaprådet opfordrer til følgende forsøgsordning:

Der laves en socio-økonomisk analyse af, om en 5-årig forsøgsordning på en række "bløde" områder kan hænge bedre sammen, hvis det som et sats gøres helt gratis at benytte trafikmidlerne i Region Midtjylland.

For denne rute: Her forslås der en nedlæggelse af afgange, der kun betjener ruten Randers/Gassum. Rådet bekendt, er der ikke alternative offentlige transportmuligheder på denne strækning, hvilket vil gøre de mennesker, der bor på strækningen, afhængige af bil.

235: Randers - Spentrup - Mariager

Familier fra yderområderne omkring Randers har tidligere oplevet besparelser, hvilket har medført en allerede stor omlægning af deres liv. Familierne tilknyttet skolen har ytret, at de ufrivilligt har måtte fravælge fritidsaktiviteter, fritidsjob og sociale relationer, da deres børn og unge mennesker, som er afhængige af transport til og fra byen, simpelthen ikke kan komme hjem fra Randers om eftermiddagen og aftenen. En ny besparelse vil medføre, at flere familier helt må droppe at sende deres børn til byen. Denne forringelse af ruter vil i yderste konsekvens medføre, at vi vil have familier, hvor det er svært for den unge at uddanne sig – hvilket igen vil kunne forringe deres livsvilkår.

Vi er selvfølgelig særligt bekymret for vores yngste elever, som vil blive ramt på det sociale fællesskab – et fællesskab som er definerende for et godt skoleliv og er afgørende for et barns generelle velbefindende. Busforringelserne vil kunne medføre, at de familier og børn, som bliver berørt, vil blive socialt ekskluderet, da mulige legeaftaler med kammerater fra byen vil blive vanskeliggjort. Familierne vil som konsekvens af besparelserne derfor blive afhængige af privat kørsel – hvilket for mange familier ikke er en mulighed.

Vi ønsker dog samtidig at appellere til at friholde de ovennævnte uddannelsesruter, da vi ser de økonomiske konsekvenser i sidste ende vil blive mere omfangsrige, hvis en midtbyskole som Randers Realskole vil blive fravalgt af familier pga. kørselsmæssige udfordringer.

Jeppe Klindt Thomassen

Afdelingsleder

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg er afhængig af bus da forældre kørsel ikke er tilgængelig. Både for sport, fritidsaktivit og arbejde.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg er afhængig af busserne grundet skole, fritid og venner
306: Odder - Hundslund - Horsens	Hej Midttrafik Jeg er ANONYMISERET. Derfor kan jeg ikke køre bil, og min datter taster dette hørings svar ind for mig. Vi er mange pensionister i Haldrup i samme situation som mig, der ikke længere kører bil, og som er afhængige af rute 306 ift lægebesøg, indkøb, sociale aktiviteter i Horsens mm. Det er et problem, at bussen ikke kører igennem Haldrup på hverdage retning Horsens fra 10-16 og retning Odder kl 10-11. Vi ville bruge bussen meget mere, hvis bussen kørte gennem Haldrup på disse tidspunkter. Vi vil opfordre Midttrafik til at ændre busplanen til altid at køre gennem Haldrup og derved komme flere borgere til gavn, som ikke længere kører bil, og som er 100% afhængige af offentlig transport eller at blive transporteret af andre. Med håbet om et positiv ændring af køreplanen, som vil øge benyttelsen af ruten, hvilket også vil være til gavn for Midttrafik.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vores datter er afhængig af at kunne køre med bussen for at komme i skole hjem fra arbejde. ☹️
306: Odder - Hundslund - Horsens	Kæmpe forringelse af vort område, hvis busruten ikke fungerer optimalt!
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg bor i Odder og arbejder i Horsens jeg skal møde kl 8 til hverdag og har fri klokken 17 hvis jeg ikke når bussen kl 17.42 kan jeg ikke komme hjem og hver tredje lørdag skal jeg møde kl. 9 hvis i aflyses kl. 7.20 kan jeg ikke møde på arbejde. Så skal jeg med letbanen til Århus og med toget til Horsens er det godt for miljøet at jeg tager den omvej for at i kan spare penge Vi er nyligt flyttet til Hundslund, bl.a. på grund af at der er gode busforbindelser til Odder og Horsens. Det vil være meget trist med en sådan forringelse!
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg bruger denne rute til at komme i skole på learnmark hhx og arbejde efter skole hvilket vil være næsten umuligt at have hvis ruterne bliver begrænset så meget.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Os uden bil bliver så begrænset hvis i tager tiderne væk
306: Odder - Hundslund - Horsens	Når aftenruterne nedlægges kan vi desværre ikke beholde vores spejderleder, der flere gange ugentligt tager turen til Horsens og gør en kæmpe forskel for en gruppe piger
306: Odder - Hundslund - Horsens	Håber ikke 8.32 om lørdagen nedlægges, da man som så mange andre gerne vil have mulighed for at komme tidligt ind til Horsens og handle om lørdagen.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Kan ik forstå at i vil fjerne den i weekenderne når det er den eneste måde for os fra Ørting, gosmer, Gylling osv kan komme til Odder eller Horsens
306: Odder - Hundslund - Horsens	Har 3 unge mennesker der skal bruge bussen til Odder pga intet skole/socialt i byen når man når over 6.kl.
306: Odder - Hundslund - Horsens	En nedlæggelse af aftenafgangene for bus 306 mellem er meget uhensigtsmæssig for dem, der som mig bruger bussen som forbindelse til DSB jernbanen i forbindelse med arbejds møder i Trekantsområdet, Odense, eller Hovedstadsområdet. Uden aftenafgang vil det ikke længere være muligt at komme hjem til Odder fra Horsens med offentlig transport, specielt da rute 331 heller ikke kører om aftenen.
Dublet	Hej Midttrafik Jeg er ANONYMISERET. Derfor kan jeg ikke køre bil, og min datter taster dette hørings svar ind for mig. Vi er mange pensionister i Haldrup i samme situation som mig, der ikke længere kører bil, og som er afhængige af rute 306 ift lægebesøg, indkøb, sociale aktiviteter i Horsens mm. Det er et problem, at bussen ikke kører igennem Haldrup på hverdage retning Horsens fra 10-16 og retning Odder kl 10-11. Vi ville bruge bussen meget mere, hvis bussen kørte gennem Haldrup på disse tidspunkter. Vi vil opfordre Midttrafik til at ændre busplanen til altid at køre gennem Haldrup og derved komme flere borgere til gavn, som ikke længere kører bil, og som er 100% afhængige af offentlig transport eller at blive transporteret af andre. Med håbet om et positiv ændring af køreplanen, som vil øge benyttelsen af ruten, hvilket også vil være til gavn for Midttrafik.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det er af økonomiske årsager afgørende for mig ikke at være afhængig af en bil.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg vil gerne bo i og omkring Sondrup, men den manglende kollektive transport gør at det ikke er nemt nok at kommer til og fra indkøb, arbejde og andre gøremål i byerne.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Pga. af de planlagte nedlæggelse, bliver det for besværligt for mange af os at komme på arbejde, og at live et sundt socialliv. Der er mange, der bliver helt forhindret i det, da der ikke er andre muligheder at komme til Horsens,hvis man ikke har en bil. Man bliver krænk et i sine rettigheder, og bliver diskrimineret (hvis man ikke har en bil, eller el-cykel, osv). Det er for besværligt og svært at få de alt for få ruter hænger sammen med vores arbejs- og privatliv.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg kører med bussen på arbejde
Dublet	Jeg kører med bussen på arbejde
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vigtig for sygehus undersøgelse / besøg ,familie besøg og handel
306: Odder - Hundslund - Horsens	Denne rute er vigtig for unge, som skal på uddannelse, både i Odder, men også videre til Skanderborg eller Århus. Ruten den modsatte vej er vigtig for unge, som skal på uddannelse i Horsens. Uden denne rute kan unge fra Hundslund-området ikke komme på uddannelse og må derfor i yderste konsekvens flytte hjemmefra allerede når de skal starte på ungdomsuddannelse, altså i nogle tilfælde allerede som 15-årige!!!!
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg bruger bussen meget og jeg vil ikke kunne får mine ting til at passe sammen hvis bus tiderne bliver mindsket så meget og det vil gøre at jeg ikke kan passe mit arbejde og have min fritid
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vores børn bruger bussen til skole, fritid samt fritidsjob! Synes det er ærgerligt hvis man fanger de unge mennesker! Kan kun blive en forringelse for at være bosiddende i vores by! Måske man kunne fjerne enkelte afgang på midtertidspunkter, men dette er jo alt aften og weekend som er i spil!
306: Odder - Hundslund - Horsens	Unge mennesker i oplandet(Hundslund) skal til og fra uddannelse, de har fritidsjob hvor det kræver transport på andre tider end skolebussen, både til hverdag og i weekend. Deres fritid i byen kræver også afgang både tidligt og sent, både til hverdag og weekend. Det kan ikke være rigtigt at fordi de ikke bor i en storby, så har de ikke mulighed for at være unge og blive begrænset i både fritidsjob og fritidsliv. Derfor skal alle afgang bevares.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vores datter skal om 2 år starte i skole i Odder. På sigt bliver det problematisk for hende at komme frem og tilbage med så begrænsede afgang. Det vil også på sigt betyde at fritidsaktiviteter, legeaftale, sport mm. i Odder vil blive valgt fra.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Dette er min eneste måde at besøge min mor på tiderne er forskellige af hvornår jeg besøger men da jeg kommer lang vejs fra så kan det være svært at finde en sammenhængende køreplan uden lang vente tid. Nedlæggelse af ruterne vil gøre de små byer mindre populære for evt nye indbyggere
306: Odder - Hundslund - Horsens	Der er nødt til at der fortsat er busruter. hvordan skal vil eller komme frem og tilbage
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vores unge mennesker kan ikke passe deres uddannelser hvis bussen ikke kører. Deres sociale liv forringes og deres selvstændighed bliver meget mindre. Vi voksne som ikke har bil, kan ikke passe vores arbejde. Det er ikke OK

306: Odder - Hundslund - Horsens	Vis i vælger og nedlægge 306 får det stor betydning for de unge som bo på lander.. de unge mennsker som gerne vil være uafhening af deres forældre. Stå på ende ben. 306 køre kun en gang i time på væredage Og i weekende køre den nærmeste ikke nu..
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg syndes heller i skulle tá og kikke på skolebusserne de køre Tom rundt. Køre også nå skole er lukket..
306: Odder - Hundslund - Horsens	på landet (hundslund) lukker sfo kl 16. Men 17:30 køre bussen stadig rundt
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg benytter ikke bussen særlig ofte. Men det ville klart forringe muligheden for at mine børn når de er store nok til dette kan tage til Odder og Horsens for at besøge venner. Derudover vil det påvirke evt. tilflytter og huspriser!
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg er mor til et par teenagers. Nedlægges af bussen på ydretiderne betyder, at vores unge er stavnsbundet.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg bruger ikke selv bussen, men har en søn der snart skal bruge den. Der er kun skole til 6. klasse i Hundslund og børnene skal derfor til Horsens eller Odder. Hvis de har fritidsaktiviteter i byerne kan de ikke når at komme med en bus hjem hvis de sene afgang forsvinder. De kan heller ikke tage med venner hjem og besøge dem efter skole!
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det giver måske mening at fjerne nogle af afgangene, men bestemt ikke alle efter kl 17!
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg ville være rigtig ked af hvis der blev nedlagt dele af denne rute, da det ville begrænse min mulighed for at arbejde og træne i Odder da begge dele kræver at jeg kan tage bussen sent i hverdagene og at jeg kan komme tur/retur i weekenden. Desuden ville jeg som borger i Hundslund være ked af dette da det ville gøre Hundslund en mindre attraktiv by hvilket ville være synd da det er en by med et fantastisk lokalsamfund, en lille skole, en børnehave, to vuggestuer osv. hvilket alt ville være i fare hvis der blev fjernet disse ruter....
306: Odder - Hundslund - Horsens	En livsnerv der ikke kan skæres over pga nedskæringer, hold liv i de små landsbyer!
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vigtigt at opretholde bustrafik så man fortsat finder det attraktivt at bo uden for de større byer.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg kan af gode grunde, ikke benytte bussen selv, da jeg er ANONYMISERET, men mine børn, og gæster til mig bruger ofte bussen. Det vil betyde at jeg ikke længere kan få gæster til længere end lidt i 17.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Mine børn kan ikke komme og hygge en aften, med mindre jeg efterfølgende skal køre dem hjem.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg er meget træt om aftenen, så det vil blive en kæmpe udfordring.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Ruten er vigtigt for at give folk mulighed for at bevæge sig tværs af byer i de sene timer. Jeg bruger selv bussen mindst en gang om ugen når jeg skal frem fra Horsens til Odder. Hvis den bus bliver lukket er jeg nødt til at stoppe som spejderleder for en gruppe udsatte unge mennekser og så lukker gruppen
Dublet	Vis i vælger og nedlægge 306 får det stor betydning for de unge som bo på lander.. de unge mennsker som gerne vil være uafhening af deres forældre. Stå på ende ben. 306 køre kun en gang i time på væredage Og i weekende køre den nærmeste ikke nu..
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg syndes heller i skulle tá og kikke på skolebusserne de køre Tom rundt. Køre også nå skole er lukket..
306: Odder - Hundslund - Horsens	på landet (hundslund) lukker sfo kl 16. Men 17:30 køre bussen stadig rundt
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det er en fuldstændig uacceptabel forringelse for alle. Der ikke har bil/ deler bil. Som køreplanen er nu, må jeg tage meget tidligt afsted i forhold til
306: Odder - Hundslund - Horsens	arbejdstid - og vente længe på at komme hjem. - Vi har brug for 306 også mod Horsens. - Og vi brug for jeres forståelse for at linjen er en vigtig del af vores liv på
306: Odder - Hundslund - Horsens	Om bussen så er lavt benyttet så er der jo lige dem som bruger den som faktisk virkelig har brug for den og 306 køre i forvejen ikke ret meget så at fjerne flere tider vil ikke være særlig smart da det vil have meget stor betydning for unge som ikke kan komme til og fra skole og arbejde det vil ødelægge fler drømme da mange uddannelser ligger i Horsens og så kan man ikke komme hjem uden at være afhængig af sine forældre.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Hvis denne rute forringes ødelægges muligheden for at folk uden bil bosætter sig i området.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Find et andet sted at spare. Fyr evt amatørerne i letbanen og få nogle seriøse personer til at styre det
306: Odder - Hundslund - Horsens	Ved at nedlægge offentlig transport i oplandet, nedlægger man muligheden for at de unge mennesker kan deltage i ungdoms livet og fritidsaktiviteter i Odder. Jeg har pt. 2 børn der går fra Oldrup til Hundslund. Tager bussen fra og til Odder for at komme i klub og fitness.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg skal bruge den engang i mellem om mandagen om onsdagen og om fredagen da jeg ikke har andre muligheder
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg bruger bus 306 op til flere gange om ugen, hvordan skal jeg komme fra Odder til Hundslund om aften nu?
306: Odder - Hundslund - Horsens	En lukning af disse afgang vil resultere i en total stavnsbinding af vores unge, arbejderne og ældre, der ikke har alternativer til den offentlige transport. Optimér istedet omkostningerne ved bl.a at beuge minibusser i stedet for de store, CO2-udledende skrumler!
306: Odder - Hundslund - Horsens	Af hensyn til vores landsbys overlevelse, udvikling og fremtid så er det den tåbeligste beslutning at kappe livlinen ved at nedlægge eftermiddags og aftenure. Hvordan skal beboere uden bil ses med familie/venner, passe kursus, besøge syge på hospitalet og hvad med vores unge som har fritidsjob efter skoletid i hhv. Odder eller Horsens??Tænk jer om og lav en ny strategi så landsbysamfundet kan bevares og miljøet ikke belastes af flere personbiler 🍀
306: Odder - Hundslund - Horsens	Hej,
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vi er dybt afhængige af rutens to sene aftensafgange kl. 19:48 og 21:45.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vi bor i Hundslund og har 4 teenagere i husstanden.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vi er dybt afhængige af de sene afgang fra Odder til Hundslund i hverdagene, for at vores børn kan komme til og ikke mindst hjem fra sport, fritidsarbejde og sociale arrangementer.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Hvis de sene afgang bliver aflyst, så vil det betyde, at nogle af børnene vil skulle stoppe til deres sport og de får svært ved at have deres fritidsarbejde i Odder, da de ikke kan komme hjem om aftenen.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Håber virkelig I vil holde hverdagsafgangene åbne, da det er dem, der gør at vi kan vi i Hundslund.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Venlig hilsen Marianne Hjortlund
306: Odder - Hundslund - Horsens	Som borger i en kommune med stor udvikling, er det direkte utilfredsstillende at det skæres mere i de i den offentlige transport og afgang. At der fremad ikke tilbydes aftenkørsel efter kl. 17.40 fra Horsens mod Odder i hverdagene, giver ikke unge eller ældre mulighed for at være mobile. Heller ikke andre med lidt senere arbejdstider. Det afskærer unge for let at kunne komme til og fra kammerater eller job i F.eks. Horsens. Altså en stor forringelse for oplandet, hvor kommunen fortsat laver større udstykninger med formål at tiltrække flere borgere til oplandet. Hvad tænker I på?
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det vil være et kæmpe tap og miste nogen af 306 afgang især dem der går om aften for is unge tager dem tit sammen og tit i en vennegruppe når vi skal ind til Odder og hyg os eller feste så min bøn er og beholdem

306: Odder - Hundslund - Horsens	En vigtig forbindelse for mig og mine københavnerbørn og børnebørn, når de kommer med tog fra og til København, til og fra Horsens. Og for mig når jeg rejser den modsatte vej. Jeg vil ønske mig flere afgange til og fra Odder, da jeg af og til skal møde ind på Horsens sygehus. I Odder er mange afhængige af den busrute. Ikke alle har børn i nærheden til at køre. 
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det giver store problemer for især skolebørn og folk uden bil
306: Odder - Hundslund - Horsens	vil gøre jeg ikke kan komme hjem fra Arbejde, er i butik, så tider kan ikke ændres
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det er meget upraktisk for mange at tage bussen ved landevejen i Haldrup.
	Der er 32 trin op til stoppestedet, ikke alle kan klare det, der ellers gerne vil bruge bussen,
	Var det ikke mere smart, at lade bussen køre gennem Haldrup hver gang ?
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg er afhængig af bussen flere gange om ugen i forbindelse med frivilligt arbejde som spejderleder.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Typisk er hjemturen kl. 20.40, men bruges også ofte i weekenderne i forbindelse med arrangementer.
306: Odder - Hundslund - Horsens	denne bus er den eneste mulighed jeg har for at komme hjem fra odder når jeg har arbejdet om aftenen.
306: Odder - Hundslund - Horsens	I kan jo ikke mindste alt transport til Odder, og fra Odder, i burde sætte mere ind i stedet, så man ikke altid skal vente en time eller 2 !
306: Odder - Hundslund - Horsens	Synes burde køre mere hverdagen og weekenden.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg har ikke kørekort eller bil, så hvis de tidlige busser i weekenderne og de sene i hverdagene bliver nedlagt, vil det være fysisk umuligt for mig at komme på arbejde og i skole. Desuden vil det være mega dårligt for odder by, fordi ingen unge mennesker vil have mulighed for at tage bussen frem og tilbage til de uddannelser der er i Horsens. Jeg håber virkelig ikke at det bliver vedtaget.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg er virkelig bekymret og ked af at se, I vil nedlægge de sene og tidlige ruter, og generelt alle dem, I vil fjerne.
	Vi har ikke bil, og bussen er derved vores eneste mulighed for at komme til Odder/Århus og Horsens.
	Min kæreste tager dagligt, og også i weekenden indimellem, bussen på arbejde i Horsens, og ligeledes hjem igen. En nedlægning ville betyde at hun mister sit arbejde.
	Ligeledes vil vi blive voldsomt begrænset i vores bevægelsesmuligheder, som vil forværre vores ANONYMISERET (vi lider begge af ANONYMISERET), da det øger undgåelsesadfærd og isolering, som giver forværring.
	Vær sød at bevare ruterne!
	Vi håber, I vil lytte.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg bruger ikke busruten aktuelt. Men jeg er bekymret for min datters og hendes kammeraters børne- og ungdomsliv, når de skal gå i udkoling i Odder og have fritidsaktiviteter og venner i Odder.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det ville være så dumt at fjerne så mange af køretiderne ved bus 306, jeg ved at der er rigtig mange der bruger den her bus hele tiden og det er så rart at man altid kan komme frem og tilbage uden at skulle stå og vente i jeg ved ikke hvor lang tid. Især når man bor så langt ude på landet som folk fra Hundslund gør. Og sikkert og andre steder. Jeg kører konstant med den her bus på alle dagens tidspunkter og ville være rigtig træt af det hvis halvdelen af de tidspunkter blev fjernet.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det bliver jo umuligt og komme fra Odder til Horsens eller Ørting/Hundslund.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg personligt bor i en lille by hvor det derfor er svært at komme fra a til b især i hverdagene, derfor benytter jeg hyppigt 306. Jeg benytter især den seneste aften-bus fra Odder kl. 21:45, når jeg skal hjem fra arbejde, derfor ville det være ærgerligt hvis denne tid blev nedlagt. ☹️
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vores børn er afhængige af at kunne køre med bussen til og fra fritidsjob, til og fra fritidsinteresser og ungdomsskole...., vi kan jo godt køre dem men prøver at lære dem at offentlig transport er det bedste for miljøet. Vi kan ikke undvære ALLE aften ture. Vi har brug for Bussen
306: Odder - Hundslund - Horsens	Hej Jeg har 3 børn der bruger bussen der kører igennem hundslund, når de skal til og fra aktiviteter i Horsens og odder. At skære i den eneste mulighed for offentlig transport er et rigtigt ærgeligt træk i retning af at affolke oplandsområderne endnu mere.
306: Odder - Hundslund - Horsens	HVIS I STOPPER BUSTIDERNE STOPPER I MIT SOCIALE LIV. Jeg er 13 år og jeg er afhænge af at bussen køre som den plejer ALLE TIDER.
Dublet	HVIS I STOPPER BUSTIDERNE STOPPER I MIT SOCIALE LIV.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg er 13 år og jeg er afhænge af at bussen køre som den plejer ALLE TIDER.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Dårlig ide
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg benytter 306 bussen rigtig meget. Jeg bruger den til at komme til skole og meget andet. Specielt om aftenen, i ferier når skole-busser ikke kører og selv når skolebusserne ikke passer. Mange ude på landet er afhængige af at denne 306 rute bliver ved med at køre. Det er i forvejen svært at være ung samt bo ude på landet. Hvis vi vil have et godt socialt liv og trives med vores omgangskreds, er det lettere sagt end gjort at vi kan tage offentlig transport for at opretholde vores kreds. Vi er mange unge som står i netop denne situation, og som har i høj grad brug for at kunne benytte den offentlige transport. Jeg håber i vil genoverveje situationen, og ikke aflyse ruterne. ☹️
Dublet	Jeg tager 306 fra hundslund hver dag, og er afhængig af ruten, især aften ruterne, der ser ud til at blive fjernet. Jeg ved mange af mine venner og bekendte også er afhængige af netop disse ruter. Det er svært at være ung og bo ude på landet og have sine venner i byen. Især når i vælger at fjerne netop de ruter der gør det muligt for mig at holde kontakten til mine venner og have et socialt liv. Desuden handler det også i høj grad om min skole, da jeg mister muligheden for at blive på skolen og arbejde, som jeg ellers tit gør. Håber i vil genoverveje situationen.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Mit barn bruger bussen når hun skal til og fra vores hjem. Hun tager toget videre fra Horsens.
	Det vil forringe hendes muligheder markant, for at, relativt nemt, at komme fra Odense til Hundslund og omvendt.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg har tidlige dagligt benyttet 306 fra Søvind til Horsens for at tage toget til Fredericia i forb. med mit arbejde. Min anke på bus forbindelsen er at det ikke er effektivt nok. Hvorfor skal bussen ind omkring alle småbyer og køre bybus i selve Horsens også? Hvorfor laves det ikke direkte ruter som er mere effektive (hurtigere)? Borgerne i Søvind skal også bevæge sig ned til landevejen hvorfor kan det ikke det i Haldrup? Tænker at flere ville benytte ruterne hvis det gik hurtigere.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vores 5 børn (9, 13,14,14,16) er meget afhængige af den fleksibilitet som bussen har for at få deres liv (skole, arbejde, fritid) til at fungere. ☹️
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg er mor til 3 døtre, 2 i gymnasiet og 1 i skole som er meget afhængig af rute 306 - til og fra Odder -Hundslund. De har tit brug for bus 306 om aftenen på hverdag samt aften i weekend. Jeg arbejder selv skæve arbejdstider og mener heller ikke, at kørsel i bil bør erstatte jeres planlagte aflysninger. Det vil være et kæmpe tab for os, om I nedlægger ruterne. Det går ud over os ude på landet!!!

306: Odder - Hundslund - Horsens	Kære Midttrafik, Jeg har et stort ønske til jer. Lad os bibeholde de sene aften afgange fra Horsens til Søvind, så man har en chance for at komme hjem efter biotur eller restaurant besøg. Ligeledes også for de unge menneskers skyld. Indfør istedet for en aftentakst.
306: Odder - Hundslund - Horsens	I ødelægger mulighed for mennesker i mindre byer kan komme Til d'ers : læge tandlæge optiker . Træning af kroppen.kontakt til venner al social behov begrænses . Det er rimelig svært nu / hvordan kommer det ikke til at gå hvis. I nedprivortere mennesker fra de små byer. Vi er rimelig isoleret i forvejen .det her er det forkerte sted at spare.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Mine drenge går begge to på ungdomsuddannelse i Horsens, og de bruger dagligt 306 til at komme til og fra Horsens. Derudover er hele deres omgangskreds af venner og skolekammerater jo i Horsens, så hvis alle aften og weekendafgangene bliver lukket, bliver de jo afskåret både fra skole + socialt liv. Det er i forvejen svært at nå i skole på Strandpromenaden eller på Studentervænget til kl. 8.10, fordi 306 kører fra Odder 7:41, som først er ved Sundvej 8/13 og på busterminalen 8.24, så de skal fra Odder allerede 6.46 for at nå i skole til tiden. Hjemad skal de også vente på bussen, nogle gange over en time, fordi der er fjernet afgang midt på dagen også. Om aftenen er det fuldstændigt umuligt at komme hjem til Odder pga manglende afgang, så de må ofte overnatte hos klassekammerater pga lektier og/eller møder på skolerne. Der må simpelthen ikke skæres mere i køreplanen, hvis man gerne vil have unge fra Odder til at benytte uddannelser og byliv i Horsens.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg ønsker at bevarer tiderne. Fra hs hverdage 18.40, 19.40, 20.40, 22.40 lørdags afgang ønskes bevaret 19.20 og 21.40. Søndags afgang ønskes bevaret 19.20 og 21.40 Fra Odder hverdage 17.47, 18.43.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Kære Midttrafik. Hvis i nedlægger rute 306 fra Odder 17.47 på alle hverdage, er i medvirkende til, at der i Horsens kommune, kommer endnu en til køen af arbejdsløse, fordi jeg har så nedsat syn at jeg ikke må køre bil, og derved ikke kan passe mit arbejde. Jeg er ansat i en virksomhed, i flexjob, hvor vi brugte rigtig lang tid på at få mig tilpasset, med mit syn og mine andre skavanker. Jeg er helt græde færdig og kan slet ikke overskue, hvordan jeg skulle finde en arbejdsgiver, i Horsens, som er lige så tålmodig, eller i det hele taget, finde et job i Horsens. Jeg kan i det hele taget ikke forstå, hvorfor den skal nedlægges, efter min opfattelse er der passage nok 17.47.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Syntes ik den bør reduceres i tider da mange ude på landet er nogen der ik selv kan køre og faktisk er afhængig af bussen
306: Odder - Hundslund - Horsens	Spiller basket med ukrainske piger der 4 gange om ugen tager bussen hjem fra Odder til Horsens. De arbejder i klubben i odder og spiller. Hvis afgang 2145 nedlægges kan de ikke længere komme til odder,hvilket går ud over deres sociale liv , job og sprog. Meget ærgerligt, da de blomstrer i klubben og de har ikke mulighed for bil. Deres liv er basket I odder
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det burde være muligt for de unge at tage bussen hjem efter klub eller venne besøg. bevar denne bus afgang alle dage. 1 sen afgang alle dage 21.45 fra Odder mandag- søndag
306: Odder - Hundslund - Horsens	Pigespejderne i Horsens har en leder i Odder, som benytter ruten til og fra spejdermøder. Hun vil ikke kunne fortsætte som leder i vores spejdergruppe, hvis busruten nedlægges. Som leder i en spejdergruppe er du med til at give børn og unge et aktivt fritidsliv, der kan rusten dem til at mestre livet.
Dygtige og engagerede spejderledere hænger ikke på træerne, og det er centralt for vores spejdergruppe, at en af de gennemgående figurer fortsat kan bidrage til spejdergruppens liv.	
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vi håber at I vil genoverveje nedlæggelsen af busruten - og hvis dette ikke er muligt, så fastholde en afgang fra Horsens til Odder på hverdage om aftenen. Kære Midttrafik jeg er mor til to små børn som er bosat i Søvind hvor jeg også arbejder, jeg har ingen bil så jeg er afhængig af offentligt transport. Når i ville skære ned på køreplanen er jeg bange for jeg ville blive isoleret forstået på den måde at min mulighed for at besøge venner i weekenden eller bare noget så simpelt at skulle benytte bussen for at komme til lægevagten fratages mig. Jeg ved godt jeg ikke benytte bussen ofte men jeg syntes det giver muligheder i en by som Søvind. Jeg turde flytte hertil fra Horsens netop fordi jeg viste der kørte offentlig transport.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Eneste bus for at besøge min familie
306: Odder - Hundslund - Horsens	Min søn skal starte på erhvervsuddannelse efter sommerferien, min datter har flere veninder i Horsens. Hun påtænker at starte uddannelse i Horsens om 1 års tid. Jeg selv bruger også bussen engangimellem. Det kunne være rart at kunne tage bussen senere hjem end kl 17.42.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Har haft forældre som har været indlagt på Horsens sygehus, hvor de senere bus ture blev brugt flittigt.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Bruger bussen engangimellem, hvis jeg har været i Horsens og handle, biffen, besøgt veninder eller andet Synes det kunne være rart med en bus senere end kl 17.42, så man ikke skal gå eller cykle hjem.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Min søn skal starte på erhvervsuddannelse efter sommerferien, tænker han får brug for en bus senere på dagen end kl 17. 42
Dublet	Min søn skal starte på erhvervsuddannelse efter sommerferien. Tænker, at han kunne få brug for en bus senere på dagen.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg synes det er kritisk at bussen skal reduceres, bruger ofte bussen til at tage til koncerter og arrangementer i Horsens, det kan knibe i forvejen, især weekends, at få det til at passe, men med denne plan bliver det da helt umuligt. :-(Det er jeg meget ked af. Kommer der flekstrafik i stedet? Så os uden bil også kan komme til gode koncerter og oplevelser, og dem med bil kan tage i byen uden at skulle køre hjem?
306: Odder - Hundslund - Horsens	Min søn bruger bussen til gymnasiet, om et par år gør hans 2 søskende det også. Supervigtigt at de også kan besøge venner i Horsens om aftenen og i weekender.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg bor i Søvind, og skal tage bussen i skole og ind til mine veninder. Jeg skal kunne bruge bussen (306), både i skoletiderne og i weekenderne. Det er vigtigt for mig, at kunne bruge bussen når det er nødvendigt. I skulle meget nødtigt, slette de bustider der er vigtige for folk, der går i skole, og har brug for en god uddanelse. Jeg går selv meget op i min skolegang, og ville helst ikke nyde noget af, at vente 2 timer efter skole, i silende regnvej. Noget andet der er vigtigt, er ens sociale liv uden for skolen, det ville jeg fortrække, at kunne blive ved med, at kunne gå op i. Der er normalt meget fyldt op i bussen, om morgenen så det ville kun være en skam, hvis denne bustid skulle nedlægges. Jeg mener det er vigtigt, for jer at se i øjnene, at hvis jeg ikke kan komme med bussen, er der ingen anden mulighed til kørsel til og fra skole.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Da jeg er førtidspensioneret og pga. min sygdom ikke må køre bil, er jeg afhængig af at kunne tage bussen til Horsens en gang imellem. Det er mest i dag timerne, men også en gang imellem om aftenen. Både hverdage og weekender.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Flere af afgangene om eftermiddag/aften både hverdag og weekend bliver brugt af min søn når han skal til og hjem fra fritidsaktiviteter/sport samt skolerelateret ting.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg vil rigtig gerne beholde ruten da det er måden jeg kommer til og fra skole og til horsens når jeg skal være sammen med mine venner i weekenden
306: Odder - Hundslund - Horsens	Uden ruten er det mere eller mindre umuligt at transportere mig selv til horsens.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg tager bussen mellem 8 og 15 i hverdagene, for at komme i skole afhæning af mit skema
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg er Chauffør på ruten,så her er lidt fakta!! Selvom passagerene måske er få(nogen gange),så er der stadigvæk rejsende fra tog i Horsens der skal hjem(Odder)....Vi har faste unge,der pendler for at besøge familie/venner....Folk der arbejder i Horsens og skal hjem(til Odder)....Unge der skal på efterskoler rundt omkring med tog fra Horsens,efter en weekend hjemme...Nedlæg FÅ afgange,er måske okay,men at nedlægge ALLE AFGANGE i aften timerne,det er da en katastrofe beslutning!! Beholdmåske 2 afgang om aftenen.....Horsens er en alt for stor by,til IKKE at have nogle afgang til i aften timerne.....Håber i tager det i betragtning...
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg bruger denne rute sammen med 202 fra Hovedgård til Horsens ugentligt til at besøge bekendte og venner i Horsens. Så jeg ville lege mig meget over hvis i nedlagde disse aften afgange fra Horsens til søvind.

306: Odder - Hundslund - Horsens	Hej Jeg vil gerne snarest muligt i ugen der kommer (uge 2) have tilsendt passagertællinger for rute 306 i 2022 og 2019. Med venlig hilsen Ole Nielsen Helst på ovenstående mail - ellers til
306: Odder - Hundslund - Horsens	Undertegnede kan se at ruterne på bus 306 bliver reduceret væsentligt, specielt i aften timerne. Dette er jeg meget ked af. Både personligt og for borgerne i ørting/Odder kommune. I Ørting vil det betyde, at man ikke vil kunne komme hjem fra byen i aften timerne eller tage ind til byen. Det vil betyde, at man som borger i Ørting, skal have en bil eller cykel til rådighed, hvis man skal have mulighed for at komme til/fra Odder eller Horsens i aften timerne. Jeg tror, det vil komme til at betyde noget for vores lille by. Man vil som børnefamilie ikke købe hus i ørting, hvis man ved at ens børn, som evt gerne vil gå til fritidsinteresse/ungdomsklub etc i Odder, ikke har mulighed for at kunne tage en bus hjem senere end kl. 17.47. Borgerne i Odder kommune hører til Horsens sygehus. Hvis busserne i aften tiden bliver fjernet, kan man som borger i Odder kommune ikke tage offentlig transport til sygehuset i aften timerne. Tænker det kunne blive problematisk for nogen borgere, og vil måske betyde, at gamle hr. Jensen måske ikke får besøg af sin hustru. Jeg ved, at flere unge mennesker vælger i Odder kommune vælger at tage deres erhvervs uddannelse i Horsens. Jeg tænker, at de vil få kammerater i Horsens. De vil så ikke kunne tage offentlig transport hjem senere end 17.42. Det vil komme til betyde, at de vil miste noget socialt i deres ungdom. Ovenstående er kun få af de ting, jeg kan komme tanke om, som det vil gå ud over, for borgere i Ørting/Odder kommune. Jeg håber, at I tænker jeg godt om, inden I beslutter at reducere alle bus turene i aften timerne.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vi er bekymret ved at der skal nedlægges så mange afgang på rute 306,det betyder at det bliver vanskeligt at deltage i sociale aktiviteter og være aktiv som frivillig i Odder når den sidste bus kører fra Odder kl. 16,49, samt at få besøg fra Odder i aftentimerne. Det betyder også at de unge får svært ved at deltage i fritidsaktiviteter i Odder, som ungdomsskole, biograftere m.m. At den sidste bus fra Odder kører kl. 16,49 gør at folk der arbejder i forretninger og som kommer fra Århus og skal syd på ikke kan komme hjem med offentlig transport, sidste bus fra Horsens mod Odder kører 17,42, så det giver også problemer for dem som arbejder i Horsens eller som kommer med tog og skal videre mod Hundslund/ Ørting – Odder, dette er ikke rimeligt. Det er for tidligt at lukke for offentlig transport i den sydlige del af Odder Kommune, da vi ser mere mod Horsens end mod Aarhus. Odder Kommune hører til Horsens Sygehus, det gør at hvis man vil besøge pårørende på sygehuset efter kl. 17,00 vil det være umuligt at komme hjem igen med offentlig transport. Vi mener at der bør kunne findes en løsning så der kan blive 2 afgang mere hver vej på rute 306, ved at man tager et par afgang på rute 100 Odder – Aarhus - Hornslet, da der kører letbane tog og busser til Aarhus i rigelige omfang. Der er indsamlet 21 underskrifter i torsdagsklubben som er vedlagt, det er en meget kort høringsperiode fra 4- 17. januar, den er først blevet offentliggjort på Odder Kommunes hjemmeside i mandags d. 9. januar Lokalrådet for 8350 Hundslund og Lokalrådet for Ørting-Falling sogne vil hermed gøre indsigelse mod de besparelse der er lagt op til på busrute 306. En rute der har stor betydning for lokalsamfundene i området omkring Hundslund og Ørting. Vi har mange bekymringer hvis de planlagte besparelser gennemføres som planlagt: - Ø Mindre bosætning i lokalområderne i såvel nye huse samt i den nuværende boligmasse. - Ø Færre muligheder for at deltage i fritidsaktivitet i Odder/Horsens for især unge og ældre uden eget transportmiddel. - Ø Færre muligheder for borgerne i vores lokalområde for at opnå forbindelse med Letbane/bus til Aarhus. - Ø Færre muligheder for borgerne i at besøge pårørende, herunder besøg hos indlagt familie/venner på sygehuset i Horsens. - Ø Umuligt for især unge at komme til og fra arbejde i Odder/Horsens ved f.eks. butiksarbejde. I weekenderne er det slet ikke muligt at komme til Odder/Horsens for at passe et arbejde. Nedlæggelse af så mange afgang vil givet medføre at endnu flere føler sig tvunget ud i at købe bil nr. 2 eller 3 for forsat, at have muligheden for at være bosat i vores lokalområde. Dette er helt modsat ønsket om, at flere af miljømæssige årsager anvender offentlig transport. Vi går ud fra at regionen også har tilsluttet sig de 17 verdensmål. De foreslåede besparelser går efter vores opfattelse direkte imod verdensmål 9 om at udvikle pålidelig infrastruktur, verdensmål 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund samt verdensmål 13 om klimainsats. Vi håber at I vil genoverveje de foreslåede besparelser og som alternativ bevare nogle af de afgang der er i fare for at blive sparet væk.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vi protesterer fortsat mod besparelserne på rute 306 og forslag til køreplan. Vi hilser dog med tilfredshed, at kørslen i dagtimer på hverdage opretholdes i fuldt omfang. Det giver mulighed for at passe skole, studier og arbejde inden for normal arbejdstid i dagtimer på hverdage. Men vi finder, at det er stærkt utilfredsstillende helt og aldeles at afskære folk uden bil/adgang til bil fra at passe arbejde/studier uden for normal arbejdstid samt totalt at afskære de samme mennesker fra et socialt liv uden for Søvind's byskilt om aftenen på alle ugens dage. Det vil således ikke være muligt at komme ind til Horsens med bus efter ca. kl. 17 og ikke muligt at komme hjem fra Horsens efter ca. kl. 18/17.30. Vi har rettet henvendelse til Horsens Kommune og Odder Kommune om at gå ind i arbejdet med at sikre forbindelser om aftenen til især Horsens, men også gerne til Odder/Aarhus. Vi forventer, at Midttrafik positivt vil bistå i dette arbejde. Vi har anmodet om at få passagertællinger fra 2022 og 2019, men disse er endnu ikke modtaget. Vi finder også, at betjeningen lørdag og søndag morgen skal vurderes.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Min datter bruger bussen til og fra skole i Horsens samt træning i Odder. Hun bruger den også til fritidsjob og venne aftaler. Vi betaler til et dyrt bus månedskort, som hun bruger flere gange hver dag. Vi har ikke mulighed for at kører hende alle de tider hvor i vil nedlægge ruter. I skal skamme jer :-{
306: Odder - Hundslund - Horsens	Skolesøgende hjemmeboende børn der dagligt er afhængige af den offentlige transport for at kunne passe uddannelse i Horsens dagligt samt fritids job og sport på skiftende tidspunkter i både Odder og Horsens. Så det vil ikke kunne fungere uden bus mulighed
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vi bruger bussen som støtte til at vores børn kan bruge fritidsaktiviteter og passe fritidsjob i Odder by både weekend og hverdagsaftener. Så kan vi lade bilen stå og være tryk ved at de kommer hjem. Når man vælger at bosætte sig uden for byerne er offentlig transport en tryghed og støtte for familier der skal have hverdagsliv til at hænge sammen. Vores to børn er glad for at bo her og det er b.la. fordi de kan bruge bussen til og fra Odder.

306: Odder - Hundslund - Horsens	Min søn bruger jævnligt bussen fra Søvind til Horsens og retur efter 18:00. Fremover vil han ikke kunne dette. Han vil skulle køres eller cykle på en trafikeret vej. Derudover vil jeg også høre om månedskort nedsættes med en tredjedel når I fjerner ca. en tredjedel af afgangene?
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det er ærgerligt at gøre det vanskeligere for folk at bruge den offentlige transport. Her bliver bussen brugt af de unge mennesker der ikke selv har mulighed for at køre. Og det er både i hverdage og weekender.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Med manglende cykelsti Søvind-Horsens er bus 306 eneste alternativ for os om vi skal til byen uden bil, om det så er for arbejde eller fornøjelser. En så stor ændring av køreplanen vil være en ærgerlig forringelse for beboerne i Søvind by. Bussen var i stor grad medvirkende til at vi i 2022 turde tage beslutningen at flytte fra Horsens til lige Søvind. Ikke mindst da vi har en søn på 18 år som er helt afhængig af cykel og kollektivtrafik for at komme til job og fritidsaktiviteter flere gange om ugen, begge dele primært i aftentimerne og weekender.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg bruger bus 306 for at komme til og fra arbejde, læge (jeg er i et forløb) og alle mine fritidsaktiviteter. Jeg rejser fra Søvind, både til Horsens og Odder (for videre rejse til Aarhus), flere gange ugentlig. Planen var at snarligt få heltidsarbejde, hvilket vil øge mit rejsebehov yderligere. Da jeg arbejder i café- og restaurantbranchen er jeg i behov af afgang om aften og i weekender. Jeg har ikke kørekort og der mangler cykelsti dele af vejen Horsens-Søvind-Odder, hvilket gør cykel til et dårligt alternativ.
306: Odder - Hundslund - Horsens	har ikke andre muligheder for at komme hjem, hvis i nedlægger alle de ruter har jeg ingen mulighed for at komme til skole eller hjem
306: Odder - Hundslund - Horsens	Afgangen fra Horsens st. Kl. 18:40 bruges blandt andet af dem, som arbejder i Bytorv Horsens, som skal hjem efter arbejde kl. 18.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vi har elever fra Odder, som dagligt benytter ruten til at komme til og fra skole. Mange af eleverne har fritidsarbejde og fritidsaktiviteter i Horsens. Derfor rammes disse elever meget af begrænsningerne i busruten i det sene hverdagsafgang samt reduktionerne i week-enden. Vi anser ruten for at vigtig i forhold til sammenhængskraften og mobiliteten mellem de to kommuner
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det er kedeligt, at folk uden kørekort, som undertegnede, bliver "spærret inde " i Søvind om aftenen og tildels også i weekenderne. Som tidligere storforbruger af bus nr 306, har jeg set mange beboere, personale og pårørende fra institutionen Enghaven have stor glæde af forbindelsen til Horsens. Personligt ville jeg ikke have kunnet opretholde min tilknytning til arbejdsmarkedet med forslaget, som er ude nu. Mange arbejder i 2 holdsskift. Jeg håber, at der i fremtiden aldrig bliver lukket afgang i dagtimerne.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det er dybt kritisabelt at der skal ændres så meget i busplanen. Det er strengt nok at der er et stort slip fra kl. 11 til 12.50 når man skal hjem fra Horsens. Det hører ingen steder hjemme at man strander inde i byen. Det er også for dårligt at man ikke kan komme hjem når man har været i teater eller aftenskole eller bare et andet ærinde. Hvad skal man gøre når man som jeg ikke må køre bil da jeg har epilepsi. Det kunne jeg godt tænke mig at vide. Der mangler også busser som er nemmere at komme ind i og ud af. Hvorfor kan der ikke køre en bybus fra Horsens til Søvind, så langt er der da ikke fra Stensballe og til Søvind.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg bor i Haldrup lidt uden for Horsens. Jeg er familiefar med tre børn. Den ældste på 11 er så småt begyndt til fritidsaktiviteter inde i Horsens, og det var så småt begyndt at blive aktuelt for os at bruge bussen i den forbindelse. Rute 306 er eneste busforbindelse imellem Haldrup og Horsens. Vi kommer med sikkerhed til at savne nogle af aftenafgangene på hverdage samt lørdage, og det vil give os en del ekstra kørsel i bil, hvilket vil være en skam for miljøet og kostbart for vores privatøkonomi (det kan let blive udslagsgivende for, om vi skal have en eller to biler). Jeg har jævnligt kørt med bussen og kan godt genkende, at den er halvtom om aftenen. Men på strækningen imellem Haldrup og Horsens dog ikke mere tom end, at den nok kunne fyldes rimeligt op med færre afgang. Endnu bedre end færre afgang ville det være, hvis Haldrup (Søvind tæt på ville sikkert også være interesserede) kunne få bybusruter, der gik ud omkring os (på nogle af afgangene). Haldrup vil være en omvej på ca. 1½ km hver vej ift. de eksisterende bybusruter. Det vil til gengæld være noget af et slag for os og mange andre i Haldrup at blive afskåret fra busser på alle de tidspunkter, der fremgår af høringsen. Venlige og bekymrede hilsener Kære Midttrafik. Det bliver ikke nemmere at være borger i Søvind. På den ene side vil man gerne følge den grønne omstilling og bruge den offentlige trafik, men den når denne samtidig bliver beskåret, er man med den nye køreplan, tvunget til selv at sørge for sin transport, hvis man kan! Fremadrettet bliver man afskåret fra social aktivitet især kulturel aktivitet (koncerter, teater mv.) og besøg til venner og familie og besøg af disse i retning mod Horsens og mod Odder (og videre mod Aarhus). Det bliver desuden ikke muligt at varetage et job i Aarhus/Odder til sidst på eftermiddagen, for man kan ikke komme hjem. Forslag: behold de nuværende afgang og indsæt mindre busser. Hvis en skoleklasse e.lign skal på tur, så må de bestille i forvejen, så der kan indsættes en større bus. Alternativt opretholde de afgang, der foreslåes nedlagt, som Flexbus.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Kære Midttrafik. Det bliver rigtig træls, at være borger i Søvind. Og umuligt at imødegå ønsket om at følge den grønne omstilling og bruge den offentlige trafik. I Søvind er man med den nye køreplan afskåret fra social aktivitet især kulturel aktivitet (koncerter, teater mv.) og besøg til venner og familie og besøg af disse i retning mod Horsens og mod Odder (og videre mod Aarhus). Det bliver desuden ikke muligt at varetage et job i Aarhus/Odder til sidst på eftermiddagen, for man kan ikke komme hjem. Forslag: behold de nuværende afgang og indsæt mindre busser. Hvis en skoleklasse e.lign skal på tur, så må de bestille i forvejen, så der kan indsættes en større bus. Alternativt opretholde de afgang, der foreslåes nedlagt, som Flexbus.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Hej midttrafik, Jeg bruger bussen ind og ud og frem og tilbage, flere gange om i ugen. Jeg bruger det for at spare min forældre køreturen, og benzinpenge Det giver mig muligheden for selv at blive selvstændig og snakke med andre mennesker Hvis i fjerner ruten ved haldrup, ville i ødelægge det sociale liv jeg har med mine fritidsaktiviteter
306: Odder - Hundslund - Horsens	Desuden ser jeg tit flere mennesker i bussen så jeg kan ikke forstå jeres forslag ☹️ Jeg bruger bussen meget ofte og det ville være rigtig træls hvis i begynder at nedlægge tider hvor bussen ikke skal køre. Dog vil det være rigtig rart hvis at vi kunne ændre tiden lidt af jeg går i skole i Aarhus og det tager 2 timer for mig at komme hjem da tiderne ikke passer. Derfor vil jeg ikke komme med et forslag sådan at bussen kunne køre fra Odder kl 16:10 og så køre fra Møllebæk 7:00 om morgenen også være i Odder 7:22 så kan man nemlig nå letbane til Aarhus.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Benytter bussen til fritidsaktivitet på havnen både ind til Horsens og hjem igen senere på aftenen. Flere gange om ugen.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Det virker lidt underligt at man opfordre folk til at bruge kollektiv transport og så nedlægger man afgang
306: Odder - Hundslund - Horsens	det bliver ikke lettere af bo i en lille landsby
306: Odder - Hundslund - Horsens	Desuden bruger mine børn busruten for at kom frem til deres fritidsaktiviteter

306: Odder - Hundslund - Horsens	Det er dybt problematisk at fjerne så mange afgange om aftenen. Hvordan skal landsbyens ældre så komme hjem fra aktiviteter i byen? Børn og unge har for det meste forældre som kan hente dem. Men Haldrup får ikke nye beboere uden de har en bil. Det dur ikke med en halv køreplan - og det er det man ender på med dette forslag.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg er imod at der skal komme færre bustider på buslinjen 306
306: Odder - Hundslund - Horsens	Kan der ikke indsættes en mindre bus på de nævnte afgang?
306: Odder - Hundslund - Horsens	Vores datter går på gymnasiet og sport i odder og er meget afhængig af de forskellige afgang
306: Odder - Hundslund - Horsens	Bruger den til at hente min datter fra vuggestue eller når hun har besøgt hendes farmor.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Hvis i spare på denne rute skære i alle børn og børnefamilier af fra Horsens. Det vil gøre det mindre attraktivt at købe her fordi du skal være chauffør for dine børn. I min optik er det dumt for Horsens skal lokke folk fra Århus som mig selv her til det sgu svært med elendig offentligtransport. Bussen er essentiel for mange borgere i oplandet til Horsens. Det er den eneste bus, der kører fra øst ind mod byen. Her bor flere ældre og unge mennesker, der ikke har bil, hvor bussen er det eneste alternativ. Horsens vil gerne have en grøn profil, hvorfor det ikke giver mening at spare på kollektiv trafik. Jeg ville gerne tage bussen på arbejde hver dag, men bussen går ikke nok i ydertimerne allerede som det er nu, hvorfor det ikke er muligt at møde til tiden eller komme hjem efter arbejde. Jeg arbejder på Horsens sygehus med treholdskift samt arbejde i weekender og helligdage. Denne busrute er helt essentiel for alle os borgere i oplandet. I Søvind findes der, vuggestue, børnehave, skole, to psykiatriske institutioner og en del andre arbejdspladser. Vi er i forvejen tyndt smurt, hvad angår offentlig transport og den tilstand vil man så forværre. Slut med biografture og anden hygge i Horsens eller andre byer på ruten, for dem som ikke har kørekort eller råd til bil. Mere tryk på forældrene i området, når børnene skal køres alle steder hen. Og sådan nogle gamle nisser som mig, skal da ikke få den ide, at skulle til Horsens for at træne, arbejde frivilligt og hvad man nu ellers kan få tiden til at gå med. Spontaniteten, den smule som i forvejen er, skal kvæles, for dem som har den frækhed at bosætte sig, hvor de har råd til at bo, men der er jo heldigvis nogle som slipper for at betale topskat, så deeeet..... Jeg synes det ville være rigtig træls hvis bussens tider reduceres, da den allerede går meget få gange om dagen på dårlige tidspunkter. Især ville være det forfærdeligt med reduceret tider i weekenderne da der er mange unge og ældre mennesker i Haldrup der er dybt afhængelige af de få tider der er i weekenden allerede
Dublet	Hej, i skal IKKE nedlægge nogle af bustiderne for 306 ds vi er nogle der benytter os ofte af det og det ville ikke være muligt for os at komme rundt hvis de her bustider bliver nedlægget. Håber i lytter.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Hej, i skal IKKE nedlægge nogle af bustiderne for 306 ds vi er nogle der benytter os ofte af det og det ville ikke være muligt for os at komme rundt hvis de her bustider bliver nedlægget. Håber i lytter.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Syntes det er latterlig ide kan ikke se nogen grund til det. Folkene i søvind er allesammen meget utilfredse med det
Dublet	Syntes det er latterlig ide kan ikke se nogen grund til det. Folkene i søvind er allesammen meget utilfredse med det
306: Odder - Hundslund - Horsens	Til Horsens sygehus
306: Odder - Hundslund - Horsens	Har tid ang.blodbanken
306: Odder - Hundslund - Horsens	Voldsom forringelse af aftenafgang fra Horsens på hverdage og søndage betyder, at man ikke længere har mulighed for at komme hjem efter deltagelse i aftenarrangementer i byen. Virkelig dårlig service for borgerne i landsbyerne på ruten.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Kan det virkelig passe, at I vil fjerne alle aftenbusser Odder-Horsens på hverdage?!! Dette umuliggør jo, at man - såvel unge som ældre - kan deltage i diverse aftenarrangementer i Horsens.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Jeg bruger ikke selv bussen, det er for dyrt ift at tage bilen. Men jeg har 2 teenagere, og da min mand arbejder dag og jeg arbejder aften og weekender, er de ofte afhængige af bussen. Den ene går på learnmark i Horsens, og vil også gerne kunne være sammen med vennerne. Den anden er 15, men håber på et fritidsjob når han bliver 16. Det kræver dog at han kan komme frem og tilbage med bus. En nedlæggelse af så mange afgang vil afskære Hundslund borgere for mange muligheder. Kan det ikke lade sig gøre at køre med små busser på de ikke så brugte ruter? Ellers er det jo ikke muligt at bo her og være afhængig af offentlig trafik. Er det det vi skal byde vores unge mennesker? Man kan i forvejen ikke møde på arbejde kl 7 i Odder hvis man skal med bus. Jeg måtte køre vores datter om morgenen det år hun arbejdede ved hjemmeplejen, så udsigten til at skulle finde ud af at skulle køre endnu mere med de unge mennesker er seriøst trist. Jeg synes i skal beholde busrute 306, fordi det er en meget populær bus som der forbinder 2 okay store byer her i Danmark. Jeg bruger den til at komme i skole og morgenen og tager bussen igen senest kl 15.51. Bruger den også til at komme hen til min kæreste og venner. Så synes jeg godt i måske bare kan sende lidt færre busser om aftenen afsted, da der ikke er så mange med, men alligevel er der nogen der er afhængig af bussen for at komme hjem igen. En hurtig tilbagemelding herfra inden svarfrist. Vi har desværre ikke nået en tilbundsående snak med Lokalrådet. Som minimum mener jeg, at følgende ture bør revurderes med henblik på fortsat at skulle være regionale. Der er tale om ture med et ganske pænt/betydeligt antal passagerer, hvoraf mange passagerer rejser over kommunegrænsen. 1. aftenur på hverdage med afgang Odder 17.47 og retur fra Horsens 18.40. 2. morgentur lørdag med afgang Odder 8.32 og retur fra Horsens 9.20. Aftenur lørdag med afgang Odder 18.32 og retur fra Horsens 19.20. Morgentur på søndage. 1. aftenur søndag med afgang Odder 18.29 og retur fra Horsens 19.20.
306: Odder - Hundslund - Horsens	Høringssvar fra Odder Kommune fremsendt på mail

Busrute

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Doublet

Jeg bruger bussen til og fra arbejde. Bor i Auning og arbejder i Hornslet. Jeg benytter bussen 2 gange dagligt alle hverdage. Det er ikke 2 faste afgangene jeg bruger, da jeg har skiftende arbejdstid. Vi har i min familie valgt at støtte den offentlige transport og dermed også vores klima og kun have en bil i hjemmet. Med disse besparelser er vi nødsaget, til at købe en bil mere, da det ikke hænger sammen med at være en børnefamilie, hvis der ikke er flere afgangene på rute 319 og fleksibilitet i den offentlige transport. Jeg syntes det er virkelig sørgeligt hvis vi må opgive tanken, om at bruge den offentlige transport fast. Generelt syntes jeg det er forkert at skære i den offentlige transport i ydre kommunerne, da det er med til at færre benytter sig af den offentlige transport og svære at opretholde de mindre lokale byer. Med den udvikling med nedskæringer i den offentlige transport, der har været de seneste år er jeg bange for at vi om 10 år ingen offentlig transport har, udover letbanen og offentlig transport i Århus og Randers by. Hvis jeg forsat skal kunne bruge bus 319 til og fra arbejde vil da kræve flere eftermiddags og morgenafgangene i hverdagene. Jeg mangler følgende på den nye kørerplan: fra Auning: 6:55 og 7:55. Fra Hornslet: 14:55, 16:25 og 17:25. Har tænkt over flere gange om det ikke var en ide, at køre med minibusser i ydre kommunerne og derved spare på benzin og mindre omkostninger til køb af busser og reparationer. I er meget velkommen til at kontakte mig hvis det er. ☺

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Vi burde satse MEGET mere på den kollektive trafik for både klimaets skyld og for at øge befolkningstilvæksten i tyndt befolkede områder. Jeg har set, hvordan få afgangene for busser og VIRKELIG dårlig- og upålidelig drift af Letbanen har fået tidligere medpassagerer til at opgive den offentlige og ty til egen bil. Det er simpelthen bare pinligt, at det er nødvendigt! Ganske enkelt! Personligt insisterer jeg på, at kollektiv trafik er til fælles gavn og i samfundets interesse, men det bliver da sværere og sværere at bevare gejsten. Den nævnte afgang er en del af min rute, og den letter min transport til arbejde, så den er jeg selvfølgelig træt af at miste.

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Hvis denne afgang ikke kører så er det ikke muligt at komme til Aarhus inden kl. 7 om morgen.

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Jeg bruger bussen til og fra arbejde. Bor i Auning og arbejder i Hornslet. Jeg benytter bussen 2 gange dagligt alle hverdage. Det er ikke 2 faste afgangene jeg bruger, da jeg har skiftende arbejdstid. Vi har i min familie valgt at støtte den offentlige transport og dermed også vores klima og kun have en bil i hjemmet. Med disse besparelser er vi nødsaget, til at købe en bil mere, da det ikke hænger sammen med at være en børnefamilie, hvis der ikke er flere afgangene på rute 319 og fleksibilitet i den offentlige transport. Jeg syntes det er virkelig sørgeligt hvis vi må opgive tanken, om at bruge den offentlige transport fast. Generelt syntes jeg det er forkert at skære i den offentlige transport i ydre kommunerne, da det er med til at færre benytter sig af den offentlige transport og svære at opretholde de mindre lokale byer. Med den udvikling med nedskæringer i den offentlige transport, der har været de seneste år er jeg bange for at vi om 10 år ingen offentlig transport har, udover letbanen og offentlig transport i Århus og Randers by. Hvis jeg forsat skal kunne bruge bus 319 til og fra arbejde vil da kræve flere eftermiddags og morgenafgange i hverdagene. Jeg mangler følgende på den nye kørerplan: fra Auning: 6:55 og 7:55. Fra Hornslet: 14:55, 16:25 og 17:25. Har tænkt over flere gange om det ikke var en ide, at køre med minibusser i ydre kommunerne og derved spare på benzin og mindre omkostninger til køb af busser og reparationer. I er meget velkommen til at kontakte mig hvis det er. ☺

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Det er synd, at en rute, der nu faktisk hænger sammen med letbanen (og at den også kører nogenlunde) bliver så reduceret. Der ER få med den, men man kunne køre med en meget mindre bus (og spare brændstof). ANONYMISERET kan man mase enkelte afgangene hen over dagen ind (og en mindre bus). Måske ikke hver time, men pålideligt og nemt.

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Hvis ruten eksisterer, kan man jo opgradere den senere (og slå på tromme for sammenhængen med letbanen). Flexbus fra Allingåbro til Auning er min eneste mulighed for både at komme på arbejde samt komme ud og besøge familie i Grenå, da jeg hverken kan gå eller cykle grundet fysiske udfordringer. Nedlægges denne mulighed ANONYMISERET, for så aner jeg da virkelig ikke hvordan jeg skal komme fra og til byen længere... hvorfor skal vi afskæres fra alt???

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

I følge chauffører fra Flexbus kørsel er der ikke lav benyttelse af bus 319 mellem Auning og Ørsted, så må være en mærkelig udregning Midttrafik har. Jeg har brugt ordningen i over 2 år og samtlige chauffører har udtalt at der er meget flexkørsel her....

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Bus 319 er Norddjurs eneste offentlig transport til Århus, og til uddannelses- og kursussteder. At reducere så markant i afgangene, forhindre folk i Norddjurs i videregående uddannelse mm. Personligt skal jeg bruge afgang 6.56 fra Auning, for at jeg kan nå at aflever min søn i dagpleje. At skulle finde pasning 30min tideligere, for at nå en bus kl 6.26 fra Auning, er ikke noget pladsanvisningen kan tilbyde. Ligeledes mangle på afgangene fra Hornslet St. før 15.56, ville give udfordringer nogle dage med dagpleje. Samt ingen afgang efter 17.56 fra Hornslet St. ville fjerne alle muligheder for social arrangement efter studie tid, også det som holdes af uddannelsessted. Er fuldt forståeligt at, der helst ikke skulle køre tomme eller næsten tomme busser, er flere flexbusser løsningen?

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Jeg bruger IKKE bussen, men min datter bosiddende i Auning uden kørekort, skal benytte ruten til og fra Aarhus Universitet efter sommer 2023. Derfor vil det være passende at kigge på, hvordan unge i Norddjurs kan komme til og fra Århus de kommende år. Alternativet privat investering i kørekort og bil eller flytte til Århus City med skyhøje lejepriser. For klima, natur og menneskets stress niveau, vil det være godt at kunne vælge - et samfundsansvar vi alle har...privat som Midttrafik.

Jeg foreslår analyse af sammenhæng ml. dalende service herunder færre afgangene, ruteomlægninger uafbrudt - år efter år (= borgerne kan i teorien/princippet ikke "regne" med busruterne mht. eks. radius af arbejdssøgning, uddannelsesstilgang og tilsyneladende heller ikke i fremtiden), så man kan se, hvorvidt reduktioner/besparelser i tilbud indenfor infrastrukturen har "bidt" sig selv i halen. I stedet for at se på tal, der fortæller svagt/lav benyttelse og anvende det som argument for yderligere besparelse, så findes der en anden mulighed. Man kan vælge at sætte flere sejl ind på området og tro og arbejde på, flere vil/kan/skal benytte offentlig transport. Det må med lidt lomme filosofi og alm. skolegang kunne gennemskues at ville give bonus på flere områder....færre biler på vejene....mindre slidtage på vejene....procentvis færre ulykker i myldretrafik....mindre gene for naturen....En mulighed kan være at prioritere/opgradere/investere i infrastruktur og ikke nødvendigvis i el-opladestationer...så vi kan få vendt skuden fra 3 biler i hver indkørsel, som mange steder er en virkelighed til måske igen kun 1 bil. Det vil da være en succes!

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Jeg kan ikke forstå, så stor en by, med vokseværk, som Auning ikke prioriteres højere. For ikke så mange år siden var der oven i købet tog til byen. Ligesom der for endnu kortere tid siden var en direkte forbindelse fra Århus til Auning. Dertil er der alle de idylliske, små byer på vejen. Fint nok at stække rute 319, hvis den erstattes af direkte bus fra Århus til Auning, med stop undervejs

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Mig/os som er på flekjob og arbejder f.eks i Hornslet med få timer gør det besværligt at komme til og fra arbejde hvis busserne bliver skåret så meget ned som bus 319 gør. Jeg har svært ved at få det til at hænge sammen med at skal bruge længere tid på offentlig transport i forhold til de få timer jeg arbejder. Kørekort har jeg ikke så jeg er afhængig af bustransport.

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Går på Fgu i Skejby. Møder kl 8 og får fri kl 14. Tager nogle gange bussen til Hornslet om morgenen. Jeg tager altid bussen hjem fra Hornslet til Auning.

Ofte bruger jeg bussen i weekenden, hvis jeg vil til Aarhus.

Det bliver meget svært at gå på skole i Aarhus, når der ikke er flere afgang.

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

212 og 319 er den eneste forbindelse til letbanen, hvis man f. Eks skal til Århus fra Ørsted området.

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Blodbad på rute 319! 6 sølle afgang kun i myldretiden?! Og kun mandag til fredag!

Hvordan kan I være det bekendt at overhovedet foreslå det! Det er ikke grøn omstilling, det er kulsort at fjerne så mange afgang! Det er helt galt! Tror I alle mennesker møder på arbejde præcis 8-15 og aldrig skal bruge bussen udover det? Nej.

Der mangler mindst en afgang imellem morgen og eftermiddagsturene. Der mangler mindst en aftenafgang. Der mangler mindst 3 weekendture.

De sidste par år har ruten kun kørt Hornslet-Auning i stedet for hele vejen Hornslet-Mørke-Auning-Allingåbro-Ørsted.

Der var altså flere med bussen, da den kørte længere! Det gav både en forbindelse mellem Auning og Allingåbro, som nu er væk. Og det gav flere der kørte fra Allingåbro mv. helt til Hornslet og skiftede til 100 eller toget der. Overvej at køre Allingåbro-Auning-Hornslet igen og kørs da flere afgang! Det er vanvittigt!

På Randers Realskole er vi bekendt med, at flere busruter i Randers og Norddjurs Kommune kan risikere færre afgangene eller helt lukning fra næste år. Dette skyldes en række spareforslag, som Midttrafik har fremlagt for Region Midtjylland. Randers Realskole vil med denne henvendelse gerne give udtryk for vores bekymring over de konsekvenser, som disse besparelser risikerer at få for vores elever. Som Danmarks største privatskole, har vi mange familier fra oplandet omkring Randers samt de omkringliggende kommuner. I udspillet fra Midttrafik vil justeringer og eller lukninger af busruterne have stor indflydelse på familier og børn.

- For Randers og Norddjurs drejer det sig og udvalgte afgangene på ruterne 122, 211, 212, 213U, 214, 217, 223 og 319 samt foreslås det, at afgangene, der kun kører mellem Spentrup/Gassum og Randers, nedlægges. Desuden drøftes der besparelser på bus 235 og 230.

- For Randers Realskole gælder det særligt ruterne 235 og 230. Vi har dog flere børn, som benytter alle de berørte busruter.

Familier fra yderområderne omkring Randers har tidligere oplevet besparelser, hvilket har medført en allerede stor omlægning af deres liv. Familierne tilknyttet skolen har ytret, at de ufrivilligt har måtte fravælge fritidsaktiviteter, fritidsjob og sociale relationer, da deres børn og unge mennesker, som er afhængig af transport til og fra byen, simpelthen ikke kan komme hjem fra Randers om eftermiddagen og aftenen. En ny besparelse vil medføre, at flere familier helt må droppe at sende deres børn til byen. Denne forringelse af ruter vil i yderste konsekvens medføre, at vi vil have familier, hvor det er svært for den unge at uddanne sig – hvilket igen vil kunne forringe deres livsvilkår.

Vi er selvfølgelig særligt bekymret for vores yngste elever, som vil blive ramt på det sociale fællesskab – et fællesskab som er definerende for et godt skoleliv og er afgørende for et barns generelle velbefindende. Busforringelserne vil kunne medføre, at de familier og børn, som bliver berørt, vil blive socialt ekskluderet, da mulige legeaftaler med kammerater fra byen vil blive vanskeliggjort. Familierne vil som konsekvens af besparelserne derfor blive afhængig af privat kørsel – hvilket for mange familier ikke er en mulighed.

Vi som skole anerkender, at Midttrafik står med økonomiske udfordringer. Vi ønsker dog samtidig at appellere til at friholde de ovennævnte uddannelsesruter, da vi ser de økonomiske konsekvenser i sidste ende vil blive mere omfangsrige, hvis en midtbyskole som Randers Realskole vil blive fravalgt af familier pga. kørselsmæssige udfordringer.

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Høringssvar fra Ældrerådet - Høring af Midttrafiks køreplaner

Ældrerådet behandlede på sit møde den 12. januar 2023 "Høring af Midttrafiks køreplaner".

Ældrerådet bemærker, at der skæres i en lang række busruter, hvilket er problematisk for de borgere, der ikke selv kan komme rundt med bil. Ældrerådet mener, at rute 319 bør bevares, da det er eneste mulighed for at komme mod Århus fra den vestlige del af Norddjurs Kommune.

Morgenturene er åbne for andre end skoleelever, men hvis bussen er fuld, er der ikke flere personer, der bliver taget med. Det mener Ældrerådet er problematisk, da man ikke kan være sikker på at komme med.

Ældrerådet mener, at det er svært at tage stilling til en reducere af busruter fra Midttrafik, da det endnu ikke er meldt ud fra Norddjurs Kommunens side, hvilke busser de vil sætte i stedet.

Ældrerådet anbefaler, at flexbussen udvides, såfremt man vælger at fjerne og reducere ruter.

Ældrerådet anerkender, at priserne for flexture, er harmoniseret over kommunegrænserne, men anbefaler, at betalingsmetoderne udvides, så også den ældre del af befolkningen kan benytte tilbuddet.

På ældrerådets vegne

Gitte Eilersen, Formand

Ældrerådet i Norddjurs Kommune

319: Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Jeg er ANONYMISERET i Auning og afhængig af bussen. Jeg bor inde i Aarhus og tager først med 100 fra Marienlund til Horslet og 319 videre. Jeg har aftenmøder og kan se ud af forslaget, at der ikke er bus efter 17.30 ej heller med 212 til Ryomgård, den rute bliver jo næsten nedlagt. For mig er dette et kæmpeproblem, at man ikke kan passe sit job fremadrettet.

Busrute

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

331: Skanderborg - Virring - Odder

Kommentar til rute (max 600 tegn)

Hvis afgangen nedlægges kan jeg så bestille FlexTrafik?

Eller sige mit job i Tvingstrup op.

Skanderborg Kommune har følgende kommenterer til høringskøreplanen for rute 331 (Skanderborg-Odder):

Vi er meget bekymrede for de foreslåede ændringer i forhold til transport hjem fra ungdomsuddannelser. En stor del af de uddannelsessøgende i Odder Kommune tager i dag til Skanderborg (Campus Skanderborg). I høringskøreplanen lægges der op til at nedlægge de nuværende to sene eftermiddagsafgange fra Skanderborg (kl. 17.10 og 17.50). Fremadrettet vil der således ikke være sene eftermiddagsture mellem Skanderborg og Odder. Vi finder det meget problematisk, at de uddannelsessøgende således ikke kan komme hjem efter kl. 16.10.

Skanderborg Kommune foreslår derfor følgende:

1. At mindst én af de nuværende sene eftermiddagsafgange bevares.

2. Såfremt mulighed 1 ikke er mulig, at der indsættes flexbusafgange på ruten om aftenen på hverdage. Flexbusafgangene bør som minimum svare til det nuværende antal busafgange, og finansieres af Region Midtjylland.

Vi ser frem til, at disse kommentarer imødekommes.

På vegne af Skanderborg Kommune

øringsmail fra Skanderborg Kommue

I Virring Borgerforening ser vi med stor bekymring på den planlagte nedskæring af antallet af afgange på rute 202 og 331. I et område som Virring, Gjesing, Fruering og omegn er muligheden for kollektiv trafik vigtig. Også selv om antallet af passagere ikke er det sammen som andre steder, sådan må det være i områder hvor der ikke bor så mange.

Vi appellere derfor kraftigt til at borgere i området ikke stilles dårlige i tilgængelighed til kollektivtrafik og opfordre til, at der etableres flexbus som erstatning for de nedlagte afgange.

Vedlagt er en underskriftindsamling med

en masse konkrete eksempler fra borgere der bliver ramt af ændringerne.

Mulliggør arbejde i Aarhus hvis man skal møde kl 8

Denne rute er helt perfekt til at nå toget til KBH, med ankomst kl ca 9 uden en masse spildtid.

Jeg bruger bil p.t men hvis afgangen fjernes, udelukkes mulighed som pendler til og fra arbejde, hvilket umuliggør at bidrage til en grøn omstilling

Hvis afgangen fjernes, udelukkes mulighed som pendler til og fra arbejde, hvilket umuliggør at bidrage til en grøn omstilling

Det ville være forfærdeligt hvis børnene,ikke bare mine børn som snart starter i skole,kan komme med morgen bussen når den tid er. Rute 331 er vigtigt for skole børnene.

Jeg tager denne tidlige afgang fra Skanderborg Station 3 dage om ugen. Jeg bor i Skovby og arbejder i Odder. Jeg kører sammen med min mand til Skanderborg, hvorefter jeg tager bussen til Odder. Herved reduceres min rejsetid og hverdagen hænger bedre sammen. På samme rute er der ofte flere andre med, både helt fra Skanderborg til f.eks Gjesing. Ruten benyttes af ca. 5 personer hver gang i følge mine optegnelser. Det er tale om flere forskellige personer, men hver gang er der 3 unge mennesker, der står på i Fruering og står af i Virring. Jeg synes ikke det er rimeligt, at busruten beskæres og efterhånden kun kører som "studiebus". Herved indskrænkes muligheden for at have et normalt arbejde og tage offentlig transport.

Umuliggør pendling fra Århus hvis denne afgang lukkes

Min datter som går på Skanderborg gymnasie, benytter bussen dagligt. Hun gør ofte brug af de sene afgange fra Skanderborg 1710 og 1750, når hun skal hjem til Virring efter en skoledag og efterfølgende socialt samvær eller ærinder i Skanderborg.

Det samme vil være gældende for min søn som til sommer starter på 10. Klassecentret i Skanderborg

Tilsvarende benyttes eftermiddagsafgange fra Virring mod Skanderborg også ofte, når der har været korte skoledag, og der er eftermiddagsaktiviteter som skal nås i Skanderborg.

Vores datter bruger afgangene til at komme hjem fra uddannelse og arbejde.

At lukke af for begge sene afgange mod Virring er ikke ok. Vores unge mennesker er prisgivet og kan ikke komme hjem. Vores bruger den både til skole og fritid så lad i det mindste den sidste afgang være åben, så de har mulighed for at komme hjem.

I vil så gerne have folk flytter ud og bruger bussen, men for hver gang i indskrænker vil der være færre og færre der bruger busserne og der kommer flere biler på vejene.

Unge mennesker der ikke selv kan fragte sig fra a til b og med tiden ender det med at det bliver umuligt at få folk til at flytte til de mindre byer, da man hverken kan komme til at eller fra når kl har slået 16 (hvis man da er så heldig at bussen kører så længe)

Vores vil ikke kunne komme hjem fra job og fritidsaktivitet ligesom den yngste også bruger bussen efter aftaler med skoleveninder og på den måde selv fragter sig hjem til stor tilfredsstillelse for både hende og vi voksne

Og til sidst - flere herude tager også toget på arbejde. Dermed tager bussen ned stationen for at komme videre med tog. Når de kommer hjem om eftermiddagen vil man jo så ikke have mulighed for at komme til Virring, da de fleste jo nok har arbejde til kl. 16 hvor den sidste bus jo nærmest kører. Så den sidste afgang fra busterminalen er vigtig.

Vores yngste bruger bussen stort se dagligt i hverdagene. Den ældste flere gange om ugen og den mellemste kommer efter sommerferien også til at bruge 331 flere gange om ugen

ør.net/bevar_busrute_202_og_afgangene_pa_busrute_331

331: Skanderborg - Virring - Odder	Jeg benytter denne rute ca. 2 gange om ugen, hvis min arbejdsdag trækker ud. Det er muligt at der er lav benyttelse på ruten, men bussen kommer fyldt til Odder og jeg har svært ved at se, hvorfor den skal køre tom tilbage til Skanderborg. Efterhånden reduceres alle busser, så de kun kører som "studiebusser". Denne reduktionsmetode får også folk til at vælge andre løsninger, fordi der ikke er tillid til at offentlig transport kører over en årrække. Det synes jeg er meget ærgerligt.	
331: Skanderborg - Virring - Odder	Jeg benytter denne afgang ca. 1 gang om ugen i forbindelse med mit arbejde i Odder. Fra Skanderborg kører jeg sammen med min mand til Skovby, hvor jeg bor. Jeg synes det er meget ærgerligt at ruten reduceres. I forvejen, mener jeg, at den er beskåret nok, det er f.eks. ikke muligt at komme med en senere afgang fra Odder.	
331: Skanderborg - Virring - Odder 331: Skanderborg - Virring - Odder	I må gerne fjerne 16:17 afgang og 17:50, men ikke 17:10 please På rute 331, Odder- Skanderborg, foreslår regionen at de to sene eftermiddagsture på hverdage nedlagt, hvilket jf. ovenfor risikerer at have en kraftig negativ indflydelse på de unges uddannelsemuligheder og valg. På rute 331 bør minimum en af de sene eftermiddagsafgange bibeholdes. Odder Kommune	ringssvar på mail fra Odder Kommune
331: Skanderborg - Virring - Odder	Der er kæmpe udfordringer med de begrænsede afgang om eftermiddagen på hverdage fra Skanderborg til Odder. Mange unge fra Odder tager 10.kl men oplever overfyldte busser når de har fri, og en afgang i timen er for lidt hvis vi ønsker et godt studieliv og samarbejde mlm kommunerne.	
331: Skanderborg - Virring - Odder	Bor i Torrild og har to børn som tager til og fra skole/arbejde i både Skanderborg og Odder. Hvis afgangene forsvinder kan de ikke komme frem og tilbage. Deres ungdomsliv forsvinder, fordi de ikke kan komme til aktiviteter om eftermiddagen eller ind til byerne. Bevar afgangene for vore børn og unge, samt dem uden bil. Ruten er essentiel for en lille by som Torrild.	
331: Skanderborg - Virring - Odder	Pga. af de planlagte nedlæggelse, bliver det for besværligt for mange af os at komme på arbejde, og at live et sundt socialliv. Der er mange, der bliver helt forhindret i det, da der ikke er andre muligheder at komme til Skanderborg, hvis man ikke har en bil. Man bliver krænket i sine rettigheder, og bliver diskrimineret (hvis man ikke har en bil, eller el-cykel, osv). Det er for besværligt og svært at få de alt for få ruter hænger sammen med vores arbejds- og privatliv. Bussen er den eneste offentlige mulighed, til at køre i Skanderborg, og der er i forvejen virkelig få ruter.	
331: Skanderborg - Virring - Odder 331: Skanderborg - Virring - Odder	Rigtig mange unge mennesker fra odder, tager rute 331 for at komme i skole i Skanderborg hverdag. Da deres skema skifter hver uge, har de brug for flere forskellige tidspunkter hvor bussen kører. Hvad skal de gøre hvis de ikke kan kører med bussen i skole hverdag!	
331: Skanderborg - Virring - Odder	Læge og fys i Skanderborg samt handel Tandlæge og øjenlæge og handel i Odder	
331: Skanderborg - Virring - Odder	Virring by er en landsby i udvikling med meget nybyg. De unge mennesker (vores søn bla.)skal have mulighed for at komme til og fra uddannelse hver dag ☹️	
331: Skanderborg - Virring - Odder	Hvis I fjerner afgangene midt på dagen og om eftermiddagen, vil mine børn ikke kunne komme til og fra studiegrupper, fritidsaktiviteter og fritidsarbejde. Der bliver ikke meget grøn omstilling, hvis alle forældre skal køre deres børn til alt.	
331: Skanderborg - Virring - Odder	Det er ærgerligt at gør det vanskeligere for folk at bruge den offentlige transport. Her bliver bussen brugt i skole hver dag. Og nogen dage er det lange dage og andre korte, så kan det være rart at have muligheden for at ta bussen, og når der skal laves projekter og gruppearbejde, er det også rart at kunne ta bussen hjem. Der er så mange unge mennesker der tager til Skanderborg hver dag, og hvis de skal til at køre selv, hjælper det da ikke på klimaet. Og dem der bor i de mindre byer undervejs får det heller ikke nemt ved at komme ud og hjem.	
331: Skanderborg - Virring - Odder	Glædeligt at man har indset, at den eneste forbindelse mellem 2 nabokommuners hovedbyer, der har så mange samarbejder, ikke skal nedlægges i weekenderne. Kunder i Odder eller i Skanderborg uden bil skal da ikke omkring Aarhus eller Horsens for at komme til Skanderborg hhv. Odder eller tvinges til at leje eller købe bil, for at besøge familie eller venner. I øvrigt ville børn og unge i Torrild, Gjesing, Virring og Fruering (rimeligt store landsbyer) også blive afskåret for at besøge venner. Hvis dette blev vedtaget, går man i alt for små sko i Midttrafiks bestyrelse.	

331: Skanderborg - Virring - Odder

Jeg afgiver hermed på vegne af skolebestyrelsen for Virring Skole i Landsbyordningen Virring, herunder indskolingen i Hylke et samlet høringsvar for ruterne 202 og 331, begge i Skanderborg Kommune.

Landsbyordningen Virring er gennem det seneste år blevet særligt udfordret på mulighederne for at benytte offentlig transport til at komme på "ture ud af huset", da skolebussen i april 2022 blev beskåret væsentligt af Skanderborg Kommune. En del af byrådets argumentation er baseret på, at der kører andre offentlige transportmidler fra Virring til Skanderborg.

Med de varslede ændringer på rute 331 kan vi konstatere, at mulighederne for at komme til Skanderborg og fx benytte os af de tilbud, der ligger i skoletjenesten bliver yderligere forringet, ligesom mulighederne for at komme retur fra Skanderborg inden skoledagen slutter ligeledes forringes.

Som nævnt i vores henvendelser til Skanderborg Kommune om dette problem, oplever skolebestyrelsen det som en væsentlig forskelsbehandling af børn på skoler og i institutioner i kommunens yderområder set i forhold til børn på kommunens midtbykskoler og -institutioner.

For børn i daginstitutionerne, der skal retur til institutionen inden middag og middagslur, bliver dette en særlig udfordring, og børnene vil blive begrænset i deres muligheder for at deltage i kommunens kulturtilbud.

De varslede ændringer på rute 202 er svære at give høringsvar om, da beslutningen tilsyneladende er truffet sent, og der derfor ikke er offentliggjort en ny køreplan. Vi kan dog konstatere, at halvdelen af afgangene vil forsvinde.

Jeg kan kun håbe på, at der i disse halveringer tages højde for, hvordan rute 331 og skolebussen kører, da det vil være mest til gavn for Landsbyordningens børn og beboerne i Virring i det hele taget, hvis de forskellige afgangene kan supplere hinanden.

I mellemtiden skal jeg på skolebestyrelsens vegne udtrykke bekymring for, at landsbyer som Virring og Hylke afskæres betydeligt for at benytte offentlig transport. Det er ikke måden, vi fastholder nuværende elever i skoler og børn i dagtilbud og ej heller måden, vi tiltrækker nye på.

På skolebestyrelsens vegne håber jeg, at Midttrafik vil overveje de reducerede afgangene på ruterne 331 og 202 i Skanderborg Kommune på ny.

Busrute**Kommentar til rute (max 600 tegn)**

351: Grenaa - Ebeltoft

Dejligt de afgangne bliver

351: Grenaa - Ebeltoft

Jeg er Kørelærer i Ebeltoft med prøvested i Grenå ...

Hvis der bliver endnu færre afgangne imellem Ebeltoft/Rønde og Grenå, vil mine elever ikke kunne lave øvelseskørsel i Grenå ...

Det vil betyde at jeg må flytte prøvested til Århus.

Men også at de unge fra Ebeltoft i endnu større grad vil vælge Grenå fra som skole by når det gælder Handelsskole, Gymnasie og Teknisk skole ...

Håber at I vil se mere på infrastrukturen inden I nedlægger afgangne ...

351: Grenaa - Ebeltoft

Jeg synes at alle de busser der kører om formiddagen skal blive, fordi os der skal fra grenå til Rønde har ikke mulighed for at tage letbanen

351: Grenaa - Ebeltoft

Den bus er virkelig nødvendig, både for unge som gamle!!

Dublet

Jeg synes at alle de busser der kører om formiddagen skal blive, fordi os der skal fra grenå til Rønde har ikke mulighed for at tage letbanen

351: Grenaa - Ebeltoft

Jeg mener personlig ikke, at der kan skæres mere i den rute, der skal stadig yderligere være 3 Flex bus afgangne hver vej!

351: Grenaa - Ebeltoft

Tekst for lang - se bilag:122_211_212_217_221_319_351_Hoeringssvar fra Arriva Djursland