
Modtager Region Midtjylland
Udarbejdet af Midttrafik
cc.
Emne Vurdering af muligheder og konsekvenser ved forslag til sammenlægning af regionalrute 110 og 215

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

16. januar 2023

Journalnr.:
5.5.1-08953-2022

Kontaktperson:
Poul Masud

E-mail:
pom@midttrafik.dk

Vurdering af muligheder og konsekvenser ved forslag til sammenlægning af regionalrute 110 og 215

Dette notat beskriver muligheder og konsekvenser ved forslag til sammenlægning af nuværende regionalrute 110 (Horsens-Brædstrup-Silkeborg) og 215 (Vejle-Nr. Snede-Silkeborg) til ny rute (rute 110) mellem Horsens og Silkeborg med ruteføringen: Horsens-Brædstrup-Bryrup-Salten-Them-Silkeborg.

Baggrund

Som en del af en større pakke til besparelser i kørslen på regionale ruter til køreplansskiftet juni 2023, har Region Midtjylland den 21. december 2022 truffet beslutning om reduktioner på nuværende regionalrute 110 (Horsens-Brædstrup-Silkeborg) og regionalrute 215 (Vejle-Nr. Snede-Silkeborg), som sendes i offentlig høring hos Midttrafik i perioden fra den 4. til 17. januar 2023.

Ændringsforslaget på regionalrute 110 (Horsens-Brædstrup-Silkeborg) omfatter, at betjeningsomfanget på hverdage reduceres til 4 afgange i hver retning. Ændringsforslaget for regionalrute 215 (Vejle-Nr. Snede-Silkeborg) omfatter, at betjeningsomfanget på strækningen mellem Tørring og Silkeborg reduceres med ca. en tredjedel.

Forud for Regionrådet mødet den 21. december 2022 fremsendte Silkeborg Kommune et forslag til Region Midtjylland:

“Silkeborg Kommunes byråd anbefaler regionsrådet at indarbejde i høringsmaterialet til forslaget om besparelser i den regionale bustrafik, at borgerne i januar også høres om en mulig sammenlægning af de regionale ruter 110 (Silkeborg-Horsens) og 215 (Silkeborg-Vejle). En sammenlægning skal munde ud i en ny rute på strækningen Silkeborg – Them/Salten – Bryrup – Brædstrup – Nim – Lund – Horsens, med mulighed for videre rejse til/fra Vejle via tog.”

På baggrund af ovenstående har administrationen i Region Midtjylland anmodet Midttrafik om at vurdere muligheder og konsekvenser ved Silkeborg Kommunes alternative løsningsforslag.

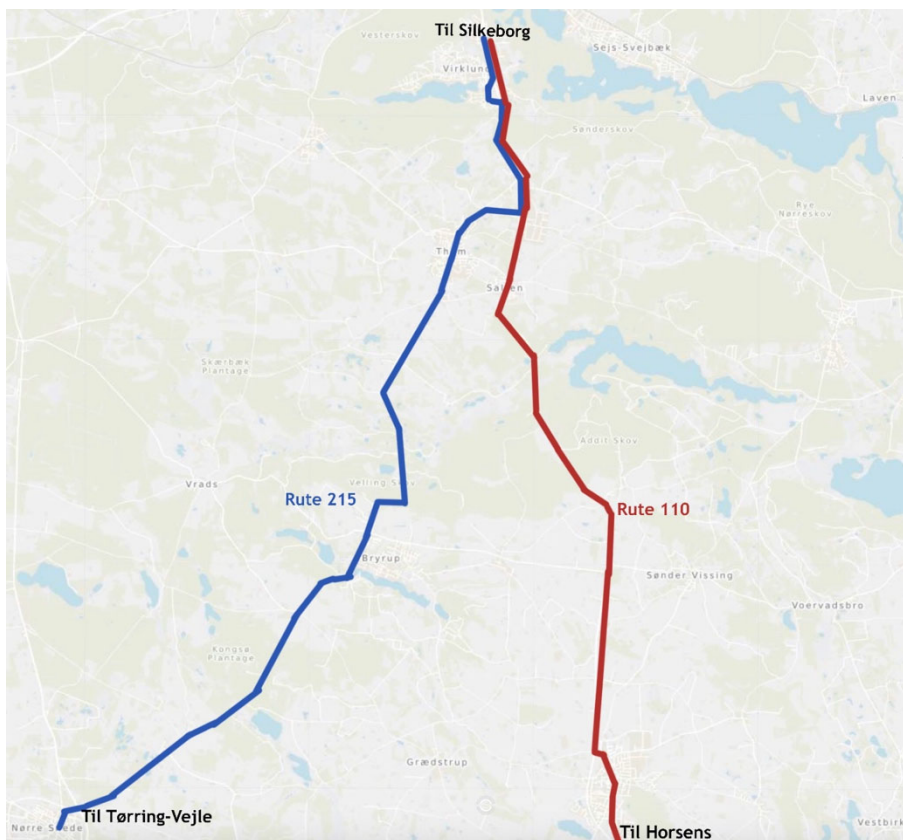
Vurdering af muligheder og konsekvenser ved forslaget

Beskrivelse af forslag til ny rute

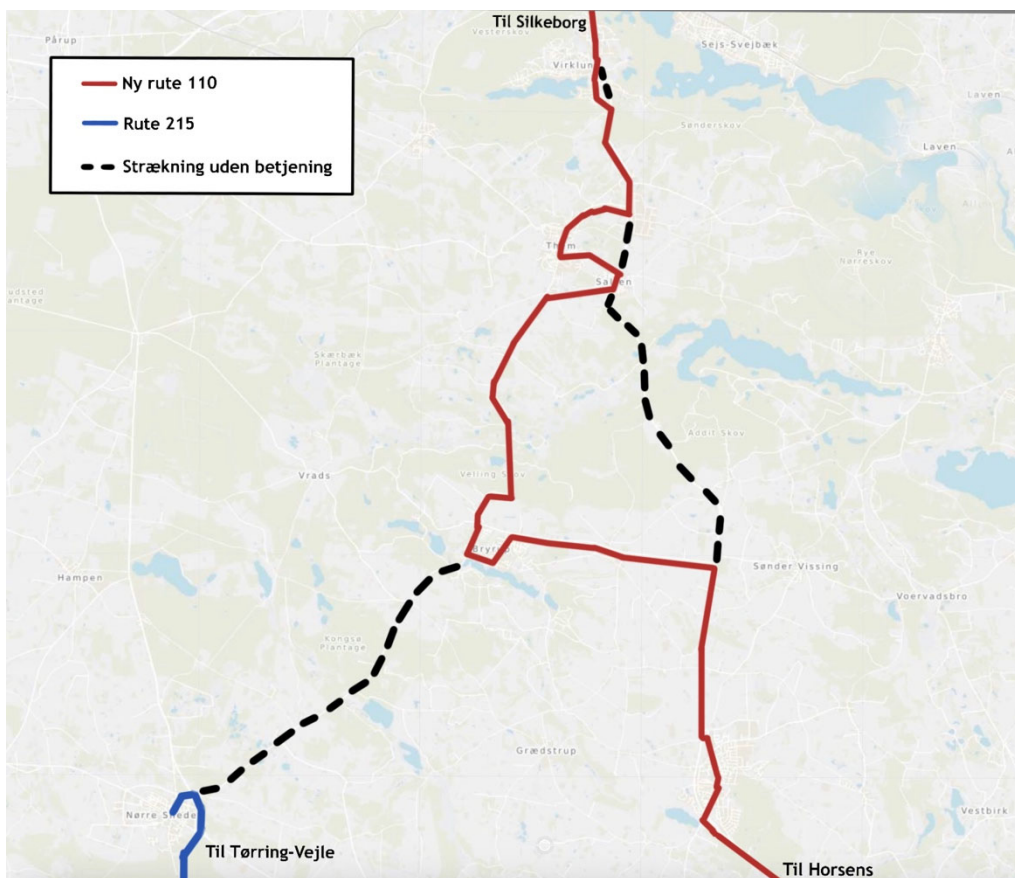
I det følgende beskrives forslaget til ny regionalrute (rute 110) mellem Silkeborg og Horsens, som opstår ved sammenlægningen af nuværende regionalrute 215 mellem Vejle-Nr. Snede-Silkeborg og regionalrute 110 mellem Horsens-Brædstrup-Silkeborg.

Ny rute mellem Silkeborg og Horsens

Silkeborg Kommune foreslår ny rute via Silkeborg-Them-Salten-Bryrup-Brædstrup-Nim-Lund-Horsens. Den nuværende rute 215 afkortes dermed til at køre mellem Vejle-Tørring-Nr. Snede. Nuværende ruteføring/struktur og ny ruteføring/struktur er vist i nedenstående henholdsvis billede 1 og billede 2.



Billede 1: Nuværende rutestruktur i området for regionalrute 110 (Horsens-Brædstrup-Silkeborg) og regionalrute 215 (Vejle-Nr. Snede-Silkeborg)



Billede 2: Forslag til ny rutestruktur i området for regionalrute 110 (Horsens-Brædstrup-Bryrup-Salten-Them-Silkeborg) og regionalrute 215 (Vejle-Tørring-Nr. Snede).

Den nye ruteføring for ny rute 110 betyder en længere samlet ruteføring, og dermed en længere samlet køretid på afgangene fra Horsens til Silkeborg. Den skitserede rute er ca. 10 km. længere, og det anslås at den gennemsnitlige køretid på afgangene mellem Horsens og Silkeborg bliver ca. 95 minutter på hverdage, ca. 86 minutter på lørdage og ca. 85 minutter på søndage. Det medfører en gennemsnitlig forøgelse af køretiden på hele strækningen på ca. 18 minutter for hverdagsafgange, ca. 17 minutter for lørdage og ca. 16 minutter for søndagsafgange.

Muligt driftsoplæg

Den ressourcemæssige ramme for betjeningsomfanget på ny regionalrute mellem Silkeborg og Horsens over Them-Salten-Bryrup-Brædstrup skal svare til ressourcemønstret i Region Midtjyllands udkast til nye køreplaner for regionalrute 215 (mellem Nr. Snede og Silkeborg) og Regionalrute 110 (mellem Horsens og Silkeborg), som netop er sendt i høring.

Med den nye ruteføring og behovet for køretid på afgangene hverdage, lørdage og søndage vil et muligt driftsoplæg kunne indeholde følgende antal afgangene gældende for begge retninger.

Strækning	Hverdage	Lørdage	Søndage
Silkeborg-Horsens	7	4	4
Horsens-Silkeborg	6	4	4
Afgange kun fra Bryrup til Silkeborg*	2		
I alt	15/13	8	8

Tabel 1: Muligt driftsoplæg på ny regionalrute (110) mellem Silkeborg og Horsens.

* I nuværende køreplan for rute 215 (og i høringsudkastet) er der indsat 3 ordinære busafgange fra Bryrup til Silkeborg med ankomsttidspunkter omkring kl. 07.30-08.00. Det er vurderingen, at der fortsat er behov for ekstra buskapacitet fra Bryrup mod Silkeborg om morgenen. Derfor vil der på den foreslåede nye regionalrute indsættes 2 ekstra afgange, som kun betjener Bryrup-Silkeborg strækningen.

Service-mæssige konsekvenser

Forslaget til sammenlægningen af nuværende regionalrute 215 og 110 til ny regionalrute mellem Silkeborg og Horsens vil medføre en ny overordnet struktur i regionalrute betjeningen i området. Den nye struktur vil få konsekvenser - både for betjeningsomfanget og for kunders rejsetid og rejsemuligheder. Konsekvenser herfor beskrives i det efterfølgende.

Konsekvenserne for betjeningsniveauet

Konsekvenserne for betjeningsniveauet i forhold til nuværende betjeningsniveau er vist i efterfølgende tabel 2. Konsekvenser for antallet af mulige afgange (+/-) på strækningerne, opgjort for begge retninger samlet, er vist i nedenstående tabel.

Strækningen	Konsekvenser for antallet af mulige afgange +/-		
	Hverdage	Lørdage	Søndage
Mellem Bryrup og Silkeborg	0	0	2
Mellem Horsens/Brædstrup og Silkeborg	4	2	2
Mellem Silkeborg/Bryrup og Tørring/Nr. Snede/Vejle	-14	-8	-6

Tabel 2: Konsekvenser for betjeningsomfang på den foreslåede nye regionalrute mellem Horsens og Silkeborg for hverdage, lørdage og søndage.

Som tabel 2 viser, så vil det være muligt at tilbyde stort set samme betjeningsomfang med den foreslåede nye regionalruter mellem Bryrup-Silkeborg, som tilfældet er med udkastet til ny køreplan for rute 215. Dog vil det være muligt at tilbyde en enkelt afgang mere i hver retning om søndagen.

På strækningen mellem Horsens/Brædstrup og Silkeborg vil det være muligt at tilbyde flere afgange end nuværende køreplanudkast for rute 110. Samlet for begge retninger anslås det, at der på hverdage vil kunne tilbydes 4 afgange mere om lørdage og 2 afgange mere for både lørdag og søndage.

Til gengæld vil den nye foreslåede ruteføring betyde, at kunder på strækningen mellem Silkeborg/Bryrup og Nr. Snede/Tørring/Vejle vil miste den direkte rejsemulighed med rute 215. Det vil sige, at antallet af afgange reduceres med 14 for hverdage, 8 afgange om lørdagen samt 6 afgange om søndagen.

Konsekvenser for rejsetid

Ruteføringen, som foreslået, vil medføre omvejskørsel for kunder der rejser mellem Silkeborg og Brædstrup/Horsens. Omvejskørslen betyder øget rejsetid på ca. 16-18 minutter.

Ifølge passageropgørelser vil den foreslåede ruteføring medføre følgende konsekvenser (antallet af kunder er opgjort for begge retninger):

- Gennemsnitligt ca. **57 kunder på en hverdag** vil opleve en rejsetidsforøgelse på ca. 18 minutter.
- Gennemsnitligt ca. **22 kunder på en lørdag** vil opleve en rejsetidsforøgelse på ca. 17 minutter.
- Gennemsnitligt ca. **27 kunder på en søndag** vil opleve en rejsetidsforøgelse på ca. 16 minutter.

Konsekvenser for rejsemuligheder

Ruteføringen, som foreslået, vil medføre en ny sammenhæng i rutestrukturen, hvor nuværende rejsemuligheder ændres. I den nye foreslåede struktur vil der ikke længere være direkte forbindelse mellem Silkeborg/Bryrup og Tørring/Tørring Gymnasium samt Vejle.

Ifølge passageropgørelser vil den foreslåede ruteføring medføre følgende konsekvenser (antallet af kunder er opgjort for begge retninger):

- Gennemsnitligt ca. **32 kunder på en hverdag** vil mangle muligheden for at rejse direkte mellem Silkeborg/Bryrup og Tørring/Vejle.
- Gennemsnitligt ca. **26 kunder på en lørdag** vil mangle muligheden for at rejse direkte mellem Silkeborg/Bryrup og Tørring/Vejle.
- Gennemsnitligt ca. **28 kunder på en søndag** vil mangle muligheden for at rejse direkte mellem Silkeborg/Bryrup og Tørring/Vejle.

Konsekvenser for byer der mister busforbindelse

Ruteføringen, som foreslået, vil betyde, at enkelte byer vil miste deres nuværende busforbindelse helt. Den gennemsnitlige benyttelse (samlet af- og påstigere for begge retninger) er vist nedenfor for de byer som er omfattet.

Løve:

- Hverdage - ca. 7 daglige på- og afstigere
- Lørdage - ca. 3 daglige på- og afstigere
- Søndage - ca. 2 daglige på- og afstigere

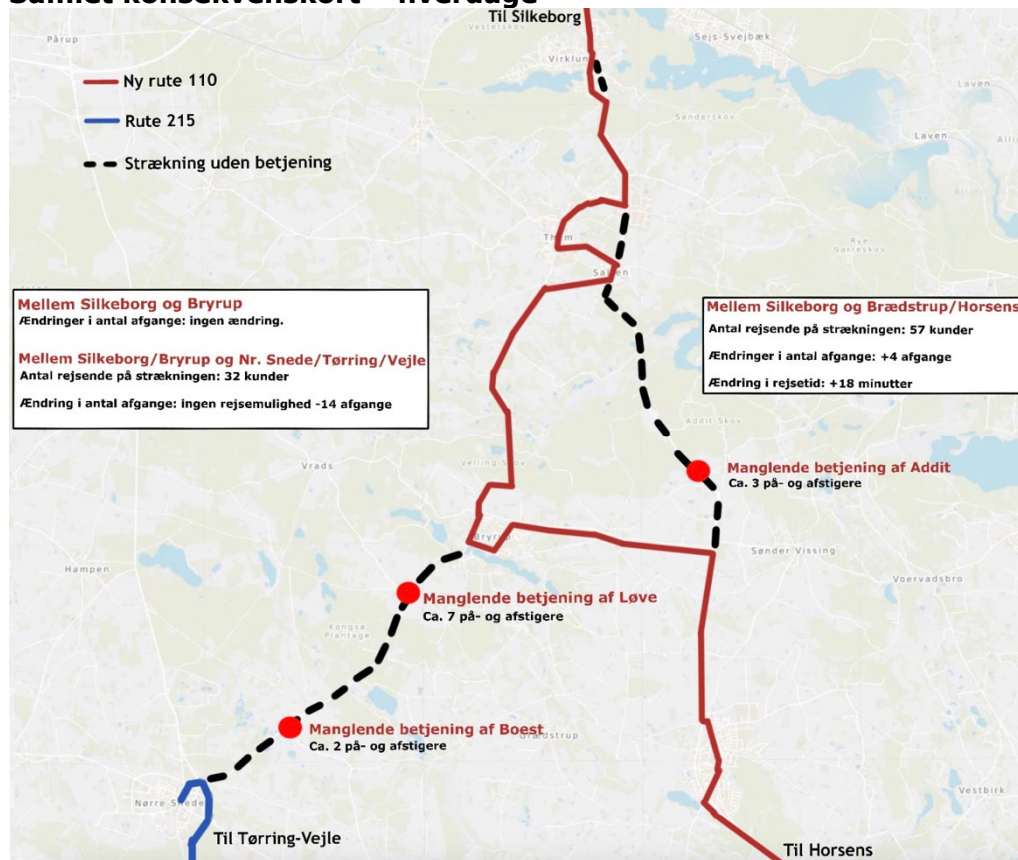
Boest:

- Hverdage - ca. 2 daglige på- og afstigere
- Lørdage - ca. 4 daglige på- og afstigere
- Søndage - ca. 1 daglig på- og afstigere

Addit:

- Hverdage - ca. 3 daglige på- og afstigere
- Lørdage - ca. 1 daglig på- og afstigere
- Søndage - ca. 1 daglig på- og afstigere

Samlet konsekvenskort – hverdage



Billede 3: Samlet konsekvenskort for hverdage.

Samlet vurdering

Det er Midttrafiks samlede vurdering, at den foreslåede sammenlægning af regionalrute 215 og 110 til ny regionalrute mellem Horsens og Silkeborg via Brædstrup-Bryrup-Them og Salten vil medføre en u hensigtsmæssig sammenhæng i rutestrukturen og en u hensigtsmæssig udnyttelse af ressourcerne, som vil betyde større negative konsekvenser for et stort antal kunder, der både vil opleve væsentlig forøget rejsetid og manglende forbindelser. Det vurderes, at de negative konsekvenser ikke opvejes af de positive afledte konsekvenser i form af flere afgang mellem Horsens/Brædstrup og Silkeborg.

På den baggrund anbefaler Midttrafik Region Midtjylland, at der ikke arbejdes videre med forslaget fra Silkeborg Kommune.

Forudsætninger og forbehold

Det skal bemærkes, at ovenstående vurdering er baseret på gennemsnitsbetragtninger af køretider mellem henholdsvis Horsens og Silkeborg og Bryrup-Silkeborg ud fra nuværende køreplaner i høring. Tilsvarende gør sig gældende for vurderingen af behovet for køretid på ny ruteføring. Herudover er der ikke vurderet nærmere på behovet for antallet af nødvendige kontraktbuser ved den ændrede struktur, som kan have stor betydning for den ressourcemæssige ramme.

En mere detaljeret vurdering af forslaget indeholdende mere præcis opfølgning på køretider, behovet for antal kontraktbuser og dermed muligt

betjeningsomfang vil kræve en større detailplanlægning og prøvekørsel af ruteforløb, som rammerne tidsmæssigt ikke tillader på nuværende tidspunkt. Det er dog Midttrafiks vurdering, at de overordnede betragtninger af konsekvenser kan vurderes med niveauet i dette notat.