

Samlet høringsbehandling

Regionale ruter K23

13 Herning – Haderup -Skive

Høringsforslag	Afgang kl. 17.40 på hverdage fra Herning nedlægges pga. lav benyttelse. Afgang kl. 18.48 på hverdage fra Haderup nedlægges pga. lav benyttelse.
�konomi og fakta	Samlet reduceres kørslen med ca. 234 køreplantimer årligt. Den gennemsnitlige benyttelse på rute 13 for en hverdag er samlet ca. 278 påstigere. Af disse vil ca. 8 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes. For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse: Hverdage: Afgang fra Herning kl. 17.40 (6 påstigere) Afgang Fra Haderup kl. 18.48 (2 påstigere)
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 20 henvendelser med et eller flere emner, herunder er der modtaget høringssvar fra Herning Kommune og Umove, der udfører kørslen på rute 13. 1) Utilfredshed med høringsforslaget (3 henvendelser) 2) �nsker om justering af afgangstider (6 høringssvar) 3) Misforståelse af høringsforslaget (10 høringssvar) 4) �vrige henvendelser (1 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad 1) I henvendelserne er strækningen Herning-Simmelkær nævnt. De g�r opmærksom på, at de har brug for bussen hjem fra job, den ene efter kl. 16.00 og den anden i tidsrummet kl. 16-19. Da de bor i Simmelkær, kan de ikke henvises til rute 53. Der er dog også en afgang på rute 13 kl. 16.40. Fastholdes høringsforslaget vil 6 påstigere blive direkte berørt af ændringen. Der er i gennemsnit pr. dag 2, der stiger af i Sunds og 2 i Simmelkær. Kunder til Sunds kan også henvises til rute 53, der kører fra

Herning kl. 17.10 og 18.05. Butikkerne i Herning har åbent til kl. 17.30 mandage-torsdage og til kl. 18.00 fredage.

Herning Kommune opfordrer til, at der tilbydes en Flexbus til de berørte kunder.

Ad 2)

Alle 6 høringsvar efterspørger bedre tilpasning af busafgang til ringetider kl. 15.10/15.15 på Herning Gymnasium samt Herning HF & VUC. De har vanskeligt ved at nå rute 13 mod Herning Station.

Rute 13 kører også via Tingvej, hvor de slutter kl. 15.00. De studerende på Herning Gymnasium samt Herning HF & VUC kan benytte rute 150 kl. 15.20 og 140 kl. 15.24 mod Herning Station. Der er også en mulighed med linje 101 kl. 15.23.

Ad 3)

I disse høringsvar er der oplyst stoppesteder og strækninger, der ikke er berørt af høringsforslaget. En stor del af dem handler om, enten strækningen Skive-Vridsted eller Vridsted-Herning, og nogle tror, at rute 13 bliver nedlagt. Der er også høringsvar, hvor de konstaterer, at de bruger bussen.

Det er kun strækningen Herning-Haderup, der er berørt af høringsforslaget. I høringsvarene er der også ønsker til øget betjening mellem Skive og Vridsted.

Da disse høringsvar ikke omhandler selve høringsforslaget, men nærmere udvidelser, eller en opfattelse af, at rute 13 bliver nedlagt, har Midttrafik ikke sagsbehandlet dem yderligere.

Ad 4)

Det er en henvendelse fra Umove, der efter modtagelse af høringsforslaget har foreslået ændringer. Ud over de to afgang Midttrafik har foreslået nedlagt, foreslår Umove også, at afgang fra Skive til Hagebro kl. 13.15 nedlægges.

Midttrafik kan ikke anbefale, at afgang nedlægges, da der er tale om en hjemkørsel fra uddannelsesstederne og Brårup Skole i Skive. Afgangen bliver på skoledage benyttet af 9 påstigere. På skolefridage er der i gennemsnit 0- 1 påstigere pr. dag.

På baggrund af passagertallet på skolefridage foreslår Midttrafik, at nævnte afgang kun kører skoledage.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Ad 4)
ved kun at køre afgangen på skoledage opnås en besparelse på ca. 15 køreplantimer.

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:
Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde rute 13 mellem Skive og Herning. Dog med reduceret betjeningsomfang i overensstemmelse med forslaget i balancekataloget, således at ruten fortsat understøtter transport af elever til ungdomsuddannelserne samt øvrige pendlere. Herunder at turen afg. Skive kl. 13.15 opretholdes på skoledage som foreslået af Midttrafik.

15 Herning – Videbæk - Ringkøbing

Høringsforslag

Betjeningsomfanget reduceres til uddannelsesniveau med to afgangene morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsesstederne i Herning, hvor rute 15 kører via Gullestrupvej og HP Hansens Vej samt i Ringkøbing, hvor rute 15 kører via Vasevej.

Rute 124 Ringkøbing-Herning-Aarhus udvides med flere stoppesteder og afgangene mellem Herning og Ringkøbing.

På enkelte tidspunkter er det muligt at opnå forbindelse til og fra Gødstrup ved at benytte rute 124 og bybuslinje 10 Herning-Snejbjerg-Gødstrup ved buskifte ved stoppestedet Studsgårdvej i Snejbjerg (Snejbjerg Kirke).

Læs mere under høringsbeskrivelsen af rute 124.

Økonomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 5.317 køreplantimer årligt. På rute 124 sker der en udvidelse på 2.764 timer.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 15 for en hverdag er samlet ca. 390 påstigere. Af disse vil ca. 149 påstigere blive direkte berørt af afgangene, der nedlægges og må henvises til afgangene der bibeholdes eller alternative muligheder på rute 124 på strækningen mellem Ringkøbing og Herning.

Følgende afgangene fra Herning nedlægges:

Kl. 5.25 (5 påstigere skoledage/2 påstigere skolefridage)
Kl. 6.15 (11 påstigere skoledage/ 4 påstigere skolefridage)
Kl. 8.20 (7 påstigere skoledage/7 påstigere skolefridage)
Kl. 9.50 (4 påstigere skoledage/8 påstigere skolefridage)
Kl. 10.40 (8 påstigere skoledage/5 påstigere skolefridage)
Kl. 11.15 (6 påstigere skoledage/7 påstigere skolefridage)
Kl. 11.50 (10 påstigere skoledage/4 påstigere skolefridage)
Kl. 12.40 (9 påstigere skoledage/6 påstigere skolefridage)
Kl. 14.45 (15 påstigere skoledage/7 påstigere skolefridage)
Kl. 16.45 (7 påstigere skoledage)
Kl. 17.50 (6 påstigere skoledage/4 påstigere skolefridage)

Følgende afgangene fra Ringkøbing nedlægges:

Kl. 5.55 (5 påstigere skoledage/1 påstiger skolefridage)
Kl. 6.30 (40 påstigere skoledage/8 påstigere skolefridage)
Kl. 7.15 (12 påstigere skoledage)
Kl. 7.45 (11 påstigere skoledage/3 påstigere skolefridage)
Kl. 9.30 (7 påstigere skoledage/10 påstigere skolefridage)
Kl. 10.30 (8 påstigere skoledage/14 påstigere skolefridage)
Kl. 13.10 (10 påstigere skoledage/7 påstigere skolefridage)

Kl. 15.45 (9 påstigere skoledage/7 påstigere skolefridage)
Kl. 17.10 (8 påstigere skoledage/6 påstigere skolefridage)
Kl. 19.40 (6 påstigere skoledage/10 påstigere skolefridage)
Kl. 21.50 (3 påstigere skoledage/1 påstiger skolefridage)

Der kan for delvis erstatning for nedlagte afgang på rute 15 henvises til rute 124.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 42 henvendelser med et eller flere emner, herunder høringssvar fra Herning Kommune.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (30 høringssvar, hvoraf et høringssvar er på vegne af 295 medunderskrivere)
- 2) Ønske om forbedring af stoppestedforhold (3 høringssvar)
- 3) Ønske om justering af afgangstider (1 høringssvar)
- 4) Uspecifikt høringssvar (4 høringssvar)
- 5) Misforståelse af høringsforslaget (3 høringssvar)
- 6) Øvrige forhold (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

I 13 af høringssvarene fremgår det, at de er utilfredse med, at de direkte forbindelser til/fra Gødstrup udgår. Herning Kommunes høringsvar handler også om den manglende betjening af Gødstrup, og de gør opmærksom på, at det er en af de største arbejdspladser i Region Midtjylland.

Ældrerådet i Ringkøbing-Skjern Kommune udtrykker også utilfredshed med manglende mulighed for direkte busforbindelser til/fra Gødstrup.

Flexbus bliver også nævnt som et muligt alternativ til betjeningen af Gødstrup.

Med høringsforslaget er der to afgang i hver retning via Gødstrup morgen og eftermiddag på skoledage. Øvrige afgang er som følge af besparelseskravet nedlagt.

For flere forbindelser til/fra Gødstrup kan Flexbus være en mulighed, og i givet fald som Flexbus mellem Videbæk og Gødstrup, hvor der i Videbæk er koordineret med rute 124 til/fra Ringkøbing. Videbæk Rutebilstation anses for at være et godt og sikkert omstigningsstoppested, der vil være bedre end Snebjerg Hovedgade, hvor der skal skiftet mellem rute 124 og bybuslinje 10.

I 14 af henvendelserne er der nævnt forringede muligheder for unge for at komme til uddannelsessteder og fritidsaktiviteter.

Det er Midttrafiks vurdering, at det ikke har været helt tydeligt for dem, som har afgivet høringssvar, at rute 124 på mange tidspunkter erstatter rute 15 og dækker behovet for fritidskørsel. De har kun forholdt sig til reduktionerne på rute 15, og har ikke tjekket, om rute 124 rent faktisk er et alternativ.

Rute 15 er reduceret til uddannelsesniveau med to afgang i hver retning tilrettelagt efter de "store" ringetider i både Herning og Ringkøbing på skoledage. Nogle af høringssvarene handler konkret om disse tidspunkter. For yderligere forbindelser kan der henvises til rute 124, hvor der både i Herning og Ringkøbing kører busser mellem uddannelsesstederne og stationerne.

Afgange rettet mod ringetiderne i Ringkøbing er ikke planlagt til at køre via Gødstrup og uddannelsesstederne i Herning, da der umiddelbart ikke ses nogen regionale kundemæssige fordele herved. Det er dog Midttrafiks vurdering, at ruteføringen på de nævnte afgang kan ændres, så alle afgang kører via Gødstrup på rute 15. En omlægning vil på to af afgangene kunne aflaste andre ruter mellem Herning Station og uddannelsesstederne i Herning, lige som de også ville kunne udvide betjeningen mellem Herning Station og Gødstrup. Det vil dog også være en fordel med en ensartet ruteføring, der er nemmere at forstå.

Herudover er der høringssvar, hvor der udtrykkes utilfredshed med forringelser af den kollektive trafik i landområder og, at høringsforslaget går imod klimaplanerne.

Der er ikke foretaget yderligere sagsbehandling af disse høringssvar.

Ad 2)

Stoppestedet Gullestrupvej/HP Hansens Vej bliver efterlyst i køreplanen for rute 15. Dette stoppested benyttes især af studerende ved Herning HF og VUC.

Herudover efterspørges flere stop på rute 124 når rute 15 nedlægges.

Rute 15 standser ved Gullestrupvej/HP Hansens Vej lige som i gældende køreplan. Stoppestedet fremgår dog ikke af høringskøreplanen og heller ikke i gældende køreplan for rute 15.

Det er planlagt, at rute 124 mellem Ringkøbing og Albæk standser ved de samme stoppesteder som rute 15 gør nu, og også mellem stoppestederne. Det fremgår af en fodnote i høringskøreplanen for rute 124.

Ad 3)

Der er høringssvar gående på at kunne benytte afgang fra Ringkøbing mod Videbæk kl. 7.15, da rute 15 benyttes til Videbæk Skole.

Der kan henvises til rute 124 med afgang fra Ringkøbing kl. 7.05 med ankomst til Videbæk Skole kl. 7.27.

Både rute 15 og 124 er tilrettelagt efter bindinger i Herning og Ringkøbing, og kan ikke justeres, så ruterne også tilgodeser ringetider på skolerne i Videbæk. Der har i alt været ca. 12 påstigere med på rute 15 fra Ringkøbing kl. 7.15. Der er stået 5 af ved Videbæk Skole.

Ad 4)

I et høringssvar er der ikke skrevet nogen bemærkning. To skriver, at de bruger bussen. En oplyser, at det er vigtigt, at der tages hensyn til studerende, da det om morgenen er svært at få en siddeplads. Vedkommende går ud fra, at der er holdes statistik med benyttelsen.

Der er automatisk tælleudstyr i busserne. På morgenturen fra Ringkøbing til Herning kl. 7.40 er i alt 30 påstigere, hvor stort set alle skal til uddannelsesstederne i Herning. Midttrafik foretager løbende opfølgning på kapaciteten, og især efter et nyt skoleårs opstart.

Ad 5)

Et høringssvar går på transport til Vasevej i Ringkøbing, hvortil rute 15 både nu og fra 2023 kører forbi. Der er ingen ændringer på de afgang, der kører via Vasevej i Ringkøbing. Tvært imod, så har de fået yderligere en afgang, hvor der er ankomst kl. 8.43.

To høringssvar handler om hjemkørsel fra Herning kl. 15.15.

Der er på denne afgang ikke foreslået ændringer i forhold til gældende køreplan.

Ad 6)

En chauffør foreslår, at der i køreplanen for rute 15 er en henvisning til rute 124.

Denne information vil være relevant, særligt det første år indtil kunderne har fundet ud af ændringer.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 1)

En Flexbus afgang mellem Videbæk og Gødstrup på hverdage (250 dage) koster ca. 16.700 kr. ved en udnyttelse på 25%.

Hvis alle afgangene på rute 15 skal køre via Gødstrup, er det en udvidelse med 133 køreplantimer.

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om, at Region Midtjylland ønsker at opretholde regional busforbindelse med rute 15 på strækningen Herning – Videbæk - Ringkøbing med to ture morgen og eftermiddag, der sikrer transportmulighed på tværs af kommunegrænsen for elever på ungdomsuddannelserne på skoledage. Turene på rute 15 betjener Gødstrup. En del af den nedlagte kørsel er overflyttet og integreret i den delvist parallelle rute 124 Ringkøbing – Herning – Silkeborg – Aarhus.

Administrationen vil foreslå, at Midttrafik anmodes om, at der i køreplanen for rute 124 indsættes korrespondancelinje, som viser tog- og busafgange fra Herning St. mod Gødstrup (og Holstebro).

21 Holstebro – Sørvad - Vildbjerg

Høringsforslag

Ruten nedlægges.

Kørsel mellem Holstebro og Vind er flyttet til rute 26 Holstebro-Spjald-Skjern. Der er planlagt en afgang morgen og to afgang e termiddag, der passer med ringetider på ungdomsuddannelserne i Holstebro.

For forbindelser mellem Vildbjerg og Sørvad henvises til ny rute 160 Vildbjerg-Sørvad-Vind. Rute 160 kan også benyttes for at opnå forbindelse mellem Vind og Holstebro med busskifte i Sørvad.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 346 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse for en skoledag er samlet ca. 6 p stiggere.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 11 henvendelser med et eller flere emner, herunder høringssvar fra Herning Kommune og Holstebro Kommune.

Herudover er der modtaget høringssvar fra Vind Sogns Borgerforening og Vinding Borgerforening. Borgerforeningerne har i deres henvendelser ikke afgivet høringssvar gående direkte på rute 21.

- 1) Misforståelse af høringsforslaget (4 høringssvar)
- 2) Uspecifikt høringssvar (3 høringssvar)
- 3)  vrige henvendelser (1 høringssvar)
- 4) Utilfredshed med høringsforslaget (4 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Høringssvarene g r på forbindelser og strækninger, som fremover bliver betjent af rute 26 eller rute 160. Der er høringssvar, hvor de har fået den opfattelse at rute 26 ikke længere kører via Sørvad. Der er også høringssvar gående på at kunne komme fra Sørvad til 2. mødetid i Holstebro.

Denne mulighed findes med rute 26.

Ad 2)

Her er et tomt høringssvar gående på strækningen Sørvad-Holstebro og et høringssvar, hvor der står, at de unge mennesker skal kunne komme til deres ungdomsuddannelser, og uden oplysning om strækning, men postnummer 7550 er oplyst. Sørvad har postnummer 7550.

Rute 26 betjener strækningen Sørvad-Holstebro. Der er ikke foretaget yderligere sagsbehandling af disse høringssvar.

Ad 3)

Holstebro Kommune oplyser, at da strækningen Vildbjerg-Holstebro er dækket ind med tog og strækningen Sørvad-Holstebro er dækket ind med rute 26, har de ikke bemærkninger til nedlæggelse af rute 21.

Ad 4)

Herning Kommune gør opmærksom på, at Vind med nedlæggelse af rute 21 fremover kun vil blive betjent af rute 26 på uddannelsesniveau. Det fjerner ældres mulighed for indkøb og lægebesøg samt fritidskørsel.

Rute 21 betjener i gældende køreplan kun Vind på to tidlige morgenture, hvilket ikke på nogen måde dækker de nævnte formål.

To høringssvar omhandler bemærkninger til rute 26, da der er utilfredshed med, at sidste hjemkørsel fra Holstebro er kl. 15.20, hvilket efter deres opfattelse ikke dækker behovet for hjemtransport. Samme problematik er behandlet under rute 26.

Et høringssvar er generel utilfredshed med nedlæggelse af rute 21, hvilket forringer muligheden for uddannelse, læge, indkøb m. v. Der er ingen oplysninger om strækning eller tidspunkter. Postnummer 7550 er oplyst. Sørvad har postnummer 7550.

Rute 26 betjener strækningen Holstebro-Sørvad, og rute 160 betjener strækningen Sørvad-Vildbjerg. Betjeningen med rute 160 er en stor forbedring i forhold til den betjening der nu er med rute 21.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Regionsrådet besluttede at følge balancekatalogets forslag om at lade ressourcerne fra rute 21 indgå i en samlet trafikplan, der involverer rute 26 og en ny lokalrute i Herning Kommune (rute 160 Vildbjerg – Sørvad – Vind

24 Holstebro - Lemvig

Høringsforslag

Afgang kl. 6.05 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 8.40 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 11.50 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 17.00 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 17.31 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 8.17 på lørdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 9.40 på lørdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 9.17 på søndage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 10.40 på søndage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Herudover er der foretaget justeringer med op til 30 minutter på enkelte afgangse på hverdage og op til 60 minutter på lørdage og søndage.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 755 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 24 for en hverdag er samlet ca. 390 påstigere. Af disse vil ca. 18 påstigere blive direkte berørt af afgangse, der nedlægges og må henvises til afgangse der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 24 for en lørdag er samlet ca. 68 påstigere. Af disse vil ca. 7 påstigere blive direkte berørt af afgangse, der nedlægges og må henvises til afgangse der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 24 for en søndag er samlet ca. 67 påstigere. Af disse vil ca. 8 påstigere blive direkte berørt af afgangse, der nedlægges og må henvises til afgangse der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse viser:

Hverdage:

Afgang fra Holstebro kl. 6.05 (2 påstigere)
Afgang fra Holstebro kl. 8.40 (5 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 11.50 (6 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 17.00 (3 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 17.31 (2 påstigere)

Lørdage:

Afgang fra Lemvig kl. 8.17 (4 påstigere)

Afgang fra Holstebro kl. 9.40 (3 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Lemvig kl. 9.17 (5 påstigere)

Afgang fra Holstebro kl. 10.40 (3 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 16 henvendelser med et eller flere emner, herunder høringssvar fra Lemvig Kommune og Holstebro Kommune.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (4 høringssvar)
- 2) Uspecifikt høringssvar (6 høringssvar)
- 3) Ønske om øget betjening (1 høringssvar)
- 4) Ønske om justering af afgangstider (2 høringssvar)
- 5) Ønske om medtagning af cykler (1 høringssvar)
- 6) Øvrige henvendelser (2 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Høringssvarene er fra kunder, der bliver berørt af nedlæggelsen eller tidsjusteringerne af følgende afgange:

- Holstebro-Lemvig kl. 6.05 på hverdage med 2 påstigere. Turen bliver brugt i forbindelse med job.
- Lemvig-Holstebro kl. 17.31 på hverdage med 2 påstigere. Turen bliver brugt i forbindelse med job.
- Lemvig-Holstebro kl. 13.30 på lørdage er ændret til kl. 14.30. Der er kl. 13.30 7 påstigere. Turen bliver brugt i forbindelse med job.
- Holstebro-Lemvig kl. 17.40 på lørdage er ændret fra kl. 18.40. Der er 6 påstiger kl. 18.40. Her bliver det oplyst, at det er tidligt at lukke kørslen ned med sidste afgang kl. 17.40 på en lørdag.

I et høringssvar bliver der også gjort opmærksom på, at der er et større "hul" om eftermiddagen i afgangene fra Lemvig.

På skoledage er der et "hul" på to timer i tidsrummet kl. 16.20-18.20 som følge af, at afgangene fra Lemvig kl. 17.00 og 17.31 jf. høringsforslaget bliver nedlagt. På skolefridage er "hullet" på tre timer.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor der på hverdage er nedlagt fem afgange, lørdage to afgange samt søn- og helligdage er nedlagt to afgange. Herudover er den tilbageværende kørsel lørdage og søndage justeret med op til en time.

I et fælles høringssvar fra 4 borgerforeninger i Langhøj, hvori de både gør opmærksom på generelle konsekvenser for området, men også på de begrænsede muligheder for de unge til uddannelse, fritidsformål og fritidsjob. De gør særlig opmærksom på, at de studerende skal med en tidlig afgang, selv om de skal møde senere.

Der kører bus fra Linde med ankomst til Døesvej kl. 8.30, der kan benyttes til mødetid kl. 9.10 på UCH. Der kører også en bus fra Linde med ankomst til Døesvej kl. 9.33, der kan benyttes til mødetid kl. 9.45 på Holstebro Gymnasium.

Ad 2)

I høringssvarene bliver der oplyst, at de bruger bussen, at reduktionerne er forringelse for ældre eller borgere uden bil eller at ruten ikke må nedlægges. Der er ikke oplysninger om, hvad deres behov er. De som har oplyst tider, kan de ikke relateres til høringsforslaget.

I et høringssvar er der en opfattelse af, at rute 24 bliver nedlagt.

Midttrafik har ikke foretaget yderligere sagsbehandling af høringssvarene i denne kategori.

Ad 3)

Høringssvaret handler om flere busser mellem Holstebro Trafikterminal og Døesvej. Der gøres i høringssvaret opmærksom på, at afgang kl. 7.39 mod Døesvej altid er fyldt, og som følge af manglende plads, bliver der afvist kunder.

Rute 24 har afgang fra Holstebro Trafikterminal mod Lemvig kl. 7.42, og er sidste mulighed for at komme til Døesvej til mødetid kl. 8.00. Jf. passagertællingerne er belastningen på 42 i gennemsnit pr. dag. På baggrund af tællingerne er det Midttrafiks vurdering, at der som hovedregel ikke er kapacitetsudfordringer.

Ved opfølgning på kapaciteten i øvrige busser til Døesvej (linje 1U) er der stadig god plads i den bus, der kører kl. 7.40.

Der ankommer tog kl. 7.32 og 7.36. De som ankommer med toget fra Struer kl. 7.36 vil under normale omstændigheder kunne nå 1U kl. 7.40. Hvis togene er forsinkede vil 7.40 ikke kunne nås, og så er rute 24 kl. 7.42 eneste mulighed.

Ad 4)

Lemvig Menighedsbørnehave, der i øvrigt udtrykker tilfredshed med, at rute 24 igen kører direkte til Lemvig Gymnasium om eftermiddagen, ønsker at få afgang fra Lemvig Gymnasium mod Holstebro kl. 8.59 tidlige-relagt med ca. 20 minutter.

Der er også ønske om en afgang fra Lemvig, der passer til mødetid på UCH kl. 9.05.

Midttrafik vurderer, om det er muligt at justere, uden det får konsekvenser for andre bindinger på ruten. Se i øvrigt under Ad 1), hvor der er hørings svar vedr. mulighed for at møde kl. 9.10.

Ad 5)

I henvendelse efterspørges busser med lav indstigning, så det er lettere at få cykler, barnevogne og rollatorer med.

Fra køreplansskiftet i 2023 bliver der kørt med nye laventre el busser på rute 24. Der henvises i øvrigt til Midttrafiks rejseregler vedr. cykelmedtagning.

Ad 6)

Lemvig Kommunes Tekniske Udvalg tager besparelserne til efterretning, og ønsker dialog omkring serviceniveauet, når brændstofpriserne igen normaliseres.

Holstebro Kommune gør opmærksom på, at det er vigtigt, at rute 24 betjener Døesvej, og kørslen tilgodeser de studerende ved ungdomsuddannelserne.

Holstebro Kommune opfordrer også til, at Midtjyske Jernbaner sikrer en bedre koordinering af togene i Vemb, så benyttelse af tog kan blive en alternativ transportmulighed mellem Holstebro og Lemvig.

Til orientering.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 24 mellem Holstebro og Lemvig på et niveau, der svarer til Midttrafiks forslag i balancekataloget. Det kan vurderes i løbet af efteråret 2023, om der er behov for tilpasning af sene eftermiddagsafgange fra Lemvig.

Administrationen er sammen med Midtjyske Jernbaner og Midttrafik i dialog med Lemvig Kommune om en sammenhængende løsning for transport af elever til Lemtorpskolen og gymnasiet, der omfatter rute 24, rute 33 og Lemvigbanen samt lokale busruter.

26 Holstebro – Spjald – Skjern

Høringsforslag

Rute 26 kører via Vind på en afgang morgen mod Holstebro og to afgang eftermiddag fra Holstebro.

For forbindelser mellem Vind og Holstebro henvises til ny rute 160 Vildbjerg–Sørvad–Vind. Rute 160 kan også benyttes for at opnå forbindelse mellem Vind og Holstebro med busskifte i Sørvad.

Afg. kl. 15.20 på hverdage fra Holstebro nedlægges ml. Brejning og Skjern pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 16.20 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 17.40 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 16.15 på hverdage fra Skjern nedlægges ml. Skjern og Brejning pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 18.38 på hverdage fra Spjald nedlægges pga. lav benyttelse.

Lørdage nedlægges alle afgang pga. lav benyttelse.

Herudover er der foretaget justeringer med op til 15 minutter på enkelte afgang på hverdage.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 1.363 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 26 for en hverdag er samlet ca. 394 påstigere. Af disse vil ca. 16 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på en hverdag viser:

Afg. fra Holstebro kl. 15.20 mellem Brejning og Skjern (2 påstigere)

Afg. fra Holstebro kl. 16.20 (5 påstigere)

Afg. fra Holstebro kl. 17.40 (4 påstigere)

Afg. fra Skjern kl. 16.15 mellem Skjern og Brejning (3 påstigere)

Afg. fra Spjald kl. 18.38 (2 påstigere)

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet ca. 30 påstigere, som alle vil opleve manglende betjening.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 58 henvendelser med et eller flere emner, herunder høringssvar fra Herning Kommune, Holstebro Kommune, Vind Sogns Borgerforening og Vinding Borgerforening.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (38 høringsvar)
- 2) Ønske om øget betjening (4)
- 3) Ønske om justering af afgangstider (2 høringsvar)
- 4) Tilfredshed med høringsforslaget (4)
- 5) Uspecifikt høringsvar (10 høringsvar)
- 6) Øvrige henvendelser (2 høringsvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

- A. Herning Kommune gør opmærksom på, at rute 26 er en vigtig forbindelse for borgerne i den vestlige del af Herning Kommune. Herning Kommune meddeler, at det på ingen måde er rimeligt at fjerne så mange afgang på en så afgørende regional rute. De gør ligeledes opmærksom på, at borgene i Vind ikke kan deltage i fritidsaktiviteter, komme til læge, indkøb eller i øvrigt have et socialt liv.
- B. Holstebro Kommune har interesse i, at rute 26 bibeholdes med mere betjening end foreslået i høringsforslaget. Med sidste afgang fra Holstebro kl. 15.20, vil der være studerende og jobpendlere, som står uden mulighed for at benytte kollektiv transport. Holstebro Kommune ønsker weekendbetjeningen opretholdt.
- C. Vind Sogns Borgerforening vil i forbindelse med Midttrafiks ændringer i køreplanen for Rute 26 endnu engang tilkendegive, at de finder det endog meget problematisk, at Midttrafik på denne måde afskærer en landsbys muligheder for at benytte sig af kollektiv trafik. Vind Sogns Borgerforening har medsendt forslag til en anden ruteføring, der efter deres opfattelse ikke er væsentlig længere end, hvis rute 26 ikke kører via Vind. De vurderer, at det er en køretidsforøgelse på 5-6 minutter.

Midttrafiks forslag om at reducere rute 26 til alene at køre på skoledage fra Vind til Holstebro med 1 daglig tur om morgenen og 2 dag ture fra Holstebro til Vind om eftermiddagen er helt uacceptabel. De 3 daglige afgang erstatter alene den påtænkte nedlæggelse af rute 21, som kører med de unge til ungdomsuddannelserne i Holstebro.

Vind Sogns Borgerforening er tilfredse med forslaget til rute 160, så der er forbindelser til/fra Vildbjerg og Herning. Rute 160 kan dog på ingen måde kompensere for den reducerede betjening af Vind med rute 26.

- D. Vinding Borgerforening gør opmærksom på, at nedlæggelse af afgangene fra Holstebro kl. 16.20 og 17.40, giver udfordringer for uddannelsessøgende på erhvervsuddannelserne i Holstebro. De har først fri kl. 15.10, og kan ikke nå afgang kl. 15.20. Alle borgere i Sørvad bliver berørt af nedlæggelsen af afgang, da de bliver afskåret fra transport hjem fra job, fritidsjob og fra at have et socialt liv sammen med deres kammerater.

Vinding Borgerforening savner i øvrigt mere information om harmoniseringen af Flextrafik.

Vinding Borgerforening er tilfredse med muligheden for at komme mod Ørnholm, Spjald og Skjern om morgenen, lige som muligheder for at kunne komme til Holstebro om eftermiddagen er bevaret.

- E. Der er høringsvar, der dels går på generel utilfredshed med høringsforslaget, men også utilfredshed med nedlæggelse af de sene eftermiddagsafgange og weekendkørsel. Der er også utilfredshed med den reducerede kørsel via Vind.
- F. Mange af høringsvarene handler konkret om, at der ikke er afgange fra Holstebro senere end kl. 15.20. Der gøres opmærksom på, at det først ringer ud på UCH kl. 15.10, og det derfor er umuligt at nå en bus fra Holstebro Trafikterminal kl. 15.20. Der er også nogle, som gør opmærksom på, at selv om de har fri kl. 15.00, kan der være udfordringer med at nå en bus kl. 15.20. Hvis der ikke er senere afgange, så "strander" de i Holstebro.
- G. Der er også nogle høringsvar, hvor de gør opmærksom på, at de skal bruge en bus fra Skjern kl. 16.10. Der er også modtaget høringsvar fra Uddannelsescenter Ringkøbing-Skjern og Elevrådet herfra om afgang fra Skjern kl. 16.10 for at eleverne kan deltage i bl. a. lektiecafe og andre vigtige undervisningstiltag.
- H. Henvendelse fra Finderup Efterskole, om at de bruger bussen om fredagen og Flexbus og søndagen, når eleverne er på weekend.

Ad 1 A, C og E

Forslaget til den begrænsede betjening af Vind med rute 26 hænger sammen med den lave benyttelse og byens størrelse (godt 200 indbyggere). Det tager 6-7 minutter ekstra at køre via Vind, hvilket er til gene for kunder fra Spjald, Grønbjerg og Ørnholm, hvor der samlet er ca. 40 påstigere om dagen mod Holstebro.

Jf. passagertællinger fra rute 26 i perioden 15. august- 2. december 2022 (uge 42 indgår ikke i statistikken), så har der i Vind i gennemsnit pr. hverdag været:

1 påstiger/4 afstiger i Vind på strækningen Holstebro-Spjald-Skjern (fordelt over 8 afgang)

5 påstiger/1 afstiger i Vind på strækningen Skjern-Spjald-Holstebro (fordelt på 7 afgang). 4 af de 5 påstiger er på morgenturen fra Vind mod Holstebro kl. 6.58.

Tællingerne fra rute 26 viser, at der fra Vind er et større flow mod Holstebro, end mod Ørnholm og Grønby.

Jf. passagertællinger fra rute 21 Holstebro-Vind-Sørvad-Vildbjerg i perioden 15. august- 2. december 2022, så har der i Vind i gennemsnit pr. dag været:

0 påstiger/0 afstiger i Vind på afgang fra Holstebro kl. 6.20

1 påstiger/0 afstiger i Vind på afgang fra Vildbjerg kl. 8.18

Udover tilbuddet med rute 26 får borgerne i Vind også nogle muligheder med rute 160 midt på dagen, dog med et busskift i Sørvad.

Fra Vind by til Skjernvej/Agerfeldvej eller Skjernvej/Præstevejen, hvor rute 26 kører, er der ca. 3,4 km.

Henvendelsen fra Vind Sogns Borgerforening er også sagsbehandlet til rute 160 til Herning Kommune.

Fastholdes høringsforslaget vil 11 påstiger på hverdage fra Holstebro, 5 Påstiger fra Skjern på hverdage og 30 påstiger på lørdage blive direkte berørt.

Da der med rute 26 er planlagt transport til uddannelsessøgende mellem Vind og Holstebro med en tilkørsel og to hjemkørsler, vil der være tale om 3-5 påstiger/afstiger i Vind, udover de uddannelsessøgende, som vil blive direkte berørt af en fastholdelse af høringsforslaget.

I perioden 26. juni – 31. december 2022 er der udført ca. 140 Flexbus-ture med ca. 165 kunder på rute 26. Det er et gennemsnit på ca. 25 kunder om måneden, der vil blive direkte berørt af nedlæggelsen af Flexbuskørsel.

Ad 1F

I Holstebro bliver der gjort opmærksom på, at de ikke kan nå afgang kl. 15.20, og der på baggrund heraf er brug for senere afgang.

På baggrund af de mange henvendelser, har Midttrafik foretaget en opfølgning af ringetiderne på uddannelsesstederne i Holstebro. Det har vist sig, at erhvervsuddannelserne på UCH har ændret ringetider, så de først har fri kl. 15.10 nu. Der er brug for ca. 20 minutter fra ringetid til busafgang fra Holstebro Trafikterminal. Hvis UCH fastholder deres ringetid, vil de medføre, at planlagt afgang først kan køre fra Holstebro kl. 15.40 (der kommer tog fra Herning kl. 15.32). En senerelægning til kl. 15.40 vil medføre øget ventetid for studerende på Holstebro Gymnasium & HF, som har fri kl. 14.50.

Der bliver i et høringssvar også gjort opmærksom på, at de bruger rute 26 fra Finderup mod Skjern kl. ca. 16.30, og det vil ikke være muligt, når denne afgang kortes af ved Brejning Rundkørslen.

Afgangene fra Holstebro kl. 16.20 og 17.40 er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor tilbageværende kørsel er fokuseret på morgen og eftermiddag af hensyn til uddannelsesstederne.

Fastholdes høringsforslaget vil 9 påstigere blive direkte berørt af, at afgangene er nedlagt.

Ad 1G

I Skjern bliver der gjort opmærksom på, at der er behov for afgang kl. 16.15 for at kunne deltage i undervisningstiltag.

Jf. passagertallene, der fremgår under "Økonomi og fakta, har der været 3 påstigere mellem Skjern og Brejning.

Det er en mulighed at ændre rute 26, så der er afgang fra Skjern kl. 16.15 i stedet for som planlagt kl. 17.15. På afgangene fra Skjern kl. 17.15 har der jf. passagertællingerne været 5 påstigere på hele turen.

Ved fastholdelse af høringsforslaget vil der være øget ventetid for 3 påstigere fra Skjern mod Spjald, når de først kan komme hjem kl. 16.15.

Ad 1H

Finderup Efterskole også opmærksom på, at deres elever om fredagen bruger rute 26 til Brejning Rundkørslen om fredagen. Om søndagen bruger de Flexbussen, når de skal tilbage på skolen.

Ved fastholdelse af høringsforslaget har Finderup Efterskole ikke mulighed for bustransport på søndage.

I perioden 26. juni – 31. december 2022 er der udført ca. 140 Flexbusture med ca. 165 kunder på rute 26. Det er et gennemsnit på ca. 25

kunder om måneden, der vil blive direkte berørt af nedlæggelsen af Flexbuskørsel.

Af Finderup Efterskoles hjemmeside fremgår det, at de er en specialeterskole med 60 elever.

Ad 2

- A. Der er ønske om en afgang, der passer med hjemkørsel fra Grønbjerg Friskole til Sørvad ca. kl. 13.20.

Rute 26 er tilrettelagt på baggrund af bindinger i Holstebro og Skjern. Der er planlagt afgang fra Grønbjerg mod Holstebro kl. 11.58 og 14.20. Ønsket kan kun imødekommes ved at indsætte en ny afgang, hvilket medfører en ekstra udgift, og går imod besparelseskravet.

- B. En studerende ønsker forbindelse fra Grønbjerg til Herning om morgenen. Høringssvaret er modtaget til lokal rute 150 med ønske om ændret ruteføring.

Rute 26 har i forvejen en afgang fra Spjald mod Brejning Rundkørslen, hvor der er forbindelse med rute 15 mod Herning kl. 6.42. Det er Midttrafiks vurdering, at denne afgang kan starte i Grønbjerg. Midttrafik antager, at bussen kører tom fra Holstebro til Spjald før opstart af turen.

- C. Jobpendler ønsker, at afgang fra Holstebro kl. 13.40 også kører på skolefridage.

Det er en mulighed at køre nævnte afgang alle hverdage.

- D. I et høringssvar er der ønske om en afgang fra Skjern til Finderup kl. ca. 12.30. Det er oplyst, at der de to gange om ugen har fri kl. 12.30.

Rute 26 kører fra Skjern mod Holstebro kl. 11.25 og 13.45. Ønsket kan kun imødekommes ved at indsætte en ny afgang fra Skjern, hvilket medfører en ekstra udgift, og går imod besparelseskravet.

Ad 3)

Finderup Efterskole gør opmærksom på, at der ikke er forbindelse mellem rute 26 og 124 ved Brejning rundkørslen, når deres elever skal hjem på weekend. Finderup Efterskole ønsker en mulighed ca. kl. 15.00, men ønsker også, at forbindelsen kl. 15.41 fortsat er en mulighed.

Det er ikke muligt at etablere en forbindelse mellem rute 26 fra Skjern kl. 14.56 og rute 124. Der er på skoledage en forbindelse med rute 15 til Herning kl. 15.28.

Der er også et høringssvar omhandlende lang ventetid i Skjern om morgenen før mødetid. Der bliver også gjort opmærksom på ventetid om eftermiddagen.

Midttrafik justerer tiderne, så der er mindst mulig ventetid, dog under forudsætning af, at øvrige bindinger på ruten også kan overholdes.

Ad 4)

I tre af høringssvarene er der tilfredshed med høringsforslaget, hvor afgang fra Holstebro, der passer til anden tilkørsel til Skjern, bliver nævnt. Denne afgang er blevet tidligerelagt og kører også via Sørvad. Det medfører, at den kan benyttes fra Sørvad til Grønbjerg Friskole.

I et høringssvar står der, at køreplanen ser rimelig fornuftig ud.

Der er i to af de tilfredse høringssvar dog også ønske om udvidet betjening. Disse ønsker er behandlet under Ad 2 A og C.

Ad 5)

Kommentarerne til disse høringssvar er meget sparsomme, og som følge heraf kan de ikke sagsbehandles yderligere. Der er modtaget kommentarer som

- Ingen Kommentarer
- Benytter bussen
- Har brug for bussen
- Synd, at der er så få som benytter bussen

Ad 6)

Der er et spørgsmål om cykelmedtagning i bussen, da flere børn har brug for at have cykel med.

Reglerne for cykelmedtagning fremgår af Midttrafiks rejseregler.

Der er en, som foreslår at indsætte minibusser på tidspunkter med lav benyttelse.

Indsættelse af mindre busser på afgang med få kunder er ikke medvirkende til en besparelse, da busselskabet så skal have betaling for at stille en ekstra bus til rådighed.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Ad 2B

Der er tale om en udvidelse på ca. 30 køreplantimer.

Ad 2C

Der er tale om en udvidelse på ca. 130 køreplantimer.

BeslutningAdministrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler regionrådets beslutning om at Region Midtjylland skal opretholde regional busforbindelse med rute 26 på strækningen Holstebro – Spjald - Skjern. De regionale ture er primært målrettet uddannelsessøgende og pendlere, der rejser på tværs af kommunegrænsen.

Det fremgår af høringsbemærkningerne, at køreplanforslaget ikke tager højde for hjemtransport af bl.a. elever på erhvervsuddannelserne, der har senere fri end eleverne fra Holstebro Gymnasium.

Administrationen foreslår at indsætte en senere tur, der ifølge Midttrafik vil medføre en udvidelse af kørselsomfanget på 270 køreplantimer. Efter administrationens vurdering udgør meromkostningen ca. 0,16 mio. kr. pr. år.

Alternativt er der mulighed for at tilpasse køreplanen og senerelægge de sidste ture af hensyn til de uddannelsessøgende. Dette vil imidlertid betyde øget ventetid for de elever, der får tidligst fri.

Til køreplanåret 2024/25 foreslår administrationen, at Midttrafik anmodes om at vurdere behovet for turene afg. Skjern 9.10 og 11.10 og de tilhørende ture i modsat retning.

28 Holstebro – Haderup - Viborg

Høringsforslag

Afgang kl. 5.30 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 15.15 på skolefridage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 16.15 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 18.35 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 21.55 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 5.25 på hverdage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 20.00 på hverdage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 21.50 på hverdage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 21.40 på søndage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 22.00 på søndage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang fra Holstebro kl. 6.40 begrænses til kun at køre på skoledage pga. lav benyttelse.

Afgang fra Viborg kl. 16.40 og 17.40 erstattes af en ny afgang kl. 17.05.

Herudover er der foretaget justeringer med op til 20 minutter på enkelte afgang.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 2.494 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 28 for en hverdag er samlet ca. 387 påstigere. Af disse vil ca. 50 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 28 for en hverdag er samlet ca. 107 påstigere. Af disse vil ca. 6 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse viser:

Hverdage:

Afgang fra Holstebro kl. 5.30 (2 påstigere)

Afgang fra Holstebro kl. 16.15 (5 påstigere)

Afgang fra Holstebro kl. 18.35 (4 påstigere)

Afgang fra Holstebro kl. 21.55/Haderup kl. 22.31 (2 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 5.25 (2 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 20.00 (4 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 21.50/Haderup kl. 22.31 (5 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 16.40 (6 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 17.40 (7 påstigere)

Skolefridage:

Afgang fra Holstebro kl. 15.15 (7 påstigere)
Afgang fra Holstebro kl. 6.40 (6 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Holstebro kl. 21.40 (3 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 22.00 (3 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 15 henvendelser med et eller flere emner, herunder høringssvar fra Herning Kommune og Holstebro Kommune.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (9 høringssvar)
- 2) Uspecifikt høringssvar (5 høringssvar)
- 3) Tilfreds med høringsforslaget (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Herning Kommune skriver i deres høringssvar, at der fjernes en del afgang. Ved at fjerne yderafgange fjernes mulighed i Haderup for transport til Holstebro og Viborg til fritidskørsel. Borgere med skæve arbejdstider vil miste mulighed for at komme hjem fra job.

De øvrige høringssvar er til afgang der nedlægges på grund af lav benyttelse. Afgangene bliver benyttet til/fra job:

- A. Der bliver peget på de tidlige morgenafgange mod både Viborg og Holstebro. Der også høringssvar vedr. afgangene kl. 15.15 og 16.15 fra Holstebro. Disse afgang benyttes fra Mønsted til Viborg.

De tidlige morgenafgange og de sene aftenafgange er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor svagt benyttede afgang nedlægges. Det samme gælder for afgangene fra Holstebro kl. 15.15 på skolefridage og kl. 16.15 alle hverdage.

Ved fastholdelse af høringsforslaget vil 9 påstigere på hverdage blive direkte berørt af nedlæggelsen af de nævnte afgang.

- B. Der er utilfredshed med, at afgang kl. 17.40 er nedlagt. Benyttes fra Viborg til Ravnstrup hjem fra job i butik. Butikkerne i Viborg lukker kl. 17.30, og det vil være mere passende at køre kl. 18.00.

Det er Midttrafiks vurdering, at det vil være for stor en ændring at senerelægge afgang kl. 17.05 til kl. 18.00 efter høringen er overstået. Det er dog en mulighed at indsætte en ny afgang fra Viborg til Mønsted ca. kl. 18.00.

- C. Når afgang fra Holstebro kl. 6.45 kun kører på skoledage, vil det blive besværligt at møde på job kl. 9.00 i Viborg. Foreslår, at afgang kl. 8.00 ændres til kl. 7.50.

Midttrafik vil vurdere muligheden for at ændre afgang fra Holstebro kl. 8.00 til kl. 7.50, og vil justere, hvis det kan ske uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.

- D. En efterlyser forbindelser mellem Skive og Skave om aftenen (via Sjørup).

Der er på nuværende tidspunkt heller ikke forbindelser mellem Sjørup og Skive om aftenen.

- E. I et høringssvar fremgår det, at rute 28 kommer til at minde om en skolebus, når så mange afgang nedlægges, hvilket ikke vil styrke bosætningen i landsbyerne.

Høringssvaret er sikkert et udtryk for utilfredshed, men det er også uspecifikt. Høringssvaret er ikke sagsbehandlet yderligere.

Ad 2)

Her er der tale om høringssvar, hvor der ikke er oplysninger om, hvor de rejser, eller tidspunkter for, hvornår der ønskes forbindelser. I et af høringssvarene er der slet ikke angivet nogen tekst. I et høringssvar står der, at bussen gerne må køre oftere og senere. To informerer om, at de bruger bussen alle hverdage, og den ene skriver, at det bliver en stor forringelse at bo i Sjørup, hvis bussen bliver nedlagt.

Ad 3)

Holstebro Kommune skriver, at rute 28 er en stor til/frabringer rute til Skave og Herrup, da borgerne der ikke har andet tilbud inden for kollektiv trafik. Det er vigtigt, at reduktionen i afgang ikke påvirker de af-

gange, som eleverne har brug for, for at kunne komme til og fra uddannelse samt de afgangspendlere typisk bruger. Såfremt der ikke sker yderligere reduktioner i antal afgang, har Holstebro Kommune ikke yderligere bemærkninger.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Ad 1B)

Indsættelse af ny afgang Viborg-Mønsted ca. kl. 18 på hverdage medfører en udvidelse på ca. 145 køreplantimer.

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 28 mellem Holstebro og Viborg. Dog med reduceret betjeningsomfang i overensstemmelse med forslaget i balancekataloget, hvor svagt benyttede ture er nedlagt. Det reducerede betjeningsomfang understøtter transport af uddannelsessøgende og pendlere, samt i et vist omfang transport til fritidsformål i dagtimerne og de tidlige aftentimer.

33 Lemvig - Struer

Høringsforslag

Afgang kl. 5.55 på hverdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 11.00 på hverdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 15.30 på hverdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 16.30 på hverdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 20.58 på hverdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 5.40 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 10.12 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 14.40 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 15.40 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 20.10 på hverdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 8.02 på lørdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 20.02 på lørdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 22.02 på lørdage fra Struer nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 7.12 på lørdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 19.12 på lørdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 21.12 på lørdage fra Lemvig nedlægges pga. lav benyttelse

Herudover er der foretaget justeringer med op til 30 minutter på enkelte afgang på hverdage og op til 60 minutter på lørdage.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 2.085 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 33 for en hverdag er samlet ca. 270 påstigere. Af disse vil ca. 47 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 33 for en lørdag er samlet ca. 142 påstigere. Af disse vil ca. 25 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse viser:

Hverdage:

Afgang fra Struer kl. 5.55 (4 påstigere)
Afgang fra Struer kl. 11.00 (5 påstigere)
Afgang fra Struer kl. 15.30 (6 påstigere)
Afgang fra Struer kl. 16.30 (4 påstigere)
Afgang fra Struer kl. 20.58 (5 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 5.40 (2 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 10.12 (4 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 14.40 (6 påstigere)
Afgang fra Lemvig kl. 15.40 (7 påstigere)

Afgang fra Lemvig kl. 20.10 (4 påstigere)

Lørdage:

Afgang fra Struer kl. 8.02 (4 påstigere)

Afgang fra Struer kl. 20.02 (6 påstigere)

Afgang fra Struer kl. 22.02 (3 påstigere)

Afgang fra Lemvig kl. 7.12 (4 påstigere)

Afgang fra Lemvig kl. 19.12 (4 påstigere)

Afgang fra Lemvig kl. 21.12 (4 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 15 henvendelser til et eller flere emner, herunder et høringssvar fra Lemvig Kommune

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (9 høringssvar)
- 2) Uspecifikt høringssvar (3 høringssvar)
- 3) Ønsker om justering af afgangstider (2 høringssvar)
- 4) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)
- 5) Øvrige forhold (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

De fleste indkomne høringssvar handler om morgenafgang fra Struer mod Lemvig kl. 5.55. Der er også høringssvar gående på morgenafgange fra Lemvig mod Struer kl. 5.40 og ændringerne på lørdage. Eftermiddagsafgangen fra Struer 16.30 er også nævnt i et høringssvar.

I enkelte høringssvar er der udtrykt utilfredshed med reduktionerne.

Lemvig Kommune tager besparelserne til efterretning, og anmoder om dialog omkring serviceniveauet, når brændstofpriserne igen normaliseres.

To høringssvar påpeger generelle forringelser. Lemvig Kommune gør opmærksom på manglende mulighed for at møde tidligt i Struer eller at kunne komme videre med et tidligt tog mod Aarhus.

De nævnte afgange er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor ture med svag benyttelse er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 2 påstigere kl. 5.40 fra Lemvig, 4 påstigere kl. 5.55 fra Struer og 4 påstigere kl. 16.30 fra Struer blive berørt.

Ad 2)

Der er i disse høringssvar oplyst, at de bruger bussen, er afhængig af bussen, eller tror, at de kommer til at bruge den om et par år.

Det er på baggrund af de sparsomme informationer i høringssvarene ikke muligt at foretage yderligere sagsbehandling.

Ad 3)

I et høringssvar er der ønske om afgang fra Struer kl. 13.30, 14.30 og 15.30, da de vil passe bedre til ringetiderne på Struer Statsgymnasium. Herudover bemærker Lemvig Kommune øget ventetid i Struer, hvis man skal videre med tog mod Aarhus kl. 7.15.

Det er Midttrafiks vurdering, at det på grund af øvrige bindinger på rute 33 ikke er muligt at imødekomme ønskerne til justeringer. Ønskerne til hjemkørslen fra Struer ligger ca. 30 minutter forskudt i forhold til de planlagte afgang, der er koordineret med tog fra både Aarhus og Herning. Der er også i Lemvig forbindelse med tog eller bus mod Thyborøn.

Afgang fra Struer kl. 15.30 er nedlagt på grund af svag benyttelse.

Ad 4)

Struer Statsgymnasium oplyser, at de ikke har bemærkninger til de påtænkte ændringer.

Til orientering.

Ad 5)

I et høringssvar er der forslag om indsættelse af mindre busser.

Indsættelse af mindre busser på afgang med få kunder er ikke medvirkende til en besparelse, da busselskabet så skal have betaling for at stille en ekstra bus til rådighed.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 33 mellem Struer og Lemvig på et niveau, der svarer til Midttrafiks forslag i balancekataloget.

Administrationen er sammen med Midtjyske Jernbaner og Midttrafik i dialog med Lemvig Kommune om en sammenhængende løsning for transport af elever til Lemtorpskolen og gymnasiet, der omfatter rute 24, rute 33 og Lemvigbanen, samt lokale busruter.

53 Viborg – Karup - Herning

Høringsforslag Afgang kl. 6.17 på hverdage fra Frederiks mod Herning nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 22.00 på hverdage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 5.47 på hverdage fra Karup mod Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 22.05 på hverdage fra Herning nedlægges pga. lav benyttelse.
Afgang kl. 7.07 på hverdage fra Karup mod Viborg ændres til lynafgang fra Herning kl. 6.30.
Afgang kl. 7.15 og 7.30 fra Herning erstattes af en afgang kl. 7.20.

Herudover er der foretaget justeringer med op til 15 minutter på enkelte afgange.

 konomi og fakta Samlet reduceres kørslen med ca. 1.283 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 53 for en hverdag er samlet ca. 1.179 påstigere. Af disse vil ca. 30 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges og må henvises til afgange der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse viser:

Hverdage:

Afgang fra Frederiks til Herning kl. 6.17 (6 påstigere)
Afgang fra Viborg til Karup kl. 22.00 (6 påstigere)
Afgang fra Karup til Herning kl. 22.45 (4 påstigere)
Afgang fra Karup til Viborg kl. 5.47 (5 påstigere)
Afgang fra Herning til Karup kl. 22.05 (6 påstigere)
Afgang fra Karup til Viborg kl. 22.45 (3 påstigere)

Høringssvar Midttrafik har modtaget 151 henvendelser med et eller flere emner, herunder høringssvar fra Herning kommune.

- 1) Utilfreds med høringsforslaget (112 høringssvar)
- 2)  nske om justering af afgangstider (5 høringssvar)
- 3)  nske om ændret ruteforløb (1 høringssvar)
- 4) Stoppestedsf rhold (1 høringssvar)
- 5)  nske om tilpasning til ringetider (6 høringssvar)
- 6)  nske om korrespondance med tog (1 høringssvar)
- 7) Misforståelse af høringsforslaget (18 høringssvar)
- 8) Uspecifikt høringssvar (6 høringssvar)

9) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (2 høringssvar)

10) Øvrige henvendelser (1 høringssvar)

11) Ønske om øget betjening (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Herning Kommune gør i høringssvaret opmærksom på, at det er afgange i ydertidspunkter, der er nedlagt. Kunderne på disse afgange må have et kørselsbehov, idet der er afgivet ca. 150 høringssvar omkring de foreslåede nedskæringer, hvorfor regionen som minimum bør indsætte en Flexbusløsning.

I mere end 80 af høringssvarene er de utilfredse med, at afgangene fra Viborg kl. 22.00 og fra Herning kl. 22.05 bliver nedlagt.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet og nedlæggelse af afgange med svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 10 påstigere på hver af de to afgange blive direkte berørt.

I oplægget har Midttrafik betragtet de to sene aftenafgange mellem Herning og Viborg, som to særskilte afgange, da der er buskifte i Karup. Hermed de lever op til kriteriet om svag benyttelse for en dobbelttur på under 10 påstigere. På trods af buskift i Karup i begge retninger burde hele turen fra Viborg mod Herning kl. 22.00 og hele turen fra Herning kl. 22.05 have været betragtet som en samlet tur fra hver by. Dermed ville afgangene ikke kategoriseres, som afgange med svag benyttelse efter de fastlagte kriterier.

Ud fra den betragtning er det Midttrafiks vurdering, at de sene afgange på rute 53 kan fastholdes.

I 18 af høringssvarene er de utilfredse med, at afgang kl. 5.47 fra Karup mod Viborg bliver nedlagt, og 2 høringssvar går på ændringen fra Frederiks mod Herning kl. 6.17.

Der er en lyntur med ankomst til Viborg kl. 6.43, men lynturene kører ikke via Frederiks, Skelhøje og Hald Ege. 11 af høringssvarene omhandler disse byer. Af nogle af høringssvarene fremgår det, at de har benyttet denne afgang, dels fordi lynturen ikke ankommer tidligt nok til Viborg, men også fordi de skal nå på job uden for Viborg centrum til kl. 7.00. Der er også nogle, som skal nå at klæde om, inden de er klar til job.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor afgange med svag benyttelse er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 5 påstigere blive direkte berørt af at afgang er nedlagt.

Midttrafik gør imidlertid opmærksom på følgevirkninger af Viborg Kommunes trafikplan, som træder i kraft sommeren 2024. I planen vil nuværende lokalrute 711 og 712, som bl.a. betjener Hald Ege sammen med rute 53, blive omlagt til ikke at betjene Hald Ege.

Dermed vil betjeningen af Hald Ege fra 2024 alene ske med regional rute 53, som alt andet lige vil betyde, at afgangens vil blive styrket.

Midttrafik anbefaler derfor, at Region Midtjylland fastholder afgangens på rute 53.

Til delvis erstatning af afgang kl. 6.17 fra Frederiks mod Herning er der foretaget justeringer på efterfølgende lyntur, så der er ankomst til Herning kl. 7.09. Ingen af de to høringssvar er fra kunder, som benytter stoppestederne Frederiks og Ilskov, hvorfor de ville kunne henvises til den justerede afgang.

Ad 2)

Det er ikke muligt at imødekomme de to ønsker til justeringer, da afgangstiderne er planlagt på baggrund andre bindinger.

Det er dog en mulighed at ændre lyntur med afgang fra Herning kl. 14.15 til en standsende tur for at imødekomme det ene ønske om hjemkørsel fra Frederiks Skole til Skelhøje. Det får dog den konsekvens, at ca. 6 gennemrejsende kunder vil få forlænget deres rejsetid med ca. 20 minutter. Der kører også en lyntur fra Herning kl. 14.55

Ad 3)

To af henvendelserne handler om Ilskov, der ikke bliver betjent af Lynturene. Den ene gør opmærksom på, at der om eftermiddagen er et "hul" på ca. 1½ time. De to andre henvendelser er vedrørende betjeningen af Skelhøje, der ud over "hullet" om eftermiddagen også gør opmærksom på forringelser, der skete i 2022, for skolebørnene i Skelhøje.

Afgangstiderne på de standsende ture fra Herning om eftermiddagen (kl. 13.55 skoledage og 15.25) er planlagt på baggrund af uddannelsesstedernes ringetider.

Som beskrevet under A2) vil det være en mulighed at ændre lyntur fra Herning kl. 14.15 til en almindelige standsende tur.

Ad 4)

Der er ønske om at lynturene standser på Siøvej i stedet for Østergade/Kongrescentret. Begrundelsen er, at der ikke er et buskur på Østergade ved Kongrescentret.

Stoppestedet Østergade/Kongrescentret ligger tættere på Herning Centrum end Siøvej. Der er ca. 360 meter mellem de to stoppesteder.

Midttrafik vil opfordre Herning Kommune til at vurdere muligheden for at sætte et buskur op ved Kongrescentret i udadgående retning.

Ad 5)

Et høringssvar handler om morgentur fra Skelhøje til Frederiks Skole, hvor bussen ankommer 10 minutter før skolen åbner. Det er Midttrafiks vurdering, at turen kan senerelægges som ønsket.

De øvrige henvendelser handler om hjemkørsel Frederiks Skole til Skelhøje, når det ringer ud kl. 14.50 og fra Hald Ege Skole, når det ringer ud kl. 15.10. Rute 53 kører fra Frederiks kl. 14.46 og Hald Ege mod Viborg kl. 15.08.

Denne afgang (kl. 13.55 fra Herning) kan ikke senerelægges så meget, at den kan være en mulighed for de to skoler. Som beskrevet under Ad 1) og Ad 2), så er det en mulighed at ændre lyntur fra Herning kl. 14.15 til standsende tur og med en senerelægning. Der vil i givet fald være afgang fra Frederiks ca. 15.10 og fra Hald Ege ca. kl. 15.30.

Ad 6)

Der er i Herning ønske om korrespondance med tog mod Esbjerg inden for 15-30 minutter. Der er dog ikke oplyst rejsetidspunkter. Det fremgår af høringssvaret, at det er til fritidsformål.

Det er jf. høringsforslaget nogle gange i løbet af dagen muligt at opnå den ønskede forbindelse med toget mod Esbjerg.

Ad 7)

I disse høringssvar er der en opfattelse af, at rute 53 nedlægges. Enkelte høringssvar udtrykker bekymring for kapacitet om morgenen fra Kølvrå mod Viborg. Der må være tale om en misforståelse af høringsforslaget, idet der blot er tale om en ny lyntur fra Herning kl. 6.30, der erstatter en ekstra tur fra Karup, der blev indsat efter skoleårets start i 2022, da der var problemer med kapaciteten.

Lynturen er en forbedring for kunder fra både Kølvrå og Herning, som har fået en ny og hurtigere mulighed for at komme til Viborg. En lyntur er blevet efterspurgt, siden den nye rute 53 trådte i kraft i 2022. Midttrafik har fulgt op på kapaciteten og kan ikke umiddelbart se, at der skulle være udfordringer. Der kører tre busser med ankomst til Viborg kl. ca. 7.30, hvor der på nuværende tidspunkt er en samlet belastning på ca. 100 fordelt i tre busser.

Ad 8)

Der er tale om høringsvar, hvor det ikke fremgår, hvad kunderne ønsker eller har brug for – blot en konstatering af, at de bruger bussen, har behov for bussen eller er afhængig af bussen.

Der er ikke foretaget yderligere sagsbehandling af disse høringsvar.

Ad 9)

Handler om driftsmæssige forhold såsom køretider og ruteføringer.

Midttrafik foretager en opfølgning med henblik på at få så korrekte køretider som muligt. Der bliver ligeledes fulgt op på henvendelserne omkring de driftsmæssige forhold vedr. korrekt ruteføring.

Ad 10)

I høringsvaret foreslår Herning Kommune, at Region Midtjylland indsætter Flexbus til erstatning for de nedlagte afgang.

Hvis høringsforslaget fastholdes, kan det være en mulighed at tilbyde Flexbus som en erstatning for de nedlagte afgang.

Ad 11)

Der er ønske om flere lynture og tidligere afgang i weekender mellem Herning og Viborg.

Det er en mulighed at indsætte tidligere afgang lørdag og søndag. Om lørdagen er første afgang fra Herning kl. 7.07 og kl. 8.07 på søndage. Disse afgang benyttes af henholdsvis 7 og 8 påstigere. Det er dog Midttrafiks vurdering, at der ikke er kundegrundlag for indsættelse af tidligere afgang.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 1)

Opretholdelse af aftenafgangene fra Viborg kl. 22.00 og Herning kl. 22.05 vil medføre en udgift til ca. 615 køreplantimer.

Opretholdelse af morgenafgangen fra Karup mod Viborg kl. 5.47 vil medføre en udgift til 188 køreplantimer.

Ad 2)

Ændring af lyntur til standsende tur medfører udgift til 83 køreplantimer.

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Rute 53 indgår i Midttrafiks hovednet med timesdrift i dagtimerne, samt 2-timers drift aften og weekend. I balancekataloget er der stillet forslag

om at reducere svagt benyttede ture på rute 53 Herning – Sunds – Karup – Viborg. Heri indgår en dobbelttur om aftenen mellem Herning og Viborg. Midttrafik har efterfølgende i forbindelse med høringen revurderet passagertallet, og foreslår at dobbeltturen opretholdes. På lignende grundlag foreslår Midttrafik, at opretholde en tidlig morgentur fra Karup til Viborg, der benyttes af pendlere med mødetid før kl. 7 i Viborg. Endelig lægger Midttrafik op til at omlægge en lyntur fra Herning til standsende tur for at tilgodese uddannelsessøgende og skolebørn. Omkostningerne ved de tre forslag udgør efter administrationens skøn en meromkostning på ca. 0,4 mio. kr. Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks forslag.

55 Bjerringbro - Thorsø - Hammel

Høringsforslag Kørslen mellem Bjerringbro og Hammel reduceres til uddannelsesniveau.

 konomi og fakta Samlet reduceres kørslen med ca. 1.212 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 55 for en hverdag er samlet ca. 136 påstigere. Af disse vil ca. 76 påstigere vil blive direkte berørt af afgang, der nedlægges. 68 af disse påstigere rejser internt i Favrskov Kommune.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Bjerringbro kl. 6.50 (36 påstigere)

Afgang fra Bjerringbro kl. 7.45 (13 påstigere)

Afgang fra Bjerringbro kl. 14.15 (4 påstigere)

Afgang fra Bjerringbro kl. 16.15 (3 påstigere)

Afgang fra Bjerringbro kl. 17.58 (3 påstigere)

Afgang fra Hammel kl. 5.54 (2 påstigere)

Afgang fra Hammel kl. 8.40 (3 påstigere)

Afgang fra Hammel kl. 13.30 (4 påstigere)

Afgang fra Hammel kl. 15.26 (6 påstigere)

Afgang fra Hammel kl. 17.10 (2 påstigere)

Høringssvar Midttrafik har modtaget 111 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (105 høringssvar)
- 2)  nske om øget betjening (1 høringssvar)
- 3) Tilkendegiver brug af ruten (2 høringssvar)
- 4)  nske om justering af afgangstid (1 høringssvar)
- 5) Utilfredshed med driftsforhold i nuværende køreplan (1 høringssvar)
- 6)  nske om ændret ruteforløb (1 høringssvar)
- 7) Uspecifikt høringssvar

Sagsbehandling Ad 1)
105 høringssvar omhandler utilfredshed med høringsforslaget
Herunder følgende afgang:

61 høringssvar herunder fra Forberedende Grunduddannelse (FGU) Hadsten omhandler fortsat ønske om betjening af uddannelser i Hadsten, specielt afgang 6.50 fra Bjerringbro til Favrskov Gymnasium.

8 høringsvar herunder fra chauffør på ruten omhandler utilfredshed med at afgang kl. 7.45 fra Bjerringbro nedlægges af hensyn til Tungelundskolen.

4 høringsvar herunder fra Bjerringbro Gymnasium omhandler utilfredshed med, at man ikke kan møde til anden ringetid ved Bjerringbro Gymnasium når afgang 8.40 fra Hammel nedlægges.

2 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang kl. 6.50 fra Bjerringbro nedlægges af hensyn til videre forbindelse til Silkeborg, Randers eller Aarhus.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang kl. 15.26 fra Hammel nedlægges af hensyn til Tungelundskolen og deltagelse i fritidsaktiviteter.

2 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang kl. 17.10 fra Hammel nedlægges.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang kl. 13.30 fra Hammel nedlægges af hensyn til elever fra Sall til Bjerringbro.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang kl. 14.15 fra Bjerringbro nedlægges.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med at afgang kl. 16.15 fra Bjerringbro nedlægges.

22 høringsvar omhandler generelt utilfredshed med nedlæggelse af afgang af hensyn til lægebesøg, fritidsaktiviteter, uddannelse mm.

3 høringsvar omhandler ønske fortsat forbindelse fra Thorsø til Hammel for elever til Søndervangsskolen.

Alle ovenstående afgange er nedlagt som følge af besparelseskravet. Region Midtjylland har valgt at prioritere forbindelse til uddannelse i Bjerringbro fra Hammel med en dobbeltafgang morgen og to dobbeltafange om eftermiddage. Fastholdes høringsforslaget vil 76 påstigere blive direkte berørt af afgange der nedlægges.

2 høringsvar omhandler bekymring omkring kapacitet i rute 314, når rute 55 ikke kører til Favrskov Gymnasium.

Midttrafik følger løbene kapaciteten i busserne og tilpasser, hvis der er behov for det.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at weekendbetjeningen på ruten nedlægges.

Der er ikke weekendbetjening i nuværende køreplan.

1 høringsvar omhandler ønske af fortsat forbindelse fra Viborg til Thorsø.

Der vil fortsat være forbindelse mellem Viborg og Thorsø med tog fra Viborg til Ulstrup og herfra forbindelse til Thorsø med rute 851.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler ønske om øget betjening aften, weekend og i skolernes ferier

Region Midtjylland har valgt at prioritere forbindelse til uddannelse i Bjerringbro fra Hammel med en dobbeltafgang morgen og to dobbeltaf-gange om eftermiddage. Øvrige afgang nedlægges.

Ad 3)

2 høringsvar tilkendegiver brug af ruten og af afgang kl. 6.05 fra Bjerringbro.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler ønske om justering af afgangstiden kl. 16.33 fra Hammel afgår tidligere af hensyn til forbindelse videre til Viborg i Bjerringbro.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at betjeningen på skoleda-gene ikke er tilpasset Favrskov Gymnasiums skoledage.

Midttrafik tilpasser skoledagskørslen ud fra tilbagemeldinger fra kommu-nerne.

Ad 6)

1 høringsvar omhandler forslag om at lægge rute 55 og 314 sammen.

Det vil kræve detaljerede analyser, med involvering af Favrskov Kommune og Regionen, at afklare, om det kan være hensigtsmæssigt at sammenlægge de to ruter.

Ad 7)

1 høringssvar indeholder tegn der ikke kan sagsbehandles.

Ingen videre sagsbehandling mulig.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om, at Region Midtjylland ønsker at opretholde regional busforbindelse med rute 55 mellem Hammel og Bjerringbro med en tur morgen og to ture om eftermiddag i hver retning. Turene er primært målrettet uddannelsessøgende, der rejser på tværs af kommunegrænsen. Det skal bemærkes, at rute 314 Hammel – Hadsten, er en lokalrute, der kører internt i Favrskov Kommune.

64 Viborg – Vammen - Hobro

Høringsforslag Betjeningsomfanget mellem Viborg og Hobro reduceres med ca. en tredjedel.

Økonomi og fakta Samlet reduceres kørslen med ca. 1.878 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 64 for en hverdag er samlet ca. 365 påstigere. Af disse vil ca. 42 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Afgang fra Vammen kl. 6.05 (1 påstiger)
Afgang fra Viborg kl. 10.40 (4 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 11.50 (9 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 19.10 (6 påstigere)
Afgang fra Viborg kl. 20.30 (3 påstigere)
Afgang fra Hobro kl. 5.15 (3 påstigere)
Afgang fra Hobro kl. 10.35 (6 påstigere)
Afgang fra Hobro kl. 11.45 (7 påstigere)
Afgang fra Hobro kl. 19.30 (3 påstigere)

Høringssvar Midttrafik har modtaget 15 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (9 høringssvar)
- 2) Tilkendegiver brug af ruten (7 høringssvar)
- 3) Ønske om justering af afgangstid (1 høringssvar)
- 4) Ønske om bedre korrespondancer (1 høringssvar)
- 5) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (1 høringssvar)

Sagsbehandling Ad 1)
5 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang 5.15 fra Hobro nedlægges.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang 10.40 fra Viborg nedlægges.

2 høringssvar omhandler generel utilfredshed med nedlæggelse af afgang på ruten, da der forsat ønskes betjening til bl.a. skole og arbejde.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at aftenafgange nedlægges.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor en tredjedel af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes høringsforslaget vil 42 påstigere blive direkte berørt af afgangene der er nedlagt. For passagerbenyttelsen på de enkelte afgang, som høringssvarene omhandler, henvises til Økonomi og fakta.

Ad 2)

7 høringssvar tilkendegiver brug af afgang der ikke nedlægges eller af ruten generelt.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 3)

1 høringssvar omhandler ønske om, at afgang kl. 17.55 fra Viborg som i høringskøreplanen er flyttet til 18.15 fortsat kører 17.55.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 4)

1 høringssvar omhandler ønske om bedre tilpasning af tog i Hobro. Toget ankommer i Hobro 19.37 og der er i høringskøreplanen afgang fra Hobro 18.15.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 5)

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at bussen kører for tidligt.

Midttrafik følger løbende op på driften på ruten.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:
Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde rute 64 mellem Viborg og Hobro. Dog med reduceret betjeningsomfang, der fortsat understøtter transport af elever til ungdomsuddannelserne i Viborg og Hobro. Administrationen har noteret sig, at NT, Nordjyllands Trafikselskab, indarbejder samme køreplanforslag i sit forslag til reduktioner i det regionale rutenet i Region Nordjylland.

72 Holstebro – Vinderup -Skive

Høringsforslag Rutens betjeningsomfang reduceres til uddannelsesniveau, hvor afgangene er planlagt af hensyn til ringetider for uddannelsesstederne i Holstebro og Skive.

 konomi og fakta Samlet reduceres kørslen med ca. 3.938 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 72 for en hverdag er samlet ca. 335 påstigere. Af disse vil ca. 52 påstigere på skoledage blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 72 for en skolefriday er samlet ca. 130 påstigere, som vil opleve manglende betjening.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 72 for en lørdag er samlet ca. 59 påstigere, som vil opleve manglende betjening.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 72 for en søndag er samlet ca. 43 påstigere, som vil opleve manglende betjening.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Skoledage:

Afgang fra Holstebro kl. 9.40 (7 påstigere)
Afgang fra Holstebro kl. 16.20 (8 påstigere)
Afgang fra Holstebro kl. 17.40 (8 påstigere)
Afgang fra Holstebro kl. 18.50 (4 påstigere)

Afgang fra Skive kl. 5.42 (4 påstigere)
Afgang fra Skive kl. 11.05 (12 påstigere)
Afgang fra Skive kl. 16.45 (6 påstigere)
Afgang fra Skive kl. 17.30 (3 påstigere)

Lørdage:

Afgang fra Sevel kl. 8.20 (1 påstigere)
Afgang fra Holstebro kl. 9.05 (5 påstigere)
Afgang fra Holstebro kl. 12.40 (10 påstigere)
Afgang fra Holstebro kl. 15.00 (8 påstigere)
Afgang fra Holstebro kl. 17.40 (8 påstigere)

Afgang fra Skive kl. 8.00 (3 påstigere)
Afgang fra Skive kl. 11.05 (10 påstigere)
Afgang fra Skive kl. 13.50 (5 påstigere)

Afgang fra Skive kl. 16.05 (9 påstiger)

Søndage:

Afgang fra Sevel kl. 10.08 (1 påstiger)

Afgang fra Holstebro kl. 10.40 (5 påstiger)

Afgang fra Holstebro kl. 13.05 (5 påstiger)

Afgang fra Holstebro kl. 17.40 (6 påstiger)

Afgang fra Sevel kl. 20.30 (1 påstiger)

Afgang fra Skive kl. 9.05 (4 påstiger)

Afgang fra Skive kl. 12.00 (3 påstiger)

Afgang fra Skive kl. 15.05 (9 påstiger)

Afgang fra Skive kl. 19.50 (9 påstiger)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 87 henvendelser med et eller flere emner, herunder høringssvar fra Holstebro Kommune og Skive Kommune. Der er også høringssvar fra Rydhave Slots Efterskole, FGU Skolen i Holstebro, Estvad Rønbjerg Borgerforening, Skive Gymnasium,

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (80 høringssvar)
- 2) Ønske om justering af afgangstider (6 høringssvar)
- 3) Ønske om øget betjening (1 høringssvar)
- 4) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)
- 5) Uspecifikt høringssvar (7 høringssvar)
- 6) Misforstået høringsforslaget (5)
- 7) Utilfredshed med takster (1 høringssvar)
- 8) Forslag om ændret buskapacitet (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Udover generel utilfredshed med høringsforslaget er der høringssvar, der konkret går på manglende betjening aften, weekend, senere afgang på hverdage og på skolefridage.

Holstebro Kommune er bekymret for denne kraftige reduktion. Holstebro Kommunes 10. klasse tilbud ligger på Vinderup Realskole. Der er nu 14 elever, som bruger rute 72 mellem Holstebro og Vinderup. Når den sidste afgang kører kl. 15.20, vil det efterlade pendlere og elever ved ungdomsuddannelserne, der har senere fri. For Holstebro Kommune er der et stort ønske om Flexbus i weekender.

Der er også modtaget høringssvar fra Vinderup Realskole, Høringssvaret behandles under Ad 2).

Skive Kommune betragter tilpasningen på rute 72 som en væsentlig serviceforringelse, især for borgere i Rønbjerg og Estvad, men også Mogenstrup og Sevel. Skive Kommune opfordrer Midttrafik og Region Midtjylland til at revidere den massive forringelse.

Rydhave Slots Efterskole har mange elever fra Sjælland og øerne. De benytter tog til Holstebro og Vinderup, når de skal hjem i weekenden. De benytter bussen fredag eftermiddag (kl. 14.00-17.00) samt søndag eftermiddag og aften, men også hverdagsaftener.

Jf. tællingerne er det primært afgang fra Rydhave mod Holstebro kl. 14.53 efterskolen benytter. Her er der på fredage i gennemsnit 5 påstigere, dog med et maksimum på 11 påstigere. På søndage er det rute 951X med afgang fra Holstebro Trafikterminal kl. 18.40, de benytter. Der er på rute 951X et ekstraordinær stop i Rydhave på nævnte afgang.

Det er med baggrund i de nævnte forhold stadig muligt for eleverne at kommet til/fra skolen i forbindelse med weekender.

FGU Skolen i Holstebro forventer, at Midttrafik anerkender FGU Skolen som en uddannelsesinstitution, og betragter skolens elever på lige fod med øvrige uddannelsesinstitutioner.

FGU Skolen ligger på Skivevej 112, og bliver ikke direkte betjent af rute 72. Rute 72 kører på Rasmus Færchs Vej, hvor der fra stoppestedet her og FGU Skolen er 1.200 meter.

Der er etableret ekstra buskørsel (rute 270) til FGU Skolen om morgenen. Om eftermiddagen er der med baggrund i antallet af elever tilbud om Flexbus til Holstebro Trafikterminal. Jf. tællinger fra rute 270 er der om morgenen 2-3 elever i gennemsnit pr. dag, som skal til FGU Skolen.

I ca. 20 af høringsvarene bliver der sammen med utilfredsheden helt konkret gjort opmærksom på, at det er for tidligt at slutte med sidste afgang fra Skive kl. 15.00 og fra Holstebro kl. 15.20. I både Skive og Holstebro er der jf. høringsvarene studerende ved ungdomsuddannelserne, som ikke kan nå busserne, når sidste afgang er henholdsvis kl. 15.00 og kl. 15.20.

I **Skive** er det jf. høringsvaret fra Skive Gymnasium et femte modul, som først slutter kl. 16.25. Skive Gymnasium oplyser også, at Social- og Sundhedsskolen stopper kl. 15.15 og at HHX på Skive College nogle dage har undervisning til kl. 17.00.

Jf. Midttrafiks oplysninger om ringetider i Skive er der studerende, som først har fri kl. 16.20 og 16.25. På Skive College er det 2% af eleverne,

der har fri kl. 16.20. Jf. passagertællingerne har der på afgang fra Skive kl. 16.45 og 17.30 været under en påstiger i gennemsnit pr. dag fra stoppestederne ved uddannelsesstederne.

Afgangen fra Skive kl. 16.45 er nedlagt følge af besparelseskravet, hvor tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsesstederne.

Fastholdes høringsforslaget vil 6 påstigere blive direkte berørt af, at afgang er nedlagt.

I **Holstebro** bliver der gjort opmærksom på, at de ikke kan nå afgang kl. 15.20, og der på baggrund heraf er brug for senere afgange.

På baggrund af de mange henvendelser, har Midttrafik foretaget en opfølgning af ringetiderne på uddannelsesstederne i Holstebro. Det har vist sig, at erhvervsuddannelserne på UCH har ændret ringetider, så de først har fri kl. 15.10 nu. Der er brug for ca. 20 minutter fra ringetid til busafgang fra Holstebro Trafikterminal. Hvis UCH fastholder deres ringetid, vil de medføre, at planlagt afgang først kan køre fra Holstebro kl. 15.40 (der kommer tog fra Herning kl. 15.32). En senerelægning til kl. 15.40 vil medføre øget ventetid for studerende på Holstebro Gymnasium & HF, som har fri kl. 14.50.

Afgangen fra Holstebro kl. 16.20 er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor tilbageværende kørsel er fokuseret på morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsesstederne.

Fastholdes høringsforslaget vil 8 påstigere blive direkte berørt af, at afgang er nedlagt.

Fastholdelse af høringsforslaget vil også medføre behov for justering af planlagt hjemkørsel kl. 15.20 til kl. 15.40, dog med den konsekvens, at studerende fra Holstebro Gymnasium først kan komme hjem ca. 50 minutter efter det ringer ud.

Herudover vil fastholdelse af høringsforslaget få den konsekvens, at 53 påstigere bliver direkte berørt på skoledage. På skolefridage er det 130 påstigere, lørdage ca. 59 og søndage ca. 43, der bliver direkte berørt.

Ad 2)

Nogle af høringsvarene går på sidste afgang fra Holstebro kl. 15.20, der er mere udførlig beskrevet under Ad 1).

Øvrige høringssvar med ønsker til justeringer vil blive imødekommet i det omfang en justering ikke får konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.

Ad 3)

Høringssvaret omhandler ønske om øget betjening om aftenen fra Holstebro efter kl. 18.50 i den nuværende køreplan.

Afgang kl. 18.50 er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor kørslen på rute 72 er fokuseret morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsessøgende. Fastholdes høringsforslaget vil 6 påstigere blive direkte berørt af, at afgangene er nedlagt.

Ad 4)

Høringssvaret omhandler tilfredshed med høringsforslaget, vedkommende ser mange tomme busser især i weekender og på helligdage, derfor er det helt fair der bliver skåret. Dog skal der sikres transport til/fra ungdomsuddannelserne i Skive og Holstebro med afgang kl. 16.00-16.30.

Se under Ad 1) hvor ønsker om senere afgang fra Skive og Holstebro er sagsbehandlet.

Ad 5)

Disse høringssvar indgår også under Ad 1), men der er uspecifikke, da det af høringssvaret ikke fremgår særligt præcis, hvornår de bruger bussen. Nogle af dem skriver, at de ikke vil/kan undvære bussen. Der er også nogle, som skriver, at rute 72 er vigtig for landsbyerne. Enkelte kan have fået den opfattelse, at ruten helt nedlægges.

Ad 6)

Disse høringssvar indgår også under Ad 1). Det er Midttrafiks opfattelse, at de ikke har set høringsforslaget. Nogle af dem skriver, at to afgangene er for lidt, og skriver også, at de på Brårup skole har lektioner, der slutter før kl. 15.00. Der er også oplyst nogle mødetider om formiddagen, hvor de med gældende køreplan heller ikke har et tilbud.

Ad 7)

1 høringssvar omhandler utilfredshed med takster, vedkommende kritiserer, at det bliver dyrere og dyrere at benytte bussen, mens der er færre og færre afgangene.

Til orientering. Høringen omfatter køreplanen for rute 72.

Ad 8)

Høringssvaret er forslag om ændret buskapacitet, hvor der benyttes mindre busser.

Indsættelse af mindre busser på afgang med få kunder er ikke medvirkende til en besparelse, da busselskabet så skal have betaling for at stille en ekstra bus til rådighed.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler regionrådets beslutning om at Region Midtjylland skal opretholde regional busforbindelse med rute 72 mellem Skive og Holstebro. De regionale ture er primært målrettet uddannelsessøgende og pendlere, der rejser på tværs af kommunegrænsen. Det fremgår af høringsbemærkningerne, at køreplanforslaget ikke tager højde for hjemtransport af EUD-, HHX, og HTX-elever, der har senere fri end STX-eleverne fra Holstebro Gymnasium. Tilsvarende fremgår det, at der er behov for senere hjemkørsel fra Skive.

Administrationen foreslår at indsætte en senere tur. Efter administrationens skøn udgør meromkostningen for en ekstra dobbelttur mellem Holstebro og Skive ca. 0,28 mio. kr.

Alternativt er der mulighed for at tilpasse køreplanen og senerelægge de sidste ture af hensyn til de uddannelsessøgende. Dette vil imidlertid betyde øget ventetid for de elever, der får tidligst fri.

Til køreplanåret 2024/25 foreslår administrationen, at Midttrafik anmodes om at vurdere behovet for dobbeltturen afg. Holstebro 11.10 og retur afg. Skive kl. 12.00.

81 Herning – Sdr. Felding - Grindsted

Høringsforslag Rutens betjeningsomfang reduceres til uddannelsesniveau, hvor afgangene er planlagt af hensyn til ringetider for uddannelsesstederne i Herning og Grindsted.

 konomi og fakta Samlet reduceres kørslen med ca. 3.336 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 81 for en hverdag er samlet ca. 390 påstigere. Af disse vil ca. 64 påstigere blive direkte berørt på skoledage af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 81 for en skolefridag er samlet ca. 160 påstigere, som vil opleve manglende betjening.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 81 for en lørdag er samlet ca. 120 påstigere, som vil opleve manglende betjening.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 81 for en søndag er samlet ca. 93 påstigere, som vil opleve manglende betjening.

Skoledage:

Afgang fra Herning kl. 10.35 (10 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 16.35 (13 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 17.35 (10 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 18.35 (6 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 22.05 (3 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 11.50 (10 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 17.50 (5 påstigere)

Afgang fra Sønder Felding kl. 19.10 (2 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 19.50 (5 påstigere)

Afgang fra Sønder Felding kl. 22.40 (0 påstiger)

Lørdage:

Afgang fra Herning kl. 8.05 (4 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 9.05 (7 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 11.05 (11 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 13.15 (14 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 16.00 (12 påstigere)

Afgang fra Herning kl. 18.30 (10 påstigere)

Afgang fra Sønder Felding kl. 8.15 (7 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 9.15 (10 påstigere)

Afgang fra Grindsted kl. 11.15 (15 påstigere)
Afgang fra Grindsted kl. 13.15 (7 påstigere)
Afgang fra Grindsted kl. 14.25 (9 påstigere)
Afgang fra Grindsted kl. 17.15 (9 påstigere)
Afgang fra Grindsted kl. 20.15 (5 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Herning kl. 10.05 (10 påstigere)
Afgang fra Herning kl. 13.05 (11 påstigere)
Afgang fra Herning kl. 16.05 (14 påstigere)
Afgang fra Herning kl. 18.05 (10 påstigere)
Afgang fra Herning kl. 20.20 (5 påstigere)

Afgang fra Sønder Felding kl. 9.05 (4 påstigere)
Afgang fra Grindsted kl. 11.20 (10 påstigere)
Afgang fra Grindsted kl. 14.20 (14 påstigere)
Afgang fra Grindsted kl. 17.20 (8 påstigere)
Afgang fra Grindsted kl. 19.20 (6 påstigere)
Afgang fra Sønder Felding kl. 20.57 (1 påstiger)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 160 henvendelser med et eller flere emner herunder, herunder høringssvar fra Herning og Billund kommuner samt Sydtrafik. Der er også høringssvar fra Billund Lufthavn, Sdr. Omme Landsbyråd og Sdr. Felding Lokalråd.

1. Utilfredshed med høringsforslaget (139 høringssvar)
2. Ønske om øget betjening (2 høringssvar)
3. Ønske om justering af afgangstider (2 høringssvar)
4. Ønsker om ændret ruteforløb (3 høringssvar)
5. Misforståelse af høringsforslaget (3 høringssvar)
6. Uspecifikt høringssvar (17 høringssvar)
7. Øvrige henvendelser (5 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Udover generel utilfredshed med høringsforslaget er der høringssvar, der konkret går på manglende betjening aften, weekend, senere afgang på hverdage og på skolefridage.

Der bliver også gjort opmærksom på, at der er en efterskole i Sdr. Felding.

På hverdage handler mange af høringssvarene om, at det med høringsforslaget ikke er muligt at komme hjem fra Herning senere end kl. 15.35. Der er nogle henvendelser om uddannelse i Ikast, hvor der i et

høringssvar også står, at de sidste år blev tvunget til at benytte Ikast Gymnasium. Der er også oplysning om, at der uddannelsessteder i Herning, hvor der er undervisning til kl. 16.00.

Det er Midttrafiks vurdering, at der er behov for at køre 5-10 minutter senere end den planlagte afgang kl. 15.35. Så kan de, der har fri på Herningsholms Erhvervsskole kl. 15.20, med sikkerhed kan nå bussen.

Hvis der også skal være forbindelse fra Ikast af hensyn til dem, som har fri kl. 15.05 og 15.10 her, så kan rute 81 tidligst køre kl. 15.50. En senerelægning vil medføre øget ventetid for dem, som slutter i Herning kl. 15.00, 15.10 og 15.15. Der er på skoledage ca. 30 kunder med fra Herning kl. 15.35.

Afgangen kl. 16.35 fra Herning er som følge af besparelseskravet nedlagt, hvor den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsessøgende i Herning. Fastholdes høringssvaret, vil 13 påstigere blive direkte berørt.

Herudover udtrykkes der utilfredshed med manglende betjening på skolefridage, aften og weekend. Det begrænser mulighederne for kulturelle og sociale aktiviteter i Herning. Flere påpeger, at fritidsarbejde i Herning nu umuliggøres.

Der er nogle som foreslår Flexbus som erstatning for nedlagt buskørsel.

Sydtrafik ønsker dialog om tilpasning af kørslen i dialog med berørte kommuner, så de får mulighed for, med respekt for deres budgetprocesser at overveje, om de ønsker at tilkøbe lokal trafik som erstatning for den regionale trafik. På grund af den manglende dialog henstiller Sydtrafik til udsættelse af forslaget til 2024.

Herning kommune har svaret at: Der reduceres voldsomt på antal afgange på ruten, som ellers har et højt passagerantal og betjener et stort område uden anden kollektiv trafikbetjening i Herning Kommune og Billund Kommune.

Billund kommune er sammen med Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole forundret over, at Region Midtjylland allerede fra sommeren 2023 vil reducere kørslen på rute 81 med 40%. Billund Kommune oplyser, at Fængslet i Sdr. Omme står over for en udvidelse med en ny afdeling med plads til 200 indsatte. Som følge heraf vil der komme flere kunder til rute 81. Billund Kommune appellerer til, at forslaget om reduktioner på rute 81 udsættes til sommeren 2024, så de sammen med Sydtrafik kan få en ordentlig proces til at planlægge erstatningskørsel i området.

Billund Lufthavn gør opmærksom på, at tilgængeligheden mellem Midt- og Vestjylland og Billund Lufthavn er i forvejen beskedent.

Sdr. Omme Landsbyråd udtrykker utilfredshed med høringsforslaget, og opfordrer Sydtrafik til at etablere lokal kørsel.

Sønder Felding Lokalråd mener, at ændringerne har en række uheldige konsekvenser for byen og dens borgere, som på længere sigt vil bidrage til at svække byens muligheder for at tiltrække tilflyttere og erhverv, og dermed gøre det vanskeligere for Sønder Felding at udvikle sig. De tre store produktionsvirksomheder i Sønder Felding vil på sigt få deres lokale rekrutteringsmuligheder begrænset når konsekvenserne af den manglende bosætning slår igennem. Lokalrådet i Sønder Felding frygter, at det i sidste ende kan påvirke deres interesse i at bibeholde produktionen lokalt og dermed forringe jobmuligheder i Sønder Felding og omegn væsentligt. Lokalrådet i Sønder Felding vil kraftigt opfordre til, at det bliver overvejet, om ikke der kan være servicering med offentlig transport uden for ringetiderne. Der er i henvendelsen nogle forslag til at se på alternative løsninger.

Kørslen er som følge af besparelseskravet reduceret med 58% i Region Midtjylland. Fastholdes høringsforslaget vil det direkte berøre 64 påstigere på skoledage, 160 påstigere på skolefridage, 120 påstigere lørdage og 93 påstigere på søndage.

Ad 2)

Her er der ønske om en tidlig afgang mod Herning til mødetid kl. 7.00 og senere aftenkørsel fredag og lørdag (ca. kl. 23.00), så det er muligt at deltage i kulturelle aktiviteter i Herning.

Begge disse ønsker til øget betjening er en udvidelse i forhold til både høringsforslaget og gældende køreplan.

Ad 3)

Der er ønske om, at afgang kl. 15.35 ændres til kl. 15.20.

Som det fremgår under Ad1) er der også nogle, som har fri kl. 15.10, 15.15. De vil ikke kunne nå bussen, hvis den kører kl. 15.20.

Et høringssvar handler om manglende køretid.

Midttrafik følger op og justerer køretider, hvis nødvendig.

Ad 4)

De har alle givet udtryk for utilfredshed med høringssvaret, og her udover ønsker de, at alle afgang kan køre via Sandet.

Region Midtjylland besluttede i 2022, at Sandet tilbydes en tilkørsel mod Herning samt fire hjemkørsler fra Herning. Dette betjeningsomfang af Sandet er fastholdt i høringsforslaget.

Ad 5)

Høringssvarene handler om kørsel til/fra uddannelsesstederne i Grindsted. De har i deres høringssvar nævnt de tidspunkter, hvor rute 81 nu kører til/fra Tinghusgade.

Der er i høringsforslaget ikke forslag til ændringer i betjeningen af uddannelsesstederne i Grindsted/Tinghusgade.

Ad 6)

Disse høringssvar er uspecifikke, idet det ikke er oplyst, hvad deres utilfredshed med høringsforslaget går på. De skriver blot, at ruten ikke må nedlægges, at de ikke kan undvære bussen, og en skriver ligefrem, at vedkommende ikke bruger bussen.

Der er ikke foretaget yderligere sagsbehandling.

Ad 7)

Der er forslag om at køre med mindre busser på tidspunkter med få kunder samt indsættelse af Flexbus. Der er en, som foreslår at nedlægge dubleringen mod Herning om morgenen.

Indsættelse af mindre busser på afgang med få kunder er ikke medvirkende til en besparelse, da busselskabet så skal have betaling for at stille en ekstra bus til rådighed. Flexbus kan være et alternativ på afgang i ydertidspunkter med få kunder. Flexbus er ikke aktuel i forhold til høringsforslaget.

Dubleringsbussen kan ikke undværes. Der er ca. 65 med i de to busser til sammen om morgenen.

Der er også forslag om at oprette en busrute til Trolldhede, så der kan opnås forbindelse med tog til/fra Herning.

Det er Midttrafiks vurdering, at kundegrundlaget for en busrute mellem Sdr. Felding og Trolldhede vil være lavt.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler regionrådets beslutning om at Region Midtjylland skal opretholde regional busforbindelse med rute 81 mellem

Herning og Grindsted. De regionale ture er primært målrettet uddannelsessøgende og pendlere, der rejser på tværs af kommunegrænsen. Det fremgår af høringsbemærkningerne, at der er behov for en senere afgang fra Herning end kl. 15.35 af hensyn til elever på erhvervsuddannelserne, samt elever fra ungdomsuddannelserne i Ikast.

Administrationen foreslår, at der indsættes en senere tur fra Herning, der eventuelt kun kører til Sdr. Felding eller Stakroge. Efter administrationens skøn udgør meromkostningen for en ekstra dobbelttur fra Herning til Stakroge ca. 0,25 mio. kr.

Alternativt er der mulighed for at senerelægge den sene afgang fra Herning. Dette vil imidlertid betyde øget ventetid for de elever, der får tidligst fri.

Til køreplanåret 2024/25 foreslår administrationen, at Midttrafik anmodes om at vurdere behovet for dobbeltturen om formiddagen afg. Grindsted 9.50 og retur afg. Herning kl. 11.35.

100 Odder – Aarhus - Hornslet

Høringsforslag

Rute 100 har ofte problemer med forsinkelser og Midttrafik har derfor undersøgt, hvordan rettidigheden for busserne kan forbedres uden at øge rejsetiden for kunderne. Derfor vil følgende stoppesteder fremover ikke blive betjent af rute 100:

- *Bisgaardsvej/Rådhusgade* (Odder): Stoppestederne på Rådhusgade ligger forholdsvis tæt. Kunderne henvises til at benytte stoppestederne ved Parkvej eller Ballevej.
- *Assedrupvej/Århusvej*: Stoppestedet ligger uhenigtsmæssigt ift. trafikale forhold. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Teglgaardsvej.
- *Rugvænget/Fløjstrupvej* (Malling): Stoppestedet ligger forholdsvis tæt på stoppestedet ved Malling Kirke, som kan benyttes i stedet.
- *Vilhelmsborgvej/Oddervej* (Beder): Stoppestedet ligger uhenigtsmæssigt ift. trafikale forhold og fremkommeligheden. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Beder Landevej/Damg rds Allé eller Vilhelmsborg Allé.
- *TAMU-Center/Oddervej* (Aarhus): Stoppestederne ved TAMU og Moesgård Allé ligger forholdsvis tæt. Vejforholdene for krydsende fodgængere er dårlige ved stoppestedet ved TAMU. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Moesgård Allé.
- *Frederikskirken/Oddervej* (Aarhus): I retning mod Odder ligger stoppestederne ved Heidesvej, Frederikskirken og Lyseng Allé forholdsvis tæt. Kunderne henvises til de to øvrige stoppesteder.
- *T lforvej/Grenåvej* (Egå): Stoppestedet er svagt benyttet og findes kun i retning mod Hornslet. Det ligger et sted, hvor det er trafikfarligt at krydse vejen. Kunderne henvises til stoppestedet ved Egå Havvej eller Toftegårdsvej.
- *Planteskolen/Grenåvej* (Egå): Stoppestedet er svagt benyttet og findes kun i retning mod Hornslet. Buslommen er en kombination af busholdeplads og offentlig P-plads og mange parkerede lastbiler besværliggør betjening af stoppestedet. Kunderne henvises til stoppestederne ved Skovlundvej eller Skæring Havvej.
- *Engskovtoften/Grenåvej* (Skødstrup): Stoppestederne i Skødstrup ligger forholdsvis tæt. Kunderne henvises til at benytte

stoppestederne ved Bakketoften eller Skødstrup Kirke.

- *Solvænget/Grenåvej* (Løgten): Stoppestederne i Løgten ligger forholdsvis tæt. Kunderne henvises til at benytte stoppestederne ved Violskrænten eller Vorrevej.
- *Møllegården/Grenåvej* (Løgten): Stoppestederne i Løgten ligger forholdsvis tæt. Kunderne henvises til at benytte stoppestederne ved Vosnæsvej eller Ceresvej.
- *Birkevej/Tingvej* (Hornslet): Stoppestederne i den nordlige del af Hornslet ligger forholdsvis tæt. Kunderne henvises til stoppestederne ved Banevej eller Byvej.
- *Ågårdvej/Tingvej* (Hornslet): Stoppestederne i den nordlige del af Hornslet ligger forholdsvis tæt. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Ellekærparken.

Økonomi og fakta Ingen økonomisk konsekvens ved høringsforslag.

Benyttelsen på hverdage på de omtalte stoppesteder er følgende:

Stoppested	På	Af	Øget gangafstand
Bisgaardsvej/Rådhusgade	7,1	12,2	200-400 meter
Assedrupvej/Århusvej	1,6	2,3	700 meter
Rugvænget/Fløjstrupvej	10,3	17,6	200-240 meter
Vilhelmsborgvej/Oddervej	10,5	10,9	500 meter
TAMU-center/Oddervej	29,8	24,1	200-350 meter
Frederikskirken/Oddervej (mod Odder)	5,3	53,8	200-300 meter
Tålførvej/Grenåvej	2,4	30	600 meter
Planteskolen/Grenåvej	1,1	3,4	750 meter
Engskovtoften/Grenåvej	55,4	66,4	200-350 meter
Solvænget/Grenåvej	20	20,1	280-380 meter
Møllegården/Grenåvej	21,7	18,7	300-340 meter
Ågårdvej/Tingvej	7,3	5,9	250-300 meter
Birkevej/Tingvej	0,1	18,8	250 meter

Høringssvar Midttrafik har modtaget 29 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (19 høringssvar)
- 2) Tilkendegivelse af brug af ruten (3 høringssvar)
- 3) Tilfredshed med høringsforslaget (2 høringssvar)
- 4) Ønske om øget betjening (2 høringssvar)
- 5) Ønske om bedre korrespondance (1 høringssvar)

- 6) Ønske om justering af køretider (1 høringssvar)
- 7) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad1)

7 høringssvar, herunder høringssvar fra Aarhus Kommune, omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Møllegården/Grenåvej* foreslås nedlagt.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Møllegården/Grenåvej* nedlægges på rute 100 og rute 123. Dermed vil 22 påstigere/19 afstigere på hverdage få en øget gangafstand på op til 350 meter.

4 høringssvar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Frederikskirken/Oddervej* foreslås nedlagt med udgangspunkt i længere gangafstand til øvrige stoppesteder. 1 høringssvar omhandler også bekymring for sikkerheden ved at krydse Oddervej ved stoppestedet *Heidesvej/Oddervej*.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Engskovtoften/Grenåvej* nedlægges på rute 100, rute 103 og rute 302. Dermed vil 5 påstigere/54 afstigere få en øget gangafstand på op til 300 meter.

3 høringssvar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Engskovtoften/Grenåvej* foreslås nedlagt.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Engskovtoften/Grenåvej* nedlægges på rute 100 og rute 123. Dermed vil 55 påstigere/66 afstigere få en øget gangafstand på op til 350 meter.

1 høringssvar fra Aarhus Kommune omhandler utilfredshed med at stoppestedet *TAMU-Center/Oddervej* foreslås nedlagt.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *TAMU-Center/Oddervej* nedlægges på rute 100, rute 103 og rute 302. Dermed vil 30 påstigere/24 afstigere få en øget gangafstand på op til 350 meter.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Assedrupvej/Århusvej* foreslås nedlagt med udgangspunkt i længere gangafstand til øvrige stoppesteder.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Assedrupvej/Århusvej* nedlægges. Dermed vil 2 påstigere/2 afstigere få en øget gangsafstand på op til 700 meter.

2 høringsvar, herunder høringsvar fra Aarhus Kommune, omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Planteskolen/Grenåvej* foreslås nedlagt. Aarhus Kommune henviser til byudvikling i området.

Stoppestedet er allerede midlertidigt nedlagt efter henvendelse fra Arriva, da de har svært ved at betjene stoppestedet pga. parkerede lastbiler. Stoppestedet eksisterer kun i den ene retning, hvorfor det vurderes til at være et utilstrækkeligt tilbud ift. byudvikling. Når der sker byudvikling i området, kan det indgå i projektet at etablere ordentlige stoppestedsforhold.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Planteskolen/Grenåvej* nedlægges. Dermed vil 1 påstiger/3 afstigere få en øget gangafstand på op til 750 meter.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Solvænget/Grenåvej* foreslås nedlagt.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Solvænget/Grenåvej* nedlægges. Dermed vil 20 påstigere/20 afstigere få en øget gangafstand på op til 400 meter.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Tålforsvej/Grenåvej* foreslås nedlagt.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Tålforsvej/Grenåvej* nedlægges. Dermed vil 2 påstigere/30 afstigere få en øget gangafstand på op til 600 meter.

1 høringsvar omhandler generel utilfredshed med at stoppesteder i Hornslet foreslås nedlagt.

Midttrafik vurderer, at stoppestederne i Hornslet ligger forholdsvis tæt, og at det er muligt – med fornuftig gangafstand – at benytte de tilbageliggende stoppesteder.

1 høringsvar omhandler generel utilfredshed med at stoppesteder foreslås nedlagt især i Løgten og Skødstrup.

Midttrafik vurderer, at stoppestederne i Løgten og Skødstrup ligger forholdsvis tæt og at det er muligt – med fornuftig gangafstand – at benytte de tilbageværende stoppesteder.

Ad2)

1 høringsvar omhandler generel brug af ruten, og kunden ønsker ruten opretholdt.

1 høringsvar omhandler brug af tidlige afgang på hverdage.

1 høringsvar omhandler brug af afgang kl. 7.19 på hverdage fra Hornslet.

De nuværende afgang på rute 100 opretholdes. Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad3)

1 høringsvar fra en chauffør omhandler generel tilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at der er mange stoppesteder på ruten.

1 høringsvar omhandler tilfredshed med nedlæggelse af stoppesteder i Løgten med udgangspunkt i, at ruten har mange stoppesteder i byen.

Ad4)

1 høringsvar omhandler ønske om øget betjening mellem Skåde og Aarhus.

Midttrafik vurderer, at det nuværende betjeningsomfang på rute 100 er tilpasset kundesgrundlaget.

1 høringsvar omhandler ønske om lynture mellem Odder og Hornslet, som ikke standser i Beder, Malling og Aarhus, da der er lang rejsetid mellem Odder og Hornslet.

Midttrafik vurderer, at der ikke er kundesgrundlag for sådanne afgang.

Ad5)

1 høringsvar omhandler ønske om bedre korrespondance i weekenden mellem rute 100 og rute 123 ved Skovlundvej for at opnå forbindelse mellem Ebeltoft og Skødstrup.

I weekenden er rute 100 og rute 123 koordineret således at der opnås halvtimedrift mellem Aarhus og Løgten/Skrødstrup. Det er derfor ikke muligt at oprette korrespondance med henblik på optimalt skifte mellem de to ruter ved Skovlundvej.

Ad6)

1 høringsvar omhandler generel utilfredshed med, at rute 100 ofte er forsinket.

Midttrafik forsøger løbende at forbedre rettidigheden på rute 100.

Ad7)

1 høringsvar omhandler trafikale uhensigtsmæssigheder ved stoppestedet Damgårds Allé/Beder Landevej (retning mod Odder), idet bussen spærrer for trafikken, når den holder ved stoppestedet.

Midttrafik undersøger dette i samarbejde med Aarhus Kommune.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen for rute 100 er ikke berørt af forslagene i balancekataloget.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og alle foreslåede stoppesteder nedlægges på rute 100, og dermed også på ruterne 103, 302 og 123, hvor der er fælles forløb med rute 100.

104 Horsens – Glud – (Snaptun) - Juelsminde

Høringsforslag

Rute 104 er en fælleskommunal rute, hvor Region Midtjylland har finansieret et antal afgang.

Afgang kl. 10.50 på hverdage fra Horsens nedlægges.

Afgang kl. 20.55 på hverdage fra Horsens nedlægges.

Afgang kl. 12.32 på hverdage fra Juelsminde nedlægges.

Afgang kl. 19.37 på hverdage fra Juelsminde nedlægges.

Afgang kl. 8.45 på lørdage fra Horsens nedlægges.

Afgang kl. 9.42 på lørdage fra Juelsminde nedlægges.

Afgang kl. 18.20 på søndage fra Juelsminde nedlægges.

Afgang kl. 20.50 på søndage fra Horsens nedlægges.

Der er indsat flexbusafgange mellem Sejet og Horsens eftermiddag og lørdag.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 390 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 104 for en hverdag er samlet ca. 318 påstigere. Af disse vil ca. 22 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 104 for en lørdag er samlet ca. 113 påstigere. Af disse vil ca. 26 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 104 for en søndag er samlet ca. 47 påstigere. Af disse vil ca. 15 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Horsens kl. 10.50 (5 påstigere)

Afgang fra Horsens kl. 20.55 (7 påstigere)

Afgang fra Juelsminde kl. 12.32 (6 påstigere)

Afgang fra Juelsminde kl. 19.37 (4 påstigere)

Lørdage:

Afgang fra Horsens. kl. 8.45 (7 påstigere)

Afgang fra Juelsminde kl. 9.42 (19 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Juelsminde kl. 18.20 (4 påstigere)

Afgang fra Horsens kl. 20.50 (11 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 20 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Generel utilfredshed med høringsforslaget (18 høringssvar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (1 høringssvar)
- 3) Ønske om forbedring af stoppesteder af stoppestedsforhold (1 høringssvar)
- 4) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)
- 5) Ønske om tilpasning til ringetider (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

10 høringssvar herunder fra Snaptun Lokalråd og Learnmark omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget og ønsker ikke nedskæringer på ruten. Der udtrykkes bekymring for, at Juelsminde og Snaptun som bysamfund bliver afviklet, samt dårligere vilkår for folk uden bil, herunder: gymnasieelever, pendlere, fritidsrejsende og skolebørn, der er afhængige af ruten.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet. Fastholdes høringsforslaget vil 63 påstigere blive direkte berørt af at afgangene er nedlagt.

Derudover udtrykker 7 høringssvar utilfredshed med specifikke afgange der nedlægges:

1 høringssvar fra Endelave beboerforening som udtrykker bekymring for, at nedlæggelserne vil medvirke en afvikling af øen. Man ønsker følgende afgange som er tilpasset Endelavefærgen fastholdt.

Afgangen kl. 8.45 (fra Horsens Trafikterminal) på lørdage. Afgangen kl. 9.42 (fra Juelsminde Rtb.) på lørdage samt afgangene kl. 18.20 (fra Juelsminde Rtb.) på søndage. Af hensyn til øboernes generelle mobilitetsmuligheder samt besøgende til øen.

1 høringssvar fra True North Efterskole som ønsker, at afgangene kl. 20.55 (fra Horsens Trafikterminal) fastholdt. Samt afgangene på søndage 20.50 (fra Horsens Trafikterminal) fastholdt af hensyn til ansatte og elever.

1 høringssvar omhandler ønske om, at afgangene kl. 20.55 på hverdage fastholdt af hensyn til mulighed for at møde på job.

1 høringsvar påpeger at det ikke er muligt for butiksansatte at benytte ruten længere, da de først har fri kl. 20 og sidste afgang fra trafikterminalen afgår kl. 18:15. Ligeledes om lørdagen hvor brugeren møder kl. 10 og rutens første afgang afgår fra Juelsminde Rtb. kl. 10.46.

1 Høringsvar ønsker afgang kl. 12.32 (fra Juelsminde Rtb.) fastholdt af hensyn til skolebørn. Samt afgang kl. 10.50 (fra Horsens Trafikterminal) fastholdt af hensyn til arbejde.

1 høringsvar ønsker afgang 12.32 (fra Juelsminde Rtb.) fastholdt af hensyn til arbejde.

1 høringsvar omhandler ønske om, at afgang kl. 19.37 (fra Juelsminde Rtb.) fastholdt af hensyn til arbejde.

Ovenstående afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet. Fastholdes høringsforslaget vil 63 påstigere blive direkte berørt af at afgang er nedlagt. De berørte passagerer på enkeltafgange fremgår af afsnittet "Økonomi og Fakta".

1 høringsvar påpeger, at betjeningen af området omkring Fjordparken forringes, da området rammes af forringelser på både denne og linje 4 i Horsens.
Nuværende linje 4 i Horsens betjener heller ikke Fjordparken, da der er trafikale udfordringer med at krydse Bollervej.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler ønske om ændret ruteforløb, hvor ruten tildeles et mere direkte forløb og i stedet kører Horsens – Juelsminde over Glud, af hensyn til kortere transporttid for pendlere mellem Juelsminde og Horsens.

Ruteføringen for rute 104 er fastlagt så Snaptun betjenes på relevante afgange. Undlades Snaptun i ruteforløbet vil der ikke være nogen forbindelse til færgerne i Snaptun.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønske om forbedring af stoppestedsforhold ved cykelparkering ved ikke specificerede stoppesteder i Juelsminde.

Midttrafik medtager denne i dialog med Hedensted Kommune

Ad 4)

1 høringsvar tilkendegiver tilfredshed med høringsforslaget.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler ønske om tilpasning ved afgangstiderne med folkeskolernes ringetider kl. 13:00 og 15:00 fra Horsens Trafikterminal.

Der er afgang fra Horsens Trafikterminal kl. 13.25 og 15.30. Disse afgange er tilpasset så elever fra de øvrige uddannelser også kan nå ned til Trafikterminalen.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:
Høringskøreplanen er udarbejdet på baggrund af Regionsrådets beslutning om at reducere antal afgange svarende til forslaget i balancekataloget.

105 Juelsminde – Hornsyld – Horsens

Høringsforslag

Hverdage:

Afgang fra Horsens kl. 6.33 nedlægges p a. lav benyttelse.

Afgang fra Juelsminde kl. 19.50 nedlægges p a. lav benyttelse.

Afgang fra Horsens kl. 21.50 nedlægges p a. lav benyttelse.

Søndage:

Afgang fra Juelsminde kl. 18.45 nedlægges p a. lav benyttelse.

Afgang fra Horsens kl. 21.57 nedlægges p a. lav benyttelse.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 2.380 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse p a rute 105 for en hverdag er samlet ca. 438 p astigere. Af disse vil ca. 16 p astigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og m a henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse p a rute 105 for en søndag er samlet ca. 93 p astigere. Af disse vil ca. 9 p astigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og m a henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Horsens kl. 6.33 (8 p astigere)

Afgang fra Juelsminde kl. 19.50 (4 p astigere)

Afgang fra Juelsminde kl. 21.50 (4 p astigere)

Søndage:

Afgang fra Juelsminde kl. 18.45 (5 p astigere)

Afgang fra Horsens kl. 21.37 (4 p astigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 33 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Generel utilfredshed med høringsforslaget (28 høringssvar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (7 høringssvar)
- 3)  nske om tilpasning til ringetider (1 høringssvar)
- 4)  nske om øget betjening (1 høringssvar)
- 5) Fejl i køreplanen (1 høringssvar)
- 6) Uspecifikt høringssvar (1 høringssvar)

Sagsbehandling

28 høringssvar omhandler utilfredshed med høringsforslaget; heraf er 3 generelt utilfredse.

8 høringsvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af aftenafgangene fra Horsens kl. 21.50, da dette vil få konsekvenser for det sociale liv samt muligheden for fritidsarbejde og fritidsaktiviteter i Horsens.

9 høringsvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang kl. 6.33 fra Horsens på hverdage med udgangspunkt i manglende mulighed for at bruge afgang til arbejde. 4 af disse høringsvar omhandler behovet for at rejse mellem Horsens og Juelsminde. Kunderne kan eventuelt anvende rute 104 afgang kl. kl. 6.46 fra Horsens med ankomst til Juelsminde kl. 7.32 som alternativ. De øvrige 5 høringsvar omhandler kunder, som benytter bussen til og fra Barrit og Hornsyld, hvorfor rute 104 ikke er et alternativ. Alternative afgang med rute 105 afgår kl. 5.25 eller 7.36.

Afgangene er nedlagt på grund af svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget, vil 25 påstigere blive direkte berørt af afgang der nedlægges.

Ad 2)

7 høringsvar omhandler misforståelse af høringsforslaget. Høringsvarene udtrykker utilfredshed med nedlæggelse af afgang kl. 19.50 fra Horsens, som ikke er i høring. Afgang der nedlægges 19.50 afgår fra Juelsminde.

Ingen yderligere sagsbehandling nødvendig.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler tilpasning til ringetider ved Learnmark. Ringetiden er 13:30 og bussen afgår fra Horsens Trafikterminal kl. 13:35.

Det er ikke muligt at tilpasse afgangstidspunktet grundet efterfølgende bindinger på bussen.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler et ønske om en ekstra afgang kl. 14:30 på hverdage fra Horsens Trafikterminal.

Midttrafik vurderer, at der ikke er grundlag for øget betjening eller justering/tilpasning af eksisterende afgang. De eksisterende afgang fra Horsens kl. 13.35 og 15.15 har begge en høj benyttelse, henholdsvis 29 og 51 kunder, hvorfor justering af afgangstider vil få konsekvenser for mange kunder.

Midttrafik vurderer, at nuværende betjeningsomfang er passende i forhold til behovet.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler fejl i køreplanen grundet uoverensstemmelse mellem høringskøreplanen og beskrivelsen af nedlagte afgang på høringshjemmesiden. Afgang kl. 21.50 fra Horsens Trafikterminal stod ikke nævnt i beskrivelsen af nedlagte afgang på hjemmesiden, men var fjernet i den vedhæftede høringskøreplan.

Midttrafik ændrede fejlen få dage inde i høringsperioden og finder ikke grundlag for videre behandling.

Ad 6)

1 høringsvar karakteriseres som et uspecifikt høringsvar, og Midttrafik vurderer, at der ikke er grundlag for videre behandling.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde rute 105 mellem Juelsminde og Horsens. Dog med reduceret betjeningsomfang i overensstemmelse med forslaget i balancekataloget, hvor svagt benyttede ture er nedlagt. Ruten understøtter fortsat transport af elever til ungdomsuddannelserne og øvrige pendlere, samt indkøb og fritidsformål på tværs af kommunegrænsen.

110 (Silkeborg) - Brædstrup - Horsens

Høringsforslag

Kørslen er reduceret fra 14 til 9 afgang på strækningen mellem Horsens/Brædstrup og Silkeborg.

Hverdage:

Afgang fra Brædstrup kl. 5.30 nedlægges.

Afgang fra Horsens kl. 16.47 nedlægges.

Afgang fra Horsens kl. 17.55 nedlægges.

Afgang fra Silkeborg kl. 18.08 nedlægges.

Afgang fra Silkeborg kl. 19.07 nedlægges.

Økonomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 1.170 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 110 for en hverdag er samlet ca. 338 påstigere. Af disse vil ca. 56 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Brædstrup kl. 5.30 (2 påstigere)

Afgang fra Horsens kl. 16.47 (19 påstigere)

Afgang fra Horsens kl. 17.55 (13 påstigere)

Afgang fra Silkeborg kl. 18.08 (11 påstigere)

Afgang fra Silkeborg kl. 19.07 (11 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 69 hørings svar indeholdende et eller flere emner herunder fra Brædstrup Lokalråd samt en samlet henvendelse fra Gjessø Lokalråd, Virklund Lokalråd, Them – Salten Lokalråd, Skovlandets Lokalråd og Borgernetværket Liga Syd.

- 1) Generel utilfredshed med høringsforslag (65 hørings svar)
- 2) Ønske om øget betjening (2)
- 3) Ønske om bedre korrespondance (1)
- 4) Ønske om ændret ruteforløb (1)

Sagsbehandling

Ad 1)

12 hørings svar omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget og ønsker ikke betjeningen reduceret.

1 hørings svar fra Brædstrup Lokalråd, som udtrykker, at nedlæggelsen af ovenstående afgang vil besværliggøre brugen af kollektiv transport til uddannelse, arbejde, fritidsaktiviteter og indkøb – både i retning mod

Horsens og Silkeborg. Det nævnes konkret, at det ved nedlæggelse af afgangene, ikke er muligt at rejse mellem Horsens-Brædstrup-Silkeborg mellem 15.55 og 18.30. Derudover nævnes det, at Silkeborg i fremtiden ikke kan benyttes som uddannelsesby for borgere i Brædstrup og omegn. Der fremlægges et ønske om bedre mulighed for at benytte busserne i den nordlige bydel af Brædstrup på afgangene mellem Horsens og Brædstrup.

1 samlet høringssvar fra Gjessø Lokalråd, Virklund Lokalråd, Them – Salten Lokalråd, Skovlandets Lokalråd og Borgernetværket Liga Syd. I høringssvaret udtrykkes det, at den sydlige del af Silkeborg Kommune bliver ramt hårdere end andre områder i kommunen. Dette beskrives som urimeligt, og nedskæringerne får store konsekvenser for særligt unge og seniorer, som ikke har et alternativ til den kollektive trafik. At det ikke er muligt at benytte busserne i området efter kl. 17 på hverdage og kl. 19. i weekenden, nævnes også som problematisk.

De resterende 51 høringssvar omhandler utilfredshed med et flere af nedenstående emner:

- Urimelig forskelsbehandling af den sydlige del af Silkeborg Kommune, hvor der opleves en skæv fordeling af besparelser i kommunen.
- Problemer med at komme retur fra uddannelse og arbejde, hvor der enten er lange ventetider eller ingen mulighed for at komme hjem.
- Utilfredshed med at seneste afgang fra Silkeborg bliver kl. 16.17. Dette skaber problemer med at deltage i fritidsaktiviteter, deltage i aktiviteter i forbindelse med uddannelse og at passe fritidsarbejde.
- Deltagelse i socialt og kulturelt liv i Silkeborg og Horsens.
- Mindre attraktivt at bosætte sig i mindre byer syd for Silkeborg.
- Problemer for personer uden kørekort, som benytter afgangene til og fra uddannelser, sundhedsaftaler, socialt liv o.l.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskrauet, hvor kørslen er reduceret fra 14 til 9 afgangene. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes høringssvaret vil gennemsnitligt ca. 338 nuværende påstigere på hverdage opleve en forringet betjening. Gennemsnitligt vil ca. 56 påstigere på hverdage blive direkte berørt af nedlagte afgangene på strækningen.

Ad 2)

1 høringssvar omhandler ønsket om flere flexbusafgange mellem Brædstrup og Horsens.

Serviceniveauet mellem Horsens og Brædstrup er fastsat i Trafikplan Horsens 2023.

1 høringsvar omhandler ønsket om øget betjening til Bygholm Bakker.

Bygholm Bakker betjenes på alle afgangene ved Silkeborgvej. I Trafikplan Horsens 2023 er der indført ny flexbusrute 10 som betjener Bygholm Bakker til Horsens.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønsket om bedre korrespondance mellem rute 110 og toget fra Silkeborg mod Herning og Aarhus mellem kl. 7.00-20.00.

Toget fra Silkeborg afgår hvert 25.-35. minut i retning mod både Aarhus og Herning, og det vil ikke være muligt at tilpasse yderligere til togafgangene, uden det vil have konsekvens for øvrige bindinger på ruten.

Ad 4)

1 høringsvar, på vegne af en chauffør på ruten, omhandler ønsket om at afgangene der kører mellem Horsens og Brædstrup, som betjener Nørrehusvej, starter på Nørrehusvej frem for at starte ved Brædstrup Rtb. og køre rundt i en sløjfe.

Hvis ruten skal omlægges, så der startes ved Nørrehusvej vil bussen skulle køre tom fra foregående tur ved Brædstrup Rtb. for at kunne starte ved Nørrehusvej. Midttrafik fastholder nuværende ruteføring

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om, at Region Midtjylland skal opretholde regional busforbindelse med rute 110 mellem Silkeborg og Horsens med to ture morgen og eftermiddag i hver retning. De regionale ture er primært målrettet uddannelsessøgende og pendlere, der rejser på tværs af kommunegrænsen.

Kørsel internt i hver kommune finansieres af henholdsvis Horsens og Silkeborg kommuner

Horsens Kommune skal beslutte om der skal indsættes mere Flexbus mellem Horsens og Brædstrup.

Rute 114 Aarhus – Hammel (- Fårvang)

Høringsforslag	Strækningen mellem Hammel og Fårvang nedlægges pga. lav benyttelse.
�konomi og fakta	Samlet reduceres kørslen med ca. 895 køreplantimer årligt. Der er i gennemsnit pr. hverdag 25 påstiger på rute 114 mellem Hammel og Fårvang, som alle vil blive direkte påvirket af nedlæggelsen af strækningen. For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse på strækningen mellem Hammel og Fårvang følgende: Hverdage: Afgang fra Hammel kl. 6.36 (1 påstiger/2 afstiger) Afgang fra Hammel kl. 13.51 (1 påstiger/2 afstiger) Afgang fra Hammel kl. 14.53 (2 påstiger/3 afstiger) Afgang fra Hammel kl. 15.57 (1 påstiger/4 afstiger) Afgang fra Hammel kl. 16.57 (1 påstiger/3 afstiger) Afgang fra Hammel kl. 23.45 (mandag-torsdag) (1 påstiger/0 afstiger) Afgang fra Fårvang kl. 6.36 (4 påstiger/1 afstiger) Afgang fra Fårvang kl. 7.15 (5 påstiger/3 afstiger) Afgang fra Fårvang kl. 8.45 (2 påstiger/1 afstiger) Afgang fra Fårvang kl. 14.45 (2 påstiger/1 afstiger) Afgang fra Fårvang kl. 15.45 (3 påstiger/1 afstiger) Afgang fra Fårvang kl. 17.15 (2 påstiger/1 afstiger)
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 28 henvendelser med et eller flere emner 1) Utilfredshed med høringsforslaget (20 høringssvar) 2) Misforståelse af høringsforslaget (5 høringssvar) 3) �vrige henvendelser (2 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad1) 15 høringssvar, herunder 1 høringssvar fra Svenstrup Borgerforening, omhandler utilfredshed med at Svenstrup mister al betjening med kollektiv transport. Al betjening af Svenstrup er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor svagt benyttede afgang mellem Hammel og Fårvang er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 5 påstiger i Svenstrup blive direkte berørte af at strækningen mellem Hammel og Fårvang nedlægges.

5 høringsvar omhandler utilfredshed med betjeningsomfanget i Fårvang.

Al betjening af Fårvang er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor svagt benyttede afgange mellem Hammel og Fårvang er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 11 påstigere/9 afstigere i Fårvang blive direkte berørte af at strækningen mellem Hammel og Fårvang nedlægges

Ad2)

5 høringsvar omhandler utilfredshed med at rute 114 nedlægges mellem Hammel og Aarhus.

Strækningen mellem Hammel og Aarhus opretholdes med nuværende betjeningsomfang og standsningsmønster, hvorfor høringsvarene ses som misforståelse af høringsforslaget.

Ad3)

1 høringsvar omhandler ønske om at genoprette ruten mellem Viborg og Hammel, da der mangler en direkte forbindelse mellem de to byer.

Strækningen mellem Hammel og Viborg blev nedlagt i forbindelse med besparelser i 2019. Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag for at genoprette denne forbindelse.

1 høringsvar omhandler ønske om direkte forbindelse mellem Hinnerup og Hammel.

Midttrafik vurderer, at en direkte forbindelse mellem Hammel og Hinnerup ikke er mulig at imødekomme på den regionale rute 114.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:
Høringskøreplanen for rute 114 er i overensstemmelse med regionrådets beslutning om at nedlægge den svagt benyttede strækning mellem Hammel og Fårvang.

115 Hinnerup – Hadsten – Lang 

Høringsforslag Ruten nedlægges mellem Søften–Hinnerup og Hadsten.

 konomi og fakta Samlet reduceres kørslen med 4.141 køreplantimer årligt og 2,38 busser.

Der er i gennemsnit 440 påstigere på en hverdag, 27 påstigere på en lørdag og 21 påstigere på en søndag på rute 115 mellem Søften, Hinnerup og Hadsten, som alle bliver direkte påvirket af nedlæggelsen af strækningen.

For de nedlagte afgange er den gennemsnitlige daglige benyttelse på strækningen mellem Søften, Hinnerup og Hadsten følgende:

Hverdage:

Afgang fra Hinnerup kl. 5.58 (1 påstiger)
 Afgang fra Hinnerup kl. 6.30 (3 påstigere)
 Afgang fra Søften kl. 6.58 (7 påstigere)
 Afgang fra Søften kl. 7.26 (31 påstigere)
 Afgang fra Skjoldlev kl. 7.35 (78 påstigere)
 Afgang fra Søften kl. 7.35 (48 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 8.35 (4 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 9.32 (21 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 10.32 (2 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 11.32 (7 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 12.33 (5 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 13.35 (5 påstigere)
 Afgang fra Søften kl. 14.30 (7 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 15.06 (6 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 15.37 (3 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 16.06 (5 påstigere)
 Afgang fra Søften kl. 16.25 (3 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 17.37 (4 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 18.45 (2 påstigere)
 Afgang fra Hinnerup kl. 19.45 (2 påstigere)
 Afgang fra Hadsten kl. 6.55 (4 påstigere)
 Afgang fra Hadsten kl. 7.26 (11 påstigere)
 Afgang fra Hadsten kl. 7.57 (5 påstigere)
 Afgang fra Hadsten kl. 9.00 (2 påstigere)
 Afgang fra Hadsten kl. 9.52 (2 påstigere)
 Afgang fra Hadsten kl. 11.00 (3 påstigere)
 Afgang fra Hadsten kl. 12.00 (18 påstigere)
 Afgang fra Hadsten kl. 13.52 (92 påstigere)
 Afgang fra Hadsten kl. 14.38 (8 påstigere)

Afgang fra Hadsten kl. 15.10 (10 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 15.39 (31 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 16.13 (3 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 16.42 (3 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 17.09 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 18.10 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 19.07 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 20.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 21.40 (1 påstiger)

Lørdage:

Afgang fra Hinnerup kl. 8.17 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 10.19 (3 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 12.20 (3 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 14.20 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 16.20 (2 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 18.17 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 8.40 (0,4 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 10.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 12.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 14.40 (1 påstiger)
Afgang fra Hadsten kl. 16.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 18.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 20.40 (2 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Hinnerup kl. 10.17 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 12.19 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 14.19 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 16.19 (2 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 18.17 (2 påstigere)
Afgang fra Hinnerup kl. 20.17 (1 påstiger)
Afgang fra Hinnerup kl. 22.17 (1 påstiger)
Afgang fra Hadsten kl. 10.40 (1 påstiger)
Afgang fra Hadsten kl. 12.40 (3 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 15.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 16.40 (4 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 18.40 (2 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 20.40 (1 påstigere)
Afgang fra Hadsten kl. 22.40 (0 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 609 henvendelser med et eller flere emner.

1. Utilfredshed med høringsforslaget (584 høringssvar)
2. Misforståelse af høringsforslaget (18 høringssvar)
3. Uspecifikt høringssvar (10 høringssvar)

4. Ønske om ændret ruteforløb (3 høringssvar)
5. Ønske om bedre korrespondance (eks. mellem bus og tog) (2 høringssvar)
6. Ønske om laventrébusser (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

500 høringssvar, herunder høringssvar fra STU Favrskov og Hadsten Skole, omhandler utilfredshed med de manglende muligheder for transport til uddannelse. Hovedparten af henvendelserne har udgangspunkt i transport til Favrskov Gymnasium, Den Jyske Håndværkerskole, STU og FGU og 10. klasse på Hadsten Skole. Der er b.la. tale om kunder fra Hinnerup, Søften, Foldby, Korsholm og Norrning.

39 høringssvar omhandler utilfredshed med, at forbindelsen mellem Hinnerup og Hadsten nedlægges, hvor hovedparten af henvendelserne har udgangspunkt i arbejde og fritid.

27 høringssvar omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget, hvor mange høringssvar har udgangspunkt i den manglende sammenhængskraft i Favrskov Kommune.

7 høringssvar omhandler utilfredshed med at forbindelsen mellem Hinnerup og Randers nedlægges med udgangspunkt i arbejde, uddannelse og fritid.

4 høringssvar omhandler utilfredshed med, at forbindelsen mellem Søften og Hadsten nedlægges med udgangspunkt i arbejde og fritid.

3 høringssvar omhandler utilfredshed med, at forbindelsen mellem Haldum og Hadsten nedlægges med udgangspunkt i arbejde.

2 høringssvar omhandler utilfredshed med, at forbindelsen mellem Hinnerup og Laurbjerg nedlægges med udgangspunkt i arbejde.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang mellem Foldby og Hinnerup i weekenden.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at forbindelsen mellem Norrning og Skejby nedlægges med udgangspunkt i arbejde.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor al kørsel mellem Søften, Hinnerup og Hadsten er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 440 påstigere på hverdage blive direkte påvirket af nedlæggelsen.

Ad 2)

18 høringsvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang mellem Hadsten og Langå, hvilket er en misforståelse.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 3)

11 høringsvar er så uspecifikke at videre sagsbehandling ikke er mulig.

Ad 4)

3 høringsvar omhandler et ønske om direkte forbindelse mellem Hinnerup og Randers, som det var før ændringerne i 2021. Herunder omhandler 1 høringsvar ønske om, at der byttes rundt på rute 118 og rute 115, således at rute 115 kører mellem Hinnerup og Randers imens rute 118 kører mellem Aarhus og Langå.

Passagertallene fra før 2021 viste, at der kun var få kunder, der rejste direkte fra Hinnerup til Randers. Der henvises til forbindelse med både bus og tog, med skifte i Hadsten eller Langå.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler ønske om korrespondance mellem rute 115 og rute 118 i Hadsten med henblik på at opnå forbindelse mellem Laurbjerg og Aarhus.

Afgange fra Laurbjerg har korrespondance med rute 118 i Hadsten.

1 høringsvar omhandler ønske om korrespondance mellem rute 115 og tog i Hadsten med henblik på at opnå forbindelse mellem Laurbjerg og Aarhus.

Afgange fra Laurbjerg har korrespondance med rute 118 i Hadsten.

Ad 6)

1 høringsvar fra Ældrerådet Randers omhandler opfordring til at laventrébusser opprioriteres generelt på Midttrafiks ruter.

Dette prioriteres hvis kommune eller Region Midtjylland ønsker det i forbindelse med udbud.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Regionsrådet besluttede at følge balancekatalogets forslag om at ophøre med at finansiere strækningen Søften – Hinnerup – Hadsten på rute 115

Søften – Hinnerup – Hadsten – Laurbjerg – Langå, med den begrundelse at strækningen forløber internt i Favrskov Kommune.

116 Horsens-Herning

Høringsforslag

Hverdage:

Afgang fra Ejstrupholm kl. 4.54 nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang fra Horsens kl. 21.30 nedlægges pga. lav benyttelse.

Lørdage:

Afgang fra Ejstrupholm kl. 7.15 nedlægges pga. lav benyttelse.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 370 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 116 for en hverdag er samlet ca. 652 påstigere. Af disse vil ca. 9 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 116 for en lørdag er samlet ca. 137 påstigere. Af disse vil ca. 3 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Ejstrupholm kl. 4.54 (3 påstigere).

Afgang fra Horsens kl. 21.30 (6 påstigere).

Lørdage:

Afgang fra Ejstrupholm kl. 7.15 (3 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 25 høringssvar.

- 1) Generel utilfredshed med høringsforslaget (14 høringssvar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (11 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

4 høringssvar omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget, hvor de resterende 10 høringssvar omhandler et eller flere emner, og kan nævnes som:

- Utilfredshed med problemer med at komme på arbejde på hverdage.
- Problemer med at komme på arbejde og fritidsarbejde om lørdagen.
- Problemer med at komme hjem fra fritidsaktiviteter og kulturelle arrangementer.

Af henvendelserne omhandlende utilfredshed med høringsforslaget, omhandler to af høringssvarene afgang kl. 4.54.

Afgangene nedlægges grundet svag benyttelse.

Ad 2)

11 høringsvar omhandler misforståelse af høringsforslaget. Alle henvendelser omhandler afgang, som ikke nedlægges.

Midttrafik vurderer, at der ikke er grundlag for videre behandling.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde rute 116 mellem Horsens - Lund - Nørre Snede - Ikast - Herning. Dog med reduceret betjeningsomfang i overensstemmelse med forslaget i balancekataloget, hvor svagt benyttede ture er nedlagt. Ruten understøtter fortsat transport af elever til ungdomsuddannelserne og øvrige pendlere, samt indkøb og fritidsformål på tværs af kommunegrænserne.

Rute 116U Aarhus Gymnasium, Tilst – Harlev - Galten

Høringsforslag	Ruten nedlægges p�a. lav benyttelse.
�konomi og fakta	Kørslen p�a rute 116U afregnes i dag efter aftaler om fast ekstrak�rsel. Der spares ca. 790.000 kr. �rligt ved at nedlægge ruten. Den gennemsnitlige benyttelse p�a en skoledag er samlet 18 p�astigere, som alle vil blive direkte p�avirket af nedlæggelsen af hele ruten. For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende: Skoledage: Afgang fra Galten kl. 7.48 (9 p�astigere) Afgang fra Aarhus Gymnasium, Tilst kl. 14.05 (3 p�astigere) Afgang fra Aarhus Gymnasium, Tilst kl. 15.45 (6 p�astigere)
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 1 henvendelse med et eller flere emner. 1) Utilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad1) 1 høringssvar med 13 underskrivere omhandler utilfredshed med den nedlagte betjening af Aarhus Gymnasium, Tilst, for elever som kommer fra Galten, Skovby og Harlev. Eleverne henviser til at reglerne siger at de maksimalt m�a bruge 1 time p�a transport til deres ungdomsuddannelse, og at de fremover vil skulle bruge omkring halvanden time p�a transport med flere skift undervejs. Eleverne henviser ogs�a til at de ikke selv har valgt Aarhus Gymnasium, Tilst, men at de er endt med at blive glade for at g�a p�a skolen. Betjeningen af Aarhus Gymnasium, Tilst, er nedlagt som f�olge af besparelseskravet, hvor rute 116U nedlægges. Fastholdes høringsforslaget vil 18 p�astigere blive direkte berørt af nedlæggelsen.
�konomi ved sagsbehandling	
Beslutning	<u>Administrationen i Region Midtjylland indstiller:</u> <i>Høringskøreplanen for rute 114 er i overensstemmelse med Regionrådets beslutning om at nedlægge den svagt benyttede strækning mellem Hammel og Fårvang.</i>

122 Rønde - Tirstrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa

Høringsforslag

Betjeningsomfanget reduceres med ca. halvdelen, hvor følgende afgangene nedlægges:

Afgang kl. 9.40 på hverdage fra Rønde.
Afgang kl. 10.40 på hverdage fra Rønde.
Afgang kl. 11.40 på hverdage fra Rønde.
Afgang kl. 12.40 på hverdage fra Rønde.
Afgang kl. 17.40 på hverdage fra Rønde.
Afgang kl. 19.40 på hverdage fra Rønde.
Afgang kl. 21.40 på hverdage fra Rønde.
Afgang kl. 23.40 på hverdage fra Rønde.

Afgang kl. 5.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 9.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 10.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 11.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 12.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 17.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 20.16 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 22.16 på hverdage fra Grenaa.

Lørdage og søndage reduceres rutens betjeningsomfang ligeledes med ca. halvdelen, hvor de tilbageblevne afgangene fordeles over dagen.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 4.102 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 234 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 67 påstigere blive direkte berørt af afgangene, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet 84 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet 67 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

For de nedlagte afgangene er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Rønde kl. 10.40 (6 påstigere)
Afgang fra Rønde kl. 11.40 (5 påstigere)
Afgang fra Rønde kl. 12.40 (6 påstigere)
Afgang fra Rønde kl. 17.40 (4 påstigere)

Afgang fra Rønde kl. 19.40 (5 påstigere)
Afgang fra Rønde kl. 21.40 (3 påstigere)
Afgang fra Rønde kl. 23.40 (3 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 5.16 (3 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 9.16 (5 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 10.16 (4 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 11.16 (4 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 12.16 (5 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 17.16 (6 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 20.16 (5 påstigere)
Afgang fra Grenaa kl. 22.16 (3 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 63 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (53 høringssvar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (4 høringssvar)
- 3) Tilkendegivelse af brug af ruten (3 høringssvar)
- 4) Tilfredshed med høringsforslaget (3 høringssvar)
- 5) Forslag om ændret buskapacitet (3 høringssvar)
- 6) Ønske om ændret ruteforløb (2 høringssvar)
- 7) Ønske om ændret standsningsmønster (1 høringssvar)
- 8) Øvrige henvendelser (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

47 høringssvar, herunder høringssvar fra Randers Realskole, Bjødstrup Grundejer- og Beboerforening, Distriktsrådet for Feldballe og Omegn, Taastrup Gymnastik Forening samt buschauffører hos Arriva flere steder på Djursland, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når der nedlægges afgange om formiddagen, om aftenen og i weekenden.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 67 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

2 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Grenaa kl. 5.16 på hverdage med udgangspunkt i mødetider for arbejde og uddannelse.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 3 påstigere i stedet skulle benytte rutens første afgang

fra Grenaa kl. 6.16 uden et alternativ til en tidligere afgang.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Rønde kl. 17.40 på hverdage med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 4 påstigere i stedet skulle benytte andre afgange med en forøget ventetid på op til en time.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Grenaa kl. 20.16 på hverdage med udgangspunkt i muligheden for at deltage i fritidsaktiviteter.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 5 påstigere i stedet skulle benytte afgang kl. 18.40, som er seneste afgang fra Grenaa på hverdage.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Grenaa kl. 7.19 på lørdage med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 2 påstigere i stedet skulle benytte rutens første afgang fra Grenaa kl. 8.19 uden et alternativ til en tidligere afgang.

Ad 2)

4 høringssvar omhandler misforståelse af høringsforslaget, som tolkes som nedlæggelse af al kørsel på rute 122.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 3)

3 høringssvar omhandler tilkendegivelse af brug af ruten til bl.a. uddannelse- og fritidsformål samt generel transport.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 4)

3 høringsvar omhandler tilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at tilpasning til uddannelse er prioriteret.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 5)

3 høringsvar omhandler forslag om, at indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgang kan forhindre nedlæggelse af disse afgang.

På de mest benyttede afgang på ruten er der behov for stor buskapacitet og indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgang vil medføre øgede udgifter til ekstra materiel.

Ad 6)

2 høringsvar, herunder høringsvar fra Bjødstrup Grundejer- og Beboerforening og Distriktsrådet for Feldballe og Omegn, omhandler ønske om ændret ruteforløb ved Bjødstrup, hvor rute 122's forløb ønskes ført udenom selve Bjødstrup med betjening på Grenåvej med udgangspunkt i trafiksikkerheden i Bjødstrup.

Midttrafik vurderer dels at vejforholdene på Grenåvej ikke muliggør trafiksikker betjening, og dels at en ruteomlægning udenom Bjødstrup vil forringe betjeningen for de kunder, der stiger af og på bussen i Bjødstrup.

Høringsvar fra Bjødstrup Grundejer- og Beboerforening og Distriktsrådet for Feldballe og Omegn, omhandler ønske om afkortet ruteforløb på de nedlagte afgang, som kun foreslås nedlagt ml. Taastrup og Grenaa.

Benyttelsen af de nedlagte afgang er ligeligt fordelt på hele strækningen ml. Rønde og Grenaa og der er således ikke særligt belæg for at prioritere betjeningen af strækningen Rønde-Tirstrup over strækningen Tirstrup-Grenaa.

Ad 7)

1 høringsvar omhandler klage over at rejsekortudstyr ikke fungerer optimalt.

Midttrafik er i løbende dialog med busselskaber og chauffører omkring

udstyr i busserne og den korrekte anvendelse heraf.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 122 mellem Rønde – Tistrup - Balle – Trustrup – Grenaa, på et niveau der nogenlunde svarer til Midttrafiks forslag i balancekataloget. Det reducerede betjeningsomfang understøtter transport af uddannelsessøgende og pendlere, samt i et vist omfang transport til fritidsformål.

124 Ringkøbing – Herning – Aarhus

Høringsforslag	På strækningen Ringkøbing-Snejbjerg indsættes flere stoppesteder identisk med standsningsm�nsteret på rute 15. Strækningen Ringkøbing-Albæk er vinkestr�kning, hvor bussen standser efter behov. Seks afgangse i hver retning mellem Ringkøbing og Herning er flyttet fra rute 15 til rute 124. På enkelte tidspunkter er det muligt at opnå forbindelse til og fra Gødstrup ved at benytte rute 124 og bybuslinje 10 Herning-Snejbjerg-Gødstrup ved buskifte ved stoppestedet Studsg�rdvej i Snejbjerg (Snejbjerg Kirke). Herudover er der foretaget justeringer med op til 15 minutter på enkelte afgangse. Der er også nedlagt eller oprettet nye afgangse på delstrækningerne.
�konomi og fakta	Samlet udvides kørslen med ca. 2.764 køreplantimer årligt. På rute 15 er der en besparelse på 5.317 timer.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 24 henvendelser med et eller flere emner 1) �nsker om justering af afgangstider (7 høringssvar) 2) Utilfredshed med høringsforslaget (4 høringssvar) 3) �vrige henvendelser (3 høringssvar) 4) �nsker om forbedring af stoppestedsforhold (3 høringssvar) 5) �nske om øget betjening (6 høringssvar) 6) �nsker om ændret ruteforløb (1 høringssvar) 7) Misforståelse af høringsforslaget (2 høringssvar) 8) Uspecifikt høringssvar (1 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad 1) Der er tale om høringssvar, hvor der er ønsker til justering af afgangstider for at kunne opnå bedre korrespondancer til andre busser eller tog. Der er også høringssvar, hvor der gøres opmærksom på for lang ventetid. Midttrafik justerer, hvis det er muligt uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.

Ad 2)

- A. I to af høringssvarene er der utilfredshed med den i forvejen lange køretid mellem Ringkøbing og Aarhus. Når der bliver tilføjet flere stop, bliver køretiden endnu længere. En gør opmærksom på, at det kun tager 1½ time i bil, men næsten 3 timer med rute 124. Der er forslag om enkelte rigtige lynture mellem Ringkøbing og Aarhus.

Der bliver også gjort opmærksom på, at der kan spares køretid ved at ændre ruteføringen i Silkeborg, så der køres ad Nordskovvej i stedet for Aarhusvej.

Rute 124 kan rent køretidsmæssigt ikke konkurrere med kørsel i privat bil. For at have et kundegrundlag til ruten er det nødvendigt at køre ind omkring byerne, hvilket så medfører en forøgelse af køretiden. De nye stoppesteder på rute 124 medfører en køretidsforøgelse på 2-3 minutter pr. tur, og er en konsekvens af besparelseskravet på rute 15.

Ændret ruteføring via Nordskovvej vil medføre, at stoppestederne Regionshospitalet og Museums Silkeborg ikke kan betjenes. Disse to stoppesteder er vigtige rejsemål mellem Aarhus og Silkeborg.

Det er på nogle tidspunkter en mulighed at indsætte nye lynture med færre stoppesteder, dog kun som en udvidelse af kørselsomfanget. Det er Midttrafiks vurdering, at der maksimum kan spares 20 minutter i køretid på de "normale" tidspunkter. Besparelsen af køretiden på en lyntur skal ske ved at stoppe færre steder mellem Ringkøbing og Herning samt undlade at køre via Hammerum og Ikast, så bussen bliver på motorvejen mellem Herning og Silkeborg.

- B. En anden udtrykker utilfredshed med, at der er buskift i Herning sidst på eftermiddagen.

På afgang fra Ringkøbing mod Silkeborg kl. 16.55 er der buskift i Herning, og dette er nødvendigt af hensyn til bindingerne på ruten og de økonomiske konsekvenser for Region Midtjylland.

- C. I et høringssvar er der frygt for, at der opstår kapacitetsproblemer i rute 124 på udvalgte tidspunkter, når der flyttes afgange fra rute 15 til rute 124. Kunden har oplevet stående passagerer ved kørsel på motorvej.

Overførsel af afgang fra rute 15 til rute 124 berører kun strækningen Herning-Ringkøbing, og der er ikke motorvejskørsel på den strækning. Midttrafik modtager i perioder kundehenvendelser om så mange kunder i busserne, at der er enkelte kunder, som kommer til at stå op mellem Silkeborg og Aarhus. Der er noget som tyder på, at det sker, hvis der uregelmæssigheder i togdriften på strækningen.

Ad 3)

Høringssvarene er et ønske om toilet i busserne, eller mulighed for en pause til toiletbesøg.

Ønsker til toilet i busserne blev også behandlet efter høringen i 2022. Ved at indlægge ophold i køreplanen til toiletbesøg bliver den samlede rejsetid forlænget, hvilket skaber utilfredshed hos andre kunder jf. Ad 2). Der er brug for en pause på minimum 10 minutter i Herning og/eller Silkeborg, hvis et toilet besøg skal kunne nås. Det er ikke muligt at lægge pauser på 10 minutter ind i høringsforslaget, da det vil gå ud over bindingerne på ruten.

En chauffør har kommentarer til fodnoter, så betjeningen og standsmønsteret bliver mere tydeligt.

Midttrafik retter fodnoterne til, så de bliver nemmere at forstå.

Ad 4)

Der er ønsker til nye stoppesteder i Ikast og Silkeborg på rute 124. I Ikast er det stoppestedet Skolegade/Vestergade, og i Silkeborg er det Amailegade/Drewsens Vej samt Nordskovpassagen.

Flere stoppesteder strider imod ønsket om hurtigere forbindelser, der er behandlet under Ad 2). I Ikast er der ca. 550 meter til stoppestedet Østerport. I Silkeborg er der fra Amaliegade ca. 350 meter til Silkeborg Trafikterminal. Fra Regionshospitalet i Silkeborg er der ca. 400 meter til Nordskovpassagen.

Da de nævnte stoppesteder også bliver betjent af andre busruter og er i gangafstand til de stoppesteder, som allerede betjenes, kan Midttrafik ikke anbefale, at de nævnte stoppesteder tilføjes i køreplanen for rute 124.

Ad 5)

- A. Der er to høringssvar i gang på en ny afgang fra Ringkøbing mod Aarhus kl. 17.50 på søndage. Den ene ønsker forbindelse med

toget mod Vejle kl. 18.57 og den anden ankommer med bus til Silkeborg ca. kl. 19.00 og skal videre til Aarhus med rute 124.

Søndagskørslen er i høringsforslaget uændret i forhold til gældende køreplan, dog med undtagelse af de nye stoppesteder mellem Ringkøbing og Herning. Der er afgang fra Ringkøbing kl. 16.55, 18.55 og 19.55, hvor der i Herning er forbindelse med tog mod Vejle. Det er ikke muligt at justere afgang kl. 16.55 eller 18.55 uden konsekvenser for den øvrige planlagte kørsel på rute 124. Det er dog en mulighed at indsætte en ny dobbelttur, der imødekommer ønskerne. Der er jf. tællingerne ikke kapacitetsmæssige udfordringer på de eksisterende afgang kl. 16.55 og 18.55.

- B. Der er ønske om en ny afgang fra Silkeborg til Aarhus (Sødalvej) på hverdage ca. kl. 17.50.

Der er i høringsforslaget planlagt afgang fra Silkeborg Trafikterminal kl. 17.15 og 18.13. I gældende køreplan er der også en afgang kl. 17.56. Jf. tællingerne har der været ca. 8 påstigere i Silkeborg på nævnte afgang. Det er en mulighed at indsætte en ny afgang fra Silkeborg mod Aarhus ca. kl. 17.45. I givet fald skal afgang fra Aarhus til Silkeborg kl. 19.30 også genindsættes. Der har på denne afgang været ca. 6 påstigere.

- C. To ønsker at afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. 5.45 også kører på skolefridage. Den ene skal videre med 6A mod AUH Skejby, og den anden rejser til Aarhus Rutebilstation. Der er på grund af øvrige bindinger i bussens vognløb er der kun planlagt kørsel på skoledage på første afgang fra Silkeborg mod Aarhus. På skoledage er der 4 påstigere på denne afgang, og på skolefridage er der 3 påstigere. Det er en mulighed, at denne afgang også kan køre skolefridage. Det vil dog også medføre indsættelse af ny afgang fra Aarhus mod Silkeborg eller tomkørsel retur.
- D. Ønsker en afgang fra Aarhus til Silkeborg tættere på kl. 21.30, eventuel ved en justering af afgang kl. 20.30.

Sidste afgang på rute 124 fra Aarhus mod Silkeborg er kl. 20.30, og denne afgang kører helt til Ringkøbing. Ved en senerelægning til kl. 21.30 vil afgang fra Herning blive kl. 23.13 og med ankomst til Ringkøbing efter midnat. Dette er efter Midttrafik vurdering for sent på en hverdag.

Der er på denne afgang ca. 20 påstigere, hvoraf 9 stiger på i Aarhus.

Der kører tog fra Aarhus til Silkeborg kl. 21.18. Der er i høringsvaret ikke oplysninger om stoppesteder udover Aarhus-Silkeborg.

Det er en mulighed at indsætte en ny dobbelttur på det ønskede tidspunkt.

Ad 6)

Der er ønske om, at rute 124 kører via Dalgasgade i Herning, så stoppestedet ved Føtex bliver betjent.

Kørsel via Dalgasgade vil øge køretiden med minimum et minut. Der er ca. 450 meter mellem stoppestedet på Dalgasgade og Herning Station. Flere bybuslinjer kører via Dalgasgade. På grund af den korte afstand mellem Dalgasgade og Herning Station, kan Midttrafik ikke anbefale, at ruteføringen for rute 124 ændres.

Ad 7)

Der står i det ene høringssvar, at der er problemer med at komme til Spjald, eller at komme på uddannelse i Herning, hvis man bor i Spjald. Midttrafik antager, at der er tale om en misforståelse af betjeningen. Rute 124 stopper stadig ved Brejning Krydset. Der er i høringssvaret ikke oplyst tidspunkter, hvorfor det er svært at foretage yderligere sagsbehandling af høringssvaret.

Midttrafik vil forsat sikre forbindelser mellem rute 15/124 og 26 ved Brejning Rundkørslen i det omfang det ikke får konsekvenser for bindingerne i de store byer, der bliver betjent af ruterne.

I det andet høringssvar står der, at de har brug for en bus mellem Opsund og Ringkøbing til forskellige formål. De spørger om muligheden for at rute 124 standser efter behov.

Midttrafik har fået opfattelsen af, at de ikke læst høringsforslaget eller set køreplanen. Det fremgår at teksten til høringen, at rute 124 får samme standsningsmønster som rute 15, og der er også i høringskøreplanen indsat flere stoppesteder.

Ad 8)

Høringssvaret er modtaget til bybuslinje 10 i Herning, men er også relevant for rute 124 på strækningen Herning St. - Ringkøbing St. afgang kl. 22.03. Der står i høringssvaret, at det ikke er muligt at tage på arbejde.

Rute 124 kører fra Herning mod Ringkøbing kl. 22.13, og altså tæt på det nævnte tidspunkt.

Midttrafik er på baggrund af høringssvaret ikke klar over, hvad kunden ønsker og har som følge heraf ikke foretaget yderligere sagsbehandling.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 5A)

Indsættelse af ny dobbelttur på søndage er en udvidelse på ca. 305 køreplantimer.

Ad 5B og 5D)

Indsættelse af en ny dobbelttur på hverdage er en udvidelse på ca. 400 køreplantimer.

Ad 5C)

Indsættelse af ny tur på skolefridage er en udvidelse på ca. 80 timer.

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen for rute 124 Ringkøbing – Herning – Silkeborg – Aarhus er ikke direkte berørt af Regionsrådet beslutning af forslagene i balancekataloget. Imidlertid betyder beslutningen om at overflytte en del kørsel fra den delvist parallelle rute 15 Herning – Videbæk – Ringkøbing til rute 124, at der er sket udvidelse og ændringer i kørslen fortrinsvis på strækningen Ringkøbing – Herning.

Ud fra en vurdering af den samlede usikkerhed om økonomien vurderer administrationen ikke, at der grundlag for yderligere udvidelser på baggrund af høringsbemærkningerne.

Derudover vil administrationen foreslå, at Midttrafik anmodes om at der i køreplanen for rute 124 indsættes korrespondancelinje der viser tog- og busafgang fra Herning St. mod Gødstrup (og Holstebro). (Jf. bemærkninger til rute 15).

200 Skanderborg – Aarhus – Hinnerup

Høringsforslag

Kørslen mellem Vitten og Hinnerup nedlægges, dvs. at to afgang om morgenen på hverdage fremover starter i Hinnerup og en afgang søndag aften fremover ender i Hinnerup.

Rute 200 har ofte problemer med forsinkelser og Midttrafik har derfor undersøgt hvordan rettidigheden for busserne kan forbedres uden at øge rejsetiden for kunderne. Derfor vil følgende stoppesteder fremover ikke blive betjent af rute 200:

- *Mågevej/Møllegade* (Skanderborg): Stoppestedet ligger forholdsvis tæt på de øvrige stoppesteder på Møllegade. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Busterminalen.
- *Solgårdsvej/Ladegårdsbakken* (Skanderborg): Stoppestedet er svagt benyttet. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Højvangen/Ladegårdsbakken.
- *Vester Allé/Århusvej* (Hørning): Stoppestederne i Hørning ligger forholdsvis tæt. Kunderne henvises til at benytte stoppestederne ved Nørre Allé eller Højgårdsvej.
- *Torshøjvej/Hovedvejen* (Aarhus): Stoppestedet er svagt benyttet. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Kolt Kirkevej.
- *Samkørselsplads Søften (syd)*: Stoppestedet er svagt benyttet. Kunderne henvises til at benytte stoppestedet ved Samkørselsplads Søften (nord).
- *Vibevej/Nørregade* (Hinnerup): Stoppestedet er svagt benyttet. Kunderne henvises til at benytte stoppestederne ved Nørregade/Ryelvej eller Kildevangen.

Økonomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 68 køreplantimer årligt ved at nedlægge kørslen mellem Hinnerup og Vitten.

Der er i gennemsnit på hverdage 0,3 påstigere, som alle vil blive direkte påvirket af nedlæggelsen af strækningen fra Vitten til Hinnerup.

Der er i gennemsnit på søndage 0 afstigere, som vil blive direkte påvirket af nedlæggelsen af strækningen fra Hinnerup til Haldum.

Stoppested	På	Af	Øget gangafstand
Mågevej/Møllegade	35,7	29,7	400 meter
Solgårdsvej/Ladegårdsbakken	10,4	7,3	500-600 meter
Vester Allé/Århusvej	126	106	200-400 meter
Torshøjvej/Hovedvejen	9,3	10,6	500 meter
Samkørselsplads Søften (syd)	2,1	0,6	300 meter
Vibevej/Nørregade	4,3	3,2	200-300 meter

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 30 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (25 høringssvar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (2 høringssvar)
- 3) Tilkendegivelse af brug af ruten (1 høringssvar)
- 4) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (1 høringssvar)
- 5) Ønske om øget betjening (1 høringssvar)
- 6) Øvrige henvendelser (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad1)

5 høringssvar omhandler utilfredshed med, at strækningen mellem Vitten og Hinnerup foreslås nedlagt. Hovedparten af henvendelserne er fra uddannelsessøgende til ungdomsuddannelser i Aarhus.

Midttrafik vurderer, at der ikke er kundegrundlag for opretholdelse af strækningen mellem Vitten og Hinnerup på den regionale rute 200. Nedlæggelsen af de to afgange fra hhv. Vitten og Haldum vil direkte påvirke i gennemsnit 0,3 påstigere på hverdage og 0 afstigere på søndage.

1 høringssvar omhandler generel utilfredshed med nedlæggelsen af stoppesteder.

17 høringssvar, herunder høringssvar fra Skanderborg Kommune, omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Vester Allé/Århusvej* foreslås nedlagt.

Stoppestedet *Vester Allé/Århusvej* vil fortsat blive betjent af rute 200.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Mågevej/Møllegade* foreslås nedlagt med henvisning til, at stoppestedet har en god placering.

Midttrafik fastholder at stoppestedet *Mågevej/Møllegade* nedlægges på rute 200. Dermed vil 36 påstigere/30 afstigere på hverdage få en øget gangafstand på op til 400 meter. Alternativt kan disse kunder benytte bybuslinje 21.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med at stoppestedet *Solgårdsvej/Ladegårdsbakken* foreslås nedlagt med henvisning til at en del ældre og dårligt gående benytter stoppestedet.

Midttrafik fastholder høringsforslaget og stoppestedet *Solgårdsvej/Ladegårdsbakken* nedlægges på rute 200. Dermed vil 10 påstigere/7 afstigere på hverdage få en øget gangafstand på op til 600 meter.

1 hørings svar fra Aarhus Kommune omhandler ønske om at opretholde stoppestedet *Torshøjvej/Hovedvejen* med henvisning til at krydset mellem Hovedvejen og den nye Giber Ringvej lige er etableret, og kommunen ønsker at følge udviklingen af brugen af stoppestedet.

Midttrafik vurderer, at effekterne af tilslutning af den nye Giber Ringvej ikke vil kunne ses på antallet af kunder ved stoppestedet *Torshøjvej/Hovedvejen*. Derudover vil presset på trafikken i krydset sandsynligvis blive øget, idet et større antal biler vil skulle gennem stoppestedet. Derfor fastholder Midttrafik høringsforslaget og stoppestedet *Torshøjvej/Hovedvejen* nedlægges. Dermed vil 9 påstigere/10 afstigere på hverdage få en øget gangafstand på op til 500 meter.

Ad2)

1 hørings svar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af stoppestedet *Nørre Allé/Århusvej* i Hørning.

Midttrafik har ikke planer om at nedlægge dette stoppested. Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med at rute 200 nedlægges.

Midttrafik har ikke planer om at nedlægge rute 200. Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad3)

1 hørings svar omhandler brug af rute 200 mellem Aarhus og Skanderborg.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad4)

1 høringsvar omhandler ønske om en tidligere afgang på lørdage med ankomst i Skanderborg før kl. 7.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad5)

1 høringsvar omhandler generel utilfredshed med, at ruten ofte er forsinket samt utilfredshed med, at afgang til Campus Skanderborg ofte er forsinket, at bussen enkelte gange har meldt optaget, og at chaufføren ikke stoppede ved stoppestedet.

Midttrafik følger løbende op på driftsmæssige udfordringer såsom forsinkelser og fyldte busser.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen for rute 200 er ikke berørt af forslagene i balancekataloget.

Stoppestederne Mågevej/Møllegade, Solgårdsvej/Ladegårdsbakken, Torshøjvej/Hovedvejen, Samkørselsplads Søften (syd) og Vibevej/Nørregade nedlægges.

Stoppestedet Vester Allé/Århusvej bibeholdes.

202 Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Tranbjerg - (Aarhus)

Høringsforslag

Betjeningsomfanget på strækningen mellem Horsens-Hovedgård-Tranbjerg/Aarhus halveres på hverdage, lørdage og søn- og helligdage. I planlægningen af hverdagsbetjeningen søges skole- og uddannelsesrelevante afgange i videst muligt omfang bevaret.

Grundet den sene beslutning i Region Midtjylland har det desværre ikke været muligt at planlægge et konkret køreplanudkast til høringen.

Økonomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med cirka 4.060 køreplantimer årligt.

Passagertal fra 2022 viser, at den gennemsnitlige benyttelse på rute 202 på strækningen mellem Horsens og Hovedgård/Tranbjerg er:

På en hverdag er der samlet ca. 560 påstigere/571 afstigere. Af disse vil ca. 147 påstigere/140 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

På en lørdag er der samlet ca. 152 påstigere/150 afstigere. Af disse vil ca. 56 påstigere/59 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

På en søndag er der samlet ca. 99 påstigere/96 afstigere. Af disse vil ca. 48 påstigere/59 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på de enkelte afgang/strækninger der nedlægges:

Hverdage fra Horsens-Hovedgård/Tranbjerg:

Afgang kl. 5.41 (2 påstigere/1 afstigere)

Afgang kl. 9.29 (8 påstigere/10 afstigere)

Afgang kl. 10.36 (6 påstigere/7 afstigere)

Afgang kl. 11.48 (12 påstigere/13 afstigere)

Afgang kl. 16.17 (14 påstigere/18 afstigere)

Afgang kl. 17.04 (10 påstigere/11 afstigere)

Afgang kl. 18.12 (8 påstigere/12 afstigere)

Afgang kl. 20.07 (8 påstigere/10 afstigere)

Afgang kl. 22.08 (3 påstigere/4 afstigere)

Hverdage fra Tranbjerg-Horsens:

Afgang kl. 6.02 (3 påstigere/4 afstigere)

Afgang kl. 10.45 (11 påstigere/11 afstigere)

Afgang kl. 11.45 (10 påstigere/10 afstigere)

Afgang kl. 12.45 (14 påstigere/10 afstigere)
Afgang kl. 17.15 (3 påstigere/3 afstigere)
Afgang kl. 18.15 (5 påstigere/5 afstigere)
Afgang kl. 19.15 (7 påstigere/6 afstigere)
Afgang kl. 21.15 (4 påstigere/5 afstigere)

Lørdage fra Tranbjerg-Horsens:

Afgang kl. 8.35 (9 påstigere/8 afstigere)
Afgang kl. 19.15 (8 påstigere/8 afstigere)
Afgang kl. 21.40 (7 påstigere/6 afstigere)

Lørdage Horsens-Hovedgård/Tranbjerg:

Afgang kl. 7.41 (2 påstigere/2 afstigere)
Afgang kl. 18.04 (6 påstigere/ 10 afstigere)
Afgang kl. 20.04 (6 påstigere/9 afstigere)
Afgang kl. 22.13 (5 påstigere/4 afstigere)

Søndage Tranbjerg-Horsens:

Afgang kl. 8.35 (7 påstigere/6 afstigere)
Afgang kl. 13.15 (10 påstigere/8 afstigere)
Afgang kl. 19.15 (4 påstigere/5 afstigere)
Afgang kl. 21.15 (4 påstigere/3 afstigere)

Søndage Horsens- Hovedgård/Tranbjerg:

Afgang kl. 7.40 (2 påstigere/2 afstigere)
Afgang kl. 12.03 (7 påstigere/11 afstigere)
Afgang kl. 18.04 (6 påstigere/10 afstigere)
Afgang kl. 20.04 (6 påstigere/9 afstigere)
Afgang kl. 22.27 (2 påstigere/5 afstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 164 henvendelser med et eller flere emner. Midttrafik har blandt andet modtaget høringssvar fra Tvingstrup Kultur- og Idrætsforening samt Hovedgård Lokalråd, Skolebestyrelsen Virring Skole og Virring Borgerforening.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (154 høringssvar)
- 2) Uspecifikt høringssvar (6 høringssvar)
- 3) Ønske om tilpasning til ringetider (5 høringssvar)
- 4) Ønske om ændret ruteforløb (1 høringssvar)
- 5) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)
- 6) Ønske om mindre betjening (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

154 høringsvar omhandler utilfredshed med høringsforslaget, og tager udgangspunkt i afgangstider fordelt over hele dagen. Passagerer fra hele rute 202's område har afgivet høringsvar, hvor der særligt er mange høringsvar fra passagerer fra Hovedgård. Gennemgående for disse høringsvar er en utilfredshed med, at Hovedgård bliver afskåret, bliver en mindre attraktiv by at bosætte sig i, at uddannelsessøgende kan få problemer med at komme til og fra uddannelse, samt at det bliver sværere at rekruttere og fastholde arbejdskraft i byen.

De gennemgående temaer i høringsvarene angående utilfredshed er:

- Problemer med at komme i skole og til uddannelse.
- Problemer med at møde på arbejde og fritidsarbejde.
- Begrænsede muligheder for at deltage i socialt liv.
- Begrænsede muligheder for at deltage i fritidsaktiviteter.
- Problemer med at møde op til sundhedsaftaler.
- Problemer for pensionister, personer med handicap og personer uden kørekort.

1 høringsvar er afgivet på vegne af Virring Borgerforening, som omhandler et ønske om at der indsættes flexbus som erstatning for de nedlagte afgang. Borgerforeningen har indsamlet underskrifter, og vedhæftet et link til underskriftindsamlingen, hvor det ikke er muligt at se hvor mange underskrifter høringsvaret har fået.

1 høringsvar fra Tvingstrup Kultur- og Idrætsforening samt Hovedgård Lokalråd hvori der udtrykkes, at rute 202 er den eneste mulighed for offentlig transport for flere byer i området; herunder Tvingstrup, Hovedgård og Serridslev. Den nuværende frekvens ønskes bevaret. Ifølge høringsvaret bliver området mindre attraktivt at bosætte sig i, da muligheden for at benytte offentlig transport til arbejde, skole, fritidsinteresser og socialt liv i Horsens og Aarhus. Det ønskes, at trafikselskaber samarbejder om løsninger på tværs af kommunale og regionale grænser.

1 høringsvar på vegne af skolebestyrelsen for Virring Skole samt indskolingen i Hylke. Det ønskes, at der i køreplanen for rute 202 tages højde for skolebusserne og kørslen på rute 331, så de to ruter supplerer hinanden.

De mange høringsvar i denne kategori omhandler utilfredshed med høringsforslaget, hvor ønskerne om øget betjening omhandler både morgen, formiddag, eftermiddag og aften. Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen mellem Horsens-Hovedgård-Aarhus er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret på morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsessøgende.

Fastholdes høringssvaret vil gennemsnitligt ca. 560 nuværende påstigere på hverdage, 152 påstigere på lørdage og 99 påstigere på søndage opleve en forringet betjening.

Gennemsnitligt vil ca. 147 påstigere på hverdage, 56 påstigere på lørdage og 48 påstigere på søndage blive direkte berørt af nedlagte afgange på strækningen.

Ad 2)

6 høringssvar er uspecifikke, og Midttrafik har ikke mulighed for at foretage yderligere sagsbehandling.

Ad 3)

3 høringssvar omhandler ønske om tilpasning til ringetider i Horsens kl. 13.30 på hverdage i retningen Horsens-Aarhus.

Der henvises til afgang kl. 14.02. Afgangen benyttes på strækningen Horsens-Aarhus af i gennemsnit 40 påstigere og 51 afstigere, hvorfor ændring af afgangstidspunktet vil have konsekvenser for mange.

1 høringssvar omhandler ønske om tilpasning til Learnmarks ringetider kl. 14 i retningen Horsens-Aarhus.

Grundet øvrige bindinger på ruten, er det ikke muligt at ændre de nuværende afgangstider og tilpasse kørslen til Learnmarks ringetider.

1 høringssvar omhandler tilpasning til ringetider i Horsens om morgenen med afgang kl. 6:39 fra Vejle, da bussen angiveligt kommer for sent til Horsens.

Midttrafik har undersøgt ankomsttidspunktet for afgang, og bussen ankommer i gennemsnit 3 minutter senere end den planlagte ankomsttid. Midttrafik justerer køretiden til næste køreplanår.

Ad 4)

1 høringssvar omhandler ønske om ændret ruteforløb i Hovedgård, hvor det foreslås at køre ad Vestergade.

Midttrafik vurderer, at ændringen af ruteforløbet ville betyde ekstra køretid for mange passagerer, som ikke vil have gavn af ændringen. Derudover kan bussen ikke vende på Vestergade, og det direkte forløb i Hovedgård vil blive afbrudt. Der henvises til de eksisterende stoppesteder i Hovedgård.

Ad 5)

1 høringssvar omhandler tilfredshed med ruten.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 6)

1 høringsvar omhandler ønske om mindre betjening i Hedensted, da der observeres få passagerer i bussen, samt at bussen er til gene for beboeren.

På baggrund af Midttrafiks passagertal vurderes det, at der generelt er god benyttelse af ruten, og nuværende betjeningsniveau er passende i forhold til behovet.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen for rute 202 afspejler Regionrådets beslutning om, at der fortsat skal være en regional busrute på strækningen Horsens – Hovedgård – Tranbjerg - Aarhus.

Trods reduceret betjeningsomfang understøtter ruten fortsat transport af pendlere, studerende, og elever til ungdomsuddannelserne i Horsens og Aarhus.

Administrationen har noteret sig, at det på grund af tidspres ikke har været muligt præsentere et færdigt køreplanforslag til høringen. Til køreplanåret 2024/25 foreslår administrationen, at Midttrafik anmodes om at rette særligt fokus på køreplanen for rute 202.

205 Juelsminde – Stouby - Vejle

Høringsforslag

Hverdage:

Afgang kl. 20.50 fra Juelsminde nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 22.12 fra Vejle nedlægges pga. lav benyttelse.

Lørdage:

Afgang kl. 7.44 fra Juelsminde nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 8.41 fra Vejle nedlægges pga. lav benyttelse.

Søndage:

Afgang kl. 20.56 fra Juelsminde nedlægges pga. lav benyttelse.

Afgang kl. 21.58 fra Vejle nedlægges pga. lav benyttelse.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 100 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 205 for en hverdag er samlet ca. 411 påstigere. Af disse vil ca. 8 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 205 for en lørdag er samlet ca. 135 påstigere. Af disse vil ca. 9 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 205 for en søndag er samlet ca. 80 påstigere. Af disse vil ca. 6 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Juelsminde kl. 20.50 (4 påstigere).

Afgang fra Vejle kl. 22.12 (4 påstigere).

Lørdage:

Afgang fra Juelsminde kl. 7.44 (5 påstigere).

Afgang fra Vejle kl. 8.41 (4 påstigere).

Søndage:

Afgang fra Juelsminde kl. 20.56 (2 påstigere).

Afgang fra Vejle kl. 21.58 (4 påstigere).

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 9 henvendelser.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (9 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

9 høringssvar omhandler utilfredshed med høringsforslaget; herunder udtrykker 1 høringssvar generel utilfredshed, hvor de resterende 8 høringssvar omhandler utilfredshed med problemer med at deltage i socialt liv, fritidsarbejde og arbejde.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang kl. 7.44 på lørdage, da afgang benyttes til fritidsarbejde.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang kl. 20.50 på hverdage, da afgang benyttes til at komme hjem fra arbejde.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang kl. 22.12 på hverdage, da afgang benyttes til at komme hjem fra arbejde.

Afgangen er nedlagt på grund af svag benyttelse.

Fastholdes høringssvaret vil gennemsnitligt ca. 411 nuværende påstigere på hverdage, 135 påstigere på lørdage og 80 påstigere på søndage opleve en forringet betjening.

Gennemsnitligt vil ca. 8 påstigere på hverdage, 9 påstigere på lørdage og 6 påstigere på søndage blive direkte berørt af nedlagte afgange på strækningen.

Økonomi ved sagsbehandling**Beslutning**

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 205 mellem Juelsminde – Stouby - Vejle, på et niveau der svarer til Midttrafiks forslag i balancekataloget. Det reducerede betjeningsomfang understøtter transport af uddannelsessøgende og pendlere, samt i et vist omfang transport til fritidsformål.

211 Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)

Høringsforslag

Betjeningsomfanget reduceres med ca. halvdelen, hvor følgende afgange nedlægges:

Afgang kl. 7.27 på hverdage fra Randers.
Afgang kl. 9.27 på hverdage fra Randers.
Afgang kl. 18.27 på hverdage fra Randers.
Afgang kl. 20.27 på hverdage fra Randers.
Afgang kl. 22.27 på hverdage fra Randers.
Afgang kl. 23.27 på hverdage fra Randers.

Afgang kl. 10.36 på hverdage fra Ørsted.
Afgang kl. 11.36 på hverdage fra Ørsted.
Afgang kl. 17.36 på hverdage fra Ørsted.
Afgang kl. 19.36 på hverdage fra Ørsted.
Afgang kl. 21.36 på hverdage fra Ørsted.
Afgang kl. 22.36 på hverdage fra Ørsted.

Lørdage og søndage reduceres rutens betjeningsomfang ligeledes med ca. en tredjedel, hvor de tilbageblivende afgange fordeles over dagen.

Økonomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 2.808 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 404 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 59 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet 164 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet 95 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

For de nedlagte afgange er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Randers kl. 7.27 (6 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 9.27 (3 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 18.27 (7 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 20.27 (8 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 22.27 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 23.27 (4 påstigere)
Afgang fra Ørsted kl. 10.36 (7 påstigere)
Afgang fra Ørsted kl. 11.36 (6 påstigere)

Afgang fra Ørsted kl. 17.36 (5 påstigere)
Afgang fra Ørsted kl. 19.36 (3 påstigere)
Afgang fra Ørsted kl. 21.36 (3 påstigere)
Afgang fra Ørsted kl. 22.36 (3 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 21 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (19 høringssvar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (2 høringssvar)
- 3) Tilkendegivelse af brug af ruten (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

13 høringssvar, herunder høringssvar fra Randers Realskole, Handicaprådet i Norddjurs Kommune samt buschauffører hos Arriva flere steder på Djursland, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når der nedlægges afgange om formiddagen, om aftenen og i weekenden.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelleskravet, hvor ca. en tredjedel af kørslen er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 59 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

4 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Randers kl. 20.27 på hverdage med udgangspunkt i mødetider for arbejde og uddannelse.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelleskravet, hvor ca. en tredjedel af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 8 påstigere i stedet skulle benytte andre afgange med en forøget ventetid på op til en time.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Randers kl. 22.27 på hverdage med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelleskravet, hvor ca. en tredjedel af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 4 påstigere i stedet skulle benytte afgang kl. 21.27, som er seneste afgang fra Randers på hverdage.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Ørsted kl. 22.36 på hverdage med udgangspunkt i muligheden for at deltage i fritidsaktiviteter.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor ca. en tredjedel af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 3 påstigere i stedet skulle benytte afgang kl. 20.36, som er seneste afgang fra Ørsted på hverdage.

Ad 2)

2 høringsvar omhandler misforståelse af høringsforslaget, som tolkes som nedlæggelse af al kørsel på rute 211.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler tilkendegivelse af brug af ruten til arbejde og uddannelse.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 211 mellem Randers – Allingåbro – Ørsted - Udbyhøj, på et niveau der nogenlunde svarer til Midttrafiks forslag i balancekataloget. Det reducerede betjeningsomfang understøtter transport af uddannelsessøgende og pendlere, samt i et vist omfang transport til fritidsformål.

211U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

Høringsforslag	Afgang kl. 9.22 fra Ørsted nedlægges p�ga. svag benyttelse.
�konomi og fakta	Samlet reduceres kørslen med ca. 211 køreplantimer årligt. Den gennemsnitlige benyttelse på en skoledag er samlet 64 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 8 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges. For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse: Skoledage: Afgang fra Ørsted kl. 9.22 (8 påstigere)
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 10 henvendelser med samme emne. 1) Utilfredshed med høringsforslaget (10 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad 1) 10 høringssvar, herunder høringssvar fra Paderup Gymnasium, omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Ørsted kl. 9.22 på skoledage med udgangspunkt i mødetid for 2. modul på Paderup Gymnasium. Afgang er nedlagt p�ga. svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 8 påstigere på skoledage miste deres forbindelse med rute 211U til mødetid for 2. modul på Paderup Gymnasium.
�konomi ved sagsbehandling	
Beslutning	<u>Administrationen i Region Midtjylland indstiller:</u> <i>Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om, at Region Midtjylland ønsker at opretholde regional busforbindelse med rute 211U på strækningen Paderup - Uggelhuse -Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj med en tur morgen og to ture hjem om eftermiddagen. Uddannelsesrutes formål er dermed at sikre transportmulighed på tværs af kommunegrænsen for elever på ungdomsuddannelserne.</i>

212 Randers - Auning - Ryomgård

Høringsforslag

Betjeningsomfanget på hverdage reduceres med ca. halvdelen.

Lørdage og søndage reduceres rutens betjeningsomfanget ligeledes med ca. halvdelen, hvor de tilbageblivende afgange fordeles over dagen.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 7.337 køreplantimer årligt samt 2 busser.

Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet ca. 673 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil ca. 285 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet ca. 295 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil ca. 153 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet ca. 221 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil ca. 103 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Randers kl. 5.41 (8 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 6.11 (3 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 7.11 (26 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 8.11 (5 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 9.11 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 10.11 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 11.11 (6 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 12.11 (7 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 13.11 (9 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 14.11 (15 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 15.11 (32 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 16.11 (11 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 17.11 (7 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 18.11 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 19.11 (5 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 21.41 (4 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 6.21 (15 påstigere)

Afgang fra Ryomgård kl. 7.19 (8 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 8.21 (11 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 9.21 (10 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 10.21 (5 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 11.21 (3 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 12.21 (5 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 13.21 (14 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 14.19 (23 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 15.19 (12 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 16.21 (8 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 17.21 (5 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 18.21 (4 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 19.21 (4 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 20.51 (5 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 22.51 (3 påstigere)

Lørdage:

Afgang fra Randers kl. 6.41 (2 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 7.41 (3 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 9.41 (14 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 11.41 (8 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 13.41 (10 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 15.41 (8 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 17.41 (9 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 19.41 (10 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 21.41 (8 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 6.51 (4 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 8.51 (4 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 10.51 (6 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 12.51 (8 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 14.51 (8 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 16.51 (14 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 18.51 (17 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 20.51 (9 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 21.51 (11 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Randers kl. 6.41 (2 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 7.41 (2 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 9.41 (13 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 11.41 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 13.41 (5 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 15.41 (9 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 17.41 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 19.41 (5 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 21.41 (4 påstigere)

Afgang fra Ryomgård kl. 6.51 (1 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 8.51 (4 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 10.51 (7 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 12.51 (7 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 14.51 (8 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 16.51 (12 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 18.51 (9 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 20.51 (4 påstigere)
Afgang fra Ryomgård kl. 21.51 (3 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 35 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (30 høringssvar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (1 høringssvar)
- 3) Ønske om tilpasning til andre ruter (1 høringssvar)
- 4) Ønske om bedre korrespondance (1 høringssvar)
- 5) Uspecifikt høringssvar (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad1)

20 høringssvar, herunder 1 høringssvar fra Randers Realskole, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når ruten reduceres til timesdrift. Hovedparten af henvendelserne handler om strækningerne mellem Randers og Auning, Auning og Ryomgård samt Pindstrup og Ryomgård.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 285 påstigere på hverdage, ca. 153 påstigere på lørdage, ca. 103 påstigere på søndage blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

2 høringssvar omhandler utilfredshed med at afgang fra Randers kl. 14.11 nedlægges med udgangspunkt i ringetider på skole i Auning.

Afgang er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en effektiv busudnyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 15 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

2 høringssvar omhandler utilfredshed med at afgang fra Ryomgård kl. 6.21 nedlægges

Afgang er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en

effektiv busudnyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 15 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

2 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Ryomgård kl. 14.19 nedlægges med udgangspunkt i ringetider på Ryomgård Realskole.

Ringetider på Ryomgård Realskole om eftermiddagen er hhv. kl. 13.30 og kl. 14.20 og elever kan fortsat benytte afgang fra Ryomgård kl. 13.52 og kl. 14.50, som ikke nedlægges.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med at afgang fra Randers kl. 5.41 nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en effektiv busudnyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 8 påstigere i stedet skulle benytte rutens første afgang fra Randers kl. 6.41 uden et alternativ til en tidligere afgang.

3 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Randers kl. 7.11 nedlægges med udgangspunkt i mødetider på skole i Ryomgård.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en effektiv busudnyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 26 påstigere i stedet skulle benytte en tidligere afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med at afgangene fra Randers kl. 6.11 og kl. 15.11 hverdage nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en effektiv busudnyttelse.

Fastholdes nedlæggelsen af afgang kl. 6.11 på hverdage vil ca. 3 påstigere i stedet skulle benytte rutens første afgang fra Randers kl. 6.41 uden et alternativ til en tidligere afgang.

Fastholdes nedlæggelsen af afgang kl. 15.11 på hverdage vil ca. 32 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler misforståelse af høringsforslaget, som tolkes som at afgang fra Randers kl. 22.41 nedlægges.

Afgangen er ikke foreslået nedlagt og ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

1 høringsvar omhandler misforståelse af høringsforslaget, som tolkes som at det ikke længere er muligt at skifte mellem rute 213 og rute 212 i Auning.

Der vil fortsat være korrespondance mellem rute 212 og 213 i Auning for rejsende på strækningen mellem Fjellerup og Randers og ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 3)

1 høringsvar fra chauffør omhandler ønske om at rute 212 og rute 211 er koordineret om lørdagen, så der mellem Assentoft og Randers er en tilnærmet timesdrift.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 4)

1 høringsvar fra en chauffør omhandler ønske om korrespondance mellem rute 212 og rute 121 om aftenen efter nedlæggelse af aftenafgange på rute 217, så der kan opnås forbindelse mellem Randers/Assentoft og Rønde.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 5)

1 høringsvar er så uspecifikt, at videre sagsbehandling ikke er mulig.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 212 mellem Randers – Auning – Ryomgård, på et niveau der svarer til Midttrafiks forslag i balancekataloget. Med køreplanforslaget er der frem over timesdrift i dagtimerne og 2-timersdrift aften og weekend, hvilket svarer til betjeningsomfanget på Midttrafiks hovednet.

213U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Vivild - Fjellerup

Høringsforslag	Afgang kl. 16.17 fra Allingåbro nedlægges pga. svag benyttelse. Afgang kl. 8.49 fra Fjellerup nedlægges pga. svag benyttelse.
�konomi og fakta	Samlet reduceres kørslen med ca. 466 køreplantimer årligt. Den gennemsnitlige benyttelse på en skoledag er samlet 51 påstiger, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 3 påstiger blive direkte berørt af afgang, der nedlægges. For de nedlagte afgange er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende: Skoledage: Afgang fra Allingåbro kl. 16.17 (1 påstiger) Afgang fra Fjellerup kl. 8.49 (2 påstiger)
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 1 henvendelse med et emne. 1) Utilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad 1) Høringssvar fra Paderup Gymnasium omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Fjellerup kl. 8.49 på skoledage med udgangspunkt i mødetid for 2. modul på Paderup Gymnasium. Afgangen er nedlagt pga. svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 2 påstiger på skoledage miste deres forbindelse med rute 213U (og 211U) til mødetid for 2. modul på Paderup Gymnasium.
�konomi ved sagsbehandling	
Beslutning	<u>Administrationen i Region Midtjylland indstiller:</u> <i>Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om, at Region Midtjylland ønsker at opretholde regional busforbindelse med rute 213U på strækningen Paderup – Uggelhuse -Allingåbro – Vivild - Fjellerup med en tur morgen og to ture hjem om eftermiddagen. Uddannelsesrutens formål er dermed at sikre transportmulighed på tværs af kommune-grænsen for elever på ungdomsuddannelserne.</i>

214 Ryomgård - Glesborg - Grenaa

Høringsforslag

Betjeningsomfanget reduceres med ca. halvdelen, hvor følgende afgang nedlægges:

Afgang kl. 5.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 8.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 9.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 10.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 12.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 18.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 19.41 på hverdage fra Ryomgård.
Afgang kl. 21.41 på hverdage fra Ryomgård.

Afgang kl. 5.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 8.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 9.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 10.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 11.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 17.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 20.41 på hverdage fra Grenaa.
Afgang kl. 22.41 på hverdage fra Grenaa.

Lørdage og søndage reduceres rutens betjeningsomfang ligeledes med ca. halvdelen, hvor de tilbageblivende afgang fordeles over dagen.

Økonomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 4.260 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 228 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 70 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet 92 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet 70 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang kl. 5.41 fra Ryomgård (2 påstigere)
Afgang kl. 8.41 fra Ryomgård (7 påstigere)
Afgang kl. 9.41 fra Ryomgård (3 påstigere)

Afgang kl. 10.41 fra Ryomgård (4 påstigere)
Afgang kl. 12.41 fra Ryomgård (5 påstigere)
Afgang kl. 18.41 fra Ryomgård (5 påstigere)
Afgang kl. 19.41 (4 påstigere)
Afgang kl. 21.41 fra Ryomgård (2 påstigere)
Afgang kl. 5.41 (9 påstigere)
Afgang kl. 8.41 fra Grenaa (5 påstigere)
Afgang kl. 9.41 fra Grenaa (3 påstigere)
Afgang kl. 10.41 fra Grenaa (4 påstigere)
Afgang kl. 11.41 fra Grenaa (5 påstigere)
Afgang kl. 17.41 fra Grenaa (6 påstigere)
Afgang kl. 20.41 (fra Grenaa 4 påstigere)
Afgang kl. 22.41 fra Grenaa (2 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 40 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (43 høringssvar)
- 2) Tilkendegivelse af brug af ruten (3 høringssvar)
- 3) Forslag om ændret buskapacitet (1 høringssvar)
- 4) Ønske om justering af afgangstider (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad1)

29 høringssvar, herunder høringssvar fra Randers Realskole og buschauffører hos Arriva flere steder på Djursland, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når der nedlægges afgang om formiddagen, om aftenen og i weekenden.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 70 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse er samlet ca. 92 påstigere på lørdage og ca. 70 påstigere på søndage, som kan blive berørt af nedlagte afgang og/eller justerede afgangstider.

3 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Grenaa kl. 5.41 nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde.

2 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Grenaa kl. 8.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Grenaa kl. 9.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Grenaa kl. 10.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Grenaa kl. 11.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Grenaa kl. 17.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Grenaa kl. 20.41 nedlægges med udgangspunkt i fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Grenaa kl. 22.41 nedlægges med udgangspunkt i fritidsformål.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Ryomgård kl. 5.41 nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Ryomgård kl. 9.41 nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Ryomgård kl. 12.41 nedlægges med udgangspunkt i uddannelses- og fritidsformål.

Alle ovenstående afgange er nedlagt som følge af besparelseskrauet. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 48 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

Ad 2)

3 høringssvar omhandler tilkendegivelse af brug af afgange, der bevares til bl.a. arbejde og uddannelse.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 3)

1 høringssvar omhandler forslag om, at indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgange kan forhindre nedlæggelse af disse afgange.

På de mest benyttede afgange på ruten er der behov for stor buskapacitet og indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgange vil medføre øgede udgifter til ekstra materiel.

Ad 4)

1 høringsvar fra chauffør omhandler forskellige ønsker om justering af afgangstider bl.a. i weekenden af hensyn til forbindelsen fra Randers med rute 212.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 214 mellem Ryomgård – Glesborg – Grenaa, på et niveau der nogenlunde svarer til Midttrafiks forslag i balancekataloget. Det reducerede betjeningsomfang understøtter transport af uddannelsessøgende og pendlere, samt i et vist omfang transport til fritidsformål.

215 Silkeborg – Nr. Snede - Vejle

Høringsforslag Betjeningsomfanget på strækningen mellem Tørring og Silkeborg reduceres med ca. en tredjedel på både hverdage, lørdage og søndage.

 konomi og fakta Samlet reduceres kørslen med ca. 3600 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 215 på strækningen mellem Tørring og Silkeborg er:

For en hverdag er der samlet ca. 452 påstigere/448 afstigere. Af disse vil ca. 113 påstigere/127 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

For en lørdag er der samlet ca. 172 påstigere/161 afstigere. Af disse vil ca. 44 påstigere/42 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

For en søndag er der samlet ca. 82 påstigere/88 afstigere. Af disse vil ca. 25 påstigere/37 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på de enkelte afgang/strækninger der nedlægges:

Hverdage:

Afgang fra Silkeborg kl. 09.52 (8 påstigere/5 afstigere)
Afgang fra Brædstrup kl. 11.35 (2 påstigere/1 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 11.53 (16 påstigere/12 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 17.53 (11 påstigere/ 9 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 18.55 (7 påstigere/6 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 21.06 (6 påstigere/5 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 22.20 (3 påstigere/3 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 7.35 (18 påstigere/31 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 10.23 (12 påstigere/15 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 10.40 (1 påstiger/2 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 15.40 (11 påstigere/14 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 16.45 (5 påstigere/9 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 18.55 (8 påstigere/9 afstigere)
Afgang fra Nørre Snede kl. 21.37 (5 påstigere/6 afstigere)

Lørdage:

Afgang fra Silkeborg kl. 8.54 (5 påstigere/2 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 10.53 (12 påstigere/ 8 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 20.50 (6 påstigere/6 afstigere)

Afgang kl. fra Tørring 7.35 (3 påstigere/3 afstigere)
Afgang kl. fra Tørring 8.40 (9 påstigere/14 afstigere)
Afgang kl. fra Tørring 19.35 (9 påstigere/9 afstigere)

Søndage:

Afgang fra Silkeborg kl. 16.53 (6 påstigere/6 afstigere).
Afgang fra Nørre Snede kl. 17.35 (4 påstigere/0 afstigere)
Afgang fra Silkeborg kl. 20.53 (4 påstigere/4 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 16.40 (0 påstigere/4 afstigere)
Afgang fra Nørre Snede kl. 17.35 (5 påstigere/5 afstigere)
Afgang fra Tørring kl. 18.42 (6 påstigere/18 afstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 397 henvendelser, herunder høringssvar fra Silkeborg Kommune, Bryrup Idrætsforening, Skolebestyrelsen Frisholm Skole og Lystruphave Efterskole, med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (393 høringssvar)
- 2) Ønske om justering af afgangstider (4 høringssvar)
- 3) Ønske om bedre korrespondance (2 høringssvar)
- 4) Ønske om tilpasning til ringetider (3 høringssvar)
- 5) Ønske om ændret ruteforløb (3 høringssvar)
- 6) Uspecifikt høringssvar (2 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

393 høringssvar udtrykker utilfredshed med høringsforslaget. Af disse omhandler 108 høringssvar generel utilfredshed med høringsforslaget. De resterende 285 høringssvar omhandler høringssvar med et eller flere emner. De gennemgående emner er:

- Utilfredshed med en urimelig fordeling af ressourcer og besparelser i Silkeborg Kommune, hvor den sydlige del af kommunen nedprioriteres og afskæres. Der nævnes et gennemgående ønske om, at besparelserne fordeles mere bredt i kommunen.
- Problemer med at komme til og fra skole og uddannelse i tilfælde af skæve mødetider.
- Problemer med at komme til og fra arbejde.
- Utilfredshed med seneste afgang fra Silkeborg kl. 17, hvilket påvirker både personer der benytter bussen til arbejde, problemer med at komme til og fra fritidsaktiviteter og fritidsarbejde samt problemer med at deltage i sociale og faglige arrangementer, bl.a. i forbindelse med uddannelse. Derudover nævnes afgangstidspunktet som problematisk for det sociale liv og deltagelse i kulturliv for både unge og ældre.

- Problemer med at passe fritidsaktiviteter og fritidsarbejde, både hverdage og weekender. Flere vil være nødsaget til at opsiges fritidsjobs.
- Pensionister samt personer uden bil eller kørekort bliver begrænset i muligheden for at komme ud og hjem.
- Forslag om sammenlægning af rute 110 og 215 samt indsættelse af flexbusafgange som erstatning for nedlagte afgange.
- Problemer med at komme hjem fra Tørring Gymnasium, hvor sidste ringetid er 15:35, hvor næste afgang afgår 18.12 fra Alstedvej/Sønderbrogade i Tørring.
- Utilfredshed med politisk fokus på grøn omstilling og klima, som ikke spiller sammen med prioriteringen i den kollektive trafik.

1 høringsvar fra Bryrup Idrætsforening udtrykker bekymring over besparelsernes konsekvenser for områdets fritids- og foreningsliv. Flere vil ikke kunne deltage i svømning, gymnastik, håndbold eller fitness uden at blive bragt og hentet. Derudover nævnes konsekvenser som mindre tilflytning til den sydlige del af Silkeborg Kommune og mindre tilslutning til foreningslivet. Endeligt nævnes besparelserne som urimelige og skæve i forhold til resten af kommunen.

1 høringsvar fra Skolebestyrelsen Frisholm Skole, som benytter rute 215 i forbindelse med uddannelses- og udflugtsmål. Bestyrelsen nævner, at skolen i forvejen er udfordret ift. at deltage i kommunens tilbud til folkeskoler grundet transporttiden. Derudover fremsættes et ønske om at måtte medtage mere end 30 børn i bussen ad gangen.

1 høringsvar fra Lystruphave Efterskole, som benytter rute 215 til uddannelsestilbuddet Brobygning samt som transport på fagdage – både som dannelseselement og som transport til de ønskede destinationer. Desuden benyttes bussen af flere elever, når de rejser mellem efterskolen og hjemmet.

De mange høringsvar i denne kategori omhandler utilfredshed med høringsforslaget, hvor kørslen på strækningen mellem Tørring og Silkeborg er reduceret med ca. en tredjedel, og hvor kørslen på hverdage er fokuseret mod uddannelser morgen og eftermiddag.

Langt den overvejende andel af høringsvarene ønsker øget kørsel på de tidspunkter, hvor kørslen er reduceret, særligt aften.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor en tredjedel af kørslen er nedlagt mellem Tørring og Silkeborg. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst.

Fastholdes høringsforslaget vil gennemsnitligt ca. 452 nuværende påstigere på hverdage, 172 påstigere på lørdage og 82 påstigere på søndage opleve en forringet betjening.

Gennemsnitligt vil ca. 113 påstigere på hverdage, 44 påstigere på lørdage og 25 påstigere på søndage blive direkte berørt af nedlagte afgange på strækningen.

Ad 2)

2 høringssvar omhandler et ønske om justering af afgangstider, s  bus-
sen afgår fra Silkeborg omkring kl. 18 på hverdage. Derudover foreslås
det, at en af morgenafgangene afgår kl. 6.30 på hverdage, så det er
muligt at pendle mellem den sydlige del af Silkeborg Kommune og år-
hus.

1 høringssvar omhandler ønske om, at afgang kl. 19.06 om lørdagen
fra Silkeborg rykkes til kl. 20.30.

1 høringssvar forslår en afgang omkring kl. 10 fra Nørre Snede-Silke-
borg om lørdagen. Derudover foreslås en afgang retur omkring 20.30,
hvis ikke den nuværende afgang kl. 19.06 rykkes.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 3)

1 høringssvar omhandler tilpasning til tog fra Herning, s  bussen kl.
16.55 fra Silkeborg-Bryrup kan benyttes.

I tidsrummet op til 16.55 ankommer toget fra Herning til Silkeborg kl.
16 eller 16.40, og Midttrafik vurderer, at overgangstiden er tilstrækkelig
til at nå afgang kl. 16.55 på rute 215.

1 høringssvar omhandler et generelt ønske om tilpasning mellem 215 og
tog mellem Silkeborg til Herning og Århus.

Togene mellem Silkeborg-Herning og Silkeborg-Århus afgår hvert 25.-
35. minut, og det vurderes, at det ikke er muligt at tilpasse rute 215's
ankomsttider til dette uden konsekvens for øvrige bindinger.

Ad 4)

3 høringssvar, herunder fra Tørring Gymnasium, orienterer om, at ele-
ver fra Tørring Gymnasium ikke kan komme med bussen, når de har
sent fri. De forslår at flytte afgang 15:20 til senere. Hedensted Kom-
mune har også afgivet et høringssvar, hvor afgang klokken 16.15 fra
Tørring mod Silkeborg ønskes opretholdt af hensyn til elever fra Tørring
Gymnasium.

Tørring Gymnasium har sidste ringetid kl. 15.35, og sidste afgang fra
Tørring afgår kl. 15.20. Midttrafik ser følgende to muligheder:

- a) Medtage/fastholde afgang kl. 15.40 hele vejen til Sil-
keborg.
- b) Fravælge afgang kl. 14.45 og i stedet vælge afgang
kl. 15.40.

Ad 5)

1 høringssvar omhandler et ønske om, at bussen kører over Salten.

Den primære betjening af Salten sker med rute 110 (Silkeborg-Horsens). En ruteføring på rute 215 via Salten med fortsat betjening af Them vil betyde omvejskørsel for mange kunder. Midttrafik fastholder nuværende ruteføring.

1 hørings svar omhandler ønsket om, at bussen kører forbi Tørring Gymnasium kl. 14 og 15.30.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

1 hørings svar fra Silkeborg Kommune omhandler forslag om sammenlægning af rute 110 (Horsens-Silkeborg) og rute 215 på strækningen mellem Bryrup og Silkeborg.

Midttrafik har sagsbehandlet forslaget i notat "Sammenlægning af rute 110 og 215". Der henvises til dette notat, som er vedlagt som bilag til dette høringsblad.

Ad 6)

2 hørings svar er uspecifikke, og Midttrafik vurderer ikke, at disse kræver videre behandling.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 4)

De to forslag giver følgende økonomiske konsekvenser:

Ad a)

Medtage/fastholde afgang fra Vejle kl. 15.40, så den fortsat kører mellem Vejle og Silkeborg. Dette betyder, at den tilsvarende afgang fra Silkeborg kl. 17.53 også vil skulle bibeholdes.

Dette vil resultere i et øget forbrug på ca. 530 køreplantimer årligt. Det betyder dog også at 22 påstigere/23 afstigere ikke mister deres forbindelse og fortsat vil have en mulighed for at benytte de to afgange mellem Tørring og Silkeborg.

Ad b)

Fravælge afgang fra Vejle kl. 14.45 mellem Tørring og Silkeborg og dermed også den tilsvarende afgang fra Silkeborg kl. 16.55, og i stedet vælge afgang fra Vejle kl. 15.40. Dette er omkostningsneutralt. Det betyder, at 22 påstigere/23 afstigere ikke mister deres forbindelse og fortsat vil have en mulighed for at benytte de to afgange mellem Tørring og Silkeborg. Derimod vil 27 påstigere/32 afstigere i stedet få en øget ventetid på ca. en time.

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen for rute 215 Vejle – Tørring - Silkeborg afspejler Regionrådets beslutning om, at der fortsat skal være en regional busrute, der betjener strækningen Tørring – Nørre Snede – Bryrup – Silkeborg.

Trods reduceret betjeningsomfang understøtter ruten fortsat transport af pendlere, og elever til ungdomsuddannelserne i bl.a. Tørring og Silkeborg.

Det fremgår af høringsbemærkningerne, at køreplanforslaget ikke tager højde for sen hjemtransport af elever fra Tørring Gymnasium til Nr. Snede.

Administrationen foreslår at indsætte en senere afgang, der efter administrationens skøn betyder meromkostninger på ca. 0,3 mio. kr. Alternativt kan den pågældende afgang senerelægges, hvilket imidlertid vil betyde øget ventetid for de elever, der får tidligst fri.

(Det skal bemærkes, at Silkeborg Kommune umiddelbart forud for regionrådets behandling af balancekataloget i december 2022 fremsendte et forslag om at sammenlægge rute 215 og rute 110 Horsens – Brædstrup – Silkeborg. Der er vedlagt et bilag der nærmere beskriver Midttrafiks vurdering af forslaget)

217 Randers - Hornslet - Mørke - Rønde

Høringsforslag

Afgang kl. 21.57 på hverdage fra Randers nedlægges pga. svag benyttelse.

Afgang kl. 20.20 på hverdage fra Rønde nedlægges pga. svag benyttelse.

Lørdage og søndage reduceres betjeningsomfanget med ca. en femtedel til 4 tilbageblivende afgang i hver retning, som fordeles over dagen.

Økonomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 836 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 506 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 10 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet 90 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet 76 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang kl. 21.57 fra Randers (4 påstigere)

Afgang kl. 20.20 fra Rønde (6 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 6 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (6 hørings svar)
- 2) Tilfredshed med ændringsforslaget (2 hørings svar)
- 3) Ønske om justering af afgangstider (1 hørings svar)
- 4) Klager over Flexbus (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

4 hørings svar, herunder hørings svar fra Randers Realskole og buschauffører hos Arriva flere steder på Djursland, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. arbejde og fritid, når der nedlægges afgang om aftenen og i weekenden.

Afgangene på hverdage er nedlagt på grund af svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 10 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse er samlet ca. 90 påstigere på lørdage og ca. 76 påstigere på søndage, som kan blive berørt af nedlagte afgang og/eller justerede afgangstider.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Ryomgård kl. 21.57 og afgang fra Rønde kl. 20.20 nedlægges med udgangspunkt i fritidsformål.

Afgangene er nedlagt på grund af svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 10 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Rønde kl. 14.20 på lørdage og søndage nedlægges med udgangspunkt i mødetider på arbejde og fritidsformål.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor ca. en femtedel af kørslen i weekenden er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er planlagt med en jævn fordeling af afgangene. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 11 påstigere på lørdage og 11 påstigere søndag i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på enten en eller to timer.

Ad 2)

2 høringsvar, herunder høringsvar fra en chauffør, omhandler tilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at afgangene i weekenden er fordelt hensigtsmæssigt.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønske om justering af afgangstider af hensyn til ringetider for en skole i Rønde.

Afgang om eftermiddagen er planlagt af hensyn til ringetider for uddannelsessteder i Rønde og Randers, som ikke muliggør samtidig tilpasning til ringetider for skoler i Rønde.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler klage over servicebetingelser forbundet med brug af Flextur, hvor afhentningstidspunktet kan være mellem 15 minutter tidligere og 45 minutter senere end det bestilte tidspunkt.

Af hensyn til koordineringsmulighederne for samkørsel kan der desværre ikke garanteres et mere præcist afhentningstidspunkt.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 217 mellem Randers – Hornslet – Mørke – Rønde, på et niveau der svarer til Midttrafiks forslag i balancekataloget. Det reducerede betjeningsomfang understøtter transport af uddannelsessøgende og pendlere, samt i et vist omfang transport til fritidsformål.

221 Randers - Årslev - Voldum - Søby (- Hornslet)

Høringsforslag	Afgang kl. 17.10 på hverdage fra Randers nedlægges pga. svag benyttelse. Afgang kl. 16.25 på hverdage fra Søby nedlægges pga. svag benyttelse. Afgang kl. 15.45 fra Randers forlænges fra Søby til Hornslet.
Økonomi og fakta	Samlet reduceres kørslen med ca. 299 køreplantimer årligt. Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 131 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 5 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges. For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende: Hverdage: Afgang fra Randers kl. 17.10 (4 påstigere) Afgang fra Søby kl. 16.25 (1 påstiger)
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 0 henvendelser.
Sagsbehandling	Ingen sagsbehandling nødvendig.
Økonomi ved sagsbehandling	
Beslutning	<u>Administrationen i Region Midtjylland indstiller:</u> <i>Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om, at Region Midtjylland ønsker at opretholde regional busforbindelse med rute 221 på strækningen Randers - Årslev - Voldum - Søby - Hornslet med ture morgen og eftermiddag, der sikrer transportmulighed på tværs af kommunegrænsen for elever på ungdomsuddannelserne.</i>

223 Randers - Hammel - Silkeborg

Høringsforslag

Afgang fra Silkeborg kl. 5.10 nedlægges p a. svag benyttelse.
Afgang fra Hammel mod Randers kl. 5.46 nedlægges p a. svag benyttelse.
Afgang fra Hammel mod Silkeborg kl. 5.54 nedlægges p a. svag benyttelse.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 468 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse p a en hverdag er samlet 729 p astigere.
Af disse vil 8 p astigere blive direkte berørte af afgang, der nedlægges, og m a henvises til afgang, der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Silkeborg kl. 5.10 (1 p astiger)

Afgang fra Hammel kl. 5.46 (3 p astigere)

Afgang fra Hammel kl. 5.54 (4 p astigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 6 høringssvar med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (3 høringssvar)
- 2) Tilkendegivelse af brug af ruten (3 høringssvar)

Ad 1)

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Hammel kl. 5.46 nedlægges med udgangspunkt i transport til arbejde.

Afgangen er nedlagt p a grund af svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil 3 p astigere blive direkte berørte.

2 høringssvar, herunder høringssvar fra Randers Realskole, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i ringetider.

Afgangene er nedlagt p a. svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget, vil 8 p astigere p a de tre afgang blive direkte berørte.

Ad 2)

3 høringsvar omhandler tilkendegivelse af brug af ruten, og ønsker at fastholde afgange, der ikke er forslået ændret i høringsforslaget.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde rute 223 mellem Randers – Hammel - Silkeborg. Dog med reduceret betjeningsomfang i overensstemmelse med forslaget i balancekataloget, hvor svagt benyttede ture er nedlagt. Ruten understøtter fortsat transport af elever til ungdomsuddannelserne og øvrige pendlere, samt indkøb og fritidsformål på tværs af kommunegrænserne.

230 Randers – Fårup - Hobro

Høringsforslag Afgange, der kun kører mellem Randers og Fårup/Nørbæk, nedlægges.

 konomi og fakta Samlet reduceres kørslen med ca. 3.418 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 230 for en hverdag er samlet ca. 617 påstigere. Af disse vil ca. 185 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges og må henvises til afgange der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 230 for en lørdag er samlet ca. 173 påstigere. Af disse vil ca. 54 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges og må henvises til afgange der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 230 for en søndag er samlet ca. 59 påstigere. Af disse vil alle blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

For de nedlagte afgange er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang fra Randers kl. 8.00 (6 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 9.45 (10 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 11.45 (11 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 14.05 (12 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 15.30 (19 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 17.15 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 18.45 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 19.45 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 20.45 (5 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 20.45 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 7.11 (37 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 8.41 (7 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 10.58 (13 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 12.26 (6 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 14.46 (27 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 16.28 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 18.58 (7 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 19.58 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 21.58 (4 påstigere)

Lørdage:

Afgang fra Randers kl. 11.00 (3 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 13.00 (2 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 15.00 (2 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 18.45 (7 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 20.45 (7 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 22.45 (7 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 11.31 (4 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 13.31 (2 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 15.31 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 17.58 (2 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 19.58 (7 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 21.58 (8 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Randers kl. 8.45 (3 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 10.45 (2 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 12.45 (6 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 14.45 (5 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 16.45 (9 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 18.45 (3 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 20.45 (3 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 22.45 (2 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 7.58 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 9.58 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 11.58 (5 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 13.58 (7 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 15.58 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 17.58 (2 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 19.58 (2 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 21.58 (1 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 59 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (56 høringssvar)
- 2) Ønske om tilpasning til ringetider (8 høringssvar)
- 3) Utilfredshed med takster (2 høringssvar)
- 4) Øvrige henvendelser (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad1)

24 høringssvar, herunder høringssvar fra Borgerforeningen for Fårup og Omegn, omhandler utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Fårup med udgangspunkt i, at det bliver sværere at komme til uddannelser og fritidsaktiviteter i Randers, samt at der kommer til at mangle busforbindelse aftener og søndage, hvilket gør det sværere at benytte bussen i fritiden eller i forbindelse med "skæve" arbejdstider.

Betjeningsomfanget i Fårup er reduceret som følge af besparelseskra-
vet, hvor alle afgangne mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fasthol-
des høringsforslaget vil 35 påstigere på hverdage, 12 påstigere på lør-
dage og 7 påstigere på søndage i Fårup blive direkte berørte af nedlæg-
gelsen af afgangene.

21 høringsvar, herunder høringsvar fra Internatet MinVenKatten Ho-
bro, Handicaprådet Randers og Borgerforeningen for Fårup og Omegn,
omhandler ønske om fortsat betjening af Nørbæk med udgangspunkt i
generel mobilitet til og fra Nørbæk, mulighed for at gå på uddannelse i
Randers, samt betjening af Nørbæk Efterskole.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskra-
vet, hvor alle afgangne mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil
13 påstigere på hverdage, 5 påstigere på lørdage og 3 påstigere på søn-
dage i Nørbæk blive direkte berørte af nedlæggelsen.

4 høringsvar, herunder høringsvar fra Randers Realskole, omhandler
generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i at det
bliver sværere at komme til/fra uddannelser i Randers.

Hvis høringsforslaget fastholdes, vil eleverne på Vestervangsskolen,
Statsskolen, Tradium og Randers Realskole skulle møde ca. kl. 7.27,
hvor de i dag møder kl. 7.45

3 høringsvar omhandler utilfredshed med det reducerede betjenings-
omfang i Asferg med udgangspunkt i, at det bliver sværere at komme til
uddannelse og fritidsaktiviteter; herunder at aften- og søndagsafgan-
gene nedlægges.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskra-
vet, hvor alle afgangne mellem Nørbæk og Randers, er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil
18 påstigere på hverdage, 3 påstigere på lørdage og 7 påstigere på søn-
dage i Fårup blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

3 høringsvar omhandler utilfredshed med det reducerede betjenings-
omfang i Råsted med udgangspunkt i, at der vil være mere ventetid om
formiddagen samt at aftenafgangene fjernes.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskra-
vet, hvor alle afgangne mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget, vil
8 påstigere på hverdage, 2 påstigere på lørdage og 1 påstiger på søn-
dage i Fårup blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med at betjeningsomfanget i Helsted (ved Nordskellet) reduceres på hverdage om formiddagen og eftermiddagen.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 4 påstigere på hverdage, 2 påstigere på lørdage, 1 påstiger på søndage i Fårup blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgange.

1 høringssvar omhandler ønske om at bibeholde afgangen på hverdage fra Nørbæk kl. 10.58 af hensyn til arbejdstider.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 13 påstigere opleve ventetid på 1 time.

Ad 2)

2 høringssvar omhandler ønske om at bibeholde afgangen på hverdage fra Nørbæk kl. 7.11 af hensyn til ringetider.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget, vil 37 påstigere skulle benytte afgangen 10-15 minutter tidligere, og det kan blive nødvendigt at indsætte en ekstra bus på denne afgang.

1 høringssvar omhandler ønske om at bibeholde afgangen på hverdage fra Randers kl. 14.05 af hensyn til ringetider.

2 høringssvar, herunder høringssvar fra Borgerforeningen for Fårup og Omegn, omhandler ønske om en afgang tilpasset til ringetid kl. 13.55 på Vestervangskolen, dvs. bibeholde afgangen på hverdage fra Randers kl. 14.05.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 12 påstigere opleve ventetid på 40 minutter.

1 høringssvar omhandler ønske om at bibeholde afgangene på hverdage fra Randers kl. 9.45, 11.45 og 15.30 af hensyn til ringetider på Tradium, R dmands Boulevard.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgang mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 10 påstigere på afgang kl. 9.45, 11 påstigere på afgang kl. 11.45 og 19 påstigere på afgang kl. 15.30 skulle benytte øvrige afgang på ruten og dermed få øget ventetid på mellem 15 minutter og 1 time.

Ad 3)

2 høringsvar omhandler utilfredshed med takster. Begge høringsvar ønsker lavere takster, hvilket også ligger i tråd med Handicaprådet Randers' forslag om at en 5-årig forsøgsordning på en række "bløde" områder kan hænge bedre sammen, hvis det som et tilbud gøres helt gratis at benytte trafikmidlerne i Region Midtjylland.

Taksterne fastsættes af Midttrafiks bestyrelse.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler at det ofte opleves at rejsekort ind/ud-logning ikke fungerer.

Midttrafiks driftsafdeling tager sig løbende af driftsforstyrrelser på Rejsekortudstyr.

Økonomi ved sagsbehandling

Midttrafik anbefaler at beholde afgang kl. 7.11 fra Nørbæk, da nedlæggelse af turen ellers vil udløse behovet for en dubleringsbus. Det vil koste ca. 225.000 kr. uanset om turen fastholdes eller den køres som dublering.

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 230 mellem Randers – Fårup - Hobro, på et niveau der svarer til Midttrafiks forslag i balancekataloget. Det reducerede betjningsomfang understøtter transport af uddannelsessøgende og pendlere, samt i et vist omfang transport til fritidsformål i dagtimerne.

Midttrafik foreslår, at turen med afgang 7.11 fra Nørbæk opretholdes, da nedlæggelse af turen vil udløse behov for indsættelse af en dubleringsbus til 225.000 kr., hvilket svarer til omkostningerne ved at opretholde turen.

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks forslag om at opretholde turen.

235 Randers – Spentrup - Mariager

Høringsforslag Afgange, der kun kører mellem Randers og Spentrup/Gassum, nedlægges.

 konomi og fakta Samlet reduceres kørslen med ca. 1.742 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 235 for en hverdag er samlet ca. 629 påstigere. Af disse vil ca. 109 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 235 for en lørdag er samlet ca. 203 påstigere. Af disse vil ca. 32 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 235 for en søndag er samlet ca. 152 påstigere. Af disse vil ca. 15 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang fra Randers kl. 14.40 (24 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 15.40 (10 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 16.40 (6 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 17.40 (5 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 20.15 (6 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 22.15 (5 påstigere)
Afgang fra Spentrup kl. 8.09 (6 påstigere)
Afgang fra Gassum kl. 13.55 (26 påstigere)
Afgang fra Gassum kl. 15.15 (10 påstigere)
Afgang fra Gassum kl. 16.15 (5 påstigere)
Afgang fra Gassum kl. 17.15 (2 påstigere)
Afgang fra Gassum kl. 20.45 (3 påstigere)
Afgang fra Gassum kl. 22.45 (1 påstiger)

Lørdage:

Afgang fra Randers kl. 19.15 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 21.15 (6 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 23.15 (8 påstigere)
Afgang fra Gassum kl. 18.14 (4 påstigere)
Afgang fra Gassum kl. 20.14 (8 påstigere)
Afgang fra Gassum kl. 22.14 (2 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Randers kl. 19.15 (5 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 21.15 (3 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 23.15 (1 påstigere)

Afgang fra Gassum kl. 18.14 (1 påstigere)

Afgang fra Gassum kl. 20.14 (4 påstigere)

Afgang fra Gassum kl. 22.14 (1 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 70 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (60 høringssvar)
- 2) Tilkendegivelse af brug af ruten (5 høringssvar)
- 3) Ønske om øget betjening (4 høringssvar)
- 4) Øvrige henvendelser (1 høringssvar)
- 5) Misforståelse af høringsforslaget (1 høringssvar)
- 6) Uspecifikt høringssvar (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

35 høringssvar, herunder høringssvar fra Loklrådet for Spentrupområdet, omhandler utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Spentrup. Hovedparten omhandler utilfredshed med, at eftermiddags- og aftenafgangene på hverdage nedlægges med udgangspunkt i, at det bliver sværere eller umuligt at komme til uddannelser, fritidsaktiviteter og arbejde.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgangene mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 29 påstigere på hverdage, 10 påstigere på lørdage og 3 påstigere på søndage blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

7 høringssvar omhandler utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Bjergby med udgangspunkt i at det bliver sværere eller umuligt at få hverdagen til at hænge sammen uden en bil.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgangene mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 29 påstigere på hverdage, 10 påstigere på lørdage, og 3 påstigere på søndage i Spentrup, blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

6 høringssvar omhandler utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Gassum med udgangspunkt i, at det bliver sværere eller stort set umuligt at komme til uddannelser, fritidsaktiviteter og arbejde.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 3 påstigere på hverdage, 3 påstigere på lørdage og 2 påstigere på søndage i Gassum blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

3 høringsvar, herunder høringsvar fra Handicaprådet Randers og Randers Realskole, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i at det bliver sværere at komme til uddannelse og bo i yderområder.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 107 påstigere på hverdage, 25 påstigere på lørdage og 14 påstigere på søndage blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

1 høringsvar omhandler generel utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Hastrup.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 1 påstiger på hverdage, 0 påstigere på lørdage og 0 påstigere på søndage i Hastrup blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Hvidsten med udgangspunkt i at det bliver sværere at komme til uddannelse.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 1 påstiger på hverdage, 0,4 påstigere på lørdage og 0,3 påstigere på søndage i Hvidsten blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

9 høringsvar omhandler utilfredshed med at afgang fra Randers kl. 14.40 på hverdage nedlægges med udgangspunkt i ringetider og dermed øget ventetid.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 24 påstigere opleve en øget ventetid på 30 minutter.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Spentrup kl. 8.09 på hverdage nedlægges.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 6 påstigere opleve at skulle benytte afgangens ca. 30 minutter tidligere.

Ad 2)

3 høringsvar omhandler tilkendegivelse af brug af afgang fra Mariager kl. 6.55 på hverdage.

1 høringsvar omhandler tilkendegivelse af brug af afgang fra Randers kl. 14.10 på hverdage.

1 høringsvar omhandler tilkendegivelse af brug af afgang fra Randers kl. 15.10 på hverdage.

Afgangene bibeholdes.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønske om øget betjening mellem Mariager og Randers især om aftenen, men også i dagtimerne.

Nordjyllands Trafikskab ønsker at fastholde nuværende betjeningsniveau.

1 høringsvar omhandler ønske om en afgang med ankomst til Randers før kl. 8 i weekenden.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

1 høringsvar omhandler ønske om en senere aftenafgang fra Randers til Mariager.

Nordjyllands Trafikskab ønsker at fastholde nuværende niveau.

1 høringsvar omhandler ønske om en afgang med ankomst til Randers lidt før kl. 7 med henvisning til, at det i dag kun er muligt at ankomme omkring kl. 6 og kl. 7.40.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad4)

1 høringsvar omhandler frygt for at rute 231 nedlægges eller reduceres, da bussen nogle gange skifter fra 235 til 231 på Randers Busterminal.

Der vil ikke ske reduktion på rute 231.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Spentrup kl. 5.40 nedlægges.

Afgangen foreslås ikke nedlagt.

Ad 6)

1 høringsvar er så uspecifikt at videre sagsbehandling ikke er muligt.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 235 mellem Randers - Mariager, på et niveau der svarer til Midttrafiks forslag i balancekataloget. Det reducerede betjeningsomfang understøtter transport af uddannelsessøgende og pendlere, samt i et vist omfang transport til fritidsformål i dagtimerne og de tidlige aftentimer.

306 Odder – Hundslund – Søvind – Horsens

Høringsforslag

Hverdagsbetjeningen på rute 306 mellem Odder-Horsens reduceres med ca. en tredjedel og weekendbetjeningen halveres.

Hverdage:

Afgang fra Horsens kl. 18.40 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 19.40 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 20.40 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 22.40 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 17.47 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 18.43 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 19.48 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 21.45 nedlægges.

Lørdage:

Afgang fra Odder kl. 6.35 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 8.32 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 18.32 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 7.20 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 9.20 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 19.20 nedlægges.

Søndage:

Afgang fra Odder kl. 8.29 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 18.29 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 20.29 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 10.29 flyttes til kl. 9.29.
Afgang fra Horsens kl. 9.20 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 19.20 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 21.40 nedlægges.

Økonomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 1.500 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 306 for en hverdag er samlet ca. 400 påstigere. Af disse vil ca. 50 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 306 for en lørdag er samlet ca. 167 påstigere. Af disse vil ca. 46 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 306 for en søndag er samlet ca. 121 påstigere. Af disse vil ca. 54 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgange er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Horsens kl. 18.40 (6 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 19.40 (5 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 20.40 (4 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 22.40 (4 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 17.47 (11 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 18.43 (5 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 19.48 (6 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 21.45 (5 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 20.29 (4 påstigere).

Lørdage:

Afgang fra Odder kl. 6.35 (3 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 8.32 (8 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 18.32 (11 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 7.20 (4 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 9.20 (7 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 19.20 (13 påstigere).

Søndage:

Afgang fra Odder kl. 8.29 (7 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 18.29 (8 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 20.29 (4 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 10.29 (11 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 9.20 (9 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 19.20 (11 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 21.40 (4 påstigere).

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 134 høringssvar med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (134)
- 2) Ønske om justering af afgangstider (1)
- 3) Ønske om forbedring af stoppestedforhold (1)
- 4) Ønske om ændret ruteforløb (1)

Sagsbehandling

Ad 1)

134 høringssvar udtrykker utilfredshed med høringsforslaget. Af disse omhandler 48 høringssvar, herunder fra Odder Kommune, generel utilfredshed med høringsforslaget.

De resterende 86 høringssvar omhandler utilfredshed med et eller flere af nedenstående emner:

- I høringsvarene er der en gennemgående utilfredshed med at alle aftenafgange nedlægges på hverdage. Særligt nævnes muligheden for at deltage i fritidsaktiviteter, fritidsarbejde og frivilligt arbejde som begrænset eller umuligt.
- Transport fra arbejde og fritidsarbejde på hverdage såvel som i weekenden.
- Utilfredshed med manglende muligheder for at deltage i socialt liv samt aktiviteter i forbindelse med uddannelse.
- Problemer med mobilitet for personer uden kørekort og bil.
- Konkret nævnes afgang kl. 21.45 som nødvendig for at komme hjem fra arbejde.

1 høringsvar fra Danske Seniorer Ørting-Falling og Torsdagsklubben Ørting-Falling med 21 underskrifter. Høringsvaret understreger, at nedlæggelsen af ovenstående afgange vil vanskeliggøre deltagelsen i sociale og frivillige aktiviteter i Odder, når sidste bus afgår kl. 16.49. At dette afgangstidspunkt bliver det seneste, får ifølge høringsvaret også konsekvenser for personer, der arbejder i byen og skal med kollektiv transport hjem. Slutteligt nævnes den manglende mulighed for at besøge pårørende på Horsens Sygehus efter kl. 17, og det foreslås at finde finansiering til yderligere 2 afgange i hver retning om aftenen.

1 høringsvar på vegne af Lokrådet 8350 Hundslund og Lokrådet for Ørting-Falling Sogne. I høringsvaret udtrykkes bekymring for mindre bosætning i området i fremtiden, færre muligheder for deltagelse i fritidsaktiviteter og sociale besøg hos venner samt på sygehus. Derudover bliver det problematisk at komme til og fra fritidsarbejde både hverdage og weekender. Dette får ifølge høringsvaret konsekvenser for borgernes økonomi, hvor flere må investere i en ekstra bil, hvilket yderligere får konsekvenser for klimaet.

1 høringsvar på vegne af Søvind Lokråd. Lokrådet udtrykker utilfredshed med, at den seneste afgang til Horsens afgår omkring kl. 17. Dette får ifølge høringsvaret konsekvenser for personer uden bil, personer med skæve arbejdstider, personer der skal til og fra uddannelse samt det sociale liv på tværs af grupper.

De mange høringsvar i denne kategori omhandler utilfredshed med høringsforslaget, hvor afgange nedlægges, og hvor kørslen på hverdage er fokuseret mod uddannelser morgen og eftermiddag. Langt den overvejende andel af høringsvarene ønsker øget kørsel på de tidspunkter, hvor kørslen er reduceret, særligt om aftenen. Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsessøgende.

I høringsvarene der omhandler utilfredshed, beskrives følgende konkrete ønsker om øget betjening:

- 3 høringsvar udtrykker et ønske om øget betjening i Haldrup, hvor den ene af henvendelserne særligt ønsker betjening mellem kl. 10-16 mod Horsens og kl. 10-11 mod Odder.
- 1 høringsvar omhandler øget betjening mellem Horsens og Søvind om aftenen.
- 1 høringsvar omhandler ønsket om øget betjening fra Horsens om aftenen på hverdage samt kl. 19.20 og 21.40 på lørdage. På hverdage ønskes øget betjening fra Odder kl. 17.47 og 18.43. På søndage ønskes øget betjening fra Odder kl. 19.20 og 21.40.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor en tredjedel af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgangene vil gennemsnitligt ca. 400 nuværende påstigere på hverdage, 155 påstigere på lørdage og 121 påstigere på søndage opleve en forringet betjening. Gennemsnitligt vil ca. 113 påstigere på hverdage, 44 påstigere på lørdage og 25 påstigere på søndage blive direkte berørt af nedlagte afgang på strækningen.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler et ønske om justering af afgangstider. Det ønskes, at bussen fra Horsens afgår tidligere, så det er muligt at være i Odder kl. 7.22, hvor letbanen kan benyttes videre til Århus. Derudover ønskes en afgang fra Odder kl. 16.10 på hverdage.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler et ønske om forbedring af stoppestedforhold. Høringsvaret beskriver hvordan stoppestedet Haldrup/Haldrupvej er upraktisk for nogle, da der er 32 trappetrin op til stoppestedet.

Midttrafik har videresendt høringsvaret til Horsens Kommune.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler et generelt forslag om ændret ruteforløb, hvor der ikke skal køres ind i de mindre byer for at forkorte køretiden.

Midttrafik vurderer, at det er nødvendigt at køre omkring de mindre byer, da dette øger den generelle tilgængelighed til bussen, samt tilgængeligheden for dårligt gående.

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 306 mellem Odder – Hundslund – Søvind - Horsens, på et niveau der understøtter transport af uddannelsessøgende og pendlere, samt i et vist omfang transport til indkøb, besøg og andre fritidsformål i dagtimerne.

319 Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

Høringsforslag

Størstedelen af ruten nedlægges p ga. svag benyttelse.

Der bevares 6 afgange i hver retning i myldretid morgen og eftermiddag ml. Hornslet og Auning.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 3.625 køreplantimer årligt samt 1 bus.

Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 61 påstiger, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 51 påstiger blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse for en lørdag er samlet 21 påstiger, som alle vil blive direkte berørt af at alle afgang på lørdage nedlægges.

Den gennemsnitlige benyttelse for en søndag er samlet 19 påstiger, som alle vil blive direkte berørt af at alle afgang på søndage nedlægges

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang kl. 6.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 7.26 fra Hornslet (3 påstiger)
Afgang kl. 8.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 9.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 10.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 11.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 12.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 13.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 14.26 fra Hornslet (3 påstiger)
Afgang kl. 15.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 16.26 fra Hornslet (3 påstiger)
Afgang kl. 17.26 fra Hornslet (2 påstiger)
Afgang kl. 18.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 19.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 20.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 21.26 fra Hornslet (4 påstiger)
Afgang kl. 5.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 6.56 fra Auning (4 påstiger)
Afgang kl. 7.56 fra Auning (3 påstiger)
Afgang kl. 8.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 9.56 fra Auning (1 påstiger)

Afgang kl. 10.56 fra Auning (2 påstigere)
Afgang kl. 11.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 12.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 13.56 fra Auning (2 påstigere)
Afgang kl. 14.56 fra Auning (3 påstigere)
Afgang kl. 15.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 16.56 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 17.56 fra Auning (0 påstigere)
Afgang kl. 18.56 fra Auning (0 påstigere)
Afgang kl. 19.56 fra Auning (0 påstigere)
Afgang kl. 20.56 fra Auning (1 påstiger)

Lørdage:

Afgang kl. 8.26 fra Hornslet (0 påstigere)
Afgang kl. 10.26 fra Hornslet (2 påstigere)
Afgang kl. 12.26 fra Hornslet (2 påstigere)
Afgang kl. 14.26 fra Hornslet (0 påstigere)
Afgang kl. 16.26 fra Hornslet (4 påstigere)
Afgang kl. 18.26 fra Hornslet (2 påstigere)
Afgang kl. 20.26 fra Hornslet (2 påstigere)
Afgang kl. 22.26 fra Hornslet (0 påstigere)
Afgang kl. 7.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 9.26 fra Auning (2 påstigere)
Afgang kl. 11.26 fra Auning (2 påstigere)
Afgang kl. 13.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 15.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 17.26 fra Auning (2 påstigere)
Afgang kl. 19.26 fra Auning (0 påstigere)
Afgang kl. 21.26 fra Auning (0 påstigere)

Søndage:

Afgang kl. 8.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 10.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 12.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 14.26 fra Hornslet (3 påstigere)
Afgang kl. 16.26 fra Hornslet (2 påstigere)
Afgang kl. 18.26 fra Hornslet (2 påstigere)
Afgang kl. 20.26 fra Hornslet fra Hornslet (2 påstigere)
Afgang kl. 23.26 fra Hornslet (1 påstiger)
Afgang kl. 7.26 fra Auning (0 påstigere)
Afgang kl. 9.26 fra Auning (2 påstigere)
Afgang kl. 11.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 13.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 15.26 fra Auning (0 påstigere)
Afgang kl. 17.26 fra Auning (1 påstiger)
Afgang kl. 19.26 fra Auning (0 påstigere)

Afgang kl. 21.26 fra Auning (1 påstiger)

Flexbus-benyttelsen på rute 319 har i 2022 været på i alt 1.115 kørte ture svarende til en årlig samlet bestillerudgift på 193.000 kr.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 16 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (16 høringssvar)
- 2) Forslag om ændret buskapacitet (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

15 høringssvar, herunder høringssvar fra Randers Realskole og Ældrerådet i Norddjurs Kommune, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når ruten reduceres til 3 afgang om morgenen og 3 afgang om eftermiddagen på hverdage i hver retning, som Norddjurs Kommune finansierer, og al kørsel nedlægges i weekenden samt at Flexbus-tilbuddet mellem Auning og Ørsted helt nedlægges.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor Region Midtjyllands andel af kørslen på ruten nedlægges. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 51 påstigere på hverdage, ca. 21 påstigere på lørdage og ca. 19 påstigere på søndage blive direkte berørt af afgang, der nedlægges mellem Hornslet og Auning og brugere af Flexbus-tilbuddet mellem Auning og Ørsted, hvor der i 2022 var i alt 1.115 kørte ture.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Auning kl. 5.56 med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor Region Midtjyllands andel af kørslen på ruten nedlægges. Den tilbageværende kørsel er tre afgang morgen og eftermiddag på hverdage i hver retning, som Norddjurs Kommune finansierer. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 1 påstiger i stedet skulle benytte rutens første afgang fra Auning kl. 6.26 uden et alternativ til en tidligere afgang.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Hornslet kl. 7.26 med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor Region Midtjyllands andel af kørslen på ruten nedlægges. Den tilbageværende kørsel er tre afgang morgen og eftermiddag på hverdage i hver

retning, som Norddjurs Kommune finansierer. Fastholdes nedlæggelse af afgang vil ca. 3 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af afgang fra Auning kl. 6.56 og kl. 7.56 samt afgang fra Hornslet kl. 16.26 og kl. 17.26 med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor Region Midtjyllands andel af kørslen på ruten nedlægges. Den tilbageværende kørsel er tre afgang morgen og eftermiddag på hverdage i hver retning, som Norddjurs Kommune finansierer. Fastholdes nedlæggelse af afgangene vil i alt ca. 12 påstigere i stedet skulle benytte andre afgang med en forøget ventetid på 30 minutter.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler forslag om, at indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgang kan forhindre nedlæggelse af disse afgang.

På de mest benyttede afgang på ruten er der behov for stor buskapacitet og indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgang vil medføre øgede udgifter til ekstra materiel.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Regionsrådet besluttede at følge balancekatalogets forslag om at nedlægge rute 319, der er svagt benyttet. Administrationen har noteret sig, at der med lokal finansiering opretholdes tre dobbeltture morgen og eftermiddag.

331 Skanderborg - Virring - Odder

Høringsforslag

Betjeningsomfanget reduceres med ca. en tredjedel, hvor følgende afgang nedlægges:

Afgang kl. 6.28 på hverdage fra Skanderborg.
Afgang kl. 10.40 på hverdage fra Skanderborg.
Afgang kl. 17.10 på hverdage fra Skanderborg.
Afgang kl. 17.50 på hverdage fra Skanderborg.

Afgang kl. 5.43 på hverdage fra Odder.
Afgang kl. 12.20 på hverdage fra Odder.
Afgang kl. 16.10 på hverdage fra Odder.
Afgang kl. 17.00 på hverdage fra Odder.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 1.339 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse for en hverdag er samlet 406 påstigere, som alle vil opleve en reduceret betjening på strækningen. Af disse vil 36 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang fra Skanderborg kl. 6.28 (5 påstigere)
Afgang fra Skanderborg kl. 10.40 (6 påstigere)
Afgang fra Skanderborg kl. 17.10 (4 påstigere)
Afgang fra Skanderborg kl. 17.50 (4 påstigere)

Afgang fra Odder kl. 5.43 (5 påstigere)
Afgang fra Odder kl. 12.20 (4 påstigere)
Afgang fra Odder kl. 16.10 (3 påstigere)
Afgang fra Odder kl. 17.00 (5 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 27 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (26 høringssvar)
- 2)  nske om indsættelse af Flexbus (3 høringssvar)
- 3) Tilkendegivelse af brug af ruten (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)
12 høringssvar, herunder høringssvar fra Skanderborg Kommune, Odder Kommune, skolebestyrelsen for Virring Skole og underskiftsindsamling

fra Virring Borgerforening, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når der nedlægges afgange om morgenen, om formiddagen, om eftermiddagen og om aftenen.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor ca. en tredjedel af kørslen er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 36 påstigere på hverdage blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

7 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Skanderborg kl. 17.10 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for arbejde, uddannelses- og fritidsformål.

6 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Skanderborg kl. 17.50 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for arbejde, uddannelses- og fritidsformål.

3 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Odder kl. 5.43 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

2 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Skanderborg kl. 6.28 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for skole og arbejde.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Odder kl. 16.10 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Odder kl. 17.00 nedlægges med udgangspunkt i mødetider for arbejde.

Alle ovenstående afgange er nedlagt som følge af besparelseskravet. Fastholdes høringsforslaget vil ca. 36 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges.

Ad 2)

3 høringsvar, herunder høringsvar fra Skanderborg Kommune og underskiftsindsamling fra Virring Borgerforening, omhandler ønske om indsættelse af Flexbus som erstatning for de nedlagte busafgange.

Nedlæggelse af ca. en tredjedel af kørslen på rute 331 skyldes et besparelseskrav fra Region Midtjylland. Indsættes der tilbud om Flexbus på ruten, vil besparelseskravet ikke kunne opfyldes.

Ad 3)

1 høringssvar omhandler tilkendegivelse af brug af afgang, der bevares til arbejde.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om at opretholde betjening på rute 331 mellem Skanderborg – Virring - Horsens, på et niveau der understøtter transport af uddannelsessøgende og pendlere, samt fritidsformål i begrænset omfang.

351 Grenaa-Ebeltoft

Høringsforslag

Rutens betjeningsomfang reduceres til uddannelsesniveau med fire afgange i hver retning på skoledage.

Det er endnu ikke endeligt afklaret, om Syddjurs og Norddjurs kommuner vil indsætte samme betjening på alle hverdage samt indsætte tilbud om Flexbus på øvrige tidspunkter på hverdage og i weekenden.

 konomi og fakta

Ruten ændres til regional finansieret uddannelsesrute, hvor regionen finansierer de tilbageværende fire afgange i hver retning ml. Grenaa og Ebeltoft på skoledage svarende til ca. 1.715 køreplantimer årligt.

Syddjurs og Norddjurs kommuner behandler om de vil indsætte de samme afgange på ikke-skoledage, så de fire afgange i hver retning køres på alle hverdage, indsætte tilbud om Flexbus på hverdage som erstatning for de nedlagte busafgange og fastholde det allerede eksisterende tilbud om Flexbus på øvrige afgang.

For de nedlagte busafgange er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang kl. 9.10 fra Grenaa (3 påstigere)

Afgang. kl. 12.40 fra Grenaa (4 påstigere)

Afgang. kl. 9.20 fra Ebeltoft (6 påstigere)

Afgang. kl. 12.40 fra Ebeltoft (4 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 6 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (5 høringssvar)
- 2) Tilkendegivelse af brug af ruten (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

5 høringssvar, herunder høringssvar fra buschauffører hos Arriva flere steder på Djursland, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i, at det bliver sværere at få hverdagen til at hænge sammen ift. uddannelse, arbejde og fritid, når der nedlægges to busafgange i hver retning.

Indsætter Syddjurs og Norddjurs kommuner tilbud om Flexbus som erstatning for de ellers nedlagte afgang, vil ca. 17 påstigere på hverdage i stedet skulle bestille Flexbus med de servicebetingelser, der også gælder for rutens  vrige Flexbusafgange.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler tilkendegivelse af brug af afgang, der bevares til arbejde.

Ingen videre sagsbehandling er nødvendig.

Økonomi ved sagsbehandling

Beslutning

Administrationen i Region Midtjylland indstiller:

Høringskøreplanen afspejler Regionrådets beslutning om, at Region Midtjylland ønsker at opretholde regional busforbindelse med rute 351 på strækningen Grenaa - Ebeltoft med to ture morgen og eftermiddag, der sikrer transportmulighed på tværs af kommunegrænsen for elever til ungdomsuddannelserne.