

Midttrafik  
Søren Nymarks Vej 3  
8270 Højbjerg



## Høring vedrørende kørselsreduktioner på de regionale busruter

Dato: 17-01-2022

Billund Kommune og Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole har med stor forundring erfaret, at Region Midtjylland har besluttet at reducere antallet af afgang på rute 81 med ca. 40%, og det allerede fra køreplansskiftet d. 30. juni 2023.

**Forvaltning**  
Trafik, Park & Natur  
Jorden Rundt 1  
7200 Grindsted

Da Billund Kommunen ikke er blevet inddraget i processen med at finde besparelser på de regionale ruter i Region Midtjylland, og beslutningen mht. køreplanændring på rute 81 er foretaget på et meget sent tidspunkt, har denne ingen forudsætninger for at kunne nå at sikre en passende betjening af det berørte område i Billund kommune. Billund Kommune vil appellere til, at de påtænkte ændringer på rute 81 først implementeres ved køreplansskiftet sommeren 2024, så kommunen sammen med Sydtrafik gives rimelig tid til at gennemføre en ordentlig proces, så det berørte område fortsat har en passende busbetjening.

Tlf. 7972 7200  
[www.billund.dk](http://www.billund.dk)

Sagsnr.:  
22/14171

På sin rute betjener rute 81 Sønder Omme fængsel, som står overfor en større udvidelse, da der skal bygges en lukket afdeling med plads til 200 indsatte. Udvidelsen af fængslet forventes at have en positiv effekt på passagertallet på rute 81, ikke kun mht. interne rejser i Billund kommune men også mht. rejser over kommunegrænsen til Herning kommune. Med de varslede ændringer på rute 81 står fængslet ikke alene overfor at miste aftenbetjeningen på hverdage, men også alt betjening i weekenderne, en betjening som Billund ikke vil have mulighed for at erstatte, når det gælder rejser over kommunegrænsen.

Kommunen og Grindsted Gymnasie- & Erhvervsskole har forståelse for, at der skal være balance mellem budgetterne, men finder det meget u hensigtsmæssigt at så drastiske reduktioner i den kollektive trafik foretages i en tid, hvor tilstandene ikke kan betragtes som normale. Ikke alle passagerer er kommet tilbage efter Covid-19-pandemien, men der forventes fortsat en udvikling i passagertallet, og så er brændstofpriserne høje pga. Ruslands invasion af Ukraine.



Midttrafik

Stationsparken 1  
7160 Tørring  
T: 79755000

Lars Oksbjerg  
D: +4579755112  
M: +4524341211  
Mail:  
Lars.Oksbjerg  
@Hedensted.dk  
Sagsnr. 13.05.16-P17-1-22

1.2.2023

## **Regionale besparelser i Hedensted Kommune**

Hedensted Kommunes Udvalg for Fællesskab har behandlet de regionale besparelser i Hedensted Kommune i møde den 31. januar 2023, og har vedtaget:

- Afgangen klokken 16.15 fra Tørring mod Silkeborg på rute 215 bør opretholdes af hensyn til elever fra Tørring Gymnasium
- Der kan eventuelt nedlægges en afgang på rute 215 midt på dagen
- Hedensted Kommune tager de øvrige rutejusteringer og bortfaldet af uddannelsstilskuddet fra 2010 til efterretning.

Med venlig hilsen

Lars Oksbjerg  
Kørselskoordinator





Midttrafik  
Søren Nymarks Vej 3  
8270 Højbjerg

Teknik & Miljø  
Rådhusgade 3  
8300 Odder

Sendt på mail: [rr@midttrafik.dk](mailto:rr@midttrafik.dk) og [midttrafik@midttrafik.dk](mailto:midttrafik@midttrafik.dk)

### Høringsbrev vedrørende nedskærninger på regionale ruter 2023

Odder Kommune fremsender hermed høringsbrev vedrørende Midttrafiks forslag til køreplaner fra køreplansskiftet sommeren 2023.

Efter aftale med Midttrafik (mail af 22. december 2022 og 3. januar 2023) har Odder kommune frist til og med den 8. februar 2023 for at indsende bemærkninger.

### Høringssvar

En samlet Kommunalbestyrelse og det lokale erhvervsliv opfordrer på det kraftigste Regionen til at genoverveje de valgte besparelser på ruterne.

I Odder kommune giver de store besparelser på rutenettet, som er vedtaget af Regionsrådet, anledning til bekymring i både Kommunalbestyrelse, i den kommunale forvaltning og hos lokale erhvervsledere på tværs af virksomhedstyper og brancheforeninger. Som en del af besparelserne foreslår Regionsrådet nu at beskære antallet af de tværkommunale afgang mellem Odder Kommune og nabokommunerne Horsens og Skanderborg. Reduktionerne på disse ruter er væsentlige og vil samlet set betyde at

- Uddannelsessøgende fra Odder Kommune i praksis ikke længere har mulighed for fuld og hel deltagelse og udbytte af uddannelses-tilbuddene i de to nabokommuner. Det gælder f.eks. uddannelsessøgende, som ønsker erhvervsuddannelse i Horsens - et uddannelsesvalg, der er et både nationalt og lokalt ønske om, at flere unge skal vælge. Regionsrådet bør i den sammenhæng have opmærksomhed på, at der på uddannelsesområdet alene er STX placeret i Odder. Det er helt afgørende for ungdommen i Odder Kommune og for den fremtidige arbejdsstyrke, at der er velfungerende kollektive transportmuligheder til uddannelses-tilbud i vores nabokommuner.
- Arbejdskraftens mobilitetsbehov ikke tilgodeses. Dette forringer mulighederne for virksomheder i Odder for at tiltrække og fastholde kompetent arbejdskraft og medarbejdere med skæve arbejdstider - eks. i detailhandelen, industrien og sundhedssektoren, ligesom virksomhedernes vilkår for at ansætte og fastholde lærlinge fra erhvervsskolen i Horsens forringes.

08-02-2023  
Sags id. S2017-14564

Sagsbeh.  
Gitte Rasmussen  
Tlf. 87804059  
[gitte.rasmussen@odder.dk](mailto:gitte.rasmussen@odder.dk)

Dok id. D2023-10692

Side 1/2

- Borgere i Odder, som ikke har bil og derfor er afhængige af den kollektive transport får urimeligt store udfordringer med at komme til og fra jernbanenettet i Horsens, når samtlige sene eftermiddags- og aftenafgange på hverdage nedlægges.

På rute 306, Odder-Horsens, foreslår regionen bl.a., at alle aftenture nedlægges både på hverdage og i weekender samt at weekendture beskæres kraftigt. Dette vil få stor betydning for rutens passagerer jf. ovenfor.

På rute 331, Odder-Skanderborg, foreslår regionen at de sidste 2 sene eftermiddagsture på hverdage nedlagt, hvilket jf. ovenfor risikerer at have en kraftig negativ indflydelse på de unges uddannelsesmuligheder og valg.

På rute 306 bør minimum 2 afgange om aftenen på hverdage og 1 aftentur i weekender opretholdes. Derudover bør der være en tidligere afgang om lørdagen, end den foreslåede afgang fra Odder kl. 10.32.

På rute 331 bør minimum 1 af de sene eftermiddagsafgange bibeholdes.

Regionen bør derudover finansiere og indsætte flexbusafgange på begge ruter, som minimum svarende til de nuværende antal busafgange.

Vi ser frem til at disse kommentarer imødekommes.

Med venlig hilsen

Lone Jakobi  
Borgmester

Kresten Bjerre  
Udvalgsformand

Lars Nonbye  
Dansk Industri

Sofie Dalsgaard  
Køb Odder

Arne Sørensen  
UdviklingOdder



Midttrafik

Søren Nymarks Vej 3

8270 Højbjerg

Holstebro 7. februar 2023

### **Høringssvar vedr. ændringer for de regionale busser pr. juni 2023.**

Generelt bemærkes, at klimadagsordenen samt arbejdet med at få passagerne tilbage i den kollektive trafik, ikke bliver nemmere at løfte med tilbagevendende reduktioner i den regionale kollektive trafik.

Holstebro Kommune har generelt en forståelse for Region Midtjyllands situation og behov for at reducere i den kollektive trafik. Det er dog en bekymring, at denne kraftige reduktion, vil betyde en væsentlig forringelse af regionens tilbud i den vestlige del af regionen.

Regionens udgifter til kollektiv trafik i Holstebro Kommune, er således allerede noget lavere end gennemsnittet for øvrige kommuner, hvilket der burde være større opmærksomhed på ved endelig beslutning.

Det er Holstebro Kommunes opfattelse, at kriteriet om antal rejsende over en kommunegrænse ved vurdering af, hvornår en rute har regional betydning, bør differentieres, da der generelt er færre rejsende i de tyndt befolkede områder, som kendetegner mange kommuner i den vestlige del af regionen. Dertil kommer arealmæssigt større kommuner i den vestlige del, hvorved der alt andet lige bliver længere til den kommunegrænse, som skal krydses for at kørslen bliver regional.

### **Rute 21 Holstebro – Vildbjerg (ruten nedlægges)**

Da elever, som måtte ønske en ungdomsuddannelse i Holstebro, samt pendlere er sikret en forbindelse med Rute 26 via Sørvad og/eller forbindelse til tog i Vildbjerg, har Holstebro Kommune ikke yderligere bemærkninger til nedlæggelsen.

### **Rute 24 Holstebro – Lemvig (reduceres i antal afgang)**

Det er vigtigt at ruten fortsat kører via Døesvej, da dette sikrer at elever til Ungdomsuddannelserne, er sikret direkte transport til uddannelsesstedet.

Det er vigtigt at reduktionen i afgang ikke påvirker de afgang, som eleverne har brug for, for at kunne komme til og fra uddannelse samt de afgang pendlere typisk bruger.

Holstebro Kommune bemærker, at nedlæggelse af to dobbeltafange på hverdage samt en dobbeltafgang lørdag og søndag, bør koordineres med Midtjyske Jernbaner, så passagerer i givet fald kan opnå forbindelse med toget mellem Lemvig og Holstebro via Vemb.

Togene er i dag ikke koordineret, hvilket gør at det ikke er et alternativ tilbud. F.eks. er togene i weekenden koordineret med tog mod Ringkøbing og Skjern og den passer kun til én busafgang, når man kommer fra Vemb mod Lemvig.

### **Rute 26 Holstebro – Skjern (reduceres i antal afgange og weekend kørsel nedlægges)**

Holstebro Kommune har en interesse i at rute 26 bibeholdes med mere betjening end det foreslåede. Den sidste afgang kører fra Holstebro kl. 15:20 på hverdage, hvilket ikke giver pendlere og elever på Ungdomsuddannelserne, som har senere fri muligheder for at benytte kollektiv trafik. F.eks. har eleverne fra EUD fri kl. 15:10 3 dage, hvilket gør at de ikke kan nå til Holstebro Trafikterminal til kl. 15:20 og det administrative personale på Rådhuset har fri kl. 15:20, hvilket også umuliggør at de kan nå bussen.

Det er derfor ønskeligt, at der fortsat eksisterer en afgang fra Holstebro senere end kl. 15:20. Alternativ til en bus kan turen evt. opretholdes som Flexbus.

Derudover bemærker Holstebro Kommune, at betjeningen med Flexbus i weekenderne også er nedlagt. Holstebro Kommune ønsker disse 4 afgange hhv. lørdag og søndag opretholdt for at sikre en minimumsbetjening af kollektiv trafik i weekenden på strækningen.

### **Rute 28 Holstebro – Viborg (reduceres i antal afgange)**

For Holstebro Kommune er Rute 28 en stor til/frabringer rute til Skave og Herrup, da borgerne der ikke har andet tilbud inden for kollektiv trafik.

Det er vigtigt at reduktionen i afgange ikke påvirker de afgange, som eleverne har brug for, for at kunne komme til og fra uddannelse samt de afgange pendlere typisk bruger.

Såfremt der ikke sker yderligere reduktioner i antal afgange, har Holstebro Kommune ikke yderligere bemærkninger.

### **Rute 72 Holstebro – Vinderup – Skive (reduceres til Uddannelsesrute)**

Holstebro Kommune lukkede i sommeren lokalrute 260, bl.a. for at sende kunder over i Rute 72. Begge ruter kørte stort set samme rute mellem Vinderup og Holstebro.

Holstebro Kommune har 10. klasses tilbud på Vinderup Realskole. I indeværende skoleår er der dagligt 14 elever, som bruger Rute 72 mellem Holstebro og Vinderup.

Holstebro Kommune finder, at ruten har stor betydning for Holstebro Kommune og er bekymret for konsekvenserne, når ruten reduceres så kraftigt.

Den sidste afgang kører fra Holstebro kl. 15:20 på hverdage, hvilket ikke efterlader pendlere og elever på Ungdomsuddannelserne, som har senere fri muligheder for at benytte kollektiv trafik. Alternativet er at vente ca. 3 timer på 951X eller tage toget, hvis de bor i Vinderup.

F.eks. har eleverne fra EUD fri kl. 15:10 3 dage, hvilket gør at de ikke kan nå til Holstebro Trafikterminal til kl. 15:20 og det administrative personale på Rådhuset har fri kl. 15:20, hvilket også umuliggør at de kan nå bussen.

Holstebro Kommune finder ikke, at togforbindelsen mellem Vinderup og Holstebro med skift i Struer er ikke et reelt alternativ, da overgangstiden er for lang og rejsen bliver unødvendig kompliceret for så kort en strækning. Det er derfor ønskeligt, at der fortsat eksisterer en afgang fra Holstebro senere end 15:20.

Derudover bemærker Holstebro Kommune at betjening med Flexbus i weekenderne er et stort ønske. Holstebro Kommune ønsker 4 afgangene hhv. lørdag og søndag opretholdt, som Flexbus, for at sikre en minimumsbetjening af kollektiv trafik i weekenden på strækningen, så borgerne i oplandsbyerne til Vinderup får en mulighed for at komme til enten Holstebro eller Skive.

Holstebro Kommune bakker ligeledes op om høringssvaret fremsendt af Skive Kommune.

Høringssvaret fremsendes ligeledes til Region Midtjylland.

På vegne af Teknisk Udvalg

Kenneth Tønning

Udvalgsformand

Anders Debel

Direktør Teknik og Miljø



Midttrafik

VTB  
Rådhuset, Torvet  
7400 Herning  
Tlf.: 9628 2828

vtbls@herning.dk  
www.herning.dk

Kontaktperson:  
Lene Ahle Skoubo

Dato: 26. januar 2023

## Høringssvar angående køreplanændringer på de regionale busruter 2023

Herning Kommune har politisk behandlet forslag til køreplanændringer på de regionale busruter gældende fra køreplansskift juni 2023.

Det må konstateres at der generelt er tale om uacceptable nedjusteringer af serviceniveauet omkring de regionale busruter som vil medføre voldsomme forandringer for kunderne i den kollektive trafik, hvilket også afspejles i de ca. 500 høringssvar som borgerne har fremsendt omkring de regionale ruter i Herning Kommune.

Konsekvensen er, at mange borgere mister deres transportmulighed til arbejde, uddannelse mv. og erfaringer viser, at besparelser og forringelse i den kollektive trafik giver en negativ spiral for passagertallet.

Herning Kommune ønsker at styrke den grønne omstilling og understøtte mobiliteten i landdistrikter ved, at flere benytter den kollektive trafik. Det kræver at der er et godt tilbud omkring kollektiv trafikbetjening, hvilket besparelserne på de regionale ruter absolut ikke understøtter. Regionens besparelser resulterer endvidere i øgede udgifter til Herning Kommune, hvilket Herning Kommune på ingen måde kan acceptere.

Herning Kommune har følgende bemærkninger til de enkelte ruter:

### Rute 13

2 afgang på hverdage fjernes. Kunderne på disse afgang bør tilbydes en Flexbusløsning.

### Rute 15

Ruten reduceres til uddannelsesniveau med kørsel morgen og eftermiddag kun på hverdage. Ruten betjener bl.a. Regionshospitalet i Gødstrup, hvor Regionen bør sikre der er de nødvendige transportmuligheder via kollektiv trafik til deres egen store arbejdsplads. Reduktionen i antal afgang vil betyde mindre grøn transport til én af de største arbejdspladser i Region Midt med mange brugere. Ruten bør som minimum fastholde de nuværende afgang og

dermed understøtte den nødvendige kollektive trafikbetjening af hospitalet. Den fremlagte reduktion i antal afgang betyder, at der reelt ikke er regional kollektiv busbetjening af hospitalet, hvilket Herning Kommune ikke kan eller vil acceptere.

#### Rute 21

Med nedlæggelse af ruten bliver Vind kun betjent med en uddannelsesrute 26, hvilket fjerner ældres mulighed for indkøb og lægebesøg, samt fritidskørsel.

#### Rute 21/26

Rute 21 nedlægges og rute 26 reduceres til 1 afgang morgen og 2 afgang eftermiddag på hverdage og kører ikke længere via Vind. Rute 26 er en særdeles vigtig regional rute for borgerne i den vestlige del af Herning Kommune. Ruten er uundværlig for borgerne i området og fungerer dagligt som borgernes mulighed for både at køre mod nord og mod syd. Herning Kommune har ingen muligheder for at kompensere for de planlagte ændringer og dermed bliver det borgerne i lokalområdet der kommer til at betale prisen. Det er på ingen måde rimeligt at fjerne så mange afgang på en så afgørende regional rute. Køreplansforslaget efterlader ikke nogen mulighed for at områdets borgere omkring Vind kan deltage i fritidsaktiviteter, læge, indkøb eller det sociale liv m.v.

#### Rute 28

Der fjernes en del afgang. Ved at fjerne yderafgang fjernes mulighed i Haderup for transport til Holstebro og Viborg, til fritidskørsel, og borgere med skæve arbejdstider vil miste mulighed for at komme hjem fra job.

#### Rute 53

Yderafgang på ruten fjernes. Kunderne på disse afgang, må have et kørselsbehov idet der er afgivet ca. 150 høringssvar omkring de foreslåede nedskæringer, hvorfor regionen som minimum bør indsætte en Flexbusløsning.

#### Rute 81

Der reduceres voldsomt på antal afgang på ruten, som ellers har et højt passagerantal og betjener et stort område uden anden kollektiv trafikbetjening i Herning Kommune og Billund Kommune. Herning Kommune har været i kontakt med både Region Syd og Billund Kommune og alle er særdeles uforstående overfor den fremlagte reduktion. Ruten bør opretholdes i sin nuværende form, alternativ kan der på enkelte afgang etableres en Flexbusløsning. Herning Kommune kan derfor ikke acceptere den fremlagte reduktionsplan.

Med venlig hilsen

John Thomsen  
Formand for Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget



Midttrafik

Randers Kommune  
Veje og Trafik  
Laksetorvet 1  
8900 Randers C

Telefon +45 8915 1515

vejeogtrafik@randers.dk  
www.randers.dk

Dato: 01-02-2023 /Journalnummer: 13.05.16-P00-5-22

## **Høringssvar fra Randers Kommune vedrørende besparelser på regionale busruter og høring af køreplaner**

Miljø- og teknikudvalget i Randers Kommune har den 31. januar 2023 behandlet Midttrafiks forslag til kommende køreplaner på de regionale ruter, som kører i Randers Kommune; 115, 211, 211U, 212, 212U, 213U, 217, 221, 223, 230 og 235. Randers Kommune sender hermed politisk høringssvar:

Randers Kommune er imod de foreslåede besparelser på den regionale kollektive trafik, da det vil have store konsekvenser for borgerne i Randers Kommune.

Miljø- og teknikudvalget i Randers Kommune finder Region Midtjyllands spareplaner på den kollektive transport stærk bekymrende. Spareplanerne harmoniserer, hverken med Midttrafiks ambitiøse mobilitetsplan, nutidens og fremtidens store fokus på en bæredygtig hverdag, eller med Randers Kommunes fokus på udvikling af landdistrikterne.

Spareplanerne på de regionale busser vil ramme hårdt i landdistrikterne og i værste fald tvinge borgere til at erhverve sig en bil, hvilket vil stå i direkte modstrid til en forhåbning om at få flere til at benytte sig af busserne.

Med den tidsplan Region Midtjylland planlægger at gennemføre besparelserne, får Randers Kommune ikke mulighed for at vurdere fremtidigt serviceniveau i kommunen, inden de regionale besparelser er gennemført.

Konkret frygter Randers Kommune, at passagererne forsvinder sammen med besparelserne. Og at de ikke vender tilbage selvom der genetableres kørsel på et senere tidspunkt.

Randers Kommune påbegynder i januar 2023 sammen med Midttrafik arbejdet med en ny kollektiv trafikplan, som forventes at kunne træde i kraft pr. 1. januar 2024.

Randers Kommune vil gerne opfordre Region Midtjylland til at sikre borgernes mobilitet i kommunen ved ikke at gennemføre besparelserne før Randers Kommune har fået taget stilling til, om noget af kørslen skal opretholdes som en del af kommunens fremtidige serviceniveau.

Med venlig hilsen

Jens Heslop  
Direktør  
Udvikling, miljø og teknik