

Høringssvar Midttrafik vedr. påtænkte ændringer i køreplanerne Rute 26 og 160.

Vind Sogns Borgerforening skal i forbindelse med Midttrafiks ændringer i køreplanen for Rute 26 endnu engang tilkendegive, at vi finder det endog meget problematisk, at Regionens trafikselskab på denne måde afskærer en landsbys muligheder for at benytte sig af et minimum af kollektiv trafik.

Vind Sogns Borgerforening vil derfor gerne foreslå, at man i stedet ændrer på køreplanen for Rute 26 gennem Vind, så denne forsat kører mod Vind af Ørnhøjvej, men i stedet for de nuværende stoppesteder i Vind har et stoppested ved Torvet i Vind (krydset Ørnhøjvej/Toftvej). Derefter køres mod Sørvad af Toftvej, A11 krydses og der forsættes af Agerfeldvej til Sørvad. Dette vil betyde at ruten fra Ørnhøj til Sørvad vil blive stort set den samme med stop i Vind, som forslaget i høringskøreplanen uden stop i Vind! (se illustration side 3)

Midttrafiks forslag om at reducere den regionale busstrafik med rute 26 - til alene at køre på skoledage fra Vind til Holstebro med 1 daglig tur om morgenen og 2 daglige ture fra Holstebro til Vind eftermiddag er helt uacceptabel. De 3 daglige afgangse erstatter alene den påtænkte nedlæggelse af rute 21, som kører med de unge til ungdomsuddannelserne i Holstebro.

Forslaget om oprettelse af en ny rute 160 Vildbjerg – Sørvad – Vind kan blive et godt supplement til muligheden for benyttelse af kollektiv transport for borgerne i Vind, men det kan på ingen måde kompensere for, at Rute 26 fra sommeren 2023 ikke længere skal køre gennem Vind.

Med oprettelsen af Rute 160 skabes der en ny mulighed for, at borgere fra Vind kan komme til Vildbjerg og videre til Herning med kollektiv trafik, hvilket vi er meget tilfredse med. Træerne vokser dog ikke ind i himlen, eftersom der, ligesom med den nuværende Rute 26, alene er tale om afgang i dagtimerne.

Når Rute 160 på ingen måde kan kompensere for, at Rute 26 fra sommeren 2023 ikke længere skal køre gennem Vind, skyldes det, at Rute 26 med den nuværende køreplan er relevant for borgerne i Vind i såvel nordlig (mod Holstebro og Sørvad) som sydvestlig (mod Ørnhøj og Grønbjerg) retning.

Vind ligger i det nordvestligste hjørne af Herning Kommune med 12 km til Holstebro og 35 km til Herning. Derfor er det naturligt for Vinds borgere – unge som gamle – at rette sig mod Holstebro i forbindelse med både uddannelse, job, fritid og behov for sundhedsydelser.

Med de påtænkte ruteændringer vil følgende nuværende og væsentlige benyttelse ikke længere være til stede for Vinds borgere:

- De unge i Vind med fritidsjob i Holstebro vil ikke længere have mulighed for at benytte kollektiv trafik i forbindelse hermed, hvilket vil få indflydelse på muligheden for at varetage et fritidsjob i det hele taget. Det samme gør sig gældende i forbindelse med en række fritidsinteresser i Holstebro, der i det mindste i den ene retning for nuværende kan foregå med kollektiv trafik.
- Ældre borgere i Vind uden mulighed for at køre i egen bil vil ikke længere have mulighed for at benytte kollektiv trafik i forbindelse med såvel lægebesøg samt øvrige sundhedstilbud i Holstebro. Det samme gør sig gældende i forhold til indkøbsmuligheder i såvel Ørnhøj (dagligvarer og frisør) som i Holstebro.
- Vinds børn og unge i skolealderen er enten indskrevet i folkeskolen i Sørvad eller i Friskolen i Grønbjerg. Dette smitter naturligt af på børnenes legeaftaler og fritidsaktiviteter og betyder, at rute 26 ofte anvendes af børnene efter skoletid til hjemtransport fra henholdsvis Sørvad og Grønbjerg.

Den mulighed der i køreplanen for Rute 160 er beskrevet i forhold til at komme fra Vind til Holstebro og retur med busskifte i Sørvad er begrænset til én daglig tur kun på skoledage. En mulighed der begrænser sig til en times ophold i Holstebro i tidsrummet kl. 12.38 til 13.40! Det finder vi ikke er et seriøst alternativ.

Vi håber Midttrafik vil se med konstruktive øjne på vores forslag om, at ændre Rute 26s køreplan, så Vindboerne med behov for at transportere sig med kollektiv transport også fremover kan være bosat i Vind.

Med venlig hilsen

f/ Bestyrelsen i Vind Sogns Borgerforening

Grete Rask

Mail: borgerforeningen@vindsiden.dk

-

Se næste side

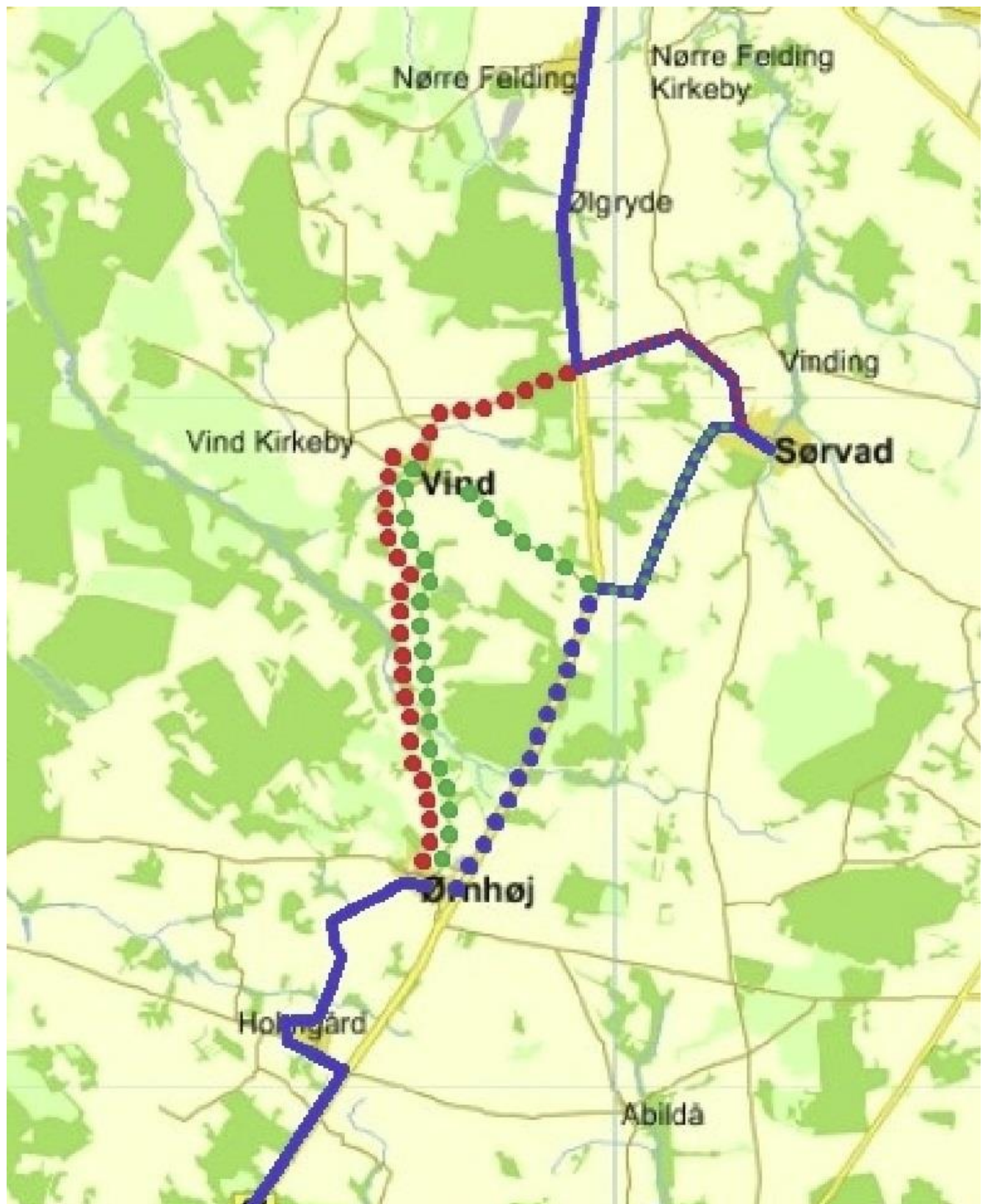
Stiplet rød: Hidtidig linjeføring fra Ørnhøj til Vind og derfra ad Præstevejen til hovedvej 11 og videre ad Præstevejen mod Sørvad.

Stiplet blå: Midttrafiks forslag til linjeføring fra Ørnhøj til Sørvad ad hovedvej 11 (uden om Vind) med ny indkørsel til Sørvad ad Agerfeldvej.

*Stiplet grøn: Borgerforeningens forslag til linjeføring fra Ørnhøj til Vind og videre ad Toftvej til hovedvej 11, hvorfra fortsættes til Sørvad ad Agerfeldvej, **hvorved Midttrafiks forslag til ny indkørsel til Sørvad opretholdes.***

Midttrafik vil med borgerforeningens forslag til linjeføring kunne tilgodese både beboere på Ørnhøjvej (mellem Ørnhøj og Vind), borgere i Vind by, beboere på Toftvej (ved udkørsel fra Vind), Agerfeldvej (ved indkørsel til Sørvad) samt den del af Præstevejen, som ligger øst for hovedvejen (ved udkørsel fra Sørvad).

Rejsetiden vil blive forlænget med blot 5-6 minutter (se vedlagt skema).



8. januar 2023

Høring om ændringer i Midttrafiks køreplaner

Ældrerådet takker for den fremsendte høring om de ændringer i Midttrafiks køreplaner, der berører Favrskov Kommune.

Ældrerådet forholder sig alene til de forhold, der specielt berører de ældre borgere.

Kollektiv trafik fra Favrskov Kommune til fx Regionshospitalet i Viborg er stort set umulig med nedlæggelse af ruter ud af kommunen mod vest. En del borgere i Favrskov Kommune bruger dette hospital. Borgere, der skal til Regionshospitalet i Viborg, har heller ikke mulighed for tilskud til kørsel i egen bil, da afstand på 50 km ofte ikke kan opfyldes.

Der er også problemer med at komme helt til Regionshospitalet i Randers. Derudover er Hinnerup (eksempelvis Borgerservice) ikke ret godt forbundet med resten af kommunen.

Omlægning af kollektiv trafik

Kollektiv trafik er uden for byområder mange steder udfordret. Favrskov Kommune hænger dårligt sammen, når det gælder offentlig transport.

For hver rute der nedlægges eller sker indskrænkninger på, vokser behovet for individuelle muligheder med transport. Her er flextrafik jo tænkt som en mulighed. Behovet for harmonisering af flextrafiks takster over kommunegrænser er derfor endnu mere påkrævet. Det har nu været drøftet i lang tid uden der er sket nogen ændringer. Ældrerådet efterlyser handling.

Tænk nyt og stort

Behovene inden for kollektiv transport ændres i disse år. Stort set hvert år diskuteres nedskæringer og alt for mange oplever, at de bliver dårligt behandlet. Kunne processen vendes om, så der startes på et helt frisk blad med afdækning af væsentlige og centrale offentlige trafikbehov? Det kunne ske ved en proces med væsentlig borgerinddragelse.

På vegne af Ældrerådet
Erik Bertelsen

Til
Midttrafik
Søren Nymarksvej 3
8270 Højbjerg

Holstebro, d. 17.01.2023

Høringssvar vedr. reducere af Rute 72

På FGU Skolen i Holstebro har vi noteret os, at man hos Midttrafik varsler en reducere i køreplanen for Rute 72 gældende fra sommeren 2023.

FGU Skolen i Holstebro forventer, da det varsles at rute 72 reduceres til en uddannelsesrute, at man hos Midttrafik i denne henseende også anerkender FGU Skolen som uddannelsesinstitution og at FGU Skolens elever tages i betragtning på lige med øvrige uddannelsesinstitutioner, når man tilrettelægger en uddannelsesrute.

Aller helst så FGU Skolen i Holstebro, at man hos Midttrafik ikke reducerede i køreplanen for Rute 72, da det vil være en direkte forringelse af elevernes mulighed for at indgå i øvrige ungdomsfællesskaber efter endt skoledag.

Vi vil fra FGU Skolen i Holstebro gøre opmærksom på, at FGU Skolens elever har daglig studieaktivitet i følgende tidsrum: 8.10 – 14.40 (Onsdag kl. 12.10) (Fredag kl. 13.40)

Med opfordring til ikke at ændre i køreplanen for rute 72 fra

Uddannelseschef: Tina Storm & Konstitueret Direktør: Stine Esther Christensen

FGU Skolen HLSS
Skivevej 112
7500 Holstebro

Midttrafik
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

15. januar 2023

Høringssvar vedr. besparelser i de regionale køreplaner, med særlig fokus på rute 72.

De massive besparelser, som Region Midtjylland har besluttet for den kollektive trafik, får stor betydning for borgere i og omkring Estvad og Rønbjerg, hvis de gennemføres som Midttrafik har fremlagt.

Vi, i Estvad-Rønbjerg Borgerforening, finder det særdeles uheldigt, at der nedskæres så massivt på afgang på rute 72 mellem Skive og Holstebro. Denne massive nedskæring af afgang mellem Skive og Holstebro, får negative konsekvenser for borgere i vort område. Især for de, af vores borgere, der ikke har mulighed for anden transport, da busrute 72 mellem Skive og Holstebro, er den eneste mulighed for offentlig transport der er i vores område.

Vi ser det blandt andet som et stort problem, som det er fremlagt, at sidste afgang fra Skive er kl. 15.00, idet de unge mennesker der går på de forskellige ungdomsuddannelser ind i mellem har længere skoledage end til kl. 15.00. Her tænker vi specielt på de gymnasiale uddannelser. De unge studerende har derfor ikke mulighed for at komme hjem de dage. Og bliver skoledagen forlænget af den ene eller anden grund, med bare 10-15 minutter, så er det heller ikke sikkert, at de når den sidste afgang fra Skive kl. 15.00.

Vi mener også, at der er problematisk, at der ikke er en senere aften afgang på ruten, da dette vil afskære vores unge mennesker fra at benytte klubtilbud i Skive om aftenen. Dette vil i værste fald betyde, at de unge mennesker ikke får mulighed for at pleje de sociale relationer til kammerater, hvis forældrene ikke har mulighed for enten at køre selv, eller at arrangere samkørsel med andre.

Vi er indforstået med, at den kommende køreplan udelukker offentlig transport på "ikke skoledage". Men ser det stadig problematisk for vores ældre borgere, og andre der kun har mulighed for at benytte offentlig transport, ikke kan komme til at handle ind i ferieperioder, som f.eks. sommerferieperioden.

Vi forstår godt, at det er nødvendigt at spare, og at vi bor i et tyndt befolknet område. Men det giver simpelthen ikke mening, at vores borgere skal udsættes for denne enorme serviceforringelse, og vi i Estvad-Rønbjerg Borgerforening henstiller derfor til, at Midttrafik genovervejer om den fremlagte ruteplan for 23/24 nu også lever op til de behov der er for offentlig transport på rute 72 mellem Skive og Holstebro.

Med venlig hilsen



Zenia Jacobsen
Formand
Estvad Rønbjerg Borgerforening

Tlf.: 20808202
zenia_jacobsen@hotmail.com



Midttrafik
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

3. januar 2023

Høringssvar vedr. besparelser i de regionale køreplaner K23/24.

Regionsrådet for Region Midtjylland besluttede den 21. december 2022 massive besparelser i den regionale kollektive trafik. Besparelserne betyder væsentlige forringelser af den regionale kollektive trafik og pålægger kommunerne merudgifter.

Udvalget for Teknik og Miljø i Skive Kommune beklager regionsrådets beslutning. Regionen har lagt til grund, at besparelserne påvirker ruter med lav selvfinansierungsgrad og ruter med lav regional betydning. For Skive og hele den vestlige del af Region Midtjylland, hvor der er det tyndeste befolkningsgrundlag i Regionen, vil denne tilgang betyde, at vi bliver hårdt ramt. Der vil alt andet lige være færre passagerer i den kollektive trafik i vores landsdel end i de mere tæt befolkede områder i Region Midtjylland.

Rute 72 mellem Skive og Holstebro er netop et eksempel herpå. På grund af en selvfinansierungsgrad på 25% og forholdsvis få passagerer på tværs af kommunegrænsen reduceres ruten nu til en ren uddannelsesrute med kørsel alene på skoledage.

Ruten har i dag 10 dobbeltture mellem Holstebro og Skive alle hverdage samt kørsel i weekend og på helligdage. Dette reduceres nu med 40% på daglige ture til 6 dobbeltture. Desuden betjenes ruten fremover kun på skoledage og ikke længere på "ikke skoledage", lørdage og søn- og helligdage, så reelt er reduktionen af ture på rute 72 væsentlig højere end de 40%.

Ifølge Midttrafiks passagertal er der tale om 10 daglige på- og afstigere på "ikke skoledage" samt weekend og helligdage.

Skive Kommune betragter derfor tilpasningen som en væsentlig serviceforringelse. Især for borgerne i Rønbjerg og Estvad, men også i Mogenstrup og Sevel (ikke med i passagertallene), som ikke længere har mulighed for buskørsel til og fra Skive, da de ikke har adgang til anden offentlig transport.

Skive Kommune opfordrer på den baggrund Midttrafik og Region Midtjylland til at revurdere den massive forringelse af rute 72.

Med venlig hilsen

Goska Rasmussen
Formand for Udvalget for Teknik og Miljø

Kopi til: Region Midtjylland, Viborg

Høringssvar vedr. "Høring af køreplaner januar 2023" rute 81: Herning-Grindsted

Sønder Felding d. 17/1-2023

Sønder Felding er med knap 1450 indbyggere den mindste af Herning Kommunes centerbyer beliggende ca. 27 km syd for Herning.

Byen har en dagligvarebutik, en bager, en skole m.m. Erhvervsmæssigt har en række mindre håndværksvirksomheder adresse i byen. Endvidere er tre store produktionsvirksomheder beliggende i udkanten af Sønder Felding.

Demografisk er Sønder Felding kendetegnet ved

- Høj andel af ældre borgere.
- Høj andel af borgere på overførselsindkomst.
- Byen hører ifølge Herning Kommune til i socialklasse 4.
- Ifølge Herning Kommune hører byen med hensyn til generel sundhed til blandt de dårligst fungerende.

Behovet for offentlig transport mellem Sønder Felding og hovedbyen Herning har hidtil været dækket af rute 81. Nærmeste jernbanestation er beliggende i Trolldhede ca. 8 km fra Sønder Felding centrum. I Trolldhede er forbindelse til Herning og Skjern.

Konsekvenser af den nye køreplan for rute 81

I den foreslåede køreplan for rute 81 er ruten reduceret til "uddannelsesniveau" med afgangene planlagt af hensyn til ringetider for uddannelsesstederne i Herning (og Grindsted).

Lokalrådet i Sønder Felding mener, at disse ændringer har en række uheldige konsekvenser for byen og dens borgere, som på længere sigt vil bidrage til at svække byens muligheder for at tiltrække tilflyttere og erhverv, og dermed gøre det vanskeligere for Sønder Felding at udvikle sig.

Konsekvenserne er bl.a.

- Ændringerne rammer socialt skævt.
- Ændringerne udgør en kulturel udfordring.
- Ændringerne vil medføre en øget fraflytning af unge uddannelsessøgende og i længden også en øget fraflytning af byens borgere generelt.
- Ændringerne vil medføre isolering af borgerne og dermed bidrage til at øge land/by uligheden
- Ændringer vil ramme det lokale erhvervsliv

Sønder Felding Lokalråd • Markvænget 5 • DK-7280 Sønder Felding • Danmark
lokalraadet@sdrfelding.dk • <http://www.sdrfelding.dk> • +45 21 28 36 23

Socialt skævt

Demografien betyder bl.a., at der er borgere i Sønder Felding, hvis eneste transportmulighed er offentlig transport.

De foreslåede ændringer i køreplanen betyder, at transport sen eftermiddag/aften og i weekender ikke er mulig for borgere uden egen transport. Det er en kraftig indskrænkelse af disse borgeres mulighed for at deltage i normale sociale og samfundsmæssige aktiviteter.

Kulturel udfordring

De fleste kulturelle tilbud i Herning Kommune er lokaliseret uden for Sønder Felding. Største koncentration i Herning.

Med de foreslåede ændringer vil det kun være muligt at deltage i mange af disse tilbud, hvis man har mulighed for og økonomi til egen transport. En række borgere i Sønder Felding har ikke disse muligheder.

Lokalrådet føler, at det er en kraftig indgriben i borgernes mulighed for at deltage i forskellige kulturelle aktiviteter.

Fraflytning

Ændringerne i køreplanen tager hensyn til unge/uddannelsessøgning. Det er godt, at man har taget det hensyn.

At være under uddannelse er ikke bare et spørgsmål om undervisningstimer. Som uddannelsessøgende er der også et behov for et socialt liv.

Med de foreslåede ændringer i køreplanen bliver det overordentligt vanskeligt for uddannelsessøgende med adresse i Sønder Felding at opretholde et normalt socialt liv med medstuderende. Muligheden for studiejob forringes også væsentlig, når der ikke er transportmuligheder udenfor undervisningstiden.

Konsekvenserne af de nævnte udfordringer vil medføre, at vi må forvente, at mange (unge) uddannelsessøgende vil søge væk fra Sønder Felding på et tidligere tidspunkt. På længere sigt vil det medføre, at interessen for at bosætte sig i Sønder Felding vil falde og dermed stille byen dårligere i fremtiden.

By/Land ulighed

Lokalrådet i Sønder Felding er bekymret over den øgede ulighed mellem by (Herning) og land (Sønder Felding), som de foreslåede ændringer i køreplanen vil medføre. Sønder Felding har ingen alternativer (f.eks. tog) til offentlig transport med bus. Det stiller os rigtigt dårligt, når vi kigger på fremtiden, hvor vores overlevelse som by afhænger af, at der er interesse for at bosætte sig og leve i byen.

Erhvervsliv

Sønder Felding har et aktivt erhvervsliv domineret af mindre håndværksvirksomheder. Deres overlevelse er afhængigt af, at der er tilstrækkeligt befolkningsgrundlag til at drive og vækste dem. Fraflytning og lav tilflytning vil fjerne deres grundlag og vil på middel langt sigt føre til, at de vælger at udøve deres erhverv andre steder.

Særligt udsat vil dagligvarebutikkerne (herunder bageren) være. De er meget følsomme for fald i kundegrundlaget selv på kort sigt. Deres omkostninger stiger kraftigt i disse år og de stigende omkostninger kan vanskeligt kompenseres. Detailhandlen – herunder dagligvarehandlen – er af Herning Kommune udpeget som den drivende kraft i udviklingen af lokalsamfundene – herunder centerbyen Sønder Felding.

De tre store produktionsvirksomheder i Sønder Felding vil på sigt få deres lokale rekrutteringsmuligheder begrænset når konsekvenserne af den manglende bosætning slår igennem. Lokalrådet i Sønder Felding frygter, at det i sidste ende kan påvirke deres interesse i at bibeholde produktionen lokalt og dermed forringe jobmuligheder i Sønder Felding og omegn væsentligt.

Det lokale erhvervsliv er en vigtig forudsætning for, at en by som Sønder Felding kan fortsætte med at trives. Lokalrådet i Sønder Felding ser med stor bekymring på, at presset på erhvervslivet øges. De foreslåede ændringer i køreplanen er naturligvis kun en af mange påvirkninger, vi er udsat for. Men vi føler, at det ikke er en uvæsentlig påvirkning.

Forslag til afhjælpning

Lokalrådet i Sønder Felding vil kraftigt opfordre til, at det bliver overvejet, om ikke der kan være servicering med offentlig transport uden for ringetiderne. Det er særligt bekymrende, at der ikke vil være offentlig transport i weekender. Vi anser det som en alvorlig begrænsning (jævnfør ovenstående) i vores muligheder for at fungere som lokalsamfund.

Lokalrådet vil opfordre til, at man kigger på alternative løsninger som f.eks.

- On-demand transport
- Shuttlebus til Trolldhede station
- Mindre busser uden for arbejds-/skoletid
- Smartbus løsninger (som f.eks. forsøget i Aalborg)
- Takstpolitik
- Kombination af en eller flere af ovenstående
- Andre løsninger



Nogle af løsningerne kan udføres uden tekniske hindringer medens andre har større eller mindre tekniske udfordringer. Det væsentlige er, at man anerkender behovet for offentlig transport i centerbyen Sønder Felding og aktivt arbejder på at løse de udfordringer, som vi ser kunne blive konsekvenserne af ændringerne i rute 81.

På Lokalrådet i Sønder Feldings vegne

Mogens Nielsen

Formand, Lokalrådet i Sønder Felding

Lokalrådet i Sønder Felding er en paraplyorganisation for foreninger og borgere i Sønder Felding og opland. Lokalrådet består af personer udpeget af foreninger med mindst 25 medlemmer (Borgerforening, Håndværkerforening m.fl.), 3 folkevalgte og en række personer udpeget af offentlige institutioner (f.eks. skolerne) og landbruget samt et byrådsmedlem.

Lokalrådet varetager borgernes interesser overfor bl.a. Herning Kommune og eksterne aktører i relation til emner, som berører borgerne i Sønder Felding og omegn. Derudover er Lokalrådet initiativtager til lokale projekter til gavn for borgerne og medvirker aktivt i gennemførelsen af både egne og andres projekter i lokalområdet.

Kopi til:

Sdrfelding.dk
Herning Folkeblad
TV MidtVest
Landdistrikternes Fællesråd

Midttrafik
Søren Nymarksvej 3
8270 Højbjerg

hoering@midttrafik.dk

Hadsten Skole
Hadbjergvej 12
8370 Hadsten

Tlf. 8964 4720
Fax nr. 8698 2230
hadstenskole@favrskov.dk

Høringssvar til Midttrafik fra Skolebestyrelsen på Hadsten Skole

Skolebestyrelsen udtrykker hermed sin markante bekymring for ændringer i køreplanen for rute 115 Hinnerup – Hadsten – Langå.

16. januar 2023

Ruten anvendes til eleverne i vores 10. klassescenter. For unge fra postnummer 8382 Hinnerup (herunder Søften/Foldby/Norring) er vores 10. klassescenter distriksskole, og rute 115 er den bus, der bringer dem i skole. Pt. udgør elever fra 8382 området, 34% af vores 10. klassescenter.

Nogle af vores elever i 10. klasse er sårbare elever, og vi kan frygte at fraværet af rute 115 vil betyde, at disse elever opgiver at gå i 10. klasse.

Vi anerkender behovet for reduktioner, men opfordrer kraftigt til, at man bevarer morgenaftagen med ankomst på Hadsten Skole omkring kl.08.00, og med afgang omkring kl.14.00.

På vegne af Hadsten Skoles bestyrelse

Venlig hilsen

Katrine Johannessen Klixbüll

Skoleleder
Hadsten Skole
Hadbjergvej 12
8370 Hadsten
Tlf. 8964 4720



Sendes til: Midttrafik

16-01-2023 / 00.22.04-P35-14-22

Generelt er det vigtigt for Handicaprådet i Randers Kommune at pointere, at nedlæggelse og begrænsning af busafgange besværliggør transportmuligheder for mennesker, der er afhængige af offentlig transport, herunder især mennesker med handicap. Dette er ikke blot uheldigt for dem, hvor offentlig transport er en nødvendighed for, at deres dagligdag kan fungere, men også for dem, der måske har et begrænset socialt liv, og hvor den offentlige transport er en nødvendighed for at kunne komme ud.

Det er endvidere vigtigt for rådet at bemærke, at en del af de personer, som rådet repræsenterer, ofte har bedre råd til at bo i yderområderne, ligesom andre slet ikke er i stand til selv at køre bil, og derfor vil enhver nedlæggelse af afgange særligt i yderområderne, betyde en væsentlig forringelse for disse mennesker.

Handicaprådet opfordrer til, at der generelt tænkes over, at busser med lav indstigning opprioriteres. Der er mange mennesker med fysiske handicaps såvel som ældre, som har svært ved at stige på busser med høj indstigning.

Bæredygtig offentlig transport

Rutefortyndinger og -nedlæggelser er udtryk for en ond spiral, som især synes styret af vigende passagertal og vigende indtægter.

Hvis det fortsætter, er det en stor mobilitetsudfordring for især ældre, børn, borgere uden biler og andre borgere, der i forskellige situationer har brug for tilgængelige befordringsmuligheder. Ikke mindst indenfor handicapområdet. Det bliver næppe bedre i de kommende år, og udfordringerne bliver ikke mindre af de nye, digitale betalingsløsninger.

Samtidig har vi i samfundet overordnede perspektiver vedrørende bæredygtighed, energimæssig fremtidssikring og tilgængelighed for alle. Her kommer traditionel økonomitænkning typisk til kort, for isoleret set vil kollektive trafikløsninger kun sjældent give overskud. Der bør altså sættes på et nyt tankesæt, som er mindre låst og mere favnende.

På baggrund af ovenstående bemærkninger opfordrer Handicaprådet til følgende forsøgsordning:

Der laves en socio-økonomisk analyse af, om en 5-årig forsøgsordning på en række "bløde" områder kan hænge bedre sammen, hvis det som et sats gøres helt gratis at benytte trafikmidlerne i Region Midtjylland.

Begrundelse: Forventningen kunne være, at det vil ændre adfærdsmønstre, så der med tiden vil ske en tilstrømning af passagerer, at det vil skabe grundlag for et bedre dækkende rutenet, at det vil bidrage til et bedre miljøregnskab og understøtte større social og beskæftigelsesmæssig bæredygtighed til gavn for det store, fælles etiske og sociale regnskab.

Som en sidegevinst vil vederlagsfri befordring give administrative forenklinger - og samtidig eliminere de digitale udfordringer, mange døjer med.

Et konkret eksempel fra et andet sted i verden:

I juni måned var et medlem af rådet i Thorshavn. Her er det gratis at benytte bybusserne og nogle af ruterne udenfor byen, og det lod til at være en permanent ordning. Her var oplevelsen, at busserne var fyldte og blev benyttet i stort omfang.

Kommentarer til ændringer på specifikke ruter

Rute 115 (Langå/Hinnerup)

Her foreslås det, at hele betjeningen nedlægges på strækningen mellem Hadsten og Hinnerup. Det vil føre til, at man som bruger til/fra Hinnerup vil være nødsaget til at skifte til tog på denne del af strækningen.

Især for personer med fysiske handicaps, er det besværligt at skifte mellem busser/tog, og turen bliver dermed markant mere besværlig. Derudover vil et skift også kunne volde problematikker for nogle mennesker med psykiske handicaps.

Rute 230 (Randers/Hobro)

Her foreslås det, at Nørbæk tages ud. Dette vil rådet fraråde, da der ligger en efterskole i Nørbæk, og det vil gøre det besværligt for elever at komme dertil, hvis ikke de har kørelejlighed. Desuden fjernes søndagsafgange, som netop er én af de dage, hvor efterskoleelever har behov for offentlig transport.

Rute 235 (Randers/Mariager)

Her foreslås der en nedlæggelse af afgang, der kun betjener ruten Randers/Gassum. Rådet bekendt, er der ikke alternative offentlig transportmuligheder på denne strækning, hvilket vil gøre de mennesker, der bor på strækningen, afhængige af bil.

På rådets vegne
Karina Hjorth, formand

Feldballe, den 17. januar 2023

Til Midttrafik

hoering@midttrafik.dk

Høringssvar vedrørende rute 122 mellem Rønde og Grenå

Rute 122 er livsnerven for vores børn og unge mennesker, men også for voksne og ældre, der ikke har mulighed for selv at køre i bil, så jeres forslag vil ramme hårdt i vores område.

Det kan ikke nytte noget at de unge mennesker, der tager gymnasiale uddannelser fx HTX i Grenå (den uddannelse kan man ikke tage i Rønde) ikke kan komme frem og tilbage mellem hjem og skole og intet socialt netværk kan have med deres venner på skolen om aftenen.

Hvis man fx kommer for sent til bus 122, der kører kl. 8.40 fra Rønde, så skal man vente 5 timer på den næste bus! 5 timer – hvad tænker I på? Omvendt, hvis man laver projekt og arbejder på det sammen med resten af gruppen efter skoletid, så skal man senest nå bussen kl. 18.16 fra Grenå – har I ikke selv prøvet at være ung og tage en gymnasial uddannelse? Så må I også vide at de rammer I opsætter for de unge mennesker, ikke er rimelige på nogen som helst måde!

Er Regionen ude på at affolke oplandet? For I tvinger med dette forslag vores unge mennesker til at flytte væk fra de små sogne på rute 122, ligesom I tvinger os som børnefamilier til at enten bosætte os i Rønde eller Århus eller købe en bil, så vi kan transportere vores børn og unge rundt. Det kan simpelthen ikke passe at det skal være sådan – vi flyttede netop til Feldballe, fordi der er skole og dagpleje og gode busforbindelser både til nabobyerne og til skolerne til de større elever.

Men det kan jo ikke nytte noget at Regionen nærmest lukker ruten – og ruten krydser ligesom en kommunegrænse, så det er ikke en kommunal rute, men en regional rute – hvorfor det vil klæde Regionen at sørge for at området ikke affolkes ved at sikre ordentlig offentlig transport, ikke bare i de store byer, men også i oplandet, tak.

Men problemet er jo lige så stort for de borgere, der skal have kommunal genoptræning i Tirstrup – hvordan skal man komme frem og tilbage?

Meget af træningen foregår om formiddagen – men det er ikke muligt at deltage, hvis man ikke selv kan køre eller kan lokke familien eller en nabo til dette. Det er simpelthen ikke ok!

Hvis man arbejder på skæve tider, som mange i omsorgs fagene fx gør, så kan man ikke komme hjem eller på arbejde, hvis man arbejder aften eller nat, med jeres nye forslag. Det kan Regionen på ingen måde være bekendt!

Et andet eksempel, hvis du arbejder i Århus og fx skal til Feldballe, så skal du med jeres nye forslag nå bussen inden kl. 18 fra Århus, ellers må du sove på arbejde – øh, det kan I da ikke mene?

Hvordan skal folk i de små sogne kunne besøge familie og venner både om aftenen og i weekends? Det er jo slet ikke realistisk at komme frem og tilbage med jeres fremtidige forslag. Hvordan skal man kunne deltage i fx aftenskole i Grenå? Eller smutte forbi sin gamle mor på plejehjemmet om aftenen? Nå nej, det kan man slet ikke med jeres nye plan – det er virkelig en ommer!

Hvis I vil nedlægge rute 122, er I nødt til at lade letbanen få et spor, der går ind omkring Rønde, Tåstrup, Feldballe, Tirstrup og videre ud til nuværende letbane spor omkring Trustrup – og med en afstikker til Ebeltoft enten fra Tirstrup eller Feldballe. Men mon ikke den løsning bliver dyrere end at fastholde ordentlig busdækning til det sydlige Djursland via 122? Og det kommer til at tage adskillige år at få skinnerne lagt til sådan en letbanerute.

Det er også muligt at undersøge om en minibus kan være en billigere løsning til de afgange, hvor der er et mindre antal passagerer, men det duer ikke bare at reducerer en masse ruter med 50% og så samtidig sætte billetpriserne op. For hvis I sætter billetpriserne op, som I jo allerede har gjort, så er I nødt til også at sørge for ordentlig busdækning til de mindre sogne!

Vores børn bruger bussen til at kunne opretholde et socialt netværk med kammeraterne, også efter skoletid, så de ikke skal vente på at vi som forældre kan komme hjem fra arbejde og køre frem og tilbage med dem. Dette bliver de meget begrænset i fremover.

Med begrænsningerne forhindrer I også de unge mennesker i at kunne tage bussen til fx Rønde for at have et job efter skoletid og kunne komme hjem igen, når butikkerne lukker kl. 17.30. Har I overvejet hvad det betyder at man som ung, der ikke har forældre, som bare kan køre en til og fra fritidsjob, har på den lange bane? Det virker nemlig ikke som om I har tænkt alle jeres beslutninger til ende, desværre og det er befolkningen i oplandet der straffes for dette.

Med jeres forslag ødelægger I de små samfund – hvad hjælper det at Feldballe var Årets landsby for få år siden og stadig er et driftigt område, når Regionen med et pennestrøg fjerner en livsnerve for området? Mon ikke det samme gælder de andre små landsbyer der benytter rute 122?

Så vi og mange andre i området håber I tager jeres ide om at lukke store dele af rute 122 til ny overvejelse og finder andre løsninger, der ikke reducerer antal afgange, men fx finder løsninger, der passer til antallet af passagerer på de enkelte afgange.

Midttrafik

Bjødstrup, den 16. januar 2023

Indsigelse mod væsentlig reduktion i køreplanen for rute 122 – Aarhus-Rønde-Grenaa

Vi har erfaret, at der pt er høring for en væsentlig indskrænkelse af rute 122.

P.gr.a. den meget korte indsigelsesfrist resp. at det ikke er meldt ud hverken til Distriktsråd, lokale beboer- eller grundejerforeninger, har vi desværre ikke haft lejlighed til at dykke ned i tallene / målinger for belægning på ruten.

Derfor vil vi ikke komme med en kritik som sådan af indskrænkninger på ruten, da dette vil virke usagligt (selv om det naturligvis altid er beklageligt, at et område mister den kollektive trafik, der kan have indflydelse på tilflytteres beslutning om at slå sig ned i tyndere befolkede områder – og dermed huspriser), men komme med nogle alternative løsningsforslag, der på mange måder vil imødekomme både brugernes og Midttrafiks ønsker.

1) **Sammenhæng i Midttrafiks udbud mellem rute 122 og 123**

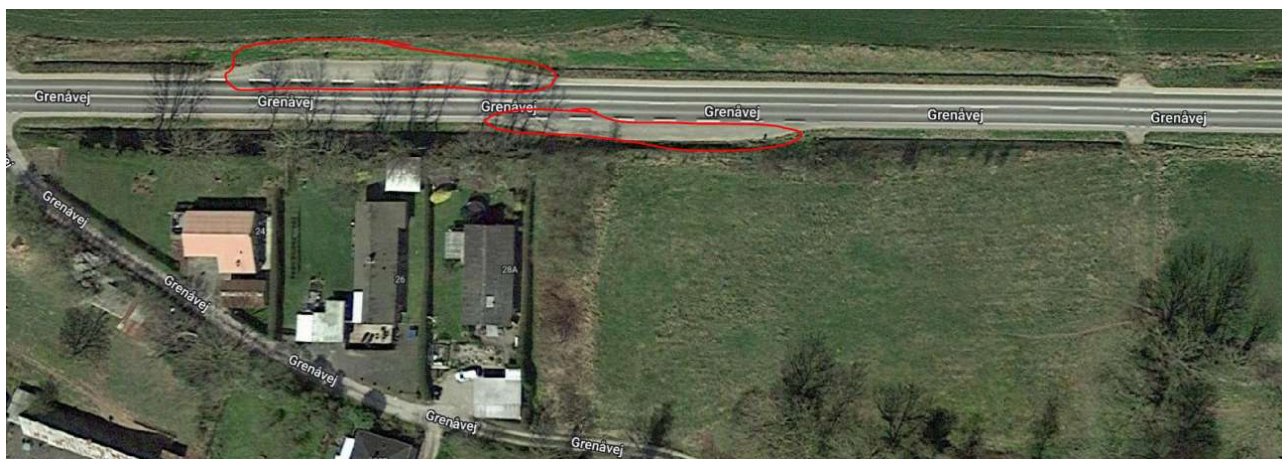
Det vil være muligt at placere et stoppested for rute 123 på Grenåvej ml. nr. 24 og 28 på ruten mellem Feldballe og Rønde. For nuværende køres ruten, men uden stop, da den kører på Grenåvej direkte til Rønde fra Feldballe og omvendt. Et sted hvor der i forvejen er etableret lommer/vigeplads der yderst sjældent er i brug. Sammen med nedskæringerne, bør der indtænkes forlægning af den tunge trafik igennem den lille og kurvede landsby til gavn for de bløde trafikanter. Med forbedring af forlægning af stop på Gammel Hovedvej i Bjødstrup og nyetablering af et stop på Grenåvej, burde der kunne skabes sammenhæng mellem rute 122 og 123, for de borgere der bor i og omkring i de små landsbyer ved Bjødstrup.

"Mange bække gør en stor å": Rundt regnet vil det alene og vel at mærke kun på hverdage, antagelsesvis, betyde at der kan spares 66 timer/år. Ikke at forregne udledning af mindre Co2.



390 Rønde Busterminal	af	11.37	12.07
396 Egens		11.45	
397 Grønfeld		11.47	
397 Femmøller		11.51	
397 Molskroen		11.54	
395 Taastrup			12.14
395 Feldballe			12.15

Blot som eksempel er herover indsat et uddrag af køreplanen, der viser at busrute 123 kører fra Rønde kl. 12.07 (passerer Bjødstrup ad Grenåvej uden stop) for at ankomme til Taastrup 12.14 og Feldballe 12.15.



Herover er indsat et billede af de 2 allerede etablerede vigepladser (p-båse) på Grenåvej ud for Grenåvej 24 og 28

2) **Forslag til 50% besparelse i stedet for 100% indskrænkning**

I stedet for begrænset køreplan på rute 122, kunne man måske indtænke en forkortet rute, så den på de tidspunkter, der foreslås indskrænket, i stedet kun køres Rønne-Bjødstrup-Taastrup-Feldballe-Tirstrup og retur.

Vi kender som sagt ikke tallene, men at man indskrænker hele ruten Rønne-Grenaa, er måske snarere et udtryk for, at der ikke er passagerer fra Rønne til Grenaa, men stadig til Rønnes "opland" – og at dermed er et underlag til betjening af en indskrænket rute Rønne-Tirstrup og retur.

Argumentation:

Fra Grenaa og Trustrup der ligger på rute 122's rute, er der mulighed for at benytte letbanen – det er der ikke fra Tirstrup og ind mod Rønne. Alene af den grund, vil en indskrænkning af rute 122 kunne forsvares med, at der er mulighed for at tage letbanen fra Grenaa og Trustrup mod Aarhus (skal man til Rønne, kan det stadig ske med omstigning i Ryomgård eller Kolind).

Vælger man at lave en begrænset rute fra Rønne til Tirstrup i det tidsrum, hvor man ønsker at lukke afgang, vil man kunne lave en rundtur på ca 45 minutter, hvilket burde give plads til timedrift inkl. chaufførpause. Det vil betyde, at man på rute 122 vil kunne nøjes med en bus/en chauffør i stedet for i dag, hvor ruten går helt til Grenaa 2 busser og 2 chauffører. Det vil derfor betyde en 50% besparelse på en rute, hvor vi vil tro, at der vil være et godt underlag. Tirstrup er jo også en større landsby med en del arbejdspladser og pleje- og genoptræningscenter, så de vil kunne drage fordel af, at der er busforbindelse det meste af døgnet, og ikke kun i "spidsbelastningerne".

122 Rønde - Tirstrup (- B

Zone			
123 fra Aarhus	an	7.00	7.3
390 Rønde Busterminal	af	7.05	7.4
395 Bjødstrup		7.10	7.4
395 Tårstrup		7.14	7.4
395 Feldballe		7.15	7.5
312 fra Ebeltoft	an	7.22	7.5
363 Tirstrup		7.22	7.5
363 Rosmus			
363 Balle			
362 Tirstrup/Ballevej			
362 Tirstrup		7.30	8.0
361 Homå/Århusvej		7.34	8.1
360 Grenaa Trafikterminal	an	7.47	8.2

G Kører via gymnasiet på skoledage.

Med disse 2 forslag vil vi mene, at der er mulighed for en sund økonomi i rute 122 (og 123) samt en fortsat vækst (og ikke nedlukning af mindre bysamfund) for området øst for Rønde mod Tirstrup.

Vi synes naturligvis, at det er ærgerligt, at høringsfristen er så kort, som den er, da det dermed ikke for os er muligt at argumentere sagligt på baggrund af fakta (trafiktællinger etc), samt at høringen ikke er meldt bredt ud til de samfund, som det berører, f.eks. gennem Distriksrådet eller lokale Grundejerforeninger. At have opslag i bussen til brugerne er naturligvis den direkte kommunikation, men en stor del af brugerne er jo unge mennesker, der jo ikke nødvendigvis er klar over konsekvensen – og måske snarere får deres informationer fra TikTok, Facebook, Instagram og andre sociale medier – og ikke et papskilt i en bus. Og som måske heller ikke reagerer på ordet "Høring".

På vegne af

Bjødstrup Grundejer- og Beboerforening, hvor jeg sidder som formand, og Distriksrådet for Feldballe og Omegn, hvor jeg præsenter bestyrelsen



Flemming Gerhardt-Pedersen

Kontakt:

Gl. Hovedvej 3, Bjødstrup, 8410 Rønde

Tlf.: 2287829

Mail: info@dmwa.dk

Web: www.bjodstrup.dk

www.dffo.dk

Høringssvar fra Arriva på Djursland

Hej Midttrafik

Her er nogle forslag og kommentarer til den aktuelle høring fra Arrivas chauffører på Djursland (dvs. os der sidder i flere af ruterne til daglig). Så vi kan få det bedste ud af det for passagererne:

Rute 122:

Det er en ret kraftig nedskæring af ruten! Det virker for kraftigt.

Hverdage:

Meget stort hul fra klokken 8 til 13 uden afgang! Det kunne nok have været en god idé, at have bevaret mindst en enkelt dobbelttur sidst på formiddagen, fx kunne det være:

10,16 fra Grenå, ank. Rønne 11,08

11,40 fra Rønne, ank. Grenå 12,32

Vi betjener fx lægehuset i Trustrup (stopet Tværevej/Århusvej) og rehabiliterings-/genoptræningscenteret i Tistrup, som ville have glæde af en formiddagsafgang. Foruden dem der skal ud og handle eller møder "skævt" på arbejde/skole.

Det virker også overdrevet lidt med 0 afgang om aftenen!

Feldballe og Tåstrup

Bl.a. Feldballe og Tåstrup kommer helt klart til at mangle lidt betjening om aftenen, hvis 122 skæres ned og slet ikke kører om aftenen! Her er der passagerer om aftenen på rute 122.

Der burde bevares noget kørsel om aftenen på 122...

Hvis der ikke bliver det, så foreslår vi:

Omlæg EN aftenafgang alle ugens dage i hver retning på rute 123 til at køre via Feldballe i stedet for Femmøller. Foreslår afgangene:

123 afg. 20,17 fra Århus (afg. Rønne 21,02) til Ebeltoft

123 afg. 20,40 fra Ebeltoft (ank. Rønne 21,15) til Århus

Pointen i netop disse er at netop på dette tidspunkt kører rute 121 parallelt med 123 Rønne-Kalø Øko.Landbrugsskole-Egens i begge retninger og så bliver hullet i betjeningen her ikke så stort.

121 ank. 21,12 i Rønne fra Knebel (alle dage)

121 afg. 21,07 i Rønne mod Knebel (hverdage)

Men den bedre løsning er at bevare noget kørsel på 122 om aftenen.

Fællesstrækningen for rute 211/212/217 Randers-Assentoft:

Om lørdagen mangler der mangler koordinering mellem rute 211, 212 og 217 Randers-Assentoft og omvendt i de nye køreplaner. Busserne kører oveni hinanden, og derefter går der meget lang tid til den næste:

Lørdag fra Randers mod Assentoft:

211 afgår lige timer i minut 27

212 afgår lige timer i minut 41

217 afgår 9+12+15+18 i minut 57

Dvs. at 211+212 afgår lørdag med 14 minutters mellemrum og derefter går der næsten 2 timer før den næste (hvor det samme sker igen).

Lørdag fra Assentoft/Storegade mod Randers:

211 afgår lige timer i minut 09

212 afgår lige timer i minut 23

217 afgår 9+12+15+18 i minut 06

Dvs. at 211+212 afgår lørdag med 14 minutters mellemrum og derefter går der næsten 2 timer før den næste. Kl. 12+18 afgår der endda 3 busser indenfor 17 minutter og derefter går der næsten 2 timer før den næste!

En god løsning kunne være at rykke alle afgangene på rute 211 præcis en time om lørdagen, så 211 afgår fra Assentoft mod Randers i ulige timer og fra Randers mod Assentoft i ulige timer. Dermed er der mindst en afgang hver time lørdag.

(212 har forbindelser i Ryomgård, så dens tider skal ikke rykkes!)

Både hverdage og søndag ser afgangene bedre fordelt ud mellem Randers og Assentoft, så det er kun lørdag der skal kigges på.

Rute 121:

Forslag:

Ryk de to sidste aftenafgange på hverdage fra Ryomgård således:

Afg. 20,50 rykkes til 20,43. (Kører 7 minutter tidligere). Ank. Rønne 21,00. Afgå videre mod Knebel 21,05

Afg. 22,50 rykkes til 21,43. (Kører 67 minutter tidligere). Ank. Rønne 22,00. Afgå videre mod Knebel 22,05

Pointen er:

Ved afg. i minut 43 ankommer 121 samtidig til Rønne 00 som 123 fra Århus gør. 123 kører videre 21,02 (men den kan jo være et par minutter forsinket), ved at 121 holder nogle minutter i Rønne fx til 21,05 bliver der skiftemulighed både fra 123 til 121 og fra 121 til 123. Det er der ikke i dag, hvor der ingen forbindelse er fra 121 fra Ryom videre til 123 mod Ebeltoft.

(Pointen i at rykke afg. 22,50 over en time tidligere, se nedenunder her, ved rute 217)

Man kunne egentlig lave samme ophold på rute 121 i Rønne på alle weekendture også. Altså lade alle weekendture afgå fra Ryom i minut 43 i stedet for 50 og give 5 min. ophold i Rønne. Men vi kunne jo prøve med de to ovennævnte aftenafgange hverdage først...

Rute 217 og 212>121 aften

Vedr. aftenafgangene der nedlægges på rute 217 på hverdage:

De er den bedste og eneste gode forbindelsesmulighed på skrå/tværs af Djursland om aftenen. Så det er synd at fjerne den.

- A: Fx mangler der efter nedlæggelsen en god sen forbindelse fra Randers til Rønne og med forbindelse videre til Ebeltoft. (212 og 121 er ikke koordineret på hverdagsaftener i Ryomgård.)
- B: Der er desuden hver dag passagerer (bl.a. børn/unge der skal hjem fra fritidsaktiviteter/sport i Rønne) der benytter afg. 20,20 fra Rønne og til (mindst) Mørke og Hornslet hverdage.

Til pkt. A:

Hvis 217 ikke kører aften, mangler der en brugbar forbindelse fra Randers/Assentoft til Rønne om aftenen og (med forbindelse videre til Ebeltoft). Når 217 ikke er der aften, så kan man jo tage 212 fra Randers til Ryom og her skifte til 121. MEN: Sidste forbindelse fra Randers med forbindelse til 121 er allerede afg. 19,41 (den er i Ryom 20,23, her så vente til 121 20,50 og være i Rønne 21,07). De to sidste 212ere passer ikke med 121.

Forslag:

Hvis man ændrer sidste afgang på rute 121 til at afgå 21,43 fra Ryomgård i stedet for 22,50, så ville 121eren få forbindelser fra 212'eren, og der ville nok komme flere passagerer på den tur i 121eren! - afg. 22,50 er

ret sen på 121 og altid meget lavt belagt! Men her kunne den få et formål - nemlig at få passagerer fra 212 videre mod Rønne, uden at de skulle stå en time i Ryom.

Til pkt. B:

Når/hvis det ikke kan lade sig gøre, at beholde aften-217'erne som nu, bør der egentlig som minimum køre en fast afgang på hverdage 20,20 fra Rønne til Hornslet St.. Og evt. gerne tilbage igen, fx således:

Rønne 20,20 (afvente rute 123 fra Ebeltoft)
Mørke 20,29
Hornslet/Birkevej 20,36
Hornslet St. 20,37 (vende ved stationen på 319s plads)
Hornslet St. 20,38 (passer med at rute 100 fra Århus ankommer 20,31)
Hornslet/Birkevej 20,39
Mørke 20,48
Rønne 20,58 (forbindelse til Ebeltoft med 123)

PS: Aftenafgangene på 217 var meget døde i corona-tiden, men før da og faktisk igen nu, er der kommet flere med. Folk tager til aktiviteter igen. Hvis passagertallene der kigges på er fra fx 2021 eller start-2022 er de ikke retvisende for 217-aftenturene nu!

Rute 217 weekend:

Den nye weekendbetjening af 217 virker passende og bedre fordelt end nuværende!

Rute 214:

Morgentur mangler:

Første tur mod Ryomgård er fjernet. Det er meget sent at første tur først ankommer i Ryom 7,32, for de skal videre med L1 mod Århus på arbejde. Det giver alt for sen ankomsttid i Århus-området. Der er faste passagerer fra mindst Glesborg/Laen til Ryom på nuværende tur fra Grenå 5,41.

Herudover virker det ellers som "de rigtige" afgange der er bevaret på hverdage, men det er en stor indskrænkning.

Dog er hullet om formiddagen ret stort og afg. 9,41 fra Ryom kunne med fordel også beholdes.

Nimtofte:

Dog mangler der nok noget aftenbetjening af 214, bl.a Ryomgård-Nimtofte og omvendt.

Der er en del der kommer med letbanen og kun lige skal med 214 videre til Nimtofte (og enkelte den anden vej). Det er synd at tabe de passagerer!

Det bedste vil være at lade afg. 19,41 fra Ryomgård fortsætte med at køre som nu, men hvis det ikke lader sig gøre, så foreslås:

Kør en lille kort del af nuværende 214-tur kl. 19,41 fra Ryomgård til Nimtofte på hverdage. Her kan bussen køre hele vejen gennem byen Nimtofte og vende i rundkørslen ved Lübker Golf ca. 800m efter byskiltet. Så ville Nimtofte få lidt passende betjening aften. (Bussen kan så selvfølgelig lige så godt tage evt. passagerer med tilbage fra Nimtofte til Ryom lige bagefter). Således:

Ryomgård 19,41
Nimtofte 19,48
Lübker-rundkørsel 19,50-51
Nimtofte 19,53 ca.
Ryomgård 20,00 ca.

(det vil dog selvfølgelig give færre passagerer end en hel tur, som er at foretrække!)

I sommerferien kunne aftenbetjening af Nimtofte måske tænkes ind i rute 400, hvor 400-bussen alligevel bare står i måske 40 minutter på Ryomgård St. fra kl. 19,25 og skal først afgå fra Djurs Sommerland 20,15. Rute 400 bussen kunne i sommerferien køre fra Ryom 19,41 (altså afvente L1 mv.) køre i rute til Nimtofte - videre til Lübker-rundkørslen og ad Mogenstrupvej til Hovedvejen og så til Djurs Sommerland, hvorfra den så kan køre 400 til Ryom 20,15 (derved ville folk til/fra Ramten også kunne køre med, ved at stå af/på lige, hvor den svinger ud på Hovedvejen fra Mogenstrupvej).

Således:

Ryomgård 19,41

Nimtofte 19,48

Lübker-rundkørsel 19,50

Djurs Sommerland 20,15

Ryomgård 20,25

(Se også forslag om nyt stoppested ved Lübker-golf (ved rundkørslen) længere nede i dette dokument)

Weekend på 214 mv.:

To afgang i weekend-betjeningen af 214 skal måske lige gennemtænkes:

- Da 212 nu kun vil køre hver anden time i weekenden, men 214 hver tredje, så passer de kun sammen i Ryomgård 2 gange om dagen. Her tænkes især på den sidste afgang fra Ryomgård 18,41 mod Grenå, der ikke passer med 212s ankomst 17,23 eller 19,23. Dette gør at sidste forbindelse fra Randers, som passer i Ryom videre med 214 mod Ørum-Glesborg-Grenå er allerede 14,41 fra Randers! Hvis nu sidste 214er i weekenden fra Ryom afgår enten 17,41 eller 19,41 i stedet for 18,41, så er der bedre forbindelser fra 212 til 214 sidst på weekenden. Det vil samtidig passe med at 121 også ankommer i Ryom 17,32 og 19,32. Afg. 17,41 vil give flest passagerer.
- Overvej om 214-afgangen om søndagen 19,41 Grenå-Ryom ikke ville gøre mere gavn som en afgang på rute 122 Grenå-Rønne ca. samtidig. Her taler vi kun søndag - for lørdag skal folk måske hjem fra byen i Grenå til Glesborg/Ørum og småbyerne samt ikke mindst fra Nimtofte til Ryomgård. En 214-tur afg. 19,41 Grenå-Ryom vil om søndagen være totalt død! Passagertallet søndag vil nok højst være 0-1 (især da der heller ingen forbindelse er videre til rute 212), altså meget meget få med. Søndag vil der være flere der skal mod Rønne/Århus og til Tirstrup (fx til efterskolen) samt fra Tirstrup, fra Feldballe og Bjødstrup mod Rønne/Århus (behøver ikke køre over Balle-Rosmus).

Altså foreslås det at erstatte:

214 søndage

Grenå 19,41

Ryom 20,32

med

122 søndage:

Grenå 19,55 ca.

Rønne 20,35 ca.

(passer med videre forbindelse mod Århus 20,47 med 123)

Rute 351:

Det er ønskværdigt, at der forsat er en dobbelttur midt mellem morgen og eftermiddagsafgangene.

Juleaften og nytårsaften:

Når der alligevel skal spares, så spar disse helt overflødige ture væk både 24/12 og 31/12:

- Rute 212 afg. 17,51 fra Ryomgård, ank. Randers 18,34.
- Rute 121 afg. 17,50 fra Ryomgård, ank. Knebel 18,23.

Turene nævnt ligger begge så sent, at det er midt i julemaden/dronningens nytårstale, så ingen vil savne dem! Desuden skal bussen efterfølgende køre tom den modsatte vej, så det er ren spild.

Julenatbusser 25/12:

I 2022 kørte der både almindelige natbusser og de ekstra julenatbusser natten efter søndag d. 25/12.

Måske en hurtig evaluering af passagertallet på fx rute 123s natbusser denne nat kunne vise, om der reelt er behov for så megen kørsel den dag!? Kunne man fx nøjes med de N-mærkede og ikke både de U- og N-mærkede?

Nedlæggelse af stoppesteder langs Grenåvej:

Det foreslås under rute 100 at nedlægge bl.a. flere stop på Grenåvej i Egå/Skødstrup/Løgten. Det er ikke en god idé at nedlægge alle de nævnte! Det giver unødvendigt langt til bussen fra nogle af dem, især ved Tålforsvej og Møllegården.

Det vil være rodet og forvirrende for passagerene, hvis rute 100 og 123 ikke stopper ved de samme stoppesteder på Grenåvej, så vi regner med at forslaget gælder begge ruter?

Vi tager dem en ad gangen:

Tålforsvej/Grenåvej Egå	Bør bevares!	Stoppet er på toppen af Tålfors bakke. Stoppet bruges primært af afstigende der kommer hjem fra Århus. Ved at stoppet er på toppen af den stejle bakke, slipper alle beboerne i de rigtig mange huse bagved for at skulle gå op ad bakken, når de står af bussen. Det vil være langt mindre attraktivt for dem at tage bussen, hvis de både skal gå op ad bakken og får langt til/fra bussen. Midttrafik skriver i høringen at stoppet ligger et trafikfarligt sted at krydse vejen - dette er <u>ikke</u> korrekt! Der er ingen der krydser vejen her, da det ligger på den side, hvor husene er. Ingen krydser overhovedet vejen! Det er dårlig service at nedlægge dette stop.
Planteskolen/Grenåvej Skæring	Bør nedlægges	Stoppet er reelt nedlagt, da kommunen har fjernet stoppet. Dejligt at det er nedlagt, da der konstant holdte lastbiler i vejen og skjulte stoppet, som næsten ikke blev brugt mere!
Engskovtoften/Grenåvej Skødstrup	Bør bevares i den ene retning	Stoppene ved Bakketoften og Engskovtoften ligger meget forskudt, så det i den ene retning ligger helt anderledes end i den anden her. Selvom de ligger lidt tæt lige her stoppene, så

		ligger dette (godt indrettede) stop lige udfor Carletti-fabrikken i retning mod Århus og det er lige udfor en masse huse på den anden side. Man kunne vælge at nedlægge Engskovtoften i retning mod Hornslet/Rønde, for det stop ligger rigtig tæt på stoppet Skødstrup Kirke, men bevare det mod Århus, der ligger længere væk! Og på en anden side af en travl rundkørsel. Det kunne være en god kompromisløsning. Engskovtoften bruges en del mod Århus, mens Bakketoften bruges en del i begge retninger pga. forskydningen mellem stoppene her.
Solvænget/Grenåvej Løgten	Bør nedlægges	Der er reelt meget kort til stoppet Violskrænten, som der helt uden problemer kan henvises til!
Møllegården/Grenåvej Løgten	Bør bevares	Ligesom ved Tålførvej, så er stoppet på toppen af en bakke - derved slipper folk for at gå op ad en stejl bakke, når de kommer hjem. Der er et stykke at gå til nabostoppene. Det er mindre benyttet end nabostop, så derfor standses der mindre ofte og det betyder helt minimalt for køretiden om det skal betjenes.
Ågårdsvej/Tingvej Hornslet	Bør bevares for rute 217 kun!	For rute 100 (og 221) er der ret kort til nabostoppene ved Hornslet Rtb. og ved Ellekærparken. Men for rute 217 er det første stop i byen, da den drejer ind på vejen lige inden og der er langt til Ellekærparken, for dem der fra stoppet Ågårdsvej skal ned ad Ågårdsvej til fx børnehaven, spejdercenter, rideklub og Tendrup Møllevej. Så overvej at bevare stoppet kun for 217

Man kunne i stedet overveje at **nedlægge** stoppestederne ved **Asylvej/Grenåvej** for rute 100+123 i stedet! Stoppet har vel ikke rigtig nogen regional betydning længere, da psykiatrisk sygehus er flyttet væk. Måske 90% af passagerene, der bruger 100/123 ved Asylvej, bruger 100/123 som bybus her og kører bare fra byen til Asylvej eller omvendt, og de kunne lige så godt bruge de hyppige bybusser 1A, 12 eller 17. Og Asylvej er tit en tidsrøver for 100/123. Desuden er buslommerne ret korte ved Asylvej, så vi holder ofte "oveni hinanden" der. Og der er relativt kort til stoppet Veri Centret.

Bedre adgang til turistattraktioner = flere passagerer:

Vi opfordrer klart til, at man gør det nemt at komme til de forskellige turistattraktioner der er på Djursland. Hver en passager tæller for at bevare et godt bussystem - og der er nogle meget nemme ting der kan gøres:

Lübker golf-stoppested

Det foreslås hermed at lave et reelt stoppested på 214 i begge retninger lige syd for rundkørslen ved Ramtenvej/Lübker Allé/Golfsvinget lidt udenfor Nimtofte. Der er lidt potentiale i at samle golfspillere mv. op der til/fra (også weekend) - vi har flere gange haft nogen med, der har haft svært ved at vide, hvor de skulle stå på/af dertil.

Munkholm Zoo:

Rute 122 kan nemt betjene Munkholm Zoo (fx på weekend-turene) ved at blive omlagt mellem Balle og Trustrup til at køre ad Vestergade-Nordre Kærvej-Obdrupvej-Holmensvej-Århusvej. Munkholm Zoo kan betjenes ved at opsætte et stop på Nordre Kærvej ved Munkholmvej, så er det bare 250m ned ad vejen for folk. Derved vil hele Trustrup også blive betjent og alle vinder på det!

Skandinavisk Dyrepark:

Rute 120 kører på alle afgangene lige forbi indkørslen til Skandinavisk Dyrepark, der ligger ved Nødagervej mellem Nødager og Pederstrup. Ved at oprette et stop lige ved indkørslen kan folk se fx i rejseplanen, at det ER muligt at bruge bussen hertil/fra.

Ree Park Safari:

Der bør kigges på om en af ruterne kan betjene Ree Park. Vi er flere gange blevet spurgt efter det.

Forskellige løsninger kan laves:

Fx kunne 351 mellem Hyllested Skovgårde og Hyllested køre ad Agerlandsvej til Gravlev og ned ad Stubbe Søvej til Ree Park, hvor der er vendeplads ved indgangen, tilbage ad Stubbe Søvej og så ad Brønhøjvej til Hulgaden i Hyllested og videre. Dette vil også give Gravlev betjening.

Alternativt kunne rute 312 kunne omlægges mellem Strandgårdshøj i Ebeltoft og Øksenmølle, så den kørte ad Dråbyvej-Stubbe Søvej-Ree Park-Gravlev Bygade-Bækkevangen-Øksenmøllevej-Ebeltoftvej. Dette vil også give betjening af Gravlev og Fuglslev sommerhusområde samt flere ture til Dråby. Dette vil også give Dråby betjening i sommerferien, hvis 351 reduceres til at kun køre skoledage, som der står i forslaget fra Midttrafik.

Eller måske 122?

Det er selvfølgelig også vigtigt at reklamere for muligheden for at tage bussen til turistattraktionerne, hvilket kan ske på hængeskiltene i bussen fx.

Lufthavnen og 122:

Det sker ofte at folk beder os om at blive sat af 122 ved krydset Ny Lufthavsvej/Fruerlundvej-Århusvej (altså 1 km før Tirstrup by) fordi de gerne vil til lufthavnen. Der er 2,2 km gang derfra til lufthavnen og der er intet fortov/sti langs vejen derop og vejen er en lang kurve, så den er noget usikker. 122 kunne på udvalgte afgangene (fx passende til nogle "hovedfly") køre den lille sviptur op ad Ny Lufthavsvej og vende ved lufthavnen og ned til hovedvejen igen. Det ville være attraktivt for mange på hele Djursland med bedre forbindelser der til. Fx er lufthavnen ret svært tilgængelig fra Grenå-siden og fra Rønde.

Djurs Sommerland:

Der var adskillige ansatte ved Djurs Sommerland som kørte med den gamle version af rute 214 (indtil 2020), som nu har svært ved at komme til/fra arbejde derude til tiden, da den første 400'er jo kommer med de første gæster og de også skal gå efter de sidste gæster. Desuden var den gamle 214'er også en god løsning for turister til Djurs Sommerland fra hele området på det nordlige Djursland. Det kunne være en god idé at køre enkelte 214ere forbi Djurs Sommerland efter Nimtofte. Fx på de afgangene der passer med mødetid/sluttid for de ansatte derude og på enkelte ture der passer i hullet mellem rute 400-afgangene. Afgangene kan fra Nimtofte køre ad Stationsvej-Kolstrupvej-Hovedvejen-Djurs Sommerland (og vende)-Hovedvejen-Ramten.

Kattegatcenteret:

Der er ingen busbetjening af Kattegatcenteret (eller hele Grenå by øst for stationen) om søndagen, selvom der er åbent fra mindst 10-16 hele året. Kunne bussen der kører 122/214 søndag ikke få indlagt fx to ture der kører mellem Grenå Trafikterminal og Kattegatcenteret (eksempelvis ved 11-tiden og eftermiddag). Bussen kan bare køre fra Trafikterminalen ad Havnevej-Strandgade-Kattegatvej-Færgevej og standse ved bybusstoppestederne undervejs. Det kunne fx være i hullet, hvor 214 ankommer 10,32 + 13,32 i Grenå og først skal afgå fra trafikterminalen 11,19 + 14,19 igen som 122. Udover Kattegatcenteret vil adskillige andre i hele den østlige del af Grenå også kunne få glæde af disse ture.

Forslag om nogle direkte ture uden skift og ventetid:

Efter busnetreformen på Djursland i 2020 er de direkte busforbindelser mellem Grenå og hhv. Århus og Randers blevet klippet over. Der er flere passagerer, der siger de er trætte af dette af flere årsager - og nogle har valgt bussen fra af disse årsager. Både pga. selve skiftet, især pga. ventetid ved skiftet og fordi de fx helst vil sætte deres børn på en direkte tur, så et andet familiemedlem fx kan hente ved et andet stop. Her er det vigtigt at huske at 212-214 og 122-123 kører helt andre veje hen end letbanen og der er mange mange stop udover endestationerne!

Vi tænker her på, at 122 før havde ture hele vejen Grenå-Århus og 214 før havde ture hele vejen Grenå-Randers. Det ville være attraktivt, hvis der blev lavet nogle afgangene som kørte hele vejen uden skift i enten Rønde hhv. Ryomgård. Skiftet mellem 212 og 214 er fx altid med ret lang ventetid, 212 ankommer fx i minut 23 og 214 kører først i minut 41. Det kunne bare være nogle stykker, der kørte hele vejen uden skift. Det ville tiltrække nogle "frafaldne".

Den 11. januar 2023

Høringssvar fra Handicaprådet - Høring af Midttrafiks køreplaner

Handicaprådet er meget bekymret for, at det kan blive endnu svære for den enkelte borgere at benytte kollektiv trafik på Djursland.

Kommuner med stort areal og forholdsvis få indbyggere har det særlige problem, at sammenhængskraften i kommunen er under pres, især når den kollektive trafik beskæres yderligere. Det er svært at opretholde diverse kultur- og sundhedstilbud, når borgerne ikke har mulighed for at komme frem til tilbuddet. Især ældre samt personer med fysiske eller psykiske lidelser og socialt dårlig stillede - uden egen bil - vil ikke få de samme muligheder som andre.

Handicaprådet gør desuden opmærksom på, at der findes en gruppe af borgere, der ikke har egen bil og ikke har fået tildelt handicapkørsel, for hvem den kollektive trafik er afgørende.

I Norddjurs kommune har mange områder en geografisk udfordring. Her kan nævnes; Holbæk, Udbyhøj, Fjellerup, Bønnerup og Gjerrild. Det er derfor vigtigt, at kommunerne på Djursland fortsat bakker op omkring den kollektive trafik på Djursland.

I Handicaprådet tror vi meget på, at Flextrafik kan få stor indflydelse på den fremtidige kollektive trafik på Djursland med de ændringer, der er på vej.

*Niels Erik Frisk Iversen
Formand
Handicaprådet*

Høringssvar fra Ældrerådet - Høring af Midttrafiks køreplaner

Ældrerådet behandlede på sit møde den 12. januar 2023 "Høring af Midttrafiks køreplaner".

Ældrerådet bemærker, at der skæres i en lang række busruter, hvilket er problematisk for de borgere, der ikke selv kan komme rundt med bil. Ældrerådet mener, at rute 319 bør bevares, da det er eneste mulighed for at komme mod Århus fra den vestlige del af Norddjurs Kommune.

Morgenturene er åbne for andre end skoleelever, men hvis bussen er fuld, er der ikke flere personer, der bliver taget med. Det mener Ældrerådet er problematisk, da man ikke kan være sikker på at komme med.

Ældrerådet mener, at det er svært at tage stilling til en reducere af busruter fra Midttrafik, da det endnu ikke er meldt ud fra Norddjurs Kommunens side, hvilke busser de vil sætte i stedet.

Ældrerådet anbefaler, at flexbussen udvides, såfremt man vælger at fjerne og reducere ruter.

Ældrerådet anerkender, at priserne for flexture, er harmoniseret over kommunegrænserne, men anbefaler, at betalingsmetoderne udvides, så også den ældre del af befolkningen kan benytte tilbuddet.

***På ældrerådets vegne
Gitte Eilersen, Formand
Ældrerådet i Norddjurs Kommune***

Laga Hermannsen	Kløvermarken	Ørting
Konrad Jørgensen	Smedegade	Ørting
INCRIO JOHANNSEN	FAKSEVEJ	FALLING

Aase Jørgensen	Horsenevej	Ørting
Vera Christensen	Hansensvej	Ørting
Bent Vithers Pedersen	Bilbækvej	Ørting
Margit Pedersen	Bilbækvej	Ørting
Selma Hansen	"	"
Bente Offersen	Vinkelager	"
Bente Petersen	Vinkelager	Ørting
Anna-Lise Egelund Pedersen	Vinkelager 7	Ørting
Søren Hermansen	Kløvermarken 10	Ørting
Harry Jensen.	"	"
Bent Vith. Jensen.	Vinkelager 16	Ørting
Erna Jensen	"	"
Margit Olsen	Smedegade 30	Ørting
Annette Jacobsen	Smedegade 39	Ørting
ULLA JØRGENSEN	SMEDEGADE 17	ØRTING
Signe Eskerod.	Smedegade 15	Ørting
Poul Henning Jensen	Smedegade 14	Ørting
Anna Margrethe Petersen	Smedegade 31	Ørting

Endelave Beboerforening
V/Mike Thygesen
Soldugvej 27/Vrøndingvej 39
8789 Endelave/8700 Horsens
Info@Endelavebeboerforening.dk

MidtTrafik
Søren Nymarksvej 3
8270 Højbjerg
„Høring“
Hoering@midttrafik.dk

Endelave 2023-01-17

Indsigelse mod nedlæggelse af afgang på rute 104

Endelave er en ø beliggende ca. 1 times sejlads fra Snaptun – færgen er sammen med busrute 104 øens livslinje til resten af Danmark til og fra vores lokalsamfund. Vi er afhængige af at beboere og besøgende har muligheden for at komme til og fra Endelave med offentlig transport.

Vi er bekendt med at brugen af bussen på udvalgte afgang er begrænset, men det er vigtigt for vores ø's overlevelse, at muligheden for at kunne komme til og fra Snaptun med rute 104 også fremover er til stede.

En yderlig forringelse ved nedlæggelse af de afgang der er afstemt med sejlplanen for Endelavefærgen vil medføre et yderligt pres på vores skrøbelig lokalsamfund og vanskeliggøre vores kamp for at udvikle Endelave i en positiv retning.

Ønske om fastholdelse af følgende afgang:

Vi er bevidste om at vi alle bærer et ansvar for at få økonomien for rute 104 til at hænge bedst muligt sammen. Vores ønske er om at fastholde nedennævnte afgang som skal ses som Endelaves beboere og erhvervslivs specifikke behov i forhold til at kunne komme til og fra Endelave med rute 104.

Vi har forventninger om yderligere vækst i antal besøgende de kommende år, hvor en betydelig udbygning af turismen med flere brugere af både bus og færge er forventelig.

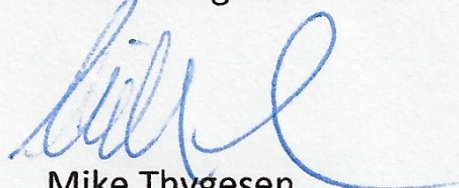
En fastholdelse af nedlæggelsen af disse 3 afgang vil forhindre rejsende at komme til og fra Snaptun, nå færgen og komme til banegården i Horsens – Vi ønsker disse bibeholdt!

Afg. kl. 8.45 på lørdage fra Horsens nedlægges. **Denne afgang passer til Færgen!**

Afg. kl. 9.42 på lørdage fra Juelsminde nedlægges. **Denne afgang passer til Færgen!**

Afg. kl. 18.20 på søndage fra Juelsminde nedlægges. **Denne afgang passer til Færgen!**

Med venlig hilsen



Mike Thygesen
Bestyrelsesmedlem

Horsens den 13. januar 2023.

Handicaprådet har haft høring på busplan, Regionale busser til og fra Horsens gældende fra den 25. juni 2023.

DH- medlemmerne i Horsens Kommune Handicapråd har følgende kommentar.

Regionale busser til og fra Horsens:

Vi finder det bekymrende, at der skal ske de nedskæringer, der er præsenteret.

Der er forståelse for, at det er nødvendigt, da der ikke er passagerer nok, men det går ud over en gruppe af borgere, der ikke har andre muligheder.

Venlig hilsen
DH-medlemmerne i Horsens
Kommune Handicapråd.

Høringssvar fra Passagerrådet i Region Midtjylland

Passagerrådet i Region Midtjylland ønsker at sende dette overordnede høringssvar. Rådsmedlemmerne har desuden kommenteret enkelte ruteændringer.

En god betjening med offentlig transport er meget vigtigt for, at et område er attraktivt at bosætte sig i. Det understøtter bosætning på landet og i de tyndt befolkede områder.

Det er afgørende for børn og unges mulighed for at komme til og fra skole, uddannelsesstedet og fritidsaktiviteter, for andre at komme på job og til fritidsaktiviteter.

Hele 36% af de danske husstande har ikke egen bil og skal være i stand at transportere sig fx. til og fra arbejde, til sygehuset, til lægen eller familiebesøg.

For de tyndt befolkede områder er buslinjerne afgørende for at kunne bosætte sig, Udkantsdanmark skal ikke være forbeholdt de raske mellem 18 og 75 år med kørekort og økonomi til en bil eller flere.

De små føder de store, dvs de mindre busruter er med til at føde de store busruter, for hvis man ikke let kan komme fra sin bopæl og frem til sin destination, så vælger man offentlig transport fra på hele turen. Derfor er de små busruter vigtige også for de større ruter og den videre transport med tog m.v. Mange skift og ventetid gør offentlig transport mindre attraktivt. For borgerne er et godt netværk af busser med sammenhængende køreplaner og hyppig betjening afgørende for valget af transportmiddel.

Passagerrådet i Region Midtjylland er bekymret over de planlagte nedskæringer af bustilbuddet. Sammen med de gennemførte takststigninger og planer om yderligere takststigning gør det til en giftig cocktail, og vi frygter at mange borgere vil vælge kollektiv trafik fra, ja nuværende passagerer endda skifte fra kollektiv trafik til privatbilisme med store konsekvenser for klimaet.

Husk de unge ønsker at beskytte klimaet, og der kommer flere og flere til, så det er nu kollektiv transport kan gøre en grøn forskel

Vi frygter, at passagertallet og billetindtægterne vil falde yderligere når servicen forringes og priserne øges. Kollektiv trafik kommer på denne måde ind i en ond cirkel og fører spiralen nedad.

Aarhus Kommune foreslog at fjerne billetautomaterne fra bybusserne. Passagerrådet ønsker at påpege at det er vigtigt at ALLE kan benytte bussen. Det gælder bl.a. udenlandske turister uden mulighed for print selv billetter og som ikke ønsker eller kan benytte Midttrafiks app. Men det gælder især for samfundets svageste rejsende som ikke ejer en smartphone eller et betalingskort.

Passagerrådet anbefaler at være visionær og gøre den kollektive trafik mere attraktiv og tiltrækkende med gode trafiktilbud og mere sammenhæng. Det gør man fx. i Schweiz, i Østrig og i Tyskland. hvorfor ikke i Danmark?

Med venlige hilsener

For Passagerrådet i Region Midtjylland

10. januar 2023

Indsigelse mod nedlæggelse af specifikke afgange på rute 104

Hermed gør True North indsigelse mod nedlæggelse af 2 specifikke afgange på rute 104:

- Horsens – Snaptun på hverdage (mandag) med afgang kl. 20.55 (fra Horsens)
- Horsens – Snaptun på søndage med afgang kl. 20.55 (fra Horsens)

True North Efterskole (TNE) blev skabt for næsten 10 år siden i Snaptun, hvor bestyrelsen etablerede TNE i den tidligere kro (Færggården), som var på tvangsauktion.

Lokalbefolkningen var begejstrede i forhold til udsigten til, at livet i bybilledet ville blive præget af livsglade elever og deraf følgende aktivitetsstigning i Snaptun, hvilket i særdeleshed er blevet en realitet.

TNE inviterer systematisk til middag, fællessang, oplæg, lokalrådsmøder, LAG-møder, strikkeklub og padelbane i et eksemplarisk samarbejde med efterskoleeleverne.

Kæmper TNE for, at alle afgange til Snaptun bibeholdes; NEJ....!

Vi er klar over, at alle har et ansvar i, at økonomien generelt hænger sammen i regionen/kommunerne. Vi har selvfølgelig bemærket, at busserne ofte er mere eller mindre tomme, når de kører forbi os i dagtimerne og ferier.

Netop derfor vil vi gerne komme med et balanceret ønske i forhold til det faktum, at næsten alle vores elever og ansatte benytter rute 104 på udvalgte tidspunkter.

Ønske om fastholdelse af 2 afgange fra Horsens:

- Horsens – Snaptun på hverdage (mandag) med afgang kl. 20.55 (fra Horsens)
- Horsens – Snaptun på søndage med afgang kl. 20.55 (fra Horsens)

Fakta om TNE

- afsættet for TNE er høj faglighed, det personlige lederskab og sociale kompetencer
- TNE tager afsæt i både dansk- og international forskning
- 10. hold elever siden 2013
- fra 120 elever i 2013 til 220 elever i 2022, dvs. blandt de største efterskoler i Danmark på rekordtid
- fra 30 ansatte til 52 ansatte
 - hvoraf nogle kollegaer (15) bor i Horsens, (15) bor Århus, (2) bor i Silkeborg (1) bor i Vejle og flere i omkringliggende mindre byer

Hvorfor har vi brug for at fastholde de to nævnte afgange?

- TNE er en landsdækkende efterskole. Dvs. med et stærkt behov for transport fra/til Horsens, idet eleverne kommer med tog fra/til de forskellige landsdele
- 50% af eleverne kommer fra Sjælland, hvorfor eleverne har brug for rute 104 for at kunne møde ind på TNE på søndage
- Når der er forlængede weekender, har eleverne brug for at kunne møde ind på TNE mandag aften
- 95% af eleverne kommer fra andre kommuner end Hedensted og Horsens
- Mange af kollegaerne bruger rute 104 både med afsæt i bæredygtighed og privatøkonomi. **Derfor vil det være et benspænd for tiltrækning af kvalificeret personale, hvis de 2 afgange ikke opretholdes således, at personalet kan møde ind søndage og mandage.**

Med venlig hilsen

Nicolai Moltke-Leth
bestyrelsesformand, True North Efterskole



Karen Marie Madsen
forstander, True North Efterskole

Bilag 1

Fra: Jonas Kroustrup <Jonas.Kroustrup@hedensted.dk>

Dato: torsdag, 25. august 2022 kl. 14.25

Til: Karen Marie Madsen <km@truenorthefterskole.dk>, Lars Oksbjerg
<Lars.Oksbjerg@Hedensted.dk>

Emne: VS: Kæmper True North Efterskole for, at alle afgang med rute 104 til Snaptun bibeholdes; NEJ....!

Kære Karen Marie Madsen

Tak for jeres henvendelse vedr. ændringer til busrute 104 til Snaptun.

Borgmesteren har bedt Vækst, Teknik & Fællesskab om at besvare jeres henvendelsen.

I udtrykker bl.a. usikkerhed med hensyn til fremtiden for rute 104 fra Juelsminde til Horsens, og samtidig har I nogle helt konkrete ønsker til afgang, som selvfølgelig er noteret i Kørselskontoret.

I møde den 6. september 2022 i Udvalget for Fællesskab, hvor den kollektive trafik hører under, behandles Hedensted Kommunes tilskud til rute 104 i 2023, og her er indstillingen, at rute 104 kører videre som hidtil, uanset at det regionale tilskud bortfalder.

Hvis I har yderligere spørgsmål eller bemærkninger er I velkomne til at skrive til kørselskontor@hedensted.dk

Med Venlig Hilsen

Jonas Kroustrup

Direktør for Vækst, Teknik og Fællesskab

Hedensted Kommune

Endelave Beboerforening
Att.: Mike Thygesen

Kære Mike Thygesen

Tak for din henvendelse vedr. driftstilskuddet til rute 104.

Borgmesteren har bedt Teknik og Miljø om at besvare henvendelsen.

Du spørger, om rute 104 fortsætter som hidtil efter den 30. juni 2023.

Der forelægger på nuværende tidspunkt inden planer om ændringer til rute 104. Såfremt der skulle opstå behov for at ændre i busafgange eller -ruter, vil det bero på en politisk beslutning.

Har du yderligere spørgsmål kan du skrive til teknikogmiljo@horsens.dk.

Borgmesteren har modtaget kopi af dette svar.

Med venlig hilsen

Allan Lyng Hansen
Afdelingschef, Affald, Trafik og Ejendomme

Mail fra borger – ikke rutespecifik

Hej Midttrafik.

Jeg synes at i som virksomhed er så FULDE af jer selv at det gør helt ondt.

Hvordan man som virksomhed kan gives en opgave, og i så elendig grad udfører den, men stadig kræve fuld pris for forsøget!? Det er decideret imponerende!

En tur i enhver af jeres busser, er bare en helhjertet, ikke kun ringe, men fuldkommen dårlig oplevelse. Dag efter dag. Måned efter måned. År efter år.

Forsinkelser, aflysninger, og at man som kunde, i det store hele er i uvished om alt, gør at i bliver valgt fra i hobet!

- Man kan ikke regne med at komme til tiden ift.

Undervisning, skole, job og arbejde, samt en lang række af andre begivenheder. Det at "være på farten" sammen med jer giver ingen mening. - Altså medmindre at man skal fra et gadehjørne til et andet, inde i Aarhus centrum.

Hvis man har en tidsplan, og et liv udover kun at stirre intenst på jeres køreplan dagen igennem, eller hvis nogle forventer, at man er et sted til et bestemt tidspunkt, så er I ikke en reel mulighed. Man bliver nødt til at kigge efter et andet alternativ!

HVAD MED AT TAGE NOGET ANSVAR, I DEN ADMINISTRATIVE DEL AF VIRKSOMHEDEN!? (Ikke chaufførerne, og kontrollørerne.) De kan kun arbejde efter de forhold i giver dem. Men så skab da nogle attraktive forhold, som kunde og som medarbejder!? Gør det enkelt at værne miljøet, og nedbringe privat persontransport. Gør det nemt, gør det hurtigt og gør det pålideligt. Gør det sådan, at man som kunde rent faktisk kan se en mening i at betale jer, for den opgave og samfundstjeneste i gør. (Så var i også fri for hyrer alle de kontrollører.)

- For ellers, hvad er jeres eksistensgrundlag så? Hvad er i sat i verden for?

- Er der slet ikke en målsætning om at få flere mennesker over i offentlig transport?

- Er det fordi i har noget imod at tjene penge??

- Jeg forstår det virkelig ikke!??

Det er jeres ligegyldighed, og den manglende lyst til at ændre hvad der er galt, der i den grad sætter mit, men også SÅÅÅ mange andres pis i kog!!!?

At I igennem en kampagne med overskriften "Giv os din mening", forsøger at lyde som om i er helt med og har fingeren på pulsen, kan gøre en daglig bruger som mig let antændelig!

- Hvordan kan en løsningsmodel på den målsætning være, at skære i antallet af afgang OG ruter, fyre en stor mængde chauffører, og tage stadig mere og mere for billetterne..?

I ER ET 'BUS'SELSSKAB!! HVORDAN MAN SÅ VÆRE SÅ OUT OF TOUCH MED ENS KUNDEBASE, OG ARBEJDSOPGAVE, OG SAMTIDIGT IKKE ANE HVORDAN MAN KØRER, ET 'BUS'SELSKAB!?! DET LIGGER I ORDET FOR CHRIST SAKE!?

- Midttrafik i er slet ikke klar til at spørge jeres kunder om noget som helst endnu!?

Spørg jeres glimrende chauffører om hvad de oplever, når de kører de overfyldte busser, som er uhumske og ulækre at opholde sig i, manglende humør og smil, afgang og enorme ventetider! Når de oplever

irriterede kunder som jeg, og ikke kan følge med tidsplanen, fordi I igen er out of touch med virkeligheden!?

Der er RIIIIIGELIGT i kan starte med at ændre indenfor virksomheden, derefter kan I igen snakke om at spørge jeres kunder!

Men lad vær' med at lade som om I har styr på jeres shit, når det er så himmelråbende åbenlyst, at I ikke giver en flydende skid for at leverer et ordentligt produkt. - Sådan som tingene har været i årevis..

Det er simpelthen bare at provokere for at provokere.

Start forfra. Start fra bunden med en "lussekæmning" og ryd op i virksomhedens processer, overflødig marketingpersonale, mellemledere og andet godtfolk.

- Flere chauffører
- Flere afgange
- Bedre planlægning
- Mere ansvarstagen

Traffic og persontransport, er desværre bare et super kedeligt, men super vigtigt område at arbejde indenfor og det er møghamrende utaknemmeligt!

- Men ikke desto mindre er det virkelig noget hø, når det ikke fungerer!

Sidst men ikke mindst, jeg er mildest talt IKKE ALENE med disse holdninger.

Mail fra borger – ikke rutespecifik

Til rette vedkommende

Når trafikselskaberne mangler penge pga. manglende passager i regionens busser, efter corona og stigende energipriser. Kunne det være en rigtig god ide, hvis MT mv. kiggede lidt indad i sin egen organisation. Jeg tænker her på kørselsordningen Flextur, som siden coronaens indtog har oplevet en gevaldig stigning i turantal. Bla. Fordi borgerne fik øjnene op for ordningen under corona, og som siden har bibeholdt denne. Der findes simpelthen alt for mange forskellige kørselsordninger, som buspassagerer kan vælge imellem. Derfor er jeg sikker på at manglen i bussen, ville kunne vendes hvis man fra trafikselskabernes side, afskaffede flextur.

Det kan heller ikke være rigtigt, at et trafikselskab skal agere taxitur udbyder. Så vidt vides er det at gå langt over stregen, ifh til hvad trafikselskaberne er sat i verden for. En borger skal IKKE benytte en skatteyderbetalt "taxitur" for at komme til/fra eksempelvis et værtshus. For uanset om at MT kalder turen for rutekørsel, er dette langt fra hvad definitionen på rutekørsel tilsiger. Dette gælder også hvorledes trafikselskaberne omend tolker definitionen.

Istedet for flextur kunne man opjuster på plustur, så borgerne kan blive kørt til en given busrutes nærmeste stoppested. Borgeren ville så skulle betale for samme antal zoner fra sit hjem til stoppested, efter gældende zonetakster. Dette var nogenlunde den oprindelige ide, som politikerne begrundede ideen om flextur med. Men som borgerne udnytter som billig taxikørsel. Selv steder hvor offentlig transport fungerer.

Undertegnet er oplyst om at trafikselskabet NT mangler i omegnen ca. 50 biler, for at få kørt alle ture. Hvorledes dette er samme billed for MT vides ikke. Men der ville kunne frigives et stort antal biler, hvis flextur afskaffes. Og man kun udførte læge- , sygekørsel mm. Samt plustur.

Det var hvad jeg havde på hjertet. Håber det kan give en ide, til hvad der ellers kunne gøres uden at det skal koste alt for mange passager i sidste ende.

MIDTTTRAFIK
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Seniorrådets høringssvar til

Køreplanhøring for busruter i Horsens Kommune – hvad betyder det for dig?

Tak for tilsendte materiale om ændringer af busruter i Horsens Kommune samt ønsket om høringssvar.

Det er ikke muligt for Seniorrådet at afgive et høringssvar med **det korte varsel**.

Seniorrådet tager ændringerne til efterretning, idet Rådet går ud fra, at det er et grundig gennemarbejdet forslag til ændringer, som tilgodeser brugere af busserne.

Med venlig hilsen

Seniorrådet i Horsens Kommune

MIDTTRAFIK
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Midttrafiks balancekatalog ang. den regionale, kollektive trafik

Seniorrådets høringssvar

Seniorrådet er den 6. december 2022 blevet præsenteret for forslagene i Midttrafiks balancekatalog. Seniorrådet har efterfølgende drøftet katalogets konsekvenser på Seniorrådets møde den 21. december 2022, hvor Teknik og Miljø i Horsens Kommune har informeret om muligheden for at afgive høringssvar til Midttrafik. Seniorrådet ønsker således at afgive nedenstående høringssvar.

Seniorrådet tager balancekatalogets forslag til efterretning med følgende bemærkninger:

- En bekymring for besparelser på busruter i oplandet/landområderne. Færre/aflyste busruter kan øge ældre borgeres isolation og ensomhed, hvilket strider imod politikker om forebyggelse af ensomhed. Udfordringen med faldende benyttelse af den kollektive trafik i yderområderne er ikke kendetegnende for Horsens Kommune, hvor den demografiske fremskrivning viser positiv udvikling for benyttelse af den kollektive trafik.
- En erindring om, at Seniorrådet gerne havde set, at balancekataloget var kommet i høring inden katalogets behandling i Udvalg for Regional Udvikling den 7. december 2022 og i Regionsrådet den 21. december 2022.

Fra Seniorrådet skal der lyde en anbefaling om

- At udvikle og styrke befolkningens mobilitet i en mere bæredygtig retning, herunder at nytænke den kollektive trafik.
- At øge markedsføringen/kendskabet til flextur, flexbus og plustur.

Seniorrådet anerkender, at der i balancekataloget er taget et hensyn til uddannelsessøgende og pendlere samt sikring af, at de unge kan komme til ungdomsuddannelser.

Med venlig hilsen

Seniorrådet i Horsens Kommune