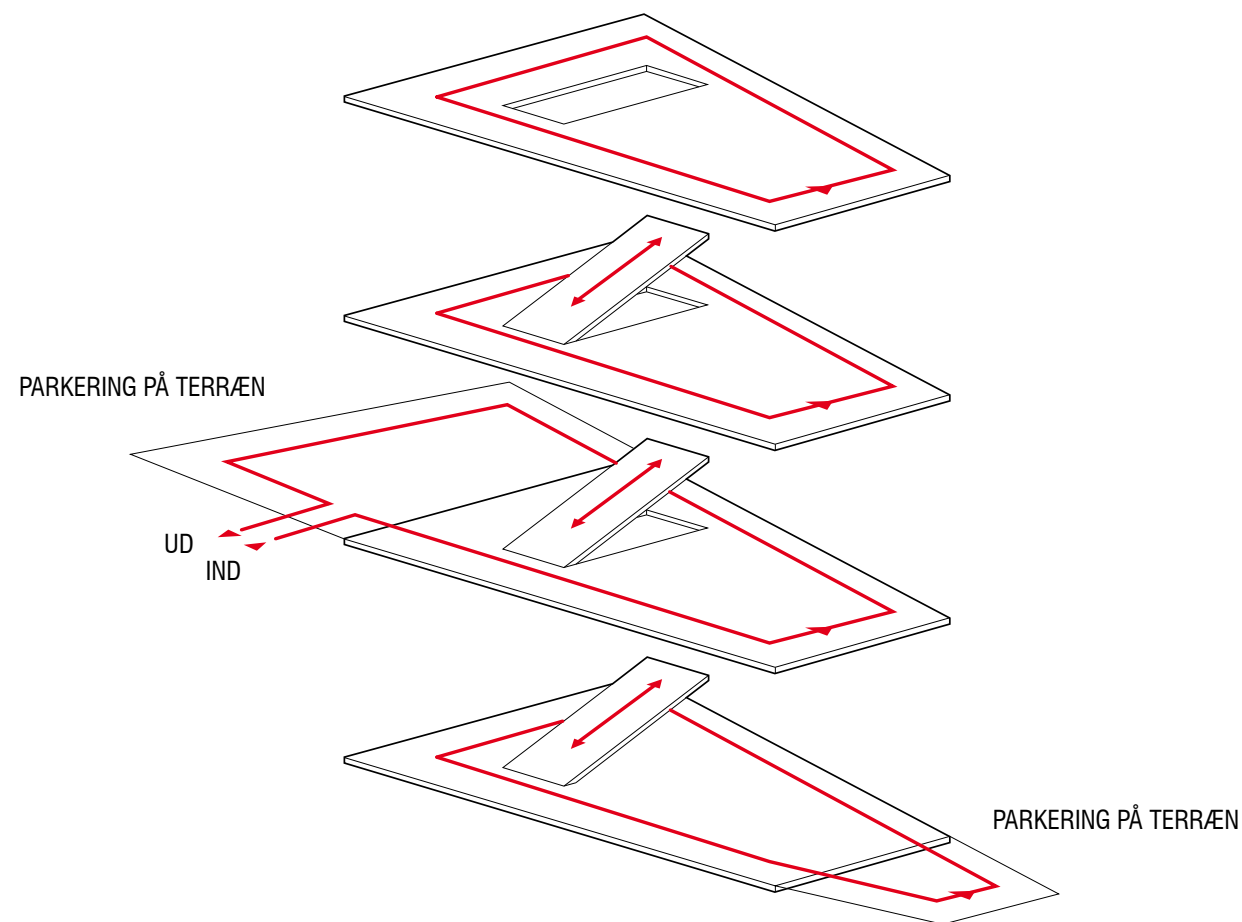




FLOWDIAGRAM

Team OPP-Randers Sygehus, P-hus



_MÅLSÆTNING

ÅBENHED

Det nye parkeringshus for Regionshospitalet i Randers skal være rummelig med god plads og med et godt overblik, så bygningen kommer til at fremstå som et attraktivt og trygt parkeringsområde for hospitalets patienter, pårørende og personale.

LOGISK OG ENKELT KØRSELSPRINCIP

For at opnå en sikker og let manøvrering, skal disponeringen af parkeringspladser samt kørselsprincipper i parkeringshuset fremstå med en ensartethed. Ensrettede veje, hvor man skal dreje til venstre, gør trafikken mere sikker. Samtidigt skal brede ramper med en hældning på max 100‰ samt overgangsstrækninger mellem ramper og plane flader give en tryk og sikker færdsel.

ARKITEKTUR

Parkeringshuset skal være lyst og venligt. Det skal være et smukt og enkelt hus, der er tro over for sin funktionalitet samtidig med, at fokus ikke tages fra områdets primære bygninger – herunder specielt Regionshospitalet. Bygningen skal fremstå kvalitetsmæssig i god standard med kendte og logiske løsninger, der kommer til udtryk udvendigt såvel som indvendigt.

_HOVEDDISPONERING

Parkeringshuset er placeret på den skrånende grund øst for Regionshospitalet ved Kirketerpsvej. Trafikken til og fra parkeringshuset samt de udvendige parkeringsarealer er udlagt og samlet umiddelbart nord for parkeringshuset. Vi mener en samling af adgangen til parkeringsarealerne vil give den mest enkle og logiske løsning, så trafikken til og fra parkeringshuset kan afvikles med størst mulig sikkerhed og overblik.

Trafikken inde i parkeringshuset og på de tilstødende udendørs parkeringsarealer er løst i ét og samme system, hvor trafikken foregår ad ensrettede veje, og hvor man cirkulerer venstre omkring den centralt placerede rampe inde i parkeringshuset.

Huset er opbygget som tre åbne parkeringsdæk samt parkering på taget. De 2 hovedtrapper med elevatorer er placeret, så de henvender sig henholdsvis mod den nordlige og den sydlige ende af Kirketerpsvej.

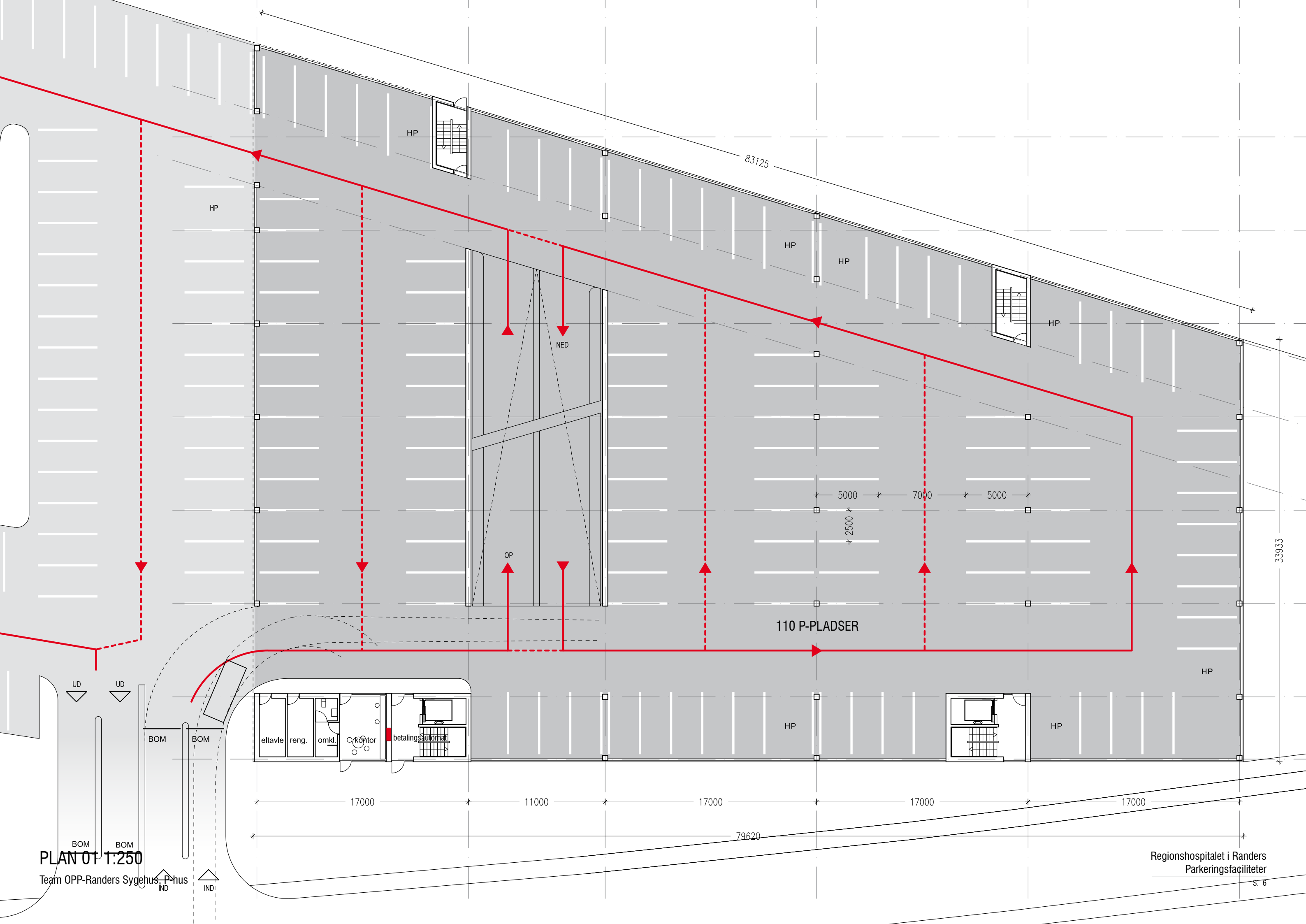
Ramperne op og ned i bygningen er disponeret som en bred kørevej med en hældning på maksimalt 100‰ samt overgangsstrækninger mellem ramper og plane flader på maksimalt 50‰.

Rampernes placering midt i bygningen sikrer en hurtig og sikker trafikafvikling i huset, idet op- og nedkørsel kan afvikles umiddelbart omkring rampen og uden, at trafik op og ned i huset skal krydse hinanden.

For at minimere rampernes længde og derved samtidigt arealoptimere huset, har vi valgt at lade de enkelte parkeringsdæk falde parallelt med terrænet væk fra Kirketerpsvej således, en del af afstanden mellem de enkelte etager optages i dækkenes hældning. Dækkenes hældning er på max. 35‰, hvilket sikrer en god afvanding men samtidigt ikke gør dækkene ubehagelige at færdes på.

Parkeringshuset har i alt 449 parkeringspladser, hvoraf de 24 er handicappladser. På terræn er der 115 parkeringspladser, hvoraf de 6 er handicappladser.

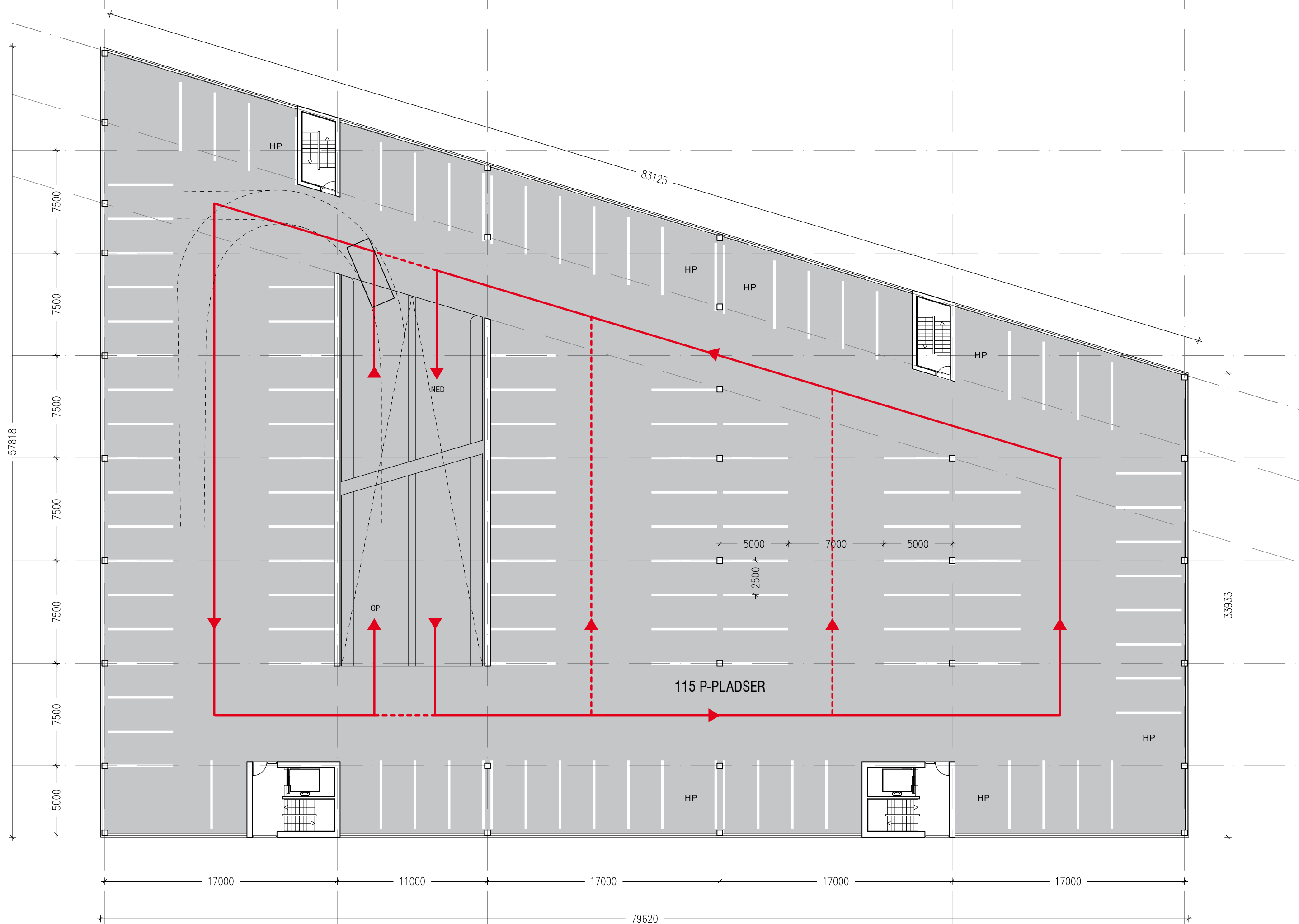
Hvis der etableres en parkeringskælder under huset, vil der blive yderligere 115 parkeringspladser (se forslag B).

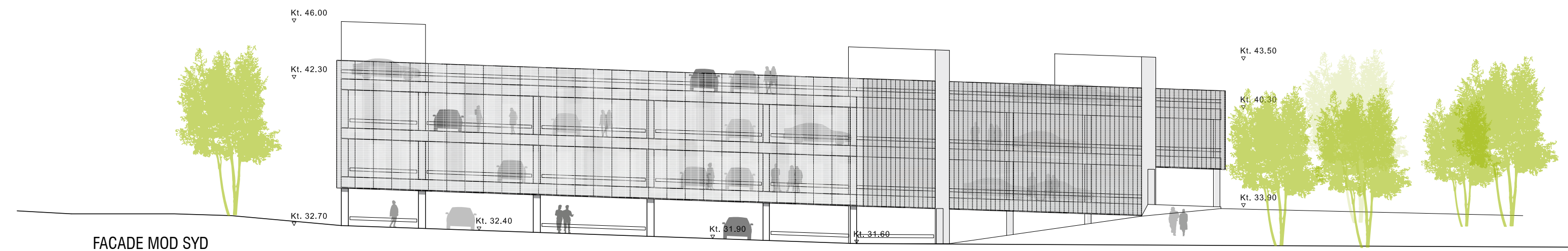
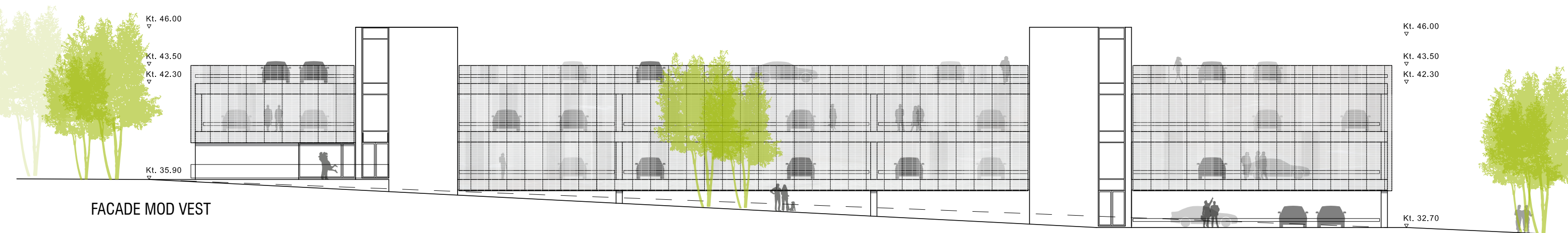


PLAN 01 1:250

Team OPP-Randers Sygehus, P-hus

Regionshospitalet i Randers
Parkeringsfaciliteter



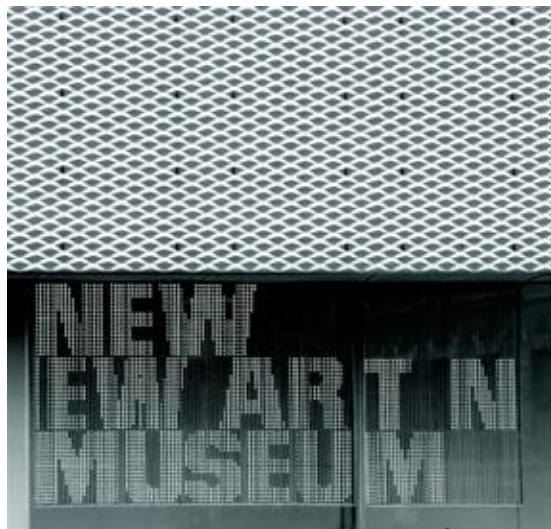


FACADER 1:250

Team OPP-Randers Sygehus, P-hus

Regionshospitalet i Randers
Parkeringsfaciliteter

S. 8



New Museum of Contemporary Art, New York.
- strækmetallet kan virke både åbent og lukket

ARKITEKTUR

Parkeringshuset fremstår som et smukt, enkelt hus, der i sit facadeudtryk understøtter husets funktion. Regionshospitalet i Randers er opført som en samlet struktur, der er kendetegnet ved de tunge volumener i rød tegl. Parkeringshusets anderledes funktionalitet lægger op til et andet bygningsudtryk, hvor bygningens volumen harmonerer med Regionshospitalets skala, men hvor facadeudtrykket er sit eget.

Husets klare, enkelte arkitektoniske greb fremkommer ved den 'hud', der er spændt omkring parkeringsplanerne. 'Huden' eller skærmen er i strækmetal i aluminium. Strækmetallet udgør et horisontalt volumen, der svæver over det skrånende terræn og som er holdt fast af de 4 trappetårne, der som bropiller har en anderledes vertikal karakter. Dækkene bag den semitransparente skærm er med til at understrege husets horisontalitet. Den lille skala fremkommer i kraft af detaljerne bag den forhængte facade, der kan skimtes diffust gennem det semitransparente strækmetal.

Husets hældning væk fra Kirketerpsvej er med til at optage grundens store terrænspring samtidig med, at det nye byggeri indpasses naturligt på grundens præmisser. Ligeledes vil bygningen komme til at virke mindre voldsom for naboerne mod øst, idet facadehøjden minimeres, og man samtidig undgår en bygning, der står på et kunstigt plateau.

Området øst for Kirketerpsvej optræder som et grønt område med parkering og en bagvedliggende børnehave. Det er intensionen, at området fortsat skal fremstå grønt og med store træer. Strækmetallet på parkeringshusets facade har en struktur og overflade, der vil gøre, at facaden bliver levende og changerende at se på og derved vil harmonere flot med de omkringliggende store træer.

MATERIALER

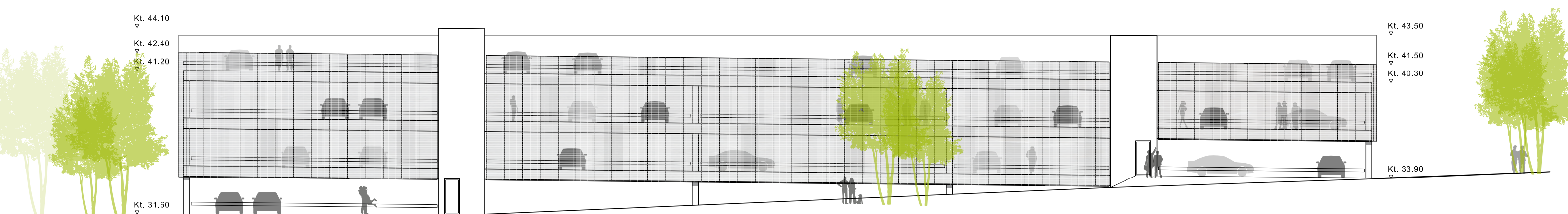
Trappetårne står i en glat grå beton, der harmonerer smukt med facadens strækmetal i aluminium.

Strækmetallet vil udefra have en forholdsvis lukket karakter, der vil være med til at samle parkeringshuset som ét volumen. Oplevelsen vil være helt anderledes, når man befinder sig inde i huset, hvor strækmetallet fremstår langt mere åbent og tillader dagslyset at sive ind i bygningen. Huset er opbygget med kendte og logiske løsninger. Det konstruktive system udgøres af et enkelt søjle-drage system. Herved skabes et meget åbent og overskueligt hus, der også i kraft af det valgte facademateriale vil komme til at optræde lyst og venligt og med en god kontakt til omgivelserne.

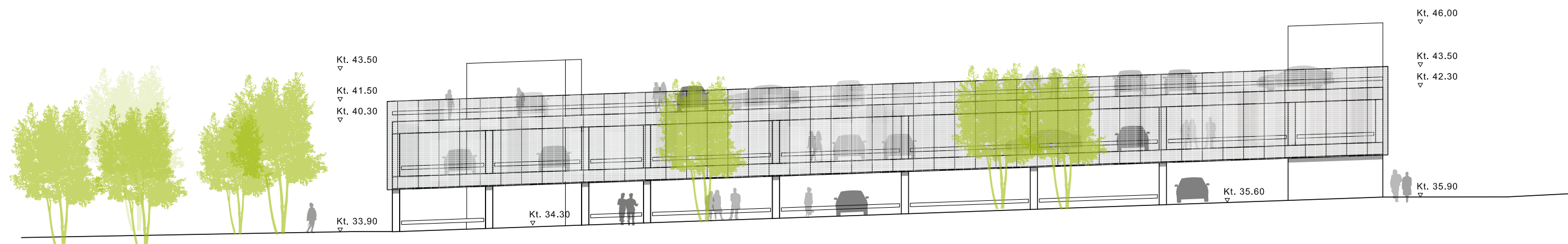
Husets indvendige flader består hovedsageligt af betonoverflader, der kræver et minimum af vedligehold. Dækkene er udført som huldæk med overbeton. Dæk er belagt med epoxy. Vægge og lofter i parkeringshuset er malet i henhold til udbud. Trapper er i beton med epoxymaling. Enkelte flader inde i parkeringshuset kan med fordel males i kontrastfarver for at understøtte orienteringen rundt i huset. Det endelige farvevalg afstemmes i projekteringsfasen i samråd med bygherren.

LYS/ NATTENS ARKITEKTUR

Facaden i strækmetal vil om dagen fremstå lukket. Ved at arbejde med en bevidst natbelysning, vil man kunne iscenesætte parkeringshuset på forskellige måder efter mørkets frembrud. Huset vil med den rette belysning fremstå langt mere transparent om aftenen end om dagen, hvilket både vil skabe et hus, der har 'sit eget liv' hen over døgnet, men som samtidig også vil sikre, at parkeringshuset føles trygt og sikkert at færdes i og omkring.



FACADE MOD ØST



FACADE MOD NORD

FACADER 1:250

Team OPP-Randers Sygehus, P-hus

Regionshospitalet i Randers
Parkeringsfaciliteter

S. 10

Regionshospitalet i Randers
Parkeringsfaciliteter