

Dato 20.06.2016

Side 1

Betjent mobilt cykelværksted søges til AUH, Skejby

Aarhus Universitetshospital (AUH) har udarbejdet en vision for AUH som cyklistvenligt hospital. AUH vægter medarbejdernes sundhed og trivsel højt og ønsker blandt andet at bidrage til dette ved at sætte fokus på cyklisternes forhold. I den forbindelse ønsker AUH, at medarbejderne tilbydes et mobilt cykelværksted på AUHs område i Skejby.

AUH ønsker på denne baggrund at indgå en koncessionskontrakt om et mobilt cykelværksted. En sådan koncessionskontrakt indebærer, at indehaveren driver værkstedet for egen regning og risiko med ret til det fulde overskud og uden lønudbetaling fra AUH. Indehaveren skal ikke betale husleje/"standleje" til AUH, men alene afregne evt. forbrug af el.

Det bemærkes, at en koncessionskontrakt i denne størrelsesorden ikke er udbudspligtig. Der er således ikke tale om et udbud af en kontrakt, men alene offentlig opfordring til interesserede og egnede kandidater til at fremsende ansøgning om indgåelse af koncessionskontrakt.

Rammer for udførelse af opgaven

AUH stiller en plads til rådighed for det mobile cykelværksted i dagtimerne. Der vil være tale om et areal svarende til ca. 2 p-pladser til selve værkstedsvognen samt et mindre areal, hvor der kan stilles cykler. Placering af pladsen kan ændres over tid.

Der er ikke mulighed for et stationært værksted, da værkstedet skal fjernes hver aften ved lukketid. AUH skal således have mulighed for at disponere over arealet uden for værkstedet åbningstid, f.eks. til af- og pålæsning. Indehaveren må endvidere påregne at skulle medtage sit affald ved lukketid.

Der vil være adgang til toiletfaciliteter tæt på pladsen, men der stilles ikke øvrige lokaler til rådighed.

Det bemærkes, at der hverken må ryges eller indtages alkohol på AUHs matrikel, hvilket tilsvarende vil gælde i det mobile cykelværksted.

I øjeblikket arbejder der ca. 3.500 personer på AUHs matrikel i Skejby. Da medarbejderne fra AUHs øvrige matrikler løbende vil flytte til Skejby-matriklen fra slutningen af 2016 og et par år frem, vil der i 2019 være ca. 10.000 medarbejdere på matriklen. Heraf estimeres ca. 25 % til dagligt at cykle til og fra arbejde, hvilket vil sige, at der i dag er ca. 900 cyklister, og dette tal stiger til ca. 2.500 cyklister frem mod 2019. Hertil skal lægges studerende, som oftest cykler.

AUHs forventninger og ønsker til det mobile cykelværksted

Nedenfor følger AUHs forventninger og ønsker til det mobile cykelværksted sammen med oplysninger om, hvad indehaveren i den forbindelse skal oplyse eller beskrive i sin ansøgning:

- Kompetent personale (oplys antal personer, som påtænkes benyttet til udførelse af opgaven, samt disse personers erfaring med området)
- Kundevenlighed med mulighed for telefonisk kontakt og kontakt pr. e-mail (beskriv de påtænkte kontaktflader)
- Faste åbningstider (beskriv de påtænkte åbningstider, herunder om der forventes en sommer- og vinteråbningstid)
- Så vidt muligt "samme dag service" og/eller mulighed for lånecykel, så kunderne kan cykle hjem igen ved arbejdsdagens slutning (beskriv hvordan dette forventes håndteret)
- Tilgængelig prisoversigt og rimeligt prisniveau (oplys priserne, som de vil se ud ved opstart af opgaven pr. oktober 2016).
- Cykelværkstedet skal være flytbart og som udgangspunkt kun stå på AUH i åbningstiden samt en kortere "forberedelses-/klargøringstid" (beskriv cykelværkstedet samt dets mobilitet)
- Økonomisk stabilitet (vedlæg seneste godkendte regnskab eller anden dokumentation for ansøgers økonomiske stabilitet).

Valget mellem ansøgningerne vil ske på baggrund af en samlet vurdering af, hvor godt ansøger opfylder AUHs forventninger og ønsker til opgavevaretagelsen samt en vurdering af ansøgers faglige kompetencer og erfaring med drift af cykelværksted.

AUH kan vælge at indgå i forhandling med en eller flere ansøgere på baggrund af ansøgningen, eller AUH kan vælge blot at acceptere den ansøgning, som vurderes at opfylde forventninger og ønsker bedst.

Spørgsmål til opgaven

Den vedlagte koncessionskontrakt vil være gældende for opgaven.

Ansøger opfordres til at stille eventuelle spørgsmål til kontrakten, opgavebeskrivelsen eller andre forhold af relevans for ansøgningsprocessen.

Spørgsmål stilles skriftligt pr. e-mail til Sara Allermann Kruse på sarkru@rm.dk. Med henblik på at give alle interesserede ansøgere lige vilkår vil spørgsmålene samt svarene herpå blive offentliggjort – så vidt muligt i anonymiseret form – på Region Midtjyllands udbudshjemmeside www.udbud.rm.dk.



Side 3

Da der således kan fremkomme relevante oplysninger til brug for ansøgningen, opfordres ansøgerne til at holde sig orienteret på ovennævnte hjemmeside indtil ansøgningsfristens udløb.

Fremsendelse af ansøgning

Ansøgning skal fremsendes pr. e-mail til Sara Allermann Kruse på sarkru@rm.dk inden ansøgningsfristen.

Ansøger skal udarbejde forslag til konkret indhold og gennemførelse af konceptet, som det er beskrevet i ovenstående forventninger og ønsker til det mobile cykelværksted. Forslaget skal som minimum indeholde beskrivelse af de forhold, som der ovenfor anmodes om beskrivelse af.

Følgende dokumenter skal således være vedhæftet ved fremsendelse af ansøgning:

- Motiveret ansøgning med bud på gennemførelse af koncept
- Ansøgers CV
- Ansøgers dokumentation for økonomisk soliditet.

Ansøgningsproces

- Frist for indsendelse af spørgsmål (skriv til Sara Allermann Kruse på sarkru@rm.dk): 15. august 2016
- **Ansøgningsfrist: 22. august 2016 kl. 12:00**
- Forventet kontraktindgåelse: 19. september 2016
- Forventet driftsstart: 10. oktober 2016