

Nr.	Spørgsmål	Svar	Modtaget
1	<p><b>Vedr. ESPD / dokumentation:</b></p> <p>Der blev stillet spørgsmål til den dokumentation, som den vindende tilbudsgiver vil skulle fremsende i forhold til oplysningerne afgivet i ESPD dokumentet, - om man kan genbruge en serviceattest fra et tidligere udbud, hvis serviceattesten stadig er gældende.</p>	<p>Der blev svaret bekræftende på dette.</p>	<p>På informationsmødet den 21. april 2016.</p>
2	<p><b>Kontraktbilag 2, Kravspecifikation, mindstekrav 3:</b></p> <p>Mindstekrav 3 - det fremgår, at chaufførerne skal kunne betjene vagtsystemets kommunikationsudstyr 0 EDB-system. I tidligere udbud har det været angivet, at chaufførerne ikke må røre dette, hvorfor er det ændret?</p>	<p>Følgende fremgår af mindstekrav 3:</p> <p><i>"Chaufførerne skal kunne betjene vagtedb-systemets kommunikations-udstyr/EDB system. Der vil blive instrueret i flg. funktioner:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A. <i>hvordan man åbner ventelisten</i></li> <li>B. <i>hvordan man markerer at besøgs-lægen er på vej</i></li> <li>C. <i>læse, skrive og besvare beskeder</i></li> <li>D. <i>virker kommunikationen"</i></li> </ul> <p>Mindstekravet er begrundet med, at der kan være tilfælde, hvor vagtlægerne kan få brug for assistance fra chaufføren til at betjene systemet. Derfor skal chaufførerne om nødvendigt kunne assistere vagtlægerne med dette, men det er naturligvis kun i de tilfælde, hvor vagtlægen konkret beder chaufføren om assistance i forhold</p>	<p>På informationsmødet den 21. april 2016.</p>

Nr.	Spørgsmål	Svar	Modtaget
		til dette.	
3	<p><b>Kontraktbilag 2, Kravspecifikation, mindstekrav 4:</b></p> <p>Gælder mindstekravet om uddannelse i håndtering af ilt fra dag 1?</p>	<p>Følgende fremgår af mindstekrav 4:</p> <p><i>"Chaufførerne skal være uddannet i førstehjælp og håndtering af medicinsk ilt, således de kan hjælpe lægerne bl.a. ifm. genoplivning. Ved forespørgsel fra ordregiver skal det kunne dokumenteres, at chaufføren har gennemgået førstehjælpsuddannelse og uddannelse i håndtering af medicinsk ilt."</i></p> <p>Alle krav der følger af udbudsmaterialet skal være opfyldt ved kontraktstart 1. september 2016. Det betyder, at de chauffører som skal tilknyttes opgaven, skal være klædt på til opgaven fra kontraktstart. Det indebærer, at bl.a. ovennævnte krav om, at chaufførerne skal være uddannet i førstehjælp og håndtering af ilt altså skal være opfyldt fra dag 1.</p>	<p>På informationsmødet den 21. april 2016.</p> <p>Tilkendegivet, at dette spørgsmål ville blive besvaret skriftligt.</p>
4	<p><b>Kontraktbilag 2, Kravspecifikation, mindstekrav 19:</b></p> <p>Hvordan vil regionen sikre, at bilerne ikke kommer til at køre for mange KM, hvis ikke de er udstyret med GPS-system, så regionen kan se og følge med i hvor bilerne er?</p>	<p>Følgende fremgår af mindstekrav 19:</p> <p><i>"Bilerne skal være udstyret med opdateret GPS-system. Region Midtjylland skal have adgang til data fra GPS-systemet."</i></p> <p>Kravet om GPS har til formål at sikre regionen en mulig kontrolfunktion efter behov og har ikke til formål at fungere som et aktivt planlægnings- eller koordineringsværktøj.</p>	<p>På informationsmødet den 21. april 2016.</p> <p>Tilkendegivet, at dette spørgsmål ville blive besvaret skriftligt.</p>
5	<p><b>Organisering af distrikter?</b></p> <p>Hvor flydende er distriktsgrænserne i den nye organisering?</p>	<p>Der henvises til kontraktens pkt. 6.5 om Disponering af opgaver, driftstid og overarbejde mv.</p> <p>Det fremgår af denne bestemmelse, at</p>	<p>På informationsmødet den 21. april 2016.</p>

Nr.	Spørgsmål	Svar	Modtaget
		<p>størstedelen af kørslerne vil foregå inden for det distriktsområde, som kontrakten vedrører. Det kan dog af hensyn til at kunne foretage en hensigtsmæssig planlægning og dækning af kørsler i hele regionen ikke udelukkes, at der vil kunne forekomme tilfælde, hvor man vil kunne få tildelt en opgave i et andet distrikt, end det man har aftale på.</p> <p>Lægens afhentningssted vil som det fremgår af kontraktens pkt. 6.3 altid være i distriktet. Afhentningsstedet aftales mellem den enkelte læge og chauffør.</p>	
6	Der blev efterspurgt oplysninger om KM-forbrug samt timetal for den forgangne kontraktperiode.	<p>Oplysninger baseret på data fra de eksisterende kontrakter vil blive offentliggjort på <a href="http://www.udbud.rm.dk">www.udbud.rm.dk</a> i starten af uge 18. Det bemærkes, at de eksisterende kontrakter er opdelt i 6 geografiske områder og ikke i 2, som i det nuværende udbud.</p> <p>Af samme grund vil tilbudsfristen blive forlænget til den 24. maj 2016, kl. 12.00.</p>	På informationsmødet den 21. april 2016.
7	<p><b>Udkast til kontrakt pkt. 8.3, Arbejdsklausul:</b></p> <p>Der blev spurgt til om regionen håndhæver, at der kræves dokumentation omkring løn og arbejdsvilkår jf. pkt. 8 (8.3) i udkast til kontrakt.</p>	<p>Følgende fremgår af kontraktens pkt. 8.3: <i>"Kunden kan til enhver tid udbede sig dokumentation for, at løn- og arbejdsvilkår for arbejdstagere lever op til den i pkt. 8.3 nævnte forpligtelse."</i></p> <p>Det blev tilkendegivet, at Regionens hvis den finder anledning til det, vil kræve dokumentation for at disse forhold er opfyldt, og at det er et helt sædvanligt vilkår i Regionens kontrakter.</p>	På informationsmødet den 21. april 2016.
8	<p><b>Opdeling af udbuddet:</b></p> <p>Hvordan kan det gøre lægevagtkørslen mere effektiv med 2 delkontrakter frem for den "gamle" måde på 6 delkontrakter?</p>	Det er korrekt, at man i forbindelse med gennemførelsen af et nyt udbud af lægevagtkørsel har besluttet, at gå fra 6 geografiske delområder til 2. Det betyder, at der i konkrete udbud alene udbydes 2 delaftaler mod	22. april 2016

Nr.	Spørgsmål	Svar	Modtaget
		<p>tidligere 6. Som tilkendegivet på informationsmødet, så skal denne ændring af de geografiske distrikter ses som et udtryk for, at regionen ønsker mulighed for øget dynamik og fleksibilitet inden for den enkelte kontrakt. Regionen ønsker ved denne tilskæring af de geografiske distrikter at etablere et grundlag for en bedre kapacitetsudnyttelse i forhold til lægevagtkørslen i regionen samlet set. Set i forhold til at kunne planlægge og koordinere den samlede kørsel med vagtlægerne i regionen til gavn for borgerne.</p> <p>Der er ikke i udbuddet noget, der hindrer, at flere virksomheder går sammen om at byde, ligesom der ikke i udbudsmaterialet er stillet krav til de bydende virksomheders økonomiske kapacitet eller størrelse.</p>	
9	<p><b>Opdeling af udbuddet:</b> Det er jo stadig de samme biler der køre i dag som skal varetage kørslen efter den det nye udbud. Der er bare den forskel at i det nye udbud kan mellemstore virksomhed ikke byde da vi ikke har størrelsen til at dække så stor delkontrakt. Ser Region Midt ikke dette som et problem at der i stedet for ca. 7 tilbudsgivere nu kun er 2-3 tilbudsgivere til det nye udbud. Dette kan jo ikke give den bedste pris på kørslen med så få tilbudsgivere??</p>	<p>Der henvises til svaret på spørgsmål 8. Det er Region Midtjyllands vurdering, at opdelingen af udbuddet i 2 delkontrakter ikke er til hinder for en tilstrækkelig konkurrence.</p>	22. april 2016
10	<p><b>Kontraktbilag 2, Kravspecifikation:</b> Er det korrekt at i ikke kræver andet udstyr i bilerne end dette der forfindes i dag? (GPS osv)?</p>	<p>De krav der stilles til bilerne og udstyret fremgår af kravspecifikationen i Kontraktbilag 2. Det er vigtigt at være opmærksom på, at det er det offentliggjorte udbudsmateriale og ikke, hvad der gælder i de eksisterende kontrakter dag, som er afgørende for den udbudte kontrakt.</p>	22. april 2016

Nr.	Spørgsmål	Svar	Modtaget
11	<b>Opdeling af udbuddet:</b> Er det Region Midt ønske/politik at de kun ønsker store leverandør til deres lægevagtkørsel jvf. Det nye udbud	Se svaret til spm. 8.	22. april 2016
12	<b>Krav til køretøjet:</b> Er det korrekt, at der ikke stilles krav til crash-test.	Der er indsat et nyt mindstekrav 11, som har følgende ordlyd:  <i>Kørslerne skal foregå i biler, der har opnået karakteren 5 i i Euro NCAP Crash Test.</i>	27. april 2016