

## **Kontraktbilag 4**

### **Leveringsadresse og ny vareforsyningsstruktur**

Kunden omlægger og centraliserer større dele af sin vareforsyning. Kunden har besluttet at centralisere og outsource vareforsyningen omfattende lageraktiviteter og distribution, således at Kunden får et centralt, regionalt lager varetaget af en ekstern logistikpartner.

Kunden har indgået aftale med Freja Transport & Logistics A/S. Levering skal ske på følgende adresse:

Freja Transport & Logistics A/S  
Ørstedsvej 11, Stilling  
8660 Skanderborg

Logistikpartneren vil i første omgang skulle varetage håndteringen af varer ordret via Kundens indkøbssystem (ILM).

I den nye vareforsyningsstruktur vil ordreafgivelsen, leverandøropfølgning og andre administrative opgaver relateret til det centrale lager blive varetaget af en central regional driftsenhed.

#### Indhold af ny vareforsyningsstruktur

Den nye vareforsyningsstruktur går grundlæggende ud på, at:

- Kundens leverandører leverer til logistikpartneren på baggrund af ordrer afgivet af Kunden.
- Logistikpartneren varetager i den forbindelse varemottagelse, cross-docking, opbevaring af lagervarer samt pluk/pak for Kunden. Varerne pakkes til den enkelte hospitalsenhed eller rekvirent/afdeling hos Kunden i henhold til aftalte servicekoncepter.
- Logistikpartneren varetager endvidere distributionen af varer fra eget lager til de lokale varemottagelser på Kundens hospitaler.

For Kundens leverandører vil den nye vareforsyningsstruktur give mulighed for optimering af leverancerne og de bagved liggende aktiviteter (ordrestyring, pluk/pak og andre håndteringer mv.) på baggrund af bl.a.:

- færre og større ordrer
- forecasting
- levering kun ét sted i regionen
- indgåelse af leveringsaftaler (faste dage mv.)
- en mere entydig og koordineret kommunikation

For Kundens leverandører vil der fortsat være leverancer til øvrige organisatoriske enheder hos Kunden. Dette drejer sig om regionshusene (administrative enheder i Horsens, Århus, Viborg og Holstebro) samt sociale og psykiatriske institutioner. Eventuel regional beslutning om at involvere disse enheder i den nye logistikstruktur vil kunne blive taget inden for en kortere tidshorisont.