

### Spørgsmål og svar runde 1

Rettede kontraktbilag 1, 2 og 9 bliver offentliggjort mandag den 17. august 2015.

1. Spørgsmål til UDBUDSBETINGELSER + UDBUDSBILAG 1 -3				
Nr.	Spørgsmål	Svar	Modtaget	Besvaret
1.1				
1.2				
2. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 1 - KRAVSPECIFIKATIONEN				
2.1	<p><b>Kontraktbilag 1 (Kravspec), side 1, nederst</b>  <i>"Nedenstående skema er til uddybende besvarelse af, hvordan bør-kravene opfyldes. Der skal IKKE afgives besvarelse på mindstekravene."</i></p> <p>Kan Ordregiver bekræfte at der med "bør-kravene" menes " konkurrenceparameter-kravene (KP)?"</p>	<p>Det bekræftes. I 2. kolonne i kontraktbilag 1, kravspecifikationen er mindstekrav markeret med MK og skal ikke besvares. Alle konkurrenceparametre (bør-krav) er benævnt med KP og skal besvares.</p>		
2.2	<p><b>Kontraktbilag 1 (Kravspec), generelt</b></p> <p>Kan Ordregiver bekræfte at pkt. 4.3 og 15.3, skal læses som konkurrenceparametre (KP), og derfor kommenteres?</p>	<p>Det bekræftes.</p>		

## 2. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 1 - KRAVSPECIFIKATIONEN

<p><b>2.3</b></p>	<p><b>Kontraktbilag 1 (Kravspec), generelt</b></p> <p>Kan Ordregiver bekræfte at pkt. 10.9, 11.5, 11.6, 12.3, 12.10, 16.6, 19.1 og 20.1 skal læses som Mindstekrav (MK), og derfor ikke kommenteres?</p>	<p>10.9 MK 11.5 MK 11.6 MK 12.3 ? Afventer 12.10 Til orientering 15.6 KP fastholdes 19.1 MK 20.1 MK</p>		
<p><b>2.4</b></p>	<p><b>Kontraktbilag 1 (Kravspec), side 4, 2.1</b></p> <p><i>"Alle uregelmæssigheder og afvigelser i daglig drift, hvor tidsvinduet overskrides, kommunikerer omgående til modtager. Kan evt. være i forbindelse med megen trafik, trafikuheld mv."</i></p> <p>Kan Ordregiver oplyse om kommunikerede/varslede forsinkelser udløser krav om bod?</p>	<p>Jf. udkast til kontrakt, pkt. 16.1.1 og 16.1.2, <b>kan</b> en forsinkelse udløse bod på kr. 1.000 for hver forsinkelse.</p>		
<p><b>2.5</b></p>	<p><b>Kontraktbilag 1 (Kravspec), side 5, 2.2+2.3</b></p> <p>I begge disse mindstekrav er der angivet en max. x antal minutter.</p> <p>Kan Ordregiver bekræfte at dette skal læses som at tidsvinduet er fra aftalt tid tillagt det angivne antal minutter/timer?</p>	<p>Ja, det bekræftes.</p>		

## 2. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 1 - KRAVSPECIFIKATIONEN

2.5	<p><b>Kontraktbilag 1 (Kravspec), side 10, 8.1</b></p> <p>Kan Ordregiver oplyse om der vil være mulighed for potentielle leverandører at få adgang til en demo af TMS systemet, så handlinger og funktionalitet kan vurderes?</p>	<p>Det muligt at få en demonstration af systemet på følgende datoer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 21.08.15: 8.30 – 10.00</li> <li>▪ 28.08.15: 9.00 – 10.30</li> </ul> <p>Send venligst mail om deltagelse til lone.jensen2@stab.rm.dk senest dagen før kl. 10.00.</p>		
2.6	<p><b>Kontraktbilag 1 (Kravspec), side 10, 8.1</b></p> <p>I forhold til at installering af TMS systemet på Leverandørs udstyr samt løbende opdateringer.</p> <p>Kan Ordregiver oplyse hvor lang tid dette tager, samt hvem der afholder omkostninger hertil?</p>	<p>Systemets består af servere, desktop-klienter og mobil-klienter.</p> <p>Etablering og opdateringer af serverne håndteres af Region Midtjylland. Opdateringer sker i planlagte service vinduer udenfor normal arbejdstid, og bør således ikke påvirke Leverandørens brug af systemet væsentligt.</p> <p>Etablering og opdateringer af desktop-klienterne håndteres af ... &lt;RM kan give adgang via Citrix og forestå Etablering og opdateringen selv. Alternativt kan klienterne installeres af transportleverandøren selv. Det sidst kan medføre ekstra koordinering ved opdateringer&gt;.</p> <p>Etablering og vedligehold af mobil-klienterne håndteres af Region Midtjylland. Udstyret skal omkring RM-IT for installation af Device Management klienter. Etablering vil tage x-y arbejdsdage. Herefter vil</p>		

## 2. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 1 - KRAVSPECIFIKATIONEN

		opdateringer bliver installeret uden involvering fra Leverandøren.		
<b>2.7</b>	<p><b>Kontraktbilag 1 (Kravspec), side 10, 8.1</b></p> <p><i>"Transportsystemet kan håndtere Motorola MC65 med Windows Mobile"</i></p> <p>Motorola MC65 produceres ikke mere og derfor ikke kan indkøbes som ny.</p> <p>Kan Ordregiver oplyse om TMS systemet kan køre på den nyere Motorola MC67 med Windows Mobile?</p>	Ja, Transportsystemet kan håndtere MC67.		
<b>2.8</b>	<p><b>Kontraktbilag 1 (Kravspec), side 11, 9.3</b></p> <p><i>"Der kan være brug for ekstra transport/ og eller "hastekørsel" ca. 2 gange/uge"</i></p> <p>Kan Ordregiver bekræfte at ekstra transport/hastekørsler kan løses vi ad-hoc flow?</p>	Ja, det bekræftes.		
<b>2.9</b>	<p><b>Kontraktbilag 1 (Kravspec), side 12, 11.1 (samt side 13, 13.1)</b></p> <p><i>"Godset skal under kørslen opbevares ved stuetemperatur mellem 15-25 grader, stuetemperatur"</i></p>	11.1: Reglerne om overvågning af transport i nævnte temperaturinterval er forholdsvis nye og endnu ikke implementeret i nuværende transportløsning. Emballering alene er næppe tilstrækkeligt, for at transporten sker i nævnte interval og fjerner ikke		

## 2. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 1 - KRAVSPECIFIKATIONEN

	<p>Kan Ordregiver oplyse om der anvendes udstyr til at sikre temperaturintervallet i køretøjet der anvendes til transporten i dag eller om dette kan håndteres via emballering?</p>	<p>forpligtelsen om dokumentation af temperaturen</p> <p>13.1: Leverandøren skal selv sikre, at temperaturen ligger mellem 15-25 grader.</p> <p>Der køres i dag fra og til: Randers, Grenå, Horsens, med vogne hvor temperaturen kan indstilles. Pr 1.1.2016 vil dette også skulle gælde fra - og til Herning og Viborg.</p>		
<p><b>2.10</b></p>	<p><b>Kontraktbilag 1 (Kravspec), side 12, 11.5+11.6</b>  <i>"OBS på særlige regler for transport af farligt gods jf. ADR konventionen."</i></p> <p>a) Kan Ordregiver levere en fuldstændig liste over de typer af gods som Leverandør skal transportere som er omfattet af ADR konventionen?</p> <p>b) Kan Ordregiver oplyse hvilke faste ruter der vil kunne indeholde gods der er omfattet af ADR konventionen?</p> <p>c) Kan Ordregiver oplyse om der på Ad-hoc ture vil kunne forekomme gods der er omfattet af ADR konventionen?</p> <p>d) Kan Ordregiver oplyse hvorledes Leverandør får</p>	<p>A og B) Efterspurgte liste og ruteoversigt bliver udarbejdet og offentliggjort ultimo uge 34. Det drejer sig dog primært om ethanol/sprit</p> <p>C) Ja, det kan forekomme.</p> <p>D) Det får leverandøren besked om enten ved at ruten altid transporterer</p>		

## 2. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 1 - KRAVSPECIFIKATIONEN

	besked på at det gods i en transport der er omfattet af ADR konventionen?	gods omfattet af ADR, eller besked ved bestilling af ad-hoc. tur. Der udleveres desuden en køreseddel.		
2.11	Medicin, blod og mad skal køres ved 15-25 grader – bilerne, der kører dette i dag har ikke køl/varme skal det forstås således, at der ikke leves op til dette temperaturkrav i dag, men at der skal leves op til det fremadrettet?	<p>Mad: Med hensyn til transport af mad, er der ikke i dag krav om temperaturregulering. Bilerne kører så korte ture, at det ikke er nødvendigt. Enkelte kølevarer transporteres i kølekasser.</p> <p>Medicin: Der er tale om krav, som er skærpet i de nyeste retningslinjer og som Hospitalsapoteket har en forpligtelse til at implementere senest ved kommende kontrakt.</p> <p>Blod: Se svar på spørgsmål 2.9 vedr. pkt. 13.1</p>		
2.12	Oversigten over medarbejdere indeholder 73 medarbejdere. I skriver at ikke alle skal overdrages. Hvor mange skal overdrages og hvem?	Opgaven der er udbudt er anderledes end den opgave som udføres i dag. I dag er der indarbejdet en del service fra chaufføren for de enkelte afdelinger, den service bortfalder ved udbuddet. Chaufførernes opgaver forandrer sig derfor. Til transport af Gods anvendes der i dag 68 medarbejdere og 4,5 medarbejdere til shuttlebussen. Derfor er det alene 68 medarbejdere der udfører denne del af transporten. Da disse 68 medarbejdere ikke selv kan løfte opgaven har MidtTransport i dag ca 10 tilkaldevikarer, som bistår udførelsen af arbejdet.		

## 2. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 1 - KRAVSPECIFIKATIONEN

		<p>Der er ikke peget på hvilke af de 68 medarbejdere, som skal blive og varetage kørslen, men hovedparten vil være omfattet af den udbudte kørsel.</p> <p>Bemærk at en række af de ansatte i kontraktbilag 8, er ansat i tidsbegrænset stillinger, som ikke vil være en del af overdragelsen.</p> <p>Region Midtjylland har endvidere ansættelsesstop, så den offentliggjorte liste kan kun blive mindre frem mod overdragelsestidspunktet.</p> <p>Se endvidere rettelsesblad med forklaring om virksomhedsoverdragelse.</p>		
<p><b>2.13</b></p>	<p>I oversigten over medarbejdere indgår både chauffører, administrative samt servicemedarbejdere og portører. Skal servicemedarbejdere og portører også overdrages og i så fald, hvad er deres arbejdsopgaver i forhold til de udbudte transportopgaver?</p>	<p>Servicemedarbejdere og portører er indikerer indplacering i lønsystem og overenkomst, når der tale om IKKE-UDDANNEDE chauffører og de pågældende medarbejdere er overgået fra eller er ansat med betegnelsen portør/servicemedarbejder. Servicemedarbejdere og portører arbejder stadigvæk som chauffører med nøjagtigt de samme opgaver som de UDDANNEDE chauffører.</p> <p>Det forventes at alle de administrative medarbejdere skal overdrages med undtagelse af max. 1 medarbejder.</p>		

## 2. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 1 - KRAVSPECIFIKATIONEN

		Se i øvrigt kontraktbilag 8, medarbejderoplysninger, som uploades mandag den 17.8.		
<b>2.14</b>	Hvor stort er det samlede behov for varme/køle transporter?	Vi har desværre ikke en komplet oversigt, men på vagtplanerne er det anført hvilket gods, der køres med samt hvilke biler der benyttes. På oversigten over køretøjer kan der ses hvilke biler, der har disse funktioner (det er primært transport af blod og apotekervarer, der kræver en bestemt temperatur).  NYT i KIA: Pr 1.1.2016 skal der 1-2 gange dagligt køres fra og til Herning, Silkeborg og Viborg med blod, udover de kørsler der i dag. Måske mere end dette estimat		
<b>2.15</b>	Hvad er årsagen til at leverandøren skal angive kilometer mellem destinationerne?	Det er besluttet at tilbudsgiver selv fastsætter antal kilometer ud fra beskrivelse i udkast til kontrakt, pkt. 5.1.3. Ligeledes ønsket om en simpel og let sammenlignelig prisstruktur.		
<b>2.16</b>	Hvor lang læsse/lossetid skal der indregnes på de forskellige adresser?	Vi kender ikke alle tider, men f.eks. i pkt. 10.4 i kravspecifikationen, er der afsat 15 min. til læsning af bil (fuld bil). Det vil svinge mellem få pakker og til læsning af fuld lastbil med mad/vasketøj.		
<b>2.17</b>	Frysetransporter omtales i udbuddet, men ingen af de eksisterende biler kan køre frys – hvorledes løses disse	Der er ikke biler indrettet til at køre med frostvarer i dag og det kan dreje sig om transport af f.eks. prøver, der opbevares i mindre transportkasser		



## 2. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 1 - KRAVSPECIFIKATIONEN

	transporter i dag?	med frys og er således uden krav til indretning af bil.		
<b>2.18</b>	<p>Der beskrives faste kørsler og faste ruter, men ikke hvilke, der køres hvilke dage samt hvor til og fra – hvordan skal dette kunne prissættes ud fra en kilometertakst?</p> <p>Alle vagtplaner er opgivet i timer, men I ønsker at vi skal prissætter pr. kilometer. Er dette korrekt og i så fald, hvorledes finder vi tiden i bilen kontra tiden til omlæsning og andre aktiviteter?</p>	<p>Der er ingen direkte sammenhæng mellem vagtplaner og tilbudslisten. Vagtplanerne tjener udelukkende til oplysning og inspiration. Til og fra er angivet i tilbudslisten ligesom der er pris opdelt i hver- og weekend dage. Tiden til omlæsning – der henviser til tidligere svar i pkt. 2.16 og forventes medregnet i kilometerprisen.</p>		

## 3. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 2 – TILBUDSLISTE

<b>3.1</b>	<p><b>"Info" faneblad;</b> <i>"Mange ad hoc kørsler vil køre med i det faste rutenet eller i de faste kørsler og derfor ikke kunne faktureres..."</i></p> <p>Vil Ordregiver venligst redegøre for hvor mange af de ca. 2600 månedlige ad-hoc kørsler, der blev oplyst i høringsfasen, der i dag er lagt ind under det faste rutenet?</p>	<p>Der skønnes i dag at 20-40% er lagt ind under det faste rutenet i dag. Det varierer og den kommende aftale vil ligeledes variere i forhold til hvordan konceptet bliver.</p>		
<b>3.2</b>	<p><b>Faneblad "Faste kørsler", "Fast rutenet" og "Ad-hoc."</b></p> <p>Leverandør har svært ved at fastslå om prisarket er det</p>	<p>Vi er ikke helt sikre på, at vi forstår spørgsmålet, men prisarket skal bruges som faktureringsgrundlag. Såfremt der kommer ændringer i ruterne, vil prissætningen ændre sig</p>		

### 3. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 2 – TILBUDSLISTE

	<p>fremtidige faktureringsgrundlag, da det ikke umiddelbart lægger op til før- og efter-ydelser skal prissættes.</p> <p>Kan Ordregiver redegøre for om før- og efter-ydelser er indeholdt i udbuddet og hvordan dette skal faktureres fremadrettet?</p>	<p>jf. udkast til kontrakt, pkt. 3.1.5.</p> <p>Hvis før- og efter-ydelser skal forstås som tid til at hente/omlæsse/aflevere gods, så skal det indregnes i priserne.</p>		
3.3	<p><b>Faneblad "Faste kørsler", "Fast rutenet" og "Ad-hoc. - Tillæg for Temperaturregulering, ADR mv.</b></p> <p>Leverandør kan se at disse tillæg er sat til et fast tillæg pr. tur uafhængigt af km, hvilket resulterer i en høj gennemsnitspris, der ikke afspejler den reelle omkostning forbundet med den enkelte kørsel.</p> <p>Vil Ordregiver overveje at ændre tillægget, så det bliver pr. km, hvorved prisen for den enkelte tur bliver mere gennemskuelig?</p>	<p>I kontraktbilag 2, tilbudslisten er det tiltænkt som et tillæg pr. km, men det fremgår desværre ikke tydeligt. Nyt bilag bliver uploadet i slutningen af uge 34, således at tillæg bliver pr. km.</p>		
3.4	<p>Kan ordregiver redegøre for forskellen i mellem "faste kørsler" og "fast rutenet"?</p>	<p>Vi henviser til faneblad "Info" under kontraktbilag 2 tilbudslisten, hvor de forskellige kørsels-definitioner er</p>		

### 3. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 2 – TILBUDSLISTE

		beskrevet.		
3.5	Kan ordregiver specificere, hvor mange minutter udover selve kørslen der forventes indeholdt i en normal levering og afhentning på faste ruter og i det faste rutenet?	Se svar på spørgsmål 2.16		
3.6	Kan ordregiver specificere, hvor mange minutter udover selve kørslen der forventes indeholdt i en normal levering og afhentning på ad hoc kørsler?	Se svar på spørgsmål 2.16, men primært nok mindre forsendelser. Men det må påregnes at variere meget, da det er meget forskellige forsendelser ad. hoc. kørsler dækker. F. eks. er der nævnt et eksempel i kontraktbilag 1, kravspecifikationen pkt. 9.3 med kørsel til DHL stafet. Eller en mindre forsendelse af enkelt pakke.		
3.7	I prisbilagt skal der angives en pris pr. strækning (eks. Århus-Randers) og det fremgår af Kontraktbilaget at dette udgør faktureringsgrundlaget. Kan ordregiver så bekræfte at en rute ("faste" eller rutenet) beregnes ud fra en sammensætning af strækninger og den angivne pris på disse strækninger?	Ja, det bekræftes. Et tænkt eksempel. En rute er på 50 km og prisen pr. km er fastsat til 10 kr. Her vil der kunne faktureres 50 x 10 kr. = 500 kr.		

### 4. Spørgsmål til Udkast til KONTRAKT + KONTRAKTBILAG 3 -

4.1	<b>Udkast til kontrakt - Pkt 14.1</b> Tilbudsgiver forstår bestemmelsen således, at tilbudsgiver ikke er ansvarlig	Ja, det er korrekt forstået.		
-----	---	------------------------------	--	--

#### 4. Spørgsmål til Udkast til KONTRAKT + KONTRAKTBILAG 3 -

	for eventuelle særlige forhold eller vilkår for ansættelserne, der ikke fremgår af Bilag 8 og 8a. Er dette korrekt?			
4.2	<p><b>Udkast til kontrakt - Pkt. 14.1./andet afsnit</b></p> <p>Ordregiver skriver at en gruppe af medarbejderne i bilag 8 ikke skal overdrages. Tilbudsgiver beder Ordregiver specificere præcis hvilket medarbejdere, der er omfattet af virksomhedsoverdragelse, således at Tilbudsgiver kan beregne så nøjagtig en pris som muligt.</p>	Der henvises til svar på spørgsmål 2.12.		
4.3	<p><b>Udkast til kontrakt - Pkt. 14.2./første afsnit</b></p> <p>Der skrives at Leverandøren udfærdiger sædvanlig refusionsopgørelse. Der menes vel Kunden, da kun Kunden har oplysninger fra afsluttet ansættelsesforhold. Det er også normal kutyme, at Kunden udfærdiger refusionsopgørelsen.</p>	Ja, det er korrekt.		
4.4.	<p><b>Udkast til kontrakt – Pkt. 14.4.</b></p> <p>Kan det lægges til grund, at Ordregiver ligeledes overholder punkterne i pkt. 14.4. fra udsendelse af Udbudet og til ikrafttrædelse af tilbudet?</p>	Ja, det kan lægges til grund.		
4.5	<p><b>Udkast til kontrakt - Pkt. 18.1.6.</b></p> <p>Ordregiver bedes oplyse øvre</p>	Jf. kontraktbilag 1, kravspecifikationen er der oplyst eksempler på transporter af		

#### 4. Spørgsmål til Udkast til KONTRAKT + KONTRAKTBILAG 3 -

	værdi på værdifuldt gods og hvor ofte der transporteres værdifuldt gods samt hvad værdifuldt gods består af.	værdifuldt gods.		
4.6	<b>Udkast til kontrakt - Pkt. 20.</b> Tilbudsgiver opfordrer til, at også Kundens manglende betaling gøres til et punkt i Kundens misligholdelse.	Det imødekommes og indarbejdes i kontrakten.		
4.7	<b>Udkast til kontrakt - Pkt. 21.1.2.</b> Tilbudsgiver læser punktet således, at "usædvanlige naturbegivenheder" omhandler bl.a. vejrlig, hvor Politiet fraråder udkørsel. Dette er normal kutyme, og såfremt det ikke er tilfældet, ville det være i modstrid med ILO	Ordregiver en enig i forståelsen.		
4.8	<b>Kontraktbilag 8 – medarbejderoplysninger</b>  Kan ordregiver oplyser om, hvor mange ansatte der i dag er tilknyttet opgaven der udbydes, og hvor mange ansatte der derfor kan forventes virksomhedsoverdraget!?	Se svar på spørgsmål 2.12.		
4.9	<b>Kontraktbilag 8 – medarbejderoplysninger</b> I forhold til hvilke uddannelseskra/certificeringer der kan kræves til løsning af	Der uploades nyt kontraktbilag 8, medarbejderoversigt mandag den 17.8.		

#### 4. Spørgsmål til Udkast til KONTRAKT + KONTRAKTBILAG 3 -

	<p>opgaven. Her tænkes på ADR bevis, uddannelse i kørsel med mad, vasketøj, hjælpemidler, blod.</p> <p>Kan ordregiver oplyse hvilken uddannelse/certificering som medarbejderne har i forhold til de opgaver der udbydes?</p>			
<b>4.10</b>	<p><b>Kontraktbilag 8 – medarbejderoplysninger</b> Kan ordregiver i skemaet oplyse hvilke medarbejdere der er beskæftiget med hvilke ruter/vagter i dag?</p>	Der er ingen af medarbejderne, som har faste ruter og vagter i dag.		
<b>4.11</b>	<p>Der fremgår både portører og servicemedarbejdere på listen, kan ordregiver specificere, om hvorvidt udbudte opgave fordrer en virksomhedsoverdragelse af andre ansatte end chauffører? Ordregiver bedes specificere hvilke stillinger der også skal virksomhedsoverdraget, og antallet heraf?</p>	<p>Ja, der er også andre ansatte end chauffører, som er med i virksomhedsoverdragelsen. Se endvidere svar på spørgsmål. 2.12 og 2.13 samt kontraktbilag 8, medarbejderoversigten, hvor deres stillingsbetegnelse er oplyst.</p>		
<b>4.12</b>	<p><b>Kontraktbilag 10 – vagter og vagtplaner samlet – Faneblad "Info"</b> <i>"Info: Oplysningerne i vagtplanerne vedlægges, og beskriver hvordan opgaven løses i dag.</i></p>	<p>Følgende shuttle kørsler er ikke en del af udbuddet: 14a, 15a, 15b, 26, 27, 35</p> <p>Følgende vagter indeholder enkelte shuttle kørsler som ikke er en del af udbuddet:</p>		

#### 4. Spørgsmål til Udkast til KONTRAKT + KONTRAKTBILAG 3 -

	<p><i>Det er udelukkende til orientering og eller inspiration, og der er oplysninger - ture såvel som andre opgaver - på vagtplanerne som ikke er med i dette udbud. (f.eks. shuttlebus)"</i></p> <p>For at Leverandør kan få et klart indblik i hvilke ydelser og handlinger der udbydes og skal bydes på, kan Ordregiver klargøre specifikt hvilke handlinger (vagter, faste ruter, individuelle handlinger på ruterne) i kontraktbilag 10, der ikke er omfattet af udbuddet?</p>	<p>21a, 21b, 22a, 24a, 24b, 28b, 36, 39</p> <p>Årsagen til at planer for shuttle kørsler er vedlagt er, at oversigterne udelukkende er til forklaring af den tidligere tilgang til transport opgaven jf. efterspørgsel på høringsmøder.</p>		
4.13	<p><b>Kontraktbilag 10 – vagter og vagtplaner samlet – Faneblad "Vagtnr pr. dato"</b></p> <p>Eksemplet er 1½ år gammelt, vil det være muligt for Ordregiver at fremlægge vagtplaner af nyere dato og over en længere periode – eks. seneste tre måneder, så frekvensen bliver illustreret?</p>	<p>Det er de sidst reviderede vagtplaner der er offentliggjort. De er blevet opdateret løbende i takt med ændringer.</p>		
4.14	<p><b>Kontraktbilag 9 – Baggrundsinformation, faneblad "Vognpark"</b></p> <p>Kan Ordregiver oplyse hvilket</p>	<p>Det fremgår af kontraktbilag 9, hvad de enkelte biler er udstyret med, f.eks. temperaturstyring m.v.</p> <p>Der er 1 Mercedes Sprinter</p>		

#### 4. Spørgsmål til Udkast til KONTRAKT + KONTRAKTBILAG 3 -

	<p>udstyr der er på hver bil i vognparken?</p> <p>e.g. hvilke er med temperaturstyring, hvilke er med opdeling af ladrum mv.</p>	<p>(AK37999), som har en form for telt i ladrummet, som kan monteres og afmonteres efter behov.</p> <p>Bilen bruges p.t. hovedsageligt til transport af hjælpemidler.</p>		
4.15	<p><b>Kontraktbilag 9 – Baggrundsinformation, faneblad "Sted forkortelser"</b></p> <p>Kan Ordregiver udvide denne liste så den også omfatter de stedforkortelser der anvendes vagt beskrivelserne (V1→ Vagt 39) i kontraktbilag 10, " vagter og vagtplaner samlet"?</p>	<p>Opdateret version uploades i uge 34.</p> <p>Navngivning af vagtplaner: Planer der starter med "V" er vagtplaner startende i Viborg</p> <p>Planer der starter med "vagt" er vagtplaner startende i Aarhus</p>		
4.16	<p><b>Kontraktbilag 9 – generelt</b></p> <p>Ordregiver bedes oplyse om de 28 angivne køretøjer dækker det totale nuværende kørselsbehov?</p>	<p>De 28 biler dækker ikke det totale kørselsbehov.</p> <p>KIA: OBS. pr 1.1.2016 køres 1-2 daglige ture til og fra Herning, Silkeborg og Viborg</p>		
4.17	<p><b>Kontraktbilag 9 – generelt</b></p> <p>Ordregiver bedes oplyse om de 28 angivne køretøjer også dækker det nuværende behov ved ad hoc kørsler.</p>	<p>De 28 biler dækker ikke det totale kørselsbehov.</p> <p>KIA, vil få en del ad hoc kørsler til og fra Herning, Silkeborg og Viborg pr. 1.1.2016</p> <p>I kontraktbilag 9, baggrundsinformation, uploades information om Ad-hockørsler, hvor</p>		



#### 4. Spørgsmål til Udkast til KONTRAKT + KONTRAKTBILAG 3 -

		det kan ses hvilke ture der er kørt af eksterne vognmænd.		
4.18	<b>Kontraktbilag 9 – generelt</b> Ordregiver bedes oplyse om der har benyttes eksterne underleverandører (eks taxa) for at dække kørselsbehovet, samt oplyse om omfanget heraf.	Ud af det samlede antal kørsler i 4 måneders statistik på i alt ca. 10.000 antal kørsler er der ca. 2.100 kørsler, som er udført af eksterne vognmænd. Detaljeret information vedlægges i kontraktbilag 9, baggrundsinformation		
4.19	<b>Kontraktbilag 9 – generelt</b> Ordregiver bedes oplyse om den angivne vognpark også benyttes lørdag, søndag og helligedage – samt hvilke biler der er tale om, samt omfanget heraf?	Det fremgår kontraktbilag 10, faneblade "Vagter" og "Weekend og aften" hvilke biler der anvendes udenfor hverdage samt omfanget heraf.  Der kan desuden forekomme ad hoc kørsler med blod til blodbanker i hele regionen		
4.20	<b>Kontraktbilag 9 – generelt</b> Ordregiver bedes oplyse om nogle af de angivne biler benyttes udenfor normal åbningstid (08.00-16.00), og i hvilket omfang dette sker? Benyttes den angivne vognpark også til ad hoc kørsler udenfor normal åbningstid (08.00-16.00), samt i weekender og på helligedage?	Det fremgår kontraktbilag 10, faneblad "Vagter" hvornår bilerne anvendes.  Ja, vognparken benyttes også udenfor normal åbningstid og i weekender. Se kontraktbilag 10, faneblade "Vagter" og "Weekend og aften". Bilerne benyttes primært mellem 5.30 – og 21.00 på hverdage.		
4.21	<b>Kontraktbilag 9 – generelt</b> Kan leverandør overtage de nævnte leasingaftaler, og hermed overtage den angivne vognpark?	Med hensyn til eventuel overtagelse af biler, må tilbudsgiver afklare dette med leasingselskaberne og andre ejere af bilerne. Tag venligst selv		

#### 4. Spørgsmål til Udkast til KONTRAKT + KONTRAKTBILAG 3 -

	Og er alle 28 angivne køretøjer som benyttes i dag af Euro-norm 5!?	kontakt til ejerne som fremgår af kontraktbilag 9, baggrundsinformation, faneblad "Vognpark"  Ingen af de angivne køretøjer lever op til kravet om Euronorm 5.		
--	---	--	--	--