

Anbefalinger



Indkøb af person-
og varebiler

■	Anbefalinger – indkøb af person- og varebiler	side 3
■	Trin for trin – før du køber biler	side 4
■	Anbefalinger person- og varebiler	side 7
■	Anbefalinger benzin eller diesel	side 8
■	Anbefalinger euronorm	side 9
■	Anbefalinger sikkerhed	side 10
■	Gode råd om sikkerhed og miljø	side 11

Energi
 Personbil/Varebil Diesel/Benzin **Billogo**

Mærke
Model

<p>Lavt forbrug</p> <p>Højt forbrug</p>	
Brændstofforbrug i km. pr. liter <small>ifølge officielle typedyrindelse</small>	
CO₂-udledning i gram pr. kilometer	
Særlig CO₂-reduktion i gram pr. km. <small>CO₂-reduktion som følge af særlig energibesparende teknologi</small>	
Økonomioplysninger <small>Ejerskabt pr. år Tilægsafgift ved blandedt erhverv/privat pr. år Tilægsafgift ved privat anvendelse pr. år Brændstoftugt ved 2x 1000 km og 1,1XX kr. liter</small>	
Sikkerhed <small>Trafikstyrelsens vurdering af bilens sikkerhed på basis af Euro NCAP, tilpasset danske versioner. Nærmere oplysninger findes på www.bilviden.dk</small>	

En geje med oplysninger om bilens brændstofforbrug og CO₂-udledning fås gratis på alle salgsteder, og en komplet oversigt findes på www.bilviden.dk.

Ud over bilens oplyste brændstofforbrug spiller også køremåde en rolle for en bil's faktiske brændstofforbrug og CO₂-udledning. CO₂ er den drivtugas, der er hovedansvarlig for den globale opvarmning. Forbrug til klimaanlæg og lignende indgår desuden ikke i oplysningerne om brændstofforbrug.

Før indkøb af en ny person- eller varebil, er det vigtigt at vide, hvad der er det mest optimale ud fra en betragtning af miljøpåvirkning, økonomi og sikkerhed.

Center for Grøn Transport har udarbejdet en række anbefalinger, hvoraf de fleste tager udgangspunkt i vores energimærkning. På Trafikstyrelsens hjemmeside www.bilviden.dk finder du vores database, som indeholder de nyeste modeller inden for både person- og varebiler.

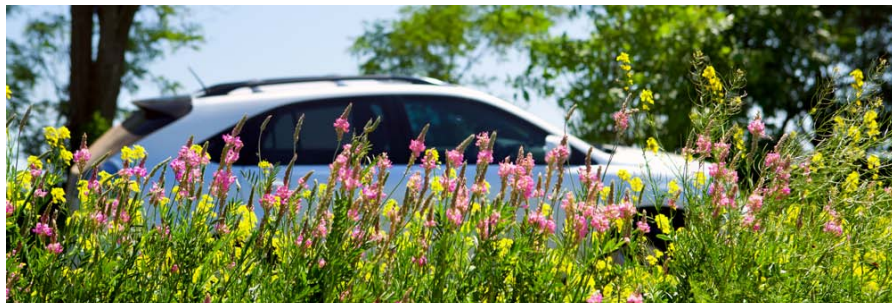
Der findes anbefalingerne indenfor:

- Personbiler
- Varebiler
- Euronormer
- Sikkerhed

Endelig har vi udarbejdet en række råd, som du også kan gøre brug af i forbindelse med valg af køretøj.

Der vil være tilfælde, hvor det ikke er muligt at følge anbefalingerne, fx i forbindelse med indkøb af redningskøretøjer eller andre biler, der skal anvendes til specielle formål. Men den bil, der vælges, skal dog alligevel være energieffektiv og dermed optimal i forhold til miljøet, ligesom den skal være så sikker som muligt.

Vi har udviklet en certificeringsordning for transportvirksomheder og kommuner, der ønsker at arbejde for en grønnere profil på transportområdet. Ordningen tager udgangspunkt i, at virksomheden eller kommunen gør en indsats for at skabe en grønnere transportprofil. I forbindelse med certificeringen skal virksomheden eller kommunen følge vores anbefalinger, som omfatter indkøb af person- og varebiler, men også tunge køretøjer.



Miljøbelastning, kørselsbehov, antal siddepladser – der er mange overvejelser at gøre inden pennen sættes på papiret, når der skal købes eller leases biler

For at lette dagligdagen og beslutningsprocessen for indkøbere og andre, der disponerer biler i offentligt regi, har vi udviklet en model, der trin for trin viser, hvilke overvejelser og vurderinger, der bør indgå. Alle overvejelser har udgangspunkt i brændstof- og CO₂-reduktion og dermed, hvad der er bedst for miljøet.

Nedenfor finder du de enkelte trin, du bør gennemgå, før du disponerer en ny person- eller varebil. Der vil være tilfælde, hvor nogle trin kan springes over – fx hvis der i den enkelte organisation er helt styr på flådeoptimering, eller hvis du på anden vis tidligere i dit arbejde har gennemgået processen.

Trin 1: Det rigtige transportmiddel

Den mest miljøvenlige måde at afvikle transport er ved at anvende køretøjer, der ikke benytter fossile brændstoffer. Derfor bør du som udgangspunkt vurdere, om transportbehovet kan dækkes ved brug af et alternativ til en konventionel bil.

- Kan transportbehovet dækkes af mere miljøvenlige transportmidler?
- Kan bus, tog, cykel, elcykel, knallert eller gang benyttes i højere grad?

Trin 2: Optimal udnyttelse af bilparken

Bruger vi vores eksisterende bilpark optimalt? Er der overskydende kapacitet, eller kan vi ændre på vores kørselsmønster og alligevel få dækket vores behov? Dette er bare nogle af de overvejelser, du kan gøre dig.

- Foretages rutekørsel, der ikke er hensigtsmæssigt struktureret (stjerne-kørsel)?
- Kan I have gavn af et ruteplanlægningssystem?
- Findes der biler i bilparken, der står ubrugte i nogle tidsrum?
- Kan bilerne benyttes bedre på tværs af organisationen?
- Er der områder i organisationen, der ikke længere har behov for en bil?
- Kan man indføre et bookingsystem eller en delebilsordning?

Trin 3: Hvilken bil skal skiftes?

Skab et overblik over jeres bilpark. Vurdér både økonomi og miljøbelastning. Så vidt muligt skal I starte med at udskifte de biler, hvor der er den størst mulige miljøgevinst, hvilket heldigvis ofte er forbundet med en økonomisk gevinst.

- Er det de ældste og mindst miljøvenlige biler, der udskiftes?

Trin 4: Rette bil til rette opgave

”Det har vi altid gjort”... Ofte bliver et gammelt køretøj udskiftet til et nyt af samme type, kapacitet osv. For at sikre, at det er den rette bil til den rette opgave, skal du gøre dig følgende overvejelser:

- Har behovet ændret sig siden indkøbet af forrige køretøj?
- Hvor mange siddepladser er der behov for i køretøjet?
- Skal køretøjet benyttes til transport af andet end personer?
- Hvilken type gods skal varebilen transportere?

Så er du klar til at tage fat

Når de fire ovennævnte trin er gennemgået, og alle overvejelser, hensyn og fremtidige forventninger er belyst, er der et klart billede af, hvad der skal skiftes og ikke mindst, hvad det skal skiftes til.

Med brug af de efterfølgende anbefalinger er det muligt at indsnævre valget af nye køretøjer til brændstofeffektive, miljøvenlige og sikre køretøjer.

Nye person- og varebiler skal være forsynet med et energimærke, der viser, hvilken energiklasse bilen tilhører. For personbiler bliver gruppen af A-mærkede biler større og større, blandt andet takket være et stort fokus fra bilindustriens side på at nedbringe CO₂ og brændstofforbrug. Du kan finde alle nye varebiler og alle personbiler tilbage fra 1997 på vores hjemmeside www.bilviden.dk

Anbefalinger personbiler:

- A+** A+-mærkning for personbiler til højst 5 personer
- B** Minimum B-mærkning for personbiler til 6-7 personer
- E** Minimum E-mærkning for personbiler til 8-9 personer

Anbefalinger varebiler:

- A+** A+-mærkning for varebiler på højst 2000 kg
- A** Minimum A-mærkning for varebiler på 2001-2500 kg
- D** Minimum D-mærkning for varebiler på 2501-3000 kg
- E** Minimum E-mærkning for varebiler på 3001-3500 kg
- E** Minimum E-mærkning for pickup-varebiler med firehjulstræk på 2001-3500 kg

Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport anbefaler, at man kun indkøber firehjulstrukne biler, hvor det er absolut nødvendigt af hensyn til jobbet karakter.



Både diesel- og benzinbiler har en negativ indvirkning på miljøet. Begge brændstoftyper udleder CO₂, men dieselbiler udleder også en større mængde sundhedsskadelige partikler og kvælstofoxider (NOx).

Modsat CO₂ kan de sundhedsskadelige udledninger fjernes ved hjælp af teknologi – efterbehandlingsudstyr. EU's lovgivning omkring partikeludledning har medført, at alle nye person- og varebiler er forsynet med partikelfiltre.

Du kan læse mere om partikelfiltre og loven på vores hjemmeside:

www.trafikstyrelsen.dk under Grøn Transport.

En euronorm er en klassificering, der angiver, hvor miljøvenligt køretøjet er. Euronormerne blev indført i 1990-erne og er siden blevet strammet, så grænseværdierne for udledningen af miljøskadelige stoffer hele tiden reduceres. Euronormerne fastsætter grænserne for udledning af kulbrinter (HC), kvælstof (NO_x), kulilte (CO) og dieselbilers udledning af partikler. Euronormerne har betydet, at selvom trafikken er steget, er den samlede udledning af kvælstof og partikler reduceret.

På nuværende tidspunkt er Euronorm 5 gældende for nye personbiler. Mange bilproducenter leverer allerede nu personbiler, der lever op til Euro 6. Euro 6 bliver obligatorisk i 2015 for personbiler og i 2016 for varebiler. Ved indfasning af Euro 6 vil forskellen på benzin og diesel være marginal.

Center for Grøn Transport anbefaler, at man ved indkøb af person- og varebiler efterspørger biler, der som minimum overholder Euronorm 6.

Sikkerhedsniveauet i en bil er en væsentlig parameter. Det er Euro NCAP (European New Car Assessment Program), der tester nye bilers sikkerhedsniveau bl.a. ved kollisionstest. Sikkerhedsniveauet angives ved et antal stjerner.

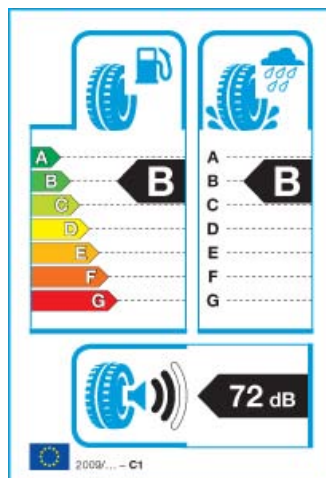
Da Euro NCAP har lavet ændringer i opgørelsesmetoderne, har Trafikstyrelsen valgt at lave sin egen opgørelse på baggrund af Euro NCAP's test, men med justeringer i forhold til de aktuelle nye biler på det danske marked. Antallet af sikkerhedsstjerner fremgår af energimærket for person- og varebiler.

Du kan læse mere om sikkerhed generelt på www.bilviden.dk

Center for Grøn Transport anbefaler, at man ved indkøb af person- og varebiler op til 2000 kg efterspørger 5 sikkerhedsstjerner.

Fra 1. nov. 2012 gælder der nye regler om dækmærkning for bedre oplysning til forbrugerne. Mærkningen vedrører rullemodstand, vådgreb og støj, som skal mindske brændstofforbruget, sikre mindre støj fra dæk og øge sikkerheden på vejene.

Alle dæk som fremvises eller på andre måder er synlige for forbrugeren, skal have påsat dækmærke direkte på dækket, eller også skal dækmærket være synligt for kunden lige i nærheden af dækket.



Når du køber eller leaser person- og varebiler, eller når du skal udarbejde udbudsmateriale, er det værd at overveje, om du skal prioritere nogle teknologiske tiltag, der kan spare brændstof, og hvad angår hastighedsalarm, som også kan øge sikkerheden.

Vi råder dig til at overveje, om du vil lægge vægt på følgende, når du fremover vælger køretøj, eller når du udarbejder tildelingskriterier i udbudsmaterialer:

Dæktryksovervågning

Vi ved alle, hvor meget ekstra muskelkraft, det kræver at cykle på halvflade dæk. Det samme gør sig gældende for biler – de bruger væsentligt mere brændstof, hvis dækket ikke har det optimale tryk. Mange større biler er allerede i dag udstyret med automatisk dæktryksovervågning.

Kørecomputer

Kørecomputeren giver chaufføren information om aktuelt brændstofforbrug, om den enkelte turs forbrug og meget andet. Erfaringer viser, at ved blot at få informationen skærper chaufføren sit fokus på forbruget og forbedrer brændstoføkonomien.

Gearskifteindikator

Gearskifte ved det rigtige omdrejningstal kan medvirke til en yderligere brændstofsbesparelse. Indikatoren giver chaufføren information om, hvornår han skal skifte gear. Mange biler leveres i dag med en gearskifteindikator.

Hastighedsalarm

Hastigheden har indflydelse på både brændstofforbrug og sikkerhed. Med en hastighedsalarm kan chaufføren blive gjort opmærksom på, når en forudbestemt hastighed overskrides.

Center for Grøn Transport for en bæredygtig transport

Center for Grøn Transport blev oprettet i august 2009 og er forankret i Trafikstyrelsen. Centeret fungerer som videnscenter og er bindeledet mellem forskning og konkrete initiativer. Centeret arbejder inden for områderne miljø, klima og støj. Vi har en række hovedopgaver, der er beskrevet i transportaftalen "En Grøn Transportpolitik". Alle opgaverne har til hensigt at sikre gennemførelse af konkrete CO₂-reducerende initiativer i forhold til vejtransporten. Disse opgaver omfatter bl.a.

- anbefalinger og rådgivning om offentlige indkøb af biler
- indførelse af en certificeringsordning for grønne transportvirksomheder og transport kommuner
- energimærkning af varebiler
- energieffektiv køreteknik, kursus og kampagner
- forsøgs- og demonstrationsprojekter inden for energieffektive transportløsninger
- energi- og miljøkrav til taxier

Læs mere på www.trafikstyrelsen.dk