

Spørgsmål og svar Shuttlebus, runde 2

1. Spørgsmål til UDBUDSBETINGELSER + UDBUDSBILAG 1 -3				
Nr.	Spørgsmål	Svar	Modtaget	Besvaret
1.1	<p>Vedr. <b>udbudsbekendtgørelsens</b> side 4, II.1.3</p> <p>Dokumentation for at tilbudsgiver har de fornødne bevillinger/tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring, jf. Taxiloven skal vedlægges som Udbudsbilag 4. Dette kan være enten taxibevilling eller limosinetilladelse, jf. Taxilovens § 2, stk. 2 eller 2, stk.3.</p> <p><b>Menes der med ovenstående at man ikke kan byde hvis man udelukkende er indehaver af bustilladelser?</b></p>	<p>Ja, som beskrevet i udbudsbetingelserne, skal tilbudsgiver som minimum leve op til kriterierne i limosinetilladelse, som skal dokumenteres i tilbud.</p> <p>Vurderingen er baseret på en vejledende udtalelse fra Færdselsstyrelsen i 2009 i forbindelse med vores udbud af lægevagtkørsel. Har i 2013 fået bekræftet af den nuværende trafikstyrelse, at udtalelsen stadig er gældende. Så vidt vi kan se, er der ikke vedtaget ny lovgivning og derfor skal man have en af de tilladelsesformer, som beskrevet i udbuddet for at udføre opgaven.</p>	15.7 – 7.8.2015	17.8.2015
1.2	Mit spørgsmål er at jeg undre mig over hvilken	Det står nedenfor at man som minimum skal opfylde tilladelsen for limosinetilladelser men ikke	15.7 – 7.8.2015	17.8.2015

## 1. Spørgsmål til UDBUDSBETINGELSER + UDBUDSBILAG 1 -3

	<p>tilladelser der bliver indbudt til at byde....</p> <p>stk 6.6 i udbudsbetingelserne siger :</p> <p><u>taxibevilling eller limousinetilladelse, jf. Taxilovens § 2, stk. 2 eller 2, stk. 3.</u></p> <p><b><u>Har taxibranchen så eneret på disse opgaver ?</u></b></p> <p>Undre mig over at tilladelsestypen : <b><u>OST (offentlig service transport)</u></b> ... rutekørsel ala Midttrafik ikke kan byde....</p> <p>Håber du kan svare mig på dette dilemma... Jeg er indehavere af disse tilladelser og vil gerne byde på opgaven</p>	<p>nødvendigvis have en. Men ja udtalelsen vil sige at taxi-tilladelser går forud for andre typer af tilladelser.</p> <p><u>Udbudsbetingelsernes pkt. 6.6</u>  <i>Dokumentation for at tilbudsgiver har de fornødne bevillinger/tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring, jf. Taxiloven<sup>[1]</sup> skal vedlægges som Udbudsbilag 4. Dette kan være enten taxibevilling eller limousinetilladelse, jf. Taxilovens § 2, stk. 2 eller 2, stk. 3.</i></p> <p><i>Det bemærkes, at Konkurrence- og Forbrugstyrelsen har udtalt, jf. udtalelse af 27. juli 2009, at tilbudsgivere med en taxibevilling har ret til at udføre opgaven før tilbudsgivere med en limousinetilladelse. Det vil sige at selvom en tilbudsgiver med en limousinetilladelse kan udføre opgaven billigere end en tilbudsgiver med taxitilladelse skal ordregiver tildele kontrakten til tilbudsgiveren med taxitilladelsen. Kontrakten kan derfor kun tildeles tilbudsgivere med limousinetilladelse, såfremt der ikke afgives, konditions-mæssige, tilbud fra tilbudsgivere med taxibevilling.</i></p> <p><i>Tilbudsgivere, der på tidspunktet for</i></p>		
--	--	---	--	--

## 1. Spørgsmål til UDBUDSBETINGELSER + UDBUDSBILAG 1 -3

		<p><i>afgivelse af tilbud har gyldig taxibevilling eller limousinetilladelse, skal erklære dette ved at underskrive og indsende Udbudsbilag 4.</i></p> <p><i>Tilbudsgivere, der ikke har en taxibevilling eller en limousinetilladelse og ikke kan få udstedt en limousinetilladelse inden tilbudsfristen, skal i stedet sammen med tilbuddet indsende en erklæring, hvori tilbudsgiveren erklærer at tilbudsgiveren på tilbudsafgivelsestidspunktet opfylder kravene for at få tildelt en limousinetilladelse. Erklæringen skal afgives ved at underskrive Udbudsbilag 4.</i></p> <p><i>Det bemærkes at Udbudsbilag 4 <b>SKAL</b> anvendes for at tilbuddet er konditionsmæssigt.</i></p> <p>Tilladelsen OST (offentlig service trafik) er alene til parter, der har en kontrakt med et trafikselskab, der er omfattet af lov om trafikselskaber. Derfor kan denne tilladelse desværre ikke anvendes til dette udbud.</p>		
--	--	--	--	--

## 2. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 1 – KRAVSPECIFIKATIONEN

2.1				
2.2				
2.3				

### 3. Spørgsmål til KONTRAKTBILAG 2 – TILBUDSLISTE

3.1	Af ruten planen fremgår det ikke tydeligt hvornår der er kørselsstart og kørselslut – vi ser opgaven løst med flere busser.	Der er i dag 4 busser til at løse opgaven. Se skema nederst.  I underbilag A fremgår det at, bilerne kører mellem kl. 7.45 og 15.15 som start tider. Ligeledes fremgår det, at der køres hvert kvarter.	8.8 – 25.8.2015	27.8.2015
3.2	Under kontrakt bilaget ønsker i en udsplitning af delruten – men er det prisen pr. måned i fokusere på? Og ved en evt. nedskæring vil den pris på delruten så fragå kørselsaftalen	I kontraktbilag 2, tilbudslisten står der, at prisen skal opgives pr. måned opdelt på de oplyste delruter, samt en samlet pris pr. måned. Dette for at sikre, så når/hvis en rute bliver nedlagt, så har vi stadig prisen på den resterende kørsel.	8.8 – 25.8.2015	27.8.2015
3.3	Der er vedlagt en personaleoversigt – er det fordi at kontrakt haver skal overtage noget eller hele det personale der fremgår af listen	Som fastlagt i Kontrakten, samt oplyst i det vedlagte materiale og rettelsesblad, som finder virksomhedsoverdragelsesloven anvendelse. Der er 4,5 årsværk der i dag udfører opgaven (se rettelsesbladet), en tilbudsgiver vil skulle overtage medarbejderne medmindre tilbudsgiver falder ind under en af undtagelserne i lovgivningen. Så om tilbudsgiveren skal overtage medarbejderne beror på en vurdering som kun tilbudsgiveren kan træffe, men som naturligvis skal være i overensstemmelse med reglerne i virksomhedsoverdragelsesloven.	8.8 – 25.8.2015	27.8.2015

#### 4. Spørgsmål til Udkast til KONTRAKT + KONTRAKTBILAG 3 -

4.1				
4.2				

Bilnr	Regnr	Ejet/Leaset/ Underleverandør	Pris pr time	Postnummer for natparkering	Type (personbil, varebil, forvogn, forvogn/hænger, trækker/trailer etc)	Max. Lastevægt(Totalvægt)	Type	Udløb leasing- kontrakt	Max cbm	Bilbetegnelse/jobudførelse
29	AD 37 835	Nordania Leasing	Kontrakt	8000	VW Caravelle	3000	Shuttlebus	28-05-2016	0,25	Shuttlebus 9 pers Århus
30	AD 37 836	Nordania Leasing	Kontrakt	8000	VW Caravelle	3000	Shuttlebus	28-05-2016	0,25	Shuttlebus 9 pers Århus
31	AD 37 837	Nordania Leasing	Kontrakt	8000	VW Caravelle	3000	Shuttlebus	28-05-2016	0,25	Shuttlebus 9 pers Århus
32	AD 37 838	Nordania Leasing	Kontrakt	8000	VW Caravelle	3000	Shuttlebus	28-05-2016	0,25	Shuttlebus 9 pers Århus