

Fælles midtjysk indspil til Infrastrukturkommissionen

Pressemøde den 1. juni 2007

**Borgmester Anders G. Christensen, Favrskov Kommune
Formand for Kommunekontaktrådet**

Anbefalinger fra 19 kommuner og Region Midtjylland

5 anbefalinger til infrastrukturkommissionen

Forbindelser med
omverdenen

Fremkommelighed

En region i balance

Kattegatforbindelse

Fast forbindelse over
Kattegat til hurtigtog og biler

Rute 18

Motorvej mellem Herning og
Holstebro Nord

Letbane

Letbane i Århus-området
med mulighed for senere
udbygning

E-45

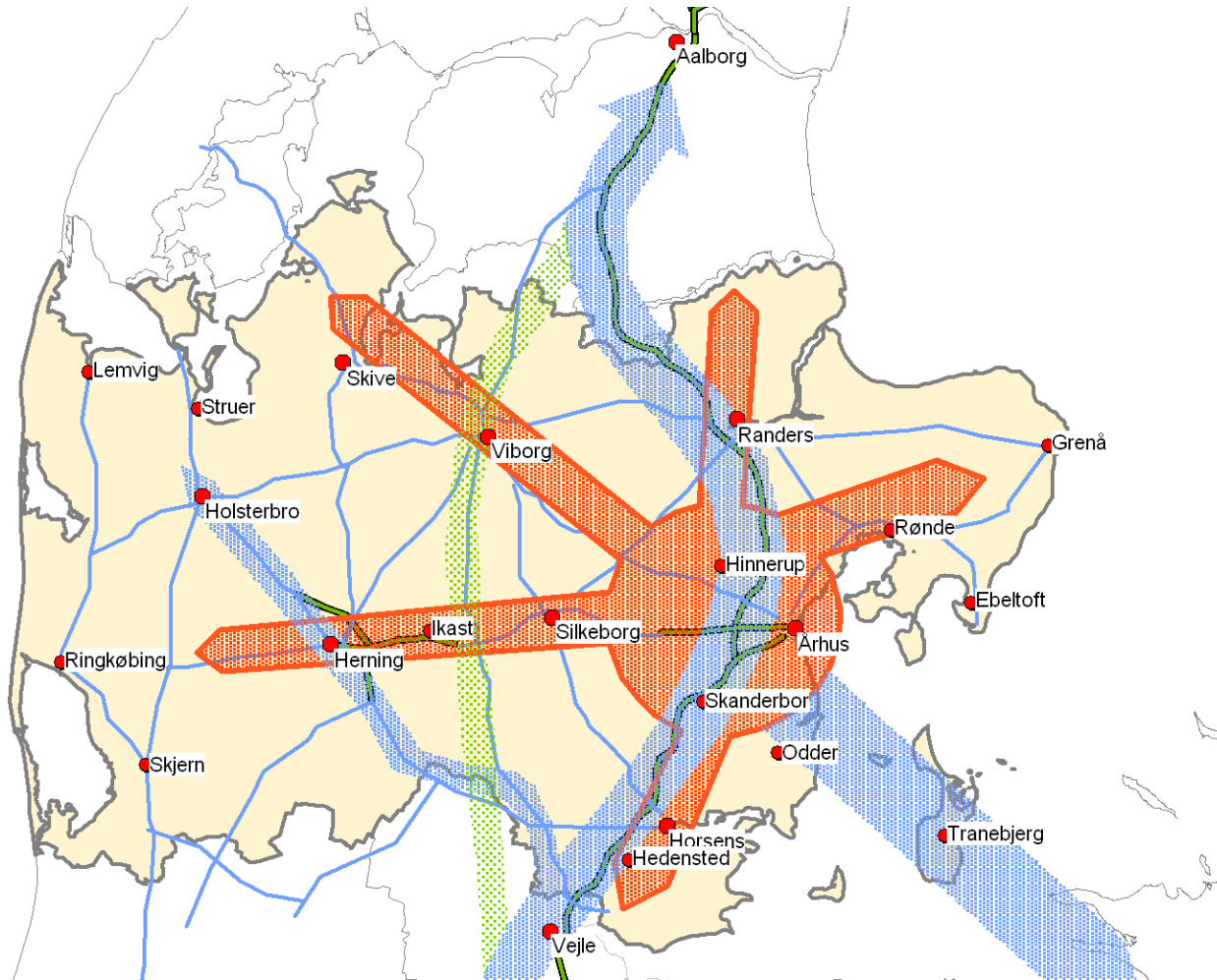
Motorvejen mellem
Kolding og Randers
udvides til seks spor

Rute 26

Højklasset vej/motorvej
mellem Århus og Viborg

Anbefalinger fra 19 kommuner og Region Midtjylland

Illustration af strategi for statsvejnettet...



Anbefalinger fra 19 kommuner og Region Midtjylland

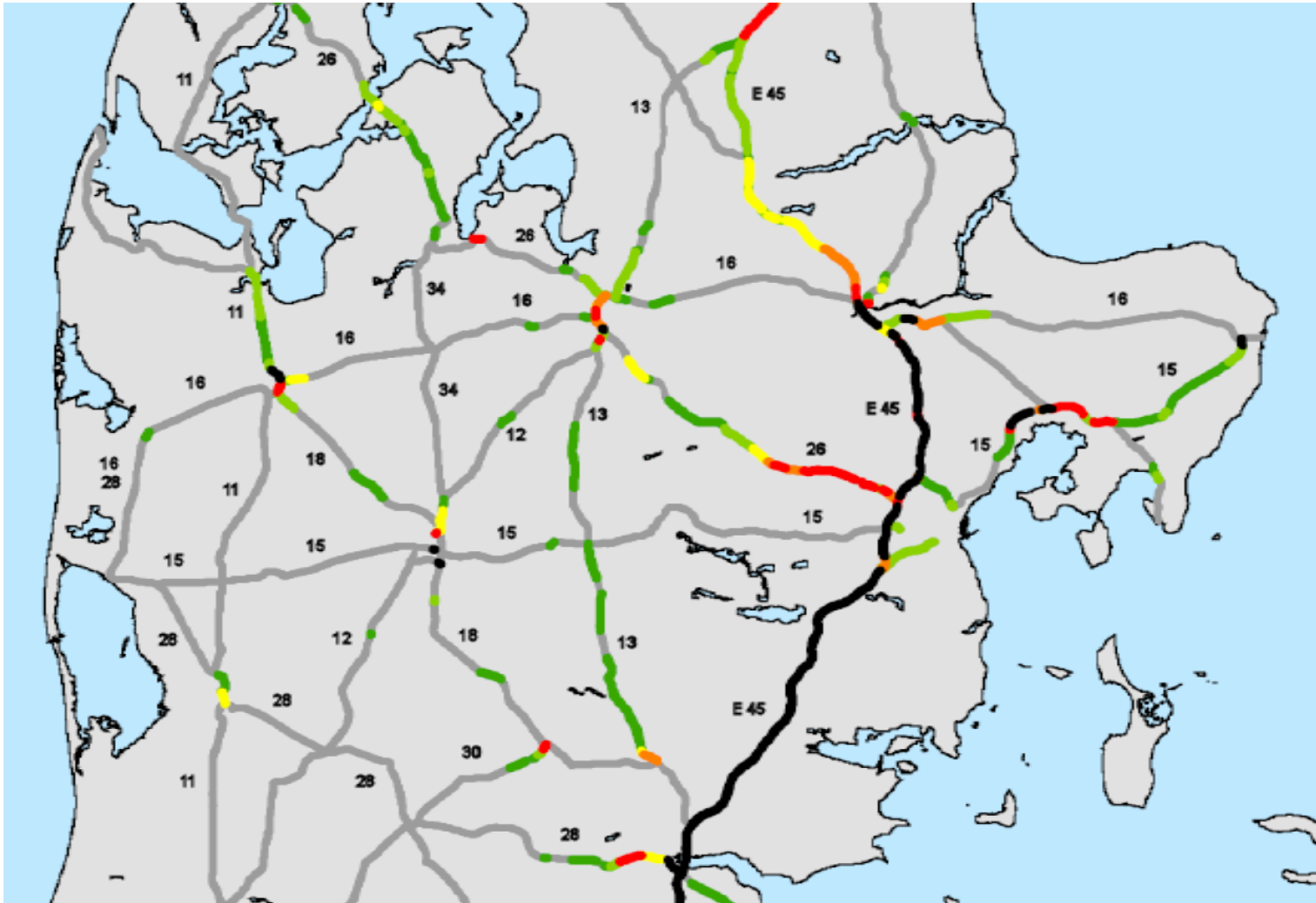
Forudsætninger...

- Færdiggørelse af **motorvejen Århus-Silkeborg-Herning** (Trafikaftale, okt. 2006)
- Færdiggørelse af **motorvejen Herning-Vejle** (Trafikaftale, okt. 2006).
- Etablering af det **nordlige motorvejshængsel ved Randers**, Sdr. Borup-Assentoft (overdraget fra Århus Amt til staten som følge af Strukturreformen)
- **Tunnel under Marselis Boulevard** og udvidelse af Åhavevej i Århus (aftale om finansiering mellem Århus Kommune og staten, okt. 2004)
- Der forudsættes endvidere en **modernisering af de eksisterende hovedjernbanestrækninger**

Øvrige infrastruktur indsatser...

- At **lufthavnene og havnene** i Midtjylland er en væsentlig del af infrastrukturen, og det er vigtigt, at adgangsforholdene hertil forbedres i de kommende år.
- Ønsket om en **generel udvikling og opgradering af hovedvejene i regionen**, som kan binde udviklingen i syd-nord og øst-vest gående retninger
- Der bør i særlig grad sættes fokus på **udbygningen af transportvejene til og fra erhvervsvirksomhederne i yderområderne** (dele af Ringkøbing-Skjern, Lemvig, Skive og Norddjurs kommuner).
- Her tænkes især på ruterne 11, 13, 15, 16, 21 og 34

Fremtidige trafikmæssige udfordringer...



Anbefalinger fra 19 kommuner og Region Midtjylland

Udfordringer...

- Understøtte den **regionale udvikling og vækst**
- Skabe **sammenhæng mellem byområder**
- Være en **løftestang for yderområderne**
- Sikre **mobilitet** for en veluddannet **arbejdskraft**
- Muliggøre en **bred bosætning og lokalisering af virksomheder**
- Sikre **adgang** til uddannelse, hospitaler og andre institutioner
- Forbedre **trafiksikkerheden og miljøet**

Anbefalinger ud fra hensyn om...

Forbindelser med omverdenen

- Midtjylland vil fortsat være en international vækstregion. Det kræver adgang til, fra og gennem regionen for varer og personer.

Fremkommelighed

- Store dele af vejnettet er i dag belastet og vil i de kommende år blive udsat for et voksende trafikalt pres. Der er behov for løsninger for Midtjylland, som sikrer fremkommelighed og mobilitet.

En region i balance

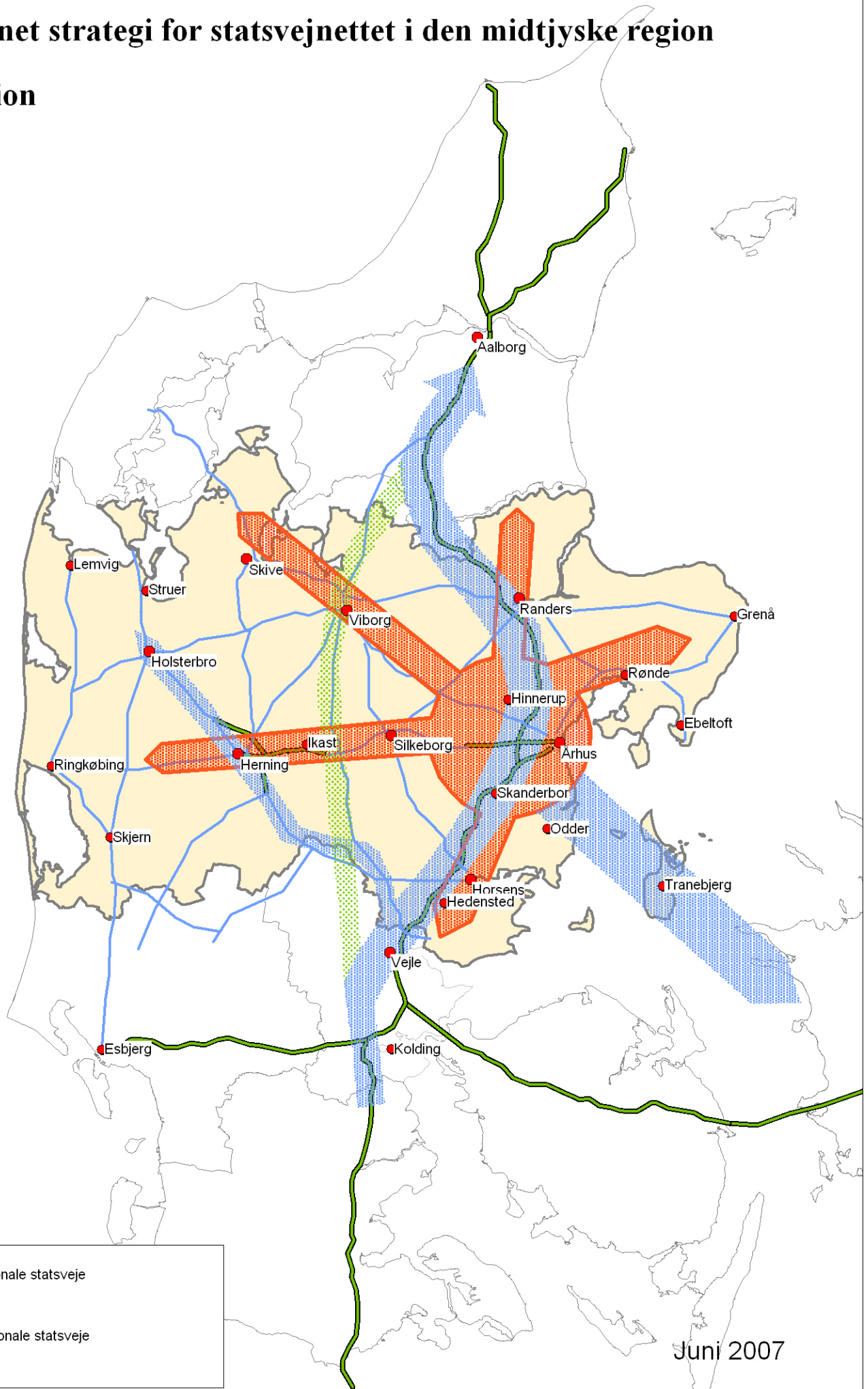
- Midtjylland omfatter både en storby, større og mindre byer og yderområder med forskellige vilkår for udvikling. Der er behov for løsninger, som understøtter udviklingen i hele regionen og skaber en region i balance.

De tre hensyn er afgørende i visionen om et Midtjylland og et Danmark, som hænger sammen, har fremkommelighed, har balance i væksten og i udviklingen, og hvorfra en global udvikling kan tage sit afsæt.

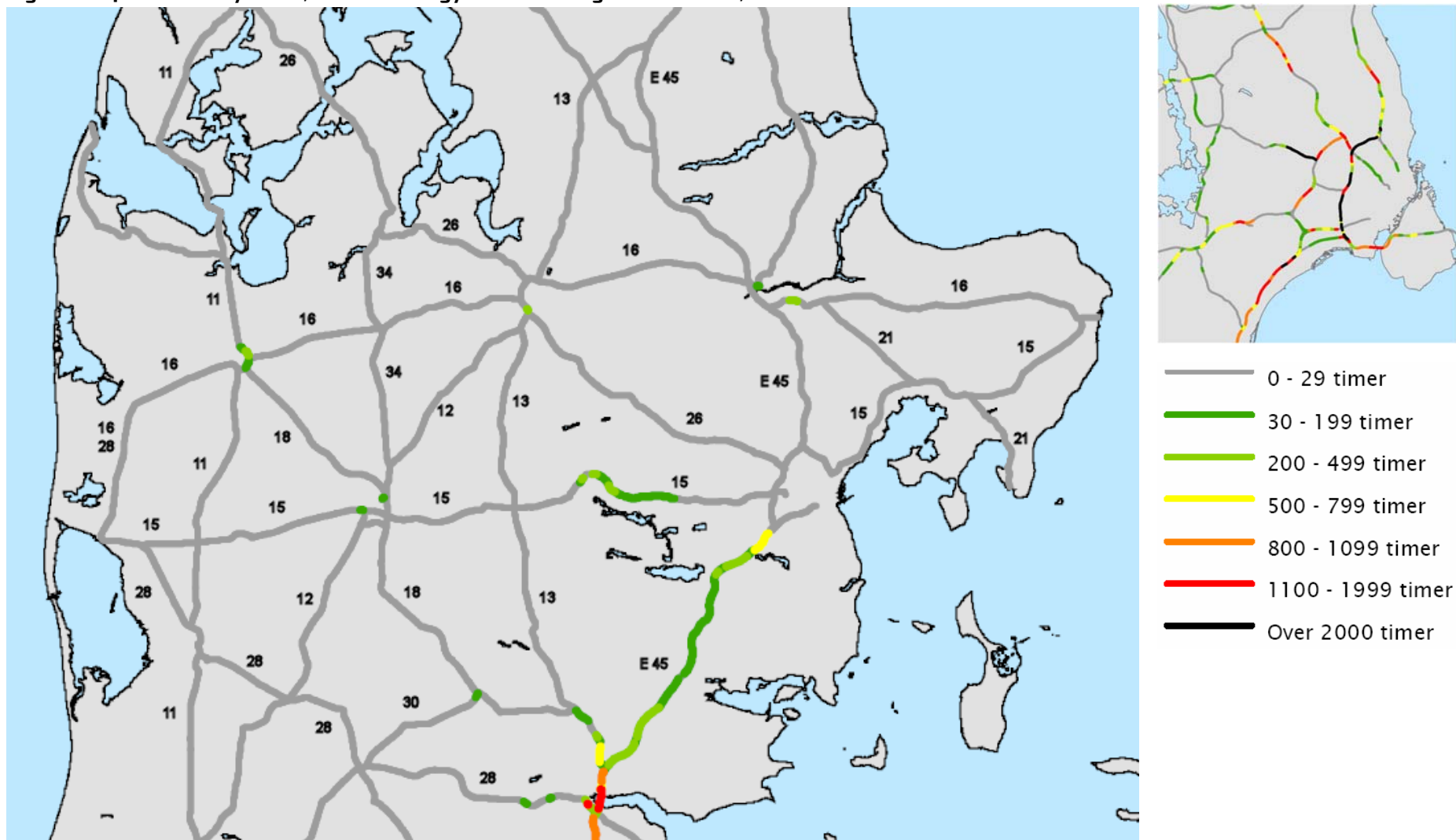
I dette oplæg indgår således en vision for udvikling med fem anbefalinger til Infrastrukturkommissionen.

Overordnet strategi for statsvejnettet i den midtjyske region

Illustration



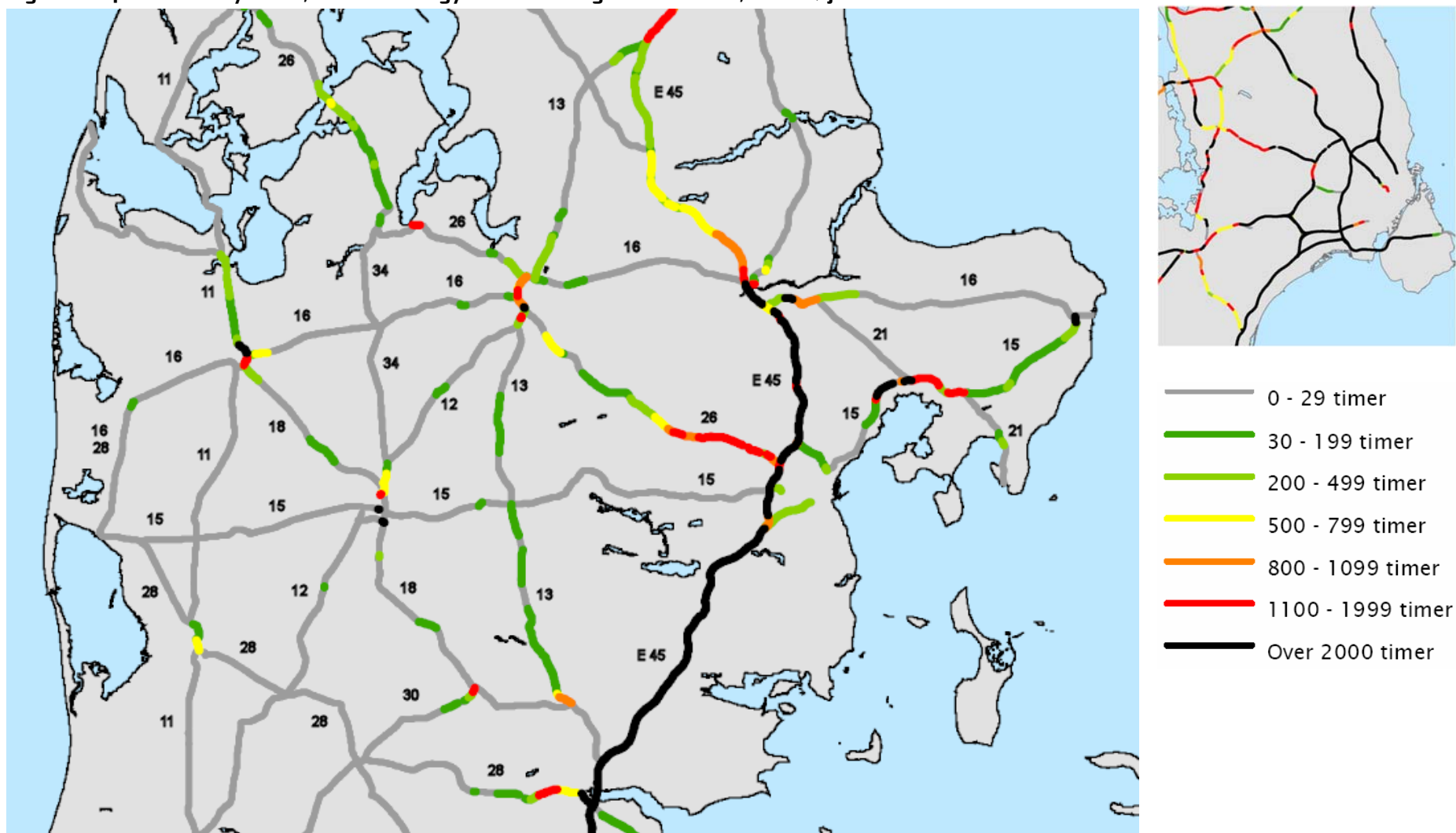
Figur 1. Kapacitetsudnyttelse, timer ved begyndende trængsel eller mere, 2005



Kilde: Infrastrukturkommissionen/Danmarks TransportForskning
Vejnet: Copyright Vejdirektoratet, rutenumre indsat af Region Midtjylland.

Note: Figur 1 og 2 viser, hvor mange timer i løbet af året trafikanterne oplever trængsel på statsvejnettet i mindre eller højere grad. Der skelnes mellem tre grader af trængsel: Begyndende trængsel, stor trængsel og kritisk trængsel. Begyndende trængsel defineres som en trafiksituation, hvor belastningen på vejnettet er på mellem 70 og 80 % af vejens kapacitet. Trafikanterne oplever begyndende trængsel ved, at det bliver sværere at overhale, og at de må køre langsommere end normalt. Ved stor og kritisk trængsel sænkes hastigheden markant. Eksempelvis svarer intervallet 500-799 timer (gul) til, at trafikanterne oplever trængsel 1-2 timer dagligt i hver retning i myldretiden. Den største trafikbelastning ses på rute E45. Det skal bemærkes, at graden af trængsel ikke kan aflæses af kortene.

Figur 2. Kapacitetsudnyttelse, timer ved begyndende trængsel eller mere, 2030 høj vækst



Kilde: Infrastrukturkommissionen/Danmarks TransportForskning
Vejnet: Copyright Vejdirektoratet, rute numre indsat af Region Midtjylland.