



Kære Bente

Du har bedt om en status for omlægning af rute 116 Århus-Sabro-Galten.

Som du ved, besluttede vi i Regionsrådet den 18. juni sidste år en række forslag til ændringer i det regionale rutenet for at imødegå et øget udgiftspres på ca. 45 mio. kr. årligt.

En omlægning af ruterne 111 Århus-Sabro-Hinnerup og 116 Århus-Tilst-Galten samt etablering af en helt ny rute 124 fra Hammel til Skejby og Århus Universitet til ikrafttræden i januar 2009 indgik i det samlede forslag. Forslaget omfattede også en aftale med Favrskov Kommune om, at kommunen skulle overtage strækningen Hadsten-Langå på rute 117 Århus-Hadsten-Langå.

Formålet med hele denne omlægning er at optimere den kollektive trafikbetjening i de områder, hvor ruterne 111 og 116 kører, så betjeningen i højere grad afstemmes i forhold til befolkningstæthed og de aktuelle rejsestrømme. Samtidig er det blevet muligt at frigøre ressourcer til at oprette en ny busrute 124, som forventes at kunne tiltrække nye kunder. Oprindeligt var det hensigten at inddrage by-busser i koordineringen af ruterne 111 og 116, men på grund af usikkerhed om økonomien blev dette opgivet.

Det samlede forslag til omlægning af rutenettet blev udsendt til kommunerne med mulighed for frem til den 22. august 2008 at afgive kommentarer til de planlagte ruteændringer. Regionsrådet blev på mødet den 24. september 2008 orienteret om kommentarer fra kommuner, borgere m.fl.

I Århus Kommunes høringssvar beklager kommunen, at omlægningen af rute 116 betyder, at Labing og Lyngby mister deres busbetjening. Kommunen kan ikke anbefale, at der gennemføres udvidelsesprojekter, som ikke indgår i en samlet plan for kollektiv trafik. Region Midtjylland modtog mange henvendelser fra borgere på forslag til ændringer i det regionale rutenet, men på daværende tidspunkt kun få vedrørende omlægning af rute 116.

Dato 23.01.2009

Sagsbehandler: Per T. Holm

Tel. +45 87285175

Per.Holm@ru.rm.dk

Sagsnr. 1-30-75-2-07

Side 0/3

I forbindelse med behandlingen af regionens budgetforslag 2009 blev det vedtaget at udskyde de planlagte besparelser i den kollektive trafik fra 2009 til 2010. Gennemførelse af omlægningen af ruterne 111 og 116 samt oprettelse af den ny busrute blev fastholdt til ikrafttræden i januar 2009.

For de enkelte ruter er der konkret sket følgende:

#### *Rute 111 Århus-Tilst-Sabro-Hinnerup*

Ruten er ændret, fordi ruten har relativt få kunder mellem Hinnerup og Sabro. Ændringen betyder færre busafgange i myldretiden. Ruten har timedrift mandage til fredage. Der vil dog fortsat være halvtimedrift om morgenen fra Hinnerup. Ændringen betyder, at der er frigjort 2 kontraktbusser, som er overgået til den ny rute 124 Hammel-Skejby-Universitetet.

#### *Rute 116 Århus-Tilst-Galten*

Ruten er ændret, fordi ruten har relativt få kunder mellem Hørslev og Tilst. Da rute 111 får færre afgange mellem Århus og Sabro er rute 116 omlagt til at køre via Sabro. Ændringen betyder, at Labing og Lyngby ikke længere betjenes. Dog har Midttrafik efter aftale med vognmanden besluttet at opretholde betjening af stoppesteder ved Labing Landevej på enkelte ture for at tilgodese nogle elever ved Langkær Gymnasium. Ruten har timedrift.

Ruterne 111 og 116 er koordineret, så der mellem Sabro til Århus er halvtimedrift hele dagen. Betjeningen Sabro-Århus er dermed uændret.

#### *Rute 124 Hammel-Foldby-Søften-Skejby Sygehus-Universitetet*

Ruten oprettes fordi pendlingen mellem Hammel og Århus Nord nu er så stor, at det kan begrunde en ny busrute. Med ruten forbedres mulighederne for at kunne køre mere direkte med bus fra Hammel til den nordlige del af Århus. I Favrskov Kommune binder ruten kommunen sammen på tværs fra Hammel til den sydlige del af Hinnerup. Borgere langs ruten i Foldby og Norring får en ny mulighed for at rejse til den nordlige del af Århus. I Århus Nord betjener ruten bl.a. Skejby og uddannelsesinstitutioner, hvor der er gode muligheder for at skifte til bybusser.

Som en del af koordineringsprojektet er det som nævnt aftalt med Favrskov Kommune, at kommunen overtager finansieringen af rute 117 Århus-Hadsten-Langå på strækningen mellem Hadsten og Langå.

Samlet set vurderer Midttrafik, at Region Midtjylland vil opnå en besparelse på 1,3 mio. kr. ved at gennemføre de beskrevne ændringer.

Det er korrekt, at rute 116 bliver ca. 3 km længere. Ruten betjener nu Sabro, som er i vækst, og hvor behovet for gode trafikforbindelser til og fra Århus er stigende.

Det har været et stort ønske fra Favrskov Kommune, at den ny rute 124 Hammel-Århus Skejby-Universitetet kunne oprettes hurtigst muligt. Det har imidlertid været en forudsætning for oprettelse af ruten, at der kunne frigøres ressourcer ved ændring af rute 111. Det har længe været kendt, at omlægningen vil blive gennemført i januar 2009, i øvrigt samtidig med DSB's og Arrivas køreplansskifte.

Midttrafiks bestyrelse blev på møde den 24. oktober sidste år orienteret om ændringerne af ruterne 111 og 116 samt oprettelse af den ny busrute 124.

Med venlig hilsen



Bent Hansen