

B. Støttedokument

Redegørelse for forløbet frem til den manglende sikkerhedsgodkendelse af Letbanen

Oversigt over hvilke godkendelser der skal til for at drive en letbane under Jernbaneloven

Der skal en række godkendelser og certifikater på plads for at kunne starte driften af en letbane i Danmark. På baggrund af gældende lovgivning og bekendtgørelser, har Aarhus Letbane sammenstillet nedenstående oversigt.

De grønne markeringer (✓) indikerer:

1. En godkendelse er modtaget og/eller
2. Ricardo Rail (Uafhængig Akkrediteret Assessor) har afleveret en sikkerhedsvurderingsrapport, der vurderer, at driften på etape 1 kan igangsættes og understøttes at Trafikstyrelsen kan udstede ibrugtagningstilladelse

De gule markeringer indikerer (?) at en godkendelse udestår.

Notat

Aarhus Letbane I/S
P. Hiort Lorenzens Vej 71-95
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724
EAN: 5798002913088
info@aarhusletbane.dk
letbanen.dk

25 september 2017
Journal-nr. SP-Interessenter

Oversigt over godkendelser						
ID	Hvad	Ansøgning sendt til TBBST (dato)	Assessor involveret	Status pr. 22-09-2017	Assessors rapport ¹ (SVR)	Godkendelse modtaget TBBST
01 ✓	Godkendelse som infrastrukturforvalter	20-02-17	Nej	Godkendelse med 3 vilkår: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Operationelle regler skal være godkendt til drift (Se ID 6). ▪ Normgrundlag for anlæg og baner for den infrastruktur, som sikkerhedsgodkendelsen omfatter, skal være godkendt (Se ID 05). ▪ Infrastrukturen, som sikkerhedsgodkendelsen omfatter, skal være godkendt i form af en ibrugtagningstilladelse. (Se ID 04). 	Ikke relevant	01-09-2017 ✓
02 ✓	Typegodkendelse af Variobahn (letbanelokomotiver)	27-08-17	JA, Sikkerhedsvurderingsrapport og relevante certifikater, som	Typegodkendelse ej fremsendt til AAL. AAL har flere gange opfordret til dialogmøder mellem relevante parter, med det formål at smidiggøre sagsbehandlingen. Dette tilbud	25-08-2017 ✓	-

¹ Sikkerhedsvurderingsrapporten er den uafhængige assessors vurdering af at det tekniske system kan indstilles til godkendelse hos Trafikstyrelsen. Sikkerhedsvurderingsrapporten indeholder assessors vurderinger. Rapporten benyttes som dokumentation for, at sikkerheden er i orden, og indgår i den obligatoriske dokumentation, i forbindelse med ansøgninger om ibrugtagningstilladelse.

			vurderer køretøjerne sikre og egnede for fase 1 foreligger	har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen valgt ikke at tage i mod. Der foreligger en assessor rapport uden forbehold. Eneste udestående er en test af letbanetoget kobling. Det har ikke betydning for driften, men alene betydning i forhold til en eventuel bugsering ved havari. Koblingstest og anmærkningsfri assessorvurdering er fremsendt til TBBST fredag den 22-09-17.		
03 ✓	Ibrugtagningstilladelser til Variobahn (letbanekøretøjer)	27-08-17	JA, Sikkerhedsvurderingsrapport og relevante certifikater, som vurderer køretøjerne sikre og egnede for fase 1 foreligger	Ibrugtagningstilladelser ej fremsendt til AAL. Status som ovenfor.	25-08-2017 ✓	-
04 ✓	Ibrugtagningstilladelse til Infrastruktur	01-09-17	JA, Sikkerhedsvurderingsrapport, som vurderer infrastrukturen sikker og egnet for fase 1 foreligger	Ibrugtagningstilladelse ej fremsendt til AAL. TBST Sagsbehandler har stillet spørgsmål løbende, som alle er besvaret tilfredsstillende. AAL har flere gange opfordret til dialogmøder mellem relevante parter, med det formål at smidiggøre sagsbehandlingen. Dette tilbud har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen valgt ikke at tage i mod. Ricardo Rail har siden august stået klar til at besvare og præcisere forhold som TBBST måtte have. Efter Assessors udsagn kan der udstedes ibrugtagningstilladelse. En forudsætning er vejmyndighedens godkendelse (se ID 17). Godkendelse af de tekniske regler er en forudsætning for godkendelse af infrastrukturen (Se ID 05).	01-09-2017 & 14-09-2017 ✓	-
05 ✓	Godkendelse om tekniske sikkerhedsregler til fase 1 af ibrugtagningen af Aarhus Letbane	31-08-17	JA, Sikkerhedsvurderingsrapport, som vurderer regelsættet sikkert og egnet for fase 1 foreligger	Godkendelse ej fremsendt til AAL Sagsbehandler har stillet spørgsmål løbende frem til 04-09-2017, som alle er svaret. Den 14-09-2017 får AAL at vide at man kan forvente yderligere spørgsmål – disse fremsendes først den 21-09-2017 sen aften. Ricardo Rail har siden august stået klar til at besvare og præcisere forhold som TBBST måtte have. Ricardo Rail fastholder sin konklusion om at de tekniske sikkerhedsrelaterede systemer, som tages i brug i fase 1 kan betjenes og vedligeholdes korrekt. Trafikstyrelsen har varslet yderligere spørgsmål som forventes modtaget i uge 39. Oversigt over de modtagne foreløbige spørgsmål ses nedenfor.	30-08-2017 ✓	-
06 ✓	Godkendelse operationelle regler	01-09-17	JA, Sikkerhedsvurderingsrapport	De operationelle regler (TSF/ SIT) er godkendt.	25-08-2017 ✓	20-09-2017 ✓

			port, som vurderer regelsættet sikkert og egnet for fase 1 foreligger	Et supplerende sikkerhedscirkulære udestår (ét spørgsmål udestår) – dette var forventet godkendt fredag, men forventes nu godkendt primo uge 39.		
07 ✓	Uddannelsesplaner for Trafikoperatørinstruktører og letbaneførerinstruktører	27-08-17	Nej	Godkendt.	Ikke relevant	08-09-2017 ✓
08 ✓	Tilladelse til at drive jernbanevirksomhed til Keolis Aarhus Letbane A/S	Oplyses af KAL	Nej, tilladelsen er en forudsætning for at drive jernbanevirksomhed	Tilladelse med vilkår <ul style="list-style-type: none"> ▪ Godkendt trækraft til rådighed (Se ID 03 og 04). ▪ Operatøren har et sikkerhedscertifikat (Se ID 16) ? 	Ikke relevant	21-09-2017 ✓
09 ✓	Uddannelse til letbanefører (Keolis)	25-08-17	Nej	Uddannelse til letbaneførere er godkendt.	Ikke relevant	21-09-2017 ✓
10 ✓	Uddannelse til letbanefører kørelærer (Keolis)	25-08-17	Nej	Uddannelse til letbanefører kørelærer er godkendt.	Ikke relevant	21-09-2017 ✓
11 ✓	Uddannelse til letbanefører instruktør (Keolis)	25-08-17	Nej	Uddannelse til letbanefører instruktør er godkendt.	Ikke relevant	21-09-2017 ✓
12 ✓	Efteruddannelse letbaneførere (Keolis)	25-08-17	Nej	Efteruddannelse letbaneførere er godkendt.	Ikke relevant	21-09-2017 ✓
13 ✓	Efteruddannelsesseminar instruktører OCC og LBF (Keolis)	25-08-17	Nej	Efteruddannelsesseminar instruktører OCC og LBF er godkendt.	Ikke relevant	21-09-2017 ✓
14 ✓	Godkendelse af OCC-instrukser (Keolis)	25-08-17	Nej	OCC-instrukser er godkendt.	Ikke relevant	20-09-2017 ✓
15 ✓	Godkendelse af OSI-instruks (Keolis)	25-08-17	Nej	OSI-instruks er godkendt.	Ikke relevant	20-09-2017 ✓
16 ?	Ansøgning om sikkerhedscertifikat til at drive jernbanevirksomhed (Keolis)	09-06-17	Nej	Udkast til afgørelse om opnåelse af sikkerhedscertifikat modtaget den 22-09-2017, hvoraf fremgår at der vil blive givet afslag på ansøgning om sikkerhedscertifikat. (Høringsfrist til 06-10-2017).	Ikke relevant	-
17 ✓	Vejmyndighedens godkendelse af anlægget	-	Nej	Fremsendes til TBBST umiddelbart efter færdsmødet med deltagelse af Aarhus Kommune og Politi.	Ikke relevant	20-09-2017 ✓