

C. Støttedokument

Redegørelse for forløbet frem til den manglende sikkerhedsgodkendelse af Letbanen

Tidsforløb for perioden 01. – 22. september 2017

Tidsforløbet fra primo september med særligt fokus på ugen op til åbningen (kun de vigtigste møder, mails og telefonsamtaler er medtaget). Alle godkendelser modtaget i perioden er medtaget.

Notat

Aarhus Letbane I/S
P. Hiort Lorenzens Vej 71-95
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724
EAN: 5798002913088
info@aarhusletbane.dk
letbanen.dk

25 september 2017
Journal-nr. SP-Interessenter

Tidspunkt	Emne	Beskrivelse
01.09.2017	Godkendelser modtaget fra TBBST	AAL modtager følgende godkendelser: <ul style="list-style-type: none"> Sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter.
08.09.2017	Godkendelser modtaget fra TBBST	AAL modtager følgende godkendelser: <ul style="list-style-type: none"> AAL uddannelsesplaner for Trafikoperatørinstruktør og letbaneførerinstruktør
14.09.2017 kl. 22.37	CRM sender mail til JH om resultatet af Keolis' audit	Claus Rehfeld Moshøj (CRM) orienterer Bestyrelsesformand Johnny Hansen (JH) om, at Audit fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBBST) hos Keolis den 13. og 14. september ikke er gået godt. TBBST rettede fokus på andre områder i Sikkerhedsledelsessystemet (SLS) end det, der var forventet fra Keolis' side. Forventningerne var baseret på møde mellem TBBST og Keolis forud for dokumentgennemgangen. IT problemer i Keolis' SLS frustrerede de to auditorer.
15.09.2017 kl. 18:16	CRM sender mail til JH om tilbagemeldinger fra TBBST	CRM orienterer JH om at der er modtaget to tilbagemeldinger fra TBBST. En melding, der går på at der er aftalt møde med Certificeringskomiteen i forhold til udstedelse af certifikat til Keolis, den anden at AAL kan gå i dialog om, at vi kan få lov til at køre i et område hvortil AAL's sikkerhedsgodkendelse ikke dækker (Letbanens værksted til Aarhus H, som anvendes til AAL åbningsevent). Det tolker AAL positivt.
18.09.2017 Kl. 15.15	TBBST indkalder til møde	CRM modtager en mail fra Kåre Clemmesen (KC), der introducerer sig som ny vicedirektør i TBBST med ønske om et snarligt møde. På telefonsamtalen foreslår styrelsen møde onsdag den 20.09.2017. KC forklarer, at der er udfordringer. CRM bekræfter kl. 19:28 sin deltagelse og deltagere (Fra AAL: Projektchef Morten Springdorf (MSP), Sikkerhedschef Claus Pedersen (CP), CRM. Fra Keolis: Direktør Thomas Brændstrup (TB))
20.09.2017	Mail til TBBST	Fremsendelse af godkendelse af vejvndte forhold fra Østjyllands Politi og Aarhus Kommune.

20.09.2017 Kl. 10.00 – ca. 12.30	Møde med TBBST i Køben- havn	<p>Fra TBBST deltager KC, Leif Funch (LF) og Helle Viltoft (HV).</p> <p>Umiddelbart efter introduktionen, forklarer KC at TBBST ikke ser mulighed for, at Aarhus Letbane kan sættes i drift den 23/9-2017. Det er første gang AAL modtager denne besked.</p> <p>CRM gennemgår status på godkendelsen af AAL.</p> <p>TBBST rejser forhold vedr. de tekniske regler, herunder de trafikale anlægsbestemmelser og det godkendte assessorkommissorium, som Ricardo har anvendt. Det er alle forhold, der ikke tidligere har været kendt af AAL.</p> <p>AAL presser meget hårdt på for at komme i dialog om, hvorvidt der kan findes en vej for at få en tilladelse på vilkår.</p> <p>KC opfordrer AAL til at aflyse driftsstarten. CRM understreger, at hvis det skal ske, må det være på baggrund af et skriftlig afslag.</p>
20.09.2017 Ca. Kl. 13.00	Telefonsamtale CRM & KC	<p>CRM kontakter efter mødet telefonisk KC for igen at få mulighed for at komme i dialog om en idriftsættelse med en række vilkår.</p> <p>KC vil ikke afholde CRM fra at fremsende et forslag på sådanne vilkår.</p>
20.09.2017 Ca. kl. 13.30	Kontakt til Bestyrelsesformand og Interessenter	<p>AAL bestyrelsesformand Johnny Hansen (JH) kontaktes. Efter aftale kontakter CRM Stadsdirektør Niels Højberg (NH) og Regionsdirektør Jacob Stengaard Madsen (JSM). CRM fremsender kl. 14.16 mail omkring situationen.</p>
20.09.2017 kl. 14:31-14:33	Bestyrelsesformanden kontakter Region Midtjylland	<p>JH orienterer Regionsdirektør JSM om situationen i TBBST.</p>
20.09.2017 Kl. 17.53	Mail til TBBST	<p>CRM fremsender oplæg til vilkår til KC og opfordrer til dialog om yderligere vilkår og understreger, at AAL mener, at der er opstillet de nødvendige barrierer.</p> <p>CRM orienterer om at der torsdag morgen samles de tekniske eksperter hos AAL for at udrede forholdet og styrelsens foreløbige kommentarer.</p>
20.09.2017 + 21.09.2017	Godkendelser modtaget fra TBBST	<p>AAL modtager følgende godkendelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Operationelle regler ▪ Keolis uddannelser ▪ Keolis sikkerhedsinstruks (OSI) ▪ Keolis OCC Instruks
21.09.2017	Mail til TBBST	<p>AAL Sikkerhedschef CP indkalder til hastemøde fredag den 22.09.2017 med TBBST sammen med Assessor vedr. de Tekniske Regler.</p>
21.09.2017 Kl. 10.45	Mail til TBBST	<p>CRM sender mail med opdateret status oversigt og takker for modtagne godkendelser.</p>

21.09.2017 Kl. 11.18	Mail til TBBST cc. til JH, NH, JSM	Opdatering på oplæg til vilkår med indgåede aftaler og afklarede forhold
21.09.2017 kl. 13.23, 16.40 og kl 19.51	CRM orienterer JH om status	CRM orienterer JH om status og om sin samtale med direktøren for TBBST. Der er enighed om, at CRM deltager i møde med styrelsen fra morgenstunden den 22. september. JH tager sig af bestyrelsesmødet, som er planlagt til kl. 14.00 – 16.00 den 22.09.2017
21.09.2017 Ca. kl. 15	Samtale CRM og KC	AAL presser hårdt på for at komme i dialog om der kan findes en vej for at få en tilladelse på vilkår.
21.09.2017 15.25	Mail til TBBST cc. JH, NH, JSM	Der er to forhold der udestår: <ol style="list-style-type: none"> 1. De tekniske regler (fremtidigt vedligehold) 2. Sikkerhedscertifikat til Keolis AAL opfordrer igen til at kunne diskutere vilkår under hvilke Aarhus Letbane kan sættes i drift
21.09.2017 Kl. 15.48	Mail til TBBST Direktør cc. JH, NH, JSM	Opfordrer til at kunne diskutere vilkår under hvilke Aarhus Letbane kan sættes i drift
21.09.2017 Ca. Kl. 19.15	Telefonsamtale med TBBST Di- rektør	TBBST Direktør understreger, at det ser svært ud. Forklarer at TBBST ser på muligheden for at kunne køre på vilkår. Spørger til deltagelse på møde fredag, og siger at vilkår vil blive diskuteret, selvom det kan være, at de måske er helt umulige at opfylde. Afslutter med at sige om CRM har bemærket, at han har meldt sig til åbningsfesten.
21.09.2017	Telefonsamtale med JH	Aftaler at CRM tager til TBBST møde i København for at diskutere vilkår og JH kører bestyrelsesmøde.
21.09.2017	Godkendelser modtaget fra TBBST	Den 21.09.2017 modtages følgende tilladelse: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Keolis tilladelse til at drive Jernbanevirksomhed
22.09.2017	Mail til TBBST	AAL rykker for at modtage typegodkendelsen af Variobahn (Letbanetog)
22.09.2017 Kl. 10.00 – ca. 12.00	Møde med TBBST i Køben- havn	Ricardo Rail (Uafhængig Akkrediteret Assessor) fastslår, at de står helt bag deres rapport og at Aarhus Letbanes infrastruktur kan ibrugtages. De medgiver på mødet, at der givet kan være forbedringer i materialet rundt omkring, men det ændrer ikke ved konklusionen. AAL presser hårdt på for at komme i dialog om der kan findes en vej for at få en tilladelse på vilkår, hvilket afslås. Det aftales at afslaget sendes på skrift.
22.09.2017 Kl. 12:32	Telefonsamtale med JH	CRM kontakter JH pr. telefon og fortæller, at der søges forhandlet om vilkår for tilladelse, men at styrelsen synes afvisende, og at CRM har meddelt dem, at man ikke kan aflyse åbningen uden en egentlig afvisning af ansøgningerne.
22.09.2017 Kl. 13:52	Telefonsamtale	JH orienterer igen Regionsdirektør JSM og økonomidirektøren i Århus kommune.

22.09.2017 Kl. 14:00	Bestyrelsesmøde	Bestyrelsesmødet starter og JH orienterer om status, hvorefter der er enighed om at suspendere mødets øvrige dagsorden. Mødedeltagere: JH, Christian Merrild, Mette Skøt, Kristian Würtz, Poul Erik Christensen og Arne Lægaard. Fra AAL deltog: Claus Haugaard Madsen (økonomi- chef) og Lone Lindahl Klausen (PA for CRM). CRM og AALs advokat Tina Braad fra Bech Bruun deltog i mødet fra kl. 17:00. Bünyamin Simsek havde meldt afbud pga. budgetforhandlinger i AAK, men deltog senere op af eftermiddagen.
22.09.2017 Kl. 14:15	Telefonsamtale	JH orienterer Regionrådsformanden Bent Hansen.
22.09.2017 Kl. 14:50	Telefonsamtale	JH orienterer Kim Christiansen (MF) som er inviteret som oplægsholder ved åbningsarrangementet. Han kan i øvrigt meddele, at ministeren har besluttet at melde afbud til åbningsarrangementet. Afbuddet modtages via ministersekretæren pr. telefon kl. 15:29. Herefter står det klart, at selskabet næppe vil modtage tilladelsen.
22.09.2017 kl. 14:52	Mail fra TBBST til AALs sikkerhedschef CP	TBBST skriver: "Styrelsen kan på nuværende tidspunkt på det foreliggende grundlag ikke godkende de indsendte tekniske sikkerhedsregler til fase 1 af ibrugtagningen af Aarhus Letbane. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i den forbindelse oplyse, at Aarhus Letbane derfor ikke kan sættes i drift på nuværende tidspunkt. Det er i den forbindelse overvejet, om der i stedet kan opstilles vilkår for en midlertidig drift, hvilket Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ikke finder muligt."
22.09.2017 kl. 15:05	Brev fra Ricardo til AAL	Ricardo Rail (Uafhængig Akkrediteret Assessor) fremsender brev til AAL. (BILAG 1)
22.09.2017 Kl. 15:27	Telefonsamtale	JH orienterer Aarhus Kommunes borgmester, der ikke har været tilgængelig tidligere pga. budgetforhandlinger.
22.09.2017 kl. 15:53	Mail fra Keolis direktør TB til CRM	TB orienterer om, at Trafikstyrelsen har til hensigt at give afslag på ansøgningen om sikkerhedscertifikat. Afgørelsen er baseret på konklusionerne fra det tilsyn, som Trafikstyrelsen gennemførte sidste uge (uge 37). Keolis er meget uenige i konklusionerne i tilsynsrapporten, og vil senere fremsende indsigelse til Trafikstyrelsen.
22.09.2017 Kl. 19	Beslutning om aflysning offentliggøres	Pressemeddelelse godkendes af AAK og RM og offentliggøres.

