

Dette hørings svar er til Region Midtjylland og alle regionsrådets medlemmer.

Dette hørings svar fremsendes på vegne Grenaa Havn A/S, samt de mange virksomheder der er repræsenteret på vores havn.

Indledningsvis kan vi oplyse, at Grenaa Havn er en stor industrihavn. På havnen, er der repræsenteret cirka 80 virksomheder og disse beskæftiger i alt cirka 2200 ansatte.

Vores hørings svar relaterer til en stor bekymring fra os og alle aktører på Grenaa Havn, relateret til Region Midtjyllands planer om en permanent nedlæggelse af akutlægebilen i Grenaa (per 1. januar 2024), samt en nedgradering af åbningstiderne for akutlægeklinikken i Grenaa.

Mange af virksomhederne på Grenaa Havn arbejder indenfor den "hårde industri" (smede, værftsarbejdere, elektrikere osv.), hvilket betyder en overvejende og løbende stor risiko for arbejdsskader af både mindre- og større karakter. I dag kan disse skader som oftest behandles på akutklinikken i Grenaa i dagtimerne, men med regionens planer, så vil dette betyde, at de skadelidte skal køre til Randers for at blive behandlet for skader, der ikke kan vente til efter kl. 16.00. Udover den megen ekstra køretid til/fra Randers, så vil der være en stor risiko for, at skaderne vil blive forværret grundet den lange transport, hvilket i specifikke tilfælde muligvis vil betyde alvorlige følger.

Vi har desværre gennem årene oplevet flere alvorlige ulykker på Grenaa Havn (primært hos de virksomheder der er etableret på havnen). Når disse ulykker sker – og generelt andre ulykker – så har det været en stor positiv sikkerhed for havnens virksomheder, at akutlægebilen med specialiserede anæstesilæger, hurtigt har kunnet være fremme, og således være medvirkende til en hurtig handling på ofte meget alvorlige ulykker og skader. Det at have en akutlægebil i nærområdet betyder en stor sikkerhed for, at den vagthavende anæstesilæge hurtigt kan være til stede for at afgive livgivende akut hjælp. Som det er nu, så er akutlægen i lægebilen som oftest meget tættere på området end helikopteren, og kan således starte sin behandling hurtigt. Her skal det også nævnes, at helikopteren i cirka 30 % af tilfældene kan blive udsat for et vejrlig der betyder, at den ikke kan flyve til ulykkesstedet, ligesom det normalt vil tage cirka 40 minutter inden helikopteren kan være tilstede på Grenaa Havn.

Udover at de planlagte nedskæringer vil kunne betyde dødsfald og længere behandlingstider for "normale skader", så kæmper Grenaa Havn og Norddjurs Kommune en daglig kamp for at bevare de nuværende arbejdspladser i kommunen, og samtidig har vi en målrettet indsats for at tiltrække nye firmaer til områder. Med Region Midtjyllands mulige nedskæringer, så føler vi os overbevist om, at mange af de eksisterende virksomheder vil overveje alternative placeringer af deres virksomhed, for at tilsikre en rimelig tilgængelighed til f.eks. akutklinikbehandling og akutlægebil for deres medarbejdere. Herudover, så vil nye mulige virksomheder med sikkerhed genoverveje deres planer om etablere sig i kommunen, idet nærhed til behandling af deres medarbejdere betyder rigtig meget for dem.

Norddjurs Kommune har generelt stor fokus på at tiltrække nye bosættere, idet disse vil være med til at sikre, at kommunens virksomheder har arbejdskraften lokalt. Region Midtjyllands tiltag vil med sikkerhed betyde, at nye og mulige bosættere vil genoverveje, om de vil flytte til kommunen. Dette er kedeligt for både Norddjurs Kommune og de mange virksomheder der er i kommunen (inkl. Grenaa Havn og de mange virksomheder vi repræsenterer).

Vi håber derfor, at Region Midtjylland positivt vil tage vores hørings svar i betragtning til de endelige forhandlinger omkring lukningen af akutlægebilen, og en nedgradering af åbningstiderne på akutklinikken i Grenaa, idet – hvis forslaget vedtages – dette kan få katastrofale følger på mange områder for kommunen mfl., og derudover koste menneskeliv.

Vi står selvsagt til disposition ved yderligere spørgsmål, og ser frem til at modtage Regions Midtjyllands kommentarer til vores høringssvar.

Mange hilsner og på vegne af Grenaa Havn A/S

Bent Hansen
Carstensen
Bestyrelsesformand

Laura Hay
Næstformand

Henrik
CEO

Med venlig hilsen/Best regards

Henrik Carstensen
CEO



Grenaa Havn A/S
Havnecentervej 1
DK-8500 Grenaa

Tel: +45 87 58 76 00
Mob: +45 22 16 00 16
hec@grenaahavn.dk

www.grenaahavn.dk



The Port of Grenaa Group sends this mail as a part of our cooperation with you and/or your company. We are responsible for correct processing of your provided personal data. We store your data in full compliance with the GDPR legislation. For our privacy policy, please refer to www.port-of-grenaa.com. The port's "Prices and Conditions" (including section 7 "GH General Conditions") on www.port-of-grenaa.com apply to all agreements concerning dealings with the Port of Grenaa Group and its subsidiaries. They will have priority before any other parties' business terms, standard terms or the like. In addition, NSAB 2015 and GH General Conditions apply to all activities concerning the Port of Grenaa to the extent they have not been dispensed with by "Prices and Conditions".

Med venlig hilsen/Best regards

Henrik Carstensen
CEO



Grenaa Havn A/S
Havnecentervej 1
DK-8500 Grenaa

Tel: +45 87 58 76 00
Mob: +45 22 16 00 16
hec@grenaahavn.dk

www.grenaahavn.dk

The Port of Grenaa Group sends this mail as a part of our cooperation with you and/or your company. We are responsible for correct processing of your provided personal data. We store your data in full compliance with the GDPR legislation. For our privacy policy, please refer to www.grenaahavn.dk. The port's "Prices and Conditions" (including section 7 "GH General Conditions") on www.grenaahavn.dk apply to all agreements concerning dealings with the Port of Grenaa Group and its subsidiaries. They will have priority before any other parties' business terms, standard terms or the like. In addition, NSAB 2015 and GH General Conditions apply to all activities concerning the Port of Grenaa to the extent they have not been dispensed with by "Prices and Conditions".