

|  |   |
|--|---|
| Spørgsmål og svar til: Udbud af døgndækkende akutlægebiler til Lemvig, Aarhus, Djursland og Holstebro samt døgndækkende akutbiler til Tarm og Ringkøbing |   |
| Emne:  |   |
| Reference:   | Udbud af døgndækkende akutlægebiler og akutbil 2013, sagsnummer. 1-16-1-16-10 |

| Id | Sektion        | Afsnit | Side | Spørgsmål  | Svar  |
|----|----------------|--------|------|--|---|
| 3  | Kontraktudkast | 10b    | 16   | <p>Uddannelse af lægeassistenter:<br/>Det fremgår at udgiften til aflønning af præhospitale akutlæger der underviser samt øvrige undervisningsomkostninger skal afholdes af leverandøren.</p> <p>a) Under tidligere udbud har dette være afholdt af ordregiver. Kan ordregiver bekræfte, at der skal ske afregning?</p> <p>b) Såfremt ovenstående bekræftes bedes ordregiver specificere omkostninger forbundet hermed (timeløn, forberedelsestid, transporttid samt omkostninger til undervisningslokaler m.v.)</p> | <p>a) Ordregiver kan bekræfte, at der skal ske afregning i overensstemmelse med afsnit 10.b. i kontrakten, hvilket er i overensstemmelse med tidligere udbud af akutlægebiler i Region Midtjylland.</p> <p>b) Den aktuelle timeløn til de præhospitale akutlæger, der skal gennemføre undervisningen er 553,61 kr.</p> <p>Tid til forberedelse og koordinering forventes at kunne holdes indenfor 8 timers arbejde afhængig af, hvor mange kurser der skal gennemføres og hvor mange lægeassistenter, der skal uddannes. Antallet af læger der skal forestå undervisningen er ligeledes afhængig af antallet af lægeassistenter, der skal uddannes. Som udgangspunkt forestås undervisningen af to præhospitale akutlæger.</p> <p>Transport honoreres i overensstemmelse med Skatterådets satser for skattefri befordringsgodtgørelse, dvs. aktuelt 3,82 kr. pr. km. Transporttiden honoreres med den aktuelle timeløn, jf. ovenfor. Den konkrete transport og transporttid afhænger af, hvor undervisningen gennemføres og hvor mange kurser der gennemføres. Dette aftales konkret med entreprenøren og afhænger af antallet af lægeassistenter, der skal uddannes.</p> <p>Såfremt undervisningen gennemføres i Region Midtjyllands lokaler vil der ikke være udgifter forbundet med leje af lokaler. Der kan evt. være udgifter til forplejning.</p> |
| 4  | Kontraktudkast | 6e     | 9    | <p>Det fremgår at, faciliteterne til sygeplejersken skal opfylde Arbejdstilsynets regler om arbejdssteders indretning og samtidig leve op til kravene i Yngre Lægers gældende overenskomst med Danske Regioner. Kan ordregiver specificere kravene?</p>  | <p>Kravene er specificeret i Yngre Lægers overenskomst med Danske Regioner § 36 om vagtværelser (<a href="http://www.laeger.dk/portal/page/portal/LAEGERDK/Laegerdk/Y_L/Overenskomst/YL_ARF/YL_ARF">http://www.laeger.dk/portal/page/portal/LAEGERDK/Laegerdk/Y_L/Overenskomst/YL_ARF/YL_ARF</a>) og i Arbejdstilsynets bekendtgørelse om faste arbejdssteders indretning (bekendtgørelse nr. 96 af 13. februar 2001 med tilhørende ændringer).</p>   |
| 5  | Kontraktudkast | 10b    | 18   | <p>Leverandøren skal kunne akkrediteres i henhold til kravene i Den Danske Kvalitetsmodel. Akkrediteringen finder forventeligt sted hvert tredje år – næste gang i 2015. Idet det præhospitale område er akkrediteret for nuværende, kan ordregiver da bekræfte, at den valgte leverandør ikke skal være akkrediteret på området før end år 2015?</p>  | <p>Leverandøren skal i henhold til kontrakten kunne akkrediteres efter Den Danske Kvalitetsmodel for det præhospitale område og forpligter sig til at indgå i akkrediteringsarbejdet i overensstemmelse med afsnit 10.b. i kontrakten. Det er ikke et krav fra ordregivers side, at man som leverandør er akkrediteret ved kontraktens indgåelse.</p>   |
| 6  | Kontraktudkast | 10b    | 18   | <p>Aktivitetsstatistik:<br/>Det fremgår at leverandøren skal udarbejde aktivitetsstatistik for akutlægebilen efter nærmere aftale med Kunden. Idet der disponeres via</p>  | <p>Ordregiver kan bekræfte, at aktivitetsstatistik udarbejdes af ordregiver.</p> <p><i>Kontraktudkastet tilrettes i overensstemmelse hermed.</i></p>  |

| Id | Sektion                              | Afsnit  | Side  | Spørgsmål  | Svar   |
|----|--------------------------------------|---------|-------|--|--|
|    |                                      |         |       | ordregivers disponeringssystem kan det da bekræftes, at leverandøren, ikke skal udarbejde aktivitetsstatistikken, men at denne udarbejdes af ordregiver?   |  |
| 7  | Kontraktudkast                       | 18b     | 23    | Det fremgår, at manglende læge/sygeplejerske ikke vil udløse sanktioner mod leverandøren.<br>Kan det bekræftes, at hvor mobiliseringstiden overskrides med baggrund i at læge/sygeplejerske er forsinket ikke medfører bod?  | Såfremt læge/sygeplejerske er forsinket og dette kan dokumenteres, vil manglende overholdelse af mobiliseringstiden ikke medføre bod for leverandøren. Det følger af et almindeligt obligationsretligt princip, at man som leverandør ikke kan pålægges sanktioner, som følge af forhold som ordregiver er ansvarlig for.  |
| 8  | Kravspecifikation/<br>kontraktudkast | 2.4/10b | 11/17 | Det fremgår, at det er et mindstekrav, at leverandøren af akutlægebil i Aarhus (delaftale 2) stationerer et reservekøretøj på den base Region Midtjylland stiller til rådighed, jf. mindstekrav 1.11. Det fremgår endvidere jf. Kontraktudkast at "for akutlægebilen i Aarhus (delaftale 2) gælder dog, at reservekøretøj skal indsættes indenfor maks. 1 time fra konstateret nedbrud på det primære køretøj."<br>Placering af reservekøretøj på Region Midtjyllands base er en logistisk udfordring i forhold til at skulle servicere, kontrollere samt indsætte reservekøretøjet i andre delaftaler, da leverandøren ikke har personale til stede på Region Midtjyllands base til dette. Fastholdelse af kravet vil derfor betyde en meromkostning.<br>Kan det bekræftes, at leverandøren i delaftale 2 stiller reservekøretøj på egen lokation, således at mobiliseringstiden på en time overholdes? | Ordregiver fastholder mindstekravet som det er specificeret i kravspecifikationen (mindstekrav 2.4). Ordregiver vil i samråd med leverandøren sikre, at leverandørens personale har adgang til faciliteterne, hvor reservekøretøjet er placeret.   |
| 9  | Kravspecifikation                    | 3.1     | 12    | Delaftale 1-4:<br>Af krav nr. 3.2 vedr. delaftale 5 - akutbil fremgår det, at det er et mindstekrav at bilen er udstyret med "-Sikkerhedsudstyr til personale - såvel leverandørens personale som regionalt ansat personale og gæster i overensstemmelse med Branchevejledning om Indsatsbe-   | Ordregiver kan bekræfte, at sikkerhedsudstyr også skal leveres til delaftale 1-4, således, at leverandøren leverer sikkerhedsudstyr til personale – såvel leverandørens personale som regionalt ansat personale og gæster i overensstemmelse med Branchevejledning om Indsatsvejledning i ambulancetjenesten.<br><br><i>Afsnittet er faldet ud ved en fejl. Kravspecifikationen tilrettes i overensstemmelse hermed.</i> |

| Id | Sektion                              | Afsnit    | Side | Spørgsmål   | Svar   |
|----|--------------------------------------|-----------|------|---|--|
|    |                                      |           |      | <p>klædning i ambulancetjenesten". Af krav 3.1 vedr. delaftale 1-4 fremgår ikke tilsvarende krav til sikkerhedsudstyr. Det antages, at der er tale om at afsnittet er faldet ud af teksten.</p> <p>Kan det bekræftes, at sikkerhedsudstyr til læge og lægeassistent mv. i delaftale 1-4 i henhold til "branchevejledning om indsatsbeklædning i ambulancetjenesten" <b>skal</b> leveres?</p>  |  |
| 10 | Udbudsbetingelser/<br>Kontraktudkast | 1.15.2/6f | 11/9 | <p>Præcisering vedr. option 2 (delaftale 5):<br/>Det fremgår af udbudsbetingelserne afsnit 1.15.2, at udbuddet omfatter option på, at leverandøren stiller basefaciliteter til rådighed i tidsrummet kl. 22:00-8:00.</p> <p>I kontraktudkastet afsnit 6.f. fremgår det, at leverandøren skal stille basefaciliteter til rådighed i tidsrummet kl. 16:00-8:00.</p> <p>Kan ordregiver bekræfte, at basefaciliteter skal stilles til rådighed i tidsrummet kl. 16:00-8:00?</p>   | <p>Ordregiver kan bekræfte, at leverandøren i option 2 vedr. basefaciliteter til sygeplejerskerne på akutbilen i Ringkøbing og akutbilen i Tarm, skal stille basefaciliteter til rådighed for sygeplejersken på akutbilen i Ringkøbing i tidsrummet 22:00-8:00 i overensstemmelse med afsnit 1.15.2 i udbudsbetingelserne og udbudsbekendtgørelsens pkt II.2.2.</p> <p><i>Det er altså en fejl, når det i kontraktens pkt. 6.f. er angivet, at tidsrummet er 16:00-8:00. Kontraktudkastet tilrettes i overensstemmelse hermed.</i></p> |
| 11 | Kravspecifikation                    | 2.2.1     | 9    | <p>Det er et mindstekrav på alle delaftaler, at køretøjerne skal være udstyret med udrykningssignal med fire varianter.</p> <p>a) Ud fra detaljeforskrifter for køretøjer 2013 er der i Danmark defineret 3 forskellige udrykningssignaler: To tonet (High-Low) Mc Cloud (Yelp) eller Ulvehyl (Wail). Kan Kunden acceptere, at køretøjerne alene udstyres med disse 3 lydbillede varianter?</p> <p>b) Der eksisterer pt. ikke et 4. udrykningssignal i Danmark. Såfremt mindstekravet om det 4. udrykningssignal fastholdes, kan det da accepteres, at denne variant er f.eks en Rumbler, der udsender en lavfrekvent lyd, som af andre trafikanter opfattes som vibrationer?</p> | <p>Ordregiver kan præcisere, at køretøjerne skal være udstyret med udrykningssignal med tre varianter med udgangseffekt på mindst 100 watt samt el-/trykluffthorn som kan benyttes ved udkørsel i trafikryds.</p>  |
| 12 | Kontraktudkast                       | 18b       | 23   | <p>Vedrørende mobiliseringstid på opgaver modtaget inden statusmelding "FRI":</p>   | <p>Mobiliseringstiden jf. afsnit 10.b. i kontrakten er gældende uanset køretøjets status. Det vil sige, at mobiliseringstiden også gælder, hvis køretøjet "bliver taget på hjul". Det betyder konkret, at statustryk skal foretages indenfor mobiliseringstiden, også når køretøjet er "på hjul".</p>  |

| Id | Sektion | Afsnit | Side | Spørgsmål   | Svar |
|----|---------|--------|------|---|------|
|    |         |        |      | Kan Kunden bekræfte, at når køretøjerne bliver taget på "hjul", udløses der ikke sanktioner mod leverandøren i form af bod? |      |