

Id	Sektion	Afsnit	Side	Spørgsmål	Svar
<b>Emne:</b> Spørgsmål og svar til: Udbud af døgndækkende akutlægebiler Herning, Viborg og Silkeborg samt døgndækkende akutbil til Skive <b>Reference:</b> Udbud af døgndækkende akutlægebiler og akutbil 2012, sagsnr. 1-16-1-16-10					
18	Kontraktudkast	11.a.	16	Kan tilbudsgiver antage, at den oplyste prisregulering foretages på baggrund af det af regionerne udmeldte pris- og lønindeks for sundhedsområdet ekskl. medicin?	Prisreguleringen sker i overensstemmelse med Danske Regioners udmeldte pris- og lønregulering ekskl. medicintilskud for det relevante år. Vægtningen mellem pris og løn vil være 30/70 i overensstemmelse med vægtningen i forbindelse med opgørelse af betaling for ambulancekørsel i Region Midtjylland.
19	Kravspec.	3.1	14-16	I perioden fra udbuddet er afgjort til kontraktstart, skal tilbudsgiver nå at indkøbe køretøjer, og indrette disse i samarbejde med regionen / den virksomhed der står for opbygningen. Dette kan være tidsmæssigt problematisk. Kan udbyder acceptere, at der i en kortere periode efter kontraktstart 1/1 2013, indsættes brugte køretøjer som ikke 100 % lever op til specifikationen, indtil de nye køretøjer er leveret og indrettet.	Region Midtjylland forventer, at leverandøren er klar til driftsstart i overensstemmelse med afsnit 1.15 i udbudsbetingelserne. Region Midtjylland forventer endvidere, at kravene i kravspecifikationen er opfyldt i forbindelse med driftsstart. Region Midtjylland kan således ikke acceptere – heller ikke for en kortere periode – at der indsættes køretøjer, som ikke lever op til kravspecifikationens krav.
20	Kravspec.	3.1	14-16	Regionen skal have køretøjerne stillet til rådighed for at kunne installere kommunikationsudstyr og medicinsk udstyr. Hvor lang en periode ønsker regionen til dette?	Leverandøren skal indrette køretøjerne efter Region Midtjyllands forskrifter i samarbejde med Præhospitalet, jf. krav 2.1 i kravspecifikationen. Indretning efter forskrifterne, så der er plads til det medicinske udstyr, foregår med udgangspunkt i leverandørens tidsplan og efter aftale med Præhospitalet.  Installation af kommunikationsudstyr sker efter nærmere aftale med Præhospitalet/ Præhospitalets leverandør af SINE-kommunikationsudstyr. Dette vil kunne ske med varsel på 2-4 uger og selve installationen forventes at kunne foregå på 1-2 dage pr. køretøj.
21	Kontraktudkast	7.a	11	"Der skal leveres alle sædvanlige bi og supplerende ydelser uden merbetaling". Den værende leverandør må i sagens natur kende disse ydelser, og kan derfor kalkulere med dem.  Vil udbyder for at sikre at alle tilbudsgivere stilles lige, oplyse hvilke ydelser der er tale om.	Formuleringen i kontraktens pkt. 7.a., 4. afsnit har følgende ordlyd:  <i>Leverandørens ydelser skal i øvrigt leveres i en kvalitet, der til enhver til svarer til, hvad der inden for det relevante område betragtes som god praksis blandt førende leverandører. Leverandøren skal uden ekstra vederlag erlægge alle sædvanligt forekommende bi- og tillægsydelser, uanset om disse er beskrevet eller ej.</i>  Bi- og tillægsydelser, vil være mindre opgaver, som er nødvendige for at få den af kontrakten omfattede hovedydelse til at fungere. Der er altså ikke tale om andre opgaver end dem som man på baggrund af beskrivelsen af den udbudte opgave må formode naturligt hører til den udbudte opgave.  Der er tale om et helt sædvanligt standardvilkår i regionernes kontrakter. Vilkåret har sin begrundelse i, at ordregiver af gode grunde ikke på forhånd har mulighed for udtømmende at opliste <i>alle</i> tænkelige til hovedydelsen tilknyttede biydelser. Det ligger i formuleringen, at der er tale om ydelser, som i omfang er underordnede i forhold til selve hovedydelsen, men som dog naturligt og sædvanligt knytter sig til hovedydelsen, hvorfor særskilt ekstraafregning herfor ikke vil kunne komme på tale. Vilkåret går ikke ud over, hvad der er sædvanligt i aftaleretlige forhold, og hvad der i øvrigt ville følge af en almindelige aftaleretlig fortolkning af den udbudte opgaves omfang, og giver dermed ikke den eksisterende leverandør nogen form for fordel i den kommende konkurrencesituation.  Der er tale om et sædvanligt aftalevilkår, som blandt andet også ses anvendt i forbindelse med AB92.  Vilkåret fastholdes i sin nuværende form.
22	Kontraktudkast	12.a. og 13.a.	17	Vedrørende betaling og betalingsbetingelser. Tilbudsgiver har forstået formuleringerne omkring betaling som eksemplificeret herunder:	Det er korrekt forstået.

Id	Sektion	Afsnit	Side	Spørgsmål	Svar
<b>Emne:</b> Spørgsmål og svar til: Udbud af døgndækkende akutlægebiler Herning, Viborg og Silkeborg samt døgndækkende akutbil til Skive					
<b>Reference:</b> Udbud af døgndækkende akutlægebiler og akutbil 2012, sagsnr. 1-16-1-16-10					
				<p>Fakturaen for den service der skal udføres februar måned kan sendes i januar, og således vil blive betalt ved udgangen af februar.</p> <p>Er dette korrekt opfattet?</p> <p>Såfremt tilbudsgiver ikke har opfattet formuleringerne rigtigt, vil udbyder da oplyse hvornår faktura for f. eks februar kan afsendes og hvornår den kan forventes betalt.</p>	
23	Kravspec.	4.6	19-20	<p>Tilbudsgivers læge er anæstesiolog uddannet i et EU land, og har mange års erfaring som læge for en ambulancetjeneste. Stiller regionen yderligere krav?, eksempelvis dansk autorisation.</p>	<p>Leverandøren skal have en læge, der har det lægefaglige ansvar for leverandørens personale, jf. krav 4.6 i kravspecifikationen. Dette betyder, at lægen skal virke som læge i Danmark, hvilket ifølge lov om autorisation af sundhedspersoner og om sundhedsfaglig virksomhed (LBK 877 af 4/8 2011) indebærer, at lægen skal have dansk autorisation. Da alt samarbejde med Region Midtjylland foregår på dansk, jf. afsnit 10.a i kontraktudkastet, forventes lægen desuden at beherske dansk i skrift og tale.</p>
24	Udbudsbetingelser	1.15	9-11	<p>Tilbudsgiver har fået oplyst at regionen lejer sit disponeringssystem (Eva 2000) hos den nuværende operatør af de udbudte læge / akutbiler (Falck).</p> <p>Dette betyder, at Falck har adgang til langt mere detaljerede data omkring de opgaver læge / akut bilerne historisk har udført, end der er tilgængeligt i udbudsmaterialet. De detaljerede oplysninger er vigtige for at kunne beregne det forventede brændstofforbrug, omkostninger til vedligehold af køretøjer, samt de udløste løntillæg til personalet.</p> <p>Hvorledes vil regionen sikre at tilbudsgiverne stilles lige på dette punkt?</p> <p>Tilbudsgiver kunne foreslå at følgende data stille til rådighed i Excel /regneark for at stille alle brydere lige:</p> <p>For hver enkelt af de ture der er udført af læge / akutbilerne i de sidste 2 år:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tid hvor opgaven er modtaget</li> </ul>	<p>Statistik for aktiviteten for akutlægebilerne i Herning, Viborg og Silkeborg samt akutbilen i Skive for perioden 1. januar 2011 – 31. juli 2012 er vedlagt som bilag til dette dokument. Statistikken indeholder de efterspurgte data. Opgavetyper er <i>hastende og livstruende opgaver</i> og i enkelte tilfælde <i>hastende opgaver</i>. Visitationen sker i henhold til Dansk Indeks for Akuthjælp.</p> <p>Der gøres endvidere opmærksom på, at data ikke indeholder oplysninger om, hvor køretøjet er kørt fra. Køretøjerne kan være kørt fra andre lokationer end deres normale base, hvis de fx er kørt direkte fra en opgave til en anden.</p> <p>Køretøjernes normale base er på nuværende tidspunkt som følger:</p> <p>Delaftale 1 – akutlægebil Herning: Regionshospitalet i Herning (har hidtil alene været bemannet med anæstesilæge fra regionshospitalet).</p> <p>Delaftale 2 – akutlægebil Viborg: Regionshospitalet i Viborg.</p> <p>Delaftale 3 – akutlægebil Silkeborg: Regionshospitalet i Silkeborg i dagtiden på hverdage (kl. 7:45-15). I det øvrige tidsrum er basen Falck-stationen i Silkeborg.</p> <p>Delaftale 4 – akutbil Skive: Regionshospitalet i Skive i dagtiden på hverdage 7:30-15. I det øvrige tidsrum er basen Falck-stationen i Skive.</p> <p>Det understreges, at materialet er udtryk for historiske tal og ikke er bindende for ordregiver i forhold til den fremtidige aktivitet. Ændringer i organiseringen af den præhospitale indsats i Region Midtjylland som følge af politiske beslutninger, ændringer i visitations-/disponeringsvejledningen for de præhospitale beredskaber i Region Midtjylland eller andre forhold kan medføre ændret aktivitet. Desuden henledes opmærksomheden på, at disponering af køretøjerne ikke er begrænset af geografiske grænser, jf. afsnit 10.b. i kontraktudkastet.</p> <p>Som kommentar til det vedlagte materiale kan orienteres om, at Region Midtjylland fra maj 2011 overgik til sundhedsfaglig visitation af alle 112-opgaver. Tidligere var det i udstrakt grad politiets alarmcentral, der afgjorde den præhospitale respons. Dette har haft betydning for aktiviteten for akutlægebiler og akutbiler i Region Midtjylland.</p> <p>Det antal km., der er oplyst som <i>antal kørte km. til den pågældende opgave</i> er baseret på manuelle indtastninger og kan følgelig være behæftet med en vis usikkerhed.</p> <p>Endvidere gøres opmærksom på, at tallene vedr. akutlægebil i Herning kan være påvirket af, at den indtil 1.</p>

Emne:		Spørgsmål og svar til: Udbud af døgndækkende akutlægebiler Herning, Viborg og Silkeborg samt døgndækkende akutbil til Skive			
Reference:		Udbud af døgndækkende akutlægebiler og akutbil 2012, sagsnr. 1-16-1-16-10			
Id	Sektion	Afsnit	Side	Spørgsmål	Svar
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tid hvor bilen er afgået</li> <li>• Postnummeret hvori opgaven er udført</li> <li>• En kode der viser opgavetypen</li> <li>• Kilometer der er kørt på opgaven</li> <li>• En angivelse af lokationen/basen der er kørt fra</li> <li>• Identifikation / nummer på køretøjet der har udført opgaven</li> <li>• Tid hvor bilen er ankommet på skadestedet</li> <li>• Tid hvor bilen er færdig på skadestedet</li> <li>• Tid for ankomst på sygehuset (i de tilfælde hvor bilen er kørt med derind)</li> <li>• Tid hvor bilen er fri</li> <li>• Tid hvor bilen er hjemme på basen</li> </ul>	februar 2012 kørte efter særlig disponeringsvejledning, der begrænsede aktiviteten. Lægen stod kun til rådighed for udrykning med akutlægebilen i det omfang arbejdet på hospitalet muliggjorde det. Siden 1. februar 2012 har lægen fortsat haft muligheden for at melde fra i forhold til udrykning med akutlægebilen med baggrund i arbejdet på hospitalet, men dette er sket i begrænset omfang. Samtidig er bilen alene betjent med en læge, hvilket indebærer, at fokus har været på behandling af patienten og ikke altid på at foretage korrekte statustryk og indtastninger, der sikrer korrekt statistik.
25	Kontraktudkast	6.B og 6.C.	9	Betyder dette at kontrakten til enhver tid i kontraktperioden kan opsiges af regionen med 4 måneders varsel, og af leverandøren med 6 måneders varsel, uden særlig grund.	Ja
26	Udbudsbetingelser	1.8	5-7	<p>Tilbudsgiver påtænker at starte et nyt selskab, med det formål at byde på kontrakterne. Tilbudsgiver har tilsagn fra en ambulanceoperatør, der opfylder omsætningskravene på 10/20 millioner, om at stille viden og teknisk kapacitet til rådighed. Ambulanceoperatøren bliver ikke aktionær i det nye selskab.</p> <p>Ligeledes er der tilsagn fra en finansiel partner, om at stille den nødvendige kapital til rådighed.</p> <p>Kan regionen acceptere det nye selskab som Tilbudsgiver?</p>	<p>Tilbudsgiveren kan basere sit tilbud på en underleverandør, der opfylder kravene om teknisk og faglig formåen, jf. afsnit 1.8.3 Teknisk og/eller faglig formåen.</p> <p>Tilbudsgiver kan desuden basere sig på en anden virksomheds finansielle status. I sådant tilfælde skal den pågældende virksomhed "afgive erklæring om, at virksomheden hæfter solidarisk og ubegrænset med tilbudsgiver for kontraktens opfyldelse." jf. Udbudsbetingelsernes afsnit 1.8.2 Økonomisk og finansiel formåen.</p> <p>Såfremt ovenstående krav er opfyldt, og det samme gælder udbudsmaterialets øvrige krav, kan Region Midtjylland acceptere tilbudsgiveren.</p> <p>Er der derimod tale om en sammenslutning af virksomheder, skal den i Udbudsbetingelserne pkt. 1.8 nævnte dokumentation indsendes for hver enkelt virksomhed. Der henvises til følgende ordlyd i Udbudsbetingelsernes pkt. 1.8: "Ved sammenslutninger af virksomheder skal nedenstående dokumentation gives for hver enkelt virksomhed. Der stilles ingen særlige krav til sammenslutningens retlige form, men såfremt flere byder i forening, skal der iblandt disse udpeges en ansvarlig leverandør, der tegner alle de bydende. Endvidere skal alle de bydende hæfte solidarisk for ydelsen og opfyldelsen af kontrakten."</p> <p>Det afhænger altså af den konkrete "virksomhedskonstruktion", hvad der kræves for at tilbudsgiveren kan accepteres.</p> <p>Region Midtjylland understreger, som anført i afsnit 10.a. i kontraktudkastet, at leverandøren uanset virksomhedskonstruktion forventes at udpege en entydig og fast repræsentant, der kan repræsentere leverandøren i alle henseender og være kundens faste kontaktperson. Repræsentanten skal have viden og bemyndigelse til at træffe beslutninger indenfor kontrakten. Kunden skal kunne komme i kontakt med</p>

Emne:		Spørgsmål og svar til: Udbud af døgndækkende akutlægebiler Herning, Viborg og Silkeborg samt døgndækkende akutbil til Skive			
Reference:		Udbud af døgndækkende akutlægebiler og akutbil 2012, sagsnr. 1-16-1-16-10			
Id	Sektion	Afsnit	Side	Spørgsmål	Svar
					repræsentanten indenfor kort tid. Samarbejdet med leverandørens repræsentant indledes med at parterne med udgangspunkt i Kundens ønsker drøfter og indgår de nødvendige aftaler for at kontraktperioden kan forløbe hensigtsmæssigt.
27	Udbudsbetingelser	1.8.2		Et nyoprettet dansk selskab ønsker at byde på opgaven. Til det formål har selskabet indgået aftale med et udenlandsk ambulanceselskab, om at stille deres tekniske kapacitet til rådighed jf. udbudsmaterialets punkt 1.8.3 / udbudsdirektivets artikel 48. Den udenlandske virksomhed opfylder kravet om en omsætning på 20 millioner, men er ikke aktionær i det danske selskab. Kan regionen oplyse hvilke eventuelle krav den vil stille til egenkapital / garantistillelse i det danske selskab?	Der henvises til svar på spørgsmål 26.