

**SPØRGSMÅL OG SVAR -> frem til og med d. 16.01.2010 "uge 2"**

Projekt: Århus Sygehus THG  
Bygning 2, etage 2 øst  
Ombygning ifm. præparationen THG  
Ordregivers projekt nr. 10P109  
Ing. sag nr. 203807

Ordregiver: Århus Universitetshospital – Århus Sygehus  
Teknisk Afdeling, bygning 6A  
Tage-Hansens Gade 2  
8000 Århus C.  
Tlf. 89 49 73 65 Fax. 49 49 73 70

Rådgiver/ingeniør: NIRAS  
Åboulevarden 80  
Postboks 615  
8100 Århus C.  
Tlf. 87 32 32 32 Fax. 87 32 32 00

Kontaktpersoner specielt vedr. dette projekt tekniske forhold:

Teknisk Afdeling THG: Bill Dyrborg Thomsen, Sektionsleder ("spørgsmål til bygherre")  
**Spørgsmål: desinfektionsopvaskere** på mail: [billthom@rm.dk](mailto:billthom@rm.dk)

Kontaktpersoner vedr. udbudsmaterialet i øvrigt:

Rådgiver (ing.): Jens Buch Andersen, NIRAS ("spørgsmål til ingeniør generelt")  
Ing. spørgsmål **kun** efter aftale med bygherre på mail: [jba@niras.dk](mailto:jba@niras.dk)

## Desinfektionsvaskere til præparationen THG - udbud –korrespondanceliste ”spørgsmål & Svar”:

(rød tekst= skal verificeres, blå tekst= spørgsmål fra leverandører, grøn tekst= svar-fra- ordregiver og NIRAS)

Firma:	Kontakt / mail adr.	Tlf. nr.	Spørgsmål/ svar dato:	Bemærkning (spørgsmål) Bemærkning (svar)
			<p>d. 10.01.11 spg.</p> <p>d. 10.01.11 sv.</p>	<p>Spg.1. For at præcisere tilbudslistens pkt. 13.1. ønskes uddybet flg.</p> <p>I kravspecifikationens pkt. D.2.03 beskrives udbuddets indhold, desinfektionsvaskere, udsugningsanlæg og tilbehør, som transportvogne og indsatse til vaskemaskinerne.</p> <p>Spg. Skal transportvogne og vaskeindsatse indgå i tilbudslistens pkt. 13.1, som en del af det samlede tilbud,- eller skal det "kun" anføres under pkt. 13.26 og pkt. 13.27.</p> <p>Sv. 1. (vedr. besk. punkt D.2.03 og bilag-09 tilbudslistens pkt. 13.1 ”desinfektionsvaskere” og tilbudslistens pkt. 13.35-39, tilbudslistens pkt. 13.26 ”transportvogne”, tilbudslistens pkt. 13.27 ”vaskeindsatse” og tilbudslistens pkt. 13.42):</p> <p>På bilag-09 tilbudslistens forside anføres ”samlet tilbud” ekskl. moms (den ifm. konkurrencen samlede tilbudssum) der senere vil indgå i vægningen af tilbudet.</p> <p>I denne sum indgår bilag-09 tilbudslistens pkt. 13.1 til og med 13.11 som er anført på side E.9.2.</p> <p>Under bilag-09 tilbudslistens pkt. 13.1 indgår leverandørens maskinvalg. Under dette punkt skal ud over maskiner indregnes evt. nødvendigt tilbehør for at maskiner er funktionsdygtige (tilsætninger, beholdere/tanke, dosseringsudstyr etc.). Løst tilbehør, såsom transportvogne og indsatse, skal <b>ikke</b> medregnes under dette punkt.</p> <p>Under bilag-09 tilbudslistens pkt. 13.35-13.39 skal</p>

				<p>leverandøren bl.a. nærmere beskrive/redegøre for maskinvalg og funktioner.</p> <p>Under bilag-09 tilbudslistens pkt. 13.26 ”transportvogne”, tilbudslistens pkt. 13.27 ”vaskeindsatse” anføres leverandørens forslag til typer på hhv. transportvogne og vaskeindsatser. Det er vigtigt at leverandøren i bilag-09 tilbudslisten angiver styk-priser pr. type transportvogn og indsats.</p> <p>Ordregiver og rådgiver har drøftet forholdet vedr. om transportvogne og vaskeindsatse skal indgå i det ”samlet tilbud” på tilbudslistens forside. Vi er kommet frem til, at transportvogne og indsatsen ikke skal medregnes i summen på forsiden, men kun skal indgå med enhedspriser, idet det vil være for ugenomsigtigt, som følge af mange variantmuligheder. Udgift til indkøb af transportvogne og indsats vil først blive fastlagt i kontraktfasen. Dette fritager ikke leverandøren for at oplyse enhedspriser ifm. bilag-09 tilbudslistens pkt. 13.26 og 13.27 samt beskrive valg ifm. tilbudslistens pkt. 13.42.</p> <p>Under besk. pkt. D.2.03 er anført et ca. antal transportvogne og indsatser som ordregiver forventer at indkøbe (antal og fordelingen af de nævnte 12 transportvogne og 20 indsats er vejledende, idet det endelige behov først fastlægges i kontraktfasen – leverandøren skal derfor betragte antal nævnte styk som ”et potentiale” for indkøb).</p>
			d. 12.01.11 spg	<p>Spg.1. Med henvisning til de anførte tildelingskriterier, hvor bl.a. funktionalitet og fleksibilitet vægter 40 %, kunne det så være interessant, at modtage et tilbud på samme maskinkonfiguration, men med "Turbomaskiner" som både har væsentlig hurtigere vasketider (ca. 40 min. pr. kørsel inkl. tørring) samt en 25 % vandbesparelse?</p>

			<p>Jeg fremsender forslaget vel vidende at standardmaskinerne akkurat opfylder kravspecifikationen og at turbomaskinerne koster noget mere, men er væsentligt mere fleksible.</p> <p>Dette kræver en ændring i udbudsmaterialet 00B.7 pkt. 17 sidste afsnit.</p> <p>d. 17.01.11 sv. Sv. 1. (vedr. besk. s00B.7 pkt. 17 og bilag-10 udbudsbrev sE.10.3 "alternative tilbud" samt bilag-02 "div. bygherreoplysninger vedr. vask" og bilag-03 "beregningsopstillinger":</p> <p>Det er op til leverandøren, der er specialist, at tilbyde de for dette projekt mest optimale maskiner iht. udbudsmaterialets beskrivelse.</p> <p>Om de bydende leverandører kalder sine maskintyper for "standard" eller turbo" kan vel variere fra leverandør til leverandør – så derfor kan følgende præciseres vedr. det konkrete stillede spørgsmål:</p> <p>Ordregiver hverken kan eller ønsker at ændre på betingelserne i besk. side 00B.7 pkt. 17. Tilbudsgiver er fortsat <b>ikke</b> berettiget til at afgive alternative bud.</p> <p>Tilbudsgiveren må derfor vælge maskintype, som tilbydes iht. bilag-09 "tilbudslisten".</p> <p>I forbindelse med vurdering af tilbud, herunder underkriterium "funktionalitet, fleksibilitet, service", vil der som nævnt i bilag-10 "udbudsbrev" blive lagt vægt på funktionalitet/fleksibilitet, herunder den samlede maskinparkens kapacitet. Til dette formål anvendes blandt andet bilag-03 "beregningsskema", hvor leverandøren skal oplyse "den samlede beregningsmæssig vasketid".</p> <p>Skemaet skal ikke forstås således, at der er tale om</p>
--	--	--	--

				en beregning, der blot skal eftervise, at ”vaskeopgaven kan overholde tidsfristen”, men mere en indikation af, hvor meget kapacitet (vasketid), der er i reserve inde for den nævnte tidsramme. Ordregiver har et ønske om <b>så hurtige maskiner som muligt</b> (det giver fleksibilitet i hverdagen) med lavt ressourceforbrug.