

**Bevilling/tilladelse pr. 13. maj 2009**

**vedr.**

**EU-udbud nr. 2009/S 16-022904**

**Lægevagtkørsel  
til Region Midtjylland**

## **Region Midtjyllands vurdering af bevillinger/tilladelser i forbindelse med udbuddet af lægevagtkørsel**

Region Midtjylland har modtaget en skrivelse fra Færdselsstyrelsen, som er offentliggjort den 26. marts 2009 på Region Midtjyllands hjemmeside for udbud.

(<http://www.rm.dk/Om%20regionen/Indkøb/Udbud/Udbudsvisning?docid=34789>)

i forbindelse med afgørelsen af, om der kræves tilladelse til at udføre lægevagtkørsel – samt hvilken type tilladelse, der i givet fald kan anvendes på udførelsen heraf.

Sagen er imidlertid blevet indbragt for Konkurrencestyrelsen i forbindelse med udbuddet af vagtlægekørsel. Klagenævnet for Udbud (jf. kendelse af 6. november 2008) og Færdselsstyrelsen er dog ikke enige om fortolkningen af taxi-lovgivningen.

Region Midtjylland afventer derfor Konkurrencestyrelsens afklaring af problematikken inden det afklares, hvilke/n type tilladelse der kan anvendes i forbindelse med afgivelse af tilbud på udbuddet af lægevagtkørsel.

**Da Region Midtjylland endnu ikke har modtaget et svar fra konkurrencestyrelsen, mener Regionen følgende er gældende for udbuddet – medmindre konkurrencestyrelsen kommer med en anden afgørelse inden tilbudsfristen.**

Region Midtjylland har i udbudsmaterialet, jf. udbudsbetingelsernes pkt. 1.9.5, og i overensstemmelse med Klagenævnet for Udbuds kendelse af 6. november 2008, Dansk Taxi Råd mod Region Sjælland, forudsat, at lægevagtkørselen kan udføres af såvel indehavere af taxibevilling som indehavere af limousinetilladelse.

Som tidligere meddelt, jf. rettelsesblad af 2. marts 2009 hersker der imidlertid og uanset Klagenævnet for Udbuds kendelse af 6. november 2008, Dansk Taxi Råd mod Region Sjælland, tvivl om, hvorvidt lægevagtkørsel kan udføres af såvel indehavere af taxabevillinger som indehavere af limousinetilladelser.

Færdselsstyrelsen har således som bekendt i Færdselsstyrelsens brev af 23. marts 2009 til Region Midtjylland oplyst, at kørsel med vagtlæger som udgangspunkt skal foretages med taxier, og at limousiner kun kan anvendes, hvis der stilles specifikke krav til de benyttede bilers indretning, udstyr og udseende, som udelukker, at taxier kan anvendes.

Færdselsstyrelsen bemærker i brevet endvidere, at eftersom lægevagtkørselen i dag i Region Midtjylland udføres med taxier, der er indrettede med det nødvendige udstyr til at udføre opgaven, tyder det på, at det i den konkrete situation ikke er udelukket at anvende taxier til kørselen.

Henset til at vagtlægekørselen i dag i Region Midtjylland udføres med taxier, og Region Midtjylland under det verserende udbud ikke har stillet krav til bilernes indretning, som ikke også er gældende for den lægevagtkørsel, der udføres i dag, fortolker Region Midtjylland umiddelbart Færdselsstyrelsens besvarelse således, at lægevagtkørselen i Region Midtjylland skal udføres med taxier.

Region Midtjylland ser imidlertid gerne – ikke mindst ud fra ønsket om en optimal konkurrence – at lægevagtkørselen kan udføres af såvel taxier som limousiner og har derfor anmodet om Konkurrencestyrelsens bemærkninger til dette forhold i forbindelse med Styrelsens vurdering af den klage, der i øvrigt er indgivet over Region Midtjyllands udbud af lægevagtkørsel.

Konkurrencestyrelsens udtalelse foreligger imidlertid endnu ikke, men kan efter det oplyste forventes at foreligge ultimo maj 2009.

Måtte Konkurrencestyrelsens udtalelse i ovennævnte forbindelse mod Region Midtjyllands forhåbning vise, at lægevagtkørsel kun kan udføres med taxier, vil Region Midtjylland som en konsekvens heraf nødvendigvis være forpligtet til at afvise tilbud, som forudsætter, at lægevagtkørselen udføres af limousiner. Måtte Konkurrencestyrelsens udtalelse tilsvarende mod Region Midtjyllands forhåbning vise, at lægevagtkørsel skal udføres med limousiner, vil Region Midtjylland som en konsekvens heraf være forpligtet til at afvise tilbud, der forudsætter, at lægevagtkørselen udføres med taxier.