

**Rettelsesblad samt spørgsmål/svar
vedr.**

EU-udbud nr. 2009/S 16-022904

**Lægevagtkørsel
til Region Midtjylland**

Region Midtjylland har følgende ændringer til EU-udbud nr. 2009/S 16-022904

I forbindelse med at Region Midtjylland har udbudt lægevagtkørsel er der opstået en del spørgsmål samt uklarheder. Regionen har derfor foretaget følgende ændringer/præciseringer:

- 1. Ny tilbudsfrist: 2. juni 2009 kl. 14.30**
- 2. Ny vedståelsesfrist: 31. oktober 2009**
- 3. Kravet i udbudsbilag 5 om taxa eller limousine bevilling/tilladelse undersøges**
- 4. Rettelse til pkt. 1.18 i udbudsmaterialet**
- 5. Rettelse til kontrakten**
- 6. Yderligere oplysninger på hjemmesiden**
- 7. Ny tidsplan – se nedenfor**

Ad. 1: Region Midtjylland har besluttet at rykke tilbudsfristen, da regionen vil sikre at alle potentielle tilbudsgivere rettidigt kan nå at afgive et tilbud.

Ad. 2: En naturlig konsekvens af den fremrykkede tilbudsfrist, da Region Midtjylland skal have sagen politisk behandlet inden der kan indgås kontrakt/er.

Ad. 3: Da der hersker tvivl om en limousinetilladelse kan anvendes, såfremt en taxa-bevilling er tilstrækkelig, har Region Midtjylland rettet henvendelse til færdselsstyrelsen for en vejledende udtalelse. Straks den vejledende udtalelse er Region Midtjylland i hænde offentliggøres det, om det er muligt at udføre kørslen med kun én type bevilling/tilladelse eller om begge typer bevillinger/tilladelser kan anvendes til lægevagtkørsel.

Ad. 4: Såfremt det viser sig at en kombination af priserne på de enkelte delområder samlet set vil give den laveste pris, vil der blive tildelt til denne tilbudsgiver. Det vil sige at såfremt en tilbudsgiver ønsker at afgive tilbud på flere distrikter og derved en lavere pris vil en eventuel rabat indgå i beregningen af "laveste pris".

Ad. 5: I forbindelse med punkt 8.1.2, hvor Leverandøren skal kunne levere statistikker vedr. kørselsmønstret, brændstofforbrug, kørte km samt **GPS-data** mv.

Ad. 6: Tilbudsgivere opfordres til løbende at holde sig orienteret via ordregivers hjemmeside

Ad. 7: Her er en ny forventet tidsplan.

Ny Tidsplan

23.01.2009	Dato for elektronisk afsendelse af udbudsbekendtgørelse
26.01.2009	Dato for offentliggørelse af udbudsbekendtgørelse og materiale på http://www.rm.dk/om+regionen/indk%c3%b8b/udbud?
20.02.2009	Dato for fremsendelse af ændringsmeddelelse til EU-tidende
23.02.2009 kl. 12.00	Frist for spørgsmål til udbudsmaterialet – NB! Spørgsmål fremsendes til Kjeld Erbs på kjeld.erbs@stab.rm.dk
04.05.2009 kl. 12.00	Ny frist for fremsendelse af spørgsmål til udbudsmaterialet NB! Spørgsmål fremsendes til Kjeld Erbs på kjeld.erbs@stab.rm.dk
13.05.2009	Frist for offentliggørelse af anonymiserede spørgsmål samt svar
27.05.2009	Frem til denne dato kan der ske offentliggørelse af yderligere oplysninger inkl. spørgsmål og svar på: http://www.rm.dk/om+regionen/indk%c3%b8b/udbud?
02.06.2009 kl. 14:30	Frist for modtagelse af tilbud – NB! Tilbud modtages af Indkøb og Logistik ved Janni H. Nielsen eller Svend Gisselmann
Uge 23-24	Gennemgang af tilbud
Uge 26 -34	Politisk behandling
Uge 34	Forventet tilkendegivelse om tildeling af kontrakt(er) henholdsvis afslag til tilbudsgivere (start på standstill-perioden)
Uge 36	Forventet kontraktindgåelse
01.10.2009	Forventet kontraktstart
31.10.2009	Vedståelsesfrist
30.09.2011	Forventet kontraktudløb

Endvidere er der indkommet følgende spørgsmål til udbudsmaterialet

<p>Spørgsmål 1</p>	<p>Der forlanges bevilling/tilladelse til kørslen, da det efter Primær sundheds opfattelse, er kørsel der går ind under taxi/limousine kørsel.</p> <p>Flere selskaber kørte før med vagtlæger, uden taxi/limousine bevilling/tilladelse, og der blev anlagt sag af taxa og hyrevognsnævn, en sag som færdselsstyrelsen vurderede til ikke var omfattet af taxiloven, og taxinævnet rettede sig ind, og gav tilladelse til, at kørslen kunne køres uden bevilling. Det skal bemærkes, at færdselsstyrelsen ikke er lovgivende myndighed, men i første omgang kommer med deres vurdering af sagerne, og det herefter er op til taxinævnene om de vil acceptere denne afgørelse, eller om de mener der er juridisk grundlag for at føre sagen videre, hvilket taxinævnet vurderede der ikke var, i samråd med deres jurister.</p>
<p>Svar 1</p>	<p>Region Midtjylland retter henvendelse til færdselsstyrelsen for en afklaring af spørgsmålet om bevilling/tilladelse. Det er Region Midtjyllands opfattelse at der er tale om erhvervsmæssig befordring, men det er beklageligt, at det er uafklaret hvilken type bevilling/tilladelse der kræves. Såfremt en kommune vil give et bindende forhåndstilsagn, til en tilbudsgiver kan det også accepteres. Se i øvrigt ovenfor.</p>
<p>Spørgsmål 2</p>	<p>Ingen taxiselskaber har bevilling, derfor kan de ikke afgive tilbud, disse skal så afgives af hver enkelt vognmand, hvilket vil give dem problemer, da de ikke må lave konkurrerende virksomhed mod deres selskab</p>
<p>Svar 2</p>	<p>Korrekt, at selskaber ikke kan få tilladelse, da tilladelserne er personlige. Der er dog intet der hindrer et selskab at afgive tilbud, selskabet skal bare indsende <u>samtlige</u> tilladelser fra <u>alle</u> de vognmænd, der skal udføre opgaven.</p> <p>Region Midtjylland er klar over at dette vil være en stor opgave for tilbudsgiverne.</p>
<p>Spørgsmål 3</p>	<p>Endvidere vil vi også gøre opmærksom på, at da det er et EU udbud, udelukkes andre EU lande fra at give tilbud, da de ikke har, og heller ikke kan få bevilling i Danmark til kørslen, og i de fleste EU lande ikke kræves bevilling til taxikørsel.</p>
<p>Svar 3</p>	<p>Region Midtjylland mener at alle tilbudsgivere (der er EU-borgere) kan ansøge, uanset bopæl.</p> <p>I henhold til taxalovens § 3 er tilladelse til taxakørsel betinget af, at personen har bopæl her i landet. Det fremgår dog samtidig af taxalovens § 3, stk. 2, at kravet i stk. 1 om bopæl bortfalder i det omfang, det følger af international aftale eller af regler fastsat af trafikministeren.</p> <p>EU-borgere har derved mulighed for at ansøge kommunalbestyrelsen om tilladelser, da bopælskravet i dette tilfælde er fraveget jf. § 10 i bekendtgørelse nr. 220 af 31. marts 2000.</p>

	<p>Region Midtjylland har undersøgt en række kommuners sagsbehandlingstid i forbindelse med afgørelser efter taxi-loven. Der træffes afgørelser hver eller hver anden måned, hvilket betyder at det er muligt for potentielle tilbudsgivere at indbringe en ansøgning.</p>
Spørgsmål 4	<p>I stk. 1.9.1. forlanges der en tro og love erklæring på, at der ikke er ubetalt gæld til det offentlige, Jeg er bekendt med, at der er adskillige taxavognmænd, i forskellige taxaselskaber, der har gæld til det offentlige, og vil derfor gerne vide, udelukker det de selskaber, hvor de er medejer, gennem deres bevilling og hvad er max. gælden for at der kan søges, uden det får indflydelse på den afgørelse, der træffes angående valg af vognmand?</p>
Svar 4	<p>Region Midtjylland har som udgangspunkt ikke en undersøgelsespligt ud over de fremsendte tilbud. Såfremt en tilbudsgiver har skrevet under på en tro- og loveerklæring, vil Region Midtjylland lægge den til grund for vurderingen. Der er dog samtidig skrevet under på at det er muligt at indhente oplysninger fra relevante myndigheder, såfremt det findes relevant.</p>
Spørgsmål 5	<p>1. § 4.2.1. angiver at prisen tidligst kan reguleres pr. 1. maj 2010. I udkast til kontrakt side 18 står, pris pr. time er fastfrosset i perioden 1. maj 2009 til 1. maj 2011. Hvad skal vi regne med?</p> <p>2. Udbudsmaterialet § 1.9.5. siger at der skal være dokumentation for at tilbudsgiver har de fornødne bevillinger/tilladelser til at udføre kørsel med vagtlæger. Hvor mange biler forventer Regionerne at der skal være til rådighed i ordningen? Jeg tænker her på overløb i weekender m.m. hvor der skal køre 13 biler kl.8-16 og 13 biler kl.16-24 hvilket giver 26 biler i alt hvis disse ikke kan bruges på to af hinanden følgende vagter. Kan der ikke på denne foranledning blive anført at der ikke SKAL være dokumentation for bevillinger/tilladelser, men at der kan ligge bekræftelse på at disse bevillinger kan opnås? Jeg tænker her specielt på konkurrencen mellem taxifirmaerne, hvor en vognmand kun kan få bevilling/tilladelse hvis kørselsmængden kan påvises (og det kan den jo først med kontrakten i hånden).</p> <p>3. § 1.9.2. Det seneste års reviderede og godkendte regnskab fra den juridiske enhed.... Hvis man forestiller sig nogle vognmænd der slår sig sammen i et f.eks. I/S vil være nydannet og måske kun starte op hvis kørselen med vagtlæger opnås. De vil ikke have mulighed for at aflevere regnskab, eller skal alle deltagende vognmænd aflevere for deres respektive virksomhed?</p> <p>4. 3.0 i mindstekrav. Skal bilerne ikke bare være godkendt til Taxikørsel?</p> <p>5. 3.1 Hvad er neutrale farver? Uden reklamer, betyder det at der ikke må være firma logo og evt. regionens logo? Må bilerne skilt med at det er "lægevagt" ?</p> <p>6. 3.12 Vognmanden skal kunne opbevare computere på sikker vis. er det bag lås og slå eller på bestillingskontoret hvor der sidder personale ?</p>

	7. 3.14 Kontrol og reparation på autoriseret værksted.. Værkstedet valgt af Region eller vognmand?
Svar 5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der er skrevet forkert på side 18. Perioden hvor prisen er frosset fast er det første år i kontraktperioden. 2. Antallet af biler, der skal være til rådighed fremgår af tabellerne i kontraktbilag 1 (Kravspecifikation). Vognmænd der kører bilerne skal have de fornødne tilladelser til erhvervsmæssig persontransport. Evt. et forhåndstilsagn om tilladelse. 3. Regionen kræver det senest foreliggende regnskab for selskabet eller for de vognmænd der indgår i selskabet. 4. Vognmanden skal have tilladelse til enten taxa-eller limousinekørsel. 5. Bilerne må gerne være forsynet med firmalogo og skilt med "Lægevagt". 6. De mobile computere skal - når de ikke benyttes - være forsvarligt beskyttet mod tyveri. Det kræver at de opbevares i aflåste lokaler. 7. Regionen stiller krav om et autoriseret værksted, men vil ikke udpege et bestemt værksted.
Spørgsmål 6	Vedr. hvordan prisstigninger reguleres, hvor jeg finder det mest hensigtsmæssigt at man følger den årlige pristalsregulering for taxibranchen, da vi nu kører under denne lovgivning. Var det en idé ?
Svar 6	Region Midtjylland har valgt at regulere på basis af udviklingen i A og B kontrakter og ser ingen grund til at ændre denne reguleringsordning.
Spørgsmål 7	<ol style="list-style-type: none"> 1) Der står, bilerne skal udstyres med genoplivningskuffert, som regionen stiller til rådighed, er det et ufravigelig krav 2) bilerne skal være neutrale, vil det sige, der ikke må være andet, reklame m.m. på bilerne
Svar 7	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ja det er et ufravigeligt krav 2) Der må gerne være firmalogo på bilerne
Spørgsmål 8	<ol style="list-style-type: none"> 1) Hvorfor er distrikt Ringkøbing meget større geografisk end de øvrige distrikter? Taxi selskaber i Vestjylland kan ikke alene byde på så store distrikter. 2) Krav til biler - punkt 3.0 Større biler: er Passat Stationcar, Ford Mondeo stationcar, Ford Galaxy stationcar og Peugeot 307 stationcar under kategorien "tilsvarende"?

Svar 8	<p>1) Region Midtjylland kan ikke lave om på geografien</p> <p>2) Nej</p>
Spørgsmål 9	<p>1) Priser På side 8 i udkast til kontrakt står anført, at priserne er fastfrosset i perioden 1. maj 2009 til 1. maj 2010. På side 18 i udkast til kontrakt står anført, at tilbuddet skal gives som en pris pr. vagttime, som er fastfrosset i perioden 1. maj 2009 til 1. maj 2011. Af hensyn til tilbudsprisen vil jeg gerne vide, hvilken af disse oplysninger jeg skal rette mig efter?</p> <p>2) Distrikt Må en taxa fra eksempelvis Skive byde på et distrikt i eksempelvis Silkeborg?</p> <p>3) Tilladelse til rutekørsel Er vogne med tilladelse til rutekørsel kvalificeret til at give bud?</p> <p>4) Mindstekrav til vogne På s. 20 i udkast til kontrakt nævnes krav til vogne. Vil en vogn af typen Mercedes C klasse kunne accepteres? Vognen tåler efter min opfattelse sammenligning med vogne som Citroen C5 / Citroen Picasso</p> <p>5) Forsikringer Er det tilstrækkeligt at kunne dokumentere opfyldelse af krav til forsikringer på det tidspunkt et tilbud er accepteret?</p>
Svar 9	<p>1) Der er skrevet forkert på side 18. Perioden hvor priserne er fastfrosset er det første år i kontraktperioden.</p> <p>2) Ja</p> <p>3) Nej – der kræves tilladelse til taxa eller limousine, der kommer en nærmere afklaring (jf. det offentliggjorte rettelsesblad)</p> <p>4) Ja Mercedes C kan accepteres</p> <p>5) Nej</p>
Spørgsmål 10	<p>I udbudsmaterialet s. 8 nævnes at tilbud skal indsendes elektronisk i form af USB pen. Det står for mig lidt uklart, hvorvidt det er muligt at vælge mellem brug af USB pen eller CD Rom. Kan byde selv bestemme, hvilket af disse medier man vil anvende?</p>
Svar 10	<p>Region Midtjylland ønsker at få materialet også på en USB nøgle, men en CD-rom er også acceptabel</p>
Spørgsmål 11	<p>Hvad har udgifterne til lægevagtskørsel været i de enkelte distrikter i 2008?</p>
Svar 11	<p>Distrikt Århus: 3,6 mio.kr, Distrikt Randers: 2,1 mio.kr, Distrikt Horsens: 2,5 mio.kr, Distrikt Djursland: 2,5 mio.kr, Distrikt Ringkøbing: 6,8 mio.kr, Distrikt Viborg/Skive: 3,7 mio.kr. og Distrikt Silkeborg: 1,9 mio.kr.</p>