

Spørgsmål/svar nr. 12-19 pr. 19. maj 2009

vedr.

EU-udbud nr. 2009/S 16-022904

**Lægevagtkørsel
til Region Midtjylland**

Spørgsmål 12	Må der bruges en limousinetilladelse udstedt i en anden region (region nordjylland) end region midtjylland, forudsat at regionen finder at en limousinetilladelse kan bruges til den udbudte kørsel
Svar 12	Ja, det er, jf. også Færdselsstyrelsens brev af 23. marts 2009 til Region Midtjylland, vognmandens hjemstedskommune, der udsteder bevillinger/tilladelser. Vedrørende hvilke bevillinger/tilladelser der kræves, henvises til Region Midtjyllands foreløbige vurdering af 13. maj 2009."
Spørgsmål 13	<p><u>1. Forsikring</u></p> <p>I udbudsmaterialet s. 6 pkt. 1.9.2 står anført, at byder skal have en forsikring, der dækker i tilfælde af personskade på lægen. Stilles der noget krav til beløbsstørrelse på forsikringsdækningen?</p> <p><u>2. Prisregulering</u></p> <p>I udkast til kontrakt om lægevagtkørsel står der s. 7 pkt. 4.2.1, at priser tidligst reguleres pr. 1. maj 2010. Har den nye tidsplan bevirket ændring i denne dato?</p> <p><u>3. Mindstekrav til vogne</u></p> <p>I udkast til kontrakt s. 20 nævnes krav til vogne. Vil vogne af typen peugeot 407 stationcar og Toyota Avensis stationcar kunne accepteres.</p>
Svar 13	<ol style="list-style-type: none"> 1. Minimum 1.000.000 kr. 2. Nej priserne reguleres fortsat tidligst fra 1.maj 2010 3. Se svar på spørgsmål 17.
Spørgsmål 14	Er det muligt at få en cirkapris på, hvad det koster at udstyre en vogn med de remedier som skal være til rådighed for lægen?
Svar 14	Stativet til at fastspænde den mobile computer på ryggen af forsædet, inkl. lampe koster ca. 2500 kr. De øvrige krav vedr. GPS, seler, nakkestøtter og strømstik anses for at være standardudstyr. Genoplivningskuffert (der stilles til rådighed af regionen) og minikøleskab kan opbevares i bagagerummet.
Spørgsmål 15	1. Tid for afhentning samt aflevering af læge på aftalt adresse, skal tidsforbruget indregnes i timeprisen, eller afregnes der for afhentning samt aflevering særskilt. En læge fra Lemvig kan jo i teorien have vagten i Tarm eller en læge fra Thyholm kan have vagten i Herning, en læge fra Brande kan have vagten i Ringkøbing, alle disse afstande for afh/lev af læger skal de så indregnes i timeprisen, da jeg forstår at der afregnes for en 8-16 eller 16-24 eller 24-08 vagt der er på 8 timer.

	<p>Afstande i distrikt Ringkøbing kan vel nemt blive 60-90 km extra for afhentning af læge og lige så meget ved aflevering.</p> <p>2. Ydes der betaling for vagter der aflyses med mindre end 8 dages varsel.</p> <p>3. Hvorledes afregnes der for læge afhentet udenfor distrikt.</p> <p>4. Hvem betaler blanketter OS 21.511 befordrings sedler.</p> <p>5. Hvorledes tænkes det oplæring skal finde sted såfremt det er en nystartet leverandør, som måske ikke har chauffører der har kørt læge vagt før.</p>
Svar 15	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vagtlægen afhentes efter nærmere aftale mellem chaufføren og vagtlægen i kørselsdistriktet. Vagten starter/slutter på det aftalte sted (afhentningssted). Vagtens længde er forskellen mellem afhentnings-og afleveringstidspunkt. Kun i helt særlige tilfælde kan afhentning/aflevering ske uden for distriktet. 2. ja en vagt der uden varsel aflyses når der er mindre end 8 dage til vagten vil blive honoreret. 3. I de helt særlige tilfælde honoreres afhentningen uden for distriktet med timeprisen gange tidsforbruget. Tidsforbruget ved disse afhentninger beregnes således: Ved vagtens begyndelse begynder vagten ("taxameter slås til"), når distriktsgrænsen (afhentningsstedet) krydses på vej ud til lægen og slutter, når vagtlægen efter endt vagt er afleveret og bilen på hjemvejen igen krydser grænsen til vagtdistriktet. Tiden måles i hele, halve og kvarte timer. 4. Regionen betaler for blanket OS 21.511 5. Leverandøren skal benytte erfarne chauffører. Med formuleringen: "Vognmanden skal sørge for oplæring . . etc" tænkes der på den situation, hvor vognmanden ansætter nye chauffører og disse skal kunne køre med en erfaren chauffør på nogle vagter, før de kører vagten alene med vagtlægen.
Spørgsmål 16	Må lift/minibusser bruges til lægevagt kørsel?
Svar 16	Nej
Spørgsmål 17	<p>Jeg vil gerne vide, med hvilken begrundelse regionen svare, at passat st.car, ford mondeo st. car. og ford galaxy st.car, ikke kan bruges til vagtlægekørsel, disse biler kan indregistreres som taxi uden dispensation.</p> <p>Med hvilken begrundelse kan mercedes c modellen bruges, da c mo-</p>

dellen afløste mercedes 190, blev der givet dispensation, for at den kunne bruges til taxi, da den var for lille.

Hvorfor kan en bil med dispensation bruges, når biler der har størrelsen og indregistreres uden dispensation ikke kan?

Jeg vil gerne vide, kan en skoda octavia og en hyundai i30cw bruges?

Da regionen åbenbart forkaster nogle biler, som jeg mente havde størrelsen, hvilke biler vil regionen så foreslå?

Svar 17

Som svar på spørgsmålet om hvilke biltyper/bilmærker der kan anvendes til kørsel med vagtlæger må Region Midtjylland henvise til Bekendtgørelse om særlige krav til taxier mv. (Bek.nr. 399 af 4.maj 2006). De tidligere afgivne svar på spørgsmål 8 (underspørgsmål 2) og svar 9 (underspørgsmål 4) annulleres hermed.

De første 5 paragraffer i ovennævnte bekendtgørelse, som vedrører godkendelse og indretning m.v. af taxier, limousiner og biler til sygetransport, følger her. Alle bilmærker/vogntyper der opfylder kravene i §§ 1 til 4 kan benyttes til kørsel med vagtlæger:

§ 1. Motorkøretøj, der anvendes til taxikørsel, herunder limousinekørsel, eller til sygetransport, skal være godkendt og registreret hertil. Motorcykel kan ikke godkendes til disse anvendelser.

§ 2. En taxi og en limousine skal ved standardtypegodkendelse eller anmeldt EF-typegodkendelse være godkendt til taxikørsel eller fundet egnet hertil (d.v.s. opfylde kravene i §§ 3-4), medmindre bilen tilsvarende findes egnet og godkendes af en synsvirksomhed.

Stk. 2. Bilen kan godkendes til befordring af personer i kørestole, uanset denne indretning ikke er omfattet af en typegodkendelse, jf. stk.

1.

§ 3. En taxi skal være indrettet til befordring af mindst 5 og højst 9 personer, føreren medregnet. En limousine skal være indrettet til befordring

af højst 9 personer, føreren medregnet. En taxi skal have lukket karrosseri med mindst 2 døre til ind- og udstigning for passagerer.

Stk. 2. Antallet af personer, føreren medregnet, som en taxi eller limousine

kan godkendes til, fastsættes på baggrund af antallet af siddepladser forsynet med sikkerhedsseler. I taxier eller limousiner, indrettet med sæder der ikke er forsynet med sikkerhedsseler, og hvor de enkelte siddepladser ikke er udformet som entydige siddepladser, skal antallet

	<p>af personer fastsættes på baggrund af, at bredden af siddepladsen for hver voksne person højst må være 450 mm.</p> <p>§ 4. Passagerrummet i en taxi og en limousine skal være forsynet med belysning, der kan betjenes manuelt fra førersædet og som tændes automatisk, når en hvilken som helst af bilens døre åbnes.</p> <p>§ 5. Bil til sygetransport skal være indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet.</p>
Spørgsmål 18	Hvad har udgifterne til lægevagtskørsel været i de enkelte distrikter i 2008?
Svar 18	Distrikt Århus: 3,6 mio.kr, Distrikt Randers: 2,1 mio.kr, Distrikt Horsens: 2,5 mio.kr, Distrikt Djursland: 2,5 mio.kr, Distrikt Ringkøbing: 6,8 mio.kr, Distrikt Viborg/Skive: 3,7 mio.kr. og Distrikt Silkeborg: 1,9 mio.kr.
Spørgsmål 19	<p>I spørgerunden bliver der i spørgsmål 5 stillet et underspørgsmål 4 spurgt om bilerne ikke bare skal være godkendt til taxikørsel, der bliver svaret, at vognmanden enten skal have taxibevilling eller limousinetilladelse, det er ikke svar på det spørgsmål, der bliver spurgt om bilerne ikke bare skal være godkendt til taxi/limoussine kørsel, så hvad er svaret, når der i spørgsmål 8 afvises biler der er godkendt til taxi/limoussinekørsel, og i spørgsmål 9 godkendes en biltype der er godkendt på dispensation?</p> <p>Der forlanges, at taxiselskaber skal indsende kopi af bevillingerne, for de vogne der ønsker at deltage i udbudet, skal de så også indsende en tro og love erklæring på, der ikke skyldes til det offentlige for alle der ønsker at deltage?</p>
Svar 19	Hvem der skal afgive tro- og loveerklæringen, afhænger af den konstellation, der byder. Er der tale om et selvstændigt selskab, er det tilstrækkeligt, at selskabet afgiver erklæringen. Er der derimod tale om et konsortium, skal alle konsortiedeltagerne afgive en tro- og loveerklæring.

Svar på spørgsmål 1 – 11 er offentliggjort den 2. marts 2009.