

Spørgsmål/svar nr. 20-21 pr. 9. juni 2009

vedr.

EU-udbud nr. 2009/S 16-022904

**Lægevagtkørsel
til Region Midtjylland**

<p>Spørgsmål 20</p>	<p>Jeg er for en kunde blevet anmodet om at afgive en soliditetserklæring, da kunden gerne vil afgive et bud på lægevagtskørsel. Jeg har gennemset udbudsmaterialet, og i punkt 1.9.2 Økonomisk og finansiel formåen er der et afsnit om soliditetserklæringen.</p> <p>Jeg kan læse i punkt 1.9.2, at erklæringen skal være dateret indenfor de sidste 6 måneder. Må grundlaget for denne erklæring godt være fra 31. december 2007? Hvis nej, fra hvilken dato må grundlaget så være fra?</p> <p>Jeg ser frem til din besvarelse</p>
<p>Svar 20</p>	<p>Soliditetserklæringen skal være udarbejdet på grundlag af de økonomiske oplysninger, der foreligger på tidspunktet for udarbejdelsen af soliditetserklæringen. Grundlaget for soliditetserklæringen kan derfor ikke være fra 31. december 2007. Henset til, at Region Midtjylland accepterer en soliditetserklæring dateret inden for de sidste 6 måneder, kan regionen dog acceptere, at grundlaget for soliditetserklæringen er det senest afgivne reviderede årsregnskab, såfremt dette årsregnskab er mindre end 6 måneder gammelt regnet i forhold til tilbudsfristen.</p> <p>Opmærksomheden henledes i øvrigt på, at regionen efterfølgende, såfremt regionen finder det nødvendigt, kan anmode tilbudsgiver om at dokumentere, at der ikke er sket væsentlige ændringer i virksomhedens soliditet i perioden regnet fra det grundlag, på hvilket soliditetserklæringen er afgivet, og frem til tilbudsfristen.</p>
<p>Spørgsmål 21</p>	<p>Spørgsmål vedr. Regionens besvarelse: Jeg synes ikke når jeg ser nederste afsnit i besvarelsen vedr. taxi/limousine side 1, hvor Regionen meddeler at kørslen idag udføres med Taxi` er er helt korrekt, kørslen er siden start i det gamle Viborg Amt blevet udført af limousiner da der er tale om specialindrettede biler, og under Region Midtjyllands snart 3 års kørsel er ca 1/2 delen af kørslen udført med limousiner da der anvendes 11 biler som kører på limousinetilladelser, så jeg synes ikke at regionen svarer helt præcis, at der ikke er stillet krav til bilernes indretning er forkert fortolkning, der er så vidt jeg kan se stillet specifikke krav med hensyn til indretning, computer arbejdslys-ingen reklamer farver osv. En eventuel konsekvens der kunne opstå såfremt den ene tilladelsesform ikke ville kunne anvendes vil mene kunne føre til klager over udbuddet, og måske en ny licitation således at den part der ikke kan deltage skal have en mulighed for at skaffe andre tilladelser. Konklusionen må være at limousine-bevillinger har været anvendt i 6 år. og tager vi Århus området med er det mere end 10 år.</p> <p>Spørgsmål vedr. biler: Med hensyn til hvilke bilmærker der kan anvendes er der nu åbnet op for Fiat Ducato 8 pers-WV caravelle 8 pers og måske endda med lift, er det tilfældet.</p> <p>Det var lige et par ekstra opklarende spørgsmål såfremt dette kan nås.</p>

	<p>Supplement:</p> <p>Det er i papiret Region Midtjyllands vurdering af Bevillinger/tilladelser af 13 maj under udbuddet af lægevagtkørslen: nedrst på siden de sidste 3 afsnit: Det ser ligesom ud til at færdselsstyrelsen i et brev fra regionen får opfattelsen af at kørslen idag udføres af Taxiør, der kører jo også 11 limousiner som jeg ikke kan se er nævnt. Der står endvidere at der ikke stilles krav til bilers indretning, det er jo ikke rigtigt, biler skal fremstå neutrale uden reklamer der skal være diverse udstyr til Pc, lys osv. udfra disse krav i udbudsmaterialet har Thisted Kommune valgt at sige at bilerne er specialindrettet og derfor kan være limousiner. Der ligger på siden under lægevagtkørslen på sjælland et notat det beskriver hvilken funktion færdselsstyrelsen har i forhold til tilladelse, dette har været for klagenævnet for udbud og beskriver lidt om færdselsstyrelsens funktion i disse forhold, dette dokument kan jeg da finde og printe ud samt eventuelt sende den pr fax. såfremt det måtte have din interesse.</p>
Svar 21	<p>Det er i udbudsmaterialet under punkt 1.9.5. forudsat, at lægevagtskørsel kan varetages både af limousiner og taxaer. Erfaringen fra Region Midtjylland og andre regioner viser, at begge vogntyper kan løse opgaven. Bevillingsnævnene i kommunerne har den fulde kompetence til at træffe afgørelser i disse sager og hvis et bevillingsnævn mener, at de krav vi stiller til bilers indretning betyder, at der skal bruges limousiner, så er det bevillingsnævnets suveræne ret at beslutte sådan.</p> <p>Der er rettet henvendelse til Konkurrencestyrelsen om dette spørgsmål, men der er ikke kommet svar endnu.</p> <p>Opmærksomheden henledes også på, at Færdselsstyrelsen kun har vejledende kompetence.</p>

Svar på spørgsmål 1 – 11 er offentliggjort den 2. marts 2009.

Svar på spørgsmål 12 – 19 er offentliggjort den 19. maj 2009