

Holst, Advokater  
Hans Broges Gade 2  
8100 Århus C

Att.: Advokat Tina Braad

Tilsynsafdelingen

J. nr.: FS221-000021

Sagsbeh.: Marianne Winther

Deres ref.: j.nr. 038144-0013

### **Vejledende udtalelse om tilladelser til lægevagtskørsel**

I brev af 6. marts 2009 (modtaget den 16. marts 2009), har De på vegne af Region Midtjylland anmodet om en vejledende udtalelse om tilladelser til lægevagtskørsel.

Der anmodes i brevet specifikt om en vejledende udtalelse om:

- 1. Kan lægevagtskørsel i Region Midtjylland udføres på grundlag af limousinetilladelser, eller kræver udførelsen taxabevilling?*
- 2. Skal bevillingshaver have tilladelse/bevilling i alle de kommuner, som bevillingshaver udfører lægevagtskørsel for Region Midtjylland i?*

Færdselsstyrelsen kan i den forbindelse oplyse som følger:

#### *Ad 1. Befordring af vagtlæger i limousine*

Kørsel med vagtlæger i biler indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, er ifølge taxiloven (lov nr. 517 af 24/06-1999 med senere ændringer) erhvervsmæssig kørsel og dermed tilladelsespligtig personbefordring.

Vagtlægekørsel er som udgangspunkt ikke omfattet af taxilovens definition af limousinekørsel. Kørsel af vagtlæger skal derfor som udgangspunkt foretages med taxier.

Kørsel med vagtlæger kan i særlige tilfælde udføres med limousiner, hvis der er stillet specifikke krav til de benyttede bilers indretning, udstyr og udseende, som udelukker, at taxier anvendes.

Limousiner kan således bruges til vagtlægekørsel under forudsætning af, at taxier ikke kan bruges.

Det vil således være en konkret vurdering hos Regionen i hvert enkelt tilfælde, om en taxi kan anvendes til den udbudte vagtlægekørsel. Det oplyses i brevet, at vagtlægekørslen i

Region Midtjylland allerede i dag udføres med taxier, der er indrettet med det nødvendige udstyr til at udføre opgaven, hvorfor det tyder på, at det i den konkrete situation ikke er udelukket at anvende taxier til kørslen.

Hvorvidt Region Midtjylland må antage tilbud fra tilbudsgivere, der ønsker at varetage lægevagtkørsel på grundlag af limousinetilladelser, vil således afhænge af, om det er udelukket at anvende taxier hertil. Hvis det er muligt at anvende taxier, skal disse anvendes forud for limousiner.

Der spørges i brevet også om, hvorvidt udenlandske tilbudsgivere bliver diskrimineret, hvis varetagelse af lægevagtskørsel kræver taxibevilling, idet tilladelse til taxikørsel skal offentligt bekendtgøres, mens tilladelse til limousinekørsel gives på grundlag af kommunalbestyrelsens vurdering af behovet for den ansøgte kørsel. Såfremt lægevagtkørsel kræver tilladelse til taxikørsel, vil lægevagtkørsel således kun kunne udføres af vognmænd, der i forvejen har en tilladelse, eller hvor der udstedes en bekendtgørelse om, at en sådan tilladelse er ledig.

Hertil kan bemærkes, at det samme vil gælde for danske vognmænd, som ikke har en tilladelse i forvejen. I taxiloven er der generelt tilsigtet en ligestilling mellem danske og udenlandske vognmænd, idet kravet om bopæl i taxilovens § 3, stk. 1, bortfalder i det omfang dette følger af international aftale eller regler fastsat af transportministeren, jf. taxilovens § 3, stk. 2. Bopælskravet anvendes således ikke på personer, der er omfattet af EU's regler om etablering og om arbejdskraftens frie bevægelighed eller tilsvarende regler i Aftale om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, jf. bekendtgørelsens § 10 (bekendtgørelse nr. 220 af 31. marts 2000).

For god ordens skyld kan det tilføjes, at der ved erhvervmæssig personbefordring (taxikørsel, limousinekørsel og sygetransport) forstås kørsel i et dansk indregistreret motorkøretøj. Erhvervmæssig personbefordring, der udelukkende udføres inden for dansk område med et motorkøretøj, der er indregistreret i udlandet, kan alene udføres i henhold til international aftale eller regler fastsat af transportministeren.

#### *Ad 2 – Tilladelse udstedes af kommunalbestyrelsen*

Der spørges i brevet, om en tilbudsgiver skal have de fornødne tilladelser for at kunne udføre vagtlægekørsel i samtlige de kommuner, der er omfattet af vagtlægekørslen (tilbudsgiverens tilbud), eller om det er tilstrækkeligt, at tilbudsgiveren har den fornødne tilladelse enten i én af de kommuner, der er omfattet af kørselen (tilbudsgiverens tilbud), eller i tilbudsgiverens hjemkommune.

Hertil kan det oplyses, at vognmænd, der driver virksomhed omfattet taxiloven, skal have én tilladelse pr. køretøj. Denne tilladelse skal være udstedt af kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor vognmanden har virksomhed, jf. taxilovens § 2, stk. 1. Beføjelser som er tillagt kommunalbestyrelsen, udøves af Storkøbenhavns taxinævn for så vidt angår visse kommuner i Storkøbenhavnområdet.



Kommunalbestyrelsen fastsætter antallet af tilladelser til taxikørsel inden for sit område ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for hele området, jf. § 2, stk. 2. Tilladelse udstedes efter en forudgående offentlig bekendtgørelse om, at en tilladelse er ledig.

Der kan meddeles tilladelse til limousinekørsel, jf. taxilovens § 2, stk. 3. Tilladelse til limousinekørsel gives på grundlag af kommunalbestyrelsens vurdering af behovet for den ansøgte kørsel inden for kommunen, jf. taxibekendtgørelsens § 13, stk. 3.

Færdselsstyrelsen finder, at taxilovens princip om geografisk afgrænsning, som er afspejlet i ovenstående regler, ikke er til hinder for, at taxivognmænd, der har tilladelser udstedt af deres hjemkommune, ifølge aftale med Regionen udfører kørselsopgaver, som anført i Regionens udbudsmateriale. Det samme gælder for eventuelle limousinetilladelser.

Det er i den forbindelse en forudsætning, at taxier/limousiner, der fungerer på grundlag af tilladelser udstedt af deres hjemkommune, og som indgår i løsning af Regionens kørselsopgaver, umiddelbart efter afslutningen af udførelse af sådanne opgaver, søger tilbage til den kommune, hvori tilladelsen er udstedt.

En eventuel udenlandsk ansøger skal indgive ansøgning om taxitilladelse til kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor ansøgeren har til hensigt at drive sin forretning.

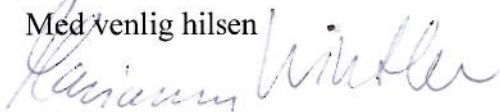
*Andet*

Det nævnes i brevet under beskrivelsen af de nærmere omstændigheder, at Region Midtjylland har tilkendegivet, at der ikke er noget til hinder for, at dokumentationen for de fornødne bevillinger fremlægges i form af et forhåndstilsagn om, at den enkelt vil få udstedt den fornødne bevilling, såfremt tilbudsgiveren/vognmanden får tildelt den udbudte kontrakt.

Hertil kan bemærkes, at Færdselsstyrelsen ikke har kendskab til, hvorvidt kommunale myndigheder i henhold til taxiloven udsteder sådanne forhåndstilsagn.

Endelig kan det oplyses, at det er hensigten i den kommende fremtid, at Færdselsstyrelsen vil foretage en bred undersøgelse af taximarkedet, herunder undersøge, hvordan man bedst kan imødekomme regionernes ønske om mere fleksible udbudsmuligheder for vagtlægekørsel med henblik på at øge konkurrencen om vagtlægekørsel ved at få flere bydere samtidig med, at det sikres, at lovgivningens krav til økonomi, faglige kvalifikationer samt vandel fastholdes.

Med venlig hilsen



Marianne Winther  
Specialkonsulent