

**Region Midtjylland har til dato modtaget følgende spørgsmål vedr. annonceringen af nyrebus – endvidere er der nedenstående ændring:**

**Spørgsmål 1:** Der skal etableres tilkobling af køletasker til strøm, kan det oplyses hvilket behov der er med hensyn til spænding og strømtilførsel?

**Svar 1:** Der kan ikke oplyses, hvilket behov der er mhp. spænding og strømtilførsel, da den nuværende "nyrebus" ikke kører med køletasker tilsluttet strøm. Der ønskes et tilsagn (eller det modsatte) i fht. det kan lade sig gøre at indrette på et senere tidspunkt.

**Spørgsmål 2:** Der er angivet dimensioner for de 2 kufferter og 2 køletasker. Kan dimensionerne for køletasker og kufferter defineres hver for sig (rumfang)?

**Svar 2:** Køletasker: 40 \* 48 \* 30 cm. pr. enhed. Kufferter: 50 \* 38 \* 64 cm. pr. enhed.

**Spørgsmål 3:** Kan der angives en ca. vægt for de 2 køletasker og kufferter?

**Svar 3:** Køletasker: 10-12 kg. pr. enhed. Kufferter: 10-20 kg. pr. enhed (største vægt for den kuffert, der bruges til transport af instrumenter).

**Spørgsmål 4:** Skal der tages særligt hensyn til ventilation rundt om køletasker og kufferter under transport?

**Svar 4:** Nej.

**Spørgsmål 5:** Er der behov for yderligere strømkapacitet til f.eks. PC'er mv.?

**Svar 5:** Ikke nu, men mhp. et eventuelt fremtidigt ønske om at kunne koble en PC til EPJ vil det være ønskeligt, om der er mulighed for (herunder den fornødne strømkapacitet til) at tilkoble PC'er.

**Spørgsmål 6:** Skal formuleringen "Al drift af køretøjet herunder betjening, garagering, servicering og vedligeholdelse af bilen, forsikring, brændstof mv. påhviler tilbudsgiver og er således AUH uvedkommende" forstås således, at AUH forventer ikke at skulle betale for dette?

**Svar 6:** Nej.

**Spørgsmål 7:** Hvor længe vil udbyder tegne kontrakt med en tilbudsgiver?

**Svar 7:** Der er fra udbyders side ingen krav el.lign. til kontraktens varighed. Kontrakten kan som udgangspunkt opsiges som beskrevet i udbuddet, dvs. af begge parter og med 6 måneders varsel.

**Spørgsmål 8:** Med hvilke årsager / begrundelser kan udbyder opsiges samarbejdet?

**Svar 8:** Spørgsmålet kan ikke besvares udtømmende. Udbyders opsigelse af samarbejdet kan således ske både som konsekvens af oplevede problemer med kvaliteten, men også f.eks. som konsekvens af ændrede ydre omstændigheder, eksempelvis som følge af ændrede nationale krav til placering af nyretransplantationsfunktionen.

**Spørgsmål 9:** Der stilles krav om liggepladser. Kan en stol, som kan lægges ned i næsten vandret position udgøre det for en liggeplads, eller er der krav om 100% flad liggeplads?

**Svar 9:** Kravet er 100% flad liggeplads.

**Spørgsmål 10:** Er det korrekt forstået, at det er udelukket at tilbudsgiver kan påtage sig tilbud hvor køretøjets leje betales for nærmere aftalt årrække?

**Svar 10:** Det er ikke udelukket, så det er ikke korrekt forstået.

**Spørgsmål 11:** Er det korrekt forstået, at tilbudsgivere kan fremsende tilbud, hvor der er en fast månedlig betaling for køretøj og en separat afregning pr. time for kørsel?

**Svar 11:** Det er korrekt forstået. Det kan tilføjes, at tilbudsgivere, hvis der findes anledning til det, kan fremsende tilbud som beskriver flere forskellige afregningsmodeller.

**Spørgsmål 12:** Skal sengene kunne bruges under kørsel?

**Svar 12:** ja.

**Spørgsmål 13:** Kan udbyder bekræfte, at sovepladserne skal være godkendt i henhold til detailforskrifter for køretøjer?

**Svar 13:** sovepladserne skal være indrettet således, at de lovmedholdeligt kan benyttes til hvile/søvn under kørsel.

**Spørgsmål 14:** Kan chaufførerne være ambulanceassistenter eller ambulancebehandlere?

**Svar 14:** ja.

**Spørgsmål 15:** I forbindelse med snestorm, ulykker og andre ting som man ikke selv er herre over (force majeure) - vil man så stadig blive straffet med en bod hvis man ikke kan overholde responstiden?

**Svar 15:** Ved situationer med force majeure frafalder udbyder kravet om bod i forbindelse med overskridelser af responstiden.

**Spørgsmål 16:** Skal der gives tilbud på specielle blanketter, eller kan det afgives selvskev?

**Svar 16:** Der er ingen formkrav til tilbud, ud over de i udbuddet beskrevne.

**Spørgsmål 17:** Kan udbyder oplyse, om der i dag er en leverandør af ydelsen?

**Svar 17:** Der er i dag en leverandør af ydelsen.

**Spørgsmål 18:** Skal den nuværende udbyder oplyse kørselsdata for de sidste 3 år?

**Svar 18:** nej. Udbuddet indeholder estimerede kørselsdata.

### **Tidspunkt for igangsættelse af den nye nyrebus**

Idet tidsfristen for afgivelse af bud er blevet udskudt med 3 uger, og idet det vurderes at den oprindelige tidsplan (tiden fra frist for afgivelse af tilbud og frem til iværksættelse af den nye nyrebus) kan vurderes at være snæver, udskydes tidspunktet for ønsket igangsættelse af den nye "nyrebus".

Det betyder, at udbuddets formulering "Den valgte leverandør forventes at være klar til driftsstart med køretøjer, udstyr og personale i henhold til nærværende udbudsspecifikation d. 1. juli eller tidligere" ændres til:

"Den valgte leverandør forventes at være klar til driftsstart med køretøjer, udstyr og personale i henhold til nærværende udbudsspecifikation d. 1. *september* eller tidligere" (ændring markeret med kursiv).

**Kontrolbud:**

Ordregiver gør opmærksom på at der udarbejdes kontrolbud på udførelse af opgaven.