Region Midtjylland

Kommunal finansiering af projekt ulykkesregistrering på skadestuer

Bilag

til Kontaktudvalgets møde den 17. april 2008

Punkt nr. 3

Regionshuset
Viborg

Sundhedsplanlægning
Skottenborg 26
Postboks 21
DK-8800 Viborg
Tel. +45 8728 5000
kontakt@rm.dk
www.rm.dk

Kontaktudvalget

Notat vedr. ulykkesregistrering på skadestuer i Region Midtjylland

Dato 31-03-2008
Susanne Nyholm Andersen
Tel. +45 8728 4439
Susanne.Andersen@STAB.RM.DK
1-30-48-06-V

I de tidligere Ringkøbing og Århus amter har man i en periode foretaget registrering af trafikulykker på skadestuerne i Ringkøbing, Herning og Holstebro samt på Århus Sygehus.

Registreringen af trafikulykker er foretaget af sekretærer på skadestuerne via et online system ("uhelds-GIS"), der er udviklet af de to amter og IT-firmaet U-GIS i Århus.

Systemet blev oprindeligt udviklet i Ringkøbing Amt, hvor systemet blev drevet af Amtets Teknik- og Miljøafdeling. Samtlige skader, der er opstået på vejene i Ringkøbing Amt blev registreret i et IT-system, som Teknik- og Miljøafdelingen efterfølgende brugte til at vurdere, hvilke tiltag, der skulle tages for at nedbringe uheldene i trafikken. Systemet indeholder oplysninger om skadested, alvorlighedsgrad, dato for ulykke og uheldsbeskrivelse.

I 2006 blev systemet videreudviklet og taget i brug på Århus Sygehus. Dette startede som et forsøg, som blev indledt i august 2006 af Veje og Trafik i Århus Amt, Århus Kommune og Århus Sygehus. På skadestuen i Århus inddateres således oplysninger om trafikulykker, der sker på vejene i Århus Sygehus's optageområde. Ift. basissystemet fik Århus Amt suppleret med oplysninger om klokkeslæt, uheldssituation, køn, alder, uheldselement, brug af sikkerhedsudstyr, anmeldelse af ulykke til politi og oplysning om, hvordan patienten er ankommet til sygehuset.

Forsøget på Århus Sygehus, som var finansieret dels af Veje og Trafik i Århus Amt og dels af Århus Kommune var planlagt til at vare i 3 måneder. Ulykkesregistreringen på skadestuen i Århus fortsatte imidlertid efter denne periode, idet det vurderedes, at de data, der kunne hentes i systemet gav et bedre billede af trafikulykkerne på vejene, end den officielle statistik. Det officielle uheldsregister, der er baseret på data, som politiet tilvejebringer, har ikke alle trafikulykker i områderne med, idet ikke alle trafikulykker politianmeldes og dermed indgår i statistikken.

Eksempelvis viste registreringen på skadestuen i Århus, at der i Århus Kommune i perioden fra d. 7. august til den 26. oktober 2006, var 377 trafikofre, heraf var 84 alvorligt tilskadekomne, 268 let tilskadekomne, og 3 var dræbt. 22 var uskadte. Den officielle statistik viste for samme periode, at 21 trafikanter var alvorligt kvæstede, 26

let tilskadekomne og 3 dræbt i trafikken i Århus Kommune. Derudover er 19 tilskadekomne trafikanter registreret under kategorien øvrige tilskadekomne (ville senere fordeles i enten let eller alvorlig tilskadekomne).

Registreringen kunne bruges - af Vej- og Trafik/Teknik- og Miljøafdelingerne i amterne til at kortlægge, hvor der sker trafikuheld i amterne (sort-plets-udpegning) og hvilke tiltag, der skal iværksættes for at nedbringe uheldene.

Systemet kan endvidere bruges til at udpege indsatsområder generelt i forhold til tiltag på trafikområdet, idet der f.eks. i systemet kan findes oplysninger om andelen af f.eks. bløde trafikanter, børn, samt lastbilschauffører eller varebilschauffører blandt både de let kvæstede og blandt de alvorligt kvæstede trafikuheldsofre.

Systemet blev frem til 1. januar 2007 drevet af amternes henholdsvis Veje og Trafik-/Teknik- og Miljøafdelinger.

I forbindelse med strukturreformen blev ansvaret for vejområdet, herunder opmærksomhed på eventuelle svage punkter, fra 1. januar 2007 overdraget til kommunerne og staten (Vejdirektoratet). Som følge deraf ligger projektet omkring ulykkesregistrering udenfor regionens økonomiske ansvarsområde.

Region Midtjylland har rettet henvendelse til Vejdirektoratet og til Sundhedsstyrelsen omkring muligheden for en videreførelse af projektet, herunder en finansiering af projektet.

Vejdirektoratet meddelte på baggrund af denne henvendelse, at de ikke har mulighed for at overtage det økonomiske ansvar for uheldsregistreringen på skadestuerne.

Sundhedsstyrelsen har i deres svar til Region Midtjylland meddelt, at der i regi af Sundhedsstyrelsen er et udviklingsprojekt på vej, der sigter på målrettet opbygning af en national database for al skaderegistrering. Dette register vil efter planen imidlertid først være i gang pr. 1. januar 2011. Sundhedsstyrelsen har ikke økonomiske muligheder for at støtte lokale projekter.

Det har således ikke via henvendelser til Vejdirektoratet og til Sundhedsstyrelsen været muligt for Region Midtjylland at finde en forankring af projektet, herunder finde finansiering af projektet, som kan sikre en videreførelse af ulykkesregistreringen på skadestuerne efter strukturreformen og overdragelsen af veje og trafik til stat og kommuner.

Forretningsudvalget i Region Midtjylland besluttede på sit møde d. 6. november 2007, at før projektet vedr. registrering af ulykker på skadestuerne evt. lukkes ned, skal kommunerne i Region Midtjylland, høres om de som vejmyndighed vil overtage finansieringen af ulykkesregistreringen på skadestuerne.

Sundhedskoordinationsudvalget besluttede på sit møde d. 20. november 2007, at anbefale, at kommunerne som vejmyndighed overtager finansieringen af et projekt vedr. ulykkesregistrering på skadestuerne i Århus, Herning, Holstebro og Ringkøbing, idet ordningen skal omfatte alle skadestuerne i Region Midtjylland.

Uheldsregistreringen på skadestuerne koster i sin nuværende udbredelse årligt ca. 280.000 kr.

Uheldsregistreringsystemet kan videreudvikles efter konkrete ønsker og behov i de enkelte kommuner for, hvor præcise data over ulykkestilfælde, der ønskes.

Systemet kan udbredes til at omfatte data om ulykkestilfælde i flere/alle kommuner i regionen, idet systemet kan overføres til skadestuerne i resten af regionen, således at alle ulykkesofre, der behandles her, også registreres i systemet.