Region Midtjylland

Den regionale Udviklingsplan

Bilag

til Kontaktudvalgets møde den 17. april 2008

Punkt nr. 9

Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse **1**
Bærende samarbejdsprincipper & vision **6**
Byrådet i Horsens Kommune 7
Byrådet i Struer Kommune 7
Byrådet i Viborg Kommune 7
Byrådet i Favrskov Kommune 8
Byrådet i Silkeborg Kommune 10
Byrådet i Syddjurs Kommune 11
Byrådet i Randers Kommune 11
Byrådet i Holstebro Kommune 11
Byrådet i Ikast-Brande Kommune 12
Byrådet i Herning Kommune 13
Byrådet i Århus Kommune 15
Byrådet i Odder Kommune 16
Byrådet i Lemvig Kommune 16
Byrådet i Skanderborg Kommune 17
Byrådet i Ringkøbing-Skjern Kommune 17
Byrådet i Hedensted Kommune 19
Byrådet i Skive Kommune 19
Byrådet i Vejle Kommune 19
Varde Kommune 20
Aarhus Universitet 20
Midtjysk Turisme 21
Det lokale Beskæftigelsesrad (LBR) i Horsens Kommune 21
Vækstforum for Region Midtjylland 21
LO-Djursland 22
Dansk Industris 5 midtjyske regionalforeninger 23
JA Rådgivning, Jesper Andersen 24
Landboorganisationerne - bidrag fra landboforeningerne og familielandbruget i Region Midtjylland 25
Landdistrikternes Fællesråd 26
Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret 26
Professionshøjskolen VIA 27
Miljøcenter Århus 28
Foreningen udvikling af Landboliv 29
Det lokale Beskæftigelsesråd, Herning Kommune 30
Sundhedsbrugerrådet 31
Erhvervsudvikling og turisme **32**
Byrådet i Horsens Kommune 32
Byrådet i Herning Kommune 32
Byrådet I Århus Kommune 33
Byrådet i Lemvig Kommune 33
Byrådet i Skanderborg Kommune 33

Byrådet i Norddjurs Kommune ... 34
Varde Kommune ... 34
Midtjysk Turisme ... 34
Det lokale Beskæftigelsesråd (LBR) i Horsens Kommune ... 35
Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret ... 36
Midtjyske Museers Udviklingsråd ... 36
KunstCentret, Silkeborg Bad ... 36
Det lokale Beskæftigelsesråd, Favrskov Kommune ... 38
Vækstforum for Region Midtjylland ... 38
Djurs Sommerland og Lübker Golf Resort ... 38
Arbejdskraft og beskæftigelse ... 39
Byrådet i Favrskov Kommune ... 39
Byrådet i Holstebro Kommune ... 39
Byrådet i Herning Kommune ... 40
Byrådet i Århus Kommune ... 40
Byrådet i Lemvig Kommune ... 41
Byrådet i Skanderborg Kommune ... 41
Byrådet i Ringkøbing-Skjern Kommune ... 41
Byrådet i Norddjurs Kommune ... 42
Foreningen af statsligt selvejende gymnasier og hf-kurser i Region Midtjylland, Koordinationsudvalget for rektorer ... 42
Det lokale Beskæftigelsesråd, Favrskov Kommune ... 43
Vækstforum for Region Midtjylland ... 43
Det lokale Beskæftigelsesråd, Herning Kommune ... 43
Sundhedsbrugerrådet ... 44
Uddannelse ... 44
Byrådet i Struer Kommune ... 44
Byrådet i Favrskov Kommune ... 44
Byrådet I Randers Kommune ... 44
Byrådet i Holstebro Kommune ... 45
Byrådet i Herning Kommune ... 45
Byrådet i Århus Kommune ... 46
Byrådet i Odder Kommune ... 46
Byrådet i Lemvig Kommune ... 46
Byrådet i Skanderborg Kommune ... 46
Byrådet i Vejle Kommune ... 47
Byrådet i Norddjurs Kommune ... 47
Foreningen af statsligt selvejende gymnasier og hf-kurser i Region Midtjylland, Koordinationsudvalget for rektorer ... 47
Det lokale Beskæftigelsesråd, Herning Kommune ... 48
Det lokale Beskæftigelsesråd, Favrskov Kommune ... 48
Vækstforum for Region Midtjylland ... 48
LO-Djursland ... 49
Syddansk Universitet ... 49
Professionshøjskolen VIA ... 49
Landdistrikternes Fællesråd ... 51
Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret ... 52
Sundhedsbrugerrådet ... 53

Sundhed **53**
Byrådet i Norddjurs Kommune 53
Byrådet i Struer Kommune 54
Byrådet i Favrskov Kommune 55
Byrådet i Silkeborg Kommune 55
Byrådet i Holstebro Kommune 56
Byrådet i Herning Kommune 56
Byrådet i Århus Kommune 57
Byrådet i Lemvig Kommune 58
Byrådet i Skanderborg Kommune 59
LO-Djursland 59
Professionshøjskolen VIA 59
Sundhedsbrugerrådet 60
Kultur **61**
Byrådet i Favrskov Kommune 61
Byrådet i Holstebro Kommune 62
Byrådet i Herning Kommune 62
Byrådet i Århus Kommune 63
Byrådet i Lemvig Kommune 63
Byrådet i Skanderborg Kommune 63
Byrådet i Ringkøbing-Skjern Kommune 63
Byrådet i Norddjurs Kommune 64
KunstCentret, Silkeborg Bad 64
Kulturministeriet 64
Midtjyske Museers Udviklingsråd 65
Natur og miljø **65**
Byrådet i Struer Kommune 65
Byrådet i Favrskov Kommune 66
Byrådet i Herning Kommune 66
Byrådet i Århus Kommune 67
Byrådet i Odder Kommune 68
Byrådet i Lemvig Kommune 68
Byrådet i Skanderborg Kommune 69
Byrådet i Norddjurs Kommune 69
Danmarks Naturfredningsforening, Horsens 69
Landboorganisationerne - bidrag fra landboforeningerne og familielandbruget i Region Midtjylland 70
Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret 71
Danmarks Naturfredningsforening, Favrskov Kommune 71
Energi **73**
Byrådet i Syddjurs Kommune 73
Byrådet i Holstebro Kommune 73
Byrådet i Odder Kommune 74
Byrådet i Århus Kommune 74
Byrådet i Lemvig Kommune 74
Byrådet i Skanderborg Kommune 75
Byrådet i Skive Kommune 75
Byrådet i Norddjurs Kommune 75

Vækstforum for Region Midtjylland 75
Dansk Industris 5 midtjyske regionalforeninger 76
JA Rådgivning, Jesper Andersen 76
Landboorganisationerne - bidrag fra landboforeningerne og familielandbruget i Region Midtjylland 77
Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret 78
Infrastruktur 79
Byrådet i Horsens Kommune 79
Byrådet i Struer Kommune 79
Byrådet i Syddjurs Kommune 80
Byrådet i Randers Kommune 80
Byrådet i Holstebro Kommune 80
Byrådet i Herning Kommune 81
Byrådet i Århus Kommune 82
Byrådet i Lemvig Kommune 82
Byrådet i Skanderborg Kommune 82
Byrådet i Skive Kommune 83
Byrådet i Norddjurs Kommune 83
Byrådet i Vejle Kommune 83
Varde Kommune 84
Danmarks Naturfredningsforening, Horsens 84
Vækstforum for Region Midtjylland 85
Dansk Industris 5 midtjyske regionalforeninger 85
JA Rådgivning, Jesper Andersen 85
Landboorganisationerne - bidrag fra landboforeningerne og familielandbruget i Region Midtjylland 86
Landdistrikternes Fællesråd 87
Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret 87
Sundhedsbrugerrådet 87
Kollektiv trafik 88
Byrådet i Favrskov Kommune 88
Byrådet i Silkeborg Kommune 88
Byrådet i Randers Kommune 88
Byrådet i Herning Kommune 89
Byrådet i Århus Kommune 90
Byrådet i Odder Kommune 90
Byrådet i Lemvig Kommune 91
Byrådet i Norddjurs Kommune 91
Byrådet i Samsø Kommune 91
Det lokale Beskæftigelsesråd (LBR) i Horsens Kommune 92
Danmarks Naturfredningsforening, Horsens 92
Dansk Industris 5 midtjyske regionalforeninger 92
JA Rådgivning, Jesper Andersen 93
Midttrafik, bestyrelsen 93
Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret 94
Studsgård Borgerforening, formand Carsten Markussen, Voldsgårdvej 36 Studsgård 7400 Herning 94
KunstCentret, Silkeborg Bad 95

LO-Djursland 95
Sundhedsbrugerrådet 95
Proces 96
Byrådet i Favrskov Kommune 96
Byrådet i Randers Kommune 96
Byrådet i Ikast-Brande Kommune 96
Byrådet i Herning Kommune 96
Byrådet i Odder Kommune 97
Aarhus Universitet 97
Midtjysk Turisme 97
Det lokale Beskæftigelsesråd, Favrskov Kommune 97
Andet 97
Byrådet i Holstebro Kommune 97
KunstCentret, Silkeborg Bad 98
"Ingen bemærkninger" 98
Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration 98
Ministeriet Videnskab, Teknologi og Udvikling 98
Danmarks Journalisthøjskole 98

Indledning

Forslag til Den regionale udviklingsplan har været i offentlig høring fra 7. januar til 3. marts 2008. Der er indkommet en række høringssvar, som hver især er kommenteret i det følgende. Høringssvarene er kommenteret emnevis. Det er vurderet, hvorvidt høringssvaret giver anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Fokus i den regionale udviklingsplan er den regionalpolitiske vinkel i forhold til de forskellige temaer, som tages op i planen. I forhold til sundhedstemaet betyder det, at der fokuseres på de bredere aspekter af en koordineret og effektfuld indsats til fremme af borgernes sundhed og trivsel. Dette bredere perspektiv omfatter bl.a. en opmærksomhed på, hvordan forskellige politikområder og indsatser kan supplere og understøtte de sundhedspolitiske prioriteringer på tværs af organisatoriske og geografiske grænser.

På sundhedsområdet er regionsrådet i gang med at udarbejde en samlet sundhedsplan, som forventes sendt i høring ultimo 2008/primo 2009. I den samlede sundhedsplan indgår alle planer, der omhandler Region Midtjyllands aktiviteter og indsats på sundhedsområdet. Det betyder, at bemærkninger, der omhandler konkrete planelementer på sundhedsområdet, kan afgives i de respektive høringsprocesser for de enkelte planer.

Bærende samarbejdsprincipper & vision

Byrådet i Horsens Kommune

Horsens Kommune finder principperne om et tæt samarbejde med kommunerne positivt og synes regionen, har været god til at sætte fokus på at udnytte de lokalt tilstedeværende styrkepositioner.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Struer Kommune

Struer Kommune støtter op omkring forslaget til en regional udviklingsplan for Region Midtjylland. Det er således vigtigt, at kommunerne i regionen har et fælles og overordnet grundlag i forhold til at optimere udviklingen i hele regionen. Derfor er Struer Kommune også tilfreds med regionens tværgående fokus på de globale muligheder og internationale samarbejdsrelationer som Struer Kommune netop anser for særligt vigtige.

Den regionale udviklingsplan bør i det hele taget være mere konkret i forhold til hvordan regionen vil tackle de store, geografiske forskelle i befolkningstilvækst, erhvervsstruktur, adgang til videregående uddannelse mv. som den regionale udviklingsplan selv gør opmærksom på er der. Der er i udviklingsplanen brug for en strategi som imødekommer disse problemstillinger, så det netop bliver et sammenhængende Danmark.

> *Den regionale udviklingsplan er en ramme for det samarbejde, der skal realisere udviklingsplanens visioner. Yderligere konkretisering af mål og midler skal ske i det fremtidige samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Viborg Kommune

Viborg Kommune finder, at udviklingsplanen giver et godt udgangspunkt for den videre udvikling af regionen. Det er med stor tilfredshed, at det kan konstateres, at Den Regionale Udviklingsplan er i god overensstemmelse med intentionerne i Viborg Kommunes Udviklingsstrategi 2008.

Vi har i den forbindelse bl.a. hæftet os ved:

• Regionsrådet anerkender og anbefaler i udviklingsplanen, at det østjyske bybånd omfatter Viborg Kommune.

• Regionsrådet anbefaler, at Staten skal realisere en højklasset/motorvej mellem Viborg og Århus.

• Ambitionen om en fast Kattegat-forbindelse, og at der etableres en nordsydgående hovedfærdselsåre til aflastning af den østjyske motorvej og trekantsområdet.

Viborg Kommune imødeser på den baggrund med glæde det fremtidige samarbejde og dialog, der er en forudsætning for at kunne gennemføre visionerne og anbefalingerne i Den Regionale Udviklingsplan, således at vi i fællesskab styrker udviklingen i både Kommunen og Regionen.

Regionsrådet kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Favrskov Kommune

Den regionale udviklingsplan er blevet til i et samarbejde mellem Region Midtjylland og kommunerne i den midtjyske region. Strukturen i planen er derfor kendt for Favrskov Kommune, og der er ingen bemærkninger hertil.

Favrskov Kommune skal dog bemærke, at udviklingsplanen forekommer mere indadrettet end udadrettet. Derfor skal Favrskov Kommune opfordre til, at anden generation af Den regionale udviklingsplan i højere grad betoner den midtjyske regions rolle i forhold til omverden og går mere i dybden med den internationale vinkel. Som eksempel kan nævnes, at relationerne til de nordiske lande og Tyskland beskrives som særligt vigtige i forhold til et globalt udsyn. Det må siges at være et noget begrænset perspektiv.

Det konstateres, at Den regionale udviklingsplan svinger mellem overordnede strategiske perspektiver og mere konkrete aktiviteter. Favrskov Kommune finder anledning til at pointere, at Den regionale udviklingsplan alene bør omhandle overordnede visionære og strategiske perspektiver, og ikke bevæge sig ned i de mere handlingsbetonede niveauer.

Det er Favrskov Kommunes opfattelse, at visionen og redegørelsen generelt set giver et godt billede af de initiativer, som regionsrådet vil tage i forbindelse med udmøntningen af Den regionale udviklingsplan. Det vækker dog forundring, at ønsket om at arbejde for en udvidelse af det østjyske bybånd med Viborg nævnes i såvel visionen som i redegørelsen. Denne konkrete udmelding kan opfattes som oplæg til fornyet diskussion af den overordnede nationale planlægning – hvilket kan medføre en vis risiko for, at der opstår tvivl og forvirring om de aktuelle kommunale planlægningsinitiativer.

Med henvisning til de initiativer, der er beskrevet i redegørelsesdelen skal Favrskov Kommune give udtryk for, at det ikke er Region Midtjyllands opgave at beskæftige sig med initiativer, der falder indenfor kommunernes myndighedsopgaver.

I relation til den kommende udmøntning af Den regionale udviklingsplan skal Favrskov Kommune opfordre Region Midtjylland til at påtage sig en aktiv rolle ved frembringelse af viden og analyser, som kan danne en fælles baggrund for såvel Den regionale udviklingsplan som de politikker og strategier, som kommunerne løbende arbejder med. Samtidig er det Favrskov Kommunes klare opfattelse, at den nødvendige og relevante planmæssige koordination på tværs af kommunegrænserne i den midtjyske region skal håndteres af kommunerne i fællesskab via Kommunekontaktrådet og ikke af Region Midtjylland.

I forhold til visionsdelen i Den regionale udviklingsplan, så har Favrskov Kommune følgende konkrete kommentarer/anbefalinger:

- På det generelle plan konstateres, at forslaget til Den regionale udviklingsplan på en række områder tegner et billede af den verden vi kender i dag og kun i mindre omfang er et visionært tankesæt for de udviklingstendenser og tiltag, der skal bære 20-25 år frem i tiden.

Et eksempel herpå er udfordringen i forhold til en voksende privat sundhedssektor og arbejdet med at skabe konkurrencedygtige hospitalsenheder. På dette område må forventes medicinske og teknologiske landvindinger, som vil få betydning for bl.a. borgernes fysiske nærhed til sygehusfunktioner.

- Bæredygtighedsbegrebet er et gennemgående element i Den regionale udviklingsplan og bruges i forskellige sammenhænge, men defineres ikke nærmere. Hvad forstås eksempelvis ved, at "vækst skal ske på et bæredygtigt grundlag" ? (side 11). Og hvad er "et bæredygtigt og dynamisk internationalt arbejdsmarked" ? (side 22).

På side 13 nævnes de aktuelle regionale styrkepositioner. Den regionale udviklingsplan bør omfatte mål for nye og fremtidige styrkepositioner.

> *Det internationale perspektiv i Den regionale udviklingsplan er ikke begrænset til samarbejde med lande, der hidtil er været samarbejdet med, men er en åben mulighed for internationalt samarbejde med alle, der kan styrke udviklingen i Region Midtjylland.*
>
> *Den regionale udviklingsplan skal både indeholde visioner og forslag til handlinger, der kan realisere visionerne, jf. lov om planlægning, jf. lov om planlægning.*
>
> *Den regionale udviklingsplans forslag om på længere sigt, at udvide det østjyske bybånd til også at omfatte Ålborg og Viborg er baseret på et ønske om at inddrage alle byer, der samles af et fælles pendlingsopland – et pendlingsopland, som forventes at udvide sig de kommende år.*
>
> *Den regionale udviklingsplan er en ramme for det samarbejde, der skal realisere udviklingsplanens visioner. Den regionale udviklingsplan indeholder derfor ikke initiativer, der falder inden for kommunernes myndighedsopgaver, med mindre det er aftalt med kommunerne. I bemærkningerne til planloven er det beskrevet, hvordan det er hensigten, at den regionale udviklingsplan skal indgå i grundlaget for kommuneplanerne. Derfor kan regionsrådet jf. planloven stille forslag til kommune- og lokalplanlægningen.*
>
> *En række af de handlingsforslag, der fremgår af Den regionale udviklingsplan består af analyser, der vil blive tilrettelagt i samarbejde med og stillet til rådighed for kommunerne.*
>
> *Den regionale udviklingsplan har sit udspring i den kendte virkelighed og har forskellige visioner for den ønskede udvikling frem til 2030. Den teknologiske udvikling kan resultere i andre visioner, når udviklingsplanen revideres hvert 4. år eller når regionsrådet i øvrigt finder det hensigtsmæssigt.*
>
> *En bæredygtig vækst indebærer, at udviklingen skal være bæredygtig i miljømæssig, økonomisk og social forstand.*
>
> *Nye og fremtidige styrkepositioner ventes afdækket i samarbejdet med de regionale aktører og medtages i næste generation af Den Regionale udviklingsplan.*

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Silkeborg Kommune

Vi hæfter os ved, at Den regionale Udviklingsplan (RUP) først og fremmest er et dialogværktøj og en fælles platform, der beskriver den ønskede fremtidige udvikling. En platform, som bl.a. skal bruges som fælles afsæt for anbefalinger vedr. statslige investeringer og aktiviteter i Region Midtjylland.

Silkeborg Byråd kan naturligvis tilslutte sig planens overordnede vision om, at Region Midtjylland i 2030 er en international vækstregion i et sammenhængende Danmark, herunder de bærende principper om, at udviklingen skal baseres på udnyttelse af de styrkepositioner, der er i regionen og samtidig fokusere på de forskellige vilkår, der er for de enkelte egne af regionen.

Regionsrådet anfører, at visionen om et sammenhængende Danmark indebærer, at der etableres en fast forbindelse mellem den midtjyske region og Sjælland. Den lokale og regionale dynamik i den midtjyske region ser Regionsrådet endvidere skabt via et samspil mellem byer og landdistrikter med respekt for forskellighed. Dette er elementer, som Silkeborg Kommune gerne arbejder med på, da de efter Byrådets opfattelse har væsentlig betydning for regionens udvikling og sammenhængskraft.

Silkeborg Kommune har i dialogen med Region Midtjylland haft særlig opmærksomhed på samspil mellem Den regionale udviklingsplan og kommunens egen Udviklingsstrategi.

Silkeborg Byråds vision for Silkeborg Kommune inkluderer fortsat vækst i befolkning, arbejdspladser og indkomst baseret på mangfoldighed, kvalitet og udsyn, hvilket hænger godt sammen med og understøttes af den regionale udviklings overordnede vision. Vi vil i den kommende tid have et særligt fokus på at afklare og udvikle Silkeborg Kommunes særlige rolle og funktion i det midtjyske bymønster med afsæt i kodeordene natur, kreativitet og mod samt netværk, som også er væsentlige strategier i RUP´en.

Ligeledes understøtter Regionens formuleringer om infrastruktur og kollektiv trafik Silkeborg Byråds mål om en infrastruktur, der binder kommunen sammen, såvel internt som med omverdenen.

Vi ser således mange gode og udviklingsorienterede intentioner i Den regionale Udviklingsplan, som Silkeborg Kommune gerne vil være med til at realisere.

Det er Silkeborg Byråds ønske løbende at deltage i en frugtbar dialog med Region Midtjylland om at gøre det udviklingspotentiale, der findes både i regionen og i kommunen, til virkelighed.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Syddjurs Kommune

Byrådet er meget enig med Regionsrådet i, at Den Regionale Udviklingsplan skal bygge på regionens styrkepositioner og skal sætte fokus på de enkelte kommuners forskellige vilkår.

Syddjurs Kommunes fremlagte planstrategi er i overensstemmelse med Den Regionale Udviklingsplans visioner med hensyn til bl.a. at styrke kommunens potentiale inden for natur- og naturoplevelser samt inden for turismeerhverv gennem yderligere fokus på innovation, kreativitet og samarbejde på tværs af alle væsentlige aktører.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Randers Kommune

Randers Kommune støtter de værdier og målsætninger som Region Midtjyllands første Regionale Udviklingsplan overordnet giver udtryk for. Der er god sammenhæng mellem forslaget til Den Regionale Udviklingsplan og de nationale udmeldte strategier som globaliseringsstrategien og partnerskabsaftalen med regeringen samt de øvrige regionale strategier som fx. Vækstforums erhvervsudviklingsstrategi, Beskæftigelsesrådets beskæftigelsesstrategi og indspil til infrastrukturkommissionen.

Den Regionale Udviklingsplan viser, at der er en fælles forståelse af, at det er nødvendigt med styrket samarbejde. Planen understreger vigtigheden af et sammenhængende forløb mellem regionens og kommunens ansvarsområder. Vi mener, at planen er en god og brugbar reference i udarbejdelsen af Randers Kommunes politikker.

Randers Kommune er overordnet tilfreds med forslaget til Den Regionale Udviklingsplan. Der er enkelte steder, hvor vi finder anledning til kommentarer.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Holstebro Kommune

Byrådet er enig i den overordnede vision om, i 2030 er Region Midtjylland en international vækstregion i et sammenhængende Danmark. Ligeledes kan Byrådet i hovedtræk tilslutte sig de delvisioner, som gælder for de forskellige indsatsområder i udviklingsplanen.

<u>Byer som drivkraft</u>
De store og mellemstore byer er drivkraften i den regionale vækst og udvikling. Byrådet anerkender, at den regionale udviklingsplan tager udgangspunkt i Landplanredegørelse 2006, Det nye Danmarkskort – planlægning under nye vilkår.

Landplanredegørelsen fremhæver det østjyske bybånd og Øresundsregionen som Danmarks to vækstcentre. Samtidig fremhæves det, at de mellemstore byregioner, som ligger relativt langt fra landets to store byregioner, spiller en væsentligt rolle i den regionale udvikling og det overordnede serviceniveau. Derfor skal der opbygges bynetværk som rammer om vækst og innovation i de mellemstore byregioner.

Det fremgår af landsplanredegørelsen (s. 59): ”For at sikre, at den forholdsvis gunstige udvikling i de mellemstore byer også fastholdes på længere sigt, er det vigtigt, at der inden for hver af de nye administrative regioner udvikles et samspil mellem hovedbyerne. Regionsrådene bør i samarbejde med regionens kommuner arbejde for at etablere sammenhænge mellem hovedbyerne i hver region, således at den regionale udviklingsplan afspejler de ønsker og muligheder, der findes i regionen for at aftale en rollefordeling mellem byerne.”

I redegørelsen til den regionale udviklingsplan anbefales det med baggrund i visionen om et sammenhængende Danmark, at det østjyske bånd i landsplanredegørelsen udvides til også at omfatte Viborg og Aalborg. Men der nævnes ikke noget konkret om, hvordan man vil sikre sammenhæng mellem hovedbyerne i den øvrige del af regionen. Byrådet finder, at dette skaber en ubalance og anbefaler i stedet for, at der arbejdes for skabe et bynetværk, der omfatter hovedbyerne og sikrer det overordnede serviceniveau i den midterste og vestlige del af regionen. Udviklingen af dette bynetværk skal selvfølgelig kobles til det østjyske bybånd og visionen om det sammenhængende Danmark.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde.*
>
> *For at skabe større balance og fremme sammenhængen internt i regionen foreslås udviklingsplanens 3. afsnit side 12 om et sammenhængende Danmark afsluttet med følgende:*
>
> ***Det forventes således, at de faktorer, der har medvirket til dannelse af et østjysk bybånd – herunder infrastrukturen, ad åre bevirker, at bybåndet er udvidet til også at omfatte andre byer.***
>
> *Regionsrådet anerkender behovet for en tydeligere plads i udviklingsplanen for de større byer uden for det østjyske bybånd. For at skabe større balance og fremme sammenhængen internt i regionen foreslås der i afsnittet ”Vækstregion Midtjylland” side 12 indarbejdet et nyt 5. afsnit:*
>
> ***For at sikre en gunstig udvikling i hele regionen, er det vigtigt, at der udvikles et samspil mellem hovedbyerne, og at dette bl.a. kobles til et østjysk bybånd og visionen om et sammenhængende Danmark.***
>
> *Endvidere foretages en sproglig tilretning af udviklingsplanen med henblik på at sikre, en større balance og ligeværdighed mellem øst og vest.*

Byrådet i Ikast-Brande Kommune

Ikast-Brande Kommune har fundet det interessant at blive præsenteret for regionsrådets forslag til en første generations-udviklingsplan for Region Midtjylland, og er af den opfattelse, at det fremlagte bud opfylder kommunens forventninger til en sådan.

Især hæfter Ikast-Brande Kommune sig ved det positive i de bærende samarbejdsprincipper, som handler om at udnytte de tilstedeværende styrkepositioner, samt at fokusere på respekten for de forskellige vilkår, der – geografisk betinget – er for udviklingen i de enkelte egne af regionen.

Ikast-Brande Kommune er af den opfattelse, at det er vigtige principper at arbejde videre på, da vi således ikke ser den regionale udviklingsplan som begrænsende, men netop understøtter kommunens ønsker om et samarbejde baseret på regionens 19 kommuner.

Det vurderes i øvrigt ikke, at der er områder hvor forslaget til den regionale udviklingsplan kommer til at stride mod kommuneplanen for Ikast-Brande Kommune, og forslaget giver således ikke anledning til bemærkninger i den forbindelse.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Herning Kommune

Herning Kommune har fundet det spændende at læse forslaget til Den Regionale Udviklingsplan. Med vision og redegørelse er det lykkedes at inddrage mange af de væsentlige emner for en fremtidsplanlægning af Region Midtjylland.

Vedrørende selve arbejdsprocessen vil Herning Kommune betragte dette forslag til Regional Udviklingsplan som et første generationsforslag og opfordre til, at opfølgningen sker med en langt mere intensiv dialog med kommunerne på såvel det administrative som det politiske niveau, således at der både er plenumdrøftelser og bilaterale drøftelser mellem regionen og kommunerne.

A. "Et sammenhængende Danmark" og Det østjyske bybånd versus en region i balance med Herning og Aarhus som Region Midtjyllands kraftcentre.

Den Regionale Udviklingsplan RUP for Region Midtjylland bygger på "Landsplanredegørelse 2006", og på redegørelsens udpegning af to vækstcentre – Det Østjyske Bybånd og Hovedstadsregionen. Der lægges op til, at de udpegede vækstcentre bindes sammen med en Kattegatbro. Endvidere lægges op til, at det Østjyske Bybånd udvides til at dække fra Ålborg i nord til Kolding i syd og fra Viborg i vest i Århus i øst. Herning er lige netop ikke omfattet af det Østjyske Bybånd.

Herning Kommune finder at Landsplanredegørelsen Østjyske Bybånd har et naturligt geografisk område i modsætning til det udvidede konstruerede Bybånd, der ikke har samme vækstpotentiale. Med udgangspunkt i det oprindelige Bybånd vil Herning anbefale, at Regionen laver strategier og planer for, hvorledes vækst i det oprindelige Bybånd kan udbredes til hele regionen.

Fokus på vækst og vækstcentre i København og det Østjyske bybånd samt udvikling af disse uden særlig fokus på andre områder, fremmer et Danmark i ubalance og i særdeleshed et Region Midtjylland i ubalance. Andre områder i Region Midtjylland omtales primært ukonkret som byer og landdistrikter.

Da vækst forbindes med det Østjyske Bybånd og det må antages, at regionen vil satse på at koncentrerer sine vækstttiltag her, er det selvfølgelig uhensigtsmæssigt, at Herning rent tilfældigt ikke er omfattet.

Imidlertid er det største problem, at det Østjyske Bybånd fremmer en region i ubalance – hvor faren er, at det midt- og vestjyske område primært får opmærksomhed som udkants- og landdistriktsområde.

Fokuseringen på det østjyske bybånd bidrager næppe direkte til en sammenhængende udvikling på

tværs i Region Midtjylland. Mens f.eks. akserne Århus-Silkeborg-Herning eller Vejle-Billund-Herning-Holstebro end ikke nævnes!

Der hersker ingen tvivl om betydningen af Århus med dens storbyfunktioner, som skal være til gavn for udviklingen i hele regionen. Men forslaget til RUP efterlader indtrykket af en for kraftig fokusering på Århus og "Østjylland" som den eneste drivkraft udviklingen. Dette er uacceptabelt for den øvrige del af regionen.

Herning vil foreslå den løsning, at regionen i stedet satser på at opbygge to kraftcentre, der kan sikre, at der vil være vækst i hele Region Midtjylland. De to kraftcentre bør være Århus og Herning, idet de geografisk og uddannelsesmæssigt (universiteter) kan sikre vækst i hele regionen og dermed fremme et sammenhængende Danmark. I den sammenhæng vil vi gerne henlede opmærksomheden på, at Herning i står stærkt i relation til a) regionens megasatsning energi- og miljø med de mange brintinitativer og på erhvervsområdet, b) regionens fokus på oplevelsesøkonomi, hvor messecentret er et unikt fyrtårn indenfor sit område samt c) IT satsningen, hvor videncentret CITU på AU-HIH og IT-forretningsserviceerhvervet tegner sig for en spændende udvikling.

B. Byernes rolle udvikling og arbejdsdeling

Ligesom i Landsplanredegørelsen lægger den regionale udviklingsplan op til at arbejde systematisk med byernes roller, udvikling og arbejdsdeling. Staten kan med sin indflydelse på placering af uddannelsesinstitutioner og infrastruktur spille en væsentlig rolle på dette område, og regionen kan vælge at prioritere vækstmidler til bestemte områder. Kommunerne kan lige som regionen prioritere midler til fremme af vækst.

Som nævnt under A. ser vi det som meget vigtigt, at Herning bliver Regionens andet kraftcenter og Herning by derved for tildelt en rolle som uddannelsesbyen med universitet og flere nye uddannelser på såvel kandidatniveau som bachelorniveau.

Side 12, Afsnittet om Aarhus Universitet som videnbro kunne godt have sat fokus på filialen i Herning.

Side 13, Skal opdateres – Mols Bjerg og Skjern Å er nu udpeget som nationalparker.

Side 12 – 13, om oplevelsesøkonomien:
Lokale organisationer indenfor landbrug, skovbrug, friluftsliv og naturorganisationer kan med fordel inddrages i arbejdet, m. h. p. at skabe forståelse, accept, adgang og kvalitet i oplevelser og turisme.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger.

For at skabe større balance og fremme sammenhængen internt i regionen foreslås udviklingsplanens 3. afsnit side 12 om et sammenhængende Danmark afsluttet med følgende:

Det forventes, at de faktorer, der har medvirket til dannelse af et østjysk bybånd – herunder infrastrukturen, ad åre bevirker, at bybåndet er udvidet til også at omfatte andre byer.

Regionsrådet anerkender behovet for en tydeligere plads i udviklingsplanen for de større byer uden for det østjyske bybånd. For at skabe større balance og fremme sammenhængen internt i regionen foreslås der i afsnittet "Vækstregion Midtjylland" side 12 indarbejdet et nyt 5. afsnit:

For at sikre en gunstig udvikling i hele regionen, er det vigtigt, at der udvikles et samspil mellem hovedbyerne, og at dette bl.a. kobles til et østjysk bybånd og visionen om et sammenhængende Danmark.

Endvidere foretages en sproglig tilretning af udviklingsplanen med henblik på at sikre, en større balance og ligeværdighed mellem øst og vest.

I Den regionale udviklingsplans Visionsdel s. 12 foreslås filialen i Herning nævnt som en del af Århus Universitet som videnbro til virksomhederne ***i form af et kort, der viser den geografiske placering af Aarhus Universitet og Professionshøjskolen VIA.***

Den regionale udviklingsplans Visionsdel s.13 opdateres som følge af den gennemførte udpegning af Mols Bjerge og Skjern Å som nationalparker.

Regionsrådet har noteret sig forslaget om samarbejde med lokale aktører om oplevelsesøkonomien.

Herudover giver høringssvaret ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Århus Kommune

Århus Kommune har fundet det interessant at læse forslaget til Den regionale udviklingsplan. Det er Århus Kommunes opfattelse, at Den regionale udviklingsplan kan få en positiv effekt på udviklingen i regionen. Århus Kommune ønsker derfor at tilkendegive, at man i den kommende planlægning vil tage hensyn til udviklingsplanen. I øvrigt er det sådan, at Århus Kommune i en lang række eksisterende planer allerede trækker i den retning, som udviklingsplanen for Region Midtjylland lægger op til.

Århus Kommune er enig i den overordnede vision om Region Midtjylland som international vækstregion i et sammenhængende Danmark og vil fremadrettet arbejde for at understøtte denne gennem strategier og planlægning.

Det er endvidere Århus Kommunes vurdering, at det er væsentligt at se regionen i en global sammenhæng. I den forbindelse er det udover Øresundsregionen også vigtigt at indtænke den nordtyske region med Hamborg som vækstcenter.

Århus Kommune kan naturligvis tilslutte sig målsætningen om bæredygtig udvikling som overordnet princip for udviklingen i regionen.

Århus Kommune tager Regionsrådets ambition om et udvidet østjysk bybånd, der rækker fra Aalborg i nord til Kolding i syd og fra Viborg i vest til Århus i øst som supplement til Øresundsregionen til efterretning. Århus kommune skal dog understrege, at formålet med samarbejdsprojektet

”Byudviklingen i Østjylland”, som Miljøministeriet har taget initiativ til, er at sikre en fortsat vækst og udvikling i Østjylland på et kvalitativt og bæredygtigt grundlag. Baggrunden for projektet er, at der er en kraftig vækst i folketal og erhvervsliv i Østjylland, og at væksten i pendlingen mellem kommunerne i bybåndet de sidste 10 år er blevet markant større end væksten i pendling mellem området og andre kommuner. En fælles østjysk storby er således under vejs.

Århus Kommune er enig i, at byerne har en særdeles vigtig rolle som katalysatorer for vækst i hele regionen.

Det skal endvidere anføres, at det noteres med tilfredshed, at Den regionale udviklingsplan lægger op til en konstruktiv dialog om udmøntningen af strategierne.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Odder Kommune

Odder Byråd anerkender formålet med og behovet for en regional udviklingsplan, som udstikker visionerne for udviklingen af og sammenhængskraften i Region Midt. Det er afgørende som del af et globaliseret samfund, at vi har globalt udsyn, når det gælder udviklingen af Regionen – særligt i relation til erhverv, arbejdskraft, forskning og udvikling, infrastruktur, kultur og turisme.

Det er vigtigt at få etableret dette fælles grundlag, så Regionen og kommunerne sammen kan pege på de områder, hvor aktører nationalt såvel som internationalt kan medvirke til at realisere de fælles regionale visioner f.eks. på infrastruktur- og uddannelsesområdet. Derfor er Odder Byråd meget enig i og tilfreds med, at den faste forbindelse mellem den midtjyske region og Sjælland har en fremtrædende plads i forslaget til vision for regionen.

Det er imidlertid afgørende, at fokus i Den Regionale Udviklingsplan netop er på de fælles visioner og prioriteringer, som både tilgodeser udviklingen i den enkelte kommune og regionen - og har respekt for den nye kompetencefordeling mellem kommune og region. Odder Byråd kan derfor tilslutte sig den beskrivelse af kompetencefordelingen, som fremgår af redegørelsen s. 42.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Lemvig Kommune

Lemvig Kommune er enig i den overordnede vision, og vil gerne være med til at underbygge visionen og arbejde for at samarbejde med naboområder omkring udvikling af erhvervsliv, turisme, forskning m.m. samt forståelse for, vigtigheden af en sammenhængende region (Østjyske Byband og Øresundsregionen) - men det er også vigtigt for kommunen at påpege, at hele Region Midtjylland skal være i balance, og at det forventes, at Region Midtjylland deltager aktivt i denne proces.

Lemvig Kommune finder tankerne omkring de fremtidige byroller spændende, og vil meget gerne deltage i denne proces. Bl.a. er kommunen i gang med sidste fase af helhedsorienteret byfornyelse i Lemvig By, hvor bl.a. Lemvig Bio-hus bliver omdannet til også at indeholde et kulturhus.

Planstrategien for Lemvig Kommune indeholder følgende målsætninger:

- Vækst i erhverv og beskæftigelse

- Sundhed og velvære gennem hele livet
- Bæredygtig udvikling for natur og kultur
- Befolkningstilvækst indenfor overskuelig fremtid

Som man kan se af ovenstående er det de samme intentioner, som Lemvig Kommunes Planstrategi og Region Midtjyllands Den regionale udviklingsplan har.

Derfor ser Lemvig Kommune frem til et samarbejde og samspil om de udfordringer Region Midtjylland og Lemvig Kommune står overfor, for at kunne indfri visionerne.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde.*
>
> *Regionsrådet anerkender behovet for en tydeligere plads i udviklingsplanen for de større byer uden for det østjyske bybånd. For at skabe større balance og fremme sammenhængen internt i regionen foreslås der i afsnittet "Vækstregion Midtjylland" side 12 indarbejdet et nyt 5. afsnit:*
>
> ***For at sikre en gunstig udvikling i hele regionen, er det vigtigt, at der udvikles et samspil mellem hovedbyerne, og at dette bl.a. kobles til et østjysk bybånd og visionen om et sammenhængende Danmark.***
>
> *Endvidere foretages en sproglig tilretning af udviklingsplanen med henblik på at sikre, en større balance og ligeværdighed mellem øst og vest.*

Byrådet i Skanderborg Kommune

Skanderborg Kommune bifalder Region Midtjyllands overordnede vision og de bærende samarbejdsprincipper, og finder det positivt, at regionen i arbejdet med den regionale udviklingsplan er foregået i en tæt dialog med kommunerne, og at regionsrådet lægger op til fortsat dialog og samarbejde om implementering af delvisionerne.

Skanderborg Kommune indgår gerne i et samarbejde med regionen og kommunerne om udvikling af byerne. Det er dog afgørende for Skanderborg Kommune, at der bliver tale om et strategisk samarbejde om udvikling af byernes potentiale, og dermed ikke et samarbejde om udvikling af planlægningsmæssige metoder til at kategorisere byerne for at etablere arbejdsdeling byerne imellem.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Regionsrådet indgår gerne i et samarbejde med regionens kommuner mhp. at etablere sammenhænge mellem hovedbyerne og afdække en strategisk rollefordeling mellem byerne, jfr Landsplanredegørelsen s. 59.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Ringkøbing-Skjern Kommune

I regionsrådets forslag til Den regionale udviklingsplan lægges der vægt på to hovedprincipper:

Det første princip er, at Den regionale udviklingsplan udnytter de styrkepositioner, der er i regionen.

Det andet princip er, at Den regionale udviklingsplan fokuserer på de forskellige vilkår, der er for udvikling i de enkelte egne af regionen.

Ringkøbing-Skjern Kommune er meget enig i disse hovedprincipper og vil gennem dialog og samarbejde arbejde for at principperne efterleves.

Ved gennemgang af de to delhæfter og analysegrundlaget finder Ringkøbing-Skjern Kommune, at der i en væsentlig grad fokuseres på udviklingen i den østligste del af regionen, herunder specielt det østjyske by bånd.

Et midtjysk erhvervsbånd er værd at satse på.
Konkret viser Dagbladet Børsens ranglistning af erhvervskommuner, at et midtjysk erhvervsbånd fra Århus til Ringkøbing vil være værdifuldt at satse på. Kommunerne Ringkøbing-Skjern, Herning og Silkeborg står erhvervsmæssigt stærkere end de fleste kommuner i det østjyske bybånd. Ringkøbing-Skjern Kommune anbefaler derfor Region Midtjylland at arbejde for et midtjysk erhvervsbånd på tværs af regionen fra kyst til kyst.

En region i balance.
Vi savner at se regionsrådets tydelige bestræbelse på at skabe en sammenhængende region i balance.

Det kommer blandt andet til udtryk, når man konkret ser på de udviklingstiltag der lægges op til i den østlige del af regionen og sammenholder det med en meget begrænset understøttelse af den vestlige del af regionens udviklingspotentiale bl.a. på turist- og erhvervsområdet med betydende forbedringer af infrastrukturen.

Det er Ringkøbing-Skjern Kommunes klare vision at arbejde for en sammenhængende region i balance, og derfor vil Kommunen været meget interesseret i at indgå i samarbejdsmønstre, der kan føre udviklingen i denne retning.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Regionsrådet anerkender behovet for en tydeligere plads i udviklingsplanen for de større byer uden for det østjyske bybånd.*
>
> *For at skabe større balance og fremme sammenhængen internt i regionen foreslås der i afsnittet "Vækstregion Midtjylland" side 12 indarbejdet et nyt 5. afsnit:*
>
> ***For at sikre en gunstig udvikling i hele regionen, er det vigtigt, at der udvikles et samspil mellem hovedbyerne, og at dette bl.a. kobles til et østjysk bybånd og visionen om et sammenhængende Danmark.***
>
> *Endvidere foretages en sproglig tilretning af udviklingsplanen med henblik på at sikre, en større balance og ligeværdighed mellem øst og vest.*

Den regionale udviklingsplan rummer flere strategier, der har til formål at sikre en region i balance. Udmøntningen af strategierne vil foregå i dialog med bl.a. kommunerne.

Byrådet i Hedensted Kommune

Hedensted Kommune finder, at forslaget til regional udviklingsplan udgør en fornuftig, visionær og samtidig handlingsorienteret platform for regionens og kommunernes fælles udviklingsønsker.

Det er således væsentligt, at forslaget beskriver "vigtige skridt på vejen" til realisering af visionen. Her kan kommune og region finde inspiration til videndeling og netværksdannelse omkring regionens eller kommunens egne indsatser.

Formelt må kommunens strategi for kommuneplanen ikke være i strid med den Regionale Udviklingsplan. Det vurderes ikke at være tilfældet.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Skive Kommune

Vi har med interesse læst forslaget til "Den regionale udviklingsplan", som vi generelt finder er et godt afsæt for udviklingen i det midtjyske område. Den rummer mange nye perspektiver og lægger i sin helhedstænkning op til en spændende sammenhæng mellem det globale, nationale, regionale og lokale.

Vi har specielt bemærket, at der i planforslagets bærende principper er lagt vægt på, at der skal fokuseres på de forskellige vilkår, der er for udvikling i - de enkelte egne af regionen.

Med dette udgangspunkt konstaterer vi, at de 9 indsatsområder er i god harmoni med de strategiske indsatsområder i Skive Kommune. Vi tager således gerne udfordringerne op - og står til rådighed for en fremadrettet dialog om en række konkrete projekter på Skive-Egnen, som kan være med til at understøtte de 9 indsatsområder.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Vejle Kommune

Vejle Kommunes bemærkningerne forholder sig overordnet til de dele af planen, hvor den rækker ud over regionens grænser. Her opleves også et vist sammenfald i de udfordringer vi står overfor.

Indledningsvis vil Vejle Kommune anerkende, at det overordnede princip for udviklingen i Region Midt er ”bæredygtighed”. Bæredygtighed er en fælles udfordring for de løsninger vi vælger.

Visionen i forslaget indeholder også ønsket om ”et sammenhængende Danmark”, bl.a. gennem en særlig indsats omkring det østjyske bybånd og infrastrukturen samtidig med en indsats for at skabe sammenhæng mellem uddannelsesinstitutioner både i og udenfor regionen. Dette finder Vejle Kommune positivt og som områder hvor fælles samarbejdsflader og de enkeltes styrkepositioner skal udnyttes. I forslaget nævnes også samarbejdsområder som erhverv, turisme og forskning.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Varde Kommune

Af forslaget fremgår det af bl.a. del II, afsnit 3 at, Regionsrådets ambition er et udvidet østjysk bybånd, der rækker fra Aalborg i nord til Kolding i syd og fra Viborg i vest til Århus i øst. Regionsrådet opfordrer staten til i den kommende landsplanredegørelse, at udvide bybåndet i overensstemmelse hermed.

Varde Kommune finder det bør overvejes, at ændre "I-et" i det østjyske bybånd til et omvendt "L" der medtager Esbjerg i det østjyske bånd.

Det udvidede østjyske bybånd udtrykker regionsrådets forventning om, at de faktorer, der har medvirket til dannelse af et østjysk bybånd – herunder infrastrukturen, ad åre bevirker, at bybåndet er udvidet til også at omfatte andre byer.

For at sikre en gunstig udvikling i hele regionen, finder regionsrådet det vigtigt, at der udvikles et samspil mellem hovedbyerne, og at dette bl.a. kobles til et østjysk bybånd og visionen om et sammenhængende Danmark. Heri ligger også et samspil med eksempelvis Esbjerg.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Aarhus Universitet

Aarhus Universitet finder, at forslaget til Den Regionale Udviklingsplan giver en god strategisk ramme for en fremadrettet indsats, som inkluderer alle relevante aktører i hele regionen.

Aarhus Universitet noterer med tilfredshed, at det internationale aspekt har en fremtrædende plads i oplægget. Aarhus Universitet opererer - i lighed med mange af regionens øvrige aktører i et globalt marked og skal opfordre til, at det globale fokus også bliver et centralt element i de konkrete aktiviteter, som igangsættes. Universitetet ser gode muligheder for at indtænke globaliseringsaspektet i de indsatsområder, som udviklingsplanen fremhæver. Samarbejdsrelationerne til vore nabolande og øvrige EU-lande er i den forbindelse vigtige, men det er samtidig vigtigt at være på forkant med den udvikling, som sker uden for Europa. Nære samarbejdsrelationer til lande som Kina, Indien og Vietnam såvel som en stor opmærksomhed på den hastige vakst, som finder sted i de latinamerikanske lande, er af afgørende betydning for at kunne markere sig globalt.

Det er Aarhus Universitets erfaring, at en effektiv internationalisering forudsætter, at udenlandske medarbejdere kan tilbydes en bred vifte af tilbud og ydelser, f.eks. børnehave- og vuggestuepladser, udbud af boliger, tilbud til medfølgende ægtefælle o.s.v. Aarhus Universitet skal derfor opfordre til, at disse aspekter indgår i det videre arbejde.

Aarhus Universitet lægger desuden vægt på, at indsatsen i relation til klimaforandringer bliver højt prioriteret. Universitetet rummer stærke kompetencer på dette område, og i Region Midtjylland er der mange andre aktører, som også kan bidrage med stærke kompetencer. Det skaber på det strate-

giske plan en række muligheder for regionen, som bør udvikles gennem en god dialog og et nært samarbejde.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning.

Den regionale udviklingsplan udgør en ramme for fremtidige samarbejder, hvis nærmere indhold – herunder globalt fokus – fastsættes i samarbejde med de enkelte samarbejdsparter. Det bemærkes i den forbindelse, at regionsrådet har nedsat et egentligt globaliseringsudvalg.

Regionsrådet anerkender nødvendigheden af at inddrage en bred vifte af tilbud og ydelser i forbindelse med rekruttering og fastholdelse af udenlandsk arbejdskraft.

Region Midtjylland prioriterer indsatsen i relation til klimaforandringer og indgår i dag i samarbejder med regionens kommuner og bl.a. Aarhus Universitet.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Midtjysk Turisme

Det er vor grundlæggende opfattelse, at den Regionale Udviklingsplan kan blive et udmærket redskab til at sætte de overordnede mål for den ønskede fremtidige udvikling i regionen, herunder også for turismens udvikling i Midtjylland.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Det lokale Beskæftigelsesrad (LBR) i Horsens Kommune

På baggrund af LBR's drøftelser skal LBR hermed meddele Regionsrådet følgende tilbagemeldinger på Forslag til den regionale udviklingsplan:

LBR finder, at forslaget er blevet til på et særdeles kvalificeret grundlag i form af løbende dialog mellem Region Midtjylland og de 19 kommuner samt bidrag fra Vækstforum for Region Midtjylland og Beskæftigelsesrådets beskæftigelsesstrategi m.v., idet et optimalt samspil mellem infrastruktur, uddannelsespolitik, sundhedspolitik og arbejdsmarkedspolitik er nødvendige forudsætninger for at kunne sikre en tilstrækkelig og kvalificeret arbejdskraft. Regionsrådets indsatsområder og mål ses fint at understøtte både de regionale og lokale udfordringer.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Vækstforum for Region Midtjylland

Vækstforum for Region Midtjylland er enig i den overordnede vision om en international vækstregion i et sammenhængende Danmark og vil gennem sine fremtidige erhvervsudviklingsstrategier og handlingsplaner understøtte visionen.

Vækstforum for Region Midtjylland kan fuldt ud støtte ambitionen om at binde et udvidet østjysk bybånd og Øresundsregionen sammen til et vækstcenter i Danmark og vil samtidig understrege vigtigheden af en sammenhængende region – også på tværs af regionen.

Derudover vil Vækstforum også fortsat inddrage muligheden for tværregionalt samarbejde.

De større byer og deres vækstpotentiale og drivkraft bør indarbejdes i Den regionale udviklingsplan som en mulighed for at sikre en sammenhængende region.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning.

Regionsrådet anerkender behovet for en tydeligere plads i udviklingsplanen for de større byer uden for det østjyske bybånd. For at skabe større balance og fremme sammenhængen internt i regionen foreslås der i afsnittet "Vækstregion Midtjylland" side 12 indarbejdet et nyt 5. afsnit:

For at sikre en gunstig udvikling i hele regionen, er det vigtigt, at der udvikles et samspil mellem hovedbyerne, og at dette bl.a. kobles til et østjysk bybånd og visionen om et sammenhængende Danmark.

Endvidere foretages en sproglig tilretning af udviklingsplanen med henblik på at sikre, en større balance og ligeværdighed mellem øst og vest.

LO-Djursland

LO-Djursland har drøftet Region Midtjyllands forslag til den regionale udviklingsplan og ønsker med dette høringssvar at bidrage til en regional udviklingsplan for Region Midtjylland, der sikrer også yderområderne en aktiv beskæftigelses, erhvervs-, uddannelses- og udviklingspolitik.

Overordnet indeholder den regionale udviklingsplan gode visioner og konkrete forslag, der kan bidrage til en region i balance. LO-Djursland repræsenterer medlemmer af LO-fagforeningerne på Djursland og arbejder for flere arbejdspladser, bedre uddannelser og opkvalificeringsmuligheder og kortest mulige afstande for medlemmerne mellem hjem, arbejdsplads og uddannelsessted.

For LO-Djursland er det derfor afgørende, at den regionale udviklingsplan bidrager til vækst på Djursland og samtidig sikrer, at de grundlæggende betingelser for en sådan vækst er tilstede. Derfor ønsker LO-Djursland den mest effektive tilknytning til den del af det østjyske bybånd, som Århus og Randers repræsenterer, men lægger desuden stor vægt på, at der også er et selvstændigt vækstgrundlag på især den østlige del af Djursland. Det er dog samtidig afgørende for LO-Djursland, at der sikres jobmuligheder i landdistrikterne, så også disse fremstår som attraktive bosætningsområder med nære jobmuligheder.

LO-Djursland håber, at den regionale udviklingsplan også vil sætte fokus på at tilgodese udviklingen i regionens østlige yderområde. Og at der i konkrete beslutninger i forhold til regionens udmøntning af planen vil blive taget hensyn til LO-Djurslands medlemmer.

En region Midtjylland i balance er en region, som har øje for hele regionens udviklingspotentialer. Såvel i øst som i vest. Og anvender dem!

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger.

Den regionale udviklingsplan rummer flere strategier, der har til formål at sikre en region i balance. Udviklingsplans principper om at tage udgangspunkt i styrkepositioner og have fokus på de forskellige vilkår for udvikling i de enkelte egne, er netop formuleret for at have hele regionens udviklingspotentialer for øje - herunder også landdistrikterne og deres samspil med byerne. Udmøntningen af strategierne vil foregå i dialog med bl.a. kommunerne.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Dansk Industris 5 midtjyske regionalforeninger

DI finder det overordentligt vigtigt at den regionale udviklingsplan indeholder et planlægningsgrundlag, som sikrer private virksomheder adgang til vækst og udvikling over hele Region Midtjylland.

En af de allerstørste udfordringer er at sikre tilstrækkelig og velkvalificeret arbejdskraft til virksomhederne og dermed styrke rekrutteringsgrundlaget i de kommende år.

DI bakker op om det overordnede fokus på at sikre international konkurrenceevne. Derfor er det rigtigt at se Region Midtjylland i en global sammenhæng og sikre dynamik og udvikling via internationalt udsyn og inspiration fra andre dele af verden.

Befolkningsudviklingen og dermed arbejdsstyrkeudviklingen er centrale udfordringer, som udviklingsplanen skal forholde sig til.

Den skæve befolkningsudvikling med vækst i øst og stagnation eller fald i vest fordrer væsentlige indgreb for at sikre en tilgængelig og kvalificeret arbejdsstyrke i hele regionen. Derfor er der behov for at lægge større vægt på at sikre uddannelsesadgang i hele regionen ud over det grundlæggende niveau.

Udviklingsplanen bør i højere grad lægge op til, at Regionen medvirker til at styrke uddannelser på mellem- og videregående niveau ud over den øst-lige del af regionen; f.eks. ved at regionen understøtter udviklingsbehov, specielt på de nye, erhvervsrettede uddannelsesinstitutioner, som ikke umiddelbart kan løftes med de statslige tilskud.

DI bakker op om visionens målsætninger om at åbne for international rekruttering og fastholdelse af relevant international arbejdskraft. Det er væsentlige elementer til at reducere effekterne af den negative befolkningsudvikling.

Internt i regionen skal udsyn og sammenhæng sikres ved, at der er fokus på balance og lige vilkår for virksomheder og borgere. Derfor er det væsentligt, at referencerne til Landsplanredegørelsens vision om det østjyske bybånd også bindes sammen med en vision for at sikre dynamisk sammenhæng imellem byerne i bybåndet og de vestlige bycentre i Region Midtjylland. Derved kan hele regionen nyde gavn af et udbygget bybegreb i Østjylland.

Vi ser frem til det fortsatte arbejde med Udviklingsplanen og håber med dette bidrag at have medvirket konstruktivt til at plangrundlaget bliver smidigt, effektivt og fremadrettet.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbud om fremtidigt samarbejde.

Regionsrådet er opmærksom på den demografiske udfordring og vil indarbejde elementer i sine strategier og initiativer, der skal modvirkede negative konsekvenser af denne – f.eks. inden for uddannelsesområdet, hvor initiativer, der medvirker til et varieret og kvalificeret udbud af uddannelse i alle dele af regionen, støttes. Tiltrækning af innovative og vidensintensive vækstvirksomheder som middel til at tiltrække og fastholde arbejdskraft i de tyndere befolkede dele af regionen, er andre elementer i udviklingsplanen.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

JA Rådgivning, Jesper Andersen

Udviklingen af Den Østjyske Båndby til en sammenhængende (ikke fysisk) bykoncentration er den eneste chance for Regionen til at være med i den internationale erhvervsliga. Det bør derfor helt klart fremgå af udviklingsplanen, at denne nyskabelse har 1. prioritet både med hensyn til erhvervsinvesteringer og med hensyn til infrastrukturinvesteringer.

Region Midt har ønsket en udvidelse af definitionen af den Østjyske Båndby med henholdsvis Ålborg og Viborg. Dette er områder der ikke tilhører bykoncentrationen. Ålborgs virkelige mission er at være center for det nordjyske område, og så bør man kunstigt definere byen til at være en del af Båndbyen. Viborg tilhører det midtjyske område sammen med Herning og Holstebro, og bør derfor ikke defineres ind under Båndbyen bare fordi den er administrativt centrum for Region Midt. Trekantsområdet hører derimod snævert sammen med Århus/Randers området med Skanderborg og Horsens som vigtige forbindelsesbyer i båndet. Der er en stærk sammenhæng mellem de to områder på en række felter såsom

- Pendlingsmæssigt
- Erhvervsmæssigt
    - Der er en række af de største virksomheder som er placeret flere steder langs båndet:
        - Vestas (Randers – Århus)
        - Danish Crown (Randers – Horsens)
        - Tulip (Vejle – Århus)
    - Båndbyen er centrum for logistik og distribution i Danmark

Der er en fare ved at udvande begrebet Den Østjyske Båndby. Det er afgørende at de nødvendige investeringer netop tilfalder den faktiske Båndby. Hvis man prioriterer investeringer øverst i dette område har man en enestående chance for at være forkant med udviklingen og ikke som man har set i Hovedstadsområdet være bagud i forhold til udviklingen.

En udviklingsplan giver ikke megen mening, hvis man i strategien kun vælger men ikke fravælger. Der mangler i høj grad en prioritering af investeringer. Der er givet at Region Midt ikke får tildelt alle de investeringer man ønsker sig. Det er usandsynligt at der bliver både råd til en Kattegatforbindelse og en udbygning af Båndbyen.

Region Midt opfordres derfor til at sætte en prioriteringsdebat i værk. Herunder bør forbindelser mellem Østjylland og Hovedstaden prioriteres i forhold til de interne forbindelser i Båndbyen.

Kommer man ikke med klare prioriteringer vil der være en fare for at regionen står svagere i den overordnede danske prioriteringsdebat. Satses der meget hårdt på en Kattegatforbindelse, og det viser at den ikke kan finansieres på vanlig vis ved hjælp af brugerbetaling, bliver det svært at få investeringen prioriteret højt. Efterfølgende kan det være svært at overbevise staten og det øvrige land, at nu er Den Østjyske Båndby det vigtigste i verden. Den Østjyske Båndby bør fra starten sættes højest på dagsordenen og i den oprindelige udformning.

> *Regionsrådet prioriterer en sammenhængende region i et sammenhængende Danmark højt. Det er således ikke et "enten eller" men et "både og". Målet er styrke et østjysk vækstcenter ved bl.a. arbejde for en forbedret infrastruktur og arbejde for dynamisk sammenhæng og udveksling mellem dette vækstcenter og de vestlige bycentre i regionen, så indsatsen i det østjyske bybånd kommer hele regionen til gode.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Landboorganisationerne - bidrag fra landboforeningerne og familielandbruget i Region Midtjylland

Indledningsvis er landbruget positiv overfor den fremlagte regionale udviklingsplan for Region Midtjylland. Vi læser oplægget som invitation til samarbejde og dialog omkring de mange udfordringer, der er i landets største fødevareregion.

Generelt er planen formuleret som en plan, der understøtter udvikling og ideer. Vi i landbruget ser en mulighed for at spille ind med projekter og idéer, der kan understøtte de meget generelle og overordnede formulerede visioner. Vi forslår derfor, at der i samarbejde med regionen nedsættes en arbejdsgruppe med repræsentanter fra landboforeninger og familiebruget. Arbejdsgruppens formål er at indsamle ideer og projekter, der understøtter at regionen forsat kan være landes stærkeste fødevareregion, samt hjælpe med at finde midler til finansiering af de foreslåede projekter.

Byvækst

Udvikling af regionen er nødvendig og landbruget har i den sammenhæng stor forståelse for at der skal være plads til byer og infrastrukturanlæg. Men planen mangler efter vores opfattelse at tage stilling til byvækst og de deraf følgende trusler for landbrugets fortsatte drift. Det er nødvendigt at sikre mulighed for primærproduktion, det er derfor uheldigt, at der ikke er et afsnit i planene om strategier for landbruget. Vi kan konstatere, at jordbrugskommissionerne endnu ikke ser ud til at ville løse den opgave, vi vil derfor opfordre regionen til at presse på overfor jordbrugskommissionen for at få den opgave løst.

Landdistrikter

Der nævnes indledningsvis at landdistrikter og byer vil være hinandens forudsætninger. Ud over det anførte eksempel mener landbruget det er vigtigt, at sikre en fortsat udvikling af primærproduktionen til gavn for alle uanset om det er byerne eller landdistrikterne. I 2003 udarbejde Ringkjøbing Amt en erhvervsanalyse, der viste at landbrugsproduktionen med afledte erhverv stod for mellem 25 og 33 % af den samlede eksportværdi fra amtet. Vores nye Region MidtJylland er den region i landet der har den største landbrugsproduktion, det er derfor landbrugets ønske, at der i Den Regionale Udviklingsplan opsættes klare visioner for primærproduktionens fremtid. Region MidtJylland har alle forudsætninger for, at udnytte denne position hvis dette sker gennem et mega-sats område på linje med de allerede besluttede mega-sats områder.

Oplevelsesøkonomi er et vigtigt tema der nævnes i Visionen i relation til landdistrikter. Landbruget er interesseret og positiv over for oplevelsesøkonomien, men den vil kun udgøre en mindre del af grundlaget for bosætning udenfor byerne og sandsynligvis kun i de kystnære områder.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbud om fremtidigt samarbejde, idet der dog gøres opmærksom på, at der under Vækstforum for Region Midtjylland er etableret en megasatsning inden for netop fødevarer, hvor bl.a. Dansk Landbrugsrådgivning er repræsenteret.

Den regionale udviklingsplan rummer flere strategier, der har til formål at sikre en region i balance. Planer for byvækst fastlægges i kommuneplanerne og er således ikke et anliggende for regionsrådet.

I det omfang de regionale aktører – herunder kommunerne, landbrugets organisationer, interessenter i det åbne land og staten - tilslutter sig tanken om en regional landbrugsstrategi, vil regionsrådet gerne deltage i udarbejdelsen af en sådan.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Landdistrikternes Fællesråd

Landdistrikternes Fællesråd er positiv overfor den fremlagte regionale udviklingsplan for Region Midtjylland. Vi læser oplægget som en invitation til mere samarbejde med blandt andet en landsdækkende organisation som Landdistrikternes Fællesråd.

LDF bakker op om regionens tiltag og planer vedrørende landdistrikterne i regionen. Et tæt samarbejde imellem de nedsatte LAG'er, Region Midtjylland og Vækstforum er vigtig, da investerede midler hermed udnyttes bedst muligt til gavn for landsbyer og landdistrikter.

I mange kommuner er der etableret formaliserede samarbejder mellem kommunens landsbyer, de såkaldte Landdistriktsråd. Det er her den brede tilgang til landdistriktspolitikken foregår i tæt samarbejde med kommunen. Det er derfor meget vigtigt at huske at inddrage disse som vigtige sparringspartnere omkring udviklingen af regionens landdistrikter.

I LDF kan vi være behjælpelige med at etablere kontakt til de nævnte relevante samarbejdspartnere.

Satsningen omkring landsbyfornyelse bakker vi fuld op om, og vil også her gerne samarbejde om den videre proces.

Vi ser frem til at den regionale udviklingsplan vil bidrage til en positiv udvikling af regionens landdistrikter, og står gerne til rådighed for et yderligere samarbejde omkring dette.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret

Visionen for den regionale udvikling er spændende og ambitiøs læsning og udpeger både rigtige og vigtige udviklingsmuligheder. Den regionale udvikling skal netop udnytte og fortsat udvikle de

styrkepositioner regionen har og bæredygtighedsprincippet fremmes mest muligt. Idet regionen spænder vidt skal det pointeres at vil være meget vigtigt at der bliver fokuseret på de forskellige vilkår for udvikling i de enkelte egne af regionen. Arbejdet med synliggørelse af synergier og temaer vil derfor blive uhyre vigtigt.

Fælles regionalt, nationalt og internationalt perspektiv
Udviklingen af byernes og landdistrikternes rolle og arbejdsdeling vil kræve en høj grad af koordinering. Arbejdet skal, som anført, være langsigtet og helhedsorienteret, og vil forudsætte en sammentænkning af både fysiske og digitale infrastrukturinitiativer. I det, er det vigtigt at strategierne ikke kun har internationalt samarbejde og eksportmarkeder for øje. Fremme af udviklingen af egnede demonstrations-, test- og udviklingsfaciliteter, vil være et perspektivrigt virkemiddel – både regionalt, nationalt og internationalt. Yderligere kan regionens specielle styrkepositioner udnyttes til at udvikle specielt bæredygtige og/eller erhvervsdrevne lokalområder, som også prioriteret i EU regi.

Udnyttelse af regionens styrkepositioner
Regionens helt specielle fordel med styrkepositioner indenfor bl.a. fødevareproduktion, miljø og vedvarende energi og forskning skal udnyttes maksimalt. De mange forslag om kortlægninger og analyser vil kunne yde de forskellige indsatsområder en solid faglig forankring der kan sikre en prioritering af indsatserne. Dette forudsætter dog et løbende engagement fra erhvervsliv, uddannelses- og forskningsinstitutioner foruden interesseorganisationer. Engagementet kan sandsynligvis kun opretholdes hvis indsatsområdernes igangsatte initiativer og projekter løbende bliver evalueret og evt. justeret eller revidering i forhold til begyndende (nye) trends. For at en effektvurdering ikke skal ende i evaluering for evalueringens skyld, vil det være vigtigt, at en vurdering af effekterne af givne tiltag også indeholder en vurdering af de afledte effekter, et spin-off til andre områder eller erhverv. En samlet indsats på området der samler aktørerne i et slags dokumentationscenter vil kunne oparbejde speciel regional viden og overblik og yde visionens fremtidige initiativer en unik faglig dynamik.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbud om fremtidigt samarbejde.

Design af og opfølgning på analyser og kortlægninger tilrettelægges i samarbejde med regionale aktører og bør også omfatte afledte effekter.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Professionshøjskolen VIA

VIA University College er med ca. 17.000 studerende den største professionshøjskole i Danmark, og som sådan vedkender VIA sig et medansvar for at bidrage til at højne uddannelsesniveauet i vores region. VIA udbyder uddannelser til den offentlige sektor såvel som til det private arbejdsmarked og er derfor en afgørende medspiller i forhold til Region Midtjyllands uddannelsespolitiske og erhvervspolitiske strategi. VIA er leverandør af uddannede til sundhedssektoren – både den primære og sekundære, den sociale sektor i regioner og kommuner, skoler og uddannelsesinstitutioner, dagsinstitutions- og døgninstitutionsområdet, samt serviceerhverv og produktionsvirksomheder. Dette bør efter vores opfattelse fremgå af Region Midtjyllands udviklingsplan, ligesom det foreslås, at udviklingsplanen også forholder sig til, hvordan region og uddannelsesinstitutioner kan samarbejde om opfyldelse af planens målsætninger.

Det er tilfredsstillende at kunne konstatere, at Region Midtjylland med sit udspil til udviklingsplan fremlægger en ambitiøs vision og et veldokumenteret analysegrundlag. Samlet set er kvaliteten i forslaget knyttet til pointeringen af sammenhængen på tværs af sektorer, hvilket illustrerer, at visionen kun kan realiseres ved en gennemtænkt og vedholdende politisk indsats. Der er i forslaget fremhævet en række tiltag som VIA gerne bidrager til, herunder udvikling af fleksible undervisningstilbud, netbaseret læring og innovation i forhold til at udvikle specifikke tilbud til specifikke behov.

I regionens udviklingsplaner beskrives behovet for at rette fokus internationalt i såvel forskning og udvikling af sundhedsvæsenet som i markedsføringen af regionen som attraktiv uddannelsesregion, og dermed også stimulere danske studerende til i højere grad at tage en del af studiet i internationalt regi. I VIA University College arbejdes der målrettet med såvel videnudvikling, videndeling og internationalisering. De studerende modtager undervisning, som bidrager til udvikling af metodiske kompetencer ligesom de studerende inviteres til deltagelse i udviklings- og forskningsprojekter i samarbejde med såvel undervisere som aftagere. Således vil bachelorerne have erhvervet gode forudsætninger for i deres ansættelser i kommuner, på sygehuse og i den private sektor at tage initiativ til og deltage i udviklings- og forskningsarbejde og dermed fortsætte den ønskede videnudvikling og videndeling.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbud om fremtidigt samarbejde.*
>
> *I forlængelse af Den regionale udviklingsplan udarbejder regionsrådet en uddannelsespolitik. Intentionen er en målrettet uddannelsesindsats skabt gennem en tættere kobling mellem uddannelses-, erhvervs- og arbejdsmarkedspolitikken. Hvordan region og uddannelsesinstitutionerne kan samarbejde om udmøntningen, vil fremgå af politikken.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Miljøcenter Århus

Generelt er der tale om en grundigt og gennemarbejdet udviklingsplan, der bevæger sig på det generelle og strategiske plan. En overskuelig beskrivelse af regionens problemer, udfordringer og muligheder tilvejebragt i en solidt forankret proces.

Et flot stykke arbejde, især i betragtning af den begrænsede tid der har været til rådighed og i betragtning af, at der er tale om det første forsøg på at udarbejde en helt ny planform.

Den regionale udviklingsplan består af Del I om visioner og Del II Redegørelse samt en række bilag.

Miljøcenter Århus finder, at udviklingsplanen ikke er i konflikt med overordnede interesser, hvad angår de fysiske tiltag.

Næste fase bliver realisering af planens visioner og Miljøcenter Århus vil gerne deltage i dialogen om det kommende arbejde.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Foreningen udvikling af Landboliv

I redegørelsen bør indgå en beskrivelse af landdistrikterne på baggrund af den aktuelle og fremtidige situation for de mennesker der lever i landdistrikterne.
En realistisk beskrivelse af situationen i dag og fremover hvoraf det fremgår de tendenser der har været de sidste mange år.

Mangelfuld beskrivelse af landbrugets udvikling.
Af redegørelsen fremgår det mere eller meget mere at landdistrikternes udvikling hovedsageligt er produktion af fødevarer såvel primær som sekundært. Et sted angives fødevareeksport som væsentlig for regionen, uden at det beskrives i hvilken grad og under hvilke omstændigheder.
Herunder er eksportens afhængighed af den fremtidige situation i EU og globalt ikke beskrevet i baggrundsmaterialet fra Cowi. Derved fremstår materialet som snævert og lidet visionært. .
Det væsentligste kriterie for udviklingen indenfor fødevareområdet er nemlig WTO forhandlingerne og EU´s og USA´s kunstige erhvervsstøtte ordninger, som i fremtiden ikke vil kunne holde for det pres som den globale verdensorden vil sætte og retfærdigvis vil få gennemført.

Det betyder, at det landbrug der omtales som i 2006 havde et overskud på 241.000 kr/år takket være skatteyderfinansieret tilskud på 260.000 kr. bliver udsat for et stort pres, der vil ændre hele situationen. Allerede i 2013 skal der ske en harmonisering af EU´s landdistriktsstøtte. Reduktionen og bortfald af landbrugsstøtten er markedsmæssigt sundt, men vil få stor betydning for landbruget også i Danmark.

Omfordeling af landbrugsstøtte til landdistrikter.
I år 2007 kunne regeringen/samfundet have tildelt 1.5 milliard kroner/år i 7 år af de modulerede landbrugs midler til attraktive levevilkår for de ca. 700.000 beboere i landdistrikterne. Det kunne give det løft til størsteparten af landdistriktsbeboerne som regionsborgmester Bent Hansen jævnfør pressemeddelelse.

En ny landdistriktsforståelse kan genskabe optimismen for alle.
En ny landdistriktsforståelse mangler gennemgående i regionens oplæg. Den "gamle" landdistriktsforståelse, hvor landdistrikterne hovedsageligt = landbrug = fødevarer, vil kun holde en kort stund endnu. Interessegruppen som forsøger at fastholde dette billede af landdistrikterne bliver mere og mere snæver. Opfattelsen blokerer for landdistrikternes udvikling på såvel kort som langt sigt.
Derfor Regionen opfordres til en revurdering af sin opfattelse af landdistrikterne, ved at inddrage personer og grupper fra den brede del af landdistrikterne. Kun derved kan nytænkning og en nye udviklingsmuligheder blive en væsentlig del af landdistrikterne.

Om landdistrikterne.
Landdistriktsforståelsen trænger til en analyse af situationen i dag.
Der er 3 interesse grupper.

1. Jordbrugerne. En veldefineret gruppe der er blevet meget indsnævret
2. Landsbyboerne. Som ikke længere har betydning for de færre jordbrugere og derfor mangler lokalt arbejde.

3. Landboerne der er en voksende gruppe. Begrebet er ved at blive anerkendt i forskerkredse. Kan defineres som nedenfor:

Landboerne er de mennesker der bor mellem landsbyerne, og ikke har jordbrug som hovederhverv.
I landdistrikterne bor der mindst 800.000 mennesker– heraf er 85% ikke jordbrugere.
Landboerne er ofte i klemme mellem landsbyerne og de velorganiserede jordbrugere.
Landboerne er de mennesker der har mest til gode af en reinvestering af egne skattekroner i landdistriktsområdet. Landboerne kan ved organisering, debat og udvikling selv være med til at tage ansvar for egne levevilkår. Men det kan ikke ske uden støtte fra andre forstående samfundsgrupper.

Om de "gamle" arbejdspladserne i landdistriktet.
En analyse af beskæftigelsessituationen mangler. En sådan analyse vil formentlig "afsløre" at til trods for store samfundsmæssige(læs skatteyderfinansieret tilskud) til et bestemt erhverv, vil beskæftigelse alligevel falde pr år med ca. 2 %. (tidligere faldt den årligt 5%) Når Bent Hansen derfor foreslår, at de skatteyder finansierede store bidrag til landbruget flyttes over til andre erhverv for at skabe ny udvikling er dette med velberådet hu.
Problemet er desværre den, - som også tydeligt fremgår af regionens egen redegørelse og forslag, at regionen ikke er i stand til fremsætte nye konstruktive forslag til en udvikling.

Fornyelse i regionen vedrørende landdistrikter.
Der er et dilemma imellem det der skrives om landdistrikterne og den virkelighed som landdistrikterne har befundet sig i, de sidste mange år. Det kan være svært at erkende det skifte der er sket og som skal til for at få landdistrikterne på et nyt spor. En ny progressivlanddistriktsafdeling befriet fra et dominerende erhverv bør overvejes. Det foreslås at regionen nedsætter en tænketank udelukkende bestående af nogle folk fra landdistrikterne der er uafhængige af jordbrugserhvervet. Denne tænketank skal udforme en landdistriktspolitik til gavn for landdistriktet igennem en række møder afsluttende med en konference hvortil regionens politikere bliver inviteret til at deltage.

På baggrund heraf udarbejdes et forslag til en regionslanddistriktspolitik til gavn for landsbyerne og for landboerne.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets bemærkninger.

Regionsrådet har etableret et panel for regionsrådsmedlemmer, der arbejder med landdistriktsudvikling. Formålet er at medvirke til at sikre sammenhæng mellem Den regionale udviklingsplan, Vækstforums Erhvervsudviklingsstrategi og Handlingsplan og lokale aktionsgruppers (LAGs) udviklingsstrategier og herunder bl.a. drøfte udfordringer, muligheder og initiativer for udvikling i landdistrikterne

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Det lokale Beskæftigelsesråd, Herning Kommune

Indledningsvist skal det anføres, at det er LBR's vurdering, at Regionsrådets mål og indsatsområder på det overordnede plan understøtter en række af såvel de regionale som de lokale udfordringer, mål og prioriteringer.

De planlagte analyseaktiviteter, etableringen af kompetenceplatformen og prioriteringen af EU-midlernes anvendelse på beskæftigelsesområdet kan således bidrage til at styrke indsatsen på syge-

dagpengeområdet, at målrette opkvalificeringen af ledige og til at aktivere de skjulte arbejdskraftressourcer – problemstillinger, som knytter sig til såvel regionale som lokale udfordringer.

Også Regionsrådets planlagte aktiviteter på uddannelses- og efteruddannelsesområdet forventes at kunne bidrage til et kvalifikationsløft i forhold til den samlede arbejdsstyrke ligesom initiativerne understøtter en styrket indsats i forhold til at sikre, at flere unge gennemfører en ungdomsuddannelse.

Det er således LBR's vurdering, at også de planlagte aktiviteter på uddannelsesområdet understøtter såvel regionale som lokale behov.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Danske Handicaporganisationer, Herning

Hvis regionens visioner om, at borgerne i regionen i 2030 har et bedre helbred, livsindhold og sociale netværk, der muliggør større engagement i omverdenen og ansvar for eget liv, så kræves der udvikling på alle områder i hele regionen ikke kun omkring de større byer.

Hvis man skal skabe bedre trivsel og dermed bedre helbred og livsindhold, kræves der bedre uddannelsesmuligheder i den vestlige del af regionen, fokusering på skabelse af arbejdspladser, tiltrækning af højtuddannede, bedre infrastruktur og stor støtte til iværksættere i landdistrikterne.

Der er planlagt et stort nyt regionshospital mellem Herning og Holstebro. Hvis man skal kunne tiltrække kvalificeret arbejdskraft til dette hospital, kræves der, at man kan skaffe arbejde til evt. ægtefælle, boliger og pasningsmuligheder og oplevelsesmuligheder for hele familien.

Der skal være et godt forskermiljø på hospitalet i samarbejde med Skejby og Århus Universitet. Dette vil tiltrække unge forskere og være med til at styrke hele den vestlige del af regionen.
For pendlere til hospitalet er det nødvendigt med en god og hurtig infrastruktur. Transporttiden må ikke overskride 45- 60 minutter hver vej. Så hvis hospitalet skal blive en succes skal vejnettet omkring Silkeborg- Herning - Holstebro være en del af planen. Ligeledes bør den kollektive trafik udbygges.

Det kan ikke være i regionens interesse, at hele Vestjylland udlægges til rekreativt område med spredte store grisefarme, så anbefalingen går på, at skabe udvikling over en bred front med uddannelse, arbejde og familieliv i højsædet.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets bemærkninger. Den regionale udviklingsplan er en paraply for de samlede udviklingsinitiativer i regionen, der skal bidrage til at skabe udvikling over en bred front med fokus på forskellige sektorers indbyrdes sammenhæng. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Sundhedsbrugerrådet

Forslaget til Regional Udviklingsplan 2008 handler ikke meget om, hvordan mennesker får et bedre liv i regionen. Forslaget er en plan for økonomisk vækst: Mere af det hele, større konkurrencedyg-

tighed, større arbejdskraftudbud, investeringer, vejanlæg. . ... Det nævnes kun kort, at væksten skal være bæredygtig "for at opnå optimale vilkår for mennesker og miljø" (vision, s. 11).

Hæfterne stiller ikke spørgsmålet: er større produktion og effektivitet og konkurrenceevne det, som mennesker i regionen ønsker for sig selv personligt, og for befolkningen i regionen som helhed? Er større produktion og effektivitet og konkurrence noget, som giver et sundere liv? Region Midtjylland har selv foretaget en undersøgelse af, hvad der kan motivere ældre læger til at tage et par år mere på jobbet - og hvad yngre læger ønsker sig for at vælge jobbet som praksislæge. Et entydigt resultat er: lettelse i arbejdsbyrden - lettelse i vagtbyrden.

Fra andre undersøgelser er det velkendt, at både privat og offentligt ansatte anser stressende og tempopræget arbejde som en belastning og som en motiveringsfaktor til tidlig tilbagetrækning. Det gælder også lærere, hospitalsansatte, hjemmehjælpere, universitetsansatte, ...

Regionsrådet noterer sig brugerrådets synspunkt. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Erhvervsudvikling og turisme

Byrådet i Horsens Kommune

Horsens Kommune foreslår, at man udover megasatsningerne Sundhed, Fødevarer og Energi på erhvervsområdet, medtager andre erhvervsområder. For Horsens Kommune er det særdeles vigtigt at områder som for eksempel logistik og jern/metalområdet også kan medtages, når der skal laves erhvervspolitiske projekter.

Regionsrådet har noteret sig kommunens synspunkt. Strategien i Den Regionale udviklingsplan for erhvervsudvikling og turisme er gældende for alle regionale styrkepositioner. Der gøres dog opmærksom på, at erhvervspolitiske projekter, herunder megasatsninger, besluttes i Vækstforum for Region Midtjylland.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Herning Kommune

Side 18, Erhvervsudvikling:
Der burde i visionsdelen lige som i redegørelsesdelen sættes fokus på at arbejde med brancher og klynger, som er regionale styrkepositioner, selvom regionen ikke har udpeget dem som megasatsninger. Det er eks. jern- og metal, træ og møbler, tekstil.

Side 19, om turisme, natur og naturoplevelser.
Det er fint at benytte nationalparkerne som løftestang for naturoplevelser, særligt i relation til turisme.

Fokus bør imidlertid også ligge på de mange større og mindre naturområder, spredt over regionen og særligt i tilknytning til de større byer, der ikke er begunstiget af kyst og havne-miljøer.
Der vil være et potentiale i udvikling af sammenhængende "færdselsruter" i regionen, særligt i øst-vest – gående retning. Hærvejen og North Sea Trail (Drivvejen) er eksempler på sådanne sammen-

hængende systemer. Også turisme på og langs vandløbene rummer et potentiale, såfremt der opnås en god dialog og kontakt til lodsejere. Mange af de midtjyske naturtyper er robuste for færdsel, der tænkes her især på hederne i Midt- og Vestjylland.

Regionsrådet har noteret sig kommunens synspunkt. Strategien i Den Regionale udviklingsplan for erhvervsudvikling og turisme er gældende for alle regionale styrkepositioner. Der gøres dog opmærksom på, at erhvervspolitiske projekter, herunder megasatsninger, besluttes i Vækstforum for Region Midtjylland.

Regionsrådet tager gerne initiativ til et samarbejde mellem kommunerne om udvikling af sammenhængende turist-"færdselsruter".

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet I Århus Kommune

Århus Kommune støtter op om visionen og noterer med tilfredshed, at udbygningen af Århus Universitetshospital indtager en fremtrædende rolle i planen med henblik på at sikre sundhedsområdet en fremtidig erhvervsmæssig styrkeposition.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Lemvig Kommune

Lemvig Kommune er kendetegnet ved stor iværksætterlyst set i forhold til indbyggertal, bl.a. gør iværksættere og virksomheder stor brug af Væksthus Midtjylland. Væksthus Midtjylland har registreret 31 virksomhedssager fra Lemvig Kommune i første halvdel af 2007, svarende til samme antal som Holstebro Kommune samt set i forhold til Århus Kommune med 81 virksomhedssager.

Dog må kommunen erkende, at der er flest virksomheder indenfor fremstillingsindustrien, især jern og metal, og fødevareområdet og knap så mange virksomheder indenfor de nævnte andre områder i Den regionale udviklingsplan. Kommunen vil gerne deltage i processen og samspillet omkring udviklingen af erhverv, kultur og turisme. Især kompetenceløft og investering til bl.a. turismen og de muligheder, som ligger indenfor oplevelsesøkonomi bl.a. kulturtilbud. Kommunen ser muligheder indenfor dette område, da man i dag har mange overnatninger i kommunen, især på vestkysten i feriehuse.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Skanderborg Kommune

Skanderborg Kommune tilslutter sig perspektiverne i udvikling af Vækstforums erhvervsudviklingsstrategi og visionerne i forhold til arbejdskraft, beskæftigelse og uddannelse, ligesom Skanderborg Kommune generelt deltager i initiativerne under erhvervsudviklingsstrategien.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Norddjurs Kommune

Den ønskede regionale udvikling sætter fokus på innovation, iværksætteri, og uddannelse og de regionale megasatsninger på energi og miljø, fødevarer og sundhed, hvilket ses at være i overensstemmelse med fremtidsvisionerne for samarbejdet i Djurslands Udviklings Råd - DUR.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Varde Kommune

Af del I, afsnit 4.1 fremgår det, at der indenfor turismeerhvervet og oplevelsesindustrien skal sættes fokus på innovation, kreativitet og samarbejde på tværs af alle væsentlige aktører. I del II, afsnit 5 tilføjes bl.a., at udviklingen af internationale oplevelsesfyrtårne og ikke mindst regionale oplevelsesprojekter skal understøtte ambitionen om, at turismen i højere grad får karakter af et helårserhverv. Region Midtjylland støtter VisitDenmarks projekt om udvikling af helårsturismedestinationer.

Varde Kommune kan tilslutte sig et øget samarbejde bl.a. mellem regioner og kommuner om at videreudvikle turismeerhvervet og oplevelsesindustrien i tilknytning til Jyllands vestkyst.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning og tilbud om samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Midtjysk Turisme

Vi har specielt bemærket, at turismen er særskilt nævnt som indsatsområde i visionens kapitel 4 sammen med den regionale erhvervsudvikling.

I den forbindelse betragter vi det som væsentlige elementer i udviklingsplanen, at

1) der sættes fokus på visionerne for turismens udvikling, hvilket for eksempel kan ske med inspiration fra "Strategisk Udviklingsplan for turismen i Region Midtjylland", der blev behandlet i Regionsrådet og Vækstforum i efteråret 2007.
2) der er fokus på turismens internationale potentiale - herunder ikke mindst som spydspids i regionens arbejde med at sikre Midtjyllands position og synlighed som en international vækstregion
3) der i arbejdet med turisme også sættes fokus på forretningsudvikling som en del af udnyttelse af det kreative og oplevelsesmæssige potentiale
4) der er forøget fokus på at udvikle nye forretningsområder i spændingsfeltet mellem turisme, oplevelsesøkonomi og de væksterhverv, der er styrkepositioner for regionens generelle erhvervsudvikling
5) det i udviklingsplanen præciseres, at turisme har en væsentlig sammenhængskraft til og betydning for udvikling af en række andre by- og landdistriktserhverv.

Ved gennemarbejdelse af redegørelsen og de vedlagte bilag fremstår det klart, at der er et behov for forøget viden om turismen og oplevelsesøkonomien regionale og lokale betydning. Det bør derfor

være et særligt indsatsområde at sikre, at der er et tilstrækkeligt vidensbaseret grundlag for udviklingen af disse sektorer i Region Midtjylland.

Afslutningsvist skal vi ikke udlade at bemærke, at det for os ikke fremstår helt klart, om det er Regionsrådets intention at forringe ressourceindsættelsen og fokuseringen på feltet turisme i fremtiden.

Af redegørelsens kapitel 5 fremgår det nemlig, at turismen defineres som en del af oplevelsesøkonomien i Midtjylland (side 19, 1. spalte nederst), og efterfølgende (side 20, 1.spalte, sidste afsnit) fremgår, at den fremtidige indsats indenfor oplevelsesøkonomien forventes at have fokus på de kreative erhverv og kreative kompetencer.

En sådan prioritering stemmer efter vores overbevisning ikke overens med udgangspunktet for erhvervsudviklingsstrategien defineret af loven om erhvervsfremme. I loven fremstår turisme som et særligt indsatsområde " - vækst og udvikling i turismeerhvervet", og skal vel i forlængelse heraf nyde en tilsvarende prioritering.

Vi vil opfordre Regionsrådet til at sikre en bred dialog og et tæt samspil mellem alle regionens relevante interessenter, herunder Fonden Midtjysk Turisme, i udarbejdelsen og konkretiseringen af indsatserne for turismeudvikling i Region Midtjylland.

> *Det er regionsrådets opfattelse at turisme, som en del af regionens erhvervsudvikling, udgør et særligt indsatsområde i Den regionale udviklingsplan. Turisme og oplevelsesøkonomi opfattes som nært forbundne, f. eks. fremgår det af Den regionale udviklingsplan, at "udviklingen af regionale oplevelsesprojekter skal medvirke til at regionens styrkepositioner inden for kystturisme og byferie udvikles."*
>
> *Den regionale udviklingsplan er en ramme for det samarbejde, der skal realisere udviklingsplanens visioner. Yderligere konkretisering af mål og midler skal ske i det fremtidige samarbejde med regionens aktører.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Det lokale Beskæftigelsesråd (LBR) i Horsens Kommune

Både på kort og lang sigt er den største udfordring for jobcentrene at sikre, at arbejdskraftudbuddet er så stort som muligt. Specielt de mange sygedagpengemodtagere udgør en potentiel arbejdskraftreserve, og området prioriteres højt, hvilket også ministerens udmeldte indsatsområder og mål for 2009 bærer præg af. LBF skal som følge heraf foreslå, at Forslag til den regionale udviklingsplan suppleres med præcisering af Regionsrådets planlagte indsats vedr. sygedagpengeområdet, f.eks. indsatser af forebyggende karakter samt indsatser i forhold til samarbejdet mellem virksomheder, behandlingssystemet, den sygemeldte og jobcentrene.

LBR skal udtrykke stor tilfredshed med, at Regionsrådet vil:

- Kvalificere udpegning af nye indsatser for at age arbejdskraftudbud, opkvalificere ledige, forkorte syge-/dagpengemodtageres fravær fra arbejdsmarkedet.
- Kvalificere udpegning af nye indsatser for at opkvalificere arbejdsstyrken og øge de beskæftigedes fleksibilitet.
- Analysere hvordan regionale styrkepositioner kan bidrage til at tiltrække arbejdskraft fra omverdenen.

Opkvalificere egne medarbejdere og tiltrække udenlandsk arbejdskraft indenfor områder, hvor der er knaphed.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger.

Indsatsen vedr. sygedagpengeområdet indgår i et projekt under overskriften "Udvidelse af arbejdsstyrken" i regi af vækstforum.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret

Det er beskrevet at de erhvervspolitiske initiativer bl.a. skal understøtte megasatsningerne indenfor energi og miljø og fødevarer og sundhed. Fødevareområdet har rigtig beskrevet et væsentligt udviklingspotentiale. Som erhvervsstrategi og med visionen om Region Midtjylland i et sammenhængende Danmark, skal produktionen af verdensklasse varer derfor ikke kun drives af eksportmarkeder. Forandringer i forbrugertendenser indenfor fødevarer er ligeledes en national trend, med et betydeligt potentiale også i regional sammenhæng. En fokuseret indsats forankret i regionen er derfor væsentlig. Produktionen af fødevarer med særlig høj eller specielle kvaliteter bør derfor betragtes som et tværgående indsatsområde der kan støtte op om de øvrige indsatsområder så som natur og miljø, turisme, sundhed osv. Dertil arbejdes intensivt med metoder til at udnytte biomasse og husdyrgødning til energiproduktion. En sammenhængende indsats som integrerer landbrugsproduktion, der bidrager positivt til miljøet, kan på sigt forsyne et større eller mindre nærområde med energi og derved bidrage til udviklingen af bæredygtige lokalsamfund i områder med særlige bosætningskvaliteter eller turisme og/eller erhvervsudviklingspotentialer. Kædebetragtninger vil være vigtig for den fremtidige udvikling og det vil være væsentligt med tiltag som kan integrere produktionen af fødevarer, foder, non-food produkter og bioenergi, klima og miljø.

Den regionale udviklingsplan er en ramme for det samarbejde, der skal realisere udviklingsplanens visioner. Yderligere konkretisering af mål og midler skal ske i det fremtidige samarbejde med regionens aktører. Her kunne en kædebetragtning med udgangspunkt i fødevareområdet være en mulighed for yderligere konkretisering.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Midtjyske Museers Udviklingsråd

Vi finder det positivt, at Region Midtjylland ser det som en udfordring at bevare autenticitet i regionens natur og kulturlandskaber (side 18). Det er vores opfattelse, at netop museerne med deres særlige kompetencer bør spille en væsentlig rolle i bestræbelserne på at tage udfordringen op. Vi vil derfor opfordre til, at regionen lægger op til samarbejde med museerne på dette område.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

KunstCentret, Silkeborg Bad

Man ønsker at de midtjyske turismefyrtårne bliver internationalt kendte og anerkendte for deres gennemslagskraft og oplevelseskvalitet.

Det undrer mig, at der ikke decideret står kulturfyrtårne, eller at disse ikke omfattes/inkluderes begrebsligt i ovennævnte ønskede udvikling. Alle regionens kommuner markedsfører da sine kulturelle institutioner og fyrtårne, når man vil gøre sig kendt – eller gør de?

Det er svært at forestille sig markedsføring af et område, hvis ikke der var museale og kulturelle institutioner, der leverede varen i området – fyrtårne eller ej.

Man mener det er en udfordring at bevare autencitet i regionens natur- og kulturlandskaber.

"Natur- og kulturlandskaber", er det i rent landskabelig forstand? - eller sigter "kulturlandskaber" også på de kulturelle institutioner? En præcisere formulering kunne ønskes.

Sigtes der også på de kulturelle institutioner handler den rejste autenticitetsproblematik også om at understøtte den kulturelle virksomhed der netop ikke har kommercielle interesser, men er defineret netop at formidle viden og oplevelser ud fra faglig viden, fra virkeligheden/ samfundet på en redelig måde jf. det den givne kulturelle institution nu er specialiseret i.

Strategi: Regionsrådet vil udvikle internationale oplevelsesfyrtårne og helårs turismedestinationer.

Da dette må forstås som nye oplevelsesfyrtårne i et område som i forvejen er rigt på kulturelle oplevelser (bl.a. dokumenteret af det tidligere ØT) i forhold til befolkningens størrelse, er det mangelfuldt hvis man ikke samtidig overvejer hvorledes regionsrådet med økonomisk støtte til nye oplevelsesfyrtårne vil sætte eksisterende kulturelle – også offentligt initierede og støttede såvel som eksisterende kommercielle aktører i en uhensigtsmæssig konkurrence om midler og ikke mindst borgenes opmærksomhed.

Det undrer mig at eksisterende kultur, attraktioner og specielt museerne slet ikke nævnes, da disse jo i høj grad er/ kan være med til at levere den sammenhængskraft og identitetsfølelse som også efterlyses.

En lang række eksisterende kulturelle – offentligt initierede og støttede kulturelle aktører; museer, kunsthaller m.fl. har i årevis opereret året rundt. Dette er meget vigtigt at indarbejde for de organer som har ansvar at markedsføre regionen i forhold til helårsturisme.

Disse institutioner har brug for konkret og kontinuerlig økonomisk støtte til drift og markedsføring, hvis vi skal blive ved med at være synlige i de kommende års mere konkurrerende oplevelsesøkonomiske landskab. Ikke i form af kortvarige projektmidler eller konkurrencepuljer.

> *Regionsrådet anerkender museernes og andre kulturinstitutioners betydning for at skabe sammenhængskraft og identitetsfølelse i Region Midtjylland. Derfor indgår kulturinstitutionerne med stor vægt i Den regionale udviklingsplans afsnit om Kultur. Kulturinstitutionerne opfattes ligeledes som et væsentligt element i oplevelselsøkonomien og dens betydning for turismeudviklingen.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Det lokale Beskæftigelsesråd, Favrskov Kommune

Det kan overvejes om visionerne på området Erhvervsudvikling er tilstrækkelige ambitiøse, i forhold til det store virksomhedspotentiale, der findes i Midtjylland.

> *Regionsrådet deltager gerne i en ny drøftelse af ambitionsniveauet for visionerne på området Erhvervsudvikling med Favrskov Kommune og regionens andre kommuner.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Vækstforum for Region Midtjylland

Den regionale udviklingsplan har i forhold til visionen for Erhvervsudvikling og turisme taget afsæt i Vækstforums Erhvervsudviklingsstrategi 2007-2010. Regionsrådet anbefaler i Den regionale udviklingsplan i den sammenhæng at Vækstforum udvikler sin erhvervsudviklingsstrategi med udgangspunkt i menneskelige ressourcer, innovation og iværksætteri og med vægt på de kreative kompetencer og styrkepositioner i regionen.

Vækstforum vil i forbindelse med fremtidige erhvervsudviklings-strategier og handlingsplaner tage udgangspunkt i regionens styrkepositioner og arbejder allerede nu med globalisering som et gennemgående indsatsområde for iværksatte initiativer. Vækstforum ser i forhold til netop det kreative område mange muligheder for at iværksætte konkrete initiativer.

Vækstforum vil fortsat arbejde med turisme og oplevelsesøkonomi som et indsatsområde for regionens erhvervsudvikling og med inddragelse af indsatsen som retter sig mod regionens landdistrikter og yderområder.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Djurs Sommerland og Lübker Golf Resort

Høringssvaret er meget langt, og refereres derfor i det følgende:

Djurs Sommerland og Lübker Golf Resort beskriver et igangværende samarbejdsprojekt mellem virksomhederne. Projektet sigter på etablering af et samlet oplevelsescenter af høj kvalitet omfattende de to attraktioner og arealet imellem. Der bliver tale om et internationalt oplevelsesfyrtårn, der udvikles under inspiration fra udlandet af internationale eksperter. Det er ambitionen at forlænge turistsæsonen til at omfatte hele året og både dag- og aftentimerne. Arbejdstitlen er ”The Triangle Area”

Der forventes at foreligge en godkendt lokalplan inden udgangen af 2009. Af høringssvaret fremgår, at projektet på alle måder er i harmoni med dansk planlægning. I forslaget til Den regionale udviklingsplan fremsættes en række udsagn, som tillige støtter projektet. Der er angivet et udpluk.

Af høringssvaret fremgår, at samarbejdspartnerne har følgende ønsker til den regionale udviklingsplan (citat):

- Vi ser gerne at projektet indgår eksplicit i det regionale udviklingsarbejde, herunder i Den regionale udviklingsplan, såfremt det i indhold og form er muligt.
- Under alle omstændigheder er det muligt for Regionsrådet at fremsætte forslag til kommune- og lokalplanlægningen, og vi opfordrer til, at regionen indgår i en dialog med Djursland-

kommunerne. Det skal nævnes, at projektet allerede optræder i Syddjurs Kommunes forslag til planstrategi 2007.

- At der ses med velvilje på etableringen af flere overnatningsfaciliteter i området end de 3.800 sengepladser, som udgør den nuværende rummelighed.
- Af opbygningen af dette oplevelsesfyrtårn midt på Djursland understøtter fastholdelsen af Århus Lufthavn på Djursland som Århus-områdets internationale lufthavn.
- Projektet og dets omgivelser, herunder Nimtofte og andre byer i nærheden, er afhængige af en forbedring og udbygning af vejforbindelserne på og til Djursland, herunder den længe planlagte vejforlængelse fra Kolind til Norddjursland og det nordlige motorvejshængsel fra Sdr. Borup til Assentoft.
- I Den regionale udviklingsplans visionsdel udtrykker et ønske om at opretholde et skarpt skel mellem land og by langs de større veje. Da vore 2 attraktioner allerede ligger op til Grenå-Randers landevejen og The Triangle Area-projektet for en del sikkert også kommer til det, vil vi opfordre til en moderering, fx at ønsket først og fremmest angår motorvejsanlæggene eller at ønsket ikke omfatter rekreative anlæg.

Planerne om at skabe et internationalt oplevelsesfyrtårn er i overensstemmelse med forslaget til Den regionale udviklingsplan, hvor målet bl.a. er at skabe oplevelser af høj kvalitet og med international gennemslagskraft. Den regionale udviklingsplan understøtter således udviklingen af oplevelser af international klasse som projekt The Triangle Area arbejder hen i mod.

Dette planmæssige grundlag og de nødvendige tilladelser skal imidlertid gives af andre myndigheder.

Regionsrådet bifalder aktiviteter, der kan styrke den erhvervsmæssige udvikling i det pågældende område.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Arbejdskraft og beskæftigelse

Byrådet i Favrskov Kommune

Arbejdskraftens bevægelighed indenfor den midtjyske region og mellem regionerne forventes at vokse yderligere de kommende år. En præcisering heraf kunne med fordel indarbejdes.

Det foreslås, at 2. afsnit i "Strategi for Region Midtjylland" på side 22 i redegørelsen afsluttes med ***– også selvom arbejdskraftens bevægelighed er stigende.***

Byrådet i Holstebro Kommune

I udgangspunktet under delvisionen (side 22, del I) fremhæves det, at befolkningsudviklingen i den vestlige del af regionen samlet set forventes at falde. Her er det dog relevant at nævne, at der samtidig forventes vækst i befolkningen omkring de større byområder i Midt- og Vestjylland. Endvidere fremhæves det(side 23, del I), at et mobilt og fleksibelt arbejdsmarked skal sikres ved udbygningen af infrastrukturen og gennem en voksende efteruddannelsesindsats. Men initiativer og incitamenter til øget mobilitet er dog ikke nævnt i redegørelsen (side 22 og 23, del II), der overvejende handler om muligheder for at udvide arbejdsstyrken de kommende år.

Regionsrådet er opmærksom på behovet for differentiering og foreslår det præcisere i det sidste afsnit i visionshæfte side 22 ved følgende:

Befolkningsudviklingen i regionen forventes at være positiv i hele regionen med undtagelse af den mest vestlige del. Befolkningsudviklingen i de enkelte kommuner forventes at variere på tværs af land og by, idet de største byer i kommunerne traditionelt har haft en mere positiv henholdsvis mindre negativ befolkningsudvikling end kommunerne under ét.

At den demografiske udvikling er en særlig udfordring, tydeliggøres af dette forhold, at andelen af befolkningen i den arbejdsdygtige alder forventes dog at falde frem mod 2030 i Ringkøbing-Skjern, Lemvig, Struer, Holstebro, Herning, Ikast-Brande, Skive og Viborg kommuner.

Byrådet i Herning Kommune

Regionsrådets mål og indsatsområder understøtter på det overordnede plan en række af de såvel regionale som lokale udfordringer, mål og prioriteringer.

De planlagte analyseaktiviteter, etableringen af kompetenceplatformen og prioriteringen af EU-midlernes anvendelse på beskæftigelsesområdet kan således bidrage til at styrke indsatsen på sygedagpengeområdet, at målrette opkvalificeringen af ledige og til at aktivere de skjulte arbejdskraftressourcer – problemstillinger som knytter sig til såvel regionale som lokale udfordringer.

Der føles dog behov for at komme med følgende præciseringer.

Bag de voksende problemer på sygedagpengeområdet ligger komplekse årsagssammenhænge, og det er således vigtigt, at de kommende analyser har afgørende fokus på forebyggelse og på samspillet mellem aktørerne på behandlersiden, virksomhederne og jobcentrene mfl.

Integration af ledige med anden etnisk oprindelse end dansk bør have særlig fokus i den fremtidige strategi.

Arbejdskraftudfordringen hænger endvidere tæt sammen med kompetencer og uddannelse. Der henvises således til bemærkningerne under C. vedr. Frem balance via uddannelse.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og foreslår, at analyserne tilrettelægges i samarbejde med relevante aktører, men henblik på at få alle væsentlige aspekter med – herunder også integration af ledige med anden etnisk baggrund.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Århus Kommune

Århus Kommune er enig i visionen. En væsentlig udfordring de kommende år bliver at rekruttere og fastholde kvalificeret arbejdskraft i regionen. Århus Kommune kan derfor støtte op om de af regionen foreslåede initiativer på området.

Århus Kommune har med tilfredshed noteret, at visionen har fokus på centrale udfordringer herunder at mindske sygefraværet og opkvalificere arbejdsstyrken. Der ud over mener Århus Kommune, at det er vigtigt fortsat at tage hånd om de svageste ledige, der i dag står udenfor arbejdsstyrken, og om muligt få dem ind i den, for dermed at bidrage til vækst i regionen og bedre livskvalitet for den enkelte.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og er enig i at det er vigtigt også at få de svageste ledige ind i arbejdsstyrken – både af hensyn til udviklingen i arbejdsstyrken og af hensyn til livskvaliteten for den enkelte. Det kommer til udtryk i formuleringen om, at "… det er nødvendigt at få flere af de personer, der i dag står uden for arbejdsstyrken, ind på arbejdsmarkedet.",* samt at *"…afgørende, at der ydes en særlig indsats for at bremse tilgangen til grupper uden for arbejdsstyrken, herunder modtagere af sygedagpenge, kontanthjælp, førtidspension og pension."*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Lemvig Kommune

Lemvig Kommune finder visionen meget relevant, da der er mangel på kvalificeret arbejdskraft i kommunen. Barsen har sammenlignet landets kommuner vedr. hvor hurtige jobcentrene er til at få de ledige på arbejdsmarkedet og i den analyse, er Lemvig Kommune en af de bedste i landet. Derudover igangsætter Lemvig Kommune et kvindeprojekt med midler fra Arbejdsmarkedsstyrelsen, som skal hjælpe kvindelige kontanthjælpsmodtagere med at komme ind på arbejdsmarkedet igen.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Skanderborg Kommune

Skanderborg Kommune indgår gerne i samarbejde med regionen om initiativer, der kan nedbringe sygefraværet.

> *Regionsrådet kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Ringkøbing-Skjern Kommune

Det fremgår af den regionale udviklingsplan, at der i den vestlige del af regionen forventes stor tilbagegang i arbejdsstyrken, herunder at der alene i Ringkøbing-Skjern kommune vil ske et fald i arbejdsstyrken med over 2000 personer frem mod 2017.

Denne beskæftigelsesmæssige udfordring fremgår også af Beskæftigelsesplan 2008 for Jobcenter Ringkøbing-Skjern. Allerede inden for de næste år forventes det at nogle af de store årgange trækker sig tilbage fra arbejdsmarkedet, og der er forholdsvis få unge til at overtage jobbene.

Derfor kan Ringkøbing-Skjern Kommune kun støtte regionsrådets plan om indsatser, som kan øge arbejdskraftudbuddet, herunder indsatser som kan tiltrække arbejdskraft fra omverden.

Som det fremgår af regionsrådets analyse vil der modsat den vestlige del af regionen ske en stigning i arbejdskraftudbuddet i den Østlige del af regionen. Derfor er det vigtigt med tiltag, som også øger arbejdskraftens mobilitet regionalt.

I de kommende år forventes stigende efterspørgsel efter arbejdskraft, men også stigende krav til arbejdskraftens uddannelsesniveau. Arbejdsstyrkens uddannelsesniveau er lavere i Ringkøbing-Skjern Kommune end i Region Midtjylland som helhed, og der er behov for at øge uddannelsesniveauet. Derfor er der behov for at Regionsrådet kommer med initiativer, som bl.a. sikrer et bredt udbud af uddannelsesmuligheder i den vestlige del af regionen.

Som alle andre kommuner i Danmark oplever vi i Ringkøbing-Skjern kommune et stigende antal sygedagpengemodtagere. Derfor kan vi kun støtte enhver indsats, som vil forkorte sygedagpengemodtagernes fravær fra arbejdsmarkedet.

Regionsrådet har en central rolle i forhold til, at sikre et godt sundhedsvæsen, som tilbyder borgerne en effektiv og hurtig behandling. Dermed har regionsrådet også en central rolle i at sikre at syge borgere hurtigt får behandling, så de så hurtigt som muligt kan komme tilbage på arbejdsmarkedet.

Vi støtter regionens anbefalinger til staten om at understøtte mulighederne for at udvide arbejdsstyrken, understøtte en bæredygtig befolkningsudvikling, og rekruttere og fastholde kvalificeret udenlandsk arbejdskraft.

Ringkøbing-Skjern kommune vil gerne være en aktiv samarbejdspartner for Regionsrådet og deltage i initiativer, der kan medvirke til at age arbejdskraftudbuddet, opkvalificere ledige og iværksætte nye initiativer, der kan forkorte syge-/dagpengemodtageres fravær fra arbejdsmarkedet.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Norddjurs Kommune

Kommunerne i Region Midtjylland har en fælles udfordring, at aktivere de potentielle arbejdskraftressourcer, tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft.

> *Regionsrådet noterer sig bemærkningen, der ikke giver anledning tilo ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Foreningen af statsligt selvejende gymnasier og hf-kurser i Region Midtjylland, Koordinationsudvalget for rektorer

Koordinationsudvalget ønsker at henlede Regionens opmærksomhed på de problemer som regionens uddannelsesinstitutioner står overfor med hensyn til at rekruttere akademisk arbejdskraft. Der er i dette problemfelt tale om to delproblemer som vi opfordrer regionen til have øget opmærksomhed på. Der bliver formodentligt i den nærmeste årrække vanskeligere for mange offentlige vidensvirksomheder at få dækket deres behov for kvalificeret arbejdskraft. Vi deler derfor visionen om at ” offentlige virksomheder får dækket deres behov på et bæredygtigt og dynamisk internationalt arbejdsmarked”. Dette problem har desuden en dimension indenfor regionen hvor rekrutteringen især i de matematisk – naturvidenskabelige fag allerede nu er meget vanskelig især i regionens vestlige dele. Her bør regionen kunne spille en mere markant rolle.

Endelig vil vi opfordre Region Midtjylland til at tydeliggøre en vision om de tosprogede unge, så de i højere grad kan udvikles til at være en positiv ressource i regionen.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. De tosprogede unge er et fokusområde i Den regionale udviklingsplan, hvor bedre integration på arbejdsmarkedet betragtes som én af flere udfordringer. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Det lokale Beskæftigelsesråd, Favrskov Kommune

Bakker op om udviklingsperspektiverne for beskæftigelse og arbejdskraft, men vil gerne pointere, at en vellykket reduktion i sygefraværet i høj grad hviler på en effektiv indsats fra Regionsrådets side i forhold til sygehusindsatsen.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Vækstforum for Region Midtjylland

Vækstforum for Region Midtjylland ser det som en af sine store opgaver at understøtte denne vision og har i kraft af sin nuværende erhvervsudviklingsstrategi og handlingsplan allerede iværksat en lang række initiativer som vil få betydning for det regionale udbud af arbejdskraft.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Det lokale Beskæftigelsesråd, Herning Kommune

Bag de voksende problemer på sygedagpengeområdet ligger komplekse årsagssammenhænge, og det er således vigtigt, at de kommende analyser har afgørende fokus på forebyggelse og på samspillet mellem aktørerne på behandlersiden, virksomhederne og jobcentrene mfl.

Integration af ledige med anden etnisk oprindelse end dansk bør have særlig fokus i den fremtidige strategi.

Et velfungerende arbejdsmarked forudsætter en velfungerende infrastruktur:
En fortsat positiv udvikling i beskæftigelsen - og dermed i økonomien - forudsætter, at Region Midtjylland tilrettelægger den samlede strategi og indsats på en sådan måde, at de fremtidige rammebetingelser understøtter en positiv udvikling også i de tyndtbefolkede områder i Regionen.

Regionsrådet foreslår, at analyserne tilrettelægges i samarbejde med relevante aktører med henblik på at få alle væsentlige aspekter med – herunder også integration af ledige med anden etnisk baggrund.

I Den regionale udviklingsplan betragtes bedre integration på arbejdsmarkedet som én af flere udfordringer og udbygning af infrastrukturen indgår som et vigtigt skridt på vejen til et mere mobilt og fleksibelt arbejdsmarked.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Sundhedsbrugerrådet

Forslaget til Regional udviklingsplan beskæftiger sig en del med rekruttering af arbejdskraft, herunder også med indsats for at få de syge tilbage fra sygedagpengemodtagelse. Men der er ikke en linie om arbejdsmiljø på private og offentlige arbejdspladser som sygdomsfremkaldende og tilbagetrækningsfremmende faktor. Det vil være nyttigt i den endelige plan at få noget sådant indarbejdet.

Måske kan man endda udbygge sloganet "høj beskæftigelse og lav ledighed" med en sundhedsfremmende undertekst: "Flere i arbejde - i mere besindigt tempo".

> *Første afsnit, anden spalte side 22 i redegørelsesdelen foreslås suppleret med* ***– f.eks. ved et større fokus på et bedre arbejdsmiljø.***

Uddannelse

Byrådet i Struer Kommune

Struer Kommune ser bl.a. aktuelle muligheder for kommunen i forhold til det generelle uddannelsesløft samt internationalisering med særlig fokus på samarbejde mellem folkeskole og gymnasium.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Favrskov Kommune

- Adgangen til uddannelse for befolkningen i landdistrikterne må ikke have som konsekvens, at de stærke uddannelsesmiljøer skal decentraliseres af egnsudviklingsmæssige hensyn (side 27). Det er vigtigt, at de stærke universitetsmiljøer, som har et international tilsnit, bevares i den centraliserede form.

> *Regionsrådets anbefaling til Undervisningsministeriet om at være opmærksomme på taxameterstyringens geografiske konsekvenser, indebærer f. eks, at der kan tænkes en model med et højere taxameter pr. elev i tyndere befolkede egne. Dette vil muliggøre at uddannelsesinstitutioner i disse områder kan opretholdes med et lavere elevtal. Der er således ikke tale om at flytte elever af egnsudviklingsmæssige hensyn, men at sikre forudsætningerne for, at 95 % kan gennemføre en ungdomsuddannelse og 50 % en videregående uddannelse.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet I Randers Kommune

Visionen bør have større fokus på den samlede arbejdsstyrke, idet der i forslaget primært er fokus på at øge andelen der gennemfører en videregående uddannelse. Der savnes opmærksomhed på, at hele arbejdsstyrken skal uddannes og specielt at kortuddannede skal løftes uddannelsesmæssigt til faglærte via merit og voksenerhvervsuddannelse.

Uddannelse skal efter vores opfattelse være mere efterspørgselsorienteret (hvad vil virksomhederne have?). Virksomhedsnære uddannelsesaktiviteter - specielt for de kortuddannede - skal i videst muligt omfang kunne gennemfares lokalt. Der bar i det hele taget lægges op til meget tættere samarbejde mellem virksomheder og uddannelsesinstitutioner for eksempel ved at etablere egentlige læringsmiljøer ude på arbejdspladserne.

I Den regionale udviklingsplan er visionen for uddannelse et sammenhængende og vidtforgrenet uddannelsessystem, der sikrer mulighed for livslang læring. Den formulering rummer alle aldre og alle niveauer og således også de kortuddannede.

I beskrivelsen af den ønskede udvikling er et af elementerne en bedre sammenhæng mellem virksomheder og uddannelsesinstitutioner. Denne sammenhæng skal bl.a. medvirke til kvalificering af læringsmiljøer og udvikling af uddannelser, der modsvarer behovene på arbejdsmarkedet.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Holstebro Kommune

Byrådet anbefaler, at delvisionen tilføjes ….et sammenhængende og vidtforgrenet *geografisk* uddannelsessystem (side 26, del I). Dette vil også være i overensstemmelse med anbefalingen om en taxameterstyring, der tilgodeser geografisk spredning (se sidste pind i tekstboksen på side 27 i del II).

I Den regionale udviklingsplan har ordet "vidtforgrenet" flere betydninger som ud over geografi er uddannelsesniveau og uddannelsestype.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Herning Kommune

Region Midtjylland har mulighed for at satse på et dynamisk uddannelsescenter i det Midt- og vestjyske område. I Herning Kommune er der en stor afdeling af Aarhus Universitet og en lille afdeling af Copenhagen Business School. Universiteterne er vidensbrobyggerne og nødvendige for at fremme innovation og vækst. Tilstedeværelsen af et universitet kan modvirke det udgangspunkt, at uddannelsesniveauet er højest i øst Regionen skal turde sætte fokus på den styrke AU-HIH i Herning.

I relation til arbejdskraftudfordringen (D.) de kommende analyser på uddannelsesområdet have fokus på at beskrive løsningsmodeller, som kan bidrage til at sikre tiltrækning af højtuddannet arbejdskraft i den midt-og vestlige del af regionen – herunder fokus på mulighederne for placering af flere videregående uddannelser i Herning.

Side 26-27 Uddannelse: Perspektiverne i udvikling af AU-HIH mangler at blive beskrevet.

I Den regionale udviklingsplans vision og redegørelse nævnes ingen enkeltinstitutioner.

Med hensyn til fremtidige analysers bidrag til muligheder for rekruttering af højtuddannede og placering af videregående uddannelser er det en del af visionen i Den regionale udviklingsplan. På side 27 fremgår det, at undersøgelse af højtuddannedes forventninger skal danne grundlag for initiativer, der kan medvirke til at tiltrække og fastholde højtuddannede. Analyser skal ligeledes afdække, hvilke faktorer der afgør unges valg af uddannelse og uddannelsessted og dermed understøtte initiativer, der medvirker til, at unge gennemfører uddannelse over alt i regionen.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Århus Kommune

Århus Kommune er helt enig i visionen. Kommunen har dog som udgangspunkt den holdning, at placering af uddannelsesinstitutioner skal ske ud fra kvalitative kriterier og de studerendes ønsker. Århus Kommune skal samtidig understrege, at den langsigtede strategi også bør fokusere på, at der sikres et internationalt højt niveau indenfor uddannelse og forskning, hvor nærhed og synergi er vigtige parametre for at opretholde kvalitative og attraktive miljøer.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger.

I redegørelsesdelen i Den regionale udviklingsplan er ét af omdrejningspunkterne i uddannelsesafsnittet internationalisering. Regionsrådet vil støtte initiativer, som øger attraktiviteten som uddannelses-, forsknings- og beskæftigelsesregion

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Odder Kommune

I forhold til det indholdsmæssige kunne Odder Kommune godt ønske sig en mere offensiv, visionær og ambitiøs tilgang til arbejdskrafts- og uddannelsesområdet. Den demografiske udvikling, som Danmark og Europa står overfor i de kommende år, gør dette område til det måske mest afgørende i det regionale samarbejde. Derfor bør vi i Regionen og Kommunerne sigte højt, og have som vision at *alle* skal have en uddannelse – og ikke blot *flere*, som det fremgår af afsnit 4.2 (side 26). Derudover bør temaer som udviklingen af gode, attraktive arbejdspladser samt arbejdsmiljø indgå som en del af et af "de vigtige skridt på vejen" i samme afsnit.

I redegørelsesdelen i Den regionale udviklingsplan på side 27 står, at regionsrådet vil støtte initiativer til at alle unge får en kompetencegivende uddannelse.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Lemvig Kommune

Lemvig Kommune er enig i visionen, og ønsker et tæt samarbejde i at styrke de tilbud, som forefindes i Lemvig Kommune, bl.a. omkring Nørre Nissum, hvor der er lærerseminariet, HF og FLEXI-KA samt Fiskeriskolen i Thyborøn. Herudover finder kommunen det vigtigt at styrke og fastholde Lemvig Gymnasium og Lemvig Handelsskole for at få flere unge til at vælge en ungdomsuddannelse samt i endnu højere grad at fastholde de unge, således de tager en uddannelse og gerne efterfølgende tager til en større by og studerer på en højere læreanstalt.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Skanderborg Kommune

Skanderborg Kommune indgår gerne i samarbejde med regionen om initiativer, der kan stimulere unges motivation til at gennemføre en ungdomsuddannelse.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Vejle Kommune

Et højere uddannelsesniveau er afgørende for fortsat vækst og velstand. Det kan også sikres gennem tættere samarbejde mellem uddannelsesinstitutioner og andre aktører på tværs af grænser. Endelig bemærkes det, at der i forslaget arbejdes med globale perspektiver for alle indsatser, hvilket er en styrke for udviklingsplanen.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Norddjurs Kommune

De beskrevne udfordringer som øget uddannelsesniveau, flere unge der skal gennemføre en ungdomsuddannelse og en videregående uddannelse er genkendelige udfordringer og de beskrevne skridt på vejen harmonerer med Norddjurs Kommunes ønsker om tilgængelighed til uddannelse for borgere i landdistrikterne.

> *Regionsrådet noterer sig bemærkningen, der ikke giver anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Foreningen af statsligt selvejende gymnasier og hf-kurser i Region Midtjylland, Koordinationsudvalget for rektorer

Koordinationsudvalget udtrykker hermed sin enighed i den overordnede fremstilling af uddannelsesområdet i Region Midtjylland både i visionsdelen og i redegørelsesdelen. Vi bekræfter hermed vores tilsagn på mødet om, at foreningen ønsker at medvirke aktivt til at realisere de målsætninger der fremsættes i planen og løse de udfordringer som også nævnes. Vi bekræfter ligeledes, at vi finder det naturligt og ønskelig at foreningen og skolerne stiller ekspertise til rådighed som input i formuleringen af den regionale uddannelsespolitik.

Koordinationsudvalget for rektorerne vil gerne kvittere for regionsrådets anbefaling til Undervisningsministeriet om en taxameterstyring, der kan tilgodese den geografiske spredning af uddannelsesudbuddet. Dette er en afgørende forudsætning for at hele regionen kan udvikles i fremtiden. Det er koordinationsgruppens opfattelse at foruden taxametersystemet, er det vigtigt at infrastrukturen støtter den eksisterende afbalancerede decentrale uddannelsesstruktur i Regionen. Vi ser med tilfredshed at denne opfattelse deles i udkastet til regional udviklingsplan i afsnit 4.8.
I forbindelse med infrastrukturen er det vigtigt at samarbejde med og koordinere planlægningen med tilstødende regioner og kommuner både vedrørende de trafikale forhold og vedrørende dimensionering og udnyttelse af skolernes kapacitet.

Koordinationsudvalget ønsker at henlede Regionens opmærksomhed på de problemer som regionens uddannelsesinstitutioner står overfor med hensyn til at rekruttere akademisk arbejdskraft. Der er i dette problemfelt tale om to delproblemer som vi opfordrer regionen til have øget opmærksomhed på. Der bliver formodentligt i den nærmeste årrække vanskeligere for mange offentlige vidensvirksomheder at få dækket deres behov for kvalificeret arbejdskraft. Vi deler derfor visionen om at ” offentlige virksomheder får dækket deres behov på et bæredygtigt og dynamisk internationalt arbejdsmarked”. Dette problem har desuden en dimension indenfor regionen hvor rekrutteringen især i de matematisk – naturvidenskabelige fag allerede nu er meget vanskelig især i regionens vestlige dele. Her bør regionen kunne spille en mere markant rolle.

Endelig vil vi opfordre Region Midtjylland til at tydeliggøre en vision om de tosprogede unge, så de i højere grad kan udvikles til at være en positiv ressource i regionen.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Med hensyn til de tosprogede unge er de ikke eksplicit nævnt, men indgår i beskrivelsen i afsnittet om rekruttering og fastholdelse, som lyder: "Uddannelserne skal være attraktive for begge køn og henvende sig til både ressourcestærke og ressourcesvage unge". Når det gælder tiltrækning og fastholdelse af akademisk arbejdskraft er dette beskrevet i visionsdelen på side 27 under afsnittet "Vigtige skridt på vejen".

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Det lokale Beskæftigelsesråd, Herning Kommune

De kommende analyser på uddannelsesområdet bør have fokus på at beskrive løsningsmodeller, som kan bidrage til at sikre tiltrækning af højtuddannet arbejdskraft i den vestlige del af regionen - herunder fokus på mulighederne for placering af videregående uddannelser i dette område.

Med hensyn til fremtidige analysers bidrag til muligheder for rekruttering af højtuddannede og placering af videregående uddannelser er det en del af visionen i Den regionale udviklingsplan. På side 27 fremgår det, at undersøgelse af højtuddannedes forventninger skal danne grundlag for initiativer, der kan medvirke til at tiltrække og fastholde højtuddannede.

Analyser skal ligeledes afdække, hvilke faktorer der afgør unges valg af uddannelse og uddannelsessted og dermed understøtte initiativer, der medvirker til, at unge gennemfører uddannelse over alt i regionen.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Det lokale Beskæftigelsesråd, Favrskov Kommune

For uddannelsesområdet anbefales, at der også er fokus på ungdomsuddannelser for unge med særlige behov.

I forhold til unge med særlige behov er de omfattet af formuleringen i beskrivelsen af rekruttering og fastholdelse på side 26 i redegørelsen, hvor det lyder: "…at alle unge får en kompetencegivende uddannelse. Uddannelserne skal være attraktive for begge køn og henvende sig til både ressourcestærke og ressourcesvage unge".

Høringssvaret giver ikke anledning til ændring af Den regionale udviklingsplan.

Vækstforum for Region Midtjylland

En række af de initiativer, som Vækstforum for Region Midtjylland har sat i værk i 2007 understøtter denne vision og vil også fremover indgå som en del af Vækstforums erhvervsudviklingsstrategi.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger.

LO-Djursland

En effektiv udvikling af erhvervspotentialet på Djursland kræver imidlertid, at der udbydes relevante uddannelser og opkvalificeringsmuligheder til den eksisterende arbejdsstyrke samt, at ungdomsuddannelserne får bedre muligheder for at reducere gruppen af unge uden uddannelse - tiltrække og fastholde flere unge i uddannelsessystemet. Det kræver, at der i vidt omfang udbydes både ungdoms- og voksenuddannelser lokalt på Djursland. At dette sker gennem lokalt ejerskab til uddannelsesinstitutionerne og med mulighed for at initiere udviklingsarbejder, der understøtter denne udvikling. LO-Djursland er af den opfattelse, at udmøntningen af den regionale udviklingsplan bør bidrage til dette bl.a. gennem støtte fra de programmer, som regionen har indflydelse på.

Det er nemlig altafgørende for udviklingen på Djursland, at der sker et uddannelsesmæssigt løft af både unge og voksne. Det kræver både en generel og en specifik indsats, men vigtigt er det at uddannelserne udbydes lokalt, da de lange transporttider i sig selv er en barriere for øget anvendelse af uddannelse på Djursland.

> *I den regionale udviklingsplan er visionen i forhold til uddannelse et sammenhængende og vidtforgrenet uddannelsessystem, der sikrer reel adgang og mulighed for uddannelse og livslang læring for alle i hele regionen og som understøtter vækst og udvikling.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Syddansk Universitet

Syddansk Universitet hilser Region Midtjyllands ønske om et udvidet samarbejde med uddannelsesinstitutioner i og uden for regionen velkomment, og er enige i regionens målsætning om et udvidet samarbejde med uddannelsesinstitutioner generelt. Syddansk Universitet mener i lighed med regionen, at samarbejde mellem regionerne og uddannelsesinstitutionerne er en vigtig faktor, hvis uddannelsesniveauet i såvel den midtjyske region som i Danmark som helhed skal øges.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger.*

Professionshøjskolen VIA

På uddannelsesområdet fremhæver forslaget en række træk ved uddannelsesudbuddet og demografien i regionen. Dette sammen med erhvervsudviklingen illustrerer den store udfordring: Region Midtjylland er ved at knække demografisk, erhvervsmæssigt og økonomisk. Umiddelbart er beskæftigelsestallene pæne, også i den vestlige del af regionen, men dette dækker over højkonjunkturens aktuelle boost af området, der er karakteriseret ved en overvægt af lavt uddannet arbejdskraft. Den store opgave bliver at skabe grundlag for et egentligt skifte i både erhvervsstruktur og uddannelsesniveau i denne del af regionen.

Imidlertid er muligheden for et skifte i erhvervsstruktur og uddannelsesniveau tæt knyttet til den kultur, der karakteriser disse geografiske områder. At tage en uddannelse handler ikke kun om, at der eksisterer et tilbud ”henne om hjørnet”. Det handler også om, at dette tilbud opleves som værdifuldt og realistisk, hvilket betyder, at et skifte i uddannelsestradition og erhvervsstruktur, kun vil blive realiseret, hvis der samtidig sker en udvikling af hele lokalområdet som sådan, og ikke mindst mentaliteten hos lokalbefolkningen.

Et skifte i uddannelsestradition kan også bestå i at tænke i nye uddannelseskombinationer. At udvikle æstetik og kreativitet som vidensamfundets megakompetencer i forbindelse med innovation og iværksætteri kan betyde helt nye uddannelser, der forener krav i en traditionel erhvervsstruktur med mere tidssvarende samfundskrav. Det i sig selv kan være vejen frem mod en mentalitetsændring omkring opfattelsen af uddannelser i det moderne samfund.

At ændre mentaliteten er erfaringsmæssigt en træg proces, hvilket netop illustreres af det forhold, at sociale vaner styrer handlingerne, selvom der faktuelt gives muligheder herfor. Et eksempel er, at der er mangel på ingeniører og andre højtuddannede i den vestlige del af regionen, og på trods af viden om dette forhold søger en stor del af de unge mænd direkte ud til jobs i de lavteknologiske industrier, der om få år vil være truet på sin eksistens. Det samme gælder på kvindesiden, hvor der aktuelt er rigeligt med beskæftigelse, men i en sektor, der er truet på sin fremtid. Der er brug for mere viden om, hvordan man kan ændre lokalbefolkningens opfattelse af fremtidsmulighederne i forhold til uddannelse og erhvervsmuligheder.

Der er således et behov for at lave en udviklingsstrategi, der arbejder på to fronter, dvs. både tilbyde mere og anden uddannelse og sideløbende hermed ændre på lokalbefolkningens grundlæggende holdning til deres nutid og ikke mindst fremtid. En sammenhængende kulturpolitik, uddannelsespolitik og erhvervspolitik i form af en bevidst satsning på styrkesiderne i den vestlige del af regionen vil være nødvendig.

Satsningsområder i krydsfeltet mellem uddannelse, forskning og erhverv
Uddannelsesområdet er som angivet i planen vitalt i forhold til en omstilling af erhvervsstrukturen. En udvikling på dette område kan ske med udgangspunkt i uddannelser rettet mod alternativ energiproduktion, som vil være den helt store globale udfordring i det næste århundrede. Danmarks førerposition er truet med mindre der gennemføres bevidste satsninger på dette felt. Det kunne være:

1. Et forsknings- og udviklingscenter indenfor alternativ energiproduktion kombineret med uddannelse af ingeniører og teknikere samt oprettelse af relaterede erhvervsvirksomheder, dvs. en sammenkobling af uddannelse, erhverv og forskning i stor skala.

2. Udvikle nye bosætningsformer, der sammentænker erhvervsudvikling, uddannelse, transport og bosætning. Den midt-vestlige del af regionen har fordelen af det åbne land og kan udnytte dette til at udvikle nye alternative bosætningsformer, der kan være attraktive for familier med højere uddannelse, der vil flytte til området. Bosætningsformerne skal integrere højteknologi, udvikling, forskning, lokal energiproduktion osv. i form af moderne højteknologiske landsbyer præget af nye beskæftigelsesmuligheder og selvforsynende med fødevarer og energi. Sådanne landsbyer vil kunne blive et udstillingsvindue internationalt og åbne op for systemeksport.

3. Byggeindustrien står overfor store udfordringer og kan udvikle sig til et eksporteventyr, hvis man ser mulighederne, dvs. kombinerer energiproduktion, byggeteknisk udvikling og arkitektur. Et tværfagligt forsknings- og udviklingscenter med en sammenkobling mellem byggeteknik, arkitektur og energiproduktion vil være afgørende.

4. Krydsfeltet mellem innovation, uddannelse og erhvervsudvikling er et satsningsområde, som VIA gerne samarbejder med Region Midtjylland omkring. Der henvises til VIAs Center for Innovation og Virksomhedsudvikling i Campus Horsens.

Videncenterfunktion VIA
VIA er i færd med at etablere otte nye videncentre indenfor følgende områder:
1. Sundhedsfremme og sundhedsteknologi; 2. Socialpædagogik og Socialt arbejde; 3. Ledelse og organisation; 4. Ældres Liv og Pleje; 5. Børne- og Ungekultur; 6. E-læring og Medier; 7. Globalisering og Regionalisering; 8. Skole- og Institutionsstudier.

Det er VIA's intention, at disse videncentre skal fremme et samarbejde med VIAs interessenter, herunder virksomheder, universiteter, kommuner samt Region Midtjylland. Alle centre kan have regional interesse i forhold til Region Midtjyllands udviklingsplan.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive og konstruktive tilbagemelding. De formulerede ideer i afsnittet om satsningsområder i krydsfeltet mellem uddannelse, forskning og erhverv vil indgå i beskrivelsen af Region Midtjyllands uddannelsespolitik. Uddannelsespolitikken udarbejdes i forlængelse af den regionale udviklingsplan.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Landdistrikternes Fællesråd

Region Midtjylland har en koordinerende rolle omkring ungdomsuddannelser og efter- og videreuddannelser, og har også indflydelse på professionshøjskolerne.

Indenfor alle uddannelserne er det meget vigtigt, at regionen lever op til den regionale forpligtigelse, så også yderområderne i Region Midtjylland oplever et stigende uddannelsesniveau i lighed med det øvrige Danmark. Fjernundervisning, hvilket der er peget på i oplægget til den regionale udviklingsplaner, er kun et supplement til de basale ovennævnte uddannelser. Det er altafgørende for udviklingen i regionen, at der er bred regional dækning af uddannelser, til hvilke der er gode og velfungerende transportmuligheder.

> *I Den regionale udviklingsplan er visionen i forhold til uddannelse et sammenhængende og vidtforgrenet uddannelsessystem, der sikrer reel adgang og mulighed for uddannelse og livslang læring for alle i hele regionen og som understøtter vækst og udvikling.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret

Indsatsområdet "Uddannelse" kan dårligt ses uden sammenhæng til indsatsområdet "Arbejdskraft og beskæftigelse". Begge områder er fuldstændig afhængige af en god fysisk og digital infrastruktur. Begge infrastrukturspørgsmålene bør have særlig fokus i forhold til landdistrikterne. De store byer der som oftest har en række vidensinstitutioner og en veluddannet arbejdsstyrke med kvalifikationer, der matcher vækstvirksomheders behov i et tilstrækkeligt volumen, vil løbende have udbygget den fysiske og digitale infrastruktur. Idet placeringen af nye virksomheder gerne handler om at opnå videnmæssige synergieffekter og tilstedeværelse af de rette kvalifikationer foruden logistiske muligheder. At fremme en tilsvarende udvikling i landdistrikterne vil forudsætte politisk handling.

Det er foreslået, at taksameterstyring skal kunne tilgodese en geografisk spredning af uddannelserne. Taxameterstyringen er en økonomistyringsmodel. I udgangspunktet er der derfor ikke tænkt at skulle kunne støtte op om regionalpolitiske overvejelser, som f.eks. placering af en uddannelsesinstitution i et tyndt befolket område, eller hensyn til f.eks. at undgå affolkning, sikre veluddannet arbejdskraft i et bestemt område m.v. Taxameterstyringen ender derfor nemt med at presse undervisningsinstitutioner til at forfølge økonomisk motiverede kortsigtede mål mere end at udvikle på f.eks. områdets eksisterende kompetencer.

Det er endvidere foreslået at en udbygning af muligheden for at modtage fjernundervisning vil kunne fremme søgningen til uddannelser. Det er nok desværre ikke overvejende sandsynligt. Den bedste måde at lære og videndeling foregår i det fysiske møde mellem mennesker og vil derfor kræve egentlige fysiske rammer. Læg dertil at en fornemmelse af tilhørsforhold også er af betydning for frafald fra forskellige uddannelsestilbud. En udbygning af muligheden for fjernundervisning vil sandsynligvis heller ikke betyde en øget søgning mod efteruddannelsestilbud.

Regionens vision om den midtjyske region som et sammenhængende og vidtforgrenet uddannelsessystem foreslås derfor fremmet gennem samarbejder som løbende engagerer uddannelsesinstitutioner, forskning, evt. interesseorganisationer og erhvervsliv. Dette vil kunne udvikles gennem tværinstitutionelle samarbejder omkring forskellige typer af uddannelsesindsatser, herunder fjernundervisning og efteruddannelse, måske fjernarbejdspladser, i fælles fysiske faciliteter således at der skabes spændende og dynamiske lærings- og videnmiljøer – også i landdistriktsområderne, hvad på sigt bør kunne tiltrække erhvervsudvikling.

At øge antallet af studenterjobs synes at være en korttidsløsning i forhold til den aktuelle mangel på arbejdskraft og vil reelt udsætte omsætningen og/eller færdiggørelsen af de studerende. Regionen, bøs som erhvervslivet, have behov for kvalificeret arbejdskraft, dvs. færdigudannet arbejdskraft. Strukturudviklingen i bl.a. landbruget forventes at betyde, at der kommer et øget behov for specialisering af de forskellige typer ansatte, hvad betyder at arbejdskraften skal have et fagligt fundament at gennemføre specialiseringen ud fra.

> *Antallet af studenterjobs er ikke tænkt som en løsning på arbejdskraftmangel, men en mulighed for at fastholde studerende i Region Midtjylland og gøre opmærksom på interessante jobs i virksomheder i Region Midtjylland.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Sundhedsbrugerrådet

Ét af undertemaerne i Forslaget til Regional udviklingsplan er erhvervsmuligheder og andre levevilkår i yderkanterne i regionen.

Blandt planforslagets virkemidler nævnes, at en anden aktør, Staten, bør indrette taxametersystemet til uddannelsesinstitutionerne sådan, at det understøtter udkants-uddannelsesinstitutioner. Det lades unævnt, at strukturreformen jo afskaffede amternes mulighed for at føre udkantspolitik via ungdomsuddannelsespolitikken og indførte selveje plus taxameter-ordning i hele ungdomsuddannelsesområdet - med centralisering som uundgåelig konsekvens. I afsnittet om uddannelse nævnes, at regionen har en pulje på "hele" 20 mio. kr., der kan bruges til "formåls- og tidsbestemt tilskud" til uddannelsesinstitutioner. Der nævnes ingen andre kommunale eller regionale handleredskaber i uddannelsespolitikken.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Sundhed

Indledning
Fokus i den regionale udviklingsplan er den regionalpolitiske vinkel i forhold til de forskellige temaer, som tages op i planen. Region Midtjylland er på sundhedsområdet i gang med at udarbejde en samlet sundhedsplan, som forventes sendt i høring ultimo 2008/primo 2009. I den samlede sundhedsplan indgår alle planer, der omhandler Region Midtjyllands aktiviteter og indsats på sundhedsområdet. Nogle af de delplaner i sundhedsplanen, der adresseres hyppigt af kommunerne, er planen for den akutte betjening af borgerne i tilfælde af ulykke eller akut opstået sygdom (akutplanen) og hospitalsplanen, der vedrører bl.a. kapacitet og funktioner på hospitalsområdet. Akutplanen blev efter en høringsproces vedtaget den 24. september 2007, og hospitalsplanen sendes i høring den 16. maj 2008 – den 29. maj 2008 kl. 12. Bemærkninger, der omhandler konkrete planelementer på sundhedsområdet, kan afgives i de respektive høringsprocesser for de enkelte planer.
Den regionale udviklingsplan sætter i forhold til sundhedsområdet fokus på de bredere aspekter af en koordineret og effektfuld indsats til fremme af borgernes sundhed og trivsel. Dette bredere perspektiv omfatter bl.a. en opmærksomhed på, hvorledes forskellige politikområder og indsatser kan supplere og understøtte de sundhedspolitiske prioriteringer på tværs af kommuner, erhvervs- og foreningsliv, regionen, uddannelses- og udviklingsmiljøer med flere.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Norddjurs Kommune

Den fælles regionale vision for borgerne om et helbred, livsindhold og sociale netværk, der muliggør større engagement i omverdenen og ansvar for eget liv er stort set identisk med den sundhedspolitiske vision for Norddjurs Kommune.

Den regionale vision om, at sundhedsvæsenet har en stærk samfundsøkonomisk betydning som kilde til vækst og udvikling, lægger op til konflikt med individuelle kommunale interesser, når sygehuslukninger i udkantsområder trækker vækst og udvikling bort fra landdistrikterne ind til de store byer. Ligesom der ikke er overensstemmelse mellem nedlæggelse af akuttilbud, når der i den regio-

nale udviklingsplan er lagt vægt på adgang til sundhedsydelser herunder akut- og speciallægefunktioner, som forudsætning for bosætning i landdistrikterne.

Det er også vigtigt at bemærke, at den ønskede regionale udvikling i retning af en styrket præhospital og praksisorienteret indsats kan være i konflikt med de kommunale visioner for området.

> *Regionsrådet vil arbejde på at forbedre midtjydernes sundhedstilstand, og derfor finder Regionsrådet det meget positivt, at borgernes sundhed også er i fokus for Byrådet i Norddjurs Kommunes sundhedspolitik.*
> *Regionen har til opgave at se samlet på ressourcerne i det midtjyske sundhedsvæsen. Formålet er at sikre alle borgere i regionen gode muligheder for behandling uanset hvilken ydelse, de måtte have brug for fra sundhedsvæsenet. Det betyder, at det er nødvendigt at samle nogle typer af behandlinger for at skabe et tilstrækkeligt erfaringsgrundlag til at sikre en høj behandlingskvalitet, og derudover er der en stor udfordring i at få de personalemæssige ressourcer til at række længst muligt i en tid med mangel på mange personalegrupper generelt i samfundet. Derfor sker der i disse år en ændret organisering inden for sundhedsvæsenet. Det kan også betyde, at der sker ændringer lokalt, fordi regionen har til opgave at foretage prioriteringer, der samlet set sikrer borgerne i Region Midtjylland et sundhedsvæsen på højt internationalt niveau.*
> *Tendensen går dog ikke alene i retning af koncentration, for det forsøges samtidig at løse så mange opgaver som muligt tæt på borgerne gennem den praktiserende læge eller fremskudte funktioner. Nærheden søges også sikret gennem et præhospitalt beredskab, som hurtigst muligt kan iværksætte den livreddende sundhedsfaglige indsats på stedet samt om nødvendigt bringe borgere fra alle dele af regionen ind til den rette behandling i hospitalsregi.*
> *Derudover henvises til akutplanen, som efter en høringsproces blev vedtaget den 24. september 2007, samt høringsprocessen for hospitalsplanen den 16. maj 2008 – den 29. maj 2008 kl. 12.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Struer Kommune

I forhold til sundhed ønsker Struer Kommune et anden eller mere indgående fokus.:

- at der arbejdes på at sikre en fortsat udmøntning af et akut beredskab i relation til borgere på Thyholm
- at den eksisterende responstid for udrykning til borgere på Thyholm ikke må øges yderligere set i relation til den nye hospitalsstruktur
- at sundhedsfremme og forebyggelse, som i flere tekstafsnit er nedprioriteret, skal opprioriteres
- at økonomiske konsekvensanalyser indgår i sagsbehandlingen forud for en beslutning om nye indsatser på kronikerområdet
- at tilkendegive at høringsmaterialet kan opfattes som en "reparationsplan" i stedet for sundhedsplan
- at der til stadighed arbejdes på at reducere ”gråzonerne” i opgaveløsningen mellem de regionale og kommunale myndigheder

- at en sundhedspædagogik, der skaber mestringsstrategier indarbejdes i materialet
- at kommunerne medtages i beskrivelsen af den økonomiske rammesætning for Stat og Regioner

Region Midtjylland er helt enig i, at der er behov for stort fokus på sundhedsfremme og forebyggelse. Derfor er det også et område, som regionen ønsker at arbejde strategisk med – ikke mindst i tæt samarbejde med kommunerne. Derfor ser Regionsrådet positivt på, at Byrådet i Struer Kommune også prioriterer dette område.
Regionsrådet kan ligeledes fuldt ud tilslutte sig, at der fortsat skal arbejdes på at reducere gråzonerne mellem de regionale og kommunale sundhedstilbud. Det vil være centralt i arbejdet med anden generation af sundhedsaftalerne.
Regionsrådet er endvidere enig i, at den sundhedspædagogiske indsats er vigtig, herunder i forhold til at understøtte patienters og borgeres egenomsorg.
Samtidig er det af stor betydning for regionen, at de økonomiske rammer sikrer både den regionale og kommunale sundhedsindsats – ikke mindst i forhold til kronikerindsatsen, hvor det økonomiske beslutningsgrundlag ligesom på andre områder skal være i orden.

Derudover henvises til akutplanen, som efter en høringsproces blev vedtaget den 24. september 2007, samt høringsprocessen for hospitalsplanen den 16. maj 2008 – den 29. maj 2008 kl. 12. Som det fremgår af indledningen udarbejdes den første samlede sundhedsplan for Region Midtjylland i løbet af 2008, og den forventes sendt i høring ultimo 2008/primo 2009.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Favrskov Kommune

- Afsnittet vedr. sundhed (side 31) bør uddybes med behovet for udvikling af IKT, som en afgørende faktor for at skabe et mere integreret og effektivt sundhedsvæsen. På det område har Region Midtjylland en komparativ fordel via Katrinebjergcentret, der huser "Center for pervasive healthcare".

Region Midtjylland er meget enig i betoningen af betydningen af anvendelse og udvikling af IT på sundhedsområdet. Allerede nu anvendes telemedicin og Informations- og KommunikationsTeknologi (IKT) som led i sundhedsvæsenets opgaveløsning. Det er vigtigt, at der er fokus på at anvende teknologien i endnu højere grad – både til at understøtte et sammenhængende sundhedsvæsen og for at sikre, at de personalemæssige ressourcer anvendes optimalt. Ikke mindst set i lyset af de rekrutteringsmæssige udfordringer inden for sundhedsområdet i disse år.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Silkeborg Kommune

Silkeborg Byråd kan med stor utilfredshed konstatere, at Regionsrådet har taget eller lægger op til beslutninger, som ikke er i overensstemmelse med udviklingsplanens målsætninger om at udfolde de enkelte områders og byers stærke potentialer. Det drejer sig om, at Regionsrådet har gennemført

eller lægger op til indskrænkninger på det velfungerende Silkeborg Sygehus, bl.a. i akutberedskabet og på det psykiatriske område.

> *Der henvises til akutplanen, som efter en høringsproces blev vedtaget den 24. september 2007, samt høringsprocessen for hospitalsplanen den 16. maj 2008 – den 29. maj 2008 kl. 12. Her vil det være muligt at indgive høringssvar vedrørende den fremtidige hospitalsstruktur. Som det fremgår af indledningen, foregår høringsprocesserne for planer på sundhedsområdet i selvstændigt regi. De forskellige planer for regionens aktiviteter og indsats på sundhedsområdet vil indgå i den første samlede sundhedsplan for Region Midtjylland, som udarbejdes i løbet af 2008, og forventes sendt i høring ultimo 2008/primo 2009.*
> *Inden for det medicinske område skal der arbejdes med udviklingen af et Center of Excellence på Regionshospitalet Silkeborg. Dette vil blive et omdrejningspunkt for den fremtidige udvikling af tilbud inden for medicinsk behandling, herunder omstilling fra akut til planlagt og subakut medicinsk behandling og omstilling fra stationær til ambulant medicinsk behandling.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Holstebro Kommune

På side 34 i redegørelsen (del II) fremhæves: "I tilfælde af behov for akut hjælp sikre borgerne en hurtig og højt kvalificeret diagnostik og behandling uanset tid og sted. Her foreslår Byrådet, at 'tid og sted' erstattes med 'hvor man bor'.

> *Der henvises til akutplanen, som efter en høringsproces blev vedtaget den 24. september 2007, samt høringsprocessen for hospitalsplanen den 16. maj 2008 – den 29. maj 2008 kl. 12. Her vil det være muligt at indgive høringssvar vedrørende den fremtidige hospitalsstruktur. Som det fremgår af indledningen foregår høringsprocesserne for planer på sundhedsområdet i selvstændigt regi. De forskellige planer for regionens aktiviteter og indsats på sundhedsområdet vil indgå i den første samlede sundhedsplan for Region Midtjylland, som udarbejdes i løbet af 2008, og forventes sendt i høring ultimo 2008/primo 2009.*
> *Med brugen af ordene "uanset tid og sted" er det ønsket at tilkendegive, at regionens akutte og præhospitale beredskab skal kunne tilbyde borgerne den bedst mulige service, uanset om man er hjemme, på arbejde, på ferie – det vil sige, alle steder i regionen og på alle tidspunkter af døgnet.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Herning Kommune

Herning Kommune kan tilslutte sig intentionerne om udviklingen og samfundssynet med, at opgaverne skal løses i et ligeværdigt samarbejde mellem region og kommuner. Det er en forudsætning herfor, at der arbejdes for at eksterne barrierer elimineres og uhensigtsmæssige incitamentsstrukturer ændres, så de i højere grad understøtter samarbejdet mellem region og kommuner. En væsentlig udfordring er at øget specialisering og centralisering af hospitalsfunktionerne modsvares af en udbygning af sundhedsydelserne tættere på borgerne i et kommunalt regionalt samarbejde.

Side 30 om sundhed.
Kommentar til indsatsen mod folke- og livsstilssygdomme.
Mange forskningsresultater viser at hyppigheden af besøg i naturen hænger sammen med nærheden hertil og adgangsforholdene. Der er sammenhæng imellem adgang til natur, bevægelse og sundhed. Følgelig bør der for at styrke indsatsen mod folke- og livsstilssygdomme, investeres aktivt i natur- og friluftspolitikken hvor de store befolkningskoncentrationer er, altså i og omkring byerne.

> *Regionsrådet er enig i, at det er vigtigt at arbejde i retning af tiltag, der understøtter samarbejdet mellem kommunerne og regionen. Ikke mindst i forhold til at sikre, at så mange sundhedsydelser som muligt varetages tæt på borgeren. I fremtidens sundhedsvæsen er hospitalsmatriklen langt fra den eneste ramme om den mere specialiserede indsats, jf. videreudvikling teknisk, organisatorisk og fagligt af perspektiverne i udgående funktioner og lignende fra hospitalerne.*
> *Det er samtidig af stor betydning for borgernes sundhedstilstand, at der arbejdes med forebyggelse af folke- og livsstilssygdomme bl.a. ved at skabe rammer, der faciliterer og opfordrer til fysisk udfoldelse og sund livsstil i øvrigt. Derfor ser Regionsrådet meget positivt på, at Byrådet i Herning Kommune har fokus herpå, også inden for politikområder, som ligger inden for kommunens kompetenceområde.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Århus Kommune

Århus Kommune støtter regionens vision på sundhedsområdet og hilser med tilfredshed, at det nye universitetshospital i Skejby og letbanen indtager en fremtrædende position i udviklingsplanen. Det er desuden positivt, at der lægges op til, at kommunerne på sundhedsområdet skal indgå i et ligeværdigt samarbejde med regionen.

Århus Kommune er enig i, at regionen og kommunen skal understøtte hinandens opgavevaretagelse på sundhedsområdet, så der sikres sammenhængende patientforløb, kvalitet for borgeren og effektiv ressourceudnyttelse. Det skal ske gennem tæt dialog og ved udvikling af sundhedsaftalen.

Århus Kommune vil gerne fremme udnyttelse af de teknologiske muligheder, som bl.a. kan lette arbejdsgangene og forbedre arbejdsmiljøet; herunder afhjælpe de rekrutteringsudfordringer, vi står overfor. Sundhedsteknologi i bred forstand er også et vækstområde i Århus Kommune.

Århus Kommune er enig i, at sundhedsfremme og forebyggelsesindsatsen bør styrkes bl.a. ved, at flere aktører medvirker aktivt. Århus Kommune vil gerne medvirke hertil. Århus Byråd skal i slutningen af marts 2008 drøfte et udkast til en sundhedspolitik, som fokuserer på indsatsen i forhold til KRAM faktorerne (Kost, Rygning, Alkohol og Motion). Samtidigt har Århus Kommune - bl.a. med ansættelse af praksiskonsulenter - styrket samarbejdet med de praktiserende læger.

> *Regionsrådet ønsker – i overensstemmelse med Byrådet i Århus Kommune – at der er et tæt samarbejde mellem regionen og kommunerne til gavn for borgerne, ikke mindst på sundhedsområdet. Anden generation af sundhedsaftaler vil bidrage til at styrke dette samarbejde.*

Regionsrådet vil desuden gerne betone, at det fortsat er vigtigt, at der i forhold til opførelsen af Det Nye Universitetshospital på Skejby Mark er et tæt samarbejde mellem regionen og Århus Kommune. Og Region Midtjylland ser frem til gennem bl.a. dette samarbejde at indfri de potentialer, der ligger i opførelsen af hospitalet.

Region Midtjylland er desuden meget enig i betoningen af betydningen af anvendelse og udvikling af IT på sundhedsområdet. Allerede nu anvendes der telemedicin og Informations- og KommunikationsTeknologi (IKT) som led i sundhedsvæsenets opgaveløsning. Det er vigtigt, at der er fokus på at anvende teknologien i endnu højere grad – både til at understøtte et sammenhængende sundhedsvæsen og så de personalemæssige ressourcer anvendes optimalt. Ikke mindst set i lyset af rekrutteringsvanskelighederne inden for sundhedsområdet i disse år.
Endvidere vil Regionsrådet gerne kvittere for, at Århus Kommune har fokus på sundhedsfremme og forebyggelse. Det er et meget vigtigt aspekt af sundhedsindsatsen.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Lemvig Kommune

Lemvig Kommune er enig i visionen. Dog er Lemvig Kommune bekymret for Regionshospitalet Lemvig, da det har stor betydning at have en arbejdsplads af den størrelse i Lemvig By samt den afledte effekt, at medarbejdere har mulighed for at bosætte sig og handle i kommunen. Derfor har det også her stor samfundsøkonomisk betydning, at Region Midtjylland er i balance - også i yderområderne.

Det skal også nævens, at Regionshospitalet Lemvig har meget gode resultater, hvilket er godt at vide, såfremt uheldet er ude og der er behov for rehabilitering og derved, at der et godt tilbud til Region Midtjyllands borgere.

For at tiltrække og fastholde praktiserende læger i området, er det vigtigt, at det kommende vestjyske storsygehus kommer tæt på dette område, da det giver en naturlig rekrutteringsgrundlag. Det forventes, at det indgåede akutforlig i Region Midtjylland bliver udmøntet. Lemvig Kommune har udarbejdet høringssvar vedr. akutmodtagelse.

Regionsrådet noterer sig med tilfredshed, at Lemvig Kommune kan støtte visionen. Regionsrådet er optaget af at arbejde med sikringen af forudsætningerne bag en effektiv sundhedsindsats med praksissektoren som et vigtigt omdrejningspunkt. Derfor har regionen udarbejdet en strategi for rekruttering og fastholdelse i praksissektoren med henblik på at understøtte lægebetjening i alle dele af regionen. Det vil sige, at der f.eks. skal arbejdes med tiltrækning af færdiguddannede læger samt udbygning af praksis, så der bliver mulighed for mere hjælpepersonale. Bl.a. i forhold til Lemvig Kommune ønsker regionen at understøtte mulighederne for et øget samarbejde mellem de praktiserende læger.

Derudover henvises til akutplanen, som efter en høringsproces blev vedtaget den 24. september 2007, samt høringsprocessen for hospitalsplanen den 16. maj 2008 – den 29. maj 2008 kl. 12. Her vil det være muligt at indgive høringssvar vedrørende den fremtidige hospitalsstruktur.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Skanderborg Kommune

Sundhed, forebyggelse og trivsel er vigtige strategiske områder for Skanderborg Kommune, så Skanderborg Kommune støtter visionen om borgernes helbred, livsindhold og sociale netværk, samt at region og kommuner skal indgå i samarbejde om at understøtte hinandens sundhedsindsats.

Regionsrådet ser meget positivt på, at Byrådet i Skanderborg Kommune prioriterer sundhedsfremme og forebyggelse højt, da Region Midtjylland ser et stort behov for at arbejde målrettet med netop dette felt. I forhold til sundhedsindsatsen er det vigtigt, at regionen og kommunerne samarbejder tæt og understøtter hinanden bedst muligt. Regionsrådet noterer sig kommunens støtte til visionen samt tilkendegivelse i forhold til samarbejdet om et sammenhængende sundhedsvæsen.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

LO-Djursland

LO-Djursland ser med tilfredshed på, at Region Midtjylland ønsker at opretholde den nuværende sygehuskapacitet i Grenaa. Dette er en vigtig del af sundhedsindsatsen for LO's medlemmer på Djursland. I den regionale udviklingsplan er det imidlertid vigtigt, at regionens øvrige sundhedsindsats på Djursland også sikres som et led i at forbedre sundheden og hæve levealderen blandt LO-Djurslands medlemmer - og naturligvis for befolkningen på Djursland i øvrigt. Ikke mindst dette har en væsentlig betydning for udviklingen på Djursland i de kommende år. Vi er i den forbindelse meget forventningsfulde overfor den kommunale indsats på området og håber på et stærkt samarbejde mellem regionen og Djurslandskommunerne om opgaven. Det vil være et vigtigt bidrag til at nedbringe det voksende sygefravær på det lokale arbejdsmarked.

Regionsrådet er enig i, at det er vigtigt at sikre, at der løbende sker en udvikling af sundhedstilbuddene i de forskellige dele af regionen. Dette bør ske inden for rammerne af en samlet planlægning af regionens indsats, hvilket bl.a. foregår i forbindelse med udarbejdelsen af en sundhedsplan for Region Midtjylland. Det er af stor betydning, at der er et tæt samarbejde mellem regionen og kommunerne i forhold til en sammenhængende sundhedsindsats. Regionsrådet kan i den forbindelse tilslutte sig, at der skal fokuseres på sundhedsfremme og forebyggelse af folke- og livsstilssygdomme.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Professionshøjskolen VIA

Region Midtjylland beskriver i den regionale udviklingsplan 2008 et klart billede af det danske sundhedsvæsen og dets behov for udvikling set i lyset af en ændret patientgruppe. Regionens ønske om at reducere antallet af indlæggelser gennem sundhedsfremme og patientuddannelse ses opnåeligt i bevidstheden om, at ca. 90 % af befolkningen hvert år er i kontakt med den praktiserende læge, ca. 700.000 er på landsplan indlagt på sygehus og ca. 4,5 mio. er til ambulant behandling i sund-

hedsvæsenet hvert år og dermed har kontakt til faggrupper, som ved hjælp af vejledning kan bidrage til, at klienten / patienten udvikler den nødvendige motivation for ændring af livsstil.

En øget opmærksomhed på de involverede faggruppers tilbud på tværs af sektorgrænser vil på sigt kunne bedre patientens evne til egenomsorg, medføre en mere hensigtsmæssig udnyttelse af sundhedsvæsenets ressourcer.

En væsentlig belastning for det danske sundhedsvæsen er de ca. 1.5 mio. danskere, som lever med en kronisk sygdom. Patienter som lider af ikke bare én, men ofte flere kroniske lidelser belaster aktuelt det danske sundhedsvæsen i væsentlig grad.

Med regionens planer om at kunne tilbyde stadig bedre behandlingsmuligheder set i lyset af den statistisk beskrevne højere levealder og ændrede aldersmæssige sammensætning af befolkningen vil antallet af patienter med kroniske lidelser stige, og det vil naturligvis til stadighed betyde et øget ressourceforbrug.

En koordineret indsats i forhold til udvikling af metoder, uddannelsestilbud og generel videnudvikling gennem udviklings- og forskning relateret til kroniske sygdomme vil være et område, som VIA University College gerne samarbejder omkring.

Udbredelsen af nye typer af lidelser hos befolkningen kræver et sundhedsvæsen, hvor fastholdelse af og udvikling af kliniske retningslinier, mere hensigtsmæssig udnyttelse af sundhedsvæsenets ressourcer og større patienttilfredshed er i fokus. Et væsentligt parameter for, at dette nås, er en generel tværfaglig teamindsats overfor de involverede borgere.

De mellemlange videregående sundhedsuddannelser gennemgår netop nu en revision med nye bekendtgørelser og nye studieordninger, som lægger op til, at de kommende bachelorer allerede i deres uddannelse lærer, hvorledes monofagligheden kombineret med et ønske om og interesse for det tværprofessionelle samarbejde kan yde et væsentligt bidrag til opnåelse af de skitserede udviklingsplaner, som nævnes i Region Midtjyllands planer for de næste 30 år.

> *Regionsrådet ønsker at arbejde strategisk med uddannelse, hvilket bl.a. vil komme til udtryk i den regionale uddannelsesstrategi, som Regionsrådet udarbejder i forlængelse af udviklingsplanen. Hertil kommer bl.a. det vigtige samarbejde omkring grunduddannelserne, hvor regionen har en vigtig rolle som praktikvært og som aftager af færdiguddannet arbejdskraft. I den sammenhæng ser Regionsrådet det også som en vigtig opgave i samarbejde med uddannelsesinstitutionerne at understøtte rekrutteringen til uddannelserne. Regionsrådet finder det positivt, at Professionshøjskolen VIA som en vigtig aktør på uddannelsesområdet har fokus på at styrke det tværfaglige samarbejde inden for sundhedsområdet. Det tværfaglige fokus er særdeles væsentligt, herunder i lyset af fokuseringen på sammenhæng i patientforløbene.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Sundhedsbrugerrådet

Blandt planforslagets virkemidler i sundhedsafsnittet er styrket akutbetjening. I afsnittet nævnes, at "akutplanen indebærer omlægning af strukturen i det akutte beredskab". Her nævnes ikke, at det

neutrale ord "omlægning" dækker over bl.a. nedlæggelse af skadestuer (og andre hospitalsfunktioner) i udkantsområderne! En af konsekvenserne heraf er længere afstand for brugerne til skadestue, en anden er antagelig, at personale ikke længere i samme omfang vil bo i udkantsområderne - altså en unævnt demografisk konsekvens. På side 30 i hæfte 2 nævnes som en udfordring: "Hensynet til kvalitet versus hensynet til nærhed i leverancen af sundhedstilbud". Ja - det er en udfordring - og Sundhedsbrugerrådet må konstatere, at regionens hidtidige valg er klart: koncentration af hensyn til kvalitet.

> *Regionsrådet ønsker så vidt muligt at afbøde konsekvenserne af, at ekspertisen i forhold til akutbetjening samles – med tiden – fem steder i regionen. Derfor har Regionsrådet også fokus på at sikre den præhospitale indsats og mulighed for akut behandling af mindre skader på akutklinikker, så borgere i alle egne af regionen får hurtigst mulig adgang til den rette hjælp. Samlingen af ekspertisen i forhold til akutbetjeningen sker på baggrund af anbefalinger fra Sundhedsstyrelsen og ud fra et fagligt hensyn til at sikre en høj behandlingskvalitet. Dette kræver en vis patientvolumen for at opnå tilstrækkelig behandlingserfaring samt tilstedeværelsen af en række funktioner og personalekategorier, der i disse og de næste mange år frem er mangel på.*
>
> *Derudover henvises til akutplanen, som efter en høringsproces blev vedtaget den 24. september 2007, samt høringsprocessen for hospitalsplanen den 16. maj 2008 – den 29. maj 2008 kl. 12. Her vil det være muligt at indgive høringssvar vedrørende den fremtidige hospitalsstruktur. Som det fremgår af indledningen foregår høringsprocesserne for planer på sundhedsområdet i selvstændigt regi. De forskellige planer for regionens aktiviteter og indsats på sundhedsområdet vil indgå i den første samlede sundhedsplan for Region Midtjylland, som udarbejdes i løbet af 2008, og forventes sendt i høring ultimo 2008/primo 2009.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Kultur

Byrådet i Favrskov Kommune

- Detaljeringsgraden i afsnittet om handlinger og interessenter på kulturområdet er meget stor (side 34). Definitionen af kulturbegrebet kredser alene om kulturinstitutioner og kunstnere. De mere visionære tanker om kulturlivet indsnævres hurtigt til at handle om kulturinstitutioners og kunstneres samarbejde i netværk. Denne synsvinkel er hverken tilstrækkelig bred, visionær, fremadrettet eller international.

- Tanken om stærke netværk på kulturområdet er god, men det er vigtigt, at indholdet i de netværk der dannes, opleves som vedkommende og relevante, herunder bl.a. at det kultursyn, der ligger til grund for netværkene er tilpas bredt til også at favne de mindre kommuner. Det er vigtigt, at disse netværk har en form, et indhold og en kvalitet, der gør, at aktørerne oplever disse som væsentlige og dermed er indstillet på at afsætte den nødvendige tid til netværksdannelse. Derfor skal etablering af netværk ske på baggrund af en høj grad af involvering af de relevante parter.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets bemærkninger. At etablering af netværk skal ske på baggrund af involvering af de relevante partner betragter regionsrådet som en selvfølgelig forudsætning.

Der foreslås følgende ændring af teksten i visionsdelens afsnit "Udgangspunkt" s. 34.:

Den midtjyske region rummer en mangfoldighed af kulturelle seværdigheder og oplevelsesmuligheder. Samtidig rummer regionen et stort professionelt kunstnerisk og kulturfagligt potentiale. Flere hundrede professionelle kunstnere bor og arbejder i regionen. Der er mere end 40 museer, som arbejder inden for hvert deres speciale. Der er et rigt musikliv, som spænder fra musikskoler til professionelle ensembler og orkestre, og endeligt et varieret teaterliv spændende fra landsdelsscenen i Århus til en lang række egnsteatre og mindre teatre. På flere kulturområder er der allerede dannet faglige netværk på tværs af regionen.

Byrådet i Holstebro Kommune

Med henblik på at opdatere figuren over museer, orkestre og producerende teatre (på side 34, del II) bemærkes følgende for Holstebro Kommune: - tre statsanerkendte museer (Holstebro Kunstmuseum, Holstebro Museum og Hjerl Hedes Frilandsmuseum) - Orkester Midtvest (tidl. RASO).

Regionsrådet noterer sig høringssvarets bemærkninger, idet der dog gøres opmærksom på at alle tre statsanerkendte museer er medtaget på figuren med Hjerl Hede anbragt for sig selv, og at der kun medtages professionelle orkestre. Derfor er Orkester Midtvest ikke medtaget.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Herning Kommune

Side 34 om kultur.
Generelt mangler afsnittet om kultur substans – set i sammenhæng med at regionen har overtaget midler og den amtslige rolle på kulturområdet.

Det skal endvidere bemærkes, at det er ganske fint at der peges på kulturhistoriske landskaber. Der bør i den sammenhæng peges på de kulturhistoriske museer, som væsentlige aktører i den "story-telling" der giver landskabet liv og identitet.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets bemærkninger. Hvad angår bemærkningerne om manglende substans i kulturafsnittet, skal det bemærkes at visioner og strategi på kulturområdet primært retter mod regionens rolle som formidler af samarbejde. Den indholdsmæssige side skal udvikles i samarbejde med de faglige netværk og kommunerne. Visionen og netværksstrategien omfatter implicit en anerkendelse af de kulturhistoriske museers – og andre professionelle kulturinstitutioners - rolle for regionens kulturliv.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Århus Kommune

Århus Kommune støtter op om visionen på det kulturelle område og imødeser den regionale kulturpolitik med forventning.

Århus Kommune tilslutter sig, at Region Midtjylland bl.a. vil arbejde for, at væsentlige kulturinstitutioner, der har national betydning, understøttes af Staten.

Der skal gøres opmærksom på, at analysegrundlaget vedrørende Århus Kommunes anvendelse af 976 kr. pr. indbygger pr. år på museer, teatre, musikarrangementet og andre kulturelle opgaver ikke matcher det nøgletal, kommunen ellers anvender.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Lemvig Kommune

Lemvig Kommune er enig i visionen og vil meget gerne øge samspillet for at styrke det kreative potentiale. Lemvig Kommune ser sig selv som en naturlig samarbejdspartner, da Lemvig Kommune har spændende og interessante aktører på området, bl.a. Museet for Religiøst Kunst og Kystcentret samt mindre kultursteder og en del kunstnere, der er bosat i kommunen. Vi ønsker, at samarbejdet og samspillet sker i overensstemmelse med indgået kulturaftale mellem Kulturministeriet og kulturregioner.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbuddet om et fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Skanderborg Kommune

Skanderborg Kommune ser frem til et samarbejde om udvikling af kulturelle tilbud og netværk og styrkelse af det kreative potentiale i regionen.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbuddet om et fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Ringkøbing-Skjern Kommune

I visionshæftet side 35 ønskes til afsnittet "Vigtige skridt på vejen" tilføjet følgende: Region Midtjylland vil arbejde aktivt på at sikre et rigt og varieret kulturtilbud i tyndt befolkede områder.

I redegørelseshæftet side 39 ønskes til afsnittet "Anbefalinger til øvrige aktører" tilføjet følgende: Regionsrådet anbefaler staten, at den via sin tilskudspolitik sikrer et rigt og alsidigt kulturliv i tyndt befolkede områder.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets bemærkninger, og foreslår på baggrund heraf følgende tilføjelse til afsnittet "Anbefalinger til øvrige aktører" i redegørelsesdelen s. 39:*

Regionsrådet anbefaler staten, at den via sin tilskudspolitik sikrer et rigt og alsidigt kulturliv i tyndt befolkede områder.

Byrådet i Norddjurs Kommune

Den regionale vision er, at den midtjyske region er den bedst samarbejdende kulturregion regionalt og internationalt. Den regionale udviklingsplan præciserer, at Region Midtjylland ser det som et vigtigt skridt på vejen at støtte udviklingsprojekter og dannelsen af netværk mellem kulturinstitutioner og andre professionelle aktører i regionen. Det bør overvejes om fokus på professionelle aktører vil medføre en kulturelite og skabe ulige vilkår i forhold til "ikke professionelle" aktorer.

Regionsrådet noterer sig bemærkningen, som ikke giver anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

KunstCentret, Silkeborg Bad

Region Midt skal være den bedst samarbejdende kulturregion.

Det undrer mig at samarbejde i sig selv står som den højst rangerende vision på kulturens område. Det er netop noget mange af de kulturelle aktører selv er ret gode til via uformelle netværk. Hvem måler vi os i forhold til? Hovedstadsområdet, Sverige, Tyskland? En vision om indhold, f.eks. en stærk kulturel identitet var mere nærliggende, samarbejde kunne da være et middel.

I takt med større konkurrence, jf. også regionsrådets opbakning til oplevelsesøkonomisk udvikling, skabes nye barrierer og interessemodsætninger indenfor de kulturelle erhverv/ institutioner.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets bemærkninger. Det skal bemærkes at visioner og strategi på kulturområdet primært retter mod regionens rolle som formidler af samarbejde. Den indholdsmæssige side skal udvikles i samarbejde med de faglige netværk og kommunerne. Samarbejds- og netværksværksstrategien er bl.a. et udtryk for et ønske om at modvirke de evt. barrierer og interessemodsætninger, der nævnes i høringssvaret.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Kulturministeriet

På side 38 skriver regionen: "Det betyder, at regionsrådet vil tage initiativer til partnerskaber mellem regionen og en eller flere relevante kommuner om særlige udviklingsprojekter."
Det kunne i den forbindelse være relevant at indtænke de eksisterende kulturregioner, når regionen ønsker at etablere netværk. De eksisterende kulturregioner er klynger af kommuner, der er gået sammen om at løfte kulturelle opgaver sammen. Derigennem har de opbygget netværk, som regionerne kan trække på og understøtte.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets bemærkninger. Regionen vil samarbejde med både eksisterende og kommende "kulturregioner", når det er relevant, men ønsker ikke at udelukke kommuner, der står uden for sådanne samarbejder.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Midtjyske Museers Udviklingsråd

Som et af de store midtjyske netværk på kulturområdet finder vi det naturligvis også positivt, at Region Midtjylland har det som mål, at kulturen skal være en drivende kraft i udviklingen, og at regionen ser det som en af sine roller på kulturområdet netop at understøtte netværkssamarbejder. Midtjyske Museers Udviklingsråd ønsker her at gøre opmærksom på det store potentiale, der ligger i museerne, som - bortset fra bibliotekerne - er de kulturinstitutioner med absolut flest brugere. Region Midtjylland rigtig mange og rigtig gode museer spredt ud over hele regionens geografi. Disse museer kan være en meget vigtig medspiller på flere områder i en fremtidig udvikling.

Museerne finder det i den sammenhæng vigtigt, at tilslutte sig udviklingsplanens formulering om, at det er afgørende, at kulturen ikke kun ses i en oplevelsesmæssig sammenhæng. Kulturens - og herunder museernes - betydning rækker langt ud over det rent oplevelsesmæssige, og netop udviklingsplanens ønsker om at udvikle regionens sammenhængskraft og identitet er et af de områder, hvor ikke mindst museerne kan spille en afgørende rolle. Også på dette område kan vi kun opfordre regionen til at fortsætte det gode samarbejde med museerne, som allerede er i gang.

Generelt rummer museerne et meget stort kreativt potentiale og en enestående viden om natur- kultur- og kunsthistorie, som kan udnyttes inden for en række områder fra kultur bredt over oplevelsesøkonomi, vidensudvikling og innovation til identitetsudvikling og generel vidensformidling. Vi kan kun opfordre til, at museerne tænkes ind på så mange niveauer som muligt, når udviklingsplanen skal udmøntes i konkrete handlinger.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbuddet om et fremtidigt samarbejde.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Natur og miljø

Byrådet i Struer Kommune

I forhold til den fysiske planlægning ønsker Struer Kommune, at Regionen sætter særligt fokus på udviklingen i yderområder med kystnær beliggenhed. Regionen dækker store områder af denne karakter og med kommunalreformen er der samtidigt opstået en væsentligt ændret administration af disse områders mulighed for udvikling.

Kommunalreformen gjorde det til en kommunal opgave at fastsætte retningslinjer for arealanvendelsen i kystnærhedszonen (3 km) og dermed afveje beskyttelse og benyttelse af natur- og landskabsværdier i de kystnære områder. En afvejning tidligere formuleret og administreret af amterne i regionplaner – nu med status som landsplandirektiver. En nuanceret afvejning med indbyggede lokale hensyn, der netop gennem den individuelle behandling sikrede lige muligheder for alle. Lige muligheder gennem en administration der baserede sig på et princip om forskellige vilkår for forskellige egne af regionen – og forskellige dele af Danmark med henblik på opnåelse af et Danmark i balance. En planpraksis der nu efter kommunalreformen er ophørt og tilsidesat af statslige krav.

I Struer Kommune har vi netop haft en sag vedrørende udvidelse af et boligområde beliggende i kystnærhedszonen. Struer Kommune havde udarbejdet en lokalplan for et område til helårsbeboelse i tilknytning til et eksisterende boligområde i landsbyen Tambohuse på Thyholm. Området kan ses fra kysten, men ligger i en naturlig sammenhæng med den eksisterende bebyggelse i området. Lo-

kalplanen var lavet i overensstemmelse med Regionplan 2005 for Ringkjøbing Amt, hvorefter der ikke var noget til hinder for at udlægge det pågældende område til helårsbeboelse. Miljøcenter Århus nedlagde imidlertid veto mod lokalplanen, da der – ud fra de statslige udmeldinger – ikke er mulighed for at lave sådanne bymæssige bebyggelser indenfor kystnærhedszonen. Dette var i øvrigt den generelle holdning til denne type bebyggelser i kystnærhedszonen – uanset hvor i landet det er.

Denne fremtidige administration – der i praksis ændrer kystnærhedszonen fra en planlægningszone til en forbudszone – vil få alvorlige konsekvenser for "kystramte" kommuner som Struer. Struers kystdominerede geografi betragtes ofte som et afgørende potentiale i bestræbelserne på en fortsat bæredygtig udvikling af lokalsamfundet. Især set i lyset af et fravær af mere storbyrelaterede vækstfremmere der kendetegner f.eks. det østjyske bybånd og hovedstadsområdet.

Struer Kommune opfordrer på denne baggrund Region Midt til en øget indsats for fremme af udviklingspotentialer i regionens kystnære yderområder.

> *Øget indsats for fremme af udviklingspotentialer i regionens yderområder med kystnær beliggenhed ligger Regionsrådet meget på sinde. Bl.a. med henblik på at understrege dette, ændres det sidste afsnit i redegørelsen side 43 i "Naturen som ressource":*
>
> ***Regionsrådet indgår gerne i et samarbejde om at skabe overblik over mulighederne for at anvende naturressourcerne i den midtjyske region – herunder potentialerne i de kystnære egne. I den forbindelse kan det belyses, hvordan en differentieret udmøntning af plan- og naturbeskyttelseslovgivningen kan tilgodese den ønskede udvikling i alle dele af regionen.***

Byrådet i Favrskov Kommune

- Det fremgår (side 38-39), at natur- og landskabsressourcen skal fungere som kilde til vækst og udvikling i regionen. Det anbefales, at det beskrives nærmere, hvad der forstås ved vækst og udvikling i denne sammenhæng.

- Det bør fremgå, at udviklingen af naturen indenfor de nævnte typer (side 38) er en del af den kommunale planlægning.

> *Sidste afsnit side 39 i visionsdelen erstattes med:*
>
> ***Det kan kortlægges, hvor og hvordan natur- og landskabsressourcerne kan fungere som kilde til vækst og udvikling i regionen. Herunder hvordan en differentieret udmøntning af plan- og naturbeskyttelseslovgivningen kan tilgodese den ønskede udvikling i alle dele af regionen.***
>
> *Yderligere konkretisering af mål og midler skal ske i det fremtidige samarbejde blandt samarbejdets parter.*

Byrådet i Herning Kommune

Det multifunktionelle landskab:
Det multifunktionelle landskab bør tænkes bredt ind i udviklingen af landskaberne i og omkring alle regionens byer, herunder landsbyer. Hermed menes, at det åbne lands natur- og landskabselementer

og kultur-bærende landskaber, bliver et væsentligt indsatsområde i og omkring alle regionens byer, mhp.:

• at forbedre folkesundheden,
• at give adgang til det åbne land,
• at fremme livskvaliteten i boligområderne
• at fremme bosætning på landet,
• at fremme friluftsliv og -turisme,
• at øge den kulturhistoriske bevidsthed,
• at øge bevidstheden om samspillet imellem natur, erhverv og kultur

Råstofplanlægning:
Det er en stor, men rigtig udfordring, at ville lokalisere råstofindvinding i nærheden af de større bysamfund. Der kan kun opfordres til et tæt samarbejde med kommunerne herom.
Side 38 – 39 om natur og miljø.
Et godt afsnit, der kommer omkring de væsentligste udfordringer og indsatser.
Vi finder ikke, at relationerne ved grænsen imellem det åbne land og byerne, adgang til natur og udfordringen om opretholdelse og etablering af spredningskorridorer er specielt knyttet til det østjyske bybånd, men at det er en generel udfordring for relationerne for alle regionens byer og det omgivende åbne land.

Der bør sammen med landbrugets organisationer og kommunerne etableres et dialogforum, hvor etablering af spredningskorridorer drøftes, for at få en hurtig afklaring af ejendoms-, landbrugs- og naturmæssige udfordringer, m. h. p. etablering af spredningskorridorer imellem store og små naturområder, og hvor der tillige bør drøftes muligheden for etablering af sammenhængende stisystemer for befolkningens adgang til naturen.

Vi finder at tiden er moden til en drøftelse af de relativt skarpe grænser imellem natur og anden anvendelse. Vi forestiller os at der kan forekomme en større interaktion imellem natur og bosætning, både i byerne og på landet. Man kan bygge videre på A-, B- og C-målsat natur, som det kendes fra de tidligere regionplaner, mhp. at vurdere naturarealernes vigtighed.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbud om fremtidigt samarbejde.

Herning Kommunes bemærkninger om det multifunktionelle landskab er eksempel på et element, der kan indgå i parternes konkretisering af mål og midler i det fremtidige samarbejde.

Regionen kvitterer for tilsagnet om at deltage i et dialogforum, der har til formål at samle relevante interessenter til drøftelse af de nævnte emner.

Byrådet i Århus Kommune

Århus Kommune støtter op om regionens vision om en bæredygtig udvikling på natur- og miljøområdet.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Odder Kommune

Byrådet kan tilslutte sig den beskrivelse af kompetencefordelingen, som fremgår af redegørelsen s. 42. Derfor er det også med undren og bekymring for, om denne fælles forståelse for den nye kompetencefordeling mellem region og kommune nu også er etableret, særligt når afsnittet om "Natur og Miljø" læses.

Afsnit 4.6. Natur og miljø – udgangspunkt (s. 39). Regionen har ikke myndighed i forhold til den konkrete, fysiske planlægning i byerne. Derfor bør det f.eks. ikke fremgå af Den Regionale Udviklingsplan, at der bør udvikles grønne kiler i byudviklingen. Odder Kommune er enig i perspektivet, men det er vigtigt, at den nye kompetencefordeling mellem kommune og region fremgår helt klart af planen. Det er et anliggende mellem kommune og stat, som der tages hånd om i "samarbejdsprojektet om byudvikling i Østjylland". I netop dette projekt drøftes præcist ovennævnte problemstilling i et samarbejde mellem by- og landskabsstyrelsen og de 17 kommuner, som tilsammen udgør det østjyske bybånd.

Afsnit 4.6. Natur og miljø – Vigtige skridt på vejen (s. 39). Regionen har ikke myndighed i forhold til at kortlægge natur- og landskabsressourcer. Det er en kommunal opgave.

I samme afsnit efterlyser Odder Byråd en noget klarere vision og målsætning for Regionens opgave i forhold til jordforureningsområdet, som jo helt suverænt er et af Regionens kerneopgaver inden for natur- og miljøområdet. Dette gælder ikke mindst i lyset af den seneste debat omkring sikkerhed vedr. jord på institutioner og legepladser (jordforureningsloven §17).

> *Den regionale udviklingsplan skal både indeholde visioner og forslag til handlinger, der kan realisere visionerne, jf. lov om planlægning*
>
> *Visionen om grønne kiler i byudviklingen vurderes at være i overensstemmelse med landsplanredegørelsens forudsætning om, at det østjyske bybånd ikke udvikles til et fysisk sammenhængende byområde. Den regionale udviklingsplan er en ramme for det samarbejde, der skal realisere udviklingsplanens visioner. Den regionale udviklingsplan indeholder derfor ikke initiativer, der falder inden for kommunernes myndighedsopgaver, med mindre det er aftalt med kommunerne*
>
> *Regionen vil, j.fr. side 39 i visionen kortlægge, hvordan natur- og landskabsressourcer kan fungere som kilde til vækst og udvikling. Yderligere konkretisering af mål og midler skal ske i det fremtidige samarbejde.*
>
> *Regionens visioner på jordforureningsområdet fastlægges i den årlige plan for indsats på området.*

Byrådet i Lemvig Kommune

Naturen i Lemvig Kommune er en styrke for Lemvig Kommune, og det vil også blive afspejlet i den kommende kommuneplan, som skal udarbejdes inden 2009. Naturen skal bl.a. være med til at styrke bosætningen og tiltrække turister.

> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Skanderborg Kommune

Skanderborg Kommune er enig i regionens visioner på natur- og miljøområdet, hvor der lægges vægt på både benyttelse og beskyttelse af naturen. Vi finder det positivt, at regionen er opmærksom på, at der samtidig med en bæredygtig anvendelse af naturen som en ressource for borgere, turister og erhverv, skal ske en udvikling af naturen "af hensyn til naturen selv", så der opnås bedre kvalitet og sammenhæng i naturen. Vi ser frem til offentliggørelsen af den omtalte kortlægning af naturressourcer og deres anvendelsesmuligheder, idet et sådant værktøj også kan finde anvendelse i den kommunale planlægning. Det er ligeledes positivt, at regionen vil være aktiv i forhold til at koordinere regionens og kommunernes arbejde i forbindelse med jordforurening i forhold til indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. Det kan anbefales, at ikke blot punktkildeforurening, men også fladeforureningskilder inddrages.

Skanderborg Kommune er enig i regionens forslag om, at der skabes fælles muligheder for styring af stramme af forurenet jord samt fælles retningslinier for klassifikation af forurenet jord. Regionens anbefaling om, at aktuelle områder med jordforurening nævnes i forbindelse med udarbejdelse af f.eks. lokalplaner og kommuneplaner, tages til efterretning.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Norddjurs Kommune

Det regionale fokus på, at vilkårene for udvikling af naturressourcerne afhænger af, hvor de er placeret harmonerer med de kommunale planstrategier. Udviklingen afhænger af om naturressourcerne findes ved byerne, de større veje, er sammenhængende naturområder eller domineres af landbrugsarealer.

Der kan dog opstå konflikter når flere kommuner ønsker, at udlægge nye byer i det åbne land for at kunne tilbyde en mangfoldighed af bomuligheder. Det vil sætte omegnskommunerne under øget pres for at sikre den regionale interesse i selvforsyning med rent drikkevand. De deraf afledte konsekvenser kunne være en reduceret vækst i kommuner udpeget med særlige drikkevandsinteresser.

> *Regionsrådet er opmærksom på den nævnte problemstilling omkring byudvikling og drikkevandsinteresser.*
>
> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Danmarks Naturfredningsforening, Horsens

Vi kan kun være enige i visionen for Natur og miljø. Men en vision er ofte kendetegnet ved mange positive ord og indeholder i sagens natur ikke megen substans.

Med vækst på "alle hylder" bliver visionen om øget kvalitet, sammenhæng, balance, beskyttelse, god økologisk miljøtilstand, rent drikkevand etc. en svær ting at håndtere.

I redegørelsen er der et afsnit *Naturen som ressource.* Der fremhæver Regionsrådet naturen og miljøet som væsentlige ressourcer - vi vil gå lidt videre og kalde det en livsnødvendig ressource. Men

også en ressource, som kan misbruges, misrøgtes, fratages eksistensmuligheder, som det er sket for utallige plante- og dyrearter.

Det er derfor glædeligt at læse, at Regionsrådet ser det som en udfordring at få balance mellem byudviklingen, de rekreative interesser og beskyttelsen af naturen, således at udviklingen sker på et bæredygtigt grundlag.

Vi kan så håbe på, at kommunerne har samme intentioner.

Det er således vores vision, at naturen fra at være trængt overalt, skal udvikles og fylde mere. En af de vigtigste opgaver er at skabe større og mere sammenhængende naturområder, at sørge for, at der kan ses forskel på land og by, således at byudviklingen langs motorvejen ikke udvikler sig til et langt sammenhængende bånd af "tændstikæsker", men at der også bliver plads til landbrug, skove og den øvrige natur.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Landboorganisationerne - bidrag fra landboforeningerne og familielandbruget i Region Midtjylland

Vi har nationalparker i regionen. Vi mener det vil være en god idé, hvis erfaringer herfra bruges på andre områder f.eks. kan den helhedstænkning i områder, der anvendes i nationalparker måske bruges i de zoner, hvor der er store udfordringer af hensyn til Vandrammedirektiv og Natura 2000 samtidig med at der er en væsentlig primær fødevareproduktion.
Vi har udfordringer med næringsstoffer til vand og natur. Vi kunne ønske, at der i forlængelse af den regionale udviklingsplan og som udfyldning af denne plan, blev iværksat projekter til håndtering af næringssalte.

Benyttelse af natur og miljø
Af den regionale udviklingsplans visionsdel fremgår det det, at naturen skal udvikles til gavn for dyr og planter – Det er vi enige i, vi ser frem til en konstruktiv dialog og et samarbejde om projekter, der kan understøtte, at der skabes gode muligheder for et stærkt og bæredygtigt landbrug samtidig med, at der skabes rum for natur og smukke landskaber.

I planen er der fokus på benyttelse af naturen og det åbne land, her er landbruget en væsentlig aktør og samarbejdspartner.

Af planens redegørelsesdel fremgår det, at naturen er en ressource, der skal sikres. I forhold til landbruget ønsker regionen at øge adgang/ bevare adgang til naturen via markskel og lignede. Landbruget har en interesse i at fjerne skel for at opnå en bedre arrondering af marken. Det er derfor nødvendig med en tæt og konstruktiv dialog for at finde de løsninger, der både kan sikre landbruget gode arronderingsforhold og tilgodese samfundets ønske om øget adgang til naturen.

Landbrugets udledning af næringssalte ønskes reduceret, her vil regionen søge at påvirke udviklingen af en bæredygtig landbrugsproduktion. Det er ikke klart hvad der menes med udvikling af et bæredygtigt landbrug. Vi tager afsæt i, at der menes et både økonomisk, miljø- og naturmæssigt bæredygtigt landbrug. Landbruget har siden 1980-erne til stadighed forbedret miljøet ved at reduce-

re tabet af kvælstof, fosfor og ammoniak til omgivelserne. Denne konstruktive proces fortsætter landbruget. Vi formoder, at det er denne proces regionen vil understøtte, når der tales om bæredygtigt landbrug. Vi ser det som et vigtigt signal fra regionen til landbruget, at man i den sammenhæng vil støtte erhvervsprojekter indenfor området som f.eks. alternativ anvendelse af gylle, udvikling af bæredygtigt landbrug m.v. : Vi ser frem til et samarbejde om konkrete projekter på dette område.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger og kvitterer for tilbud om fremtidigt samarbejde.

Det bemærkes, at der i regi af vækstforum arbejdes med projekter omkring energi- og miljøteknologi, som kan bidrage til håndtering af bl.a. næringssalte.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret

Visionens ønsker om en balanceret afvejning af natur og miljøhensyn overfor de forskellige erhvervsmæssige hensyn, vil kræve omfattende koordinering. Som pointeret i redegørelsen, ligger regulering og planlægning af natur- og miljøområdet primært hos stat og kommuner. Det delte ansvar mellem staten og kommunerne kan medføre, at det regionale geografiske perspektiv på natur- og miljøproblemer forsvinder. Implementeringen af EUs vandrammedirektiv kan eksempelvis kræve vurderinger med en større geografisk udbredelse end hvad dækkes af kommunerne og vil derfor medføre et omfattende koordineringsarbejde over grænserne. Kvaliteten af den midtjyske regions store og alsidige naturressourcer – hvoraf meget af det er kulturskabt natur, er afhængig af kontinuitet og planlægning for store geografiske områder. Samarbejder omkring miljø og landbrug omfatter processer på både bedriftsniveau og oplandsniveau. Således vil landbrugserhvervet vil kunne bidrage væsentligt til at sikre en målrettet og økonomisk optimal indsats på natur og miljøområdet. Se: http://www.agwaplan.dk/agwaplan.htm . Det vil derfor være vigtigt at inddrage landbrugserhvervet aktivt i arbejdet med natur og miljø i regionen.

Den stigende miljøbevidsthed har i de seneste år givet sig udtryk i et gennembrud for den miljøbevidste forbruger. Et gennembrud som også har skabt et øget behov for at bruge og opleve naturen. Primærproduktionen, som har stor indflydelse på miljø, dyr og natur, er selvfølgelig meget bevidst om dette behov. Miljøfremmende og naturrekreative tiltag skal derfor kunne sammentænke hensyn til både natur, miljø og primærproduktion.

Regionsrådet kvitterer for tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Danmarks Naturfredningsforening, Favrskov Kommune

Visionen for 2030, hvor der satses på øget kvalitet i natur og landskab og en balance mellem benyttelse og beskyttelse, er der ikke noget at indvende imod. Spørgsmålet er, hvordan visionen forstås og efterleves.

Vedrørende råstoffer.
Udviklingsplanen bygger bl.a. på Råstofplanen, der også er til høring i denne periode.

DN har indvendinger imod, at graveområder flere steder placeres klos op ad landsbyens afgrænsning mod det åbne land, bl.a. i Vejerslev, Vitten og Voldby.

Ligesom der kan tales om en skovbyggelinie, må der også kunne tales om en landsbygravelinie på 300 m, så befolkningen i landsbyerne trygt kan bosætte sig og har mulighed til at bruge de bynære arealer til gåture omkring byen og anden færdsel - uden at blive generet af støjende maskiner, tung trafik m.m. At graveområdet senere kan retableres til natur er fint, men der bør være en minimumsafstand.

Natur og oplevelsesøkonomi i ådalene.
I Favrskov er en vigtig naturtype de mange ådale, der er truet af opdyrkede marker tæt på åen og manglende afgræsning af engene med fare for, at den typiske flora og fauna forsvinder.

Et andet forhold er et pres for at udnytte ådalene til fritidscentre, bl.a. med byggeri af feriehuse som er synlige fra dalen. DN mener, at dette er forfejlede investeringer. Bybefolkningens behov, er netop at kunne opleve og færdes i uspolerede natur – og landskabstyper. Det stiller krav om, at anlæg til feriehuse ikke placeres i det sårbare landskab, men i passende afstand herfra.

Desuden ønsker vi også at de kommende generationer i det tættere befolkede Østjylland får mulighed for at opleve ådalene, gerne med yderligere genopretning af de tidligere snoede åer og store engdrag. Der er derimod behov for yderligere tilgængelighed i form af stier i dalene.

Kortlægning af natur- og landskabsressourcer-s.39
Kortlægningen går vel ikke alene på at *udnytte* ressourcerne til vækst- og udvikling, men vel også for at *beskytte* natur – og landskabsværdierne.

Primærproduktion af fødevarer, husdyrtryk og indflydelse på landskabet - s.39.
Den stærke udvikling med sammenlægning til større landbrugsbedrifter tegner mærkbare spor i landskabet, idet gamle skel, markveje og små biotoper forsvinder med stor hast. Dette går ud over spredningskorridorer for naturen. Desuden tager denne udvikling også oplevelser fra befolkningen i landdistrikterne, hvor mange netop har bosat sig for at nyde natur og landskab i fritiden.
Ophør af brakmarksordningen betyder en tilbagevenden til intensiv udnyttelse af jorden, ofte på steder, hvor konsekvensen er øget tilledning af næringsstoffer til overfladevand.

Det store husdyrtryk – også i Favrskov kommune- har via nedfald fra luften stor indvirkning på overdrev og andre næringsfattige naturtyper. De mange næringsstoffer i forbindelse med gødskning af markerne nedsiver eller udledes via overfladevand til Gudenåsystemet og Randersfjord.

DN i Favrskov ønsker på denne baggrund en kortlægning af husdyrtrykket i regionen, så fremtidig produktion kan tilrettelægges og reguleres med hensyntagen til sårbar natur.

> *Kommentarerne vedrørende råstofplanlægning behandles i forbindelse med råstofplanen.*
>
> *Kortlægning af husdyrtrykket er ikke en opgave, der er omfattet af regionens kompetenceområde. Det bemærkes, at sådanne kortlægninger foretages i det centrale husdyrsbrugsregister.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Energi

Byrådet i Syddjurs Kommune

Den regionale udviklingsplan er meget visionær på energiområdet, og Byrådet er enig i, at områdets markante styrker i forhold til vindenergi, energiafgrøder og husdyrgødning m.v. skal udnyttes til at gøre regionen til en europæisk demonstrationsregion, der går foran ved at begrænse brugen af fossile energikilder og reducere udledningen af drivhusgasser.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Holstebro Kommune

Byrådet bakker op om målsætningerne om at reducere forbruget af fossile brændsler og øge anvendelsen vedvarende energi (side 43, del II). Det skal dog sikres, at der er overblik over de økonomiske konsekvenser af målsætningerne. Det skal således sikres, at der ikke sker en forringelse af konkurrenceevnen for virksomhederne i den midtjyske region. Udviklingen på energiområdet skal styrke og ikke hæmme virksomhedernes konkurrenceevne både internt i Danmark og internationalt.

Byrådet foreslår endvidere, at det skal fremgå, at staten bør stille arealer til rådighed for opstilling af vindmøller for at nå målet om vedvarende energi i 2030. Endelig bør sammenhængen mellem miljø og alternativ energi fremhæves, og herunder eksempler som produktion af brint og Maabjerg BioEnergy.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning.

Regionsrådet er opmærksom på, at der er tale om ambitiøse målsætninger. Målet i den netop indgåede energiaftale i Folketingen er, at Danmark skal fordoble andelen af vedvarende energi, så den i 2020 udgør 30% af det samlede forbrug. Regionsrådets og Vækstforums mål om 50% i 2025 skal sammenholdes med at andelen af vedvarende energi i Region Midtjylland allerede i dag er tæt på 25%. Regionsrådet målsætning er således godt i tråd med Folketingets målsætninger og er et udtryk for, at man også i fremtiden ønsker at være foregangsregion inden for vedvarende energi.

Erfaringerne fra vindkraft området er at ambitiøse målsætninger ikke har været en hæmsko for den økonomiske udvikling. Tværtimod kan det forventes at styrke udviklingen, idet Region Midtjylland har en særlig erhvervsmæssig styrkeposition netop på energi og miljøområdet.

Det er allerede en del af partnerskabsaftalen med regeringen og Vækstforum Midtjylland, at der skal samarbejdes om at finde egnede arealer til opstilling af testmøller. Herunder også på statslige arealer.

Regionsrådet er opmærksom på aktiviteterne på blandt andet brint- og biogasområdet i Holstebro kommune. Det er imidlertid ikke hensigten med den regionale udviklingsplan at fremhæve enkeltprojekter.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Odder Kommune

I forlængelse af spørgsmålet om kompetencedeling mellem kommuner og region er det endvidere vigtigt at få skabt en fælles forståelse af, hvilken rolle Regionen kan og skal spille i forhold til mellemkommunale samarbejdsprojekter, hvor kommuner bilateralt samarbejder f.eks. på energiområdet. Det bør drøftes, hvilken rolle f.eks. Regionens megasatsninger på energi skal spille i relation til disse samarbejder.

> *Den regionale udviklingsplan er en ramme for det samarbejde, der skal realisere udviklingsplanens visioner. Den konkrete indsats vil ske i dialog med kommunerne. Mange af de aktiviteter som Regionsrådet og Vækstforum bidrager til igangsætningen af er netop kendetegnede ved at være kommunegrænseoverskridende i forhold til den enkelte kommune.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Århus Kommune

I Århus Kommune har Byrådet sat som mål, at Århus Kommune skal være CO2-neutral i 2030. Århus Kommune deler derfor regionens vision om, at den erhvervsmæssige styrkeposition inden for energiområdet skal udbygges, og Århus Kommune støtter regionens initiativ om at profilere regionen i forbindelse med klimatopmødet i 2009.

> *Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Lemvig Kommune

Lemvig Kommune finder visionen meget relevant, dog finder kommunen målsætningen for vedvarende
energi for beskeden. Lemvig Kommune har allerede i dag en stor andel af vedvarende energiproduktion i Region Midtjylland, derfor må målsætningen være mindst 75 % inden 2030 for hele Region Midtjylland. Lemvig Kommune er allerede i gang med processen omkring ny vindmalleplan, og det vil betyde, at der indenfor Lemvig Kommunes grænser vil kunne installeres op til 165 - 183 MW og det forventes, at vindmøllerne kan producere mellem 407.000 og 454.000 MWh. årligt. Det betyder også, at der vil kunne blive omkring 40 - 50 færre møller samtidig med, at kapaciteten og produktionen bliver 3 til 4 gange så stor.

Herudover har Lemvig Kommune som den eneste kommune en national prøvestation for store vindmøller ved Høvsøre, endvidere er der udpeget et område af Energistyrelsen til 0-serie vindmøller i Nissum Bredning, hvor lokale kræfter arbejder på at lave verden største vindmøllelaug i samarbejde med en vindmølleproducent.

Derudover er Lemvig Biogasanlæg meget kendt og anerkendt i deres arbejde omkring biomasse, som
bliver benyttet til produktion af el og varme, og Lemvig Biogasanlæg har i dag mange besøgende fra ind- og udland. Det er oplagt, at den viden og udvikling, som man har oparbejdet ved Lemvig Biogasanlæg, kan blive et nyt forretningsområde for erhvervsaktørerne i Region Midtjylland, især set i lyset af den nye energiaftale.

Regionsrådet noterer sig høringssvaret positive bemærkninger og kvitterer for tilbudet om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Skanderborg Kommune

Ligeledes ser Skanderborg Kommune frem til samarbejdet i vækstforum om udvikling af teknologier, metoder og demonstrationsprojekter, der kan fremme produktion og forbrug af vedvarende energi, og hermed støtte op om den overordnede vision for energi.

Regionsrådet kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Skive Kommune

Bl.a. arbejder vi allerede nu meget aktivt med Skive Kommune som energikommune - med fokus på vedvarende energi, hvorfor vi gerne indgår som generel samarbejdspartner i forhold til dette indsatsområde.

Regionsrådet kvitterer for høringssvarets tilbud om fremtidigt samarbejde. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Norddjurs Kommune

DjursEnergiLand samarbejdet med Syddjurs kommune har fin sammenhæng med visionerne i den Regionale Udviklingsplan. I forhold til den regionale udviklingsplan bør der sættes fokus på, at den regionale styrkeposition ikke alene skabes af ledende virksomheder på området, men i samarbejde med regionens ildsjæle, virksomheder, borgere og besøgende.

Til Region Midtjyllands helt særlige profil som demonstrationsregion bør der lægges vægt på, at profilere Samsø som regionens første vedvarende energi-ø og Anholt som kommende energi-ø.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning.

Regionens erhvervsmæssige styrkeposition er en vigtig forudsætning for den fokuserede indsats på energi- og miljøområdet. Men Regionsrådet er enig i, at det er afgørende med et lokalt engagement og at de ambitiøse mål kun kan nås, hvis en lang række aktører bidrager.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Vækstforum for Region Midtjylland

Vækstforum for Region Midtjylland understøtter allerede nu visionen på dette område, idet Vækstforum har iværksat en megasatsning – Energi og Miljø – som har fokus på netop energisektoren. Det er en satsning som også vil udgøre en del af den fremtidige erhvervsudviklingsstrategi.

For Vækstforum er det vigtigt, at udviklingen af den nødvendige teknologi i forbindelse med energi og fremme af anvendelsen af vedvarende energi, understøtter udviklingen i erhvervslivet.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Dansk Industris 5 midtjyske regionalforeninger

Udviklingsplanen berører kun i begrænset omfang nye emner på erhvervsudviklingsområdet, som baseres på Vækstforums erhvervsudviklingsstrategi. DI ønsker dog at kommentere de meget ambitiøse målsætninger om, at 50 procent af det regionale energiforbrug skal komme fra vedvarende energi. Det er efter DI´s opfattelse væsentligt at sikre en økonomisk konsekvensvurdering af målsætningen, og at målsætningen skal kunne styrke og ikke hæmme virksomhedernes konkurrenceevne, hverken internt i Danmark eller internationalt. Men vedvarende energi kan medvirke til at udvikle nye forretningsområder og skabe ny indtjening til regionen, hvis visionen er drivende faktor for de regionale udviklingsmidler frem for kontrollerende faktor for erhvervenes udviklingsmuligheder.

> *Regionsrådet er opmærksom på, at der er tale om ambitiøse målsætninger. Målet i den netop indgåede energiaftale i Folketingen er, at Danmark skal fordoble andelen af vedvarende energi, så den i 2020 udgør 30% af det samlede forbrug. Regionsrådets og Vækstforums mål om 50% i 2025 skal sammenholdes med at andelen af vedvarende energi i Region Midtjylland allerede i dag er tæt på 25%. Regionsrådet målsætning er således godt i tråd med Folketingets målsætninger og er et udtryk for, at man også i fremtiden ønsker at være foregangsregion inden for vedvarende energi.*
>
> *Erfaringerne fra vindkraft området er, at ambitiøse målsætninger ikke har været en hæmsko for den økonomiske udvikling. Tværtimod kan det forventes at styrke udviklingen, idet Region Midtjylland har en særlig erhvervsmæssig styrkeposition netop på energi og miljøområdet.*
>
> *Vækstforum og regionsrådet har et fælles mål om at energi og miljø skal være drivkraft for erhvervsudvikling.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

JA Rådgivning, Jesper Andersen

<u>50% mål for vedvarende energiproduktion i Region Midtjylland</u>

Som et ønskemål er der ikke noget i vejen med det opstillede mål; men som et mål for en udviklingsplan skal et sådant mål også være tilnærmelsesvis realistisk, hvis det skal tages alvorligt af det statslige niveau og af andre partnere.

Regionen har ingen beføjelser eller finansielle midler, som kan afgørende ændre sammensætningen af energiproduktion inden for regionen. Det er derfor ikke åbenbart hvordan én region kan opnå et mål som ligger mere end 60% højere end det statslige mål for hele Danmark. Udviklingsplanen sandsynliggør at Region Midtjylland kan opnå en højere andel produktion af vedvarende energi end gennemsnittet for hele landet, idet man i dagens situation ligger med en højere andel, og at man på visse områder har nogle bedre forudsætninger end andre dele af landet.

Der er dog ikke nogen dokumentation for i analyserapporten, at Regionen vil kunne nå en så radikal ændring som 50% vedvarende energiproduktion udgør. Der skal ske en helt afgørende omprioritering sted både inden for elektricitetsproduktion, varmeproduktion og transport for at opnå så stor en andel af vedvarende energiproduktion. Andelen af vindenergi vil i mange år fremover være begrænset af at forsyningssikkerheden tilskriver at der findes en væsentlig andel af produktionen, der er baseret på andre energikilder. Det er rigtigt som det peges på i rapporten, at en væsentlig del af pro-

ducenterne af vedvarende energikilder har hovedkvarter her i regionen; men man må nok stille spørgsmålstegn ved om det betyder, at disse meget internationale virksomheder specielt vil installere mere vedvarende energi netop i dette område i forhold til andre områder, og med hensyn til de større vindmølleparker bliver det nok være Miljøministeriet, der får den afgørende indflydelse på placeringen.

En anden forudsætning for at målsætningen kan blive opfyldt er, at de øvrige politikker i udviklingsplanen er med til at understøtte en udvikling hen mod mere vedvarende energiproduktion. På transport- og infrastrukturområdet (som er mit ekspertiseområde) finder jeg ikke målsætninger og strategier, som peger mod mulighederne for en radikal omlægning af forsyningen med vedvarende energi.

I forhold til el-produktionen er der mange år frem grænser for hvor stor en andel den vedvarende energi kan antage. På transportområdet er der ikke noget i de fremlagte planer som tilskriver en radikal omlægning over mod vedvarende energi eller besparelse på fossile brændstoffer. Der er endda punkter i udviklingsplanen, som vil understøtte den modsatte tendens.

Region Midt opfordres derfor til at genoverveje den opstillede mål for den vedvarende energis andel. Målet må gerne være ambitiøst; men bør fastlægges så det er på et realistisk niveau. Fastholdes et mål på det nuværende niveau vil det stille den samlede udviklingsplan i et skær af manglende seriøsitet.

> *Regionsrådet er opmærksom på, at der er tale om ambitiøse målsætninger. Målet i den netop indgåede energiaftale i Folketingen er, at Danmark skal fordoble andelen af vedvarende energi, så den i 2020 udgør 30% af det samlede forbrug. Regionsrådets og Vækstforums mål om 50% i 2025 skal sammenholdes med at andelen af vedvarende energi i Region Midtjylland allerede i dag er tæt på 25%. Regionsrådet målsætning er således godt i tråd med Folketingets målsætninger og er et udtryk for, at man også i fremtiden ønsker at være foregangsregion inden for vedvarende energi.*
>
> *Region Midtjylland har en række naturgivne ressourcer på primært vind- og biomasseområdet som gør, at det i også praksis er muligt at nå målsætningerne.*
>
> *Målene kan kun nås hvis en bred kreds af aktører fra erhvervsliv, energiselskaber, forsknings- og udviklingsinstitutioner, kommuner, Regionsrådet, Vækstforum m.fl. bidrager. Regionsrådet kan selv bidrage med politisk lederskab og ved at medfinansiere af nogle af de konkrete erhvervsrettede aktiviteter efter indstilling fra Vækstforum.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.*

Landboorganisationerne - bidrag fra landboforeningerne og familielandbruget i Region Midtjylland

Landbruget er generelt enige i de fremsatte anbefalinger. Det er landbrugets klare forventning, at fremtidens udfordringer med anvendelse af mere vedvarende energi kun kan ske i tæt samarbejde med erhvervet. Det gælder når der skal findes nye placeringer til vindmøller, produktion af biomasse og biogasproduktion. Landbruget er især optaget af, at en bedre udnyttelse af husdyrgødningen kan sikre en stor produktion af CO_2-neutral vedvarende energi, og samtidigt nedsætte udledningerne af næringsstoffer til naturområderne, som vi er så rige på i regionen. Derfor er det glædeligt, at Re-

gion MidtJylland har besluttet, at området skal være et mega-sats område. Erhvervet ønsker, at regionen udvider sine anbefalinger så de ikke kun kan rettes mod demonstration-, test- og udviklingsfaciliteter, men at regionen også skal støtte konkrete energiprojekter og initiativer. Desuden er det meget vigtigt, at regionen kan bistå projekter og initiativer i forbindelse med myndighedsbehandling da denne del af projekterne nemt kan blive stoppet af bureaukrati, der oftest er den største barriere for udvikling. Dette gælder ikke bare på energiområdet, men generelt når det drejer sig om erhvervsudvikling i landdistrikterne.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger.

Regionsrådet bidrager til medfinansiering af konkrete energiprojekter og initiativer i samarbejde med erhvervsliv, energiselskaber, forsknings- og udviklingsinstitutioner, kommuner m.fl. Dette sker efter indstilling fra Vækstforum.

Regionsrådet er indstillet på at gå i dialog med relevante parter med henblik på at lette barrierer for etablering af energianlæg. Det er således ambitionen, at de initiativer og demonstrationsprojekter som Regionsrådet bidrager til finansieringen af, kan bidrage til at forbedre og udvikle rammebetingelserne for erhvervslivet. Ved at igangsætte nyskabende demonstrationsprojekter i stor skala, er målet blandt andet at skabe synlighed omkring og dokumentation for potentialer og barrierer på energi- og miljøområdet i forhold til f.eks. centrale myndigheder og folketing.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret

Det er beskrevet at de erhvervspolitiske initiativer bl.a. skal understøtte megasatsningerne indenfor energi og miljø og fødevarer og sundhed. Fødevareområdet har rigtig beskrevet et væsentligt udviklingspotentiale. Som erhvervsstrategi og med visionen om Region Midtjylland i et sammenhængende Danmark, skal produktionen af verdensklasse varer derfor ikke kun drives af eksportmarkeder. Forandringer i forbrugertendenser indenfor fødevarer er ligeledes en national trend, med et betydeligt potentiale også i regional sammenhæng. En fokuseret indsats forankret i regionen er derfor væsentlig. Produktionen af fødevarer med særlig høj eller specielle kvaliteter bør derfor betragtes som et tværgående indsatsområde der kan støtte op om de øvrige indsatsområder så som natur og miljø, turisme, sundhed osv. Dertil arbejdes intensivt med metoder til at udnytte biomasse og husdyrgødning til energiproduktion. En sammenhængende indsats som integrerer landbrugsproduktion, der bidrager positivt til miljøet, kan på sigt forsyne et større eller mindre nærområde med energi og derved bidrage til udviklingen af bæredygtige lokalsamfund i områder med særlige bosætningskvaliteter eller turisme og/eller erhvervsudviklingspotentialer. Kædebetragtninger vil være vigtig for den fremtidige udvikling og det vil være væsentligt med tiltag som kan integrere produktionen af fødevarer, foder, non-food produkter og bioenergi, klima og miljø.

For opfyldelsen af visionen om den midtjyske region som førende på energiteknologi i EU gælder det for regionen om at bringe sig på forkant med de spilleregler og forpligtigelser, som følger af den fælles europæiske regulering af CO2 og vedvarende energi. Energiafgrøder, husdyrgødning og restprodukter kan som nævnt forbedre energiproduktionen og dermed miljøtilstanden markant. Dette betyder dog at der skal arbejdes videre for at bl.a. EU's affaldsdirektiv åbnes op sådan at omsætning af husdyrgødning med energivindingsformål ikke afgiftes. Husdyrgødning er ifølge EU's affaldsdirektiv affald, og skal derfor, hvis det brændes af, følge regler for affald og der skal betales affalds-

afgift. Alene fiberfraktionen fra husdyrgødning, som har været behandlet i et biogasanlæg, er undtaget for denne afgift. Biomasse spørgsmålet skal sammentænkes med miljø og natur indsatsen, samtidig med at der skal udvikles på de muligheder som vil opstå i forbindelse med implementeringen af vandrammedirektivet og klimahensyn.

Igangsætningen af megasatsningen på energi- og miljøområdet og opfordringen til udviklingen af egnede demonstrations-, test- og udviklingsfaciliteter vidner om en fremsynet politik på området som primærproduktionen vil bakke op om. Primærlandbrugets planteproduktion kan udvikles i forhold til multifunktionelle output og således kombinere rekreative og/eller miljøforvaltningsopgaver og udnyttelse af biomassen (til energi, nonfood m.v.).

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkninger.

Regionsrådet er enig i det er vigtigt at være på forkant med udviklingen. Det er således ambitionen, at de initiativer og demonstrationsprojekter som Regionsrådet bidrager til finansieringen af, kan bidrage til at forbedre og udvikle rammebetingelserne for erhvervslivet. Ved at igangsætte nyskabende demonstrationsprojekter i stor skala, er målet blandt andet at skabe synlighed omkring og dokumentation for potentialer og barrierer på energi- og miljøområdet i forhold til f.eks. centrale myndigheder og folketing.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Infrastruktur

Byrådet i Horsens Kommune

Østjylland er det andet internationale kraftcenter i Danmark. For at sikre, at dette kraftcenter eksisterer fremadrettet, er det vigtigt, at der fortsat investeres i infrastruktur, uddannelse og forskning i hele dette område. Horsens Kommune finder det derfor vigtigt, at der lægges pres på, at regeringen i de fremtidige finanslovsforhandlinger får, indarbejdet udbygningen af jernbanenettet og udbygningen af den østjyske motorvej fra syd for Kolding til nord for Randers.

Regionsrådet noterer sig, at Horsens Kommune bakker op om, at der lægges pres på regeringen for, at infrastrukturinvesteringer i jernbane og motorvej i Østjylland prioriteres. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Struer Kommune

En motorvejsforbindelse til Holstebro Nord er ét element i en udvikling af området og væsentlig for erhvervslivets konkurrenceevne her i området. Placeringen af et nyt stort hospital i Nordvestjylland er måske endnu vigtigere set i relation til et sygehus som rekrutteringsgrundlag for arbejdskraft i den nordvestlige del af regionen.

Regionsrådet noterer sig, at Struer Kommune bakker op om forslaget om en motorvejsforbindelse fra Herning til Holstebro Nord. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Syddjurs Kommune

Visionerne for den fremtidige infrastruktur i den østligste del af regionen har fokus på Letbanen, udvidelse af motorvejen mellem Randers og Kolding til 6 spor samt en fast forbindelse over Kattegat. Byrådet kan støtte disse visioner, men vil samtidigt henlede opmærksomheden på Djurslands Udviklingsråds Masterplan for Infrastrukturen på Djursland:
1. Etablering af det nordlige motorvejshængsel i form af en motortrafikvej mellem Sdr. Borup og Assentoft.
2. Etablering af motorvej frem til Århus Lufthavn i Tirstrup.
3. Opgradering af ruterne 15 (Lufthavnen - Grenaa), 16 (Randers - Grenaa) og 21 (Lufthavnen - Ebeltoft) til højklasse veje.
4. Etablering af fast forbindelse over/under Randers Fjord.
5. Etablering af letbane i Århusområdet i samspil med en færdiggørelse af opgraderingen af Grenaa-banen.

> *Regionsrådet noterer sig, at Syddjurs Kommune bakker op om forslaget om letbane, udvidelse af den østjyske motorvej, en fast Kattegatforbindelse, etablering af et motorvejshængsel mellem Sdr. Borup og Assentoft samt opgradering af ruterne 15, 16 og 21. Regionsrådet noterer sig yderligere, at Syddjurs Kommune ønsker etablering af motorvej frem til Aarhus Lufthavn, etablering af fast forbindelse over/under Randers Fjord, samt at letbanen og opgraderingen af Grenaa-banen sker i et samspil.*
>
> *Den regionale udviklingsplan er en ramme for det samarbejde, der skal realisere udviklingsplanens visioner. Det betyder, at Regionen gerne indgår i et samarbejde om konkrete infrastrukturprojekter, som kan fremme den regionale udvikling – også selv om de ikke er nævnt direkte i den regionale udviklingsplan.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Randers Kommune

Redegørelsens afsnit om infrastruktur bør skrive navnene på de projekter som betegnes: færdiggørelse af allerede besluttede projekter. Randers Kommune ønsker, at de enkelte projekter skrives ind i tekstboksen side 53 på lige fod med de projekter Regionsrådet anbefaler staten at realisere. På den måde bliver teksten identisk med formuleringen i visionsdelen (del I, side 47).

> *Regionsrådet noterer sig Randers Kommunes ønske om at nævne de enkelte projekter under "færdiggørelse af allerede besluttede projekter" i tekstboksen på side 53 i redegørelsesdelen. Projekterne er alle nævnt i selve teksten,* ***men vil også blive indføjet i tekstboksen.***
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til yderligere ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Holstebro Kommune

I redegørelsen peges der på, at den midtjyske region er stor, og mange forskellige interesser og hensyn skal koordineres. For at imødekomme behovet for fortsat udvikling og vækst i hele regionen er strategien anskuet ud fra tre hensyn:

- forbindelser med omverdenen

- fremkommelighed
- en region i balance

De tre hensyn har reference til det fælles indspil fra Region Midtjylland og de 19 kommuner i regionen til Infrastrukturkommissionen 2007.

I sammenhæng med de tre hensyn fremhæver indspillet fem centrale anbefalinger om en fast forbindelse over Kattegat, udvidelse af motorvejen E45, letbane i Århus-området, højklasset vej/motorvej mellem Århus og Viborg (rute 26) samt motorvej mellem Herning og Holstebro Nord (rute 18).

De fem anbefalinger i indspillet til Infrastrukturkommissionen har samme prioritet. Byrådet anbefaler derfor, at redegørelsen for regionsrådets strategi anvender samme fremgangsmåde i stedet for at skelne mellem anbefalinger og hvad Regionsrådet vil (på side 52 og 53, del II), da det kan sende forkerte signaler om vægtningen af anbefalingerne i indspillet til Infrastrukturkommissionen. Endvidere ønsker Byrådet at betone, at it-infrastruktur (bredbånd) ikke kan løse behovet for motorveje og hensynet til den regionale balance.

Regionsrådet noterer sig Holstebro Kommunes ønske om, at der ikke skelnes mellem hvad "Regionsrådet vil" og "Regionsrådets anbefalinger" i tekstboksene på side 52 og 53 i redegørelsesdelen. Opdelingen i de to tekstbokse er imidlertid en del af den faste skabelon for redegørelsesdelen, hvor den første tekstboks har fokus på, hvad regionen vil arbejde hen imod, og den anden tekstboks på, hvad regionen anbefaler andre parter.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Herning Kommune

Side 46 Infrastruktur:
Figuren på side 46 er skæv, idet den ikke viser motorvejene mellem Vejle og Herning og Herning og Aarhus – men kun Ålborg-Kolding motorvejen. Vi er i øvrigt enige i, at det er meget vigtigt, at de projekterede motor-vejsstrækninger færdiggøres. På side 47 tales der om, at øge bredbåndsnettet uden at forholde sig til kobber/fiber diskussionen.

Regionsrådet noterer sig Herning Kommunes bemærkning om, at motorvejene Vejle-Herning og Herning-Århus ikke er vist på kortskitsen på side 46 i visionsdelen. Regionsrådet er ikke enige i bemærkningen, da begge strækninger fremgår af kortskitsen og også er omtalt i teksten. Vejle-Herning eksplicit, og Herning-Århus implicit som en del af fingerplanen.

Regionsrådet noterer sig endvidere, at Herning Kommune ønsker stillingtagen til diskussionen om kobber kontra fiber i forbindelse med bredbånd. Regionsrådet ønsker, at bredbånd skal udbredes til alle egne af regionen på lige fod med anden infrastruktur. Regionsrådet forventer, at beslutning om valg af teknologi til den lokale bredbåndsinfrastruktur sker i dialog mellem de relevante bredbåndsejere, så som energiselskaber, teleselskaber m.fl.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Århus Kommune

Århus Kommune har med tilfredshed noteret, at etablering af en letbane i Århus-området har høj prioritet.

Desuden skal det anføres, at Århus Kommune deler det synspunkt, at der i høj grad er behov for at få udbygget E45 fra Randers til Kolding og etableret en højklasset vej mellem Århus og Viborg.

Endelig skal det anføres, at Århus Kommune fuldt og helt støtter op om, at der arbejdes for, at der snarest muligt etableres en fast forbindelse til biler og hurtigtog over Kattegat.

For god ordens skyld skal det anføres, at Århus Kommune naturligvis forbeholder sig ret til selv at foretage yderligere prioriteringer på det infrastrukturelle område bl.a. under henvisning til, at der den 2. april 2008 afholdes en prioriteringskonference i relation til det infrastrukturelle område.

> *Regionsrådet noterer sig, at Århus Kommune tilslutter sig prioriteringen af letbane i Århus-området, opgradering af den østjyske motorvej og etablering af en fast forbindelse over Kattegat. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Lemvig Kommune

Det har stor betydning for Lemvig Kommunes vækst, at der er et højt ambitionsniveau indenfor infrastruktur. Bl.a. er der nogle spændende tiltag omkring Thyborøn Havn, både aktiviteter i havnen og omkring havnen, men også indenfor udviklingen af fødevarer i forbindelse med fersk fisk, hvor fødevarer er en af megasatsningerne i Region Midtjylland. Det betyder, at hvis Thyborøn Havn og dens aktører fortsat skal udvikle sig og derved hele området, skal der være meget fokus på infrastrukturen fra Region Midtjyllands side. Herunder, er det meget vigtigt at påpege vigtigheden af, der kommer en motorvej fra Herning til Holstebro Nord for at styrke infrastrukturen i denne del af landet.

> *Regionsrådet noterer sig, at Lemvig Kommune har et højt ambitionsniveau inden for infrastruktur, og at kommunen peger på vigtigheden af at udvikle havnen i Thyborøn og på etablering af en motorvej fra Herning til Holstebro Nord.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Skanderborg Kommune

Visionerne for infrastruktur og kollektiv trafik er væsentlige for den forsatte vækst og udvikling i regionen. Staten bør tilskyndes til at igangsætte et udredningsarbejde vedr. potentialet i etablering af en Kattegatbro, så eventuelt anlægsarbejde tidligst muligt kan indarbejdes i regeringens infrastrukturplanlægning.

> *Regionsrådet noterer sig, at Skanderborg Kommune bakker op om forslaget om en fast forbindelse over Kattegat, herunder at staten tilskyndes til at sætte et udredningsarbejde i gang. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Skive Kommune

Ligeledes vil vi gerne fremhæve, at infrastrukturområdet har vores bevågenhed - specielt rute 26 og rute 34. Den forsatte udbygning af vejnettet i forhold til det overordnede motorvejsnet er afgørende for den fortsatte positive udvikling på Skive-Egnen. Da disse problemstillinger er vanskellige at påvirke som enkelt-kommune, håber vi, at regionen vil fastholde rollen som en aktiv medspiller og være med til at sikre fremadrettede trafikale læsninger - også i regionens udkantsområder.

Regionsrådet noterer sig, at Skive Kommune påpeger vigtigheden af opkoblingen til det overordnede motorvejsnet som afgørende for udviklingen på Skive-egnen. Kommunen peger specielt på ruterne 26 og 34. I forslag til regional udviklingsplan indgår ønske om forbedring og opgradering en række statsveje i regionen, herunder rute 34.

Den regionale udviklingsplan er en ramme for det samarbejde, der skal realisere udviklingsplanens visioner. Det betyder, at Regionen gerne indgår i et samarbejde om konkrete infrastrukturprojekter, som kan fremme den regionale udvikling – også selv om de ikke er nævnt direkte i den regionale udviklingsplan.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Norddjurs Kommune

Ifølge den regionale udviklingsplan er kommunerne og regionen enige om at arbejde for en fremtidig statslig investering i letbanen, udvidelse af motorvejen til 6 spor mellem Randers og Kolding samt en fast forbindelse over Kattegat. Til listen af projektet, hvor regionen vil arbejde for at fremme den statslige investering bør tilføjes forbindelsen over Randers Fjord, der skal medvirke til at sikre udviklingen af det østjyske bybånd.

Regionsrådet noterer sig Norddjurs Kommunes opbakning til at arbejde for en statslig investering i letbanen, udvidelse af den østjyske motorvej og en fast Kattegatforbindelse. Regionsrådet noterer sig yderligere, at Norddjurs Kommune ønsker, at etablering af fast forbindelse over Randers Fjord skal indgå i den regionale udviklingsplan.

Den regionale udviklingsplan er en ramme for det samarbejde, der skal realisere udviklingsplanens visioner. Det betyder, at Regionen gerne indgår i et samarbejde om konkrete infrastrukturprojekter, som kan fremme den regionale udvikling – også selv om de ikke er nævnt direkte i den regionale udviklingsplan.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Vejle Kommune

Vejle Kommune arbejder som en del af det østjyske bybånd også for, at der skal sikres sammenhæng mellem den nationale forbindelse øst-vest, Trekantområdet og videre nordpå. Vejle har derfor samme ønske som Region Midt og kommunerne her om udvidelse af motorvejen mod Århus til seks spor. Dertil kommer ligeledes ønsket fra Vejle Kommune om snarlig færdiggørelse af motorvejen Vejle-Herning.

Regionsrådet noterer sig, at Vejle Kommune har samme ønske som Region Midtjylland om at udvide den østjyske motorvej og snarlig færdiggørelse af motorvejen Vejle-

Herning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Varde Kommune

I afsnit 4.8 i del I skitseres en overordnet fingerplan for udviklingen af infrastrukturen i den midtjyske region. I figuren vises fingerplanen og diagonalruten Vejle-Herning-Holstebro i samspil med ambitionen om en Kattegatforbindelse og en nord-sydgående hovedfærdselsåre til aflastning af den østjyske motorvej til trekantområdet. Fingerplanen viser ingen nord-sydgående trafikforbindelser i den vestlige del af Region Midtjylland. Sidst i afsnit 4.8 fremhæves det dog, at der i særlig grad bør sættes fokus på udbygningen af transportvejene til og fra erhvervsvirksomhederne i tyndt befolkede områder herunder rute 11.

Varde Kommune kan tilslutte sig bestræbelserne på at forbedre de nord-syd-gående trafikforbindelser i Vestjylland bl.a. via et øget samarbejde mellem staten, regionerne og kommunerne herom.

Regionsrådet noterer sig høringssvarets positive bemærkning. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i Den regionale udviklingsplan.

Danmarks Naturfredningsforening, Horsens

Vi vil fremhæve et af de løsningsforslag, der vil komme i modstrid med visionen (visionen fra natur og miljø om øget kvalitet, sammenhæng, balance, beskyttelse, god økologisk miljøtilstand, rent drikkevand etc.): *Infrastrukturen,* hvor regionen vil anbefale en fast forbindelse over Kattegat og udvidelse af motorvejsnettet.

Det er efter vores opfattelse absolut nødvendigt at bryde med den sædvanlige løsningsmodel - nemlig mere af det samme. Flere faste forbindelser, flere motorveje, større lastbiltog - alt sammen løsningsmodeller, der bygger videre på en trafikmodel, som ikke burde videreføres.

Når en løsning som Kattegatforbindelsen pludselig bliver den løsning, der for alvor kommer på tale, synes det netop at være den samme medicin i stadig større doser - er der for meget trafik på de eksisterende veje, må vejene udvides.

Efter vores opfattelse har den model overlevet sig selv og nye løsningsmodeller må på banen.

Regionsrådet noterer sig, at Danmarks Naturfredningsforening, Horsens ikke tilslutter sig forslaget om en fast Kattegatforbindelse. Foreningen finder, at en sådan forbindelse er i modstrid med visionen og ønsker i stedet nye løsningsmodeller på banen. Regionsrådet mener netop, at en fast Kattegatforbindelse til biler og hurtigtog vil være med til at skabe sammenhæng og beskytte miljøet. Det vil give meget kortere afstand og transporttid mellem landets to største byer. Og med etablering af en ringbane til hurtigtog vil den kollektive trafik for alvor blive attraktiv og konkurrencedygtig i forhold til privatbilen.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Vækstforum for Region Midtjylland

Vækstforum for Region Midtjylland vil fortsat arbejde for at bidrage til en region i balance og derigennem understøtte visionen for infrastruktur i den midtjyske region – både på tværs af regionen og med omverdenen.

Det er her vigtigt for Vækstforum at understrege, at der skal tages højde for en national sammenhæng og at etableringen af en Kattegat-forbindelse er vigtig for et sammenhængende Danmark.

Vækstforum for Region Midtjylland ser frem til det videre samarbejde i Region Midtjylland – et samarbejde som skal bidrage til den fortsatte vækst i Region Midtjylland.

> *Regionsrådet noterer sig, at Vækstforum støtter visionen for infrastruktur i den midtjyske region, herunder etablering af en fast Kattegatforbindelse, som skal skabe national sammenhæng.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Dansk Industris 5 midtjyske regionalforeninger

På infrastrukturområdet er der behov for at præcisere og fremhæve de elementer, som Region Midtjylland sammen med kommunerne og med opbakning fra DI/CO-industri rejste overfor Infrastrukturkommissionen.

Det er efter DI´s opfattelse væsentligt, at den Regionale Udviklingsplan udvider fortolkningen af Infrastrukturkommissionens anbefaling af en samlet plan for udbygningen af infrastrukturen i byregion Østjylland til en samlet plan for infrastrukturudviklingen i hele Jylland. Derved vil man kunne sikre en overordnet planlægning, som både tilgodeser udbygningen af byregion Østjylland og udviklingen af de nødvendige "hængsler" til alle øvrige dele af Jylland, som Infrastrukturkommissionen anbefaler tilgodeset med udgangspunkt i Trekantsområdet. DI finder også, at der bør igangsættes forundersøgelser omkring en fast forbindelse over Kattegat. Det er vigtigt, at visionen kan udvikles på et videnbaseret grundlag.

> *Regionsrådet noterer sig, at Dansk Industris 5 midtjyske regionalforeninger bakker op om anbefalingerne i forslaget til den regionale udviklingsplan. Endvidere at foreningerne ønsker at udvide Infrastrukturkommissionens anbefaling af en samlet plan for udbygningen af infrastrukturen i byregion Østjylland til at omfatte en samlet infrastrukturplan for hele den midtjyske region. Regionsrådet konstaterer, at byregion Østjylland går på tværs af mindst to regioner, og derfor er der ikke tale om en infrastrukturplan internt i Region Midtjylland. Regionsrådet vil dog arbejde for, at en kommende infrastrukturplan for den østjyske byregion overvejer, hvordan øvrige dele af regionen kan inddrages i planen.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

JA Rådgivning, Jesper Andersen

Store investeringer især i Århus Havn peger mod at flytte transport over mod skibsfarten, som er den mest miljøvenlige transportform; men disse overflytninger vil formentlig ikke være i stand til afgørende at vende udviklingen i forhold til at en fortsat stigende andel af transporten vil foregå på

lastbil. Et andet forhold er, at den koncentration der sker omkring færre og større havne som f.eks. Århus Havn betyder at der skal transporteres gods til disse færre havne over længere afstande. Disse transporter vil hovedsagelig foregå med lastbil. Der er bestræbelser på at styrke den kombinerede jernbanetrafik, og jeg har selv været involveret i disse studier for Transportministeriet. Konklusionen er imidlertid, at man skal koncentrere sig om ganske få hovedlinier, og selv om man på disse regner med store vækstprocenter i den kombinerede trafik, vil det udgøre en lille andel af den samlede vækst i transporten. Det kan derfor konkluderes ret sikkert, at det bliver ikke fra godstransporten, at man vil opnå de store omstillinger, selv om der iværksættes en vis omlægning af drivmidler, så er det en langsommelig proces.

Persontrafik på vej:
Vejtrafikken har i de senere år været i markant stigning, og prognoserne både nationalt og internationalt forudser en fortsat kraftig stigning. Udviklingsplanen har taget dette ad notam, og man har foreslået staten at der investeres kraftigt i infrastruktur i Region Midt´s område. Det vil sige, at der investeres i

- 6 spor på motorvejen Randers – Kolding
- Motorvejen til Herning færdiggøres
- Motorvej Århus – Viborg
- Motorvej Herning – Holstebro
- M.fl.

Al erfaring viser fra de sidste årtier, at etablering af nye motorveje er med til yderligere at forstærke udviklingen hen mod større biltrafik. Derfor er en så markant satsning på motorvejsudbygning ikke bare med til at hindre en dæmpning af trafikken; men tværtimod er en sådan investeringspolitik med til direkte at få udviklingen sendt i retning af anvendelse af en større andel af fossile brændsler i transporten. En investering i Letbanen i Århus og i øvrige jernbaner inden for regionen vil være med til at sende udviklingen i den rigtige retning; men det vil slet ikke kunne modvirke den kraftige vækst i vejtransporten, som vi vil se med det ønskede motorvejsscenarium. En ændring i retning af nye drivmidler vil have en effekt; men det må påregnes, at omlægningen sker forholdsvis langsomt.

> *Regionsrådet noterer sig JA Rådgivnings synspunkt om, at flere motorveje skaber mere trafik og deraf øget brug af fossile brændstoffer. Regionsrådet er opmærksom på, at motorveje kan generere mere trafik, men at de også er nødvendige for at løse fremtidige trængselsproblemer. Imidlertid er det Regionsrådets opfattelse, at en udbygning af vejene skal gå hånd i hånd med en udbygning af den kollektive trafik. Derfor indeholder forslaget til den regionale udviklingsplan også forslag om etablering af letbane i Århus-området, opgradering af det eksisterende jernbanenet samt endelig etablering af en ringbane Århus-Kattegat-København-Odense-Århus. Desuden støtter Regionsrådet initiativer, som kan være med til at erstatte fossile brændstoffer med vedvarende energi.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Landboorganisationerne - bidrag fra landboforeningerne og familielandbruget i Region Midtjylland

Landbruget er enigt i at infrastrukturen er en forudsætning for et velfungerende erhvervsliv. Det er derfor vigtigt at der også sker en udbygning i den vestlige del af regionen, da det som anført i Redegørelsen vil være en løftestang for yderområderne.

Regionsrådet tilslutter sig Landboorganisationernes synspunkt om vigtigheden af udbygning af infrastrukturen i den vestlige del af regionen. Derfor indgår også en generel udbygning og opgradering af en række statsveje i regionen, herunder rute 11, 15, 16 og 34. Desuden peger forslaget til den regionale udviklingsplan på nødvendigheden af en motorvej mellem Herning og Holstebro Nord.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Landdistrikternes Fællesråd

LDF er enige i, at infrastrukturen er en forudsætning for et velfungerende erhvervsliv. Det er derfor vigtigt, at der sker en udbygning i den vestlige del af regionen, da det, som anført i den RUP, vil være en løftestang for yderområderne.

Den elektroniske infrastruktur – bredbånd - kræver også særlig opmærksomhed i yderområderne, da denne kommunikationsmulighed har særdeles stor betydning for tilflytningen og erhvervsudviklingen. Her vil vi fra Landdistrikternes Fællesråd gerne, i samarbejde med Region Midtjylland, være med til at skærpe den politiske fokus på området.

Regionsrådet tilslutter sig Landdistrikterne Fællesråds betoning af vigtigheden af elektronisk infrastruktur også i yderområderne, og Regionsrådet indgår gerne i et samarbejde om at skærpe den politiske fokus på området.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret

Udviklingen af infrastrukturen vil, som nævnt under indsatsområderne ”Arbejdskraft og beskæftigelse” og ”Uddannelse” være betydende for den fremtidige erhvervsudvikling foruden miljø. Det vil være endda meget væsentligt at finde løsninger som understøtter udviklingen i hele regionen, inkl. landdistrikterne. Nye markeder og/eller erhverv kræver trafikale muligheder.

Regionsrådet tilslutter sig Dansk Landbrugsrådgivning synspunkt om, at der på infrastrukturområdet skal findes løsninger, som kan understøtte udviklingen i hele regionen.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Sundhedsbrugerrådet

Blandt planforslagets ønsker er, at infrastrukturen "skal være løftestang for yderområderne". Der står dog ikke noget om hvordan. Og der nævnes ikke noget om regionens påtænkte indskrænkninger i den kollektive trafikbetjening på de "tynde" ruter, med levevilkårsforringelse til følge især for mennesker uden bil - det vil sige gamle, fattige, børn, svagtseende og andre, der er afhængige af bus for at kunne komme hjemmefra.

Regionsrådet noterer sig Sundhedsbrugerrådets bemærkning om levevilkårsforringelse som følge af indskrænkninger i den kollektive trafik. Regionsrådet er imidlertid ansvarlig for den regionale kollektive trafik, mens kommunerne er ansvarlige for den lo-

kale kollektive trafik. Regionsrådet finder dog, at det er vigtigt, at de kollektive trafiktilbud afpasses områdets befolkningsunderlag og det faktiske brug. Regionsrådet vil indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Kollektiv trafik

Byrådet i Favrskov Kommune

Vedr. den kollektive trafik (side 51) bør det præciseres, at udbygningen af letbanen i Århus-området vil ske i realistiske etapedelinger.

Regionsrådet noterer sig Favrskov Kommunes ønske om at præcisere, at udbygningen af letbanen skal ske i realistiske etaper.

Regionsrådet vil i den regionale udviklingsplan præcisere, at udbygningen af letbanen skal foregå etapevis.

Byrådet i Silkeborg Kommune

De planlagte reduktioner i Midttrafiks betjening af kommunens borgere er i kontrast til RUP'ens mål om, at der skal være gode kollektive trafiktilbud både i byer og på landet.

Regionsrådet noterer sig Silkeborg Kommunes bemærkning om, at reduktioner i den kollektive trafik er i modstrid med målet om gode kollektive trafiktilbud både i byer og på landet.

Regionsrådet vil indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Randers Kommune

I den Regionale Udviklingsplans redegørelse står bl.a. citat: "En udbygget infrastruktur og gode kollektive trafiktilbud er af stor betydning for landdistrikternes adgang til byernes tilbud om arbejdspladser, uddannelse, sundhed og fritidstilbud". Citat slut. I redegørelsen står endvidere: "Der skal være gode kollektive trafiktilbud både i byen og på landet. På trafiksvage strækninger og tidspunkter kan den kollektive trafik tilbydes som efterspørgselsstyrende teletaxier og telebus." Citat slut.

Randers Kommune vil rose Regionen for, at man sendte sit forslag til effektiviseringer af det regionale rutenet til høring før jul. Med udgangspunkt i Den Regionale Udviklingsplan vil Randers Kommune opfordre Regionen til at genoverveje de besparelsesmål, som regionen har varslet mht. de regionale ruters betjening af landdistrikter. Gennemføres varslede besparelser i fuldt omfang vil det

ikke give tilfredsstillende kollektiv trafik i landdistrikterne i henhold til Den Regionale Udviklingsplans redegørelsesdel.

> *Regionsrådet noterer sig, at Randers Kommune opfordrer regionen til at genoverveje besparelser på de regionale ruter i landdistrikterne, fordi det ellers ikke er muligt at opfylde målene i den regionale udviklingsplan.*
>
> *Regionsrådet vil indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Herning Kommune

Trafikbetjeningen på hovedstrækningerne imellem regionens hovedbyer opretholdes som rutebildrift, m. h. p. god adgang til fritidstilbud, uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser og således, at der sker en koordinering af ankomst- og afgangstider i trafikknudepunkterne, herunder med den skinnebårne trafik.

Det vil være hensigtsmæssigt om regionen finder en løsning til at dække den nødvendige kollektive trafik - herunder også i de tyndt befolkede områder.

I redegørelsen på side 56 anbefales reduktion af biltrafikken i de store byområder. Det bemærkes, at det er et område, hvor det er vejmyndigheden (kommuner eller i enkelte tilfælde vejdirektoratet) der har økonomien til de tiltag vedrørende fremkommelighed. Ligeledes vedrørende tiltag til at forbedre bussernes driftsøkonomi – også her vil udgiften påhvile kommunen.

Side 50 – 51 om kollektiv trafik.

Det kollektive trafiktilbud i vest kan ikke alene baseres på tele-taxier, så for at opretholde en grad af troværdighed til det kollektive trafiksystem er det vigtigt, at regionen fortsat trafikbetjener hovedstrækningerne.

For Hernings vedkommende er det ruterne mod: Holstebro, Skive, Karup/Viborg, Ikast/Silkeborg, Brande, Grindsted, Videbæk/Ringkøbing.

> *Regionsrådet noterer sig, at Herning Kommune finder det hensigtsmæssig, om regionen finder en løsning til at dække den kollektive trafik også i tyndt befolkede områder. Regionsrådet noterer sig endvidere, at Herning Kommune ønsker, at den regionale kollektive trafik fortsat skal betjene hovedstrækningerne.*
>
> *Regionsrådet opfatter betjening af hovedstrækningerne, forstået som direkte forbindelser mellem større byer, som en af regionens kerneopgaver inden for den kollektive trafik.*
>
> *Regionsrådet vil indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Århus Kommune

Århus Kommune er enig i visionen. Hertil kommer at Århus Kommune støtter behovet for en opgradering, inkl. elektrificering, af hovedbanenettet, herunder at den også omfatter forbindelsen til Hamborg. Det skal i den sammenhæng understreges, at Århus Kommune lægger stor vægt på, at infrastrukturen generelt har en sådan standard, at den matcher Århus Kommunes ønske om - og behov for - at være et internationalt orienteret bysamfund med velfungerende forbindelser til udlandet.

Det skal endvidere understreges, at Århus Kommune har etableringen af letbanen som et højt prioriteret fokusområde.

> *Regionsrådet noterer sig Århus Kommunes opbakning til elektrificering af hovedbanenettet, gode forbindelser til udlandet og etableringen af letbanen.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Odder Kommune

Om end det ikke er et særskilt tema i den regionale udviklingsplan, så vil Odder Byråd gerne benytte lejligheden til at protestere mod den stigende tendens til at koncentrere udvikling omkring de større byområder. Det ses blandt andet omkring sygehusene, hvor der i det første udkast til sygehusplan sker en lukning af funktioner på en række mindre sygehuse, herunder sygehuset i Odder. Det samme ses omkring nedlæggelsen af busruter som følge af Midttrafiks besparelser. Det er meget uheldigt og får store konsekvenser for de mindre bysamfund. I afsnit 4.9. om kollektiv trafik beskrives som ønsket udvikling, at "den kollektive trafik skal udbygges…". Odder byråd har svært ved at se sammenhængen mellem det ønske og de forestående nedlæggelse af busruter.

Konkret i forhold til afsnittet om kollektiv trafik vil Odder Byråd gerne gøre opmærksom på en meget uheldig formulering side 51 vedr. letbanen. Der er allerede igangsat et arbejde om at få koblet Odderbanen med Grenåbanen gennem Århus, og der er allerede i 2008 igangsat VVM-undersøgelser heraf. Både Odder og Grenå er således tiltænkt en placering i letbane-nettet allerede fra første fase af projektet samt på længere sigt.

> *Regionsrådet noterer sig Odder Kommunes præcisering af, at Odderbanen og Grenaabanen hører med til letbanens første etape. Regionsrådet noterer sig yderligere, at Odder Kommune finder modstrid mellem ønsket om at udbygge den kollektive trafik og nedlæggelse af busruter.*
>
> *Regionsrådet vil indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle.*
>
> ***Regionsrådet vil i den regionale udviklingsplan præcisere, at sammenkobling af Odderbanen og Grenaabanen er en del af letbanens første etape.*** *Høringssvaret giver ikke anledning til yderligere ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Lemvig Kommune

Med den placering, som Lemvig Kommune har i Region Midtjylland, er det af stor betydning, at der er en velfungerende kollektiv trafik også set i forhold til områdets befolkningsgrundlag og det faktiske brug.

> *Regionsrådet noterer sig Lemvig Kommunes opbakning til vigtigheden af en velfungerende kollektiv trafik set i forhold til befolkningsunderlag og faktiske brug.*
>
> *Regionsrådet vil indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Norddjurs Kommune

Visionen er at brugere af den kollektive trafik oplever den som sammenhængende og med tætte forbindelse mellem kommunale og regionale ruter. Det samlede net skal sikre regionens sammenhængskraft og kobling til omverdenen.

Den ønskede udvikling i regionen er, at den kollektive trafik overalt i regionen kan være et realistisk alternativ til familiernes 2. bil, hvilket Norddjurs Kommune ikke kan være uenig i.

> *Regionsrådet noterer sig, at Norddjurs Kommune bakker op om visionen i forslaget til den regionale udviklingsplan.*
>
> *Regionsrådet vil indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Byrådet i Samsø Kommune

Af udviklingsplanen fremgår det endvidere, at Regionen er opmærksom på de særlige udfordringer, som landdistrikterne og i særdeleshed øer står overfor. Det er derfor med stor interesse, at Samsø Kommune af redegørelsens side 14 og 15 kan læse, at regionen vil gøre en særlig indsats i landdistrikterne for at øge tilgængeligheden af uddannelser, fortsat sikre sundhedssystemets nærhed til borgerne, samt arbejde for en udbygget infrastruktur, gode kollektive trafiktilbud og digital infrastruktur. Samsø Kommune ønsker gerne et tæt samarbejde med regionen i forbindelse med udviklingen af disse områder på Samsø.

Eksempelvis ser Samsø Kommune frem til med udviklingsplanens vedtagelse igen at blive en del af regionens kollektive trafiksystem. Samsø Kommune er på nuværende tidspunkt, som den eneste kommune i regionen ikke en del af det regionale rutenet.

> *Regionsrådet kvitterer for Samsø Kommunes tilbud om fremtidigt samarbejde omkring infrastruktur, gode kollektive trafiktilbud og digital infrastruktur.*
>
> *Regionsrådet vil indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng*

med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Det lokale Beskæftigelsesråd (LBR) i Horsens Kommune

Et velfungerende arbejdsmarked forudsætter en velfungerende infrastruktur. Som følge heraf skal LBR desuden anbefale Regionsrådet særligt at opprioritere indsatsområder vedr. kollektiv transport.

Regionsrådet deler synspunktet, at et velfungerende arbejdsmarked forudsætter en velfungerende infrastruktur og god kollektiv transport.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Danmarks Naturfredningsforening, Horsens

Alle kræfter - læs milliarder - bar således kanaliseres over på den kollektive trafik, først og fremmest jernbanen, så den godstrafik, der i dag i stadig større omfang transporteres på motorvejene, i fremtiden transporteres via jernbane og skib. Fjernelse af halvdelen eller bare 1/3 af lastbilerne fra motorvejene ville betyde, at en udvidelse ikke er nødvendig.

Derudover bør transporttilbudene til persontransport gøres mere attraktive - flere afgange, billigere (meget billigere) billetpriser, større dækningsgrad etc. Alle de gamle stationer, hvor der stadig er et skinnenet, bør åbnes for regionaltrafik, som det f.eks. er sket i Hedensted.

Den slags løsninger vil gøre visionen for Natur og miljø mere troværdig, samtidig med, at det kunne få en positiv virkning på energiforbruget og dermed klimapåvirkningen (C02).

Regionsrådet noterer sig Danmarks Naturfredningsforening, Horsens ønske om at kanalisere flere midler over i den kollektive trafik, genåbning af stationer, flere afgange og billigere billetter.

I forslaget til den regionale udviklingsplan anbefaler Regionsrådet staten at genåbne stationer på regionale togstrækninger. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Dansk Industris 5 midtjyske regionalforeninger

Visionen om udbygget kollektiv trafik er meget ambitiøs, specielt hvad angår de mere tyndt befolkede dele af regionen. Det er vigtigt, at kollektiv trafik udbygges først, hvor der er størst samfundsøkonomisk gevinst, og man i mere tyndt befolkede egne lægger op til alternative kollektive trafikformer i samspil med private leverandører.

Regionsrådet noterer sig, at Dansk Industris 5 midtjyske regionalforeninger finder visionen for kollektiv trafik meget ambitiøs, især i de tyndt befolkede områder, hvor der bør lægges op til alternative kollektive trafikformer.

Regionsrådet vil indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

JA Rådgivning, Jesper Andersen

Der er mange gode intentioner i afsnittet omkring kollektiv trafik; men bortset fra investeringerne i Letbanen er der ikke noget i strategien, der afgørende vil få andelen af kollektive rejser til at stige markant. Villigheden til at investere i den kollektive trafik har heller ikke været udpræget i tiden efter Kommunalreformen hverken på regionalt eller på kommunalt niveau. Der er derfor ikke umiddelbart noget der tyder på et gennembrud for den kollektive trafik og en besparelse på de fossile brændsler.

> *Regionsrådet noterer sig, at JA Rådgivning mener, at forslaget til den regionale udviklingsplan ikke vil styrke den kollektive trafik, bortset fra investeringerne i letbanen.*
>
> *Regionsrådets mål for udvikling af den kollektive trafik er, at den reelt kan konkurrere tidsmæssigt med bilen på en række hovedstrækninger i regionen, hvilket er en forudsætning for at få andelen af kollektive rejser til at stige.*
>
> *Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.*

Midttrafik, bestyrelsen

Midttrafik konstaterer, at den regionale udviklingsplan i dens indhold understøtter de samme mål og visioner, som er formuleret af Midttrafiks bestyrelse, om et sammenhængende kollektivt trafiksystem. Det skal særligt bemærkes, at visionerne i den regionale udviklingsplan er meget langsigtede. Midttrafik håber, at arbejdet med en kollektiv Trafikplan for Midttrafik for de kommende fire år og igangsættelsen af en række konkrete projekter, vil betyde, at flere af målene i den regionale udviklingsplan nås tidligere.

Der beskrives i den regionale udviklingsplan en rollefordeling mellem de kommunalt og de regionalt finansierede ruter: *"Regionalruter, X-busser, letbane og bybusser skal give hurtige forbindelser mellem og i byerne, især for pendlere og uddannelsessøgende. På lokalruter tilrettelægges betjeningen primært efter behovet for befordring mellem hjem og skole, samt tilbringertrafik til tog, X-busser og regionalruter"*.

Midttrafik ønsker i et samarbejde med regionen og kommunerne at arbejde hen imod dette mål, således at brugere oplever et sammenhængende trafiksystem.

Den regionale udviklingsplan indeholder også målet om et bedre miljø, herunder igangsætning af et forsag med brug af ikke-fossile brændstoffer i regionale busser. Midttrafik hilser sådanne forsøg velkomne og deltager allerede i konkrete projekter.

Midttrafik støtter de anbefalinger til staten, kommunerne og Midttrafik, som den regionale udviklingsplan kommer med i redegørelsen:

<u>Anbefaling til staten, kommuner og Midttrafik</u>
Etablering af et letbanesystem, der er kombineret med nærbaner og regionalbaner, og som er koordineret med busser og fjerntog staten indgår i anlægsfinansieringen af letbanen.

<u>Anbefalinger til kommuner og Midttrafik</u>

Udvikling af efterspørgselsstyrede tilbud om transport, hvor behovet er meget lille Midttrafik er enig i at tilpasse indholdet til efterspørgslen og har lanceret Midttur og andre telekørselstilbud som mulighed.

Regionsrådet noterer sig, at bestyrelsen for Midttrafik støtter anbefalingerne i forslaget til den regionale udviklingsplan.

Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret

Med visionens ord om byerne som lokomotiv for udviklingen i landdistrikterne (og derved også arbejdskraftens mobilitet) vil det være vigtig med initiativer som kan hjælpe en smidig adgang ind til byerne.

Regionsrådet noterer sig, at Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret ser byerne som lokomotiv for udviklingen i landdistrikterne, hvorfor smidig adgang til byerne er vigtig.

Regionsrådet vil indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Studsgård Borgerforening, formand Carsten Markussen, Voldsgårdvej 36 Studsgård 7400 Herning

Langt hen af vejen er det en meget flot vision om kollektiv trafik i Region Midt's udviklingsplan.

Der mangler dog nogle oplæg og konkret vilje til udvikling og nytænkning. I den situation vi er i hvor prisen på kollektiv trafik er steget med 450% siden 1980 mens den almindelige prisudvikling i samme periode er stegt med 150%, og hvor prisen for en liter benzin er steget 121% at køre i bil er ifølge skatteministeriet faldet med 11% i perioden fra 90-02, må der tænkes nyt og udvikles, ellers dør den offentlige trafik, og det ønsker vi jo ikke.

Herudover skal der arbejdes aktivt politisk for at den kollektive trafik igen kan blive konkurrencedygtig på prisen, også her skal der udover yderligere tilskud, tænkes nyt!

Nytænkning og udvikling skal ind i Regionens visioner og politik, tak.

Regionsrådet noterer sig, at Studsgård Borgerforening finder, at der mangler konkret vilje til udvikling og nytænkning inden for kollektiv trafik, og at der skal tilføres yderligere tilskud til den kollektive trafik, så den kan blive konkurrencedygtig på prisen for kunderne.

Regionsrådet vil arbejde for at den kollektive trafik bliver et reelt alternativ til privatbilen på en række hovedstrækninger.

Regionsrådet vil desuden indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

KunstCentret, Silkeborg Bad

Godt at dette vigtige emne har sit eget visionskapitel. Mener regionsrådet ikke, at der skal arbejdes for at gøre benyttelse af den offentlige trafik til en økonomisk meget attraktiv, hvis ikke gratis, løsning for borgerne? Dette vil have miljømæssig samt kulturel betydning, da alle så kunne komme til byerne og arbejdspladserne hvor som helst uden økonomiske barrierer. Det foreslås som minimum at gøre offentlig transport gratis for børn i den skolesøgende alder. Dette vil også befordre skolesektoren muligheder for at gøre udflugter uhindret af økonomiske barrierer.

Regionsrådet noterer sig, at KunstCentret, Silkeborg Bad ønsker, at den kollektive trafik gøres økonomisk mere attraktiv og gerne gratis.

Regionsrådet har ikke på nuværende tidspunkt overvejelser om gratis kørsel i den regionale kollektive trafik. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

LO-Djursland

Det er afgørende for LO-Djursland, at der sikres jobmuligheder i landdistrikterne, så også disse fremstår som attraktive bosætningsområder med nære jobmuligheder.

På den baggrund forudsætter LO-Djursland, at Region Midtjylland aktivt støtter den trafikale masterplan for Djursland, der sikrer effektive forbindelser fra Djursland til det østjyske bybånd. LO-Djursland skal i den sammenhæng understrege, at det er vitalt for det østlige Djursland, at den kollektive trafik til især uddannelsesinstitutionerne i Grenaa forbedres. Den nuværende kollektive trafik er ikke tilfredsstillende, eventuelle reduktioner vil forværre situationen og LO-Djursland mener, at der er behov for en styrkelse af den kollektive trafik for at sikre et acceptabelt elevgrundlag på ungdoms- og voksenuddannelserne i Grenaa. For uden en sådan forbedring, vil en afgørende del af den regionale udviklingsplan ikke kunne omsættes i praksis på Djursland.

Djursland har generelt naturlige forudsætninger for erhvervsaktiviteter indenfor fødevarer, miljø- og vedvarende energi, transport og turisme. Generelt er der på Djursland et stort potentiale for at tiltrække virksomheder, der har brug for moderne havne- og lufthavnsfaciliteter. Dertil kommer, at Djursland er et attraktivt sted at placere virksomheder, der ønsker at forene deres produktion med en naturskøn beliggenhed.

Regionsrådet noterer sig, at LO-Djursland ønsker regionens støtte til den trafikale masterplan for Djursland, herunder en styrkelse af den kollektive trafik, bl.a. til ungdoms- og voksenuddannelser.

Regionsrådet vil indgå i dialog med kommunerne og Midttrafik om at få etableret et sammenhængende rutenet for den regionale og lokale kollektive trafik i sammenhæng med togtrafikken. I den forbindelse også at få drøftet de forskellige aktørers rolle. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Sundhedsbrugerrådet

Afsnittene om infrastruktur og om kollektiv trafik er præget af særlig interesse for hurtighed og kapacitet. Der er anbefalinger af anlægsarbejder en letbane, elektrificering af længdebanen og meget andet. Og så er der anbefaling af at udvide eksisterende motorveje til 6 spor og anlægge nogle

nye! Der er ingen overvejelser om at øge den kollektive trafiks konkurrenceevne i forhold til biltrafikken, f.eks. ved at fremskynde investeringerne i den kollektive transport og udsætte investeringer i vejanlæg, med henblik på at nedbringe biltrafikken mellem byerne, og dermed også antallet af uheld - hvorved jo i øvrigt behovet for vejudbygning kunne reduceres.

Regionsrådet noterer sig, at Sundhedsbrugerrådet ønsker overvejelser i den regionale udviklingsplan om, hvordan den kollektive trafiks konkurrenceevne kan øges i forhold til biltrafikken.

Regionsrådet lægger i forslaget til den regionale udviklingsplan op til, at den kollektive trafik skal kunne konkurrere tidsmæssigt med bilen på en række hovedstrækninger. Det vil dog ikke kunne erstatte behovet for vejudbygning.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i den regionale udviklingsplan.

Proces

Byrådet i Favrskov Kommune

Favrskov Kommune skal opfordre til, at Region Midtjylland i udmøntningen af Den regionale udviklingsplan er meget opmærksom på, at kommunerne i god tid inddrages i tiltag og beslutninger, som berører de enkelte kommuner.

Regionsrådet noterer sig ønsket om tidlig inddragelse i udmøntningen af den regionale udviklingsplan.

Byrådet i Randers Kommune

Randers Kommune har indgået i arbejdsgruppen og styregruppen omkring udarbejdelsen af forslag til Regional Udviklingsplan (visionsdelen). Vi har været glade for at være inddraget i arbejdet, og samarbejdet har forløbet tilfredsstillende for alle parter.

Regionsrådet kvitterer for de positive tilbagemeldinger om samarbejdet.

Byrådet i Ikast-Brande Kommune

Ikast-Brande Kommune konstaterer med tilfredshed, at der i processen med udarbejdelsen forslaget til den regionale udviklingsplan har været løbende mulighed for dialog.

Regionsrådet kvitterer for de positive tilbagemeldinger om samarbejdet.

Byrådet i Herning Kommune

Regionen har anvendt mange økonomiske og personaleressourcer på Anna Amalie projektet. Det har givet Regionen opmærksom og sikret borgerinddragelse. Regionens ressourceanvendelse på inddragelse af kommunerne har været markant mindre. Regionen har afholdt ca. tre møder for borgmestrene i regionen og en temadag for kommunalt ansatte og andre m.m. Den i forordet løbende dialog med kommunerne har således været noget sparsom og ikke tilstrækkeligt til at sikre et reelt ejerskab til en udviklingsplan hos kommunerne. En tidligere inddragelse af kommunerne kunne måske have sat mere fokus på at fremme en region i balance.

Når man læser forslaget til Regional Udviklingsplan er det svært at genfinde elementer af partsindlæg fra Anna Amalia bloggene, mens sammenhæng til Landsplanredegørelse 2006 fremstår langt mere tydelig. Derfor kan man måske stille sig det spørgsmål, om det ikke ville havde været mere hensigtsmæssigt at anvende flere ressourcer på dialog med kommunerne. En sådan dialog kunne måske også have fremmet større sandsynlighed for en Region Midtjylland i balance. For først når Regionen selv er i balance og har sammenhængskraft giver det mening at sætte fokus på et sammenhængende Danmark. Endvidere bør dialog nedefra være målet med henblik på at fremme sammenhængskraft.

Herning Kommune opfordrer til, at opfølgningen på den regionale udviklingsplan sker med en langt mere intensiv dialog med kommunerne på såvel det administrative som det politiske niveau, således at der både er plenumdrøftelser og bilaterale drøftelser mellem regionen og kommunerne.

Regionsrådet noterer sig Herning Kommunens bemærkninger om behovet for bilaterale drøftelser med den enkelte kommune.

Byrådet i Odder Kommune

Odder Byråd ser frem til fortsat konstruktivt samarbejde omkring udviklingen af region Midt.

Regionsrådet kvitterer for de positive tilbagemeldinger om samarbejdet.

Aarhus Universitet

Afslutningsvis vil Aarhus Universitet gerne kvittere for den gode dialog, som har kendetegnet det hidtidige arbejde, og vi ser frem til, at denne dialog videreføres, når udviklingsplanens visioner skal udmøntes.

Regionsrådet kvitterer for de positive tilbagemeldinger om samarbejdet.

Midtjysk Turisme

Vi ser frem til en god og konstruktiv dialog.

Regionsrådet kvitterer for ønsket om fremtidigt samarbejde.

Det lokale Beskæftigelsesråd, Favrskov Kommune

Det lokale Beskæftigelsesråd i Favrskov Kommune finder, at Region Midtjylland har gennemført en bred og aktiverende proces forud for udformningen af forslaget og har dermed formået at favne de vitale områder i en plan for den regionale udvikling i Midtjylland. Den brede proces vurderes også at være vital for, at Regionsrådet kan udmønte den udviklingsplan, der vedtages, idet alle samarbejdspartnere og interessenter er nødvendige medspillere, når en udviklingsplan skal gennemføres i Region Midtjylland.

Regionsrådet kvitterer for de positive tilbagemeldinger om processen.

Andet

Byrådet i Holstebro Kommune

Endvidere bør udviklingsplanen opdateres med, at Mols Bjerge og Skjern Å den 17. januar 2008 er udnævnt som nationalparker.

KunstCentret, Silkeborg Bad

Bilag: Opgørelse af antal beskæftigede i turisterhvervene

Kommentar: Det er uforståeligt at man kan foreslå medregning af ansatte i forlagsvirksomhed til de ansatte i turismeerhvervet, når man tilsyneladende ikke medregner ansatte (og frivillige) på museer og i kunsthaller med flere.

”Ingen bemærkninger”

Følgende har indsendt et høringssvar med ”ingen bemærkninger”:

Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration

Ministeriet Videnskab, Teknologi og Udvikling

Danmarks Journalisthøjskole

Regionshuset
Viborg
Regional Udvikling
Sekretariatet
Skottenborg 26
DK-8800 Viborg
Tel. +45 8728 0000
Regionaludvikling@ru.rm.dk
www.regionmidtjylland.dk

Notat

Forslag fra den adm. styregruppe til ændringer i Den regionale udviklingsplan

Dato 04.04.2008

Tel. +45 8728 5142
dorthe.selmer@ru.rm.dk

Nærværende notat beskriver den adm. styregruppes forslag til ændringer i Den regionale udviklingsplan. Forslagene er et resultat af de godt 50 høringssvar, der blev indsendt i høringsperioden.

Generelt har de indsendte høringssvar være meget positive, idet de i høj grad har givet udtryk for opbakning til Den regionale udviklingsplan. Derfor er det de færreste høringssvar, der har givet anledning til justeringer i planen.

Høringssvar og forslag til ændringer har været drøftet i den adm. styregruppe, som har besluttet at fremsende vedlagte samlede forslag med indstilling om godkendelse.

Indholdsmæssigt er foretaget følgende ændringer:

Bærende samarbejdsprincipper og vision
Med baggrund i bemærkninger fra byrådene i Holstebro, Herning, Lemvig, Ringkøbing-Skjern kommuner og fra Vækstforum for Region Midtjylland foreslås afsnittet om et sammenhængende Danmark, side 12 i visionen suppleret med følgende tekst: ***Det forventes således, at de faktorer, der har medvirket til dannelse af at østjysk bybånd – herunder infrastrukturen, ad åre bevirker, at bybåndet er udvidet til også at omfatte andre byer.***

Med baggrund i samme høringssvar foreslås følgende afsnit indarbejdet i visionen under afsnittet Vækstregion Midtjylland, side 12: ***For at sikre en gunstig udvikling i hele regionen, er det vigtigt, at der udvikles et samspil mellem hovedbyerne, og at dette bl.a. kobles til et østjysk bybånd og visionen om et sammenhængende Danmark.***

Hermed tilstræbes at skabe bedre balance mellem øst og vest og mellem kommuner og byer i og uden for det østjyske bybånd, herunder ikke at afskære større byer, som i dag ligger udenfor bybåndet

med tiden at blive inddraget heri. Med samme sigte er foretaget en redaktionel bearbejdning af teksten for at sikre en større balance og ligeværdighed mellem øst og vest. Yderligere er med samme formål tilføjet to illustrationer i visionsdelen, side 13, som viser den fysiske udbredelse af Århus Universitet og den fysiske udbredelse af Professionshøjskolen VIA i regionen.

Arbejdskraft og beskæftigelse

Holstebro Kommune har gjort opmærksom på, at der var behov for differentiering i beskrivelsen af den forventede befolkningsudvikling. Derfor foreslås det sidste afsnit i visionen, side 22 ændret til følgende: ***Befolkningsudviklingen i regionen forventes at være positiv i hele regionen med undtagelse af den mest vestlige del. Befolkningsudviklingen i de enkelte kommuner forventes at variere på tværs af land og by, idet de største byer i kommunerne traditionelt har haft en mere positiv henholdsvis mindre negativ befolkningsudvikling end kommunerne under ét.***

At den demografiske udvikling er en særlig udfordring, tydeliggøres af det forhold, at andelen af befolkningen i den arbejdsdygtige alder forventes at falde frem mod 2030 i Ringkøbing-Skjern, Lemvig, Struer, Holstebro, Herning, Ikast-Brande, Skive og Viborg kommuner.

Sundhedsbrugerrådet henleder opmærksomheden på vigtigheden af fokus på forbedring af arbejdsmiljøet med henblik på at få syge tilbage på arbejdsmarkedet. Derfor foreslås redegørelsen, side 22 suppleret med følgende: ***- f.eks. ved et større fokus på et bedre arbejdsmiljø.***

Kultur

Byrådet i Favrskov Kommune gør opmærksom på, at etablering af netværk skal ske på baggrund af involvering af relevante parter. Der foreslås følgende ændring af visionsdelens afsnit "Udgangspunkt", side 34:

Den midtjyske region rummer en mangfoldighed af kulturelle seværdigheder og oplevelsesmuligheder. Samtidig rummer regionen et stort professionelt kunstnerisk og kulturfagligt potentiale. Flere hundrede professionelle kunstnere bor og arbejder i regionen. Der er mere end 40 museer, som arbejder inden for hvert deres speciale. Der er et rigt musikliv, som spænder fra musikskoler og MGK'er (musikalske grundkurser) til professionelle ensembler og orkestre samt musikkonservatoriet og endeligt et varieret teaterliv spændende fra landsdelsscenen i Århus til en lang række egnsteatre og mindre teatre. På flere kulturområder er der allerede dannet faglige netværk på tværs af regionen.

Byrådet i Ringkøbing-Skjern Kommune har fremsat ønske om, at Region Midtjylland angiver aktivt at ville arbejde for at sikre et rigt og varieret kulturtilbud i tyndt befolkede områder, samt at Region Midtjylland anbefaler staten via sin tilskudspolitik at gøre det samme. Derfor foreslås det, at følgende tilføjes under afsnittet "Anbefalinger til øvrige aktører" i redegørelsesdelen, side 39:
Regionsrådet anbefaler staten, at den via sin tilskudspolitik sikrer et rigt og alsidigt kulturliv i tyndt befolkede områder.

Natur og miljø
Byrådet i Favrskov Kommune foreslår, at det beskrives nærmere, hvad der forstås ved vækst og udvikling med udgangspunkt i natur- og landskabsressourcer. Derfor foreslås det, at sidste afsnit i visionsdelen, side 39 erstattes med følgende afsnit:
Det kan kortlægges, hvor og hvordan natur- og landskabsressourcerne kan fungere som kilde til vækst og udvikling i regionen. Herunder hvordan en differentieret udmøntning af plan- og naturbeskyttelseslovgivningen kan tilgodese den ønskede udvikling i alle dele af regionen.

Byrådet i Struer Kommune opfordrer regionen til en øget indsats for fremme af udviklingspotentialer i regionens kystnære yderområder. Derfor foreslås det sidste afsnit i redegørelsesdelen, side 43 i "Naturen som naturressource" ændret til følgende:
Regionsrådet indgår gerne i et samarbejde om at skabe overblik over mulighederne for at anvende naturressourcerne i den midtjyske region – herunder potentialerne i de kystnære egne. I den forbindelse kan det belyses, hvordan en differentieret udmøntning af plan- og naturbeskyttelseslovgivningen kan tilgodese den ønskede udvikling i alle dele af regionen.

Energi
Illustrationen i visionsdelen, side 42, er justeret med benævnelser på søjlerne og fjernelse af procentangivelserne med henblik på at opnå bedre overensstemmelse med de reviderede målsætninger for andelen af vedvarende energi. Problemet var blandt andet, at målsætningerne for den fremtidige andel ikke er knyttet til det samme år.

Kollektiv trafik
Byrådet i Favrskov Kommune mener, at det bør præciseres, at udbygningen af letbanen foregår etapevis, hvilket foreslås imødekommet.

Byrådet i Odder Kommune anbefaler, at det præciseres, at Odder- og Grenaabanen sammenkobles i Århus, idet arbejdet allerede er igangsat. Derfor foreslås 3. afsnit under "Vigtige skridt på vejen" på side 51 i visionsdelen suppleret med oplysning om, ***at sammenkobling***

af Odderbanen og Grenaabanen er en del af letbanens første etape.

Indkomne høringssvar til Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland

Alexandra Instituttet	2
Danmarks Naturfredningsforening – Favrskov	3
Danmarks Naturfredningsforening – Horsens	5
Dansk Industri	7
Dansk Landbrugsrådgivning	9
Danske Handicaporganisationer	12
Favrskov Kommune	13
Foreningen Udvikling af Landboliv	16
Hedensted Kommune	17
Herning Kommune	18
Holstebro Kommune	19
Horsens Kommune	23
Ikast-Brande Kommune	24
JA Rådgivning ApS	25
Koordinationsudvalget for rektorerne i foreningen af statsligt selvejende Gymnasier og HF-kurser i Region Midtjylland	29
Kulturministeriet	31
KunstCentret Silkeborg Bad	32
Landboorganisationerne	34
Landdistrikternes Fællesråd	37
LBR – Favrskov	39
LBR – Herning	40
LBR – Horsens	42
Lemvig Kommune	43
LO – Djursland	47
Lübker Golf Resort	49
Midtjysk Turisme	53
Midtjyske Museers Udviklingsråd	55
Midttrafik	56
Miljøministeriet – Miljøcenter Århus	58
Norddjurs Kommune	59
Odder Kommune	62
Randers Kommune	64
Ringkøbing-Skjern Kommune	66
Samsø Kommune	70
Silkeborg Kommune	72
Skanderborg Kommune	74
Skive Kommune	76
Struer Kommune	77
Studsgård Borgerforening	80
Sundhedsbrugerrådet i Region Midtjylland	81
Syddansk Universitet	83
Syddjurs Kommune	84
Varde Kommune	85
Vejle Kommune	87
VIA University College	88
Viborg Kommune	93
Vækstforum for Region Midtjylland	94
Århus Kommune	97
Aarhus Universitet	102

Alexandra Instituttet A/S

På vegne af It-forum Midtjylland, Innovation Lab A/S og Alexandra Instituttet A/S vil vi gerne fremsende vedhæftede høringssvar.
Som repræsentanter for et bredt udsnit af virksomheder og organisationer inden for it skal vi hermed gøre flg. bemærkninger til Den Regionale Udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland: Vi finder generelt at strategien er både fremsynet og visionær og tegner indtrykket af en særdeles driftig og innovativ region. Vi synes dog at strategien bør nævne at regionen står særdeles stærkt inden for it med hensyn til både erhverv, forskning og uddannelse. Bl.a. er IT-byen Katrinebjerg landets formodentlig stærkeste vækstcenter inden for it. Katrinebjerg er i høj grad resultatet af en målrettet indsats fra regionale myndigheder så som Århus Amt og Århus Kommune fulgt op af Region Midtjylland. Regionen Midtjylland har igangsat væsentlige initiativer inden for it herunder projektet *It som innovativ drivkraft* ligesom it er en central i forhold til megasatsningen inden for erhverv og sundhed. Vi vil derfor opfordre til at der formuleres strategiske mål for it-indsatsen i Region Midtjylland med udgangspunkt i de initiativer der allerede er igangsat så det fremgår eksplicit at Region Midtjylland er Danmarks førende region mht it.

Med venlig hilsen

It-forum Midtjylland, Bo Sejer Frandsen, Finn Støy
Innovation Lab A/S, Preben Mejer, Mads Thimmer
Alexandra Instituttet A/S, Ole Lehrmann Madsen

Favrskov Bestyrelse
favrskov@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforening

Hadsten 2. marts 2008

Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

Høringssvar vedr. Den regionale udviklingsplan for region Midtjylland.

DN Favrskov forholder sig først og fremmest til Udviklingsplanens afsnit vedr. natur og miljø.

Visionen for 2030,hvor der satses på øget kvalitet i natur og landskab og en balance mellem benyttelse og beskyttelse, er der ikke noget at indvende imod.
Spørgsmålet er, hvordan visionen forstås og efterleves.

Vedrørende råstoffer.
Udviklingsplanen bygger bl.a. på Råstofplanen, der også er til høring i denne periode.

DN har indvendinger imod, at

- graveområder flere steder placeres klos op ad landsbyens afgrænsning mod det åbne land, bl.a. i Vejerslev, Vitten og Voldby.

Ligesom der kan tales om en skovbyggelinie, må der også kunne tales om en landsbygravelinie på 300 m, så befolkningen i landsbyerne trygt kan bosætte sig og har mulighed til at bruge de bynære arealer til gåture omkring byen og anden færdsel - uden at blive generet af støjende maskiner, tung trafik m.m. At graveområdet senere kan retableres til natur er fint, men der bør være en minimumsafstand.

Natur og oplevelsesøkonomi i ådalene.

I Favrskov er en vigtig naturtype de mange ådale, der er truet af opdyrkede marker tæt på åen og manglende afgræsning af engene med fare for, at den typiske flora og fauna forsvinder.

Et andet forhold er et pres for at udnytte ådalene til fritidscentre, bl.a. med byggeri af feriehuse som er synlige fra dalen. DN mener, at dette er forfejlede investeringer. Bybefolkningens behov, er netop at kunne opleve og færdes i uspolerede natur – og landskabstyper. Det stiller krav om, at anlæg til feriehuse ikke placeres i det sårbare landskab, men i passende afstand herfra.
Desuden ønsker vi også at de kommende generationer i det tættere befolkede Østjylland får mulighed for at opleve ådalene, gerne med yderligere genopretning af de tidligere snoede åer og store engdrag. Der er derimod behov for yderligere tilgængelighed i form af stier i dalene.

Kortlægning af natur- og landskabsressourcer-s.39

Kortlægningen går vel ikke alene på at *udnytte* ressourcerne til vækst- og udvikling, men vel også for at *beskytte* natur – og landskabsværdierne.

Primærproduktion af fødevarer, husdyrtryk og indflydelse på landskabet - s.39.

Formand: Alfred Borg • Solsortevej 2, 8382 Hinnerup • tlf.: 86987711

Den stærke udvikling med sammenlægning til større landbrugsbedrifter tegner mærkbare spor i landskabet, idet gamle skel, markveje og små biotoper forsvinder med stor hast. Dette går ud over spredningskorridorer for naturen. Desuden tager denne udvikling også oplevelser fra befolkningen i landdistrikterne, hvor mange netop har bosat sig for at nyde natur og landskab i fritiden.
Ophør af brakmarksordningen betyder en tilbagevenden til intensiv udnyttelse af jorden, ofte på steder, hvor konsekvensen er øget tilledning af næringsstoffer til overfladevand..
Det store husdyrtryk – også i Favrskov kommune- har via nedfald fra luften stor indvirkning på overdrev og andre næringsfattige naturtyper. De mange næringsstoffer i forbindelse med gødskning af markerne nedsiver eller udledes via overfladevand til Gudenåsystemet og Randersfjord.
DN i Favrskov ønsker på denne baggrund en kortlægning af husdyrtrykket i regionen, så fremtidig produktion kan tilrettelægges og reguleres med hensyntagen til sårbar natur.

På bestyrelsens vegne,
med venlig hilsen

Jørgen Nielsen

DN Horsens
Formand: Birthe Anker Christensen
Torstedalle 97, 8700 Horsens
Telefon: 75 64 53 46, e-mail: horsens@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforening

Horsens, den 29. februar 2008.

Regionsrådet
Region Midtjylland
Skottenborg 28
Postboks 21
8800 Viborg

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening i Horsens til Den regionale Udviklingsplan.

DN Horsens vil kommentere udviklingsplanen for så vidt angår følgende emner:

- Natur og miljø
- Energi
- Infrastruktur
- Kollektiv trafik

Vi kan kun være enige i visionen for Natur og miljø. Men en vision er ofte kendetegnet ved mange positive ord og indeholder i sagens natur ikke megen substans.

Med vækst på "alle hylder" bliver visionen om øget kvalitet, sammenhæng, balance, beskyttelse, god økologisk miljøtilstand, rent drikkevand etc. en svær ting at håndtere.

Vi vil fremhæve et af de løsningsforslag, der vil komme i modstrid med visionen: *Infrastrukturen*, hvor regionen vil anbefale en fast forbindelse over Kattegat og udvidelse af motorvejsnettet.

Det er efter vores opfattelse absolut nødvendigt at bryde med den sædvanlige løsningsmodel – nemlig mere af det samme. Flere faste forbindelser, flere motorveje, større lastbiltog – alt sammen løsningsmodeller, der byggere videre på en trafikmodel, som ikke burde videreføres.

Når en løsning som Kattegatforbindelsen pludselig bliver den løsning, der for alvor kommer på tale, synes det netop at være den samme medicin i stadig større doser – er der for meget trafik på de eksisterende veje, må vejene udvides.

Efter vores opfattelse har den model overlevet sig selv og nye løsningsmodeller må på banen.

Alle kræfter – læs milliarder – bør således kanaliseres over på den kollektive trafik, først og fremmest jernbanen, så den godstrafik, der i dag i stadig større omfang transporteres på motorvejene, i fremtiden transporteres via jernbane og skib. Fjernelse af halvdelen eller bare 1/3 af lastbilerne fra motorvejene ville betyde, at en udvidelse ikke er nødvendig.

Derudover bør transporttilbudene til persontransport gøres mere attraktive – flere afgange, billigere (meget billigere) billetpriser, større dækningsgrad etc.
Alle de gamle stationer, hvor der stadig er et skinnenet, bør åbnes for regionaltrafik, som det f.eks. er sket i Hedensted.

Den slags løsninger vil gøre visionen for Natur og miljø mere troværdig, samtidig med, at det kunne få en positiv virkning på energiforbruget og dermed klimapåvirkningen (CO_2).

I redegørelsen er der et afsnit *Naturen som ressource*. Der fremhæver Regionsrådet Naturen og miljøet som væsentlige ressourcer – vi vil gå lidt videre og kalde det en livsnødvendig ressource. Men også en ressource, som kan misbruges, misrøgtes, fratages eksistens-muligheder, som det er sket for utallige plante- og dyrearter.
Det er derfor glædeligt at læse, at Regionsrådet ser det som en udfordring at få balance mellem byudviklingen, de rekreative interesser og beskyttelsen af naturen, således at udviklingen sker på et bæredygtigt grundlag.
Vi kan så håbe på, at kommunerne har samme intentioner.

Det er således vores vision, at naturen fra at være trængt overalt, skal udvikles og fylde mere. En af de vigtigste opgaver er at skabe større og mere sammenhængende naturområder, at sørge for, at der kan ses forskel på land og by, således at byudviklingen langs motorvejen ikke udvikler sig til et langt sammenhængende bånd af "tændstikæsker", men at der også bliver plads til landbrug, skove og den øvrige natur.

Med venlig hilsen

Birthe Anker Christensen
Danmarks Naturfredningsforening i Horsens

Indlæg

Region Midtjylland

Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

3. marts 2008
amo/moq

Høringssvar til den Regionale Udviklingsplan for Region Midtjylland

På vegne af DI's 5 midtjyske regionalforeninger fremsendes hermed følgende høringssvar:

DI finder det overordentligt vigtigt at den regionale udviklingsplan inde-holder et planlægningsgrundlag, som sikrer private virksomheder adgang til vækst og udvikling over hele Region Midtjylland.

En af de allerstørste udfordringer er at sikre tilstrækkelig og velkvalificeret arbejdskraft til virksomhederne og dermed styrke rekrutteringsgrundlaget i de kommende år.

DI bakker op om det overordnede fokus på at sikre international konkur-renceevne. Derfor er det rigtigt at se Region Midtjylland i en global sam-menhæng og sikre dynamik og udvikling via internationalt udsyn og in-spiration fra andre dele af verden.

Befolkningsudviklingen og dermed arbejdsstyrkeudviklingen er centrale udfordringer, som udviklingsplanen skal forholde sig til.

Den skæve befolkningsudvikling med vækst i øst og stagnation eller fald i vest fordrer væsentlige indgreb for at sikre en tilgængelig og kvalificeret arbejdsstyrke i hele regionen. Derfor er der behov for at lægge større vægt på at sikre uddannelsesadgang i hele regionen ud over det grundlæggende niveau.

Udviklingsplanen bør i højere grad lægge op til, at Regionen medvirker til at styrke uddannelser på mellem- og videregående niveau ud over den øst-lige del af regionen; feks. ved at regionen understøtter udviklingsbehov, specielt på de nye, erhvervsrettede uddannelsesinstitutioner, som ikke umiddelbart kan løftes med de statslige tilskud.

DI bakker op om visionens målsætninger om at åbne for international rekruttering og fastholdelse af relevant international arbejdskraft. Det er væsentlige elementer til at reducere effekterne af den negative befolkningsudvikling.

Internt i regionen skal udsyn og sammenhæng sikres ved, at der er fokus på balance og lige vilkår for virksomheder og borgere. Derfor er det væsentligt, at referencerne til Landsplanredegørelsens vision om det østjyske bybånd også bindes sammen med en vision for at sikre dynamisk sammenhæng imellem byerne i bybåndet og de vestlige bycentre i Region Midtjylland. Derved kan hele regionen nyde gavn af et udbygget bybegreb i Østjylland.

På infrastrukturområdet er der behov for at præcisere og fremhæve de elementer, som Region Midtjylland sammen med kommunerne og med opbakning fra DI/CO-industri rejste overfor Infrastrukturkommissionen.

Det er efter DI's opfattelse væsentligt, at den Regionale Udviklingsplan udvider fortolkningen af Infrastrukturkommissionens anbefaling af en samlet plan for udbygningen af infrastrukturen i byregion Østjylland til en samlet plan for infrastrukturudviklingen i hele Jylland. Derved vil man kunne sikre en overordnet planlægning, som både tilgodeser udbygningen af byregion Østjylland og udviklingen af de nødvendige "hængsler" til alle øvrige dele af

Jylland, som Infrastrukturkommissionen anbefaler tilgodeset med udgangspunkt i Trekantsområdet. DI finder også, at der bør igangsættes forundersøgelser omkring en fast forbindelse over Katte-gat. Det er vigtigt, at visionen kan udvikles på et videnbaseret grundlag.

Visionen om udbygget kollektiv trafik er meget ambitiøs, specielt hvad angår de mere tyndt befolkede dele af regionen. Det er vigtigt, at kollektiv trafik udbygges først, hvor der er størst samfundsøkonomisk gevinst, og man i mere tyndt befolkede egne lægger op til alternative kollektive trafikformer i samspil med private leverandører.

Udviklingsplanen berører kun i begrænset omfang nye emner på er-hvervsudviklingsområdet, som baseres på Vækstforums erhvervsudvik-lingsstrategi. DI ønsker dog at kommentere de meget ambitiøse målsætninger om, at 50 procent af det regionale energiforbrug skal komme fra vedvarende energi. Det er efter DI's opfattelse væsentligt at sikre en øko-nomisk konsekvensvurdering af målsætningen, og at målsætningen skal kunne styrke og ikke hæmme virksomhedernes konkurrenceevne, hverken internt i Danmark eller internationalt. Men vedvarende energi kan medvirke til at udvikle nye forretningsområder og skabe ny indtjening til regionen, hvis visionen er drivende faktor for de regionale udviklingsmidler frem for kontrollerende faktor for erhvervenes udviklingsmuligheder.

Vi ser frem til det fortsatte arbejde med Udviklingsplanen og håber med dette bidrag at have medvirket konstruktivt til at plangrundlaget bliver smidigt, effektivt og fremadrettet.

Med venlig hilsen

Ane Marie Clausen
Chefkonsulent

Høringssvar vedr. Den regionale udviklingsplan for Region midtjylland

Indlæg

Høringssvar fra Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret vedr. Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland

Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret har modtaget Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland i høring og har følgende bemærkninger og kommentarer.

Generelle bemærkninger

Visionen for den regionale udvikling er spændende og ambitiøs læsning og udpeger både rigtige og vigtige udviklingsmuligheder. Den regionale udvikling skal netop udnytte og fortsat udvikle de styrkepositioner regionen har og bæredygtighedsprincippet fremmes mest muligt. I det regionen spænder vidt skal det pointeres at vil være meget vigtigt at der bliver fokuseret på de forskellige vilkår for udvikling i de enkelte egne af regionen. Arbejdet med synliggørelse af synergier og temaer vil derfor blive uhyre vigtigt.

Fælles regionalt, nationalt og internationalt perspektiv

Udviklingen af byernes og landdistrikternes rolle og arbejdsdeling vil kræve en høj grad af koordinering. Arbejdet skal, som anført, være langsigtet og helhedsorienteret, og vil forudsætte en sammentænkning af både fysiske og digitale infrastrukturinitiativer. I det, er det vigtigt at strategierne ikke kun har internationalt samarbejde og eksportmarkeder for øje. Fremme af udviklingen af egnede demonstrations-, test- og udviklingsfaciliteter, vil være et perspektivrigt virkemiddel – både regionalt, nationalt og internationalt. Yderligere kan regionens specielle styrkepositioner udnyttes til at udvikle specielt bæredygtige og/eller erhvervsdrevne lokalområder, som også prioriteret i EU regi.

Udnyttelse af regionens styrkepositioner

Regionens helt specielle fordel med styrkepositioner indenfor bl.a. fødevareproduktion, miljø og vedvarende energi og forskning skal udnyttes maksimalt. De mange forslag om kortlægninger og analyser vil kunne yde de forskellige indsatsområder en solid faglig forankring der kan sikre en prioritering af indsatserne. Dette forudsætter dog et løbende engagement fra erhvervsliv, uddannelses- og forskningsinstitutioner foruden interesseorganisationer. Engagementet kan sandsynligvis kun opretholdes hvis indsatsområdernes igangsatte initiativer og projekter løbende bliver evalueret og evt. justeret eller revidering i forhold til begyndende (nye) trends. For at en effektvurdering ikke skal ende i evaluering for evalueringens skyld, vil det være vigtigt, at en vurdering af effekterne af givne tiltag også indeholder en vurdering af de afledte effekter, et spin-off til andre områder eller erhverv. En samlet indsats på området der samler aktørerne i et slags dokumentationscenter vil kunne oparbejde speciel regional viden og overblik og yde visionens fremtidige initiativer en unik faglig dynamik.

Kommentarer til udvalgte indsatsområder

Indsatsområde "Erhvervsudvikling og turisme"

Det er beskrevet at de erhvervspolitiske initiativer bl.a. skal understøtte megatatuningerne indenfor energi og miljø og fødevarer og sundhed. Fødevareområdet har rigtig beskrevet et væsentligt udviklingspotentiale. Som erhvervsstrategi og med visionen om Region Midtjylland i et sammenhængende Danmark, skal produktionen af verdensklasse varer derfor ikke kun drives af eksportmarkeder. Forandringer i forbrugertendenser indenfor fødevarer er ligeledes en national trend, med et betydeligt potentiale også i regional sammenhæng. En fokuseret indsats forankret i regionen er derfor væsentlig. Produktionen af fødevarer med særlig høj eller specielle kvaliteter bør derfor betragtes som et tværgående indsatsområde der kan støtte op om de øvrige indsatsområder så som natur og miljø, turisme, sundhed osv. Dertil arbejdes intensivt med metoder til at udnytte biomasse og husdyrgødning til energiproduktion. En sammenhængende indsats som integrerer landbrugsproduktion, der bidrager positivt til miljøet, kan på sigt forsyne et større eller mindre nærområde med energi og derved bidrage til udviklingen af bæredygtige lokalsamfund i områder med særlige

bosætningskvaliteter eller turisme og/eller erhvervsudviklingspotentialer. Kædebetragtninger vil være vigtig for den fremtidige udvikling og det vil være væsentligt med tiltag som kan integrere produktionen af fødevarer, foder, non-food produkter og bioenergi, klima og miljø.

Indsatsområderne "Arbejdskraft og beskæftigelse" og "Uddannelse"

Indsatsområdet "Uddannelse" kan dårligt ses uden sammenhæng til indsatsområdet "Arbejdskraft og beskæftigelse". Begge områder er fuldstændig afhængige af en god fysisk og digital infrastruktur. Begge infrastrukturspørgsmålene bør have særlig fokus i forhold til landdistrikterne. De store byer der som oftest har en række videninstitutioner og en veluddannet arbejdsstyrke med kvalifikationer, der matcher vækstvirksomheders behov i et tilstrækkeligt volumen, vil løbende have udbygget den fysiske og digitale infrastruktur. Idet placeringen af nye virksomheder gerne handler om at opnå videnmæssige synergieffekter og tilstedeværelse af de rette kvalifikationer foruden logistiske muligheder. At fremme en tilsvarende udvikling i landdistrikterne vil forudsætte politisk handling.

Det er foreslået, at taksameterstyring skal kunne tilgodese en geografisk spredning af uddannelserne. Taksameterstyringen er en økonomistyringsmodel. I udgangspunktet er der derfor ikke tænkt at skulle kunne støtte op om regionalpolitiske overvejelser, som feks. placering af en uddannelsesinstitution i et tyndt befolket område, eller hensyn til feks. at undgå affolkning, sikre veluddannet arbejdskraft i et bestemt område m.v. Taksameterstyringen ender derfor nemt med at presse undervisningsinstitutioner til at forfølge økonomisk motiverede kortsigtede mål mere end at udvikle på feks. områdets eksisterende kompetencer.

Det er endvidere foreslået at en udbygning af muligheden for at modtage fjernundervisning vil kunne fremme søgningen til uddannelser. Det er nok det mest ikke overvejende sandsynligt. Den bedste måde at lære og videndeling foregår i det fysiske møde mellem mennesker og vil derfor kræve egentlige fysiske rammer. Læg dertil at en fornemmelse af tilhørsforhold også er af betydning for frafald fra forskellige uddannelsestilbud. En udbygning af muligheden for fjernundervisning vil sandsynligvis heller ikke betyde en øget søgning mod efteruddannelsestilbud.

Regionens vision om den midtjyske region som et sammenhængende og vidtforgrenet uddannelsessystem foreslås derfor fremmet gennem samarbejder som løbende engagerer uddannelsesinstitutioner, forskning, evt. interesseorganisationer og erhvervsliv. Dette vil kunne udvikles gennem tværinstitutionelle samarbejder omkring forskellige typer af uddannelsesindsatser, herunder fjernundervisning og efteruddannelse, måske fjernarbejdspladser, i fælles fysiske faciliteter således at der skabes spændende og dynamiske lærings- og videnmiljøer – også i landdistriktsområderne, hvad på sigt bør kunne tiltrække erhvervsudvikling.

At øge antallet af studiejobs synes at være en kortidsløsning i forhold til den aktuelle mangel på arbejdskraft og vil reelt udskyde omsætningen og/eller færdiggørelsen af de studerende. Regionen, bør som erhvervslivet, have behov for kvalificeret arbejdskraft, dvs. færdiguddannet arbejdskraft. Strukturudviklingen i bl.a. landbruget forventes at betyde, at der kommer et øget behov for specialisering af de forskellige typer ansatte, hvad betyder at arbejdskraften skal have et fagligt fundament at gennemføre specialiseringen udfra.

Indsatsområderne "Sundhed" og "Kultur"

Ingen kommentarer

Indsatsområde "Natur og miljø"
Visionens ønsker om en balanceret afvejning af natur og miljøhensyn overfor de forskellige erhvervsmæssige hensyn, vil kræve omfattende koordinering. Som pointeret i redegørelsen, ligger regulering og planlægning af natur- og miljøområdet primært hos stat og kommuner. Det delte ansvar mellem staten og kommunerne kan medføre, at det regionale geografiske perspektiv på natur- og miljøproblemer forsvinder. Implementeringen af EUs vandrammedirektiv kan eksempelvis kræve vurderinger med en større geografisk udbredelse end hvad dækket af kommunerne og vil derfor medføre et omfattende koordineringsarbejde over grænserne. Kvaliteten af den midtjyske regions store og sårbare naturressourcer – hvoraf meget af det er kulturskabt natur, er afhængig af kontinuitet og planlægning for store geografiske områder. Samarbejder omkring miljø og landbrug omfatter processer på både bedriftsniveau og oplandsniveau. Således vil landbrugserhvervet vil kunne bidrage væsentligt til at sikre en målrettet og økonomisk optimal indsats på natur og miljøområdet. Se: http://www.agrowplan.dk/agrowplan.htm . Det vil derfor være vigtigt at inddrage landbrugserhvervet aktivt i arbejdet med natur og miljø i regionen.

Den stigende miljøbevidsthed har i de seneste år givet sig udtryk i et gennembrud for den miljøbevidste forbruger. Et gennembrud som også har skabt et øget behov for at bruge og opleve naturen. Primærproduktionen, som har stor indflydelse på miljø, dyr og natur, er selvfølgelig meget bevidst om dette behov. Miljøfremmende og naturrekreative tiltag skal derfor kunne sammentænke hensyn til både natur, miljø og primærproduktion.

Indsatsområde "Energi"

For opfyldelsen af visionen om den midtjyske region som førende på energiteknologi i EU gælder det for regionen om at bringe sig på forkant med de spilleregler og forpligtigelser, som følger af den fælles europæiske regulering af CO2 og vedvarende energi. Energiafgrøder, husdyrgødning og restprodukter kan som nævnt forbedre energiproduktionen og dermed miljøtilstanden markant. Dette betyder dog at der skal arbejdes videre for at bl.a. EU's affaldsdirektiv åbnes op sådan at omsætning af husdyrgødning med energivinding sformål ikke afgiftes. Husdyrgødning er ifølge EU's affaldsdirektiv affald, og skal derfor, hvis det brændes af, følge regler for affald og der skal betales affaldsafgift. Alene fiberfraktionen fra husdyrgødning, som har været behandlet i et biogasanlæg, er undtaget for denne afgift. Biomasse spørgsmålet skal sammentænkes med miljø og natur indsatsen, samtidig med at der skal udvikles på de muligheder som vil opstå i forbindelse med implementeringen af vandrammedirektivet og klimahensyn.

Igangsætningen af megasatsningen på energi- og miljøområdet og opfordringen til udviklingen af egnede demonstrations-, test- og udviklingsfaciliteter vidner om en fremsynet politik på området som primærproduktionen vil bakke op om. Primærlandbrugets planteproduktion kan udvikles i forhold til multifunktionelle output og således kombinere rekreative og/eller miljøforvaltningsopgaver og udnyttelse af biomassen (til energi, nonfood m.v.).

Indsatsområde "Infrastruktur"

Udviklingen af infrastrukturen vil, som nævnt under indsatsområderne "Arbejdskraft og beskæftigelse" og "Uddannelse" være betydende for den fremtidige erhvervsudvikling foruden miljø. Det vil være endda meget væsentligt at finde løsninger som understøtter udviklingen i hele regionen, inkl. landdistrikterne. Nye markeder og/eller erhverv kræver trafikale muligheder.

Indsatsområde "Kollektiv trafik"

Med visionens ord om byerne som lokomotiv for udviklingen i landdistrikterne (og derved også arbejdskraftens mobilitet) vil det være vigtig med initiativer som kan hjælpe en smidig adgang ind til byerne.

Høringssvar fra DH- Herning(Danske Handicaporganisationer)

Udvikling- sundhed

Indlæg

Hvis regionens visioner om, at borgerne i regionen i 2030 har et bedre helbred, livsindhold og sociale netværk, der muliggør større engagement i omverdenen og ansvar for eget liv, så kræves der udvikling på alle områder i hele regionen ikke kun omkring de større byer.

Hvis man skal skabe bedre trivsel og dermed bedre helbred og livsindhold, kræves der bedre uddannelsesmuligheder i den vestlige del af regionen, fokusering på skabelse af arbejdspladser, tiltrækning af højtuddannede, bedre infrastruktur og stor støtte til iværksættere i landdistrikterne.

Der er planlagt et stort nyt regionshospital mellem Herning og Holstebro. Hvis man skal kunne tiltrække kvalificeret arbejdskraft til dette hospital, kræves der, at man kan skaffe arbejde til evt. ægtefælle, boliger og pasningsmuligheder og oplevelsesmuligheder for hele familien.

Der skal være et godt forskermiljø på hospitalet i samarbejde med Skejby og Århus Universitet. Dette vil tiltrække unge forskere og være med til at styrke hele den vestlige del af regionen.

For pendlere til hospitalet er det nødvendigt med en god og hurtig infrastruktur. Transporttiden må ikke overskride 45-60 minutter hver vej. Så hvis hospitalet skal blive en succes skal vejnettet omkring Silkeborg- Herning - Holstebro være en del af planen. Ligeledes bør den kollektive trafik udbygges.

Det kan ikke være i regionens interesse, at hele Vestjylland udlægges til rekreativt område med spredte store grisefarme, så anbefalingen går på, at skabe udvikling over en bred front med uddannelse, arbejde og familieliv i højsædet.

Med venlig hilsen
Birgit Hagen
DH- Herning(Danske Handicaporganisationer)

Favrskov Kommune

Region Midtjylland
Skottenborg 26
Postboks 21
8600 Viborg

Borgmestersekretariatet
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8664 1010
Fax 8664 6399
favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

28-01-2008

Sagsnr.
710-2008-1293

Cpr./CVR-nr.

Dokument nr.
710-2008-9074

Sagsbehandler
Helen Rosager

Høringssvar vedr. Den regionale udviklingsplan

Favrskov Kommune har på Byrådsmødet den 26. februar 2008 behandlet Den regionale udviklingsplan gældende for den midtjyske region.

Den regionale udviklingsplan er blevet til i et samarbejde mellem Region Midtjylland og kommunerne i den midtjyske region. Strukturen i planen er derfor kendt for Favrskov Kommune, og der er ingen bemærkninger hertil.

Favrskov Kommune skal dog bemærke, at udviklingsplanen forekommer mere indadrettet end udadrettet. Derfor skal Favrskov Kommune opfordre til, at anden generation af Den regionale udviklingsplan i højere grad betoner den midtjyske regions rolle i forhold til omverden og går mere i dybden med den internationale vinkel. Som eksempel kan nævnes, at relationerne til de nordiske lande og Tyskland beskrives som særligt vigtige i forhold til et globalt udsyn. Det må siges at være et noget begrænset perspektiv.

Det konstateres, at Den regionale udviklingsplan svinger mellem overordnede strategiske perspektiver og mere konkrete aktiviteter. Favrskov Kommune finder anledning til at pointere, at Den regionale udviklingsplan alene bør omhandle overordnede visionære og strategiske perspektiver, og ikke bevæge sig ned i de mere handlingsbetonede niveauer.

Det er Favrskov Kommunes opfattelse, at visionen og redegørelsen generelt set giver et godt billede af de initiativer, som regionsrådet vil tage i forbindelse med udmøntningen af Den regionale udviklingsplan. Det vækker dog forundring, at ønsket om at arbejde for en udvidelse af det østjyske bybånd med Viborg nævnes i såvel visionen som i redegørelsen. Denne konkrete udmelding kan opfattes som opsæg til fornyet diskussion af den overordnede nationale planlægning – hvilket kan medføre en vis risiko for, at der opstår tvivl og forvirring om de aktuelle kommunale planlægningsinitiativer.

Med henvisning til de initiativer, der er beskrevet i redegørelsesdelen skal Favrskov Kommune give udtryk for, at det ikke er Region Midtjyllands opgave at beskæftige sig med initiativer, der falder indenfor kommunernes myndighedsopgaver.

I relation til den kommende udmøntning af Den regionale udviklingsplan skal Favrskov Kommune opfordre Region Midtjylland til at påtage sig en aktiv rolle ved frembringelse af viden og analyser, som kan danne en fælles baggrund for såvel Den regionale udviklingsplan som de politikker og strategier, som kommunerne løbende arbejder med. Samtidig er det Favrskov Kommunes klare opfattelse, at den nødvendige og relevante planmæssige koordination på tværs af kommunegrænserne i den midtjyske region skal håndteres af kommunerne i fællesskab via Kommunekontaktrådet og ikke af Region Midtjylland.

I forhold til visionsdelen i Den regionale udviklingsplan, så har Favrskov Kommune følgende konkrete kommentarer/anbefalinger:

- På det generelle plan konstateres, at forslaget til Den regionale udviklingsplan på en række områder tegner et billede af den verden vi kender i dag og kun i mindre omfang er et visionært tankesæt for de udviklingstendenser og tiltag, der skal bære 20-25 år frem i tiden.

  Et eksempel herpå er udfordringen i forhold til en voksende privat sundhedssektor og arbejdet med at skabe konkurrencedygtige hospitalsenheder. På dette område må forventes medicinske og teknologiske landvindinger, som vil få betydning for bl.a. borgernes fysiske nærhed til sygehusfunktioner.

- Bæredygtighedsbegrebet er et gennemgående element i Den regionale udviklingsplan og bruges i forskellige sammenhænge, men defineres ikke nærmere. Hvad forstås eksempelvis ved, at "vækst skal ske på et bæredygtigt grundlag" ? (side 11). Og hvad er "et bæredygtigt og dynamisk internationalt arbejdsmarked" ? (side 22).

- På side 13 nævnes de aktuelle regionale styrkepositioner. Den regionale udviklingsplan bør omfatte mål for nye og fremtidige styrkepositioner.

- Arbejdskraftens bevægelighed indenfor den midtjyske region og mellem regionerne forventes at vokse yderligere de kommende år. En præcisering heraf kunne med fordel indarbejdes (side 23).

- Adgangen til uddannelse for befolkningen i landdistrikterne må ikke have som konsekvens, at de stærke uddannelsesmiljøer skal decentraliseres af egnsudviklingsmæssige hensyn (side 27). Det er vigtigt, at de stærke universitetsmiljøer, som har et international tilsnit, bevares i den centraliserede form.

- Afsnittet vedr. sundhed (side 31) bør uddybes med behovet for udvikling af IKT, som en afgørende faktor for at skabe et mere integreret og effektivt sundhedsvæsen. På det område har Region Midtjylland en komparativ fordel via Katrinebjergcentret, der huser "Center for pervasive healthcare".

- Detaljeringsgraden i afsnittet om handlinger og interessenter på kulturområdet er meget stor (side 34). Definitionen af kulturbegrebet kredser alene om kulturinstitutioner og kunstnere. De mere visionære tanker om kulturlivet indsnævres hurtigt til at handle om kulturinstitutioners og kunstneres samarbejde i netværk. Denne synsvinkel er hverken tilstrækkelig bred, visionær, fremadrettet eller international.

- Tanken om stærke netværk på kulturområdet er god, men det er vigtigt, at indholdet i de netværk der dannes, opleves som vedkommende og relevante, herunder bl.a. at det kultursyn, der ligger til grund for netværkene er tilpas bredt til også at favne de mindre kommuner. Det er vigtigt, at disse netværk har en form, et indhold og en kvalitet, der gør, at aktørerne oplever disse som væsentlige og dermed er indstillet på at afsætte den nødvendige tid til netværksdannelse. Derfor skal etablering af netværk ske på baggrund af en høj grad af involvering af de relevante parter.

- Det fremgår (side 38-39), at natur- og landskabsressourcen skal fungere som kilde til vækst og udvikling i regionen. Det anbefales, at det beskrives nærmere, hvad der forstås ved vækst og udvikling i denne sammenhæng.

- Det bør fremgå, at udviklingen af naturen indenfor de nævnte typer (side 36) er en del af den kommunale planlægning.

- Vedr. den kollektive trafik (side 51) bør det præciseres, at udbygningen af letbanen i Århus-området vil ske i realistiske etapedelinger.

Afslutningsvis skal Favrskov Kommune opfordre til, at Region Midtjylland i udmøntningen af Den regionale udviklingsplan er meget opmærksom på, at kommunerne i god tid inddrages i tiltag og beslutninger, som berører de enkelte kommuner.

Venlig hilsen

Anders G. Christensen
Borgmester

Indlæg

Til Region Midtjylland

Høringssvar til den regionale udviklingsplan 2008-03-0

I redegørelsen bør indgå en beskrivelse af landdistrikterne på baggrund af den aktuelle og fremtidige situation for de mennesker der lever i landdistrikterne.

En realistisk beskrivelse af situationen i dag og fremover hvoraf det fremgår de tendenser der har været de sidste mange år.

Mangelfuld beskrivelse af landbrugets udvikling.

Af redegørelsen fremgår det mere eller meget mere at landdistrikternes udvikling hovedsageligt er produktion af fødevarer såvel primær som sekundært. Et sted angives fødevareeksport som væsentlig for regionen, uden at det beskrives i hvilken grad og under hvilke omstændigheder.

Herunder er eksportens afhængighed af den fremtidige situation i EU og globalt ikke beskrevet i baggrundsmaterialet fra Cowi. Derved fremstår materialet som snævert og lidet visionært. .

Det væsentligste kriterie for udviklingen indenfor fødevareområdet er nemlig WTO forhandlingerne og EU's og USA´s kunstige erhvervsstøtte ordninger, som i fremtiden ikke vil kunne holde for det pres som den globale verdensorden vil sætte og retfærdigvis vil få gennemført.

Det betyder, at det landbrug der omtales som i 2006 havde et overskud på 241.000 kr/år takket være skatteyderfinansieret tilskud på 260.000 kr bliver udsat for et stort pres, der vil ændre hele situationen. Allerede i 2013 skal der ske en harmonisering af EU's landdistriktsstøtte. Reduktionen og bortfald af landbrugsstøtten er markedsmæssigt sundt, men vil få stor betydning for landbruget også i Danmark.

Omfordeling af landbrugsstøtte til landdistrikter.

I år 2007 kunne regeringen/samfundet have tildelt 1.5 milliard kroner/år i 7 år af de modulerede landbrugs midler til attraktive levevilkår for de ca 700.000 beboere i landdistrikterne. Det kunne give det løft til størsteparten af landdistriktsbeboerne som regionsborgmester Bent Hansen jævnfør pressemeddelelse.

En ny landdistriktsforståelse kan genskabe optimismen for alle.

En ny landdistriktsforståelse mangler gennemgående i regionens oplæg. Den "gamle" landdistrikts-forståelse, hvor landdistrikterne hovedsageligt = landbrug = fødevarer, vil kun holde en kort stund endnu. Interessegruppen som forsøger at fastholde dette billede af landdistrikterne bliver mere og mere snæver. Opfattelsen blokerer for landdistrikternes udvikling på såvel kort som langt sigt.

Derfor Regionen opfordres til en revurdering af sin opfattelse af landdistrikterne, ved at inddrage personer og grupper fra den brede del af landdistrikterne. Kun derved kan nytænkning og en nye udviklingsmuligheder blive en væsentlig del af landdistrikterne.

Om landdistrikterne.

Landdistriktsforståelsen trænger til en analyse af situationen i dag.
Der er 3 interesse grupper.

HEDENSTED
KOMMUNE

T: 7975 5000
F:
www.hedensted.dk

D:
M:

Region Midtjylland
Skottenborg 26
Postbox 21
88 Viborg

Sagsnr. 1345306
Doknr. 1544879

30. januar 2008

Høring af forslag til Den Regionale Udviklingsplan

Tak for det fremsendte forslag til Regional Udviklingsplan for Region Midtjylland.

Hedensted Kommune finder, at forslaget til regional udviklingsplan udgør en fornuftig, visionær og samtidig handlingsorienteret platform for regionens og kommunernes fælles udviklingsønsker.

Det er således væsentligt, at forslaget beskriver "vigtige skridt på vejen" til realisering af visionen. Her kan kommune og region finde inspiration til vidensdeling og netværksdannelse omkring regionens eller kommunens egne indsatser.

Formelt må kommunens strategi for kommuneplanen ikke være i strid med den Regionale Udviklingsplan. Det vurderes ikke at være tilfældet.

Med venlig hilsen

Jørn Juhl Nielsen
Borgmester

Jesper Thyrring Møller
Kommunaldirektør

BORGMESTEREN

Herning
Kommune

Rådhuset
Torvet - 7400 Herning
Tlf. 9628 2828 - Fax 9628 2440
central@herning.dk -
www.herning.dk

Region Midtjylland
Att. Vækstforum og Regionsråd
Skottensborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

Dato:
28. Februar 2008

Høringssvar fra Herning Byråd til RUP

Sagsbehandler: Merete Gammelmark

Sagsnr.: 2006110737
(bedes anvendt ved henvendelse)

Herning Byråd har på sit møde den 26. februar 2008 besluttet at fremsende vedlagte høringssvar til udkast til Regional Udviklingsplan for Region Midtjylland til Regionsråd og Vækstforum for Region Midtjylland.

Med venlig hilsen

Lars Krarup

3.1

Regionsrådet for Region Midtjylland

Dato:	27-02-2008
Sagsnr.:	003131-2008
Henv. til:	Jørgen Henningsen
Tlf.:	9611 7022

Høringssvar til forslag til Den regionale udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland.

Holstebro Byråd har følgende kommentarer til forslaget til Den regionale udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland.

Byrådet er enig i den overordnede vision om, i 2030 er Region Midtjylland en international vækstregion i et sammenhængende Danmark. Ligeledes kan Byrådet i hovedtræk tilslutte sig de delvisioner, som gælder for de forskellige indsatsområder i udviklingsplanen.

Byer som drivkraft

De store og mellemstore byer er drivkraften i den regionale vækst og udvikling. Byrådet anerkender, at den regionale udviklingsplan tager udgangspunkt i Landplanredegørelse 2006, Det nye Danmarkskort – planlægning under nye vilkår.

Landplanredegørelsen fremhæver det østjyske bybånd og Øresundsregionen som Danmarks to vækstcentre. Samtidig fremhæves det, at de mellemstore byregioner, som ligger relativt langt fra landets to store byregioner, spiller en væsentligt rolle i den regionale udvikling og det overordnede serviceniveau. Derfor skal der opbygges bynetværk som rammer om vækst og innovation i de mellemstore byregioner.

Det fremgår af landsplanredegørelsen: "For at sikre, at den forholdsvis gunstige udvikling i de mellemstore byer også fastholdes på længere sigt, er det vigtigt, at der inden for hver af de nye administrative regioner udvikles et samspil mellem hovedbyerne. Regionsrådene bør i samarbejde med regionens kommuner arbejde for at etablere sammenhænge mellem hovedbyerne i hver region, således at den regionale udviklingsplan afspejler de ønsker og muligheder, der findes i regionen for at aftale en rollefordeling mellem byerne."

I redegørelsen til den regionale udviklingsplan anbefales det med baggrund i visionen om et sammenhængende Danmark, at det østjyske bånd i landsplanredegørelsen udvides til også at omfatte Viborg og Aalborg. Men der nævnes ikke noget konkret om, hvordan man vil sikre sammenhæng mellem hovedbyerne i den øvrige del af regionen. Byrådet finder, at dette skaber en

BORGMESTERKONTORET
Strategi og projekt
Rådhuset - 7500 Holstebro - Tlf: 9611 7503 - Fax: 9611 7002
Hjemmeside: www.holstebro.dk - E-post: Borgmesterkontoret@Holstebro.dk
CVR: 29189927

ubalance og anbefaler i stedet for, at der arbejdes for skabe et bynetværk, der omfatter hovedbyerne og sikrer det overordnede serviceniveau i den midterste og vestlige del af regionen. Udviklingen af dette bynetværk skal selvfølgelig kobles til det østjyske bybånd og visionen om det sammenhængende Danmark.

Infrastruktur

I redegørelsen peges der på, at den midtjyske region er stor, og mange forskellige interesser og hensyn skal koordineres. For at imødekomme behovet for fortsat udvikling og vækst i hele regionen er strategien anskuet ud fra tre hensyn:

- forbindelser med omverdenen
- fremkommelighed
- en region i balance

De tre hensyn har reference til det fælles indspil fra Region Midtjylland og de 19 kommuner i regionen til Infrastrukturkommissionen 2007.

I sammenhæng med de tre hensyn fremhæver indspillet fem centrale anbefalinger om en fast forbindelse over Kattegat, udvidelse af motorvejen E45, letbane i Århus-området, højklasset vej/motorvej mellem Århus og Viborg (rute 26) samt motorvej mellem Herning og Holstebro Nord (rute 18).[1]

De fem anbefalinger i indspillet til Infrastrukturkommissionen har samme prioritet. Byrådet anbefaler derfor, at redegørelsen for regionsrådets strategi anvender samme fremgangsmåde i stedet for at skelne mellem anbefalinger og hvad Regionsrådet vil (på side 52 og 53, del II), da det kan sende forkerte signaler om vægtningen af anbefalingerne i indspillet til Infrastrukturkommissionen.

Endvidere ønsker Byrådet at betone, at it-infrastruktur (bredbånd) ikke kan løse behovet for motorveje og hensynet til den regionale balance.

Arbejdskraft og beskæftigelse

I udgangspunktet under delvisionen (side 22, del I) fremhæves det, at befolkningsudviklingen i den vestlige del af regionen samlet set forventes at falde. Her er det dog relevant at nævne, at der samtidig forventes vækst i befolkningen omkring de større byområder i Midt- og Vestjylland.

Endvidere fremhæves det(side 23, del I), at et mobilt og fleksibelt arbejdsmarked skal sikres ved udbygningen af infrastrukturen og gennem en voksende efteruddannelsesindsats. Men initiativer og incitamenter til øget mobili-

[1] Infrastruktur i udvikling – anbefalinger fra Region Midtjylland og de 19 kommuner i regionen, Region Midtjylland 2007, p. 7.

Strategi og projekt
Rådhuset - 7500 Holstebro - Tlf: 9611 7503 - Fax: 9611 7002
Hjemmeside: www.holstebro.dk - E-post: Borgmesterkontoret@Holstebro.dk
CVR: 29189927

tet er dog ikke nævnt i redegørelsen (side 22 og 23, del II), der overvejende handler om muligheder for at udvide arbejdsstyrken de kommende år.

Uddannelse

Byrådet anbefaler, at delvisionen tilføjes ….et sammenhængende og vidtforgrenet *geografisk* uddannelsessystem (side 26, del I). Dette vil også være i overensstemmelse med anbefalingen om en taxameterstyring, der tilgodeser geografisk spredning (se sidste pind i tekstboksen på side 27 i del II).

Energi

Byrådet bakker op om målsætningerne om at reducere forbruget af fossile brændsler og øge anvendelsen vedvarende energi (side 43, del II). Det skal dog sikres, at der er overblik over de økonomiske konsekvenser af målsætningerne. Det skal således sikres, at der ikke sker en forringelse af konkurrenceevnen for virksomhederne i den midtjyske region. Udviklingen på energiområdet skal styrke og ikke hæmme virksomhedernes konkurrenceevne både internt i Danmark og internationalt.

Byrådet foreslår endvidere, at det skal fremgå, at staten bør stille arealer til rådighed for opstilling af vindmøller for at nå målet om vedvarende energi i 2030. Endelig bør sammenhængen mellem miljø og alternativ energi fremhæves, og herunder eksempler som produktion af brint og Maabjerg BioEnergy.

Sundhed

På side 34 i redegørelsen (del II) fremhæves: "I tilfælde af behov for akut hjælp sikre borgerne en hurtig og højt kvalificeret diagnostik og behandling uanset tid og sted. Her foreslår Byrådet, at 'tid og sted' erstattes med 'hvor man bor'.

Kultur

Med henblik på at opdatere figuren over museer, orkestre og producerende teatre (på side 34, del II) bemærkes følgende for Holstebro Kommune:

- tre statsanerkendte museer (Holstebro Kunstmuseum, Holstebro Museum og Hjerl Hedes Frilandsmuseum)
- Orkester Midtvest (tidl. RASO).

Endvidere bør udviklingsplanen opdateres med, at Mols Bjerge og Skjern Å den 17. januar 2008 er udnævnt som nationalparker.

Med venlig hilsen

BORGMESTERKONTORET
Strategi og projekt
Rådhuset - 7500 Holstebro - Tlf: 9611 7503 - Fax: 9611 7002
Hjemmeside: www.holstebro.dk - E-post: Borgmesterkontoret@Holstebro.dk
CVR: 29189927

Arne Lægaard
Borgmester

Lars Møller
Kommunaldirektør

HØRSENS KOMMUNE

Regionsrådet for Region Midtjylland
Regionshuset
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

Byrådet

Rådhustorvet 4
8700 Horsens
Telefon: 76 29 29 29
Telefax: 76 29 20 10
byraadsforv@horsens.dk
www.horsenskom.dk

Dato: 29. februar 2008

Forslag til regional udviklingsplan for Region Midtjylland: Høringssvar fra Horsens Kommune.

Horsens Kommune har modtaget forslag til den regionale udviklingsplan til høring. Byrådet har på sit møde den 26. februar 2008 behandlet forslaget.

Horsens Kommune finder principperne om et tæt samarbejde med kommunerne positivt og synes regionen har været god til at sætte fokus på at udnytte de lokalt tilstedeværende styrkepositioner. Horsens Kommune foreslår, at man udover megasatsningerne Sundhed, Fødevarer og Energi på erhvervsområdet, medtager andre erhvervsområder. For Horsens Kommune er det særdeles vigtigt at områder som for eksempel logistik og jernmetalområdet også kan medtages, når der skal laves erhvervspolitiske projekter.

Østjylland er det andet internationale kraftcenter i Danmark. For at sikre, at dette kraftcenter udvikler fremadrettet, er det vigtigt, at der fortsat investeres i infrastruktur, uddannelse og forskning i hele dette område. Horsens Kommune finder det derfor vigtigt, at der lægges pres på, at regeringen i de fremtidige finanslovsforhandlinger får indarbejdet udbygningen af jernbanenettet og udbygningen af den østjyske motorvej fra syd for Kolding til nord for Randers.

Med venlig hilsen

Jan Trojborg / Niels Axlund
Borgmester Kommunaldirektør

Journal nummer: 01.01.02P17
Sagsid : 2008-001310

Ikast-Brande Kommune

Regionsrådet for Region Midtjylland
Regionshuset
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

29. januar 2008

Forslag til regional udviklingsplan for Region Midtjylland:
Høringssvar fra Ikast-Brande Kommune

Ikast-Brande Kommune har modtaget forslag til den regionale udviklingsplan til høring. Byrådet har på sit møde den 28-01-2008 behandlet forslaget.

Ikast-Brande Kommune har fundet det interessant at blive præsenteret for regionsrådets forslag til en første generations-udviklingsplan for Region Midtjylland, og er af den opfattelse, at det fremlagte bud opfylder kommunens forventninger til en sådan.

Især hæfter Ikast-Brande Kommune sig ved det positive i de bærende samarbejdsprincipper, som handler om at udnytte de tilstedeværende styrkepositioner, samt at fokusere på respekten for de forskellige vilkår, der – geografisk betinget – er for udviklingen i de enkelte egne af regionen.

Ikast-Brande Kommune er af den overbevisning, at det er vigtige principper at arbejde videre på, da vi således ikke ser den regionale udviklingsplan som begrænsende, men netop understøtter kommunens ønsker om et samarbejde baseret på regionens 19 kommuner.

Ikast-Brande Kommune konstaterer med tilfredshed, at der i processen med udarbejdelsen forslaget til den regionale udviklingsplan har været løbende mulighed for dialog.

Det vurderes i øvrigt ikke, at der er områder hvor forslaget til den regionale udviklingsplan kommer til at stride mod kommuneplanen for Ikast-Brande Kommune, og forslaget giver således ikke anledning til bemærkninger i den forbindelse.

På byrådets vegne

Carsten Kissmeyer
Borgmester

Henning Hansen
Kommunaldirektør

Ledelsessekretariatet
Rådhusstrædet 6
7430 Ikast
Tlf.: 9960 4000
Fax: 9960 4040
E-mail:
helor@ikast-brande.dk

Sagsbehandler:
Helle Lorentsen
Direkte telefon:
9960 4026
Sags ID:
2007/28194

JA rådgivning aps

JA rådgivning Aps
jesper andersen
jesperander@gmail.com

enemærket 36 · 8240 risskov
+45 30265720
cvr.nr 0030810465

Kommentarer til den Regionale Udviklingsplan 2008

Denne kommentar drejer sig om to hovedforhold i den Regionale udviklingsplan 2008, nemlig

- Fastlæggelse af 50% som mål for andelen af vedvarende energiproduktion i 2030
- Behandlingen af Den Østjyske Båndby i udviklingsplanen

50% mål for vedvarende energiproduktion i Region Midtjylland

Som et ønskemål er der ikke noget i vejen med det opstillede mål; men som et mål for en udviklingsplan skal et sådant mål også være tilnærmelsesvis realistisk, hvis det skal tages alvorligt af det statslige niveau og af andre partnere.

Regionen har ingen beføjelser eller finansielle midler, som kan afgørende ændre sammensætningen af energiproduktion inden for regionen. Det er derfor ikke åbenbart hvordan én region kan opnå et mål som ligger mere end 60% højere end det statslige mål for hele Danmark. Udviklingsplanen sandsynliggør at Region Midtjylland kan opnå en højere andel produktion af vedvarende energi end gennemsnittet for hele landet, idet man i dagens situation ligger med en højere andel, og at man på visse områder har nogle bedre forudsætninger end andre dele af landet.

Der er dog ikke nogen dokumentation for i analyserapporten, at Regionen vil kunne nå en så radikal ændring som 50% vedvarende energiproduktion udgør.Der skal ske en helt afgørende omprioritering sted både inden for elektricitetsproduktion, varmeproduktion og transport for at opnå så stor en andel af vedvarende energiproduktion. Andelen af vindenergi vil i mange år fremover være begrænset af at forsyningssikkerheden tilskriver at der findes en væsentlig andel af produktionen, der er baseret på andre energikilder. Det er rigtigt som det peges på i rapporten, at en væsentlig del af producenterne af vedvarende energikilder har hovedkvarter her i regionen; men man må nok stille spørgsmålstegn ved om det betyder, at disse meget internationale virksomheder specielt vil installere mere vedvarende energi netop i dette område i forhold til andre områder, og med hensyn til de større vindmølleparker bliver det nok være Miljøministeriet, der får den afgørende indflydelse på placeringen.

En anden forudsætning for at målsætningen kan blive opfyldt er, at de øvrige politikker i udviklingsplanen er med til at understøtte en udvikling hen mod mere vedvarende energiproduktion. På transport- og infrastrukturområdet (som er mit ekspertiseområde) finder jeg ikke målsætninger og strategier, som peger mod mulighederne for en radikal omlægning af forsyningen med vedvarende energi.

Godstransport:
Store investeringer især i Århus Havn peger mod at flytte transport over mod skibsfarten, som er den mest miljøvenlige transportform; men disse overflytninger vil formentlig ikke være i stand til afgørende at vende udviklingen i forhold til at en fortsat stigende andel af transporten

vil foregå på lastbil. Et andet forhold er, at den koncentration der sker omkring færre og større havne som f.eks. Århus Havn betyder at der skal transporteres gods til disse færre havne over længere afstande. Disse transporter vil hovedsagelig foregå med lastbil. Der er bestræbelser på at styrke den kombinerede jernbanetrafik, og jeg har selv været involveret i disse studier for Transportministeriet. Konklusionen er imidlertid, at man skal koncentrere sig om ganske få hovedlinier, og selv om man på disse regner med store vækstprocenter i den kombinerede trafik, vil det udgøre en lille andel af den samlede vækst i transporten. Det kan derfor konkluderes ret sikkert, at det bliver ikke fra godstransporten, at man vil opnå de store omstillinger, selv om der iværksættes en vis omlægning af drivmidler, så er det en langsommelig proces.

Persontrafik på vej:

Vejtrafikken har i de senere år været i markant stigning, og pronoserne både nationalt og internationalt forudser en fortsat kraftig stigning. Udviklingsplanen har taget dette ad notam, og man har foreslået staten at der investeres krafigt i infrastruktur i Region Midt´s område. Det vil sige, at der investeres i

- 6 spor på motorvejen Randers – Kolding
- Motorvejen til Herning færdiggøres
- Motorvej Århus – Viborg
- Motorvej Herning – Holstebro
- M.fl.

Al erfaring viser fra de sidste årtier, at etablering af nye motorveje er med til yderligere at forstærke udviklingen hen mod større biltrafik. Derfor er en så markant satsning på motorvejsudbygning ikke bare med til at hindre en dæmpning af trafikken; men tværtimod er en sådan investeringspolitik med til direkte at få udviklingen sendt i retning af anvendelse af en større andel af fosile brændsler i transporten. En investering i Letbanen i Århus og i øvrige jernbaner inden for regionen vil være med til at sende udviklingen i den rigtige retning; men det vil slet ikke kunne modvirke den kraftige vækst i vejtransporten, som vi vil se med det ønskede motorvejsscenarium. En ændring i retning af nye drivmidler vil have en effekt; men det må påregnes, at omlægningen sker forholdsvis langsomt.

Kollektiv Trafik

Der er mange gode intentioner i afsnittet omkring kollektiv trafik; men bortset fra investeringerne i Letbanen er der ikke noget i strategien, der afgørende vil få andelen af kollektive rejser til at stige markant. Villigheden til at investere i den kollektive trafik har heller ikke været udpræget i tiden efter Kommunalreformen hverken på regionalt eller på kommunalt niveau. Der er derfor ikke umiddelbart noget der tyder på et gennembrud for den kollektive trafik og en besparelse på de fosile brændsler

Opsamling

I forhold til el-produktionen er der mange år frem grænser for hvor stor en andel den vedvarende energi kan antage. På transportområdet er der ikke noget i de fremlagte planer som tilskriver en radikal omlægning over mod vedvarende energi eller besparelse på fosile

JA rådgivning Aps · jesper andersen · jesperander@gmail.com · enemærket 36 · 6240 løgumkloster · +45 30265720 · cvr.nr: 00308104

brændstoffer. Der er endda punkter i udviklingsplanen, som vil understøtte den modsatte tendens.

Region Midt opfordres derfor til at genoverveje den opstillede mål for den vedvarende energis andel. Målet må gerne være ambitiøst, men bør fastlægges så det er på et realistisk niveau. Fastholdes et mål på det nuværende niveau vil det stille den samlede udviklingsplan i et skær af manglende seriøsitet.

Den Østjyske Båndby

Udviklingen af den Den Østjyske Båndby til en sammenhængende (ikke fysisk) bykoncentration er den eneste chance for Regionen til at være med i den internationale erhvervsliga. Det bør derfor helt klart fremgå af udviklingsplanen, at denne nyskabelse har 1. prioritet både med hensyn til erhvervsinvesteringer og med hensyn til infrastrukturinvesteringer.

Region Midt har ønsket en udvidelse af definitionen af den Østjyske Båndby med henholdsvis Ålborg og Viborg. Dette er områder der ikke tilhører bykoncentrationen. Ålborgs virkelige mission er at være center for det nordjyske område, og så bør man kunstigt definere byen til at være en del af Båndbyen. Viborg tilhører det midtjyske område sammen med Herning og Holstebro, og bør derfor ikke defineres ind under Båndbyen bare fordi den er administrativt centrum for Region Midt. Trekantsområdet hører derimod snævert sammen med Århus/Randers området med Skanderborg og Horsens som vigtige forbindelsesbyer i båndet. Der er en stærk sammenhæng mellem de to områder på en række felter såsom

- Pendlingsmæssigt
- Erhvervsmæssigt
    - Der er en række af de største virksomheder som er placeret flere steder langs båndet:
        - Vestas (Randers – Århus)
        - Danish Crown (Randers – Horsens)
        - Tulip (Vejle – Århus)
    - Båndbyen er centrum for logistik og distribution i Danmark

Der er en fare ved at udvande begrebet Den Østjyske Båndby. Det er afgørende at de nødvendige investeringer netop tilfalder den faktiske Båndby. Hvis man prioriterer investeringer øverst i dette område har man en enstående chance for at være forkant med udviklingen og ikke som man har set i Hovedstadsområdet være bagud i forhold til udviklingen.

En udviklingsplan giver ikke megen mening, hvis man i strategien kun vælger men ikke fravælger. Der mangler i høj grad en prioritering af investeringer. Der er givet at Region Midt ikke får tildelt alle de investeringer man ønsker sig. Det er usandsynligt at der bliver både råd til en Kattegatforbindelse og en udbygning af Båndbyen.

Region Midt opfordres derfor til at sætte en prioriteringsdebat i værk. Herunder bør forbindelser mellem Østjylland og Hovedstaden prioriteres i forhold til de indre forbindelser i Båndbyen. Kommer man ikke med klare prioriteringer vil der være en fare for at regionen står svagere i den overordnede danske prioriteringsdebat. Satses der meget hårdt på en

JA rådgivning Aps · jesper andersen · jesperander@gmail.com · enemærket 36 · 8240 risskov · +45 30265720 · cvr.nr: 00306104

Kattegatforbindelse, og det viser at den ikke kan finansieres på vanlig vis ved hjælp af brugerbetaling, bliver det svært at få investeringen prioriteret højt. Efterfølgende kan det være svært at overbevise staten og det øvrige land, at nu er Den Østjyske Båndby det vigtigste i verden. Den Østjyske Båndby bør fra starten sættes højest på dagsordenen og i den oprindelige udformning.

Jesper Andersen – 3. Marts 2008

Holstebro Gymnasium og HF

Banevej 44
7500 Holstebro
Telefon 97 41 42 22
Telefax 97 42 05 17
www.hogym.dk
hogym@hogym.dk

Region Midtjylland
Att.:
Bodil Primsø

3. marts 2008

Høringssvar til udkast til den regionale udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland

Koordinationsudvalget for rektorerne i foreningen af statsligt selvejende Gymnasier og hf-kurser i Region Midtjylland vil gerne med denne skrivelse takke for et godt og konstruktivt møde torsdag den 28. februar 2008 i Viborg. Samtidigt fremsendes koordinationsudvalgets høringssvar.

Koordinationsudvalget udtrykker hermed sin enighed i den overordnede fremstilling af uddannelsesområdet i Region Midtjylland både i visionsdelen og i redegørelsesdelen. Vi bekræfter hermed vores tilsagn på mødet om, at foreningen ønsker at medvirke aktivt til at realisere de målsætninger der fremsættes i planen og løse de udfordringer som også nævnes. Vi bekræfter ligeledes, at vi finder det naturligt og ønskelig at foreningen og skolerne stiller ekspertise til rådighed som input i formuleringen af den regionale uddannelsespolitik.

Koordinationsudvalget for rektorerne vil gerne kvittere for regionsrådets anbefaling til Undervisningsministeriet om en taxametersstyring, der kan tilgodese den geografiske spredning af uddannelsesudbuddet. Dette er en afgørende forudsætning for at hele regionen kan udvikles i fremtiden. Det er koordinationsgruppens opfattelse at foruden taxametersystemet, er det vigtigt at infrastrukturen støtter den eksisterende afbalancerede decentrale uddannelsesstruktur i Regionen. Vi ser med tilfredshed at denne opfattelse deles i udkastet til regional udviklingsplan i afsnit 4.8. I forbindelse med infrastrukturen er det vigtigt at samarbejde med og koordinere planlægningen med tilstødende regioner og kommuner både vedrørende de trafikale forhold og vedrørende dimensionering og udnyttelse af skolernes kapacitet.

Holstebro Gymnasium og HF

Dessvej 64
7500 Holstebro
Telefon 97 41 42 22
Telefax 97 42 05 17
www.hogym.dk
hogym@hogym.dk

Koordinationsudvalget ønsker at henlede Regionens opmærksomhed på de problemer som regionens uddannelsesinstitutioner står overfor med hensyn til at rekruttere akademisk arbejdskraft.
Der er i dette problemfelt tale om to delproblemer som vi opfordrer regionen til have øget opmærksomhed på. Der bliver formodentligt i den nærmeste årrække vanskeligere for mange offentlige vidensvirksomheder at få dækket deres behov for kvalificeret arbejdskraft. Vi deler derfor visionen om at " offentlige virksomheder får dækket deres behov på et bæredygtigt og dynamisk internationalt arbejdsmarked". Dette problem har desuden en dimension indenfor regionen hvor rekrutteringen især i de matematisk – naturvidenskabelige fag allerede nu er meget vanskelig især i regionens vestlige dele. Her bør regionen kunne spille en mere markant rolle.

Endelig vil vi opfordre Region Midtjylland til at tydeliggøre en vision om de tosprogede unge, så de i højere grad kan udvikles til at være en positiv ressource i regionen.

På Koordinationsudvalgets vegne

Rektor Lars Scheibel,
Århus Katedralskole

Rektor Arvid Bech
Marselisborg Gymnasium

Rektor Ole Nørregaard Hansen,
Tørring Gymnasium

Rektor Lone Eibye Mikkelsen
Viborg Gymnasium og HF

Rektor Marianne Mide Michelsen
Skive Gymnasium og HF

Rektor Hans Vangsgaard Hansen
Holstebro Gymnasium og HF

Kulturministeriet har gennemlæst Region Midtjyllands udviklingsplan og har følgende kommentarer:

På side 38 skriver regionen:

"Det betyder, at regionsrådet vil tage initiativer til partnerskaber mellem regionen og en eller flere relevante kommuner om særlige udviklingsprojekter."

Det kunne i den forbindelse være relevant at indtænke de eksisterende kulturregioner, når regionen ønsker at etablere netværk. De eksisterende kulturregioner er klynger af kommuner, der er gået sammen om at løfte kulturelle opgaver sammen. Derigennem har de opbygget netværk, som regionerne kan trække på og understøtte.

Kulturministeriet har derudover ingen kommentarer til udviklingsplanen for Region Midtjylland.

Med venlig hilsen

Morten Hatorp

25.2.2008
Vedr. Forslag til Regional Udviklingsplan

HØRINGSSVAR

Et par kommentarer til især strategierne på den kulturelle front:

Visionskapitlet "Erhvervsudvikling og turisme"
Man ønsker at de midtjyske turismefyrtårne bliver internationalt kendte og anerkendte for deres gennemslagskraft og oplevelseskvalitet.

Kommentar: Det undrer mig, at der ikke decideret står kulturfyrtårne, eller at disse ikke omfattes/inkluderes begrebsligt i ovennævnte ønskede udvikling. Alle regionens kommuner markedsfører da sine kulturelle institutioner og fyrtårne, når man vil gøre sig kendt – eller gør de?

Kommentar: Det er svært at forestille sig markedsføring af et område, hvis ikke der var museale og kulturelle institutioner, der leverede varen i området – fyrtårne eller ej.

Man mener det er en udfordring at bevare autencitet i regionens natur- og kulturlandskaber.

Kommentar: "Natur- og kulturlandskaber", er det i rent landskabelig forstand? – eller sigter "kulturlandskaber" også på de kulturelle institutioner? En præcisere formulering kunne ønskes.

Kommentar: Sigtes der også på de kulturelle institutioner handler den rejste autencitetsproblematik også om at understøtte den kulturelle virksomhed der netop ikke har kommercielle interesser, men er defineret netop at formidle viden og oplevelser ud fra faglig viden, fra virkeligheden/ samfundet på en redelig måde jf. det den givne kulturelle institution nu er specialiseret i.

Strategi: Regionsrådet vil udvikle internationale oplevelsesfyrtårne og helårs turismedestinationer.

Kommentar: Da dette må forstås som nye oplevelsesfyrtårne i et område som i forvejen er rigt på kulturelle oplevelser (bl.a. dokumenteret af det tidligere ØT) i forhold til befolkningens størrelse, er det mangelfuldt hvis man ikke samtidig overvejer hvorledes regionsrådet med økonomisk støtte til nye oplevelsesfyrtårne vil sætte eksisterende kulturelle – også offentligt initierede og støttede såvel som eksisterende kommercielle aktører i en uhensigtsmæssig konkurrence om midler og ikke mindst borgernes opmærksomhed.

Kommentar: Det undrer mig at eksisterende kultur, attraktioner og specielt museerne slet ikke nævnes, da disse jo i høj grad er/ kan være med til at levere den sammenhængskraft og identitetsfølelse som også efterlyses.

Kommentar: En lang række eksisterende kulturelle – offentligt initierede og støttede kulturelle aktører; museer, kunsthaller m.fl. har i årevis opereret året rundt. Dette er meget vigtigt at indarbejde for de organer som har ansvar at markedsføre regionen i forhold til helårsturisme.

Kommentar: Disse institutioner har brug for konkret og kontinuerlig økonomisk støtte til drift og markedsføring, hvis vi skal blive ved med at være synlige i de kommende års mere konkurrerende oplevelsesøkonomiske landskab. Ikke i form af kortvarige projektmidler eller konkurrencepuljer.

Visionskapitlet "Kultur"
Region Midt skal være den bedst samarbejdende kulturregion.

Kommentar: Det undrer mig at samarbejde i sig selv står som den højst rangerende vision på kulturens område. Det er netop noget mange af de kulturelle aktører selv er ret gode til via uformelle netværk. Hvem måler vi os i forhold til? Hovedstadsområdet, Sverige, Tyskland? En vision om indhold, f.eks. en stærk kulturel identitet var mere nærliggende, samarbejde kunne da være et middel.

Kommentar: I takt med større konkurrence, jf. også regionsrådets opbakning til oplevelsesøkonomisk udvikling, skabes nye barrierer og interessemodsætninger indenfor de kulturelle erhverv/ institutioner.

Visionskapitlet "Kollektiv trafik"

Kommentar: Godt at dette vigtige emne har sit eget visionskapitel. Mener regionsrådet ikke, at der skal arbejdes for at gøre benyttelse af den offentlige trafik til en økonomisk meget attraktiv, hvis ikke gratis, løsning for borgerne? Dette vil have miljømæssig samt kulturel betydning, da alle så kunne komme til byerne og arbejdspladserne hvor som helst uden økonomiske barrierer. Det foreslås som minimum at gøre offentlig transport gratis for børn i den skolesøgende alder. Dette vil også befordre skolesektorens muligheder for at gøre udflugter uhindret af økonomiske barrierer.

Bilag: Opgørelse af antal beskæftigede i turisterhvervene

Kommentar: Det er uforståeligt at man kan foreslå medregning af ansatte i forlagsvirksomhed til de ansatte i turismeerhvervet, når man tilsyneladende ikke medregner ansatte (og frivillige) på museer og i kunsthaller med flere.

Med venlig hilsen

Iben From
Direktør, cand.mag., Master of Museology.
KunstCentret Silkeborg Bad

Region MidtJylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

1. marts 2008

Bemærkninger og kommentar til den regionale udviklingsplan for Region MidtJylland - bidrag fra landboforeningerne og familielandbruget i Region Midtjylland

Indledningsvis er landbruget positiv overfor den fremlagte regionale udviklingsplan for Region Midtjylland. Vi læser oplægget som invitation til samarbejde og dialog omkring de mange udfordringer, der er i landets største fødevareregion.

Generelt er planen formuleret som en plan, der understøtter udvikling og ideer. Vi i landbruget ser en mulighed for at spille ind med projekter og idéer, der kan understøtte de meget generelle og overordnede formulerede visioner. Vi forslår derfor, at der i samarbejde med regionen nedsættes en arbejdsgruppe med repræsentanter fra landboforeninger og familiebruget. Arbejdsgruppens formål er at indsamle ideer og projekter, der understøtter at regionen forsat kan være landes stærkeste fødevareregion, samt hjælpe med at finde midler til finansiering af de foreslåede projekter.

Natur og Miljø
Vi har nationalparker i regionen. Vi mener det vil være en god idé, hvis erfaringer herfra bruges på andre områder f.eks. kan den helhedstænkning i områder, der anvendes i nationalparker måske bruges i de zoner, hvor der er store udfordringer af hensyn til Vandrammedirektiv og Natura 2000 samtidig med at der er en væsentlig primær fødevareproduktion.
Vi har udfordringer med næringsstoffer til vand og natur. Vi kunne ønske, at der i forlængelse af den regionale udviklingsplan og som udfyldning af denne plan, blev iværksat projekter til håndtering af næringssalte.

Benyttelse af natur og miljø
Af den regionale udviklingsplans visionsdel fremgår det det, at naturen skal udvikles til gavn for dyr og planter – Det er vi enige i, vi ser frem til en konstruktiv dialog og et samarbejde om projekter, der kan understøtte, at der skabes gode muligheder for et stærkt og bæredygtigt landbrug samtidig med, at der skabes rum for natur og smukke landskaber.

I planen er der fokus på benyttelse af naturen og det åbne land, her er landbruget en væsentlig aktør og samarbejdspartner.

Af planens redegørelsesdel fremgår det, at naturen er en ressource, der skal sikres.
I forhold til landbruget ønsker regionen at øge adgang/ bevare adgang til naturen via markskel og lignede. Landbruget har en interesse i at fjerne skel for at opnå en bedre arrondering af marken. Det er derfor nødvendig med en tæt og konstruktiv dialog for at finde de løsninger, der både kan sikre landbruget gode arronderings forhold og tilgodese samfundets ønske om øget adgang til naturen.

Landbrugets udledning af næringssalte ønskes reduceret, her vil regionen søge at påvirke udviklingen af en bæredygtig landbrugsproduktion. Det er ikke klart hvad der menes med udvikling af et bæredygtigt landbrug. Vi tager afsæt i, at der menes et både økonomisk, miljø- og naturmæssigt bæredygtigt landbrug. Landbruget har siden 1980-erne til stadighed forbedret miljøet ved at reducere tabet af kvælstof, fosfor og ammoniak til omgivelserne. Denne konstruktive proces fortsætter landbruget. Vi formoder, at det er denne proces regionen vil understøtte, når der tales om bæredygtigt landbrug. Vi ser det som et vigtigt signal fra regionen til landbruget, at man i den sammenhæng vil støtte erhvervsprojekter indenfor området som f.eks. alternativ anvendelse af gylle, udvikling af bæredygtigt landbrug m.v. : Vi ser frem til et samarbejde om konkrete projekter på dette område.

Byvækst
Udvikling af regionen er nødvendig og landbruget har i den sammenhæng stor forståelse for at der skal være plads til byer og infrastrukturanlæg. Men planen mangler efter vores opfattelse at tage stilling til byvækst og de deraf følgende trusler for landbrugets fortsatte drift. Det er nødvendigt at sikre mulighed for primærproduktion, det er derfor uheldigt, at der ikke er et afsnit i planene om strategier for landbruget. Vi kan konstatere, at jordbrugskommissionerne endnu ikke ser ud til at ville løse den opgave, vi vil derfor opfordre regionen til at presse på overfor jordbrugskommissionen for at få den opgave løst.

Landdistrikter
Der nævnes indledningsvis at landdistrikter og byer vil være hinandens forudsætninger. Ud over det anførte eksempel mener landbruget det er vigtigt, at sikre en fortsat udvikling af primærproduktionen til gavn for alle uanset om det er byerne eller landdistrikterne. I 2003 udarbejde Ringkjøbing Amt en erhvervsanalyse, der viste at landbrugsproduktionen med afledte erhverv stod for mellem 25 og 33 % af den samlede eksportværdi fra amtet. Vores nye Region MidtJylland er den region i landet der har den største landbrugsproduktion, det er derfor landbrugets ønske, at der i Den Regionale Udviklingsplan opsættes klare visioner for primærproduktionens fremtid. Region MidtJylland har alle forudsætninger for, at udnytte denne position hvis dette sker gennem et mega-sats område på linje med de allerede besluttede mega-sats områder.
Oplevelsesøkonomi er et vigtigt tema der nævnes i Visionen i relation til landdistrikter. Landbruget er interesseret og positiv over for oplevelsesøkonomien, men den vil kun udgøre en mindre del af grundlaget for bosætning udenfor byerne og sandsynligvis kun i de kystnære områder.

Energi
Landbruget er generelt enige i de fremsatte anbefalinger. Det er landbrugets klare forventning, at fremtidens udfordringer med anvendelse af mere vedvarende energi kun kan ske i tæt samarbejde med erhvervet. Det gælder når der skal findes nye placeringer til vindmøller, produktion af biomasse og biogasproduktion. Landbruget er især optaget af, at

en bedre udnyttelse af husdyrgødningen kan sikre en stor produktion af CO_2-neutral vedvarende energi, og samtidigt nedsætte udledningerne af næringsstoffer til naturområderne, som vi er så rige på i regionen. Derfor er det glædeligt, at Region MidtJylland har besluttet, at området skal være et mega-sats område. Erhvervet ønsker, at regionen udvider sine anbefalinger så de ikke kun kan rettes mod demonstration-, test- og udviklingsfaciliteter, men at regionen også skal støtte konkrete energiprojekter og initiativer. Desuden er det meget vigtigt, at regionen kan bistå projekter og initiativer i forbindelse med myndighedsbehandling da denne del af projekterne nemt kan blive stoppet af bureaukrati, der oftest er den største barriere for udvikling. Dette gælder ikke bare på energiområdet, men generelt når det drejer sig om erhvervsudvikling i landdistrikterne.

Infrastruktur
Landbruget er enigt i at infrastrukturen er en forudsætning for et velfungerende erhvervsliv. Det er derfor vigtigt at der også sker en udbygning i den vestlige del af regionen, da det som anført i Redegørelsen vil være en løftestang for yderområderne.

Andreas Bjerregaard

Erik Poulsen

Lone Andersen

Jørgen Lykkemark

Landdistrikternes Fællesråd
Jacob Gades Allé 5
Tel. +45 76 340 350
Fax +45 76 340 359
mail@landdistrikterne.dk
www.landdistrikterne.dk

CVR 20 25 71 80

Region MidtJylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

Vejen, den 5. marts 2008

Bemærkninger og kommentar til den regionale udviklingsplan for Region MidtJylland - bidrag fra Landdistrikternes Fællesråd (LDF)

Indledningsvis er Landdistrikternes Fællesråd positiv overfor den fremlagte regionale udviklingsplan for Region Midtjylland. Vi læser oplægget som en invitation til mere samarbejde med blandt andet en landsdækkende organisation som Landdistrikternes Fællesråd.

Uddannelser

Region Midtjylland har en koordinerende rolle omkring ungdomsuddannelser og efter- og videreuddannelser, og har også indflydelse på professionshøjskolerne.
Indenfor alle uddannelserne er det meget vigtigt, at regionen lever op til den regionale forpligtigelse, så også yderområderne i Region Midtjylland oplever et stigende uddannelsesniveau i lighed med det øvrige Danmark. Fjernundervisning, hvilket der er peget på i oplægget til den regionale udviklingsplaner, er kun et supplement til de basale ovennævnte uddannelser. Det er altafgørende for udviklingen i regionen, at der er bred regional dækning af uddannelser, til hvilke der er gode og velfungerende transportmuligheder.

Infrastruktur

LDF er enige i, at infrastrukturen er en forudsætning for et velfungerende erhvervsliv. Det er derfor vigtigt, at der sker en udbygning i den vestlige del af regionen, da det, som anført i den RUP, vil være en løftestang for yderområderne.
Den elektroniske infrastruktur – bredbånd - kræver også særlig opmærksomhed i yderområderne, da denne kommunikationsmulighed har særdeles stor betydning for tilflytningen og erhvervsudviklingen. Her vil vi fra Landdistrikternes Fællesråd gerne, i samarbejde med Region Midtjylland, være med til at skærpe den politiske fokus på området.

Landdistrikter

LDF bakker op om regionens tiltag og planer vedrørende landdistrikterne i regionen. Et tæt samarbejde imellem de nedsatte LAG'er, Region Midtjylland og Vækstforum er vigtig, da investerede midler hermed udnyttes bedst muligt til gavn for landsbyer og landdistrikter.

I mange kommuner er der etableret formaliserede samarbejder mellem kommunens landsbyer, de såkaldte Landdistriktsråd. Det er her den brede tilgang til landdistriktspolitikken foregår i tæt samarbejde med kommunen. Det er derfor meget vigtigt at huske at inddrage disse som vigtige sparringspartnere omkring udviklingen af regionens landdistrikter.

Landdistrikternes Fællesråd er en partipolitisk neutral interesseorganisation for landsdækkende foreninger og organisationer. Medlemmerne er:
4H - Dagli'Brugsen og Lokalbrugsen - Dansk Landbrug - De Samvirkende Købmænd – DGI - Familie og Samfund - Håndværkerrådet
Kyst, Land og Fjord - LandboUngdom - Landbrugsrådet - Landsforeningen af Landsbysamfund
Landsforeningen af Menighedsråd - Landsforeningen for Økosamfund

I LDF kan vi være behjælpelige med at etablere kontakt til de nævnte relevante samarbejdspartnere.

Satsningen omkring landsbyfornyelse bakker vi fuld op om, og vil også her gerne samarbejde om den videre proces.

Vi ser frem til at den regionale udviklingsplan vil bidrage til en positiv udvikling af regionens landdistrikter, og står gerne til rådighed for et yderligere samarbejde omkring dette.

Med venlig hilsen

Landdistrikternes Fællesråd

Lone Andersen
Formand
lone.andersen@lvne.dk
21 48 00 77

jobcenter

Region Midtjylland
Skottenborg 26
8800 Viborg

Dato: 5. februar 2008
J.nr.: 710-2008-1957
Ref.: LLO
Tlf.: 8964 4201
E-mail: llo@favrskov.dk

Høringssvar til "Den regionale udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland"

Det Lokale Beskæftigelsesråd i Favrskov har i sit møde d. 23. januar 2008 behandlet Forslag til Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland.

Det Lokale Beskæftigelsesråd i Favrskov finder, at Region Midtjylland har gennemført en bred og aktiverende proces forud for udformningen af forslaget og har dermed formået at favne de vitale områder i en plan for den regionale udvikling i Midtjylland. Den brede proces vurderes også at være vital for, at Regionsrådet kan udmønte den udviklingsplan der vedtages, idet alle samarbejdspartnere og interessenter er nødvendige medspillere, når en udviklingsplan skal gennemføres i Region Midtjylland.

Det kan overvejes om visionerne på området Erhvervsudvikling er tilstrækkelige ambitiøse, i forhold til det store virksomhedspotentiale der findes i Midtjylland.

Udviklingsinitiativerne for beskæftigelse og arbejdskraft kan Det Lokale Beskæftigelsesråd bakke op om, men vil gerne pointere, at en vellykket reduktion i sygefraværet i høj grad hviler på en effektiv indsats fra Regionsrådets side i forhold til sygehusindsatsen.

For uddannelsesområdet kan Det Lokale Beskæftigelsesråd anbefale, at der også er fokus på ungdomsuddannelser for unge med særlige behov.

På vegne af Det Lokale Beskæftigelsesråd Favrskov

Anders G. Christensen
Borgmester i Favrskov Kommune
Formand for Det Lokale Beskæftigelsesråd

Region Midtjylland

Modt: 06 FEB. 2008
1-30-76-2-08

Høringssvar fra Det Lokale Beskæftigelsesråd, Herning vedrørende Den Regionale Udviklingsplan

Det Lokale Beskæftigelsesråd (LBR) i Herning kommune har på møde den 28. januar 2008 drøftet Region Midtjyllands udkast til Den Regionale Udviklingsplan "En international vækstregion i et sammenhængende Danmark". LBR ønsker at afgive følgende bemærkninger til det fremsendte udkast:

Bemærkninger til Den Regionale Udviklingsplan
Indledningsvist skal det anføres, at det er LBR´s vurdering, at Regionsrådets mål og indsatsområdet på det overordnede plan understøtter en række af såvel de regionale som de lokale udfordringer, mål og prioriteringer.

De planlagte analyseaktiviteter, etableringen af kompetenceplatformen og prioriteringen af EU-midlernes anvendelse på beskæftigelsesområdet kan således bidrage til at styrke indsatsen på sygedagpengeområdet, at målrette opkvalificeringen af ledige og til at aktivere de skjulte arbejdskraftressourcer – problemstillinger som knytter sig til såvel regionale som lokale udfordringer.

Også Regionsrådets planlagte aktiviteter på uddannelses- og efteruddannelsesområdet forventes at kunne bidrage til et kvalifikationsløft i forhold til den samlede arbejdsstyrke ligesom initiativerne understøtter en styrket indsats i forhold til at sikre, at flere unge gennemfører en ungdomsuddannelse. Det er således LBR´s vurdering, at også de planlagte aktiviteter på uddannelsesområdet understøtter såvel regionale som lokale behov.

Forslag til præciseringer i "Den regionale udviklingsplan"
Det er dog samtidig LBR´s vurdering, at enkelte præciseringer i "Den Regionale Udviklingsplan" kan bidrage til at kvalificere Regionsrådets planlagte indsats på områderne "Arbejdskraft og beskæftigelse" samt "Uddannelse".

- Bag de voksende problemer på sygedagpengeområdet ligger komplekse årsagssammenhænge, og det er således vigtigt, at de kommende analyser har afgørende fokus på forebyggelse og på samspillet mellem aktørerne på behandlersiden, virksomhederne og jobcentrene mfl.

- Integration af ledige med anden etnisk oprindelse end dansk bør have særlig fokus i den fremtidige strategi

- De kommende analyser på uddannelsesområdet bør have fokus på at beskrive løsningsmodeller, som kan bidrage til at sikre tiltrækning af højtuddannet arbejdskraft i den vestlige del af regionen – herunder fokus på mulighederne for placering af videregående uddannelser i dette område

Et velfungerende arbejdsmarked forudsætter en velfungerende infrastruktur
En fortsat positiv udvikling i beskæftigelsen – og dermed i økonomien - forudsætter, at Region Midtjylland tilrettelægger den samlede strategi og indsats på en sådan måde, at de fremtidige rammebetingelser understøtter en positiv udvikling også i de tyndtbefolkede områder i Regionen.

LBR anbefaler, at Region Midtjylland særligt opprioriterer følgende indsatsområder med henblik på at styrke yderområdernes fremtidige vækstbetingelser – herunder mulighederne for at etablere og udvikle virksomheder i regionens vestlige del:

- Udbygningen af vejnettet samt færdiggørelse af den påbegyndte udvidelse af motorvejsnettet – jf. beskrivelsen i Udviklingsplanen, Redegørelse på infrastrukturområdet
- Den generelle udvikling og opgradering af transportmulighederne til og fra yderområderne – herunder udbygning af den kollektive trafik.
- Udbredelsen af it-infrastrukturen til hele Regionen (bredbånd) - jf. Udviklingsplanen, Redegørelse på infrastrukturområdet

Steen Jonassen
Formand for Det Lokale Beskæftigelsesråd i Herning Kommune

HORSENS KOMMUNE

Det lokale Beskæftigelsesråd

Rådhustorvet 4
8700 Horsens
Telefon :76 29 29 29
Telefax: 76 29 35 30
sundhed.socialforv@horsens.dk
www.horsenskom.dk

Regionsrådet for Region Midtjylland
Regionshuset
Skottenborgvej 26
8800 Viborg

Dato: 29. februar 2008

Forslag til Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland

Det lokale Beskæftigelsesråd (LBR) i Horsens Kommune har modtaget Forslag til den regionale udviklingsplan til høring, og LBR har drøftet forslaget på møde den 27. februar 2008.

På baggrund af LBR's drøftelser skal LBR hermed meddele Regionsrådet følgende tilbagemeldinger på Forslag til den regionale udviklingsplan: LBR finder, at forslaget er blevet til på et særdeles kvalificeret grundlag i form af løbende dialog mellem Region Midtjylland og de 19 kommuner samt bidrag fra Vækstforum for Region Midtjylland og Beskæftigelsesrådets beskæftigelsesstrategi m.v., idet et optimalt samspil mellem infrastruktur, uddannelsespolitik, sundhedspolitik og arbejdsmarkedspolitik er nødvendige forudsætninger for at kunne sikre en tilstrækkelig og kvalificeret arbejdskraft. Regionsrådets indsatsområder og mål ses fint at understøtte både de regionale og lokale udfordringer.

Både på kort og lang sigt er den største udfordring for jobcentrene at sikre, at arbejdskraftudbuddet er så stort som muligt. Specielt de mange sygedagpengemodtagere udgør en potentiel arbejdskraftreserve, og området prioriteres højt, hvilket også ministerens udmeldte indsatsområder og mål for 2009 bærer præg af. LBR skal som følge heraf foreslå, at Forslag til den regionale udviklingsplan suppleres med præcisering af Regionsrådets planlagte indsats vedr. sygedagpengeområdet, f.eks. indsatser af forebyggende karakter samt indsatser i forhold til samarbejdet mellem virksomheder, behandlingssystemet, den sygemeldte og jobcentrene.

Et velfungerende arbejdsmarked forudsætter en velfungerende infrastruktur. Som følge heraf skal LBR desuden anbefale Regionsrådet særligt at opprioritere indsatsområder vedr. kollektiv transport.

LBR skal udtrykke stor tilfredshed med, at Regionsrådet vil:

- Kvalificere udpegning af nye indsatser for at øge arbejdskraftudbud, opkvalificere ledige, forkorte syge-/dagpengemodtageres fravær fra arbejdsmarkedet.
- Kvalificere udpegning af nye indsatser for at opkvalificere arbejdsstyrken og øge de beskæftigedes fleksibilitet.
- Analysere hvordan regionale styrkepositioner kan bidrage til at tiltrække arbejdskraft fra omverdenen.
- Opkvalificere egne medarbejdere og tiltrække udenlandsk arbejdskraft indenfor områder, hvor der er knaphed.

Med venlig hilsen

Svend Aage Hansen
Formand for LBR

Region Midtjylland
Modt.: - 3 MRS. 2008
1-33-76-23-1-08

Lemvig Kommune

28. februar 2008

Region Midtjylland
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

DIREKTIONSSEKRETARIATET
Rådhusgade 2, 7620 Lemvig

T: 9663 1200
T: Direkte 9663 1102
E: teknik@lemvig.dk

J: 00.01.00A04-0091

Høringssvar på den regionale udviklingsplan

Lemvig Kommune har modtaget Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland i høring og har følgende kommentarer.

Den overordnede vision:

"I 2030 er Region Midtjylland en international vækstregion i et sammenhængende Danmark"

Lemvig Kommune er enig i denne vision, og vil gerne være med til at underbygge visionen og arbejde for at samarbejde med naboområder omkring udvikling af erhvervsliv, turisme, forskning m.m. samt forståelse for, vigtigheden af en sammenhængende region (Østjyske Bybånd og Øresundsregionen) - men det er også vigtigt for kommunen at påpege, at hele Region Midtjylland skal være i balance, og at det forventes, at Region Midtjylland deltager aktivt i denne proces.

Lemvig Kommune finder tankerne omkring de fremtidige byroller spændende, og vil meget gerne deltage i denne proces. Bl.a. er kommunen i gang med sidste fase af helhedsorienteret byfornyelse i Lemvig By, hvor bl.a. Lemvig Bio-hus bliver omdannet til også at indeholde et kulturhus.

Visionen for Erhvervsudvikling og Turisme:

"I 2030 er den midtjyske region en international vækstregion, hvor globale muligheder udnyttes med afsæt i regionale styrkepositioner til gavn for borgere og virksomheder"

Lemvig Kommune er kendetegnet ved stor iværksætterlyst set i forhold til indbyggertal, bl.a. gør iværksættere og virksomheder stor brug af Væksthus Midtjylland. Væksthus Midtjylland har registreret 31 virksomhedssager fra Lemvig Kommune i første halvdel af 2007, svarende til samme antal som Holstebro Kommune samt set i forhold til Århus Kommune med 81 virksomhedssager.

Dog må kommunen erkende, at der er flest virksomheder indenfor fremstillingsindustrien, især jern og metal, og fødevareområdet og knap så mange virksomheder indenfor de nævnte andre områder i Den regionale udviklingsplan. Kommunen vil gerne deltage i processen og samspillet omkring udviklingen af erhverv, kultur og turisme. Især kompetenceløft og investering til bl.a. turismen og de muligheder, som ligger indenfor oplevelsesøkonomi bl.a. kulturtilbud. Kommunen ser muligheder indenfor dette område, da man i dag har mange overnatninger i kommunen, især på vestkysten i feriehuse.

Visionen for Arbejdskraft og beskæftigelse:

Region M...
Modt: 29 FEB. 2008 1-33-76-23-1-08

"I 2030 har den midtjyske region fortsat høj beskæftigelse og lav ledighed. Private og offentlige virksomheder får dækket deres behov for kvalificeret arbejdskraft på et bæredygtigt og dynamisk internationalt arbejdsmarked"

Lemvig Kommune finder visionen meget relevant, da der er mangel på kvalificeret arbejdskraft i kommunen. Børsen har sammenlignet landets kommuner vedr. hvor hurtige jobcentrene er til at få de ledige på arbejdsmarkedet og i den analyse, er Lemvig Kommune en af de bedste i landet. Derudover igangsætter Lemvig Kommune et kvindeprojekt med midler fra Arbejdsmarkedsstyrelsen, som skal hjælpe kvindelige kontanthjælpsmodtagere med at komme ind på arbejdsmarkedet igen.

Visionen for Uddannelse:

"I 2030 har den midtjyske region et sammenhængende og vidtforgrenet uddannelsessystem, der sikrer mulighed for livslang læring og understøtter en internationaliseret vækst og udvikling"

Lemvig Kommune er enig i visionen, og ønsker et tæt samarbejde i at styrke de tilbud, som forefindes i Lemvig Kommune, bl.a. omkring Nørre Nissum, hvor der er lærerseminariet, HF og FLEXIKA samt Fiskeriskolen i Thyborøn. Herudover finder kommunen det vigtigt at styrke og fastholde Lemvig Gymnasium og Lemvig Handelsskole for at få flere unge til at vælge en ungdomsuddannelse samt i endnu højere grad at fastholde de unge, således de tager en uddannelse og gerne efterfølgende tager til en større by og studerer på en højere læreanstalt.

Visionen for sundhed:

"I 2030 har borgerne i den midtjyske region et helbred, livsindhold og sociale netværk, der muliggør større engagement i omverden og ansvar for eget liv.

Sundhedsvæsenet har en stærk samfundsøkonomisk betydning som kilde til vækst og udvikling"

Lemvig Kommune er enig i visionen. Dog er Lemvig Kommune bekymret for Regionshospitalet Lemvig, da det har stor betydning at have en arbejdsplads af den størrelse i Lemvig By samt den afledte effekt, at medarbejdere har mulighed for at bosætte sig og handle i kommunen. Derfor har det også her stor samfundsøkonomisk betydning, at Region Midtjylland er i balance - også i yderområderne.

Det skal også nævens, at Regionshospitalet Lemvig har meget gode resultater, hvilket er godt at vide, såfremt uheldet er ude og der er behov for rehabilitering og derved, at der et godt tilbud til Region Midtjyllands borgere.

For at tiltrække og fastholde praktiserende læger i området, er det vigtigt, at den kommende vestjyske Storsygehus kommer tæt på dette område, da det giver en naturlig rekrutteringsgrundlag. Det forventes, at det indgåede akutforlig i Region Midtjylland bliver udmøntet. Lemvig Kommune har udarbejdet høringssvar vedr. akutmodtagelse.

Visionen for kultur:

"I 2030 er den midtjyske region den bedste samarbejdende kulturregion - regionalt og internationalt"

Lemvig Kommune er enig i visionen og vil meget gerne øge samspillet for at styrke det kreative potentiale. Lemvig Kommune ser sig selv som en naturlig samarbejdspartner, da Lemvig Kommune har spændende og interessante aktører på området, bl.a. Museet for Religiøst Kunst og Kystcentret samt mindre kultursteder og en del kunstnere, der er bosat i kommunen. Vi ønsker, at samarbejdet og samspillet sker i overensstemmelse med indgået kulturaftale mellem Kulturministeriet og kulturregioner.

Visionen for natur og miljø:

"I 2030 har naturen og landskabet en øget kvalitet og sammenhæng, hvor der er balance mellem benyttelse og beskyttelse af naturområderne.

Den økologiske miljøstand er god, grundvandsressourcerne er beskyttede og regionen er fortsat selvforsynende med rent vand".

Naturen i Lemvig Kommune er en styrke for Lemvig Kommune, og det vil også blive afspejlet i den kommende kommuneplan, som skal udarbejdes inden 2009. Naturen skal bl.a. være med til at styrke bosætningen og tiltrække turister.

Visionen for energi:

"I 2030 udgør den midtjyske regions produktion af vedvarende energi mindst halvdelen af al energi, som bliver forbrugt i regionen. Den midtjyske region er blandt de førende regioner i Europa indenfor forskning, innovation og anvendelse af vedvarende energi. På sigt er regionen uafhængig af fossile brændstoffer som kul, olie og naturgas"

Lemvig Kommune finder visionen meget relevant, dog finder kommunen målsætningen for vedvarende energi for beskeden. Lemvig Kommune har allerede i dag en stor andel af vedvarende energiproduktion i Region Midtjylland, derfor må målsætningen være mindst 75 % inden 2030 for hele Region Midtjylland. Lemvig Kommune er allerede i gang med processen omkring ny vindmølleplan, og det vil betyde, at der indenfor Lemvig Kommunes grænser vil kunne installeres op til 165 - 183 MW og det forventes, at vindmøllerne kan producere mellem 407.000 og 454.000 MWh. årligt. Det betyder også, at der vil kunne blive omkring 40 - 50 færre møller samtidig med, at kapaciteten og produktionen bliver 3 til 4 gange så stor.

Herudover har Lemvig Kommune som den eneste kommune en national prøvestation for store vindmøller ved Høvsøre, endvidere er der udpeget et område af Energistyrelsen til 0 serie vindmøller i Nissum Bredning, hvor lokale kræfter arbejder på at lave verden største vindmøllelaug i samarbejde med en vindmølleproducent.

Derudover er Lemvig Biogasanlæg meget kendt og anerkendt i deres arbejde omkring biomasse, som bliver benyttet til produktion af el og varme, og Lemvig Biogasanlæg har i dag mange besøgende fra ind- og udland. Det er oplagt, at den viden og udvikling, som man har oparbejdet ved Lemvig Biogasanlæg, kan blive et nyt forretningsområde for erhvervsaktørerne i Region Midtjylland, især set i lyset af den nye energiaftale.

Visionen for infrastruktur:

"I 2030 er den midtjyske region en region i balance med god fremkommelighed og gode forbindelser med omverden"

Det har stor betydning for Lemvig Kommunes vækst, at der er et højt ambitionsniveau indenfor infrastruktur. Bl.a. er der nogle spændende tiltag omkring Thyborøn Havn, både aktiviteter i havnen og omkring havnen, men også indenfor udviklingen af fødevarer i forbindelse med fersk fisk, hvor fødevarer er en af megasatsningerne i Region Midtjylland. Det betyder, at hvis Thyborøn Havn og dens aktører fortsat skal udvikle sig og derved hele området, skal der være meget fokus på infrastrukturen fra Region Midtjyllands side. Herunder, er det meget vigtigt at påpege vigtigheden af, der kommer en motorvej fra Herning til Holstebro Nord for at styrke infrastrukturen i denne del af landet.

Visionen om kollektiv trafik:

"I 2030 oplever regionens brugere den kollektive trafik som sammenhængende og med tætte forbindelse mellem de kommunale og de regionale ruter. Det samlede net sikrer regionens sammenhængskraft og kobling til omverden"

Med den placering, som Lemvig Kommune har i Region Midtjylland, er det af stor betydning, at der er en velfungerende kollektiv trafik også set i forhold til områdets befolkningsgrundlag og det faktiske brug.

Den regionale udviklingsplan og Lemvig Kommunes Planstrategi:

Planstrategien for Lemvig Kommune indeholder følgende målsætninger:

- Vækst i erhverv og beskæftigelse
- Sundhed og velvære gennem hele livet
- Bæredygtig udvikling for natur og kultur
- Befolkningstilvækst indenfor overskuelig fremtid

Som man kan se af ovenstående er det de samme intentioner, som Lemvig Kommunes Planstrategi og Region Midtjyllands Den regionale udviklingsplan har.

Derfor ser Lemvig Kommune frem til et samarbejde og samspil om de udfordringer Region Midtjylland og Lemvig Kommune står overfor, for at kunne indfri visionerne.

Venlig hilsen



Erik Flyvholm
Borgmester

Regionsrådet.
Region Midtjylland,
Skottenborg 26,
8800 Viborg.

LO Djursland

Dato: 22. februar 2008

Vedr. forslag til regional udviklingsplan for Region Midtjylland.

LO-Djursland har drøftet Region Midtjyllands forslag til den regionale udviklingsplan og ønsker med dette høringssvar at bidrage til en regional udviklingsplan for Region Midtjylland, der sikrer også yderområderne en aktiv beskæftigelses, erhvervs-, uddannelses- og udviklingspolitik.

Overordnet indeholder den regionale udviklingsplan gode visioner og konkrete forslag, der kan bidrage til en region i balance. LO-Djursland repræsenterer medlemmer af LO-fagforeningerne på Djursland og arbejder for flere arbejdspladser, bedre uddannelser og opkvalificeringsmuligheder og kortest mulige afstande for medlemmerne mellem hjem, arbejdsplads og uddannelsessted.

For LO-Djursland er det derfor afgørende, at den regionale udviklingsplan bidrager til vækst på Djursland og samtidig sikrer, at de grundlæggende betingelser for en sådan vækst er tilstede. Derfor ønsker LO-Djursland den mest effektive tilknytning til den del af det østjyske bybånd, som Århus og Randers repræsenterer, men lægger desuden stor vægt på, at der også er et selvstændigt vækstgrundlag på især den østlige del af Djursland. Det er dog samtidig afgørende for LO-Djursland, at der sikres jobmuligheder i landdistrikterne, så også disse fremstår som attraktive bosætningsområder med nære jobmuligheder.

På den baggrund forudsætter LO-Djursland, at Region Midtjylland aktivt støtter den trafikale masterplan for Djursland, der sikrer effektive forbindelser fra Djursland til det østjyske bybånd. LO-Djursland skal i den sammenhæng understrege, at det er vitalt for det østlige Djursland, at den kollektive trafik til især uddannelsesinstitutionerne i Grenaa forbedres. Den nuværende kollektive trafik er ikke tilfredsstillende, eventuelle reduktioner vil forværre situationen og LO-Djursland mener, at der er behov for en styrkelse af den kollektive trafik for at sikre et acceptabelt elevgrundlag på ungdoms- og voksenuddannelserne i Grenaa. For uden en sådan forbedring, vil en afgørende del af den regionale udviklingsplan ikke kunne omsættes i praksis på Djursland.

Djursland har generelt naturlige forudsætninger for erhvervsaktiviteter indenfor fødevarer, miljø- og vedvarende energi, transport og turisme. Generelt er der på Djursland et stort potentiale for at tiltrække virksomheder, der har brug for moderne havne- og lufthavnsfaciliteter. Dertil kommer, at Djursland er et attraktivt sted at placere virksomheder, der ønsker at forene deres produktion med en naturskøn beliggenhed.

Region Midtjylland
Modt: 25 FEB. 2008
1-15-1-76-6-07

En effektiv udvikling af erhvervspotentialet på Djursland kræver imidlertid, at der udbydes relevante uddannelser og opkvalificeringsmuligheder til den eksisterende arbejdsstyrke samt, at ungdomsuddannelserne får bedre muligheder for at reducere gruppen af unge *uden* uddannelse – tiltrække og fastholde flere unge i uddannelsessystemet. Det kræver, at der i vidt omfang udbydes både ungdoms- og voksenuddannelser lokalt på Djursland. At dette sker gennem lokalt ejerskab til uddannelsesinstitutionerne og med mulighed for at initiere udviklingsarbejder, der understøtter denne udvikling. LO-Djursland er af den opfattelse, at udmøntningen af den regionale udviklingsplan bør bidrage til dette bl.a. gennem støtte fra de programmer, som regionen har indflydelse på.

Det er nemlig altafgørende for udviklingen på Djursland, at der sker et uddannelsesmæssigt løft af både unge og voksne. Det kræver både en generel og en specifik indsats, men vigtigt er det, at uddannelserne udbydes lokalt, da de lange transporttider i sig selv er en barriere for øget anvendelse af uddannelse på Djursland.

LO-Djursland ser med tilfredshed på, at Region Midtjylland ønsker at opretholde den nuværende sygehuskapacitet i Grenaa. Dette er en vigtig del af sundhedsindsatsen for LO's medlemmer på Djursland. I den regionale udviklingsplan er det imidlertid vigtigt, at regionens øvrige sundhedsindsats på Djursland også sikres som et led i at forbedre sundheden og hæve levealderen blandt LO-Djurslands medlemmer - og naturligvis for befolkningen på Djursland i øvrigt. Ikke mindst dette har en væsentlig betydning for udviklingen på Djursland i de kommende år. Vi er i den forbindelse meget forventningsfulde overfor den kommunale indsats på området og håber på et stærkt samarbejde mellem regionen og Djurslands kommunerne om opgaven. Det vil være et vigtigt bidrag til at nedbringe det voksende sygefravær på det lokale arbejdsmarked.

LO-Djursland håber med dette høringssvar, at den regionale udviklingsplan også vil sætte fokus på at tilgodese udviklingen i regionens østlige yderområde. Og at der i konkrete beslutninger i forhold til regionens udmøntning af planen vil blive taget hensyn til LO-Djurslands medlemmer.

En region Midtjylland i balance er en region, som har øje for hele regionens udviklingspotentialer. Såvel i øst som i vest. Og anvender dem!

Med venlig hilsen
LO Djursland
Aage Rasmussen
Aage Rasmussen
formand

REGION MIDTJYLLAND
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

Nimtofte den 28. februar 2008

BIDRAG TIL DEN REGIONALE UDVIKLINGSPLAN 2008
FOR REGION MIDTJYLLAND

Tak for muligheden til at kommentere forslag af januar 2008 til Den Regionale Udviklingsplan og derved bidrage til udviklingen af den midtjyske region.

Vi er på det rene med, at formålet med planen er at indkredse en ønskelig fremtidig udvikling for regionens byer og landdistrikter på et overordnet og generelt plan, og ikke at beskrive og udpege præcise lokaliteter for enkeltprojekter.

Alligevel ønsker vi at øve indflydelse på planen ved at gøre opmærksom på det samarbejdsprojekt, som vi arbejder med inden for oplevelsesindustrien – et projekt, som vi tror kan få betydning for regionen, alene på grund af dets størrelse, men også gennem den nyskabelse, det vil være i Danmark. Det er vores indtryk, at projektet på bedste vis harmonerer med regionens planer for udviklingen.

Samarbejdsprojektet
Projektet bliver til i et samarbejde mellem to af regionens største attraktioner, Djurs Sommerland og Lübker Golf Resort, og dækker arealet mellem de to attraktioner umiddelbart nord for byen Nimtofte på Djursland (Syddjurs Kommune), jvfr. oversigtskort.

Målet er, at det kommende projekt tilsammen med de to store eksisterende attraktioner kommer til at udgøre et oplevelsescenter – et internationalt "oplevelsesfyrtårn" om man vil. Det udvikles under inspiration fra udlandet af internationale eksperter med service-, sports-, underholdnings-, kursus- og konferencefaciliteter og nye overnatningsenheder.

Djurs Sommerland og Lübker Golf Resort
Djurs Sommerland er Region Midtjyllands største publikumsattraktion med ca. ½ mio. besøgende om året. Forlystelsesparken dækker et areal på ca. 50 ha. Parken har åbningssæson fra maj til september. En nyere lokalplan fra 2007 giver mulighed for nye forlystelser og den første er allerede etableret i form af Danmarks største rutschebane, både hvad angår højde (32 meter), længde (755 meter), og topfart (90 km/timen) – en investering på 60 mio. kr. Djurs Sommerland rummer i dag ingen overnatningsmuligheder.

Lübker Golf Resort er et livsstilsprojekt, som tager afsæt i golfspillet. Det dækker et område på ca. 200 ha. Projektet omfatter således en 27 hullers mesterskabsbane samt en 9-hullers bane, som er en del af et teknisk avanceret undervisnings- og træningscenter for golfere (golfakademi). Golfbanen er designet af en af verdens førende golfarkitekter. Integreret i terrænet og med udsigt til et eller flere hulforløb ligger ca. 450 feriehuse. Til golfaktiviteten hører et klubhus med lejligheder, ligesom et golfhotel tilbyder ophold. I alt rummer resortet ca 3.800 sengepladser.

Lübker Allé 121, 8581 Nimtofte, Denmark
Tlf. 86 39 88 86 - www.lubker.com

I projektområdet er opført et wellnesscenter med subtropisk bad, fitness-lokaler og behandlingsrum. I forbindelse med en eksisterende gård etableres et multirum med bl.a. markedsaktiviteter samt butikker i moderniserede længer. Projektet omfatter i alt ca. 80.000 m² etageareal. Kendetegnende er, at områdets smukke natur med dens sjældne flora og fauna bevares og forbedres, at udvalgte fortidsminder i området fornylig er restaureret af Nationalmuseet og gjort tilgængelige, og at de anlæg og bygninger, der opføres, er arkitektonisk gennemarbejdet og tilpasset stedet. Der er nedsat et plejeudvalg med myndighedsdeltagelse til varetagelse af naturinteresserne i området. Store dele af projektet er etableret, herunder ferielhuse, wellnesscenter, klubhus og golfanlæg. De forskellige dele åbnes for publikum og golfspillere i løbet af 2008.



The Triangle Area

Samarbejdsprojektets arbejdstitel er "The Triangle Area". Der er tale om et areal på ca. 100 ha., som samarbejdspartnerne enten allerede råder over, eller som de har mulighed for at komme til at råde over.

Målet er at skabe et unikt fysisk oplevelsesområde, bestående af de to eksisterende attraktioner med forlystelsespark, golffaciliteter, wellnesscenter, hoteller, butikker og restauranter suppleret med nye oplevelsestilbud, sportsanlæg, seminar- og konferencefaciliteter m.v., og yderligere overnatningsmuligheder.

Bærende for projektet er ønsket om at skabe et internationalt oplevelsescenter af høj kvalitet gennem innovation, kreativitet og samarbejde.

Ambitionen er at forlænge sæsonen til at omfatte hele året og tilligemed at udvide underholdningen til aftentimerne. Med andre ord at skabe et turistmæssigt kraftcenter, der tiltrækker såvel regionens borgere som nationale og internationale feriegæster og erhvervsfolk.

Med Vækstforums termer kan initiativet betegnes som et "større fysisk oplevelsesfyrtårn". Det er forankret til en bestemt lokalitet i regionen og der skabes en fysisk ramme for aktiviteten – omgivelser og arkitektur, der er en attraktion i sig selv.

Arbejdet med projekt The Triangle Area er godt i gang. Der foretages en feltregistrering af arealets flora- og faunaværdier og der arbejdes med indkredsning af projektide samt markedsanalyse, som skal foreligge inden 1. august 2008. Region Midtjylland v. Vækstforum yder økonomiske støtte til markedsanalysen.

Der sigtes mod, at der foreligger en godkendt lokalplan for projektet inden udgangen af 2009.

Den Regionale Udviklingsplan og The Triangle Area
Placeringen af oplevelsesfyrtårnet midt på Djursland er på alle måder i harmoni med dansk planlægning. Bestræbelserne er i mange år gået i retning af at friholde kystområderne, ligesom man gerne ser, at udviklingsområderne styrkes, bl.a. gennem opbygning af turistanlæg og faciliteter for erhvervslivet.

I forslaget til Den Regionale Udviklingsplan fremsættes en række udsagn, som på samme måde støtter etableringen af The Triangle Area som et internationalt oplevelsesfyrtårn. Her følger et lille udpluk:

Side 13 i resume af Vækstforums analysegrundlag for Den Regionale Udviklingsplan: "Det vil være af stor betydning, at det lykkes at få udviklet og konkretiseret oplevelsesøkonomien til at indgå som et centralt element i regionens turisme".

Side 19 i Vækstforums Handlingsplan 2007-2008: "Dansk og international økonomi drives i stigende grad af en efterspørgsel efter oplevelser". "Der udvikles initiativer inden for ....oplevelsesbaseret turisme med særlig fokus på landdistrikterne".

Side 18 i Den Regionale Udviklingsplan, del I, Vision: "Oplevelsesøkonomi og oplevelses-industriens brancher er i stærk udvikling i den midtjyske region. Der er således en tendens til at forbrug i høj grad bæres af oplevelser og "fortællinger"".
"Ønsket udvikling: De midtjyske turismefyrtårne bliver internationalt kendte og anerkendte for deres gennemslagskraft og oplevelses-kvalitet".

Side 19 og 20 i Den Regionale Udviklingsplan, del II, Redegørelse: "Regionsrådet vil udvikling af helårs- turismedestinationer". "...den strategiske satsning inden for turisme og oplevelsesøkonomi skal i første omgang tage udgangspunkt i :.....udvikling af internationale oplevelsesfyrtårne..". "Målet med udvikling af internationale oplevelsesfyrtårne er at udvikle regionens erhvervsmæssige styrkepositioner til nye internationale kommercielle forretnings-områder". "Udviklingen af internationale oplevelsesfyrtårne .....skal understøtte ambitionen om, at turismen i højere grad får karakter af helårserhverv. Region Midtjylland støtter Visit-Denmarks projekt om udvikling af helårsturismedestinationer".

Det skal nævnes, at samarbejdspartnerne omkring The Triangle Area deltager i VisitDenmarks projekt for helårsturisme på Djursland.

The Triangel Area – projektet har følgende ønsker til den overordnede planlægning, herunder til Den Regionale Udviklingsplan:

- Vi ser gerne at projektet indgår eksplicit i det regionale udviklingsarbejde, herunder i Den Regionale Udviklingsplan, såfremt det i indhold og form er muligt.

- Under alle omstændigheder er det muligt for Regionsrådet at fremsætte forslag til kommune- og lokalplanlægningen, og vi opfordrer til, at regionen

indgår i en dialog med Djursland-kommunerne. Det skal nævnes, at projektet allerede optræder i Syddjurs Kommunes forslag til planstrategi 2007.

- At der ses med velvilje på etablering af flere overnatningsfaciliteter i området end de 3.800 sengepladser, som udgør den nuværende rummelighed.
- At opbygningen af dette oplevelsesfyrtårn midt på Djursland understøtter fastholdelsen af Århus Lufthavn på Djursland som Århus-områdets internationale lufthavn.
- Projektet og dets omgivelser, herunder Nimtofte og andre byer i nærheden, er afhængige af en forbedring og udbygning af vejforbindelserne på og til Djursland, herunder den længe planlagte vejforlængelse fra Kolind til Norddjursland og det nordlige motorvejshængsel fra Sdr. Borup til Assentoft.
- I den Regionale Udviklingsplans visionsdel udtrykkes et ønske om at opretholde et skarpt skel mellem land og by langs de større veje. Da vore 2 attraktioner allerede ligger op til Grenå-Randers landevejen og The Triangel Area – projektet for en del sikkert også kommer til det, vil vi opfordre til en moderering, fx at ønsket først og fremmest angår motorvejsanlæggene eller at ønsket ikke omfatter rekreative anlæg.

Vi ser frem til i tæt samarbejde at udvikle dette oplevelsesfyrtårn, der danner muligheden for at tilføre området så utrolig meget godt.

Med venlig hilsen

Direktør
Henrik B. Nielsen
Djurs Sommerland

Direktør
Poul Anker Lübker
Lübker Golf Resort

Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

midtjysk TURISME

3. marts 2008

Vedr. forslag til Den Regionale Udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland

Bestyrelsen i Fonden Midtjysk Turisme har med stor interesse læst regionsrådets forslag til regional Udviklingsplan 2008.

Det er vor grundlæggende opfattelse, at den Regionale Udviklingsplan kan blive et udmærket redskab til at sætte de overordnede mål for den ønskede fremtidige udvikling i regionen, herunder også for turismens udvikling i Midtjylland.

Vi har specielt bemærket, at turismen er særskilt nævnt som indsatsområde i visionens kapitel 4 sammen med den regionale erhvervsudvikling.

I den forbindelse betragter vi det som væsentlige elementer i udviklingsplanen, at

1) der sættes fokus på visionerne for turismens udvikling, hvilket for eksempel kan ske med inspiration fra "Strategisk Udviklingsplan for turismen i Region Midtjylland", der blev behandlet i Regionsrådet og Vækstforum i efteråret 2007.
2) der er fokus på turismens internationale potentiale – herunder ikke mindst som spydspids i regionens arbejde med at sikre Midtjyllands position og synlighed som en international vækstregion
3) der i arbejdet med turisme også sættes fokus på forretningsudvikling som en del af udnyttelse af det kreative og oplevelsesmæssige potentiale
4) der er forøget fokus på at udvikle nye forretningsområder i spændingsfeltet mellem turisme, oplevelsesøkonomi og de vækstherverv, der er styrkepositioner for regionens generelle erhvervsudvikling
5) det i udviklingsplanen præciseres, at turisme har en væsentlig sammenhængskraft til og betydning for udvikling af en række andre by- og landdistrikserhverv.

Ved gennemarbejdelse af redegørelsen og de vedlagte bilag fremstår det klart, at der er et behov for forøget viden om turismen og oplevelsesøkonomiens regionale og lokale betydning. Det bør derfor være et særligt indsatsområde at sikre, at der er et tilstrækkeligt vidensbaseret grundlag for udviklingen af disse sektorer i Region Midtjylland.

Region Midtjylland
Modt: - 4 MRS. 2008
1-33-76-23-1-08

Fonden Midtjysk Turisme
Vejlsøvej 51, Bygning O • DK-8600 Silkeborg • Tel.: +45 70 20 21 60 • Fax: +45 70 20 21 08
Email: info@midtjyskturisme.com • www.midtjyskturisme.com
CVR-nr.: 20 87 10 80

Afslutningsvist skal vi ikke udlade at bemærke, at det for os ikke fremstår helt klart, om det er Regionsrådets intention at forringe ressourceindsættelsen og fokuseringen på feltet turisme i fremtiden.

Af redegørelsens kapitel 5 fremgår det nemlig, at turismen defineres som en del af oplevelsesøkonomien i Midtjylland (side 19, 1. spalte nederst), og efterfølgende (side 20, 1. spalte, sidste afsnit) fremgår, at den fremtidige indsats indenfor oplevelsesøkonomien forventes at have fokus på de kreative erhverv og kreative kompetencer.

En sådan prioritering stemmer efter vores overbevisning ikke overens med udgangspunktet for erhvervsudviklingsstrategien defineret af loven om erhvervsfremme. I loven fremstår turisme som et særligt indsatsområde " – vækst og udvikling i turismeerhvervet", og skal vel i forlængelse heraf nyde en tilsvarende prioritering.

Vi vil opfordre Regionsrådet til at sikre en bred dialog og et tæt samspil mellem alle regionens relevante interessenter, herunder Fonden Midtjysk Turisme, i udarbejdelsen og konkretiseringen af indsatserne for turismeudvikling i Region Midtjylland.

Vi ser frem til en god og konstruktiv dialog.

Med venlig hilsen
Fonden Midtjysk Turisme

Jørgen Ulrik Jensen
Bestyrelsesformand



Jens Hausted
Direktør

Høringssvar, regional udviklingsplan

Indlæg

Midtjyske Museers Udviklingsråd, der repræsenterer mere end 40 midtjyske museer, hilser den regionale udviklingsplan velkommen.

Vi finder det positivt, at Region Midtjylland ser det som en udfordring at bevare autenticitet i regionens natur og kulturlandskaber. Det er vores opfattelse, at netop museerne med deres særlige kompetencer bør spille en væsentlig rolle i bestræbelserne på at tage udfordringen op. Vi vil derfor opfordre til, at regionen lægger op til samarbejde med museerne på dette område.

Som et af de store midtjyske netværk på kulturområdet finder vi det naturligvis også positivt, at Region Midtjylland har det som mål, at kulturen skal være en drivende kraft i udviklingen, og at regionen ser det som en af sine roller på kulturområdet netop at understøtte netværkssamarbejder. Midtjyske Museers Udviklingsråd ønsker her at gøre opmærksom på det store potentiale, der ligger i museerne, som - bortset fra bibliotekerne - er de kulturinstitutioner med absolut flest brugere. Region Midtjylland rigtig mange og rigtig gode museer spredt ud over hele regionens geografi. Disse museer kan være en meget vigtig medspiller på flere områder i en fremtidig udvikling.

Museerne finder det i den sammenhæng vigtigt, at tilslutte sig udviklingsplanens formulering om, at det er afgørende, at kulturen ikke kun ses i en oplevelsesmæssig sammenhæng. Kulturens - og herunder museernes - betydning rækker langt ud over det rent oplevelsesmæssige, og netop udviklingsplanens ønsker om at udvikle regionens sammenhængskraft og identiteter et af de områder, hvor ikke mindst museerne kan spille en afgørende rolle. Også på dette område kan vi kun opfordre regionen til at fortsætte det gode samarbejde med museerne, som allerede er i gang.

Generelt rummer museerne et meget stort kreativt potentiale og en enestående viden om natur- kultur- og kunsthistorie, som kan udnyttes inden for en række områder fra kultur bredt over oplevelsesøkonomi, vidensudvikling og innovation til identitetsudvikling og generel vidensformidling. Vi kan kun opfordre til, at museerne tænkes ind på så mange niveauer som muligt, når udviklingsplanen skal udmøntes i konkrete handlinger.

midttrafik

Søren Frichs Vej 3
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00
Telefax 87 40 82 01

www.midttrafik.dk

Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

Dato
29. februar 2008

Journalnummer
1-15-1-75-201-1-08

Kontaktperson
Jens Erik Sørensen

Mail
jes@midttrafik.dk

Direkte telefon
87 40 82 02

Høringssvar vedr. regional udviklingsplan 2008

Midttrafik konstaterer, at den regionale udviklingsplan i dens indhold understøtter de samme mål og visioner, som er formuleret af Midttrafiks bestyrelse, om et sammenhængende kollektivt trafiksystem. Det skal særligt bemærkes, at visionerne i den regionale udviklingsplan er meget langsigtede.

Midttrafik håber, at arbejdet med en kollektiv Trafikplan for Midttrafik for de kommende fire år og igangsættelsen af en række konkrete projekter, vil betyde, at flere af målene i den regionale udviklingsplan nås tidligere.

Der beskrives i den regionale udviklingsplan en rollefordeling mellem de kommunalt og de regionalt finanslerede ruter:

"*Regionalruter, X busser, letbane og bybusser skal give hurtige forbindelser mellem og i byerne, især for pendlere og uddannelsessøgende. På lokalruter tilrettelægges betjeningen primært efter behovet for befordring mellem hjem og skole, samt tilbringertrafik til tog, X busser og regionalruter*".

Midttrafik ønsker i et samarbejde med regionen og kommunerne at arbejde hen imod dette mål, således at brugere oplever et sammenhængende trafiksystem.

Den regionale udviklingsplan indeholder også målet om et bedre miljø, herunder igangsætning af et forsøg med brug af ikke-fossile brændstoffer i regionale busser. Midttrafik hilser sådanne forsøg velkomne og deltager allerede i konkrete projekter.

Region Midtjylland
Modt.: - 3 MRS. 2008
1-33-76-23-1-08

Midttrafik støtter de anbefalinger til staten, kommunerne og Midttrafik, som den regionale udviklingsplan kommer med i redegørelsen:

Anbefaling til staten, kommuner og Midttrafik

- etablering af et letbanesystem, der er kombineret med nærbaner og regionalbaner, og som er koordineret med busser og fjerntog
- staten indgår i anlægsfinansieringen af letbanen

Anbefalinger til kommuner og Midttrafik

- udvikling af efterspørgselsstyrede tilbud om transport, hvor behovet er meget lille

Midttrafik er enig i at tilpasse indholdet til efterspørgslen og har lanceret Midttur og andre telekørselstilbud som mulighed.

Venlig hilsen

Poul Vesterbæk
Bestyrelsesformand

MILJØMINISTERIET

Miljøcenter Århus

Region Midt

Plan- og virksomhedsområdet
J.nr. 405-00011
Ref. Olgre
Den 29. februar 2008

Forslag til Regional udviklingsplan for Region Midt

Region Midt har offentliggjort forslag til regionale udviklingsplan i høring frem til den 3. marts 2008.

Generelt
Der er tale om en grundigt og gennemarbejdet udviklingsplan, der bevæger sig på det generelle og strategiske plan. En overskuelig beskrivelse af regionens problemer, udfordringer og muligheder tilvejebragt i en solidt forankret proces.

Et flot stykke arbejde, især i betragtning af den begrænsede tid der har været til rådighed og i betragtning af, at der er tale om det første forsøg på at udarbejde en helt ny planform.

Den regionale udviklingsplan består af Del I om visioner og Del II Redegørelse samt en række bilag.

Miljøcenter Århus finder, at udviklingsplanen ikke er i konflikt med overordnede interesser, hvad angår de fysiske tiltag.

Næste fase bliver realisering af planens visioner og Miljøcenter Århus vil gerne deltage i dialogen om det kommende arbejde.

Med venlig hilsen

Thorbjørn Fangel

Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
Postbox 21
8800 Viborg

Direktionssekretariatet
Dato: 10.03.2008
Reference: Ove Nielsen
Direkte telefon: 89 59 10 08
E-mail: on@norddjurs.dk
Journalnr.: 01.01.00P00
07/29948

Høringssvar vedr. den regionale udviklingsplan

Hermed Norddjurs Kommunes høringssvar vedr. den regionale udviklingsplan.

Indledningsvis skal det fremhæves, at der ikke er overensstemmelse med den nuvæ-rende planlægning for Norddjurs Kommune og den regionale udviklingsplan.

Erhvervsudvikling og turisme

Den ønskede regionale udvikling sætter fokus på innovation, iværksætteri, og uddan-nelse og de regionale megasatsninger på energi og miljø, fødevarer og sundhed, hvilket ses at være i overensstemmelse med fremtidsvisionerne for samarbejdet i Djurslands Udviklings Råd - DUR.

Arbejdskraft og beskæftigelse

Kommunerne i Region Midtjylland har en fælles udfordring, at aktivere de potentielle arbejdskraftressourcer, tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft.

Uddannelse

De beskrevne udfordringer som øget uddannelsesniveau, flere unge der skal gennemfø-re en ungdomsuddannelse og en videregående uddannelse er genkendelige udfordringer og de beskrevne skridt på vejen harmonerer med Norddjurs Kommunes ønsker om til-gængelighed til uddannelse for borgere i landdistrikterne.

Sundhed

Den fælles regionale vision for borgerne om et helbred, livsindhold og sociale netværk, der muliggør større engagement i omverdenen og ansvar for eget liv er stort set iden-tisk med den sundhedspolitiske vision for Norddjurs Kommune.

Den regionale vision om, at sundhedsvæsenet har en stærk samfundsøkonomisk betyd-ning som kilde til vækst og udvikling, lægger op til konflikt med individuelle kommuna-le interesser, når sygehuslukninger i udkantsområder trækker vækst og udvikling bort fra landdistrikterne ind til de store byer. Ligeledes der ikke er overensstemmelse mel-lem nedlæggelse af akuttilbud, når der i den regionale udviklingsplan er lagt vægt på adgang til sundhedsydelser herunder akut- og speciallægefunktioner, som forudsætning for bosætning i landdistrikterne.

Norddjurs Kommune - Torvet 3 - 8500 Grenaa
Tlf. 89 59 10 00 - www.norddjurs.dk - CVR nr. 29 18 99 86
Telefon- og åbningstider: Mandag-onsdag: 8.30-15.00 - Torsdag: 8.30-17.00 - Fredag: 8.30-12.00

Det er også vigtigt at bemærke, at den ønskede regionale udvikling i retning af en styrket præhospital og praksisorienteret indsats kan være i konflikt med de kommunale visioner for området.

Kultur

Den regionale vision er, at den midtjyske region er den bedst samarbejdende kulturregion regionalt og internationalt.

Den regionale udviklingsplan præciserer, at Region Midtjylland ser det som et vigtigt skridt på vejen at støtte udviklingsprojekter og dannelsen af netværk mellem kulturinstitutioner og andre professionelle aktører i regionen. Det bør overvejes om fokus på professionelle aktører vil medføre en kultureIite og skabe ulige vilkår i forhold til "ikke professionelle" aktører.

Natur og miljø

Det regionale fokus på, at vilkårene for udvikling af naturressourcerne afhænger af, hvor de er placeret harmonerer med de kommunale planstrategier. Udviklingen afhænger af om naturressourcerne findes ved byerne, de større veje, er sammenhængende naturområder eller domineres af landbrugsarealer.

Der kan dog opstå konflikter når flere kommuner ønsker, at udlægge nye byer i det åbne land for at kunne tilbyde en mangfoldighed af bomuligheder. Det vil sætte omegnskommunerne under øget pres for at sikre den regionale interesse i selvforsyning med rent drikkevand. De deraf afledte konsekvenser kunne være en reduceret vækst i kommuner udpeget med særlige drikkevandsinteresser.

Energi

DjursEnergiLand samarbejdet med Syddjurs kommune har fin sammenhæng med visionerne i den Regionale Udviklingsplan. I forhold til den regionale udviklingsplan bør der sættes fokus på, at den regionale styrkeposition ikke alene skabes af ledende virksomheder på området, men i samarbejde med regionens ildsjæle, virksomheder, borgere og besøgende.

Til Region Midtjyllands helt særlige profil som demonstrationsregion bør der lægges vægt på, at profilere Samsø som regionens første vedvarende energi-ø og Anholt som kommende energi-ø.

Infrastruktur

Ifølge den regionale udviklingsplan er kommunerne og regionen enige om at arbejde for en fremtidig statslig investering i Letbanen, udvidelse af motorvejen til 6 spor mellem Randers og Kolding samt en fast forbindelse over Kattegat. Til listen af projektet, hvor regionen vil arbejde for at fremme den statslige investering bør tilføjes forbindelsen over Randers Fjord, der skal medvirke til at sikre udviklingen af det Østjyske bybånd.

Kollektiv trafik

Visionen er at brugere af den kollektive trafik oplever den som sammenhængende og med tætte forbindelse mellem kommunale og regionale ruter. Det samlede net skal sikre regionens sammenhængskraft og kobling til omverdenen.

Den ønskede udvikling i regionen er, at den kollektive trafik overalt i regionen kan være et realistisk alternativ til familiernes 2. bil, hvilket Norddjurs Kommune ikke kan være uenig i.

Den kollektive trafik bør dog tillægges lagt større fokus når det handler om regionens landdistrikter. Den kollektive trafik er den vigtigste faktor i forhold til det fælles regionale mål om flere unge der gennemfører en ungdomsuddannelse. Særligt er den kollektive trafik essentiel for landdistrikternes udvikling og en forringelse af den nuværende kollektive trafik vil medføre, at færre unge i landdistrikterne får en ungdomsuddannelse. Samtidig vil en nedskæring betyde, at færre bosætter sig i landdistrikterne, da der ikke er mulighed for at komme derfra, hvis ikke familien har to biler.

Med venlig hilsen

Torben Jensen
borgmester

Jesper Kaas Schmidt
kommunaldirektør

ODDER KOMMUNE
Byrådet

Telefon 87 80 33 33
Selvvalg 87 80
Giro 3 04 87 80
E-mail odder.kommune@odder.dk
Sikker E-mail signatur@odder.dk
Hjemmeside www.oddernettet.dk

Regionsrådet
Region Midtjylland

ODDER, den 8. februar 2008
Sags Id. 951752

Sagsbeh. Lise Uhre Pless
Dok. Id. 994420

Høringssvar fra Odder Byråd til Den regionale Udvikdingsplan

Odder Byråd anerkender formålet med og behovet for en regional udviklingsplan, som udstikker visionerne for udviklingen af og sammenhængskraften i Region Midt. Det er afgørende som del af et globaliseret samfund, at vi har globalt udsyn, når det gælder udviklingen af Regionen – særligt i relation til erhverv, arbejdskraft, forskning og udvikling, infrastruktur, kultur og turisme.

Det er vigtigt at få etableret dette fælles grundlag, så Regionen og kommunerne sammen kan pege på de områder, hvor aktører nationalt såvel som internationalt kan medvirke til at realisere de fælles regionale visioner f.eks. på infrastruktur- og uddannelsesområdet. Derfor er Odder Byråd meget enig i og tilfreds med, at den faste forbindelse mellem den midtjyske region og Sjælland har en fremtrædende plads i forslaget til vision for regionen.

Det er imidlertid afgørende, at fokus i Den Regionale Udviklingsplan netop er på de fælles visioner og prioriteringer, som både tilgodeser udviklingen i den enkelte kommune og regionen - og har respekt for den nye kompetencefordeling mellem kommune og region. Odder Byråd kan derfor tilslutte sig den beskrivelse af kompetencefordelingen, som fremgår af redegørelsen s. 42.

Og derfor er det også med undren og bekymring for, om denne fælles forståelse for den nye kompetencefordeling mellem region og kommune nu også er etableret, særligt når afsnittet om "Natur og Miljø" læses.

- **Afsnit 4.6. Natur og miljø – udgangspunkt** (s. 39). Regionen har ikke myndighed i forhold til den konkrete, fysiske planlægning i byerne. Derfor bør det f.eks. ikke fremgå af Den Regionale Udviklingsplan, at der bør udvikles grønne kiler i byudviklingen. Odder Kommune er enig i perspektivet, men det er vigtigt, at den nye kompetencefordeling mellem kommune og region fremgår helt klart af planen. Det er et anliggende mellem kommune og stat, som der tages hånd om i "samarbejdsprojektet om byudvikling i Østjylland". I netop dette projekt drøftes præcist ovennævnte problemstilling i et samarbejde mellem by- og landskabsstyrelsen og de 17 kommuner, som tilsammen udgør det østjyske bybånd.
- **Afsnit 4.6. Natur og miljø – Vigtige skridt på vejen** (s. 39). Regionen har ikke myndighed i forhold til at kortlægge natur- og landsskabsressourcer. Det er en kommunal opgave.

I samme afsnit efterlyser Odder Byråd en noget klarere vision og målsætning for Regionens opgave i forhold til jordforureningsområdet, som jo helt suverænt er et af Regionens kerneopgaver inden for natur- og miljøområdet. Dette gælder ikke mindst i lyset af den seneste debat omkring sikkerhed vedr. jord på institutioner og legepladser (jordforureningsloven §17).

I forlængelse af spørgsmålet om kompetencedeling mellem kommuner og region er det endvidere vigtigt at få skabt en fælles forståelse af, hvilken rolle Regionen kan og skal spille i forhold til mellemkommunale samarbejdsprojekter, hvor kommuner bilateralt samarbejder f.eks. på energiområdet. Det bør drøftes, hvilken rolle f.eks. Regionens megasatsninger på energi skal spille i relation til disse samarbejder.

I forhold til det indholdsmæssige kunne Odder Kommune godt ønske sig en mere offensiv, visionær og ambitiøs tilgang til arbejdskrafts- og uddannelsesområdet. Den demografiske udvikling, som Danmark og Europa står overfor i de kommende år, gør dette område til det måske mest afgørende i det regionale samarbejde. Derfor bør vi i Regionen og Kommunerne sigte højt, og have som vision at *alle* skal have en uddannelse – og ikke blot *flere*, som det fremgår af afsnit 4.2 (side 26). Derudover bør temaer som udviklingen af gode, attraktive arbejdspladser samt arbejdsmiljø indgå som en del af et af "de vigtige skridt på vejen" i samme afsnit.

Om end det ikke er et særskilt tema i den regionale udviklingsplan, så vil Odder Byråd gerne benytte lejligheden til at protestere mod den stigende tendens til at koncentrere udvikling omkring de større byområder. Det ses blandt andet omkring sygehusene, hvor der i det første udkast til sygehusplan sker en lukning af funktioner på en række mindre sygehuse, herunder sygehuset i Odder. Det samme ses omkring nedlæggelsen af busruter som følge af Midttrafiks besparelser. Det er meget uheldigt og får store konsekvenser for de mindre bysamfund. I afsnit 4.9. om kollektiv trafik beskrives som ønsket udvikling, at "den kollektive trafik skal udbygges…". Odder byråd har svært ved at se sammenhængen mellem det ønske og de forestående nedlæggelse af busruter.

Konkret i forhold til afsnittet om kollektiv trafik vil Odder Byråd gerne gøre opmærksom på en meget uheldig formulering side 51 vedr. letbanen. Der er allerede igangsat et arbejde om at få koblet Odderbanen med Grenåbanen gennem Århus, og der er allerede i 2008 igangsat VVM-undersøgelser heraf. Både Odder og Grenå er således tiltænkt en placering i letbane-nettet allerede fra første fase af projektet samt på længere sigt.

Odder Byråd ser frem til fortsat konstruktivt samarbejde omkring udviklingen af region Midt.

Med venlig hilsen

Niels-Ulrik Bugge
Borgmester

Jesper Hjort
Km.dir.

Randers Kommune

Borgmesteren
Laksetorvet
DK-8900 Randers

Telefon +45 89 15 10 00
Telefax +45 89 15 10 20

www.randers.dk

Regionshuset Viborg
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

26. februar 2008

Høringssvar vedr. Den Regionale Udviklingsplan 2008

Randers Byråd har behandlet forslag til Den Regionale Udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland.

Randers Kommune støtter de værdier og målsætninger som Region Midtjyllands første Regionale Udviklingsplan overordnet giver udtryk for. Der er god sammenhæng mellem forslaget til Den Regionale Udviklingsplan og de nationale udmeldte strategier som globaliseringsstrategien og partnerskabsaftalen med regeringen samt de øvrige regionale strategier som fx. Vækstforums erhvervsudviklingsstrategi, Beskæftigelsesrådets beskæftigelsesstrategi og indspil til infrastrukturkommissionen.
Den Regionale Udviklingsplan viser, at der er en fælles forståelse af, at det er nødvendigt med styrket samarbejde. Planen understreger vigtigheden af et sammenhængende forløb mellem regionens og kommunens ansvarsområder. Vi mener, at planen er en god og brugbar reference i udarbejdelsen af Randers Kommunes politikker.

Randers Kommune har indgået i arbejdsgruppen og styregruppen omkring udarbejdelsen af forslag til Regional Udviklingsplan (visionsdelen). Vi har været glade for at være inddraget i arbejdet, og samarbejdet har forløbet tilfredsstillende for alle parter.

Randers Kommune er overordnet tilfreds med forslaget til Den Regionale Udviklingsplan. Der er enkelte steder, hvor vi finder anledning til kommentarer.

Kommentar til visionens afsnit (del I) om uddannelse
Visionen bør have større fokus på den samlede arbejdsstyrke, idet der i forslaget primært er fokus på at øge andelen der gennemfører en videregående uddannelse. Der savnes opmærksomhed på, at hele arbejdsstyrken skal uddannes og specielt at kortuddannede skal løftes uddannelsesmæssigt til faglærte via merit og Voksenerhvervsuddannelse.

Region Midtjylland
Modt: 28 FEB. 2008
1-30-76-2-08

Uddannelse skal efter vores opfattelse være mere efterspørgselsorienteret (hvad vil virksomhederne have?). Virksomhedsnære uddannelsesaktiviteter - specielt for de kortuddannede - skal i videst muligt omfang kunne gennemføres lokalt. Der bør i det hele taget lægges op til meget tættere samarbejde mellem virksomheder og uddannelsesinstitutioner for eksempel ved at etablere egentlige læringsmiljøer ude på arbejdspladserne.

Kommentar til redegørelsens afsnit (del II) om infrastruktur
Redegørelsens afsnit om infrastruktur bør skrive navnene på de projekter som betegnes: færdiggørelse af allerede besluttede projekter. Randers Kommune ønsker, at de enkelte projekter skrives ind i tekstboksen side 53 på lige fod med de projekter Regionsrådet anbefaler staten at realisere. På den måde bliver teksten identisk med formuleringen i visionsdelen (del I, side 47).

Kommentar til redegørelsens afsnit om kollektiv trafikudbud
I den Regionale Udviklingsplans redegørelse står bl.a. citat: "En udbygget infrastruktur og gode kollektive trafiktilbud er af stor betydning for landdistrikternes adgang til byernes tilbud om arbejdspladser, uddannelse, sundhed og fritidstilbud". Citat slut. I redegørelsen står endvidere: "Der skal være gode kollektive trafiktilbud både i byen og på landet. På trafiksvage strækninger og tidspunkter kan den kollektive trafik tilbydes som efterspørgsels styrende teletaxier og telebus." Citat slut.

Randers Kommune vil rose Regionen for, at man sendte sit forslag til effektiviseringer af det regionale rutenet til høring før jul. Med udgangspunkt i Den Regionale Udviklingsplan vil Randers Kommune opfordre Regionen til at genoverveje de besparelsesmål, som regionen har varslet mht. de regionale ruters betjening af landdistrikter. Gennemføres varslede besparelser i fuldt omfang vil det ikke give tilfredsstillende kollektiv trafik i landdistrikterne i henhold til Den Regionale Udviklingsplans redegørelsesdel.

Med venlig hilsen

Henning Jensen Nyhuus
Borgmester

Returadresse
Byrådssekretariatet
Ved Fjorden 6 6950 Ringkøbing

Ringkøbing-Skjern Kommune

Region Midtjylland
Skottenborg 26
8800 Viborg

Sagsbehandler
Villy Svinth
Direkte telefon
1288
E-post
Villy.svinth@rksk.dk
Dato
28. februar 2008
Sagsnummer
2008011626A

Ringkøbing-Skjern Kommunes høringssvar til Den Regionale udviklingsplan

Ringkøbing-Skjern Kommune har behandlet Den Regionale udviklingsplan på Økonomiudvalgsmødet den 26.02.08 og har følgende høringssvar:

I Regionsrådets forslag til Den regionale udviklingsplan lægges der vægt på to hovedprincipper:

Det første princip er, at Den regionale udviklingsplan udnytter de styrkepositioner, der er i regionen.

Det andet princip er, at Den regionale udviklingsplan fokuserer på de forskellige vilkår, der er for udvikling i de enkelte egne af regionen.

Ringkøbing-Skjern Kommune er meget enig i disse hovedprincipper og vil gennem dialog og samarbejde arbejde for at principperne efterleves.

Ved gennemgang af de to delhæfter og analysegrundlaget finder Ringkøbing-Skjern Kommune, at der i en væsentlig grad fokuseres på udviklingen i den østligste del af regionen, herunder specielt det østjyske bybånd.

Et midtjysk erhvervsbånd er værd at satse på.
Konkret viser Dagbladet Børsens ranglistning af erhvervskommuner, at et midtjysk erhvervsbånd fra Århus til Ringkøbing vil være værdifuldt at satse på. Kommunerne Ringkøbing-Skjern, Herning og Silkeborg står erhvervsmæssigt stærkere end de fleste kommuner i det østjyske bybånd. Ringkøbing-Skjern Kommune anbefaler

Region Midtjylland
Modt.: - 3 MRS. 2008
1-33-76-23-1-08

derfor Region Midtjylland at arbejde for et midtjysk erhvervsbånd på tværs af regionen fra kyst til kyst.

En region i balance.
Vi savner at se Regionsrådets tydelige bestræbelse på at skabe en sammenhængende region i balance.
Det kommer blandt andet til udtryk, når man konkret ser på de udviklingstiltag der lægges op til i den østlige del af regionen og sammenholder det med en meget begrænset understøttelse af den vestlige del af regionens udviklingspotentiale bl.a. på turist- og erhvervsområdet med betydende forbedringer af infrastrukturen.

Det er Ringkøbing-Skjern Kommunes klare vision at arbejde for en sammenhængende region i balance, og derfor vil Kommunen været meget interesseret i at indgå i samarbejdsmønstre, der kan føre udviklingen i denne retning.

På særlige sektorområder har Ringkøbing-Skjern Kommune følgende bemærkninger til Den regionale udviklingsplan:

Arbejdskraft og beskæftigelse.
Det fremgår af den regionale udviklingsplan, at der i den vestlige del af regionen forventes stor tilbagegang i arbejdsstyrken, herunder at der alene i Ringkøbing-Skjern kommune vil ske et fald i arbejdsstyrken med over 2000 personer frem mod 2017.

Denne beskæftigelsesmæssige udfordring fremgår også af Beskæftigelsesplan 2008 for Jobcenter Ringkøbing-Skjern. Allerede inden for de næste år forventes det at nogle af de store årgange trækker sig tilbage fra arbejdsmarkedet, og der er forholdsvis få unge til at overtage jobbene.

Derfor kan Ringkøbing-Skjern Kommune kun støtte Regionsrådets plan om indsatser, som kan øge arbejdskraftudbuddet, herunder indsatser som kan tiltrække arbejdskraft fra omverden.

Som det fremgår af Regionsrådets analyse vil der modsat den vestlige del af regionen ske en stigning i arbejdskraftudbuddet i den østlige del af regionen. Derfor

er det vigtigt med tiltag, som også øger arbejdskraftens mobilitet regionalt.

I de kommende år forventes stigende efterspørgsel efter arbejdskraft, men også stigende krav til arbejdskraftens uddannelsesniveau. Arbejdsstyrkens uddannelsesniveau er lavere i Ringkøbing-Skjern Kommune end i Region Midtjylland som helhed, og der er behov for at øge uddannelsesniveauet. Derfor er der behov for at Regionsrådet kommer med initiativer, som bl.a. sikrer et bredt udbud af uddannelsesmuligheder i den vestlige del af regionen.

Som alle andre kommuner i Danmark oplever vi i Ringkøbing-Skjern kommune et stigende antal sygedagpengemodtagere. Derfor kan vi kun støtte enhver indsats, som vil forkorte sygedagpengemodtagernes fravær fra arbejdsmarkedet.

Regionsrådet har en central rolle i forhold til, at sikre et godt sundhedsvæsen, som tilbyder borgerne en effektiv og hurtig behandling. Dermed har Regionsrådet også en central rolle i at sikre at syge borgere hurtigt får behandling, så de så hurtigt som muligt kan komme tilbage på arbejdsmarkedet.

Vi støtter regionens anbefalinger til staten om at understøtte mulighederne for at udvide arbejdsstyrken, understøtte en bæredygtig befolkningsudvikling, og rekruttere og fastholde kvalificeret udenlandsk arbejdskraft.

Ringkøbing-Skjern kommune vil gerne være en aktiv samarbejdspartner for Regionsrådet og deltage i initiativer, der kan medvirke til at øge arbejdskraftudbuddet, opkvalificere ledige og iværksætte nye initiativer, der kan forkorte syge-/dagpengemodtageres fravær fra arbejdsmarkedet.

Kultur.
I visionshæftet side 35 ønskes til afsnittet "Vigtige skridt på vejen" tilføjet følgende:

Regionmidtjylland vil arbejde aktivt på at sikre et rigt og varieret kulturtilbud i tyndt befolkede områder.

I redegørelseshæftet side 39 ønskes til afsnittet "Anbefalinger til øvrige aktører" tilføjet følgende:

Regionsrådet anbefaler staten, at den via sin tilskudspolitik sikrer et rigt og alsidigt kulturliv i tyndt befolkede områder.

Venlig hilsen

Torben Nørregaard
Borgmester

Niels Erik Kjærgaard
Kommunaldirektør

SAMSØ KOMMUNE
KOMMUNALBESTYRELSEN

LANGGADE 1, TRANEBJERG
8305 SAMSØ
TELEFON 87 92 22 00
SELVVALG 87 92 + LOKAL NR
TELEFAX 87 92 22 10
HJEMMESIDE: www.samsoe.dk
EMAIL: kommune@samsoe.dk

Ekspeditionstid:
Mandag-fredag kl. 10.00 – 12.00
samt torsdag kl. 15.00 - 17.00

Regionsrådet for Region Midtjylland
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

DATO 5. marts 2008.

Høringssvar fra Samsø Kommune vedrørende den regionale Udviklingsplan.

Samsø Kommune har modtaget forslag til den regionale udviklingsplan til høring. Samsø Kommune kan tilslutte sig den overordnede vision om, at Region Midtjylland er en international vækstregion i et Sammenhængende Danmark i 2030.

Endvidere ser Samsø Kommune med tilfredshed på, at der arbejdes med henblik på at sikre en region i balance.

De valgte ni indsatsområder – Erhvervsudvikling og turisme, arbejdskraft og beskæftigelse, uddannelse, sundhed, kultur, natur og miljø, energi, infrastruktur og kollektiv trafik – er alle af stor vigtighed for den fremtidige udvikling – også i landdistrikterne.

Samsø Kommune kan tilslutte sig de to overordnede principper for samarbejde, der handler om at udnytte de tilstedeværende styrkepositioner, samt at der fokuseres på de forskellige vilkår, der er for udviklingen i de enkelte egne af regionen.

Af udviklingsplanen fremgår det endvidere, at Regionen er opmærksom på de særlige udfordringer, som landdistrikterne og i særdeleshed øer står over for. Det er derfor med stor interesse, at Samsø Kommune af redegørelsens side 14 og 15 kan læse, at regionen vil gøre en særlig indsats i landdistrikterne for at øge tilgængeligheden af uddannelser, fortsat sikre

Region Midtjylland
Modt.: - 6 MRS. 2008
1-33-76-23-1-08

sundhedssystemets nærhed til borgerne, samt arbejde for en udbygget infrastruktur, gode kollektive trafiktilbud og digital infrastruktur. Samsø Kommune ønsker gerne et tæt samarbejde med regionen i forbindelse med udviklingen af disse områder på Samsø.

Eksempelvis ser Samsø Kommune frem til med udviklingsplanens vedtagelse at igen at blive en del af regionens kollektive trafiksystem. Samsø Kommune er på nuværende tidspunkt, som den eneste kommune i regionen ikke en del af det regionale rutenet.

Med venlig hilsen

Carsten Braad
Borgmester

Robert V. Rasmussen
Kommunaldirektør

Region Midtjylland
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

Fællesstaben
Strategi og Udvikling
Silkeborg Rådhus
Søvej 1
8600 Silkeborg

Sagsbehandler: Anne-Mette Juhl
Direkte tlf.: 8970 1329
E-mail: amj@silkeborg.dk

Dato: 27. februar 2008

Høringssvar vedr. Regional Udviklingsplan 2008

Silkeborg Byråd har på sit møde den 25. februar 2008 drøftet Regionsrådets forslag til Regional Udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland.

Vi hæfter os ved, at Den regionale Udviklingsplan (RUP) først og fremmest er et dialogværktøj og en fælles platform, der beskriver den ønskede fremtidige udvikling. En platform, som bl.a. skal bruges som fælles afsæt for anbefalinger vedr. statslige investeringer og aktiviteter i Region Midtjylland.

Silkeborg Byråd kan naturligvis tilslutte sig planens overordnede vision om, at Region Midtjylland i 2030 er en international vækstregion i et sammenhængende Danmark, herunder de bærende principper om, at udviklingen skal baseres på udnyttelse af de styrkepositioner, der er i regionen og samtidig fokusere på de forskellige vilkår, der er for de enkelte egne af regionen.

Regionsrådet anfører, at visionen om et sammenhængende Danmark indebærer, at der etableres en fast forbindelse mellem den midtjyske region og Sjælland. Den lokale og regionale dynamik i den midtjyske region ser Regionsrådet endvidere skabt via et samspil mellem byer og landdistrikter med respekt for forskellighed. Dette er elementer, som Silkeborg Kommune gerne arbejder med på, da de efter Byrådets opfattelse har væsentlig betydning for regionens udvikling og sammenhængskraft.

Silkeborg Kommune har i dialogen med Region Midtjylland haft særlig opmærksomhed på samspil mellem RUP og kommunens egen Udviklingsstrategi.

Silkeborg Byråds vision for Silkeborg Kommune inkluderer fortsat vækst i befolkning, arbejdspladser og indkomst baseret på mangfoldighed, kvalitet og udsyn, hvilket hænger godt sammen med og understøttes af RUP'ens overordnede vision. Vi vil i den kommende tid have et særligt fokus på at afklare og udvikle Silkeborg Kommunes særlige rolle og funktion i det midtjyske bymønster med afsæt i kodeordene natur, kreativitet og mod samt netværk, som også er væsentlige strategier i RUP'en.

Ligeledes understøtter Regionens formuleringer om infrastruktur og

kollektiv trafik Silkeborg Byråds mål om en infrastruktur, der binder kommunen sammen, såvel internt som med omverdenen.

Vi ser således mange gode og udviklingsorienterede intentioner i Den regionale Udviklingsplan, som Silkeborg Kommune gerne vil være med til at realisere.

Silkeborg Byråd kan med stor utilfredshed konstatere, at Regionsrådet har taget eller lægger op til beslutninger, som ikke er i overensstemmelse med udviklingsplanens målsætninger om at udfolde de enkelte områders og byers stærke potentialer. Det drejer sig om, at Regionsrådet har gennemført eller lægger op til indskrænkninger på det velfungerende Silkeborg Sygehus, bl.a. i akutberedskabet og på det psykiatriske område. Endvidere er planlagt reduktioner i Midttrafiks betjening af kommunens borgere i kontrast til RUP'ens mål om, at der skal være gode kollektive trafiktilbud både i byer og på landet.

Det er Silkeborg Byråds ønske løbende at deltage i en frugtbar dialog med Region Midtjylland om at gøre det udviklingspotentiale, der findes både i regionen og i kommunen, til virkelighed.

Med venlig hilsen

Jens Erik Jørgensen
Borgmester

Jann Hansen
ordførende direktør

Region Midtjylland
Skottenborg 26
8800 Viborg

Dato: 28. februar 2008

Sagsnr.: 08/6468

Høringssvar vedr. forslag til den regionale udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland

Region Midtjylland har sendt forslag til Den regionale udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland i høring med frist 3. marts 2008.

Skanderborg Byråd har behandlet forslaget på møde den 27. februar 2008 og har følgende bemærkninger til forslaget:

Skanderborg Kommune bifalder Region Midtjyllands overordnede vision og de bærende samarbejdsprincipper, og finder det positivt, at regionen i arbejdet med den regionale udviklingsplan er foregået i en tæt dialog med kommunerne, og at regionsrådet lægger op til forsat dialog og samarbejde om implementering af delvisionerne.

Skanderborg Kommune
Adelgade 44
8660 Skanderborg
Tlf. 8794 7000
www.skanderborg.dk

Plan og Erhverv
Bente Hornbæk
Direkte tlf. 8794 7170
E-mail:
Bente.hornbaek@skanderborg.dk
Adelgade 44
8660 Skanderborg

Skanderborg Kommune indgår gerne i et samarbejde med regionen og kommunerne om udvikling af byerne. Det er dog afgørende for Skanderborg Kommune, at der bliver tale om et strategisk samarbejde om udvikling af byernes potentiale, og dermed ikke et samarbejde om udvikling af planlægningsmæssige metoder til at kategorisere byerne for at etablere arbejdsdeling byerne imellem.

Skanderborg Kommune tilslutter sig perspektiverne i udvikling af Vækstforums erhvervsudviklingsstrategi og visionerne i forhold til arbejdskraft, beskæftigelse og uddannelse. Skanderborg Kommune indgår gerne i samarbejde med regionen om initiativer, der kan nedbringe sygefraværet, og initiativer, der kan stimulere unges motivation til at gennemføre en ungdomsuddannelse, ligesom Skanderborg Kommune generelt deltager i initiativerne under erhvervsudviklingsstrategien. Ligeledes ser Skanderborg Kommune frem til samarbejdet i vækstforum om udvikling af teknologier, metoder og demonstrationsprojekter, der kan fremme produktion og forbrug af vedvarende energi, og hermed støtte op om den overordnede vision for energi.

Sundhed, forebyggelse og trivsel er vigtige strategiske områder for Skanderborg Kommune, så Skanderborg Kommune støtter visionen om borgernes helbred, livsindhold og sociale netværk, samt at region og kommuner skal indgå i samarbejde om at understøtte hinandens sundhedsindsats.

Region Midtjylland
Modt.: 29 FEB. 2008 1-33-7E 23-1-08

Skanderborg Kommune ser frem til et samarbejde om udvikling af kulturelle tilbud og netværk og styrkelse af det kreative potentiale i regionen.

Skanderborg Kommune er enig i regionens visioner på natur- og miljøområdet, hvor der lægges vægt på både benyttelse og beskyttelse af naturen. Vi finder det positivt, at regionen er opmærksom på, at der samtidig med en bæredygtig anvendelse af naturen som en ressource for borgere, turister og erhverv, skal ske en udvikling af naturen "af hensyn til naturen selv", så der opnås bedre kvalitet og sammenhæng i naturen. Vi ser frem til offentliggørelsen af den omtalte kortlægning af naturressourcer og deres anvendelsesmuligheder, idet et sådant værktøj også kan finde anvendelse i den kommunale planlægning. Det er ligeledes positivt, at regionen vil være aktiv i forhold til at koordinere regionens og kommunernes arbejde i forbindelse med jordforurening i forhold til indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. Det kan anbefales, at ikke blot punktkildeforurening, men også fladeforureningskilder inddrages.

Skanderborg Kommune er enig i regionens forslag om, at der skabes fælles muligheder for styring af strømme af forurenet jord samt fælles retningslinier for klassifikation af forurenet jord. Regionens anbefaling om, at aktuelle områder med jordforurening nævnes i forbindelse med udarbejdelse af f.eks. lokalplaner og kommuneplaner, tages til efterretning.

Visionerne for infrastruktur og kollektiv trafik er væsentlige for den forsatte vækst og udvikling i regionen. Staten bør tilskyndes til at igangsætte et udredningsarbejde vedr. potentialet i etablering af en Kattegatbro, så eventuelt anlægsarbejde tidligst muligt kan indarbejdes i regeringens infrastrukturplanlægning.

Med venlig hilsen

Jens Grønlund
Borgmester

Jens Kaptain
Kommunaldirektør

SKIVEKOMMUNE

REGION MIDTJYLLAND
Skottenborg 26
8800 Viborg

Den 28. februar 2008

Høringssvar vedr. forslag til "Den regionale udviklingsplan"

Skive Kommune har den 14. januar 2008 modtaget Deres forslag til "Den regionale udviklingsplan". Forslaget har været drøftet – senest i byrådsmødet den 26. februar 2008 – og giver anledning til følgende bemærkninger.

Vi har med interesse læst forslaget til "Den regionale udviklingsplan", som vi generelt finder er et godt afsæt for udviklingen i det midtjyske område. Den rummer mange nye perspektiver og lægger i sin helhedstænkning op til en spændende sammenhæng mellem det globale, nationale, regionale og lokale.

Vi har specielt bemærket, at der i planforslagets bærende principper er lagt vægt på, at der skal fokuseres på de forskellige vilkår, der er for udvikling i de enkelte egne af regionen.

Med dette udgangspunkt konstaterer vi, at de 9 indsatsområder er i god harmoni med de strategiske indsatsområder i Skive Kommune. Vi tager således gerne udfordringerne op – og står til rådighed for en fremadrettet dialog om en række konkrete projekter på Skive-Egnen, som kan være med til at understøtte de 9 indsatsområder.

Bl.a. arbejder vi allerede nu meget aktivt med Skive Kommune som energikommune – med fokus på vedvarende energi, hvorfor vi gerne indgår som generel samarbejdspartner i forhold til dette indsatsområde.

Ligeledes vil vi gerne fremhæve, at infrastrukturområdet har vores bevågenhed – specielt rute 26 og rute 34. Den forsatte udbygning af vejnettet i forhold til det overordnede motorvejsnet er afgørende for den fortsatte positive udvikling på Skive-Egnen. Da disse problemstillinger er vanskellige at påvirke som enkelt-kommune, håber vi, at regionen vil fastholde rollen som en aktiv medspiller og være med til at sikre fremadrettede trafikale løsninger – også i regionens udkantsområder.

Med venlig hilsen

Flemming Eskildsen
Borgmester

Per Mathiasen
Kommunaldirektør

Byrådet
Torvegade 10
7800 Skive
Tlf: 9915 5500
Fax: 9915 5569
CVR-nr.: 29188579
www.skive.dk

Reference.: 940499

Henvendelse til:
HEWI
Tlf. lokal 9915 6220
hewi@skivekommune.dk

Region Midtjylland
Modt: - 4 MRS. 2008
1-33-76-23-1-08

STRUER KOMMUNE

Regionsrådet for Region Midtjylland
Regionshuset
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

Struer Byråd
Dato: 28.02.2008
J.nr.: 01.01.02-P17-1-08
1/3

Forslag til Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland

Høringssvar fra Struer Kommune

Struer Kommune støtter op omkring forslaget til en regional udviklingsplan for Region Midtjylland. Det er således vigtigt, at kommunerne i regionen har et fælles og overordnet grundlag i forhold til at optimere udviklingen i *hele* regionen. Derfor er Struer Kommune også tilfreds med regionens tværgående fokus på de globale muligheder og internationale samarbejdsrelationer som Struer Kommune netop anser for særligt vigtige.

Struer Kommune ser bl.a. aktuelle muligheder for kommunen i forhold til det generelle uddannelsesløft samt internationalisering med særlig fokus på samarbejde mellem folkeskole og gymnasium.

Der er imidlertid også områder hvor Struer Kommune ønsker en anden eller mere indgående fokus.

I forhold til *sundhed* ønsker Struer Kommune:

- at der arbejdes på at sikre en fortsat udmøntning af et akut beredskab i relation til borgere på Thyholm
- at den eksisterende responstid for udrykning til borgere på Thyholm ikke må øges yderligere set i relation til den nye hospitalsstruktur
- at sundhedsfremme og forebyggelse, som i flere tekstafsnit er nedprioriteret, skal opprioriteres
- at økonomiske konsekvensanalyser indgår i sagsbehandlingen forud for en beslutning om nye indsatser på kronikerområdet
- at tilkendegive at høringsmaterialet kan opfattes som en "reparationsplan" i stedet for sundhedsplan
- at der til stadighed arbejdes på at reducere "gråzonerne" i opgaveløsningen mellem de regionale og kommunale myndigheder
- at en sundhedspædagogik, der skaber mestringsstrategier indarbejdes i materialet

Rådhuset
Struer Kommune
www.struer.dk

Postboks 19
Østergade 11-15
DK-7600 Struer

Telefon 96 84 84 84
Telefax 96 84 81 09
E-post struer@struer.dk

- at kommunerne medtages i beskrivelsen af den økonomiske rammesætning for Stat og Regioner

I forhold til den *fysiske planlægning* ønsker Struer Kommune, at Regionen sætter særligt fokus på udviklingen i yderområder med kystnær beliggenhed. Regionen dækker store områder af denne karakter og med kommunalreformen er der samtidigt opstået en væsentligt ændret administration af disse områders mulighed for udvikling.

Kommunalreformen gjorde det til en kommunal opgave at fastsætte retningslinjer for arealanvendelsen i kystnærhedszonen (3 km) og dermed afveje beskyttelse og benyttelse af natur- og landskabsværdier i de kystnære områder. En afvejning tidligere formuleret og administreret af amterne i regionplaner – nu med status som landsplandirektiver. En nuanceret afvejning med indbyggede lokale hensyn, der netop gennem den individuelle behandling sikrede lige muligheder for alle. Lige muligheder gennem en administration der baserede sig på et princip om forskellige vilkår for forskellige egne af regionen – og forskellige dele af Danmark med henblik på opnåelse af et Danmark i balance. En planpraksis der nu efter kommunalreformen er ophørt og tilsidesat af statslige krav.

I Struer Kommune har vi netop haft en sag vedrørende udvidelse af et boligområde beliggende i kystnærhedszonen. Struer Kommune havde udarbejdet en lokalplan for et område til helårsbeboelse i tilknytning til et eksisterende boligområde i landsbyen Tambohuse på Thyholm. Området kan ses fra kysten, men ligger i en naturlig sammenhæng med den eksisterende bebyggelse i området. Lokalplanen var lavet i overensstemmelse med Regionplan 2005 for Ringkjøbing Amt, hvorefter der ikke var noget til hinder for at udlægge det pågældende område til helårsbeboelse. Miljøcenter Århus nedlagde imidlertid veto mod lokalplanen, da der – ud fra de statslige udmeldinger – ikke er mulighed for at lave sådanne bymæssige bebyggelser indenfor kystnærhedszonen. Dette var i øvrigt den generelle holdning til denne type bebyggelser i kystnærhedszonen – uanset hvor i landet det er.

Denne fremtidige administration – der i praksis ændrer kystnærhedszonen fra en planlægningszone til en forbudszone – vil få alvorlige konsekvenser for "kystramte" kommuner som Struer. Struers kystdominerede geografi betragtes ofte som et afgørende potentiale i bestræbelserne på en fortsat bæredygtig udvikling af lokalsamfundet. Især set i lyset af et fravær af mere storbyrelaterede vækstfremmere der kendetegner f.eks. det østjyske bybånd og hovedstadsområdet.

Struer Kommune opfordrer på denne baggrund Region Midt til en øget indsats for fremme af udviklingspotentialer i regionens kystnære yderområder.

Den regionale udviklingsplan bør i det hele taget være mere konkret i forhold til hvordan regionen vil tackle de store, geografiske forskelle i befolkningstilvækst, erhvervsstruktur, adgang til videregående uddannelse mv. som den regionale udviklingsplan selv gør opmærksom på *er* der. Der er i udviklings-

Rådhuset
Struer Kommune
www.struer.dk

Postboks 19
Østergade 11-15
DK-7600 Struer

Telefon 96 84 84 84
Telefax 96 84 81 09
E-post struer@struer.dk

planen brug for en strategi som imødekommer disse problemstillinger, så det netop *bliver* et sammenhængende Danmark.

En motorvejsforbindelse til Holstebro Nord er ét element i en udvikling af området og væsentlig for erhvervslivets konkurrenceevne her i området. Placeringen af et nyt stort hospital i Nordvestjylland er måske endnu vigtigere set i relation til et sygehus som rekrutteringsgrundlag for arbejdskraft i den nordvestlige del af regionen.

På byrådets vegne

Martin Merrild
Borgmester

Keld Vagner Jensen
Kommunaldirektør

Høringssvar fra Studsgård Borgerforening

Kollektiv trafik
>
>
>
> Indlæg
>
> Langt hen af vejen er det en meget flot vision om kollektiv trafik i Region Midt's udviklingsplan.
> Der mangler dog nogle oplæg og konkret vilje til udvikling og nytænkning. I den situation vi er i hvor prisen på kollektiv trafik er steget med 450% siden 1980 mens den almindelige prisudvikling i samme periode er steget med 150%, og hvor prisen for en liter benzin er steget 121% at køre i bil er ifølge skatteministeriet faldet med 11% i perioden fra 90-02, må der tænkes nyt og udvikles, ellers dør den offentlige trafik, og det ønsker vi jo ikke.

> Herudover skal der arbejdes aktivt politisk for at den kollektive trafik igen kan blive konkurrencedygtig på prisen, også her skal der udover yderligere tilskud, tænkes nyt!

> Nytænkning og udvikling skal ind i Regionens visioner og politik, tak.

Sundhedsbrugerrådet
- i Region Midtjylland

Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

Den 29. februar 2008

Den Regionale Udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland, Vision og Strategiredegørelsen. Høringssvar fra Sundhedsbrugerrådet.

Sundhedsbrugerrådet vil hermed knytte nogle bemærkninger til sundhedsproblemstillinger i bredere forstand i forhold til planforslaget.

Forslaget til Regional Udviklingsplan 2008 handler ikke meget om, hvordan mennesker får et bedre liv i regionen.
Forslaget er en plan for økonomisk vækst: Mere af det hele, større konkurrencedygtighed, større arbejdskraftudbud, investeringer, vejanlæg ….. Det nævnes kun kort, at væksten skal være bæredygtig "for at opnå optimale vilkår for mennesker og miljø" (vision, s. 11)

Hæfterne stiller ikke spørgsmålet: er større produktion og effektivitet og konkurrenceevne det, som mennesker i regionen ønsker for sig selv personligt, og for befolkningen i regionen som helhed? Er større produktion og effektivitet og konkurrence noget, som giver et sundere liv? Region Midtjylland har selv foretaget en undersøgelse af, hvad der kan motivere ældre læger til at tage et par år mere på jobbet - og hvad yngre læger ønsker sig for at vælge jobbet som praksislæge. Et entydigt resultat er: lettelse i arbejdsbyrden - lettelse i vagtbyrden.
Fra andre undersøgelser er det velkendt, at både privat og offentligt ansatte anser stressende og tempopræget arbejde som en belastning og som en motiveringsfaktor til tidlig tilbagetrækning. Det gælder også lærere, hospitalsansatte, hjemmehjælpere, universitetsansatte, …..

Forslaget til Regional udviklingsplan beskæftiger sig en del med rekruttering af arbejdskraft, herunder også med indsats for at få de syge tilbage fra sygedagpengemodtagelse. Men der er ikke en linie om arbejdsmiljø på private og offentlige arbejdspladser som sygdomsfremkaldende og tilbagetrækningsfremmende faktor. Det vil være nyttigt i den endelige plan at få noget sådant indarbejdet. Måske kan man endda udbygge sloganet "høj beskæftigelse og lav ledighed" med en sundhedsfremmende undertekst: "Flere i arbejde - i mere besindigt tempo".

Ét af undertemaerne i Forslaget til Regional udviklingsplan er erhvervsmuligheder og andre levevilkår i yderkanterne i regionen.

Sekretariat: Region Midtjylland, Sundhedsstaben Skottenborg 26 • 8800 Viborg • Tlf. 87284891
Mail: sundhedsbrugerraadet@regionmidtjylland.dk
Formand: Bent Lundstrøm • tlf. 97338581 • mail: belu@email.dk

Blandt planforslagets virkemidler nævnes, at en anden aktør, Staten, bør indrette taxametersystemet til uddannelsesinstitutionerne sådan, at det understøtter udkants-uddannelsesinstitutioner. Det lades unævnt, at strukturreformen jo afskaffede amternes mulighed for at føre udkantspolitik via ungdomsuddannelsespolitikken og indførte selveje plus taxameter-ordning i hele ungdomsuddannelsesområdet - med centralisering som uundgåelig konsekvens. I afsnittet om uddannelse nævnes, at regionen har en pulje på "hele" 20 mio. kr., der kan bruges til "formåls- og tidsbestemt tilskud" til uddannelsesinstitutioner. Der nævnes ingen andre kommunale eller regionale handleredskaber i uddannelsespolitikken.

Blandt planforslagets virkemidler i sundhedsafsnittet er styrket akutbetjening. I afsnittet nævnes, at "akutplanen indebærer omlægning af strukturen i det akutte beredskab". Her nævnes ikke, at det neutrale ord "omlægning" dækker over bl.a. nedlæggelse af skadestuer (og andre hospitalsfunktioner) i udkantsområderne! Én af konsekvenserne heraf er længere afstand for brugerne til skadestue, en anden er antagelig, at personale ikke længere i samme omfang vil bo i udkantsområderne - altså en unævnt demografisk konsekvens. På side 30 i hæfte 2 nævnes som en udfordring: "Hensynet til kvalitet versus hensynet til nærhed i leverancen af sundhedstilbud". Ja - det er en udfordring - og Sundhedsbrugerrådet må konstatere, at regionens hidtidige valg er klart: koncentration af hensyn til kvalitet.

Blandt planforslagets ønsker er, at infrastrukturen "skal være løftestang for yderområderne". Der står dog ikke noget om hvordan. Og der nævnes ikke noget om regionens påtænkte indskrænkninger i den kollektive trafikbetjening på de "tynde" ruter, med levevilkårsforringelse til følge især for mennesker uden bil - det vil sige gamle, fattige, børn, svagtseende og andre, der er afhængige af bus for at kunne komme hjemmefra.

Afsnittene om infrastruktur og om kollektiv trafik er præget af særlig interesse for hurtighed og kapacitet. Der er anbefalinger af anlægsarbejder - en letbane, elektrificering af længdebanen og meget andet. Og så er der anbefaling af at udvide eksisterende motorveje til 6 spor og anlægge nogle nye! Der er ingen overvejelser om at øge den kollektive trafiks konkurrenceevne i forhold til biltrafikken, f.eks. ved at fremskynde investeringerne i den kollektive transport og udsætte investeringer i vejanlæg, med henblik på at nedbringe biltrafikken mellem byerne, og dermed også antallet af uheld - hvorved jo i øvrigt behovet for vejudbygning kunne reduceres.

Med venlig hilsen

Sundhedsbrugerrådet i Region Midtjylland
Bent Lundstrøm, formand

Emne: Forslag til Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland

Sekretariatet for Regional Udvikling
Region Midtjylland
Skottenborg 26
8800 Viborg

Syddansk Universitets j.nr. 046-2008.

Syddansk Universitet hilser Region Midtjyllands ønske om et udvidet samarbejde med uddannelsesinstitutioner i og uden for regionen velkomment, og er enige i regionens målsætning om et udvidet samarbejde med uddannelsesinstitutioner generelt. Syddansk Universitet mener i lighed med regionen, at samarbejde mellem regionerne og uddannelsesinstitutionerne er en vigtig faktor, hvis uddannelsesniveauet i såvel den midtjydske region som i Danmark som helhed skal øges.

På rektors vegne

a.b.

Karoline Pinholt
Specialkonsulent, Ledelsessekretariatet

Høringssvar til Den regionale udviklingsplan fra Byrådet i Syddjurs Kommune

Indlæg

Regionshuset
Viborg
Kommunikation
Skottenborg 26
Postboks 21
DK-8800 Viborg

Den Regionale Udviklingsplan for region Midtjylland

Byrådet i Syddjurs Kommune behandlede i møde den 28. februar 2008 for-slaget til Den Regionale Udviklingsplan for region Midtjylland.

Byrådet er meget enig med Regionsrådet i, at Den Regionale Udviklingsplan skal bygge på regionens styrkepositioner og skal sætte fokus på de enkelte kommuners forskellige vilkår.

Den regionale udviklingsplan er meget visionær på energiområdet, og Byrå-det er enig i, at områdets markante styrker i forhold til vindenergi, energiaf-grøder og husdyrgødning m.v. skal udnyttes til at gøre regionen til en euro-pæisk demonstrationsregion, der går foran ved at begrænse brugen af fossile energikilder og reducere udledningen af drivhusgasser.

Visionerne for den fremtidige infrastruktur i den østligste del af regionen har fokus på Letbanen, udvidelse af motorvejen mellem Randers og Kolding til 6 spor samt en fast forbindelse over Kattegat. Byrådet kan støtte disse visioner, men vil samtidigt henlede opmærksomheden på Djurslands Udviklingsråds Masterplan for Infrastrukturen på Djursland:

1. Etablering af det nordlige motorvejshængsel i form af en motortrafikvej mellem Sdr.Bonup og Assentoft.
2. Etablering af motorvej frem til Århus Lufthavn i Tirstrup.
3. Opgradering af ruterne 15 (Lufthavnen - Grenaa), 16 (Randers - Grenaa) og 21 (Lufthavnen - Ebeltoft) til højklasse veje.

4. Etablering af fast forbindelse over/under Randers Fjord.
5. Etablering af letbane i Århusområdet i samspil med en færdiggørelse af opgraderingen af Grenaa-banen.

Syddjurs Kommunes fremlagte planstrategi er i overensstemmelse med Den Regionale Udviklingsplans visioner med hensyn til bl.a. at styrke kommunens potentiale inden for natur- og naturoplevelser samt inden for turismeerhverv gennem yderligere fokus på innovation, kreativitet og samarbejde på tværs af alle væsentlige aktører.

Med venlig hilsen

Vilfred Friborg Hansen Borgmester

/

Nich Bendtsen Kommunaldirektør

Region Midtjylland
Regionshuset
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg
Email: kontakt@regionmidtjylland.dk

Bytoften 2
6800 Varde

Tlf. 79946800
Fax

www.vardekommune.dk
vardekommune@varde.dk

2. april 2008

TOPJ
Direkte tlf : 7994 7431.
Mobil
topj@varde.dk

Journalnr.
Dok. nr. 373342
Sagsnr. 342139

Bemærkninger til forslag til Regional Udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland

Regionsrådet for Region Midtjylland har sendt et forslag til Regionale Udviklingsplan i høring.

Varde Byråd har med interesse og som led i arbejdet med Udviklingsstrategi 2007-2019 for Varde Kommune gennemgået forslaget. Byrådet har brugt forslaget som grundlag for overvejelser om samspilsmuligheder mellem Region Midtjylland og Region Syddanmark, herunder Varde Kommune.

Varde Byråd har på mødet den 1. april 2008 behandlet forslaget til Regional Udviklingsplan for Region Midtjylland. Byrådet besluttede at fremsende følgende bemærkninger:

Bybånd

Af forslaget fremgår det af bl.a. del II, afsnit 3 at, Regionsrådets ambition er et udvidet østjysk bybånd, der rækker fra Aalborg i nord til Kolding i syd og fra Viborg i vest til Århus i øst. Regionsrådet opfordrer staten til i den kommende landsplanredegørelse, at udvide bybåndet i overensstemmelse hermed.

Varde Kommune finder det bør overvejes, at ændre "I-et" i det østjyske bybånd til et omvendt "L" der medtager Esbjerg i det østjyske bånd.

Trafik

I afsnit 4.8 i del I skitseres en overordnet fingerplan for udviklingen af infrastrukturen i den midtjyske region. I figuren vises fingerplanen og diagonalruten Vejle-Herning-Holstebro i samspil med ambitionen om en Kattegatforbindelse og en nord-sydgående hovedfærdselsåre til aflastning af den østjyske motorvej til trekantområdet. Fingerplanen viser ingen nord-sydgående trafikforbindelser i den vestlige del af Region Midtjylland. Sidst i afsnit 4.8 fremhæves det dog, at der i særlig grad bør sættes fokus på udbygningen af transportvejene til og fra erhvervsvirksomhederne i tyndt befolkede områder herunder rute 11.

Varde Kommune kan tilslutte sig bestræbelserne på at forbedre de nord-syd-gående trafikforbindelser i Vestjylland bl.a. via et øget samarbejde mellem staten, regionerne og kommunerne herom.

Turisme

Af del I, afsnit 4.1 fremgår det, at der indenfor turismeerhvervet og oplevelsesindustrien skal sættes fokus på innovation, kreativitet og samarbejde på tværs af alle væsentlige aktører. I del II, afsnit 5 tilføjes bl.a., at udviklingen af internationale oplevelsesfyrtårne og ikke mindst regionale oplevelsesprojekter skal understøtte ambitionen om, at turismen i højere grad får karakter af et helårserhverv. Region Midtjylland støtter VisitDenmarks projekt om udvikling af helårsturismedestinationer.

Varde Kommune kan tilslutte sig et øget samarbejde bl.a. mellem regioner og kommuner om at videreudvikle turismeerhvervet og oplevelsesindustrien i tilknytning til Jyllands vestkyst.

Venlig hilsen

Gylling Haahr
Borgmester

Max Kruse
Kommunaldirektør

Region Midt
Skottenborg 26
8800 Viborg

Bemærkninger til forslag til Den regionale udvikdingsplan

Vejle Kommune sender hermed bemærkninger til forslag til Den regionale udviklingsplan for Region Midt. Bemærkningerne forholder sig overordnet til de dele af planen, hvor den rækker ud over regionens grænser. Her opleves også et vist sammenfald i de udfordringer vi står overfor.

Indledningsvis vil Vejle Kommune anerkende, at det overordnede princip for udviklingen i Region Midt er "bæredygtighed". Bæredygtighed er en fælles udfordring for de løsninger vi vælger.

Visionen i forslaget indeholder også ønsket om "et sammenhængende Danmark", bl.a. gennem en særlig indsats omkring det østjyske bybånd og infrastrukturen samtidig med en indsats for at skabe sammenhæng mellem uddannelsesinstitutioner både i og udenfor regionen. Dette finder Vejle Kommune positivt og som områder hvor fælles samarbejdsflader og de enkeltes styrkepositioner skal udnyttes. I forslaget nævnes også samarbejdsområder som erhverv, turisme og forskning.

Vejle Kommune arbejder som en del af det østjyske bybånd også for, at der skal sikres sammenhæng mellem den nationale forbindelse øst-vest, Trekantområdet og videre nordpå. Vejle har derfor samme ønske som Region Midt og kommunerne her om udvidelse af motorvejen mod Århus til seks spor. Dertil kommer ligeledes ønsket fra Vejle Kommune om snarlig færdiggørelse af motorvejen Vejle-Herning.

Et højere uddannelsesniveau er afgørende for fortsat vækst og velstand. Det kan også sikres gennem tættere samarbejde mellem uddannelsesinstitutioner og andre aktører på tværs af grænser. Endelig bemærkes det, at der i forslaget arbejdes med globale perspektiver for alle indsatser, hvilket er en styrke for udviklingsplanen.

Venlig hilsen

Arne Sigtenbjerggaard
Fungerende borgmester / Niels Ågesen
Kommunaldirektør

03-03-2008

Side: 1/2

J. nr.: 01.01.02-P17-2-08

Kontaktperson:
Karen Heebøll
Lokaltlf.: 76 81 15 00

Her bor vi:
Skolegade 1, 7100 Vejle

vejle KOMMUNE

Kommunaldirektørens Stabe - Udviklingssekretariatet
Skolegade 1 7100 Vejle - Tlf.: 76 81 00 00 - Fax: 76 81 00 01
udviklingssekretariatet@vejle.dk - www.vejle.dk
Åbningstider: Mandag-onsdag kl. 9-15, Torsdag kl. 10-17, Fredag kl. 9-14

Skolegade 1 · 7100 Vejle · Tlf · 76 81 00 00

ekretariat
og kl. 10-1
576

Region Midtjylland
Regionsrådet
Skottenborg 26
8800 Viborg

J.nr.:
Ref.: SGO/Udviklingsdivisionen
Dato: 29. februar 2008

Høringssvar vedr. Den regionale Udviklingsplan

Med henvisning til Regionsrådsformandens brev af 8. januar 2008 fremsendes hermed høringssvaret (se venligst side 2-5) fra Professionshøjskolen VIA University College.

Med venlig hilsen

Harald Mikkelsen
Rektor
Professionshøjskolen VIA University College

Fra 2008 samles de mellemlange videregående uddannelser i Region Midtjylland i VIA University College. Målet er at tilbyde endnu bedre uddannelser. VIA er en fusion mellem Jysk Center for Videregående Uddannelse, cvu vits, Vitus Bering Danmark, CVU Midt-Vest og CVUalpha.

VIA University College
Rektorsekretariatet
Skejbyvej 1
8240 Risskov
www.viauc.dk
viauc@viauc.dk

Høringssvar til Region Midtjylland vedr. Den regionale udviklingsplan

Professionshøjskolen VIA University College takker for muligheden for at kunne afgive høringssvar til den offentliggjorte regionale udviklingsplan.

VIA University College er med ca. 17.000 studerende den største professionshøjskole i Danmark, og som sådan vedkender VIA sig et medansvar for at bidrage til at højne uddannelsesniveauet i vores region. VIA udbyder uddannelser til den offentlige sektor såvel som til det private arbejdsmarked og er derfor en afgørende medspiller i forhold til Region Midtjyllands uddannelsespolitiske og erhvervspolitiske strategi. VIA er leverandør af uddannede til sundhedssektoren – både den primære og sekundære, den sociale sektor i regioner og kommuner, skoler og uddannelsesinstitutioner, daginstitutions- og døgninstitutionsområdet, samt serviceerhverv og produktionsvirksomheder. Dette bør efter vores opfattelse fremgå af Region Midtjyllands udviklingsplan, ligesom det foreslås, at udviklingsplanen også forholder sig til, hvordan region og uddannelsesinstitutioner kan samarbejde om opfyldelse af planens målsætninger.

Det er tilfredsstillende at kunne konstatere, at Region Midtjylland med sit udspil til udviklingsplan fremlægger en ambitiøs vision og et veldokumenteret analysegrundlag. Samlet set er kvaliteten i forslaget knyttet til pointeringen af sammenhængen på tværs af sektorer, hvilket illustrerer, at visionen kun kan realiseres ved en gennemtænkt og vedholdende politisk indsats. *Der er i forslaget fremhævet en række tiltag som VIA gerne bidrager til, herunder udvikling af fleksible undervisningstilbud, netbaseret læring og innovation i forhold til at udvikle specifikke tilbud til specifikke behov.*

Uddannelse generelt
På uddannelsesområdet fremhæver forslaget en række træk ved uddannelsesudbuddet og demografien i regionen. Dette sammen med erhvervsudviklingen illustrerer den store udfordring: Region Midtjylland er ved at knække demografisk, erhvervsmæssigt og økonomisk. Umiddelbart er beskæftigelsestallene pæne, også i den vestlige del af regionen, men dette dækker over højkonjunkturens aktuelle boost af området, der er karakteriseret ved en overvægt af lavt uddannet arbejdskraft. *Den store opgave bliver at skabe grundlag for et egentligt skifte i både erhvervsstruktur og uddannelsesniveau i denne del af regionen.*

Imidlertid er muligheden for et skifte i erhvervsstruktur og uddannelsesniveau tæt knyttet til den kultur, der karakteriser disse geografiske områder. At tage en uddannelse handler ikke kun om, at der eksisterer et tilbud "henne om hjørnet". Det handler også om, at dette tilbud opleves som værdifuldt og realistisk, hvilket betyder, at et skifte i uddannelsestradition og erhvervsstruktur, kun vil blive realiseret, hvis der samtidig sker en udvikling af hele lokalområdet som sådan, og ikke mindst mentaliteten hos lokalbefolkningen.

Et skifte i uddannelsestradition kan også bestå i at tænke i nye uddannelseskombinationer. At udvikle æstetik og kreativitet som vidensamfundets megakompetencer i forbindelse med innovation og iværksætteri kan betyde helt nye uddannelser, der forener krav i en traditionel

erhvervsstruktur med mere tidssvarende samfundskrav. Det i sig selv kan være vejen frem mod en mentalitetsændring omkring opfattelsen af uddannelser i det moderne samfund.

At ændre mentaliteten er erfaringsmæssigt en træg proces, hvilket netop illustreres af det forhold, at sociale vaner styrer handlingerne, selvom der faktuelt gives muligheder herfor. Et eksempel er, at der er mangel på ingeniører og andre højtuddannede i den vestlige del af regionen, og på trods af viden om dette forhold søger en stor del af de unge mænd direkte ud til jobs i de lavteknologiske industrier, der om få år vil være truet på sin eksistens. Det samme gælder på kvindesiden, hvor der aktuelt er rigeligt med beskæftigelse, men i en sektor, der er truet på sin fremtid. *Der er brug for mere viden om, hvordan man kan ændre lokalbefolkningens opfattelse af fremtidsmulighederne i forhold til uddannelse og erhvervsmuligheder.*

Der er således et behov for at lave en udviklingsstrategi, der arbejder på to fronter, dvs. både tilbyde mere og anden uddannelse og sideløbende hermed ændre på lokalbefolkningens grundlæggende holdning til deres nutid og ikke mindst fremtid. *En sammenhængende kulturpolitik, uddannelsespolitik og erhvervspolitik i form af en bevidst satsning på styrkesiderne i den vestlige del af regionen vil være nødvendig.*

Satsningsområder i krydsfeltet mellem uddannelse, forskning og erhverv
Uddannelsesområdet er som angivet i planen vitalt i forhold til en omstilling af erhvervsstrukturen. En udvikling på dette område kan ske med udgangspunkt i uddannelser rettet mod alternativ energiproduktion, som vil være den helt store globale udfordring i det næste århundrede. Danmarks førerposition er truet med mindre der gennemføres bevidste satsninger på dette felt. Det kunne være:

1. Et forsknings- og udviklingscenter indenfor alternativ energiproduktion kombineret med uddannelse af ingeniører og teknikere samt oprettelse af relaterede erhvervsvirksomheder, *dvs. en sammenkobling af uddannelse, erhverv og forskning i stor skala.*

2. Udvikle nye bosætningsformer, der sammentænker erhvervsudvikling, uddannelse, transport og bosætning. Den midt-vestlige del af regionen har fordelen af det åbne land og kan udnytte dette til at udvikle nye alternative bosætningsformer, der kan være attraktive for familier med højere uddannelse, der vil flytte til området. Bosætningsformerne skal integrere højteknologi, udvikling, forskning, lokal energiproduktion osv. i form af moderne højteknologiske landsbyer præget af nye beskæftigelsesmuligheder og selvforsynende med fødevarer og energi. Sådanne landsbyer vil kunne blive et udstillingsvindue internationalt og åbne op for systemeksport.

3. Byggeindustrien står overfor store udfordringer og kan udvikle sig til et eksporteventyr, hvis man ser mulighederne, dvs. kombinerer energiproduktion, byggeteknisk udvikling og arkitektur. Et tværfagligt forsknings- og udviklingscenter med en sammenkobling mellem byggeteknik, arkitektur og energiproduktion vil være afgørende.

4. Krydsfeltet mellem innovation, uddannelse og erhvervsudvikling er et satsningsområde, som VIA gerne samarbejder med Region Midtjylland omkring. Der henvises til VIAs Center for Innovation og Virksomhedsudvikling i Campus Horsens.

Videncenterfunktion i VIA
VIA er i færd med at etablere otte nye videncentre indenfor følgende områder: 1. Sundhedsfremme og sundhedsteknologi; 2. Socialpædagogik og Socialt arbejde; 3. Ledelse og organisation; 4. Ældres Liv og Pleje; 5. Børne- og Ungekultur; 6. E-læring og Medier; 7. Globalisering og Regionalisering; 8. Skole- og Institutionsstudier.

Det er VIAs intention, at disse videncentre skal fremme et samarbejde med VIAs interessenter, herunder virksomheder, universiteter, kommuner samt Region Midtjylland. Alle centre kan have regional interesse i forhold til Region Midtjyllands udviklingsplan.

Sundhed
Region Midtjylland beskriver i den regionale udviklingsplan 2008 et klart billede af det danske sundhedsvæsen og dets behov for udvikling set i lyset af en ændret patientgruppe. Regionens ønske om at reducere antallet af indlæggelser gennem sundhedsfremme og patientuddannelse ses opnåeligt i bevidstheden om, at ca. 90 % af befolkningen hvert år er i kontakt med den praktiserende læge, ca. 700.000 er på landsplan indlagt på sygehus og ca. 4,5 mio. er til ambulant behandling i sundhedsvæsenet hvert år og dermed har kontakt til faggrupper, som ved hjælp af vejledning kan bidrage til, at klienten / patienten udvikler den nødvendige motivation for ændring af livsstil.

En øget opmærksomhed på de involverede faggruppers tilbud på tværs af sektorgrænser vil på sigt kunne bedre patientens evne til egenomsorg, medføre en mere hensigtsmæssig udnyttelse af sundhedsvæsenets ressourcer.

En væsentlig belastning for det danske sundhedsvæsen er de ca. 1.5 mio. danskere, som lever med en kronisk sygdom. Patienter som lider af ikke bare én, men ofte flere kroniske lidelser belaster aktuelt det danske sundhedsvæsen i væsentlig grad.

Med regionens planer om at kunne tilbyde stadig bedre behandlingsmuligheder set i lyset af den statistisk beskrevne højere levealder og ændrede aldersmæssige sammensætning af befolkningen vil antallet af patienter med kroniske lidelser stige, og det vil naturligvis til stadighed betyde et øget ressourceforbrug.

En koordineret indsats i forhold til udvikling af metoder, uddannelsestilbud og generel videnudvikling gennem udviklings- og forskning relateret til kroniske sygdomme vil være et område, som VIA University College gerne samarbejder omkring.

Udbredelsen af nye typer af lidelser hos befolkningen kræver et sundhedsvæsen, hvor fastholdelse af og udvikling af kliniske retningslinier, mere hensigtsmæssig udnyttelse af sundhedsvæsenets ressourcer og større patienttilfredshed er i fokus. Et væsentligt parameter for, at dette nås, er en generel tværfaglig teamindsats overfor de involverede borgere.

De mellemlange videregående sundhedsuddannelser gennemgår netop nu en revision med nye bekendtgørelser og nye studieordninger, som lægger op til, at de kommende bachelorer allerede i deres uddannelse lærer, hvorledes monofagligheden kombineret med et ønske om

og interesse for det tværprofessionelle samarbejde kan yde et væsentligt bidrag til opnåelse af de skitserede udviklingsplaner, som nævnes i Region Midtjyllands planer for de næste 30 år.

I regionens udviklingsplaner beskrives behovet for at rette fokus internationalt i såvel forskning og udvikling af sundhedsvæsenet som i markedsføringen af regionen som attraktiv uddannelsesregion, og dermed også stimulere danske studerende til i højere grad at tage en del af studiet i internationalt regi. I VIA University College arbejdes der målrettet med såvel videnudvikling, videndeling og internationalisering. De studerende modtager undervisning, som bidrager til udvikling af metodiske kompetencer ligesom de studerende inviteres til deltagelse i udviklings- og forskningsprojekter i samarbejde med såvel undervisere som aftagere. Således vil bachelorerne have erhvervet gode forudsætninger for i deres ansættelser i kommuner, på sygehuse og i den private sektor at tage initiativ til og deltage i udviklings- og forskningsarbejde og dermed fortsætte den ønskede videnudvikling og videndeling.

Professionshøjskolen VIA University College
Den 29. februar 2008

Byrådet

Rådhuset 3
DK-8800 Viborg

Tlf.: 87 87 87 87
Fax.: 87 87 90 00

viborg@viborg.dk
www.viborg.dk

Region Midtjylland

Dato: 29. februar 2008
Sagsnr.: 2007/61516
Sagsbehandler: hkl

Direkte tlf.: 8787 8612
Direkte e-mail:

Høringssvar vedr. Den Regionale Udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland

Viborg Kommune har med interesse læst Region Midtjyllands forslag til regional udviklingsplan.

Vi finder, at udviklingsplanen giver et godt udgangspunkt for den videre udvikling af regionen. Det er med stor tilfredshed, at det kan konstateres, at Den Regionale Udviklingsplan er i god overensstemmelse med intentionerne i Viborg Kommunes Udviklingsstrategi 2008.

Vi har i den forbindelse bl.a. hæftet os ved:

- Regionsrådet anerkender og anbefaler i udviklingsplanen, at det østjyske bybånd omfatter Viborg Kommune.
- Regionsrådet anbefaler, at Staten skal realisere en højklasset/motorvej mellem Viborg og Århus.
- Ambitionen om en fast Kattegat-forbindelse, og at der etableres en nord-sydgående hovedtærdselsåre til aflastning af den østjyske motorvej og trekantsområdet.

Viborg Kommune imødeser på den baggrund med glæde det fremtidige samarbejde og dialog, der er en forudsætning for at kunne gennemføre visionerne og anbefalingerne i Den Regionale Udviklingsplan, således at vi i fællesskab styrker udviklingen i både Kommunen og Regionen.

Med venlig hilsen

Johannes Sløreggaard
Borgmester

Lasse Jacobsen
Kommunaldirektør

Regionshuset
Viborg
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg
Tel. +45 8728 5000
afdelingsmail@regionmidtjylland.dk
www.regionmidtjylland.dk

Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

midt
regionmidtjylland

Dato 25.02.2008
Pia Fabrin
J. nr. 1-33-76-23-1-08
Tel. +45 87 28 50 73
Pia.fabrin@ru.rm.dk

Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland – høringssvar fra Vækstforum for Region Midtjylland

Vækstforum for Region Midtjylland har modtaget Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland i høring og har følgende kommentarer.

Den overordnede vision:

I 2030 er Region Midtjylland en international vækstregion i et sammenhængende Danmark

Vækstforum for Region Midtjylland er enig i denne vision og vil gennem sine fremtidige erhvervsudviklingsstrategier og handlingsplaner understøtte visionen.

Vækstforum for Region Midtjylland kan fuldt ud støtte ambitionen om at binde et udvidet østjysk bybånd og Øresundsregionen sammen til et vækstcenter i Danmark og vil samtidig understrege vigtigheden af en sammenhængende region – også på tværs af regionen.

Derudover vil Vækstforum også fortsat inddrage muligheden for tværregionalt samarbejde.

De større byer og deres vækstpotentiale og drivkraft bør indarbejdes i den Regional Udviklingsplan som en mulighed for at sikre en sammenhængende region.

Visionen for Erhvervsudvikling og turisme:

I 2030 er den midtjyske region en internationale vækstregion, hvor globale muligheder udnyttes med afsæt i regionale styrkepositioner og til gavn for borgere og virksomheder

Region Midtjylland
Modt: 25 FEB. 2008

Den regionale udviklingsplan har i forhold til visionen for Erhvervsudvikling og turisme taget afsæt i Vækstforums Erhvervsudviklingsstrategi 2007-2010. Regionsrådet anbefaler i Den regionale udviklingsplan i den sammenhæng at Vækstforum udvikler sin erhvervsudviklingsstrategi med udgangspunkt i menneskelige ressourcer, innovation og iværksætteri og med vægt på de kreative kompetencer og styrkepositioner i regionen.

Vækstforum vil i forbindelse med fremtidige erhvervsudviklings-strategier og handlingsplaner tage udgangspunkt i regionens styrkepositioner og arbejder allerede nu med globalisering som et gennemgående indsatsområde for iværksatte initiativer. Vækstforum ser i forhold til netop det kreative område mange muligheder for at iværksætte konkrete initiativer.

Vækstforum vil fortsat arbejde med turisme og oplevelsesøkonomi som et indsatsområde for regionens erhvervsudvikling og med inddragelse af indsatsen som retter sig mod regionens landdistrikter og yderområder.

Visionen for arbejdskraft og beskæftigelse:

I 2030 har den midtjyske region fortsat høj beskæftigelse og lav ledighed. Private og offentlige virksomheder får dækket deres behov for kvalificeret arbejdskraft på et bæredygtigt og dynamisk internationalt arbejdsmarked.

Vækstforum for Region Midtjylland ser det som en af sine store opgaver at understøtte denne vision og har i kraft af sin nuværende erhvervsudviklingsstrategi og handlingsplan allerede iværksat en lang række initiativer som vil få betydning for det regionale udbud af arbejdskraft.

Visionen for uddannelse:

I 2030 har den midtjyske region et sammenhængende og vidtforgrenet uddannelsessystem, der sikrer livslang læring og understøtter en internationaliseret vækst og udvikling

En række af de initiativer, som Vækstforum for Region Midtjylland har sat i værk i 2007 understøtter denne vision og vil også fremover indgå som en del af Vækstforums erhvervsudviklingsstrategi.

Visionen for Energi:

I 2030 udgør den midtjyske regions produktion af vedvarende energi halvdelen af al energi, som bliver forbrugt i regionen. Den midtjyske region er blandt de førende regioner i Europa inden for forskning og

innovation samt anvendelse af vedvarende energi. På sigt er regionen uafhængig af fossile brændstoffer og kul, olie og naturgas.

Vækstforum for Region Midtjylland understøtter allerede nu visionen på dette område, idet Vækstforum har iværksat en megasatsning – Energi og Miljø – som har fokus på netop energisektoren. Det er en satsning som også vil udgøre en del af den fremtidige erhvervsudviklingsstrategi.

For Vækstforum er det vigtigt, at udviklingen af den nødvendige teknologi i forbindelse med energi og fremme af anvendelsen af vedvarende energi, understøtter udviklingen i erhvervslivet.

Visionen for infrastruktur:

I 2030 er den midtjyske region en region i balance, med god fremkommelighed og gode forbindelser med omverdenen

Vækstforum for Region Midtjylland vil fortsat arbejde for at bidrage til en region i balance og derigennem understøtte visionen for infrastruktur i den midtjyske region – både på tværs af regionen og med omverdenen.

Det er her vigtigt for Vækstforum at understrege, at der skal tages højde for en national sammenhæng og at etableringen af en Kattegat-forbindelse er vigtig for et sammenhængende Danmark.

Vækstforum for Region Midtjylland ser frem til det videre samarbejde i Region Midtjylland – et samarbejde som skal bidrage til den fortsatte vækst i Region Midtjylland.

Med venlig hilsen

Bent Hansen
Formand for Vækstforum for Region Midtjylland

Region Midtjylland
Skottenborg 26
8800 Viborg

Den 6. marts 2008

Århus Kommune
Borgmesterens Afdeling

Rådhuset
8000 Århus C

Sagsnummer M0/2008/00198
Sagsbehandler Kirsten Rehlin Hedegaard

Telefon 8940 2110
Direkte telefon 8940 5824
Telefax 8940 2121

E-post borg@aarhus.dk
E-post direkte kh@aarhus.dk
www.aarhuskommune.dk

Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland - høringssvar fra Århus Kommune

Århus Kommune har modtaget Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland i høring. Århus Byråd har på sine møder den 20. februar og 5. marts 2008 behandlet forslaget, ligesom det har været behandlet på et møde i Økonomiudvalget den 28. februar 2008.

Århus Kommune har fundet det interessant at læse forslaget til Den regionale udviklingsplan. Det er Århus Kommunes opfattelse, at Den regionale udviklingsplan kan få en positiv effekt på udviklingen i regionen. Århus Kommune ønsker derfor at tilkendegive, at man i den kommende planlægning vil tage hensyn til udviklingsplanen. I øvrigt er det sådan, at Århus Kommune i en lang række eksisterende planer allerede trækker i den retning, som udviklingsplanen for Region Midtjylland lægger op til.

Århus Kommune har følgende bemærkninger til forslag til Den regionale udviklingsplan:

Generelle bemærkninger:

Århus Kommune er enig i den overordnede vision om Region Midtjylland som international vækstregion i et sammenhængende Danmark og vil fremadrettet arbejde for at understøtte denne gennem strategier og planlægning.

Det er endvidere Århus Kommunes vurdering, at det er væsentligt at se regionen i en global sammenhæng. I den forbindelse er det udover Øresundsregionen også vigtigt at indtænke den nordtyske region med Hamborg som vækstcenter.

Århus Kommune kan naturligvis tilslutte sig målsætningen om bæredygtig udvikling som overordnet princip for udviklingen i regionen.

Århus Kommune tager Regionsrådets ambition om et udvidet østjysk bybånd, der rækker fra Aalborg i nord til Kolding i syd og fra Viborg i vest til Århus i øst som supplement til Øresundsregionen til efterretning. Århus kommune skal dog understrege, at formålet med samarbejdsprojektet "Byudviklingen i Østjylland", som Miljøministeriet har taget initiativ til, er at sikre en fortsat vækst og udvikling i Østjylland på et kvalitativt og bæredygtigt grundlag. Baggrunden for projektet er, at der er en kraftig vækst i folketal og erhvervsliv i Østjylland, og at væksten i pendlingen mellem kommunerne i bybåndet de sidste 10 år er blevet markant større end væksten i pendling mellem området og andre kommuner. En fælles østjysk storby er således under vejs.

Århus Kommune er enig i, at byerne har en særdeles vigtig rolle som katalysatorer for vækst i hele regionen.

Det skal endvidere anføres, at det noteres med tilfredshed, at Den regionale udviklingsplan lægger op til en konstruktiv dialog om udmøntningen af strategierne.

Bemærkninger til de enkelte indsatsområder:

Indsatsområde 1 – Erhvervsudvikling og turisme

Århus Kommune støtter op om visionen og noterer med tilfredshed, at udbygningen af Århus Universitetshospital indtager en fremtrædende rolle i planen med henblik på at sikre sundhedsområdet en fremtidig erhvervsmæssig styrkeposition.

Indsatsområde 2 – Arbejdskraft og beskæftigelse

Århus Kommune er enig i visionen. En væsentlig udfordring de kommende år bliver at rekruttere og fastholde kvalificeret arbejdskraft i regionen. Århus Kommune kan derfor støtte op om de af regionen foreslåede initiativer på området.

Århus Kommune har med tilfredshed noteret, at visionen har fokus på centrale udfordringer herunder at mindske sygefraværet og opkvalificere arbejdsstyrken. Der ud over mener Århus Kommune, at det er vigtigt fortsat at tage hånd om de svageste ledige, der i dag står udenfor arbejdsstyrken, og om muligt få dem ind i den, for dermed at bidrage til vækst i regionen og bedre livskvalitet for den enkelte.

Indsatsområde 3 – Uddannelse

Århus Kommune er helt enig i visionen. Kommunen har dog som udgangspunkt den holdning, at placering af uddannelsesinstitutioner skal ske ud fra kvalitative kriterier og de studerendes ønsker.

Århus Kommune skal samtidig understrege, at den langsigtede strategi også bør fokusere på, at der sikres et internationalt højt niveau indenfor uddannelse og forskning, hvor nærhed og synergi er vigtige parametre for at opretholde kvalitative og attraktive miljøer.

Indsatsområde 4 – Sundhed

Århus Kommune støtter regionens vision på sundhedsområdet og hilser med tilfredshed, at det nye universitetshospital i Skejby og letbanen indtager en fremtrædende position i udviklingsplanen. Det er desuden positivt, at der lægges op til, at kommunerne på sundhedsområdet skal indgå i et ligeværdigt samarbejde med regionen.

Århus Kommune er enig i, at regionen og kommunen skal understøtte hinandens opgavevaretagelse på sundhedsområdet, så der sikres sammenhængende patientforløb, kvalitet for borgeren og effektiv ressourceudnyttelse. Det skal ske gennem tæt dialog og ved udvikling af sundhedsaftalen.

Århus Kommune vil gerne fremme udnyttelse af de teknologiske muligheder, som bl.a. kan lette arbejdsgangene og forbedre arbejdsmiljøet; herunder afhjælpe de rekrutteringsudfordringer, vi står overfor. Sundhedsteknologi i bred forstand er også et vækstområde i Århus Kommune.

Århus Kommune er enig i, at sundhedsfremme og forebyggelsesindsatsen bør styrkes bl.a. ved, at flere aktører medvirker aktivt. Århus Kommune vil gerne medvirke hertil. Århus Byråd skal i slutningen af marts 2008 drøfte et udkast til en sundhedspolitik, som fokuserer på indsatsen i forhold til KRAM faktorerne (Kost, Rygning, Alkohol og Motion). Samtidigt har Århus Kommune - bl.a. med ansættelse af praksiskonsulenter - styrket samarbejdet med de praktiserende læger.

Indsatsområde 5 – Kultur

Århus Kommune støtter op om visionen på det kulturelle område og imødeser den regionale kulturpolitik med forventning.

Århus Kommune tilslutter sig, at Region Midtjylland bl.a. vil arbejde for, at væsentlige kulturinstitutioner, der har national betydning, understøttes af Staten.

Der skal endvidere gøres opmærksom på, at analysegrundlaget vedrørende Århus Kommunes anvendelse af 976 kr. pr. indbygger pr. år på museer, teatre, musikarrangementet og andre kulturelle opgaver ikke matcher det nøgletal, kommunen ellers anvender.

Indsatsområde 6 – Natur og Miljø
Århus Kommune støtter op om regionens vision om en bæredygtig udvikling på natur- og miljøområdet.

Indsatsområde 7 – Energi
I Århus Kommune har Byrådet sat som mål, at Århus Kommune skal være CO2-neutral i 2030. Århus Kommune deler derfor regionens vision om, at den erhvervsmæssige styrkeposition inden for energiområdet skal udbygges, og Århus Kommune støtter regionens initiativ om at profilere regionen i forbindelse med klimatopmødet i 2009.

Indsatsområde 8 – Infrastruktur
Århus Kommune har med tilfredshed noteret, at etablering af en letbane i Århus-området har høj prioritet

Desuden skal det anføres, at Århus Kommune deler det synspunkt, at der i høj grad er behov for at få udbygget E45 fra Randers til Kolding og etableret en højklasset vej mellem Århus og Viborg.

Endelig skal det anføres, at Århus Kommune fuldt og helt støtter op om, at der arbejdes for, at der snarest muligt etableres en fast forbindelse til biler og hurtigtog over Kattegat.

For god ordens skyld skal det anføres, at Århus Kommune naturligvis forbeholder sig ret til selv at foretage yderligere prioriteringer på det infrastrukturelle område bl.a. under henvisning til, at der den 2. april 2008 afholdes en prioriteringskonference i relation til det infrastrukturelle område.

Indsatsområde 9 – Kollektiv trafik
Århus Kommune er enig i visionen. Hertil kommer at Århus Kommune støtter behovet for en opgradering, inkl. elektrificering, af hovedbanenettet, herunder at den også omfatter forbindelsen til Hamburg. Det skal i den sammenhæng understreges, at Århus Kommune lægger

stor vægt på, at infrastrukturen generelt har en sådan standard, at den matcher Århus Kommunes ønske om - og behov for - at være et internationalt orienteret bysamfund med velfungerende forbindelser til udlandet.

Det skal endvidere understreges, at Århus Kommune har etableringen af letbanen som et højt prioriteret fokusområde.

Nicolai Wammen

/

Niels Vad Sørensen

A A R H U S U N I V E R S I T E T

Region Midtjylland
Regionshuset
Skottenborgvej 26
Postboks 21
8800 Viborg

REKTOR

Lauritz B. Holm-Nielsen

Dato: 4. marts 2008

Journalnr.: AU-2007-649-009
Reference: lbn

Direkte tlf: 89421215
Direkte fax:
E-mail: lbn@adm.au.dk

Afsenders CVR-nr:
41-82-66-14

Høringssvar fra Aarhus Universitet til forslag til Den Regionale Udviklingsplan for Region Midtjylland 2008

Aarhus Universitet finder, at forslaget til Den Regionale Udviklingsplan giver en god strategisk ramme for en fremadrettet indsats, som inkluderer alle relevante aktører i hele regionen.

Aarhus Universitet noterer med tilfredshed, at det internationale aspekt har en fremtrædende plads i oplægget. Aarhus Universitet opererer - i lighed med mange af regionens øvrige aktører - i et globalt marked og skal opfordre til, at det globale fokus også bliver et centralt element i de konkrete aktiviteter, som igangsættes. Universitetet ser gode muligheder for at indtænke globaliseringsaspektet i de indsatsområder, som udviklingsplanen fremhæver. Samarbejdsrelationerne til vore nabolande og øvrige EU-lande er i den forbindelse vigtige, men det er samtidig vigtigt at være på forkant med den udvikling, som sker uden for Europa. Nære samarbejdsrelationer til lande som Kina, Indien og Vietnam såvel som en stor opmærksomhed på den hastige vækst, som finder sted i de latinamerikanske lande, er af afgørende betydning for at kunne markere sig globalt.

Det er Aarhus Universitets erfaring, at en effektiv internationalisering forudsætter, at udenlandske medarbejdere kan tilbydes en bred vifte af tilbud og ydelser, f.eks. børnehave- og vuggestuepladser, udbud af boliger, tilbud til medfølgende ægtefælle o.s.v. Aarhus Universitet skal derfor opfordre til, at disse aspekter indgår i det videre arbejde.

Aarhus Universitet lægger desuden vægt på, at indsatsen i relation til klimaforandringer bliver højt prioriteret. Universitetet rummer stærke kompetencer på dette område, og i Region Midtjylland er der mange andre aktører, som også kan bidrage med stærke kompetencer. Det skaber på det strategiske plan en række muligheder for regionen, som bør udvikles gennem en god dialog og et nært samarbejde.

Rektor
Aarhus Universitet
Bygning 431
Nordre Ringgade 1
8000 Århus C
Tlf: 8942 1111
Fax: 8619 7029
E-post: rektor@au.dk
Web: www.au.dk

Afslutningsvis vil Aarhus Universitet gerne kvittere for den gode dialog, som har kendetegnet det hidtidige arbejde, og vi ser frem til, at denne dialog videreføres, når udviklingsplanens visioner skal udmøntes.

Med venlig hilsen

REKTOR



Lauritz B. Holm-Nielsen
Rektor