

Region Midtjylland

**Spørgsmål til spørgetiden fra Søren Ellekær Hansen,  
Randers, angående jernbaner i regionen**

## **Bilag**

**til Regionsrådets møde  
den 24. oktober 2007**

**Spørgetiden**

Søren ERlekær Hansen  
Mjølnersvej 19  
8900 Randers  
Tlf. Nr. 86 42 48 04

Randers, den 13 september 2007

Region Midtjylland  
Skottenborg 26  
8800 Viborg

Til spørgetiden.

Kære Region Midtjylland!

Jeg tillader mig hermed venligst at spørge Jer om to ting, der begge relaterer sig til jernbaner. Jeg håber at I vil gøre en stor indsats for at fremme dem begge!

- 1) Hvad vil regionen og politikerne foretage sig for at få fremmet brugen af jernbaner til at transportere gods?
- 2) Hvad gør I for at få elektrificeret flest mulige af jernbanerne i regionen?

Engang var der jo masser af gods på skinner i den nuværende region men ved at læse de sidste årgange af Dansk Jernbane-Klubs blad, "Jernbanen" og i øvrigt følge med i medierne, kan man ikke få andet indtryk, end at den slags trafik groft sagt er ikke-eksisterende her i 2007. Selv byer som Århus og Randers har ingen eller meget lidt skinnetransporteret gods og i selve regionens hovedby, Viborg, er spor og anlæg til godsbetjening blevet nedlagt og arealerne overdænget med asfalt. I et af "Jernbanens" numre (3/2006) skriver man også, at ganske vist kom de lokale politikere omsider på banen (!) men for sent og måske ikke helhjertet (det sidste står for min egen regning, SEH). Med tanker på miljøet og global opvarmning burde det være en selvfølge, at samtlige medlemmer af regionsrådet burde gå stærkt ind for både gods- og persontransport på skinner, kraftigt bakket op af både kommunerne og erhvervslivet.

Dette fører mig til at begrunde det andet spørgsmål. Det er jo efterhånden en kendsgerning, at brugen af fossile brændstoffer som kul og olie mere eller mindre forstærker drivhuseffekten og den globale opvarmning. Ganske vist findes der stadig olieluffer, der varer noget længere tid end man regnede med, men dette varer ikke evigt og en elektrificering af jernbanerne i både Region Midtjylland og udenfor denne, vil dels kunne bekæmpe udledningen af Co-2, give renere miljø, give mulighed for at anvende mange forskellige energikilder og endelig give langt stærkere lokomotiver og el-motorvogne end med olie. Groft sagt er det kun begrænsninger i banemotorernes udformning, der begrænser effekten på det rullende materiel. Jeg kan nævne at man nu langt nordpå mellem Kiruna og Narvik har - ganske vist leddelte - lokomotiver, der yder 18-20.000 HK (mod den oliedrevne danske MZ'ers 3300-3900 HK) og skulle man utroligt nok ønske større trækraft, kan elektriske lokomotiver sættes i "forspand" (2 eller flere enheder koblet sammen og styret fra én førerrum) så både bølger, vind, solceller, biogas, vandkraft og andre rene teknologier kan give os både masser af energi, næsten uden forurening, og i bogserien, "Verden I Dag" anføres det endda, at alene solens energi mod Jorden svarer til 12.000 gange hele Verdens samlede energiforbrug, så hvem siger energikrise?

Nå, men jeg synes, begge spørgsmål bør interessere politikerne og også gerne erhvervslivet i regionen. Man kunne starte med at elektrificere den østjyske længdebane, fortsætte med diagonalbanen Vejle-Herning-Holstebro, dernæst tage de to tværbaner og så lade Grenåbanen og de to lokalbaner vente til sidst men den

og den vestjyske længdebane

Region Midtjylland

Modt: 14 SEP. 2007

↑  
06 DM  
VRB 091-  
WU WU-  
DKB 000

prioritering er ikke noget, jeg skal bestemme!

Mange mener jo at jernbanerne er fortidens transportmiddel. Det er ikke helt forkert, men med moderne teknologi er den også både nutidens og fremtidens transportmiddel og derfor må der vises vilje og initiativ fra regionens side til at fremme både godstransport og elektrificering af jernbanerne i området. Så har man lavet en fornem start på både regionens og klodens fremtid til gavn for os alle!

Med de venligste hilsener



Søren Ellekær Hansen